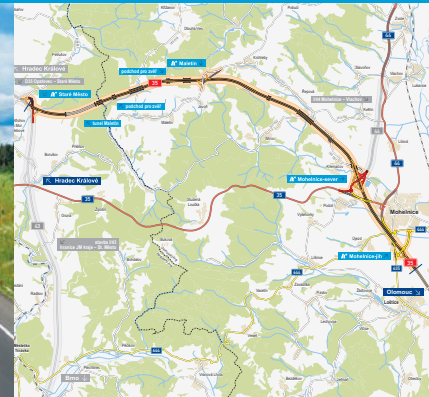


Dálnice **D35**

Staré Město – Mohelnice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavba dálnice D35 v úseku Staré Město–Mohelnice umožní převedení dopravy ze silnice I/35 na kapacitně vyhovující komunikaci. Potřebnost a naléhavost stavby vyplývá z dopravní funkce a zatížení stávající silnice I/35 mezi Moravskou Třebovou a Mohelnicí, která je v současné době na hranici únosnosti z hlediska kapacity, bezpečnosti dopravy a obyvatel, tak i z vlivů provozu na životní prostředí.

V současnosti je D35 plánována v trase Liberec–Jičín–Hradec Králové–Olomouc–Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje čtyři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně D10, D11, D43, D46, D55 a D1. S celkovou délkou asi 260 km půjde o jednu z nejdelších českých dálnic. D35 je v celé svojí délce součástí doplňkového tahu E442 evropské sítě E-silnic. Z celé D35 je již v provozu několik vzájemně nespojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec–Turnov, Sedlice–Opatovice, Mohelnice–Olomouc, obchvat Olomouce a Olomouc–Lipník.

Zejména chybějící část D35 mezi Hradcem Králové a Mohelnicí tvoří v návaznosti na dálnici D11 z Prahy páteřní část této komunikace. Jsou zde předpokládány nejvyšší intenzity dopravy z celé D35. Neexistenci této části komunikace trpí zejména lidé v obcích ležících na silnici I/35. S postupnou dostavbou dalších úseků D35 vzrůstá atraktivita této silnice jako spojení středních a východní Čech se střední a severní Moravou. Tím dochází k dalšímu nárůstu dopravního zatížení na stávající trase.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Navrhovaná trasa D35 navazuje na úsek „D35 Opatovice–Staré Město“, na konci navazuje na provozovaný úsek „D35 Mohelnice–Lipník nad Bečvou“. Stavba je projektována v kategorii D 26/130. Délka úseku D35 je 18 230 m.

Úsek začíná východně od obce Staré Město v km 91,670 provozního staničení D35 napojením na předchozí úsek D35 Opatovice – Staré Město. Napojení je řešeno přes dokončení MÚK Staré Město, což je trubkovitá MÚK, která doplňuje zárodek křižovatky (navržený na předchozím úseku) o tři zbývající větve MÚK. Z těchto tří větví jsou dvě napojeny přímo na předchozí úsek dálnice.

Dále trasa pokračuje po okraji Petrušovského lesa, do něhož posléze vstupuje. Zde je dálnice vedena v 1312,5 metrů dlouhém tunelu Maletín a následně údolí Mírovky překonává mostním objektem dlouhým 160 metrů. Poté dálnice D35 pokračuje po trvalých travních porostech a po okraji lesa nad obcí Maletín, kde je navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Maletín (osmičková) – křižovatka se silnicí III/31519 spojující obce Javoří a Krchleby. Dále trasa obchází soustavou směrových oblouků ze severu lesní komplex kopce Obora u Mírova a je vedena v souběhu se zastavbou obcí Krchleby a Řepová ve vzdálenosti 250–820 metrů. Ze severu trasa dále obchází Křemačov, je vedena jihozápadně kolem Mohelnice přičemž stávající silnici I/35 kříží mezi okrajovými zastavkami Podolí a Mohelnice.

Následuje MÚK Mohelnice-sever. Jde o trojlístkovou MÚK se semidirektní větví ve směru Olomouc–Zábřeh. Navazující stavbou ve směru na Zábřeh je „I/44 Mohelnice - Vlachov“. Předmětná křižovatka má deset křižovatkových větví. Podél hlavní trasy ve směru Olomouc – Hradec Králové je navržen kolektorový pás, který zajišťuje bezpečné odpojení z hlavní trasy ve směru na Zábřeh. V opačném směru Hradec Králové – Mohelnice je navržena větev, která je od hlavní trasy oddělena postranním dělicím pásem.

Konec úseku se nachází jižně za MÚK Mohelnice-jih (jedná se o kombinaci kosodélné a deltovité MÚK) v napojení na stávající D35 v km 110,00. MÚK má čtyři křižovatkové větve. Všesměrný provoz zajišťuje 312 m dlouhý nadjezd MÚK včetně okružní křižovatky, který kříží D35 vrchem. Součástí jsou dvě okružní křižovatky, do kterých jsou zaústěny větve MUK Mohelnice-jih.

Na konci úseku (v místě napojení na stávající D35) je od km 16,900 uvažováno pouze s frézováním stávající vozovky, případně je uvažováno s rozšířením zemního tělesa a vybudováním kompletní konstrukce vozovky v místě nově navrhovaných přídatných pruhů.

Od MÚK Maletín směrem k Mohelnici jsou navrženy přídatné pruhy ve stoupání/klesání a návrhová kategorie odpovídá uspořádání D33,5/130.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na území Pardubického a Olomouckého kraje je koridor trasy D35 stabilizován v ZÚR obou krajů. Byla zpracována a na MŽP předána dokumentace EIA. MŽP vrátilo v 03/2012 dokumentaci EIA k přepracování nebo doplnění na základě doporučení zpracovatele posudku k dokumentaci EIA. MŽP vydalo souhlasné stanovisko pro předmětný úsek v 02/2018. Po vydání stanoviska a stabilizaci trasy byl zpracován záměr projektu, který byl následně schválen 24. 9. 2018. V 03/2019 bylo provedeno geodetické zaměření trasy. Prioritu by měl mít obchvat Mohelnice s navazujícím napojením související stavby obchvatu Libivé (stavba „I/44 Mohelnice–Vlachov“). Následně bude řešen zbytek dálnice D35 směrem na západ kolem Maletína ke Starému Městu. V lednu 2019 bylo zahájeno zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí. V průběhu projekčních prací byly vyřešeny změny projektu s vlivem na životní prostředí. Tyto změny byly podrobně analyzovány a MŽP v této otázce vydalo kladné stanovisko. Dokončen byl předběžný geotechnický průzkum a rovněž průzkumy životního prostředí. Koncem 05/2021 byl odevzdán čistopis DÚR. V 10/2021 odevzdán koncept podrobného GTP tunelu Maletín. Probíhá podrobný GTP celé trasy. Na konci 05/2021 byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí. V 06/2021 bylo zahájeno výběrového řízení na DSP+IČ. K podpisu smlouvy s vítězným zájemcem došlo v 09/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2018	09/2018	2022	2023	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 18 230 m (z toho 1330 m rekonstrukce stávající trasy D35)
 kategorie: D 26/130
 počet všech stavebních objektů: 200

Tunely:

Maletín: 1312,5 m

Mostní objekty:

celkový počet nových: 29
 rekonstruovaných: 2
 z toho na dálnici: 21
 nad dálnicí: 7
 mimo hlavní trasu: 3
 celková délka mostů: 3542 m

Protihlukové stěny:

počet: 21 (celková délka: 7612 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

Maletín, Mohelnice-sever, Mohelnice-jih
 celková délka větví: 9434 m
 část Staré Město (délka větví: 1974 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice II. a III. tříd: 5 (délka: 2551 m)
 polní a lesní cesty: 13
 přivaděče k MÚK: 2 (délka: 717 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

objekty elektro: 44
 vodohospodářské objekty: 75
 objekty trubních vedení: 7

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 3 363 900 m³
 násypy: 2 148 700 m³

Název úseku:

D35 Staré Město–Mohelnice

Místo stavby:

Pardubický a Olomoucký kraj

Katastrální území:

Pardubický kraj: Staré Město u Moravské Třebové, Dětrichov u Moravské Třebové, Prklíšov

Olomoucký kraj: Řepová, Křemačov, Podolí u Moh., Újezd u Moh., Starý Maletín, Javoří u Maletína, Krchleby na Moravě, Mírov, Míroviček, Loštice, Mohelnice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel záměru projektu:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Sudop Group a.s.

Předpokládaná cena stavby:

13 127 170 472 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.