

一般国道493号(阿南安芸自動車道)野根安倉道路に係る新規事業採択時評価

- ・四国8の字ネットワークの一部を構成し、豪雨等による土砂災害や南海トラフ巨大地震による津波発生時に、国道493号及び国道55号の代わりに地域の分断・孤立を解消するとともに、円滑な救命・救急活動に寄与
- ・信頼性の高いネットワークを確保することで、地域住民の安全性・利便性の向上や産業・観光振興を支援

1. 事業概要

- ・起終点: 高知県安芸郡東洋町野根 ~ 高知県安芸郡北川村安倉
- ・延長等: 8.5km
(第3種2級、2車線、設計速度60km/h)
- ・全体事業費: 約450億円
- ・計画交通量: 約2,000台/日

2. 課題

①南海トラフ巨大地震や豪雨等に対する地域ネットワークの脆弱性

- ・国道493号は、豪雨による事前通行規制や土砂崩壊、落石が日常的に発生。
- ・幹線道路である国道55号は南海トラフ巨大地震による津波により約8割が浸水。また、豪雨による事前通行規制や越波による通行止めが発生。
- ・信頼性の高いネットワーク確保が課題。(図3)

②地域産業や周遊観光の促進による高知県東部地域の活性化

- ・高知県東部地域は全国有数のゆずの産地であるが、出荷時の事前通行規制、急カーブ・急勾配による運転者への負担など、計画的且つ円滑な輸送が困難。(図3、4)
- ・高知県全体の観光入込客数が増加傾向。一方、高知県東部地域は、中芸5町村が日本遺産に認定されるなど観光面で注目されているものの、点在する観光地間の走行性や周遊性に課題があり、観光客数は伸び悩み。(図3、5)
- ・高知県が取り組んでいる「自然&体験キャンペーン」等への支援が必要。

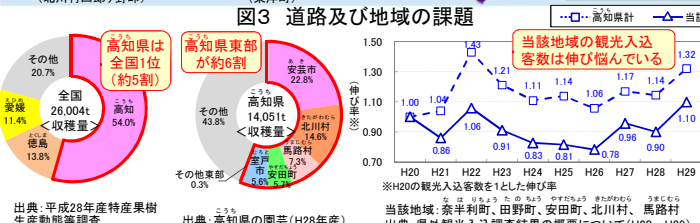


図4 「ゆず」の国内及び高知県のシェア

図5 高知県東部地域の観光入込客数の推移

3. 整備効果

効果1 信頼性の高いネットワークの確保◎

- ・豪雨による土砂崩壊や日常的な落石等の影響を受けない当該路線により日常生活を支えとともに、南海トラフ巨大地震時における円滑な救命・救急活動に寄与。
- 阿南安芸自動車道 野根~安倉間を移動する経路における落石及び防災点検対策箇所
- 【現況】月平均約13件 ⇒ 【整備後】0件 (落石件数)
- 【現況】61箇所 ⇒ 【整備後】0箇所 (防災点検対策箇所)

効果2 産業振興や観光振興に寄与◎

- ・市場に向けた計画的且つ円滑な搬送ルートの形成により、高知県東部地域の産業振興を支援。
- ・走行性の高い周遊ルートの形成により、高知県東部地域の観光振興を支援。
- JA土佐あき北川支所~鳴門大橋の所要時間
- 【現況】4時間12分 ⇒ 【整備後】3時間57分 (15分短縮)
- ※H27全国道路・街路交通情勢調査 混雑時平均旅行速度を基に算出
- 国道493号(野根~安倉間)の事前通行規制区間・平面線形不良箇所・急勾配区間の解消
- 【現況】12.2km ⇒ 【整備後】0km (事前通行規制区間)
- 【現況】107箇所 (R<150) ⇒ 【整備後】0箇所 (平面線形不良箇所)
- 【現況】5.4km (i>5%) ⇒ 【整備後】0km (急勾配区間)

■費用便益分析結果(貨幣換算可能な効果のみを金銭化し、費用と比較したもの)

B/C	EIRR※1	総費用	総便益
1.3	6.1%	3,290億円	4,375億円
(0.4)	(-0.2%)	(234億円※2)	(82億円※2)

注) 上段の値は、四国横断自動車道・高知東部自動車道・阿南安芸自動車道(徳島JCT~高知JCT)を、下段()書きの値は事業区間を対象とした場合の費用便益結果
 ※1: EIRR: 経済的内部収益率
 ※2: 基準年(令和元年)における現在価値を記載(現在価値算出のための社会的割引率: 4%)

■道路ネットワークの防災機能評価結果

改善ペア数	脆弱度(防災機能ランク)		累積脆弱度の変化量	改善度		評価
	整備前	整備後		通常時	災害時	
67 (3)	0.89 [C]	0.79 [C]	953.62 [24.31]	0.18 (0.06)	0.13 (0.00)	○

注) 上記の値は、徳島JCT~高知JCTを対象とした場合、下段()書きの値は事業区間を対象とした場合の防災機能評価結果※被災する拠点の最寄りインターチェンジを拠点とし評価

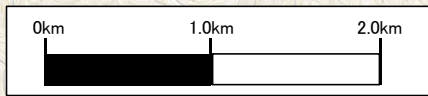


図7 整備後の防災機能ランク

一般国道493号(阿南安芸自動車道)野根安倉道路に係る新規事業採択時評価



全体延長 : 8.5km
 土工延長 : 2.9 km (34.1%)
 橋梁延長 : 0.9 km (10.6%)
 トンネル延長 : 4.7 km (55.3%)



凡例			
	対象区間		トンネル構造
	一般国道		通行止め箇所
	主要地方道		防災点検要対策箇所
	一般都道府県道		平面線形の厳しい箇所
	調査中区間		縦断線形の厳しい区間
	橋梁構造		幅員狭小区間
	市街地(集落)		津波浸水想定区域
	市町村境界線		2車線/4車線以上
	交通量 (台/日)		交通量 (H27全国道路・街路交通情勢調査)

