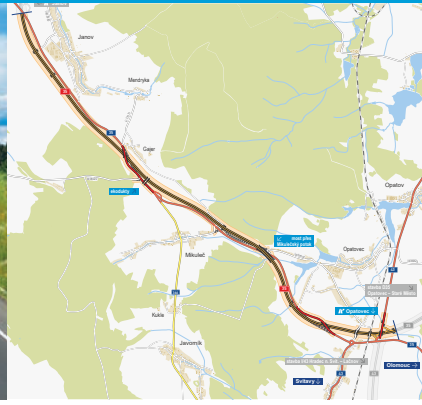
Dálnice D35

Janov–Opatovec

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **12/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D35 Janov–Opatovec“ je součástí úseku budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město. Výstavba dálnice D35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla dálnice D35 spolu s dálnicí D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž bude možné rozdělit dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.

Neexistencí přeložky D35 trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. Realizací souboru staveb dojde ke snížení dopravní zátěže v průjezdních úsecích obcemi, a tím ke snížení hlukové zátěže obyvatel obcí a zlepšení jejich životního prostředí. Výstavbou dálnice D35 lze očekávat výrazné snížení nehodovosti, neboť vedení trasy mimo zastavěné části obcí snižuje riziko kolize s chodci nebo cyklisty. Dalším přínosem je zvýšení jízdních rychlostí na dálnici D35, čímž dojde k úsporám času cestujících.

Dálnice D35 je součástí dopravního systému dálniční a silniční sítě České republiky. V této síti plní D35 funkci tzv. druhého severního propojení Čech a Moravy rovnoběžného s vedením dálnice D1, což umožní redistribuci dopravy a převzetí části dopravy z D1 a to v úseku mezi Olomoucí a Hradcem Králové. Dále má D35 význam pro zajištění regionálních vztahů na severu Čech a Moravy a ve vztahu k dálnici D1 Lipník nad Bečvou – Ostrava – státní hranice ČR/Polsko a D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/Polsko jako propojení mezinárodního významu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice „D35 Janov–Opatovec“ je navržena v kategorii R 25,5/120 (podle nové ČSN D 26,0/130). Celková délka úseku je 11 713 metrů. Staničení úseku je v km 62,720–74,463.

Úsek dálnice v této stavbě navazuje na předchozí úsek „D35 Litomyšl–Janov“ za MÚK Janov a v celé délce vede v těsném souběhu se stávající silnicí I/35, kterou několikrát kříží. Trasa končí za mimoúrovňovou křižovatkou Opatovec, která napojuje silnice I/35 a I/43.

Součástí stavby je jedna mimoúrovňová křižovatka (původně byla navržena v km 68,310 také trubkovitá MÚK Mikuleč, která ovšem nakonec realizována nebude). V km 74,120, v místě křížení stávající silnice I/43 jihovýchodně od obce Opatovec, je navržena MÚK Opatovec ve tvaru osmičkové křižovatky s okružní křižovatkou na vedlejší větvi. Do křižovatky je rovněž napojena stávající silnice I/35.

V trase dálnice D35 je vzhledem k členitosti terénu navrženo sedm mostních objektů. Největším z nich je most přes silnici I/35 a Mikulečský potok o délce 439 metrů. Celková délka mostních objektů na D35 je 626 metrů. Dále jsou navrženy čtyři nadjezdy přes hlavní trasu D35, které převádějí dvakrát trasu silnice I/35, jednou silnici III/03532 a jednou je nadjezd součástí silnice I/43 v MÚK Opatovec.

V km 73,9 dálnice podchází železniční trať Česká Třebová – Brno, na které bude vybudován železniční most, jehož nosnou konstrukci tvoří Langerův nosník.

Součástí stavby jsou i úpravy uvedených silnic v rozsahu nezbytném pro napojení na nové mostní objekty.

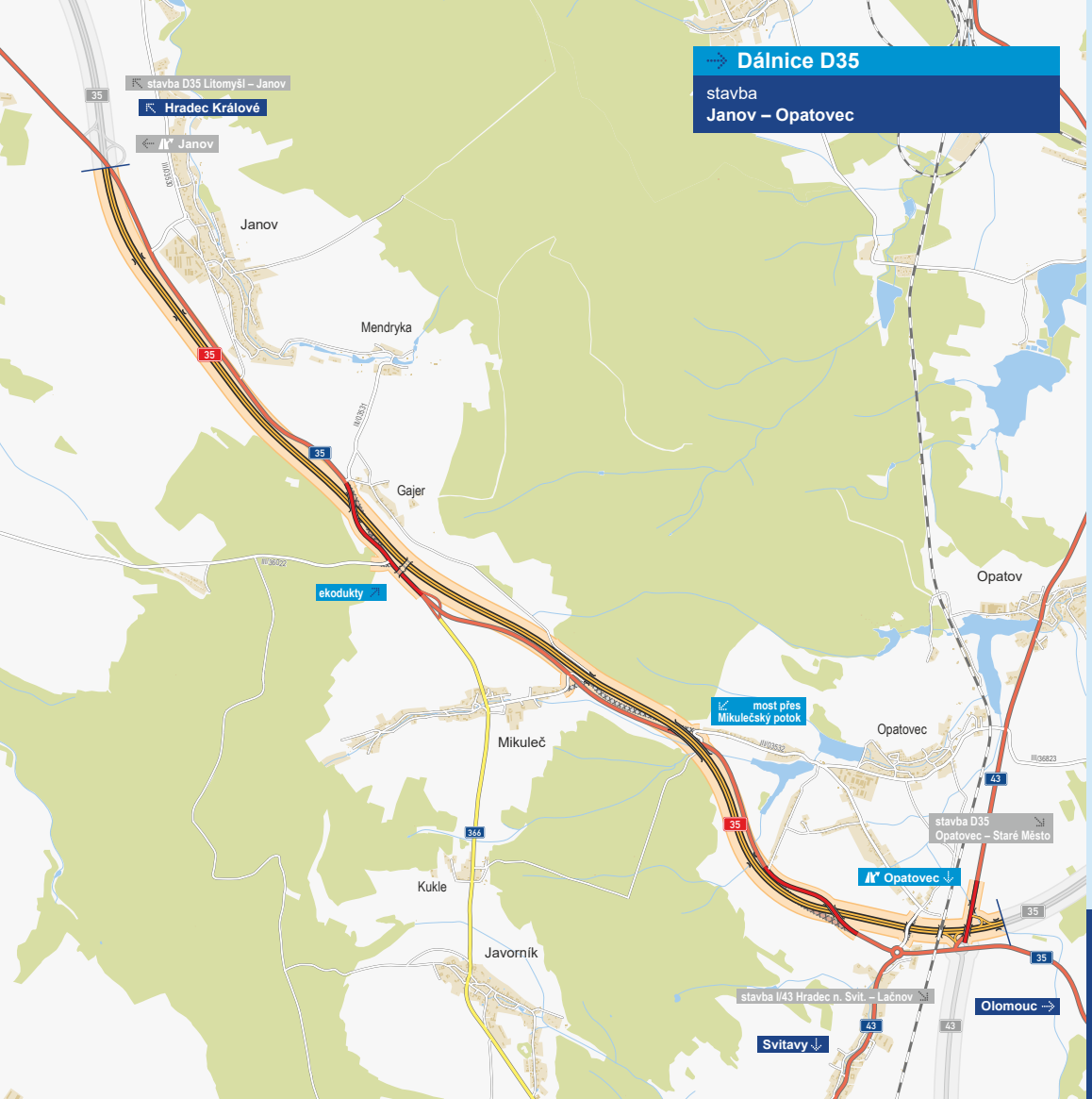
Výškově je hlavní trasa vedena v podélných sklonech do 2,30 %, respektuje průběh terénu. Maximální výška nad terénem je osm metrů v místě mostu přes I/35 a Mikulečský potok. Maximální hloubka zářezu je na konci úseku a činí osm metrů. V rámci celé stavby je bilance zemních prací vyrovnaná. Stavba dále zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

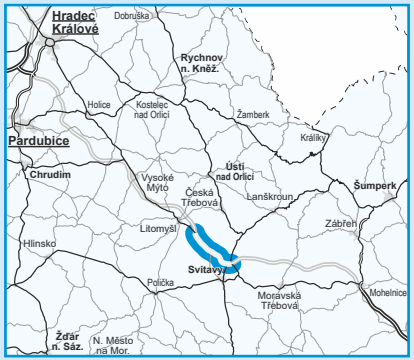
Trasa neprochází žádným velkoplošným chráněným územím. V blízkosti trasy se v km 68,000–69,000 nachází evropsky významná lokalita Psí kuchyně, která je od trasy vzdálena 3000 metrů. Vlivy na ekosystémy a přímé vlivy na vegetaci a faunu lze považovat za poměrně mírné.

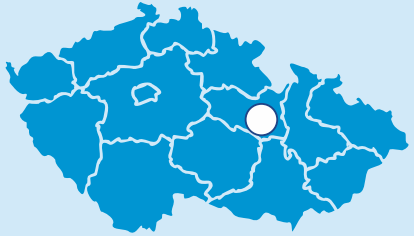
Silnice I/35 bude po výstavbě dálnice D35 sloužit jako doprovodná trasa. Po realizaci stavby budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, přístup na ně po dobudování dálnice řeší příslušné stavební objekty.

Dálnice D35

stavba
Janov – Opatovec







řešená stavba

jiné stavby

S

0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Janov – Opatovec

Dálnice D35

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	11/2018	2022	2021	2023	2026

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Dne 12. 8. 2019 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu. Dne 17. 1. 2018 bylo zahájeno územní řízení a dne 27. 2. 2018 se ve Svitavách uskutečnilo veřejné projednání. Stavební úřad dne 27. 4. 2018 vydal ÚR o umístění komunikace, proti němuž bylo podáno odvolání. To krajský úřad zamítl jako bezpředmětné a dne 19. 11. 2018 nabylo ÚR právní moci.
Byl dokončen podrobný geotechnický průzkum, který sloužil pro potřeby zpracování DSP. V 06/2019 byly zahájeny práce na DSP (čistopis dokončen v 06/2020). Započaly práce na PDPS a byl odevzdán čistopis projektu ZAV. Proběhl doplňkový průzkum. Geometrické plány byly zpracovány a probíhá rozesílání smluv vlastníkům (vykoupeno je 66% pozemků - podepsáno je 114 ze 174 smluv - stav k 12/2021). Bylo vydáno SP na SO230 (železniční most), který tvoří I. etapu stavby. K vypsání výběrového řízení na zhotovitele I. etapy došlo 13. 8. 2021. Realizace mostu se plánuje v předstihu (kvůli plánované výluce na železnici) od 03/2022. K podání žádostí o vydání SP na hlavní trasu došlo 1. 12. 2021. Dne 9. 7. 2021 vydal KÚ PK změnu ÚR týkající se osmi stavebních objektů. Dne 15. 7. 2021 bylo vypsáno výběrové řízení na zpracování ZAV a 7. 10. 2021 byla uzavřena smlouva se zhotovitelem ZAV.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 11 713 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 131

Mostní objekty:
na dálnici: 7 (délka: 626 m)
nad dálnicí: 4 (délka: 379 m)
železniční mosty: 1 (délka: 73 m)
na ostatních komun.: 1 (délka: 46 m)
ekodukty: 2 (délka: 94 m)
celková délka mostů: 1218 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Opatovec (osmičková)
celková délka větví: 2387 m

Protihlukové stěny:
počet: 6 (celková délka: 4444 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:
silnice I. třídy: 3 (délka: 4450 m)
silnice II. třídy: 1 (délka: 330 m)
silnice III. třídy: 4 (délka: 880 m)
účelová komunikace: 1 (délka: 720 m)
polní cesty: 13 (délka: 11 736 m)

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 23
objekty elektro: 26
objekty trubních vedení: 4

Drážní objekty:
počet: 20

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 1 022 112 m^3
násypy: 1 120 236 m^3

Název stavby:
D35 Janov–Opatovec

Místo stavby:
Pardubický kraj

Katastrální území:
Janov u Litomyšle, Čistá u Litomyšle, Mikuleč, Opatovec, Moravský Lačnov

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:
SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:
4 340 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Ministerstvo dopravy
SFDI STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY