

Система управления парком Scania FMS

FMS – fleet management system (система управления автопарком)

Принцип работы

1. Блок С200 получает информацию со спутников GPS и с шины CAN
2. Через сеть GSM (GPRS) отсылает эти данные на сервера SCANIA
3. На серверах информация обрабатывается и выдаётся в виде различных отчётов



Зачем это нужно?

Преимущества для клиента

- Снижение издержек на содержание автопарка, связанных с перерасходом топлива или необоснованными простоями
- Пресечение нецелевого использования транспорта
- Увеличение рабочего времени автомобиля за счёт снижения износа узлов и агрегатов
- Оперативное реагирование на нештатные ситуации
- Повышение безопасности водителей, транспорта и груза
- Повышение дисциплины водителей

Преимущества Scania FMS

- Бесплатное оборудование, гарантия
- Бесплатный базовый пакет «Мониторинг»
- Взаимодействие через web-портал (без сторонних приложений)
- Бесплатный роуминг по всему миру
- Скрытая установка, недоступная водителю
- Максимальное число получаемых параметров
- Поддержка водителя при поломке
- WEB-сервисы для своих приложений

В скором:

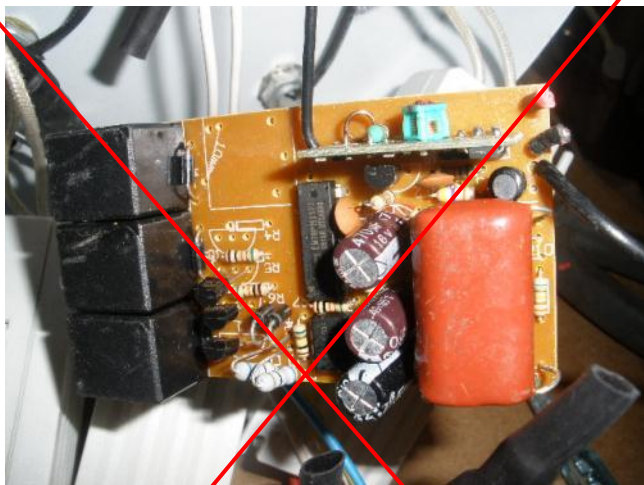
- [Тахограф сервисы](#)
- Возможность поддержки водителей (coaching)

Оборудование

Система мониторинга автопарка Scania, 2013



Оборудование



Удалённый мониторинг от фирмы ОАО «Навигатор»

Не всегда качественные
электронные блоки,
подвергающие автомобиль
опасности



Scania C200 Communicator

Штатный и надёжный
электронный блок, на который
распространяется гарантия Scania

Подключение сторонних систем мониторинга



- **Непрофессиональная установка**
Электрики выполняют монтаж «скрутками», не задумываясь о правильности подключения
- **Возможная порча оборудования Scania**
Из-за такого подключения из строя выходят приборная панель, тахограф, «автономка» и т.д.
- **Затруднённая штатной диагностики**
- **Как следствие -- потеря гарантии**

Подключение C200

- Безопасное штатное подключение
- Обновление функций блока управления
- Прозрачность диагностики
- Отсутствие проблем с гарантией



Пакеты

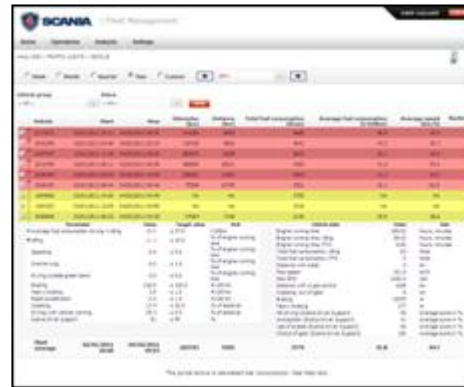
Стоимость пакетов за месяц обслуживания

Мониторинг



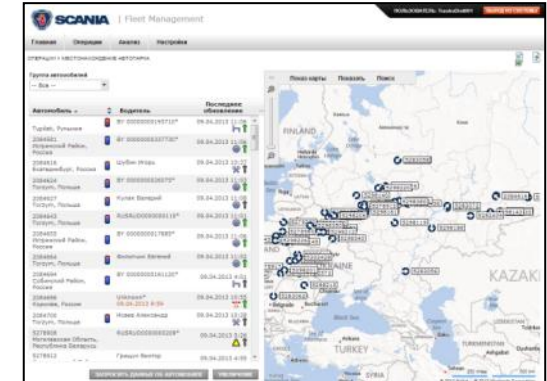
бесплатно

Анализ



550 рублей

Контроль



1150 рублей

Пакет «Мониторинг»

Изменение расхода топлива

Среднее значение: 1.0%

Суммарное значение: 471 литры

Изменение выделенных диоксида углерода

Среднее значение: 10 г/км

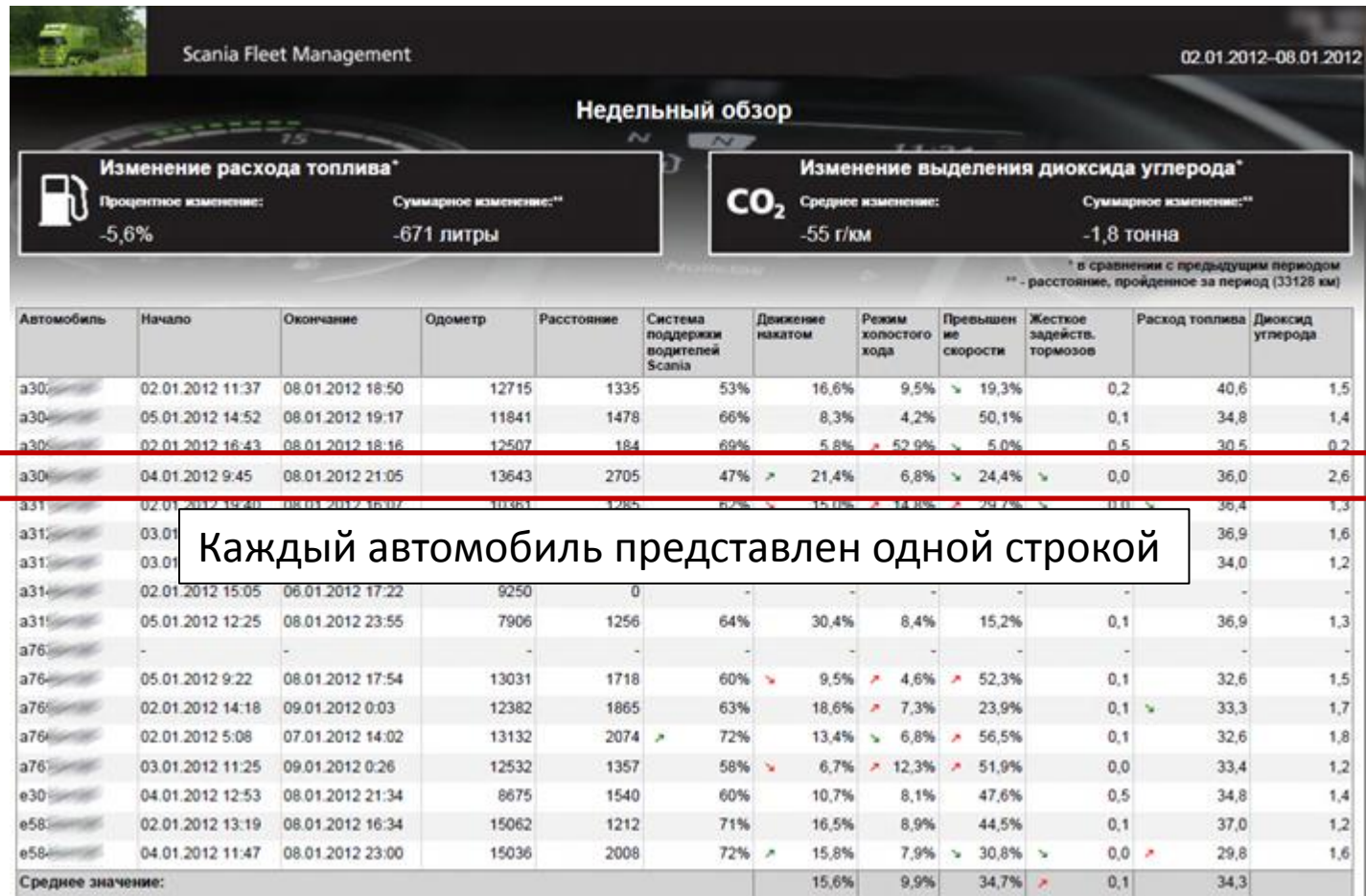
Суммарное значение: 1.3 тонны

Адрес	Дата	Время	Состояние	Расход	Среднее	Максимум	Минимум	Среднее	Максимум	Минимум	Среднее	Максимум	Минимум
1000000	12.01.2012	11:37	08.01.2012	18:30	127%	120	12%	10.2%	0.2%	10.2%	0.2	40.0	1.0
1000000	12.01.2012	14:15	08.01.2012	18:30	127%	120	12%	10.2%	0.2%	10.2%	0.1	38.0	1.0
1000000	12.01.2012	16:43	08.01.2012	18:30	127%	120	12%	10.2%	0.2%	10.2%	0.1	38.0	0.2
1000000	12.01.2012	18:41	08.01.2012	18:30	127%	120	12%	10.2%	0.2%	10.2%	0.1	38.0	0.2
1000000	12.01.2012	19:47	08.01.2012	18:30	127%	120	12%	10.2%	0.2%	10.2%	0.1	38.0	1.1
1000000	12.01.2012	14:15	08.01.2012	18:30	127%	120	12%	10.2%	0.2%	10.2%	0.1	38.0	1.0
1000000	12.01.2012	17:25	08.01.2012	18:30	127%	120	12%	10.2%	0.2%	10.2%	0.1	38.0	1.2
1000000	12.01.2012	16:55	08.01.2012	18:30	127%	120	12%	10.2%	0.2%	10.2%	0.1	38.0	1.0
1000000	12.01.2012	12:25	08.01.2012	18:30	127%	120	12%	10.2%	0.2%	10.2%	0.1	38.0	1.0
1000000	12.01.2012	9:33	08.01.2012	18:30	127%	120	12%	10.2%	0.2%	10.2%	0.1	38.0	1.0
1000000	12.01.2012	14:15	08.01.2012	18:30	127%	120	12%	10.2%	0.2%	10.2%	0.1	38.0	1.7
1000000	12.01.2012	1:08	08.01.2012	18:30	127%	120	12%	10.2%	0.2%	10.2%	0.1	38.0	1.0
1000000	12.01.2012	11:25	08.01.2012	18:30	127%	120	12%	10.2%	0.2%	10.2%	0.1	38.0	1.2
1000000	12.01.2012	12:53	08.01.2012	21:30	107%	100	10%	10.2%	0.2%	10.2%	0.1	38.0	1.4
1000000	12.01.2012	15:18	08.01.2012	18:30	100%	100	10%	10.2%	0.2%	10.2%	0.1	37.0	1.2
1000000	12.01.2012	11:47	08.01.2012	21:30	100%	100	10%	10.2%	0.2%	10.2%	0.1	38.0	1.0
Среднее значение:								10.2%	0.2%	10.2%	0.1	38.0	

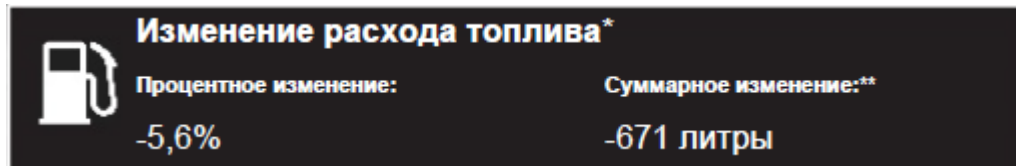
- Отчёты на электронную почту
- Еженедельно, ежемесячно, ежегодно
- Лёгко в понимании, прост для начала работы по управлению парком
- Не нужны специальные знания
- Содержит основные параметры
- Возможность планирования обслуживания



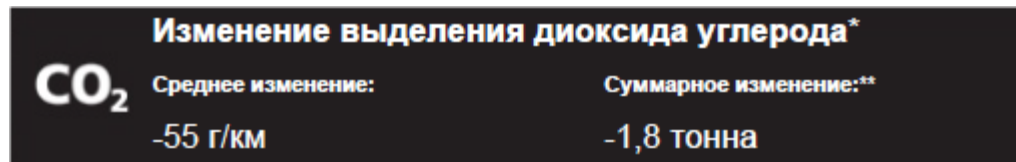
Пакет «Мониторинг»



Пакет «Мониторинг»



Сколько топлива сэкономили по сравнению с предыдущей неделей



На сколько продлили жизнь планете

Пакет «Мониторинг»

Левая часть таблицы

Автомобиль	Начало	Окончание	Одометр	Расстояние
а302	02.01.2012 11:37	08.01.2012 18:50	12715	1335
а304			41	1478
а305			07	
а306			43	
а311			61	
а312	03.01.2012 14:07	08.01.2012 20:26	7933	1086
а313	03.01.2012 17:20	08.01.2012 21:22	8105	1271
а314	02.01.2012 15:05	06.01.2012 17:22	950	0
			12382	1865
			13132	2074
а767	03.01.2012 11:25	09.01.2012 0:26	12532	1357
е301	04.01.2012 12:53	08.01.2012 21:34	8675	1540
е583	02.01.2012 13:19	08.01.2012 16:34	15062	1212
е584	04.01.2012 11:47	08.01.2012 23:00	15036	2008

Начало и конец времени
отслеживания автомобиля
за неделю

Расстояние в км, пройденное
автомобилем за неделю

Обозначение автомобиля

Можно выбрать:

- Номер шасси
- Регистрационный номер

Показания одометра
к концу недели

Пакет «Мониторинг»

Правая часть таблицы

Система поддержки водителей Scania	Движение накатом	Режим холостого хода	Превышение скорости	Жесткое задейств. тормозов	Расход топлива	Диоксид углерода
53%	16,6%	9,5%	↘ 19,3%	0,2	40,6	1,5
66%	8,3%	4,2%	50,1%	0,1	34,8	1,4
69%	5,8%	↗ 52,9%	↘ 5,0%	0,5	30,5	0,2
47%	↗ 21,4%	6,8%	↘ 24,4%	↘ 0,0	36,0	2,6
62%	↘ 15,0%	↗ 14,8%	↗ 29,7%	↘ 0,0	↘ 36,4	1,3
55%	17,4%	12,6%	39,0%	0,1	36,9	1,6
62%	22,0%	11,0%	19,0%	0,0	↘ 34,0	1,2
-	-	-	-	-	-	-
64%	30,4%	8,4%	15,2%	0,1	36,9	1,3
-	-	-	-	-	-	-
60%	↘ 9,5%	↗ 4,6%	↗ 52,3%	0,1	32,6	1,5
63%	18,6%	↗ 7,3%	23,9%	0,1	↘ 33,3	1,7
↗ 72%	13,4%	↘ 6,8%	↗ 56,5%	0,1	32,6	1,8
58%	↘ 6,7%	↗ 12,3%	↗ 51,9%	0,0	33,4	1,2
60%	10,7%	8,1%	47,6%	0,5	34,8	1,4
71%	16,5%	8,9%	44,5%	0,1	37,0	1,2
72%	↗ 15,8%	7,9%	↘ 30,8%	↘ 0,0	↗ 29,8	1,6
	15,6%	9,9%	34,7%	↗ 0,1	34,3	

Пакет «Мониторинг»

Правая часть таблицы

Автомобиль выставляет водителю оценку по 4-м критериям:

- Движение по холмистой местности
- Предвидение
- Использование тормозов
- Выбор передачи

Система поддержки водителей Scania	Движение накатом	1	2
53%	16,6%		
66%	8,3%		
69%	5,8%		
47%	21,4%		
62%	15,0%		
55%	17,4%		
62%	22,0%		
-			
64%	30,4%		
-			
60%	9,5%		
63%	18,6%		
	13,4%		
58%	6,7%		
60%	10,7%		
71%	16,5%		
72%	15,8%		
	15,6%		

В отчёте отображена общая средняя оценка по всем показателям

Эти картинки видит водитель на приборной доске автомобиля. Он может сбросить оценку у себя, но в отчёте она останется

Зелёная стрелка показывает,

что показатель улучшился, **красная** – ухудшился по сравнению с предыдущим периодом

Пакет «Мониторинг»

Накат – движение при включённой передаче без впрыска топлива в цилиндры.

Позволяет экономить до 5% топлива. Например, не нажимая на педаль акселератора при движении с горы.

Система поддержки водителей Scania	Движение накатом	Режим холостого хода	Превышение скорости	Жесткое задеиств. тормозов	Расход топлива	Диоксид углерода
53%	16,6%	9,5%	➤ 19,3%	0,2	40,6	1,5
66%	8,3%	4,2%	50,1%	0,1	34,8	1,4
69%	5,8%	➤ 52,9%	➤ 5,0%	0,5	30,5	0,2
47%	➤ 21,4%	6,8%	➤ 24,4%	➤ 0,0	36,0	2,6
62%	➤ 15,0%	➤ 14,8%	➤ 29,7%	➤ 0,0	➤ 36,4	1,3
55%	17,4%	12,6%	39,0%	0,1	36,9	1,6
62%	22,0%	11,0%	19,0%	0,0	➤ 34,0	1,2
-	-	-	-	-	-	-
64%	30,4%	8,4%	15,2%	0,1	36,9	1,3
-	-	-	-	-	-	-
60%	➤ 9,5%	➤ 4,6%	➤ 52,3%	0,1	32,6	1,5
63%	18,6%	➤ 7,3%	23,9%	0,1	➤ 33,3	1,7
➤ 72%	13,4%	➤ 6,8%	➤ 56,5%	0,1	32,6	1,8
58%	➤ 6,7%	➤ 12,3%	➤ 51,9%	0,0	33,4	1,2
60%	10,7%	8,1%	47,6%	0,5	34,8	1,4
71%	16,5%	8,9%	44,5%	0,1	37,0	1,2
72%	➤ 15,8%	7,9%	➤ 30,8%	➤ 0,0	➤ 29,8	1,6
	15,6%	9,9%	34,7%	➤ 0,1	34,3	

Пакет «Мониторинг»

Расход прогретого автомобиля на холостом ходу составляет 1-2 литра в час.
За ночь это минимум 8 литров.
За месяц уже около 150.

Используя автономный отопитель или оптимально планируя маршрут можно сэкономить.

Система поддержки водителей Scania	Движение накатом	Режим холостого хода	Превышение скорости	Жесткое задейств. тормозов	Расход топлива	Диоксид углерода	
	53%	16,6%	9,5%	➤ 19,3%	0,2	40,6	1,5
	66%	8,3%	4,2%	50,1%	0,1	34,8	1,4
	69%	5,8%	➤ 52,9%	➤ 5,0%	0,5	30,5	0,2
	47%	➤ 21,4%	6,8%	➤ 24,4%	➤ 0,0	36,0	2,6
	62%	➤ 15,0%	➤ 14,8%	➤ 29,7%	➤ 0,0	➤ 36,4	1,3
	55%	17,4%	12,6%	39,0%	0,1	36,9	1,6
	62%	22,0%	11,0%	19,0%	0,0	➤ 34,0	1,2
	-	-	-	-	-	-	-
	64%	30,4%	8,4%	15,2%	0,1	36,9	1,3
	-	-	-	-	-	-	-
	60%	➤ 9,5%	➤ 4,6%	➤ 52,3%	0,1	32,6	1,5
	63%	18,6%	➤ 7,3%	23,9%	0,1	➤ 33,3	1,7
➤	72%	13,4%	➤ 6,8%	➤ 56,5%	0,1	32,6	1,8
	58%	➤ 6,7%	➤ 12,3%	➤ 51,9%	0,0	33,4	1,2
	60%	10,7%	8,1%	47,6%	0,5	34,8	1,4
	71%	16,5%	8,9%	44,5%	0,1	37,0	1,2
	72%	➤ 15,8%	7,9%	➤ 30,8%	➤ 0,0	➤ 29,8	1,6
		15,6%	9,9%	34,7%	➤ 0,1	34,3	

Пакет «Мониторинг»

Тише едешь – быстрее будешь.
Простое правило, которое
позволяет экономить топливо.

Если соблюдать равномерный
стиль движения со скоростью
меньше 83 км/час, водитель
сможет сэкономить до 5%
топлива.

Система поддержки водителей Scania	Движение накатом	Режим холостого хода	Превышение скорости	Жесткое задеиств. тормозов	Расход топлива	Диоксид углерода	
	53%	16,6%	9,5%	➤ 19,3%	0,2	40,6	1,5
	66%	8,3%	4,2%	50,1%	0,1	34,8	1,4
	69%	5,8%	➤ 52,9%	➤ 5,0%	0,5	30,5	0,2
	47%	➤ 21,4%	6,8%	➤ 24,4%	➤ 0,0	36,0	2,6
	62%	➤ 15,0%	➤ 14,8%	➤ 29,7%	➤ 0,0	➤ 36,4	1,3
	55%	17,4%	12,6%	39,0%	0,1	36,9	1,6
	62%	22,0%	11,0%	19,0%	0,0	➤ 34,0	1,2
	-	-	-	-	-	-	-
	64%	30,4%	8,4%	15,2%	0,1	36,9	1,3
	-	-	-	-	-	-	-
	60%	➤ 9,5%	➤ 4,6%	➤ 52,3%	0,1	32,6	1,5
	63%	18,6%	➤ 7,3%	23,9%	0,1	➤ 33,3	1,7
➤	72%	13,4%	➤ 6,8%	➤ 56,5%	0,1	32,6	1,8
	58%	➤ 6,7%	➤ 12,3%	➤ 51,9%	0,0	33,4	1,2
	60%	10,7%	8,1%	47,6%	0,5	34,8	1,4
	71%	16,5%	8,9%	44,5%	0,1	37,0	1,2
	72%	➤ 15,8%	7,9%	➤ 30,8%	➤ 0,0	➤ 29,8	1,6
		15,6%	9,9%	34,7%	➤ 0,1	34,3	

Пакет «Мониторинг»

Параметр показывает, сколько раз автомобиль экстренно затормозил на 100 км пути.

Говорит об аккуратности водителя – если не показатель высокий, то вероятность попасть в аварию у тягача повышается.

Система поддержки водителей Scania	Движение накатом	Режим холостого хода	Превышение скорости	Жесткое задейств. тормозов	Расход топлива	Диоксид углерода
53%	16,6%	9,5%	➤ 19,3%	0,2	40,6	1,5
66%	8,3%	4,2%	50,1%	0,1	34,8	1,4
69%	5,8%	➤ 52,9%	➤ 5,0%	0,5	30,5	0,2
47%	➤ 21,4%	6,8%	➤ 24,4%	➤ 0,0	36,0	2,6
62%	➤ 15,0%	➤ 14,8%	➤ 29,7%	➤ 0,0	➤ 36,4	1,3
55%	17,4%	12,6%	39,0%	0,1	36,9	1,6
62%	22,0%	11,0%	19,0%	0,0	➤ 34,0	1,2
-	-	-	-	-	-	-
64%	30,4%	8,4%	15,2%	0,1	36,9	1,3
-	-	-	-	-	-	-
60%	➤ 9,5%	➤ 4,6%	➤ 52,3%	0,1	32,6	1,5
63%	18,6%	➤ 7,3%	23,9%	0,1	➤ 33,3	1,7
➤ 72%	13,4%	➤ 6,8%	➤ 56,5%	0,1	32,6	1,8
58%	➤ 6,7%	➤ 12,3%	➤ 51,9%	0,0	33,4	1,2
60%	10,7%	8,1%	47,6%	0,5	34,8	1,4
71%	16,5%	8,9%	44,5%	0,1	37,0	1,2
72%	➤ 15,8%	7,9%	➤ 30,8%	➤ 0,0	➤ 29,8	1,6
	15,6%	9,9%	34,7%	➤ 0,1	34,3	

Пакет «Мониторинг»

Расход топлива, полученный с блока управления двигателем. Погрешность показаний – до 4%.

Повышенные значения могут говорить либо о неумении водителя управлять автомобилем, либо о какой-то проблеме с «железом».

Система поддержки водителей Scania	Движение накатом	Режим холостого хода	Превышение скорости	Жесткое задеиств. тормозов	Расход топлива	Диоксид углерода	
	53%	16,6%	9,5%	19,3%	0,2	40,6	1,5
	66%	8,3%	4,2%	50,1%	0,1	34,8	1,4
	69%	5,8%	52,9%	5,0%	0,5	30,5	0,2
	47%	21,4%	6,8%	24,4%	0,0	36,0	2,6
	62%	15,0%	14,8%	29,7%	0,0	36,4	1,3
	55%	17,4%	12,6%	39,0%	0,1	36,9	1,6
	62%	22,0%	11,0%	19,0%	0,0	34,0	1,2
	-	-	-	-	-	-	-
	64%	30,4%	8,4%	15,2%	0,1	36,9	1,3
	-	-	-	-	-	-	-
	60%	9,5%	4,6%	52,3%	0,1	32,6	1,5
	63%	18,6%	7,3%	23,9%	0,1	33,3	1,7
	72%	13,4%	6,8%	56,5%	0,1	32,6	1,8
	58%	6,7%	12,3%	51,9%	0,0	33,4	1,2
	60%	10,7%	8,1%	47,6%	0,5	34,8	1,4
	71%	16,5%	8,9%	44,5%	0,1	37,0	1,2
	72%	15,8%	7,9%	30,8%	0,0	29,8	1,6
	15,6%	9,9%	34,7%		0,1	34,3	

Пакет «Анализ»

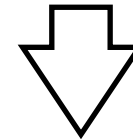
- Отчёт «Светофор»
- Динамика эффективности
- Отчёт об исключениях
- Экологический отчёт

Водительские карты

Если у водителя есть карта для тахографа, то система сможет его отслеживать. Сначала портал покажет водителя в виде номера карты. Вы можете привязать к этой карте профиль водителя и дать ему доступ на портал для просмотра своих данных.

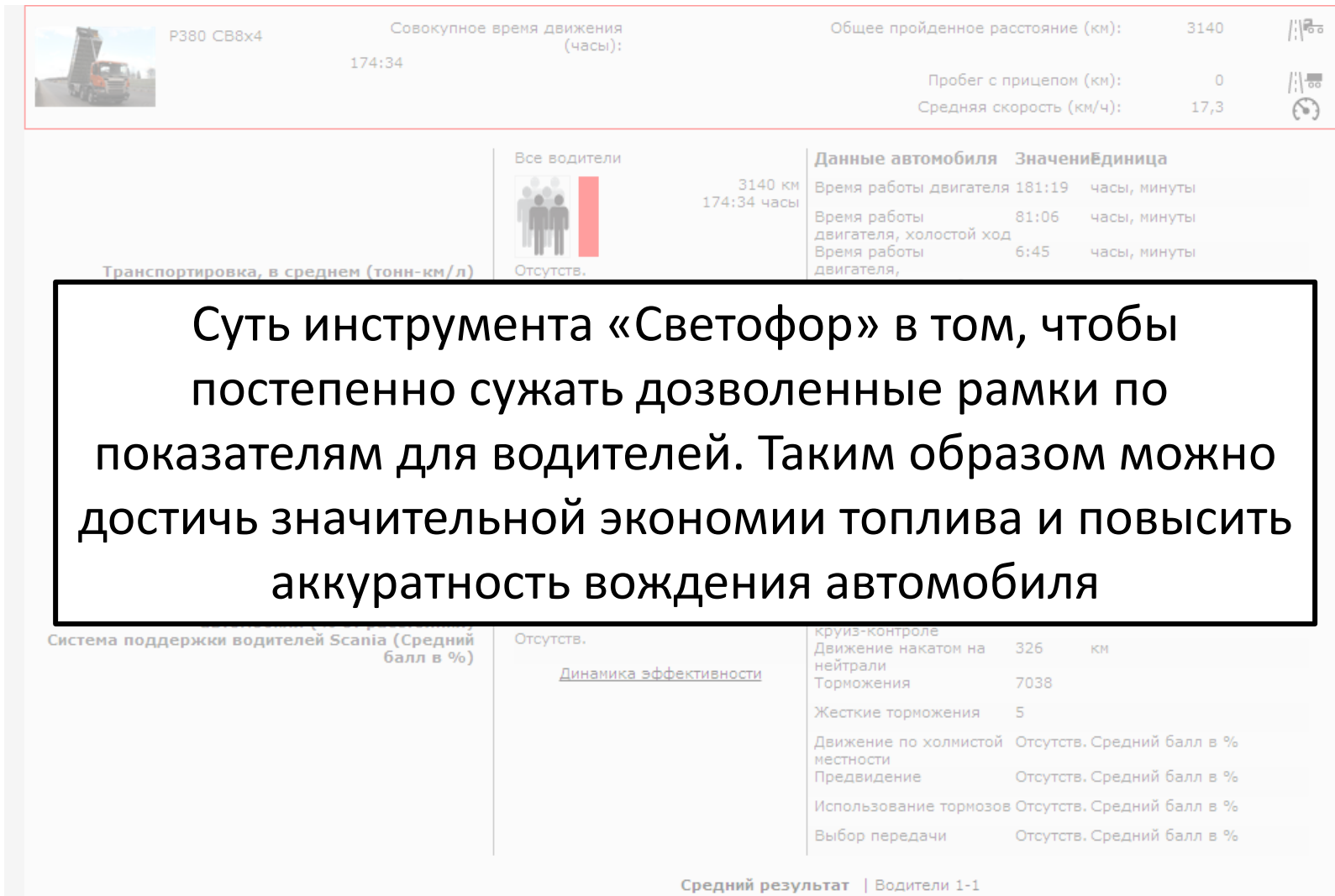


RUSRUD00000097770



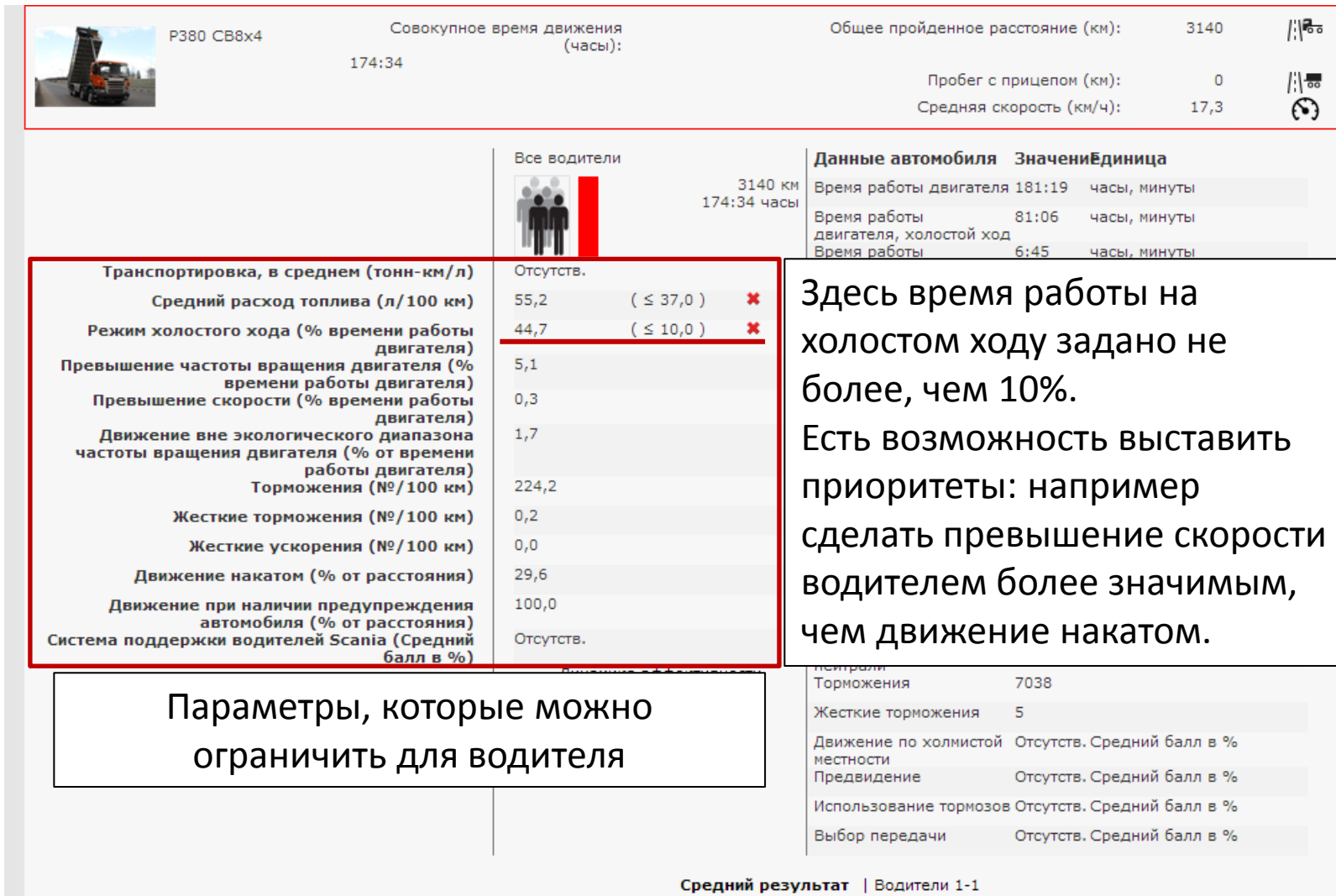
Иванов Иван
+7 934 543 12 17

Отчёт «Светофор»



Суть инструмента «Светофор» в том, чтобы постепенно сужать дозволенные рамки по показателям для водителей. Таким образом можно достичь значительной экономии топлива и повысить аккуратность вождения автомобиля

Отчёт «Светофор»

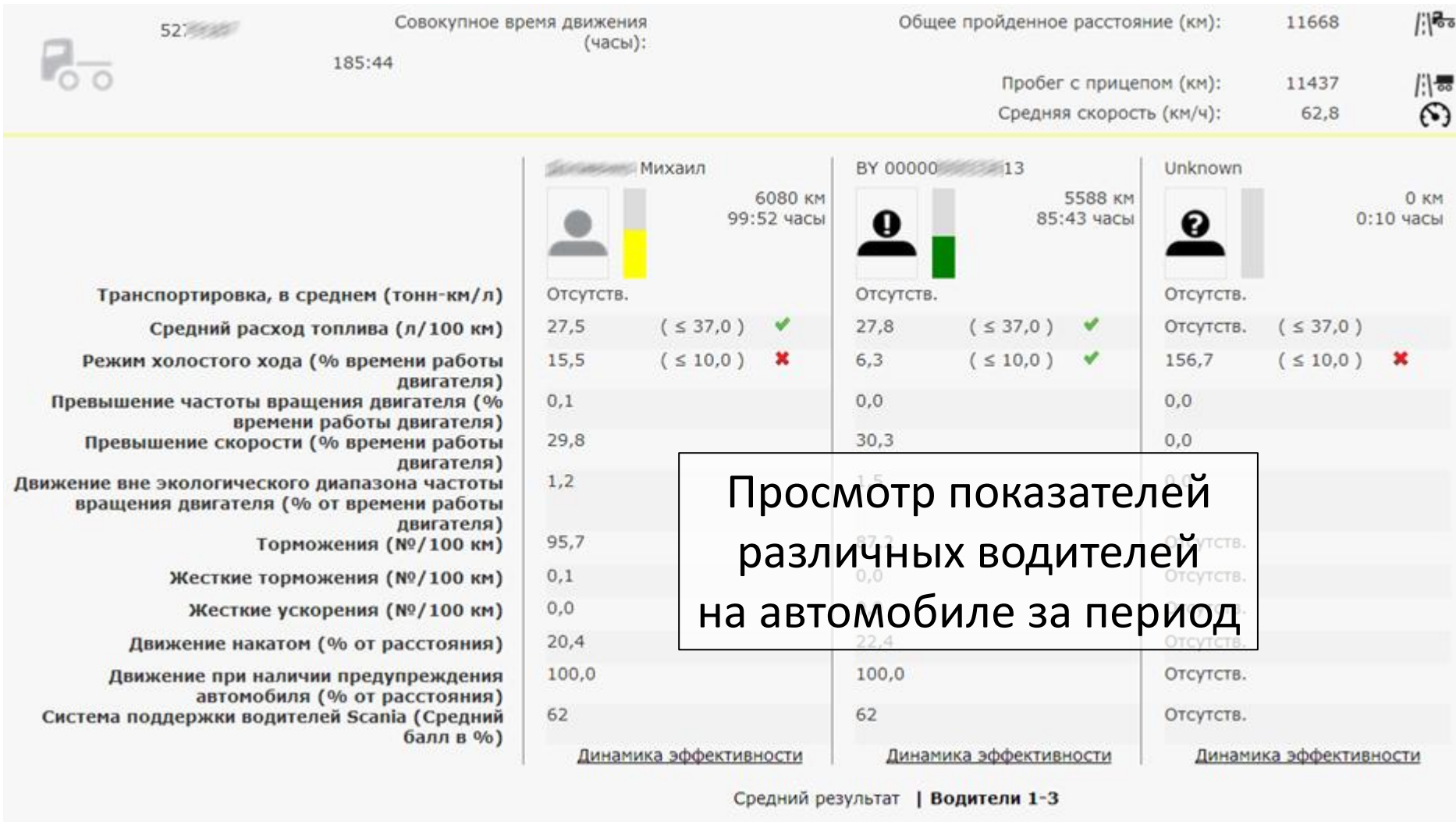


Здесь время работы на холостом ходу задано не более, чем 10%.

Есть возможность выставить приоритеты: например сделать превышение скорости водителем более значимым, чем движение накатом.

Параметры, которые можно ограничить для водителя

Отчёт «Светофор»



Отчёт «Светофор»

Отчёт формируется за любой период времени



Неделя
 Месяц
 Квартал
 Год
 Пользовательский

← 2013 Апрель →

Группа оборудования

Статус

-- Все --

-- Все --

ПОКАЗАТЬ

Показать

Экспорт в Excel

Автомобиль	Начало	Окончание	Одометр	Расстояние (км)	Полный расход топлива (литры)	Средний расход топлива (л/100 км)	Средняя скорость (км/ч)	Рейтинг
> P400 LB6x2	29.04.2013 17:42	16.05.2013 11:42	294	0	1	10800,0	0,0	5
> G400 CB6x6	01.04.2013 10:47	15.04.2013 14:13	2004	2	7	317,4	1,6	4
> P380 CB8x4	01.04.2013 9:54	01.05.2013 6:31	37384	4639	1973	42,5	31,8	3
> P380 B6x4	01.04.2013 13:08	16.05.2013 11:47	657	620	179	28,8	49,9	2
> R440 LA4x2	22.04.2013 6:12	01.05.2013 1:41	8817	5377	1545	28,7	60,8	1

Автомобили ранжируются согласно целевым показателям

Среднее значение по автопарку
01.04.2013 9:54 16.05.2013 11:47

9831

2128

741

34,8

42,8

Отчёт «Светофор»

Европейская практика

Автомобиль	Начало	Окончание	Одометр	Расстояние (км)	Полный расход топлива (литры)	Средний расход топлива (л/100 км)	Средняя скорость (км/ч)	Рейтинг
5271								
208	06.04.2013 19:45	08.04.2013 9:30	1237	132	43	32,6	20,5	24
208	05.04.2013 20:44	08.04.2013 0:00	1208	139	46	33,4	24,4	23
528	01.04.2013 0:04	08.04.2013 7:55	128103	1031	379	36,8	51,5	22
5271	01.04.2013 4:43	08.04.2013 6:28	154822	2010	696	34,6	67,8	21
528	01.04.2013 0:02	08.04.2013 12:45	184156	2006	599	29,8	55,1	20
528	01.04.2013 11:55	08.04.2013 9:59	136137	1200	407	33,9	54,3	19
528	01.04.2013	08.04.2013	113425	1887	582	30,8	61,8	18
528								
208	05.04.2013 21:35	08.04.2013 9:36	1289	439	114	25,9	51,8	16
208	02.04.2013 13:33	08.04.2013 6:04	1286	444	113	25,5	51,3	15
5271	01.04.2013 0:02	08.04.2013 4:58	163981	1412	380	26,9	64,3	14
5271	01.04.2013 10:43	08.04.2013 8:48	162082	1591	396	24,9	64,5	13
208	06.04.2013 15:27	08.04.2013 9:28	1382	438	105	24,1	58,6	12
5271	01.04.2013 0:06	08.04.2013 9:11	171818	2087	929	44,5	63,7	11
528	01.04.2013 0:00	09.04.2013 11:05	165179	1936	673	34,8	63,3	10
528								
5271	01.04.2013 0:01	08.04.2013 0:26	109220	2130	800	37,6	64,0	9

Следует обратить внимание! Возможно, следует обучить водителя.

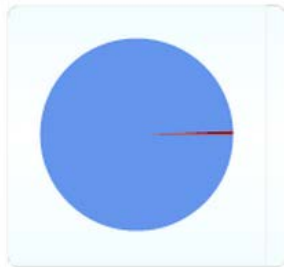
Ещё есть, куда стремиться

Водители отлично справляются!

Динамика эффективности

Расход топлива

Полный расход топли



	%	литры
Движение	99,40	1096
Режим холостого хода	0,60	7
Использование отбора мощности	0,00	0
Полный расход топлива		1103

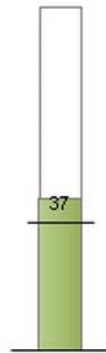
Затраченное вре

	(часы, минуты)
Движение	34:23
Режим холостого хода	2:45
Использование отбора мощности	0:00
Затраченное время	37:08

Средний расход топлива (л/100 км)

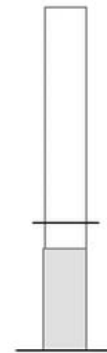


43,9

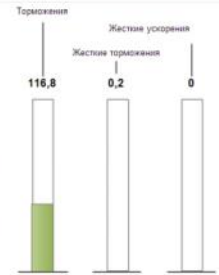


Среднее значение по автопарку

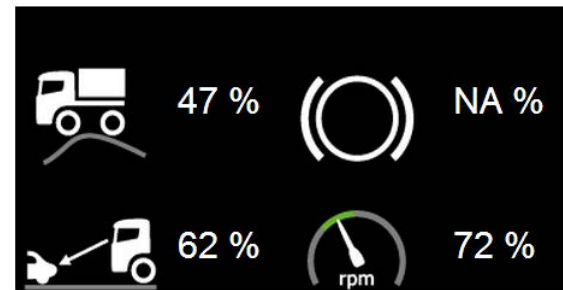
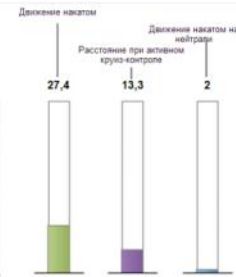
29,5



Предавление (Нл/100 км)



Движение накатом и круиз-контроль (% от расстояния)

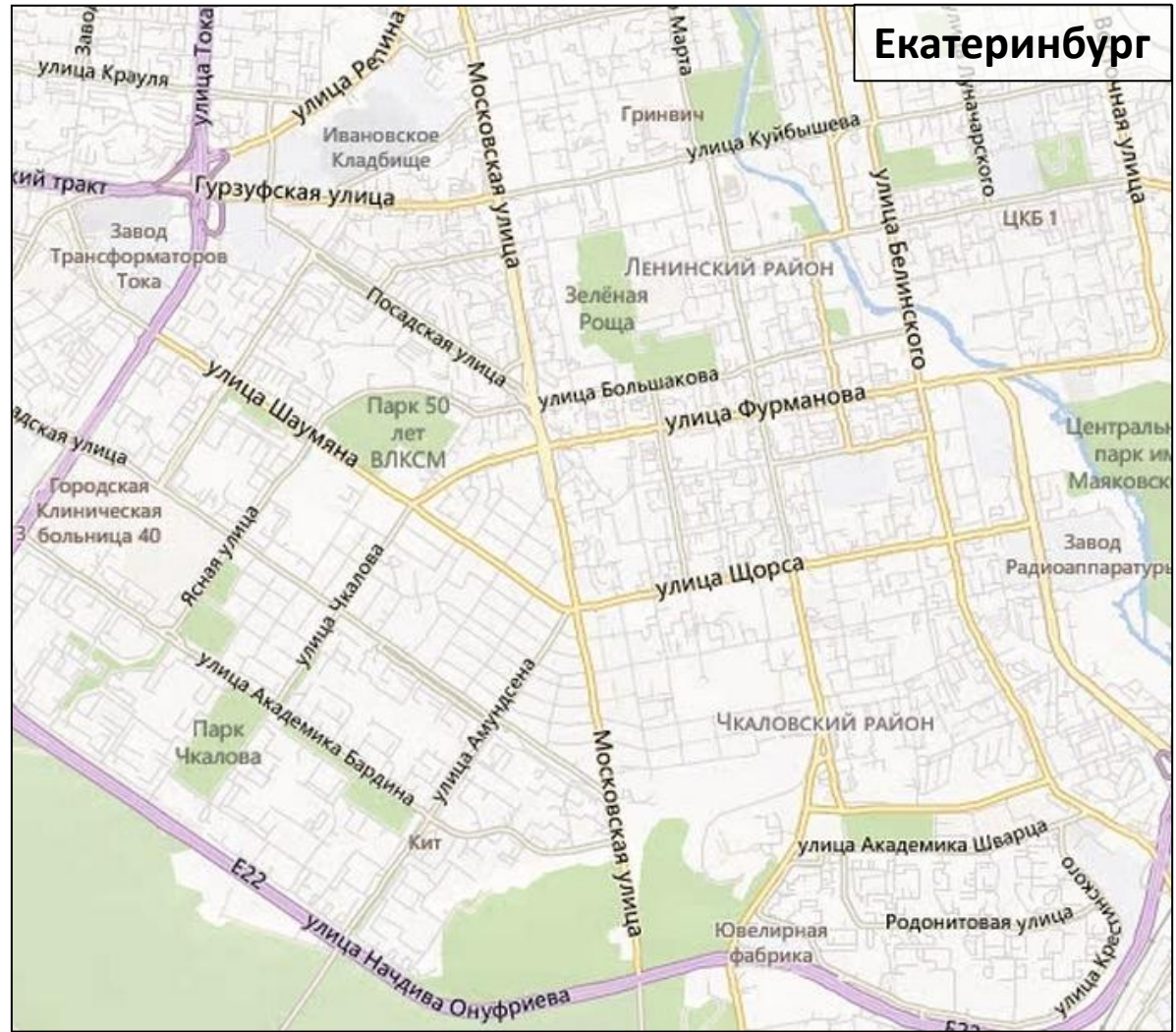
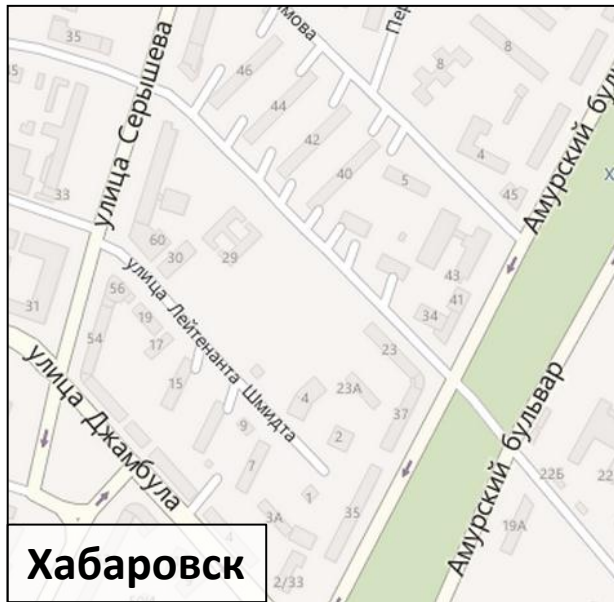


Пакет «Контроль»

- Отслеживание парка на карте
- Просмотр маршрутов автомобиля
- Геоференция
- Планирование обслуживания
- Сигналы тревоги

Карты

Используются карты от
компании Microsoft (Bing)

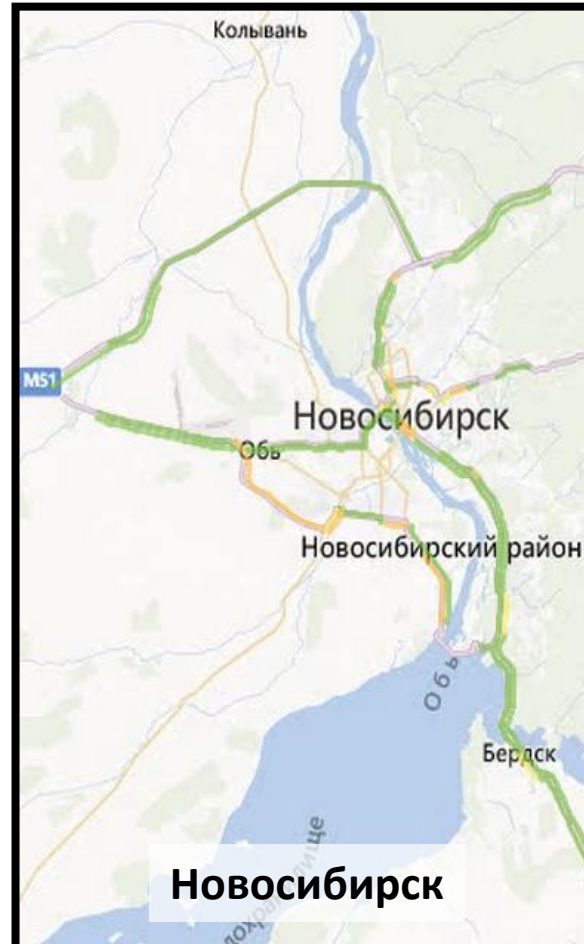


Карты

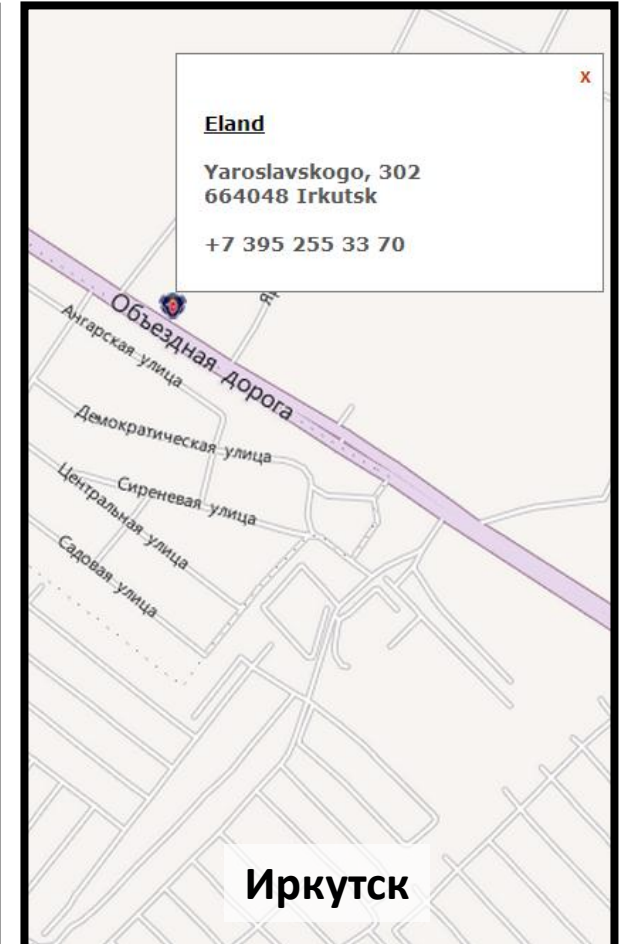
Спутниковые снимки



Дорожная обстановка



Расположение дилеров



Местоположение автопарка

ОПЕРАЦИИ > МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ АУТОПАРКА

Группа оборудования

-- Все --

ВЫБЕРИТЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

Автомобиль	Водитель	Последнее обновление
527 Ярцевский Район, Россия	Александр	20.06.2013 19:04
528 Stare Miasto, Польша	RUSRUD0000000	20.06.2013 17:56
528 Барабинский Район, Россия	RUSRUD0000000 56	20.06.2013 19:05
5282 Viedunu Seniunija, Литва	RUSRUD0000000 *	20.06.2013 18:36
528 Тольятти, Россия	BY 00000000 0	20.06.2013 9:54
528 Лебяжьевский Район, Россия	BY 00000000 60	20.06.2013 18:56
528 Veiveriu Seniunija, Лит	Александр	20.06.2013 16:11
528 Сем Район, Казахстан	41	20.06.2013 19:00
528 Kaluc	4*	20.06.2013 18:23
528 Коз	RUSRUD0000000 92	20.06.2013 19:00
528 Wrzesnia, Польша	RUSRUD0000000 54	20.06.2013 18:57
528	BY 000000003 90	20.06.2013 14:32

Автомобили с
информацией
по водителям



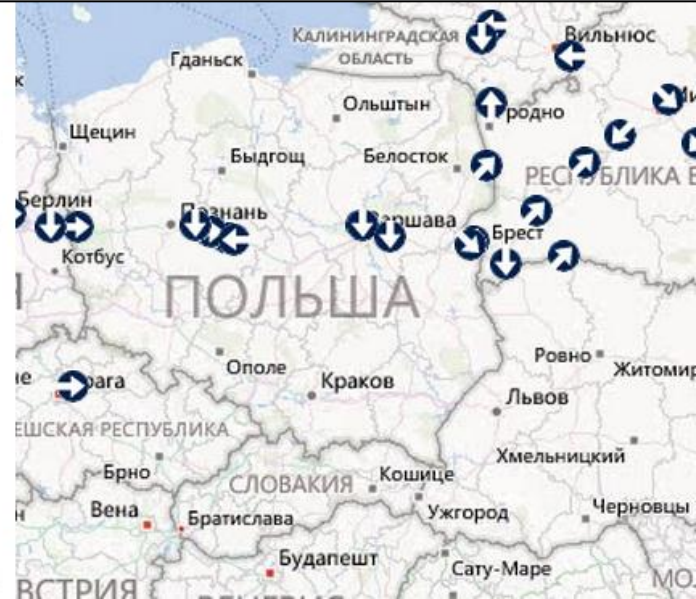
Карта с их
местоположением

Местоположение автопарка

Автомобиль	Водитель	Последнее обновление
Польша		
528 Можайский Район, Россия	RUSRUD0000000	20.06.2013 17:51
Обозначение автомобиля и его местонахождение		
529 Ратинген, Германия	Андрей	20.06.2013 19:03
529 Воротынский Район, Россия	Сергей	20.06.2013 19:01
529 Жен Евгений		20.06.2013 19:08
«Батарейка» времени вождения (номер карты для «непривязанных» водителей)		
529 Минск, Республика Беларусь	RUSRUD0000000 49	19.06.2013 23:11
529 Актанышский Район, Россия	BY 00000000 340	20.06.2013 18:59
529 Каприате-Сан-Джервазио, Италия	RUSRUD0000000 3*	20.06.2013 19:06



- Время последнего обновления информации с автомобиля
- Статус водителя
- Включено ли зажигание
- Наличие проблем на машине



Местоположение автопарка

Направление движения

Автомобиль: 527 0013
 Водитель: RUSRUD00001 35
 Время: 20.06.2013 12:24
 Одометр: 178189 км
 Скорость автомобиля: 0 км/ч
 Уровень топлива: 86,8%
 Уровень AdBlue: Недоступно
 Примечание к автомобилю: -

Шир, Долг: 55.82106, 37.748802
 Адрес: Пермская Улица &
 Лосиноостровская Улица,
 107150 Москва,
 Россия

Информация об автомобиле
при нажатии на него

Возможность отображения как:

- Номер шасси
- Регистрационный номер
- Своё условное обозначение

Отслеживание автомобилей

ОПЕРАЦИИ > ОТСЛЕЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Группа оборудования

-- Все --

Автомобиль

5279252

Дата начала

19.06.2013 9:16

Дата окончания

20.06.2013 19:16

Выбираем автомобиль и его маршрут за любой период времени

ВЫБЕРИТЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

ПОКАЗАТЬ

Дата и время

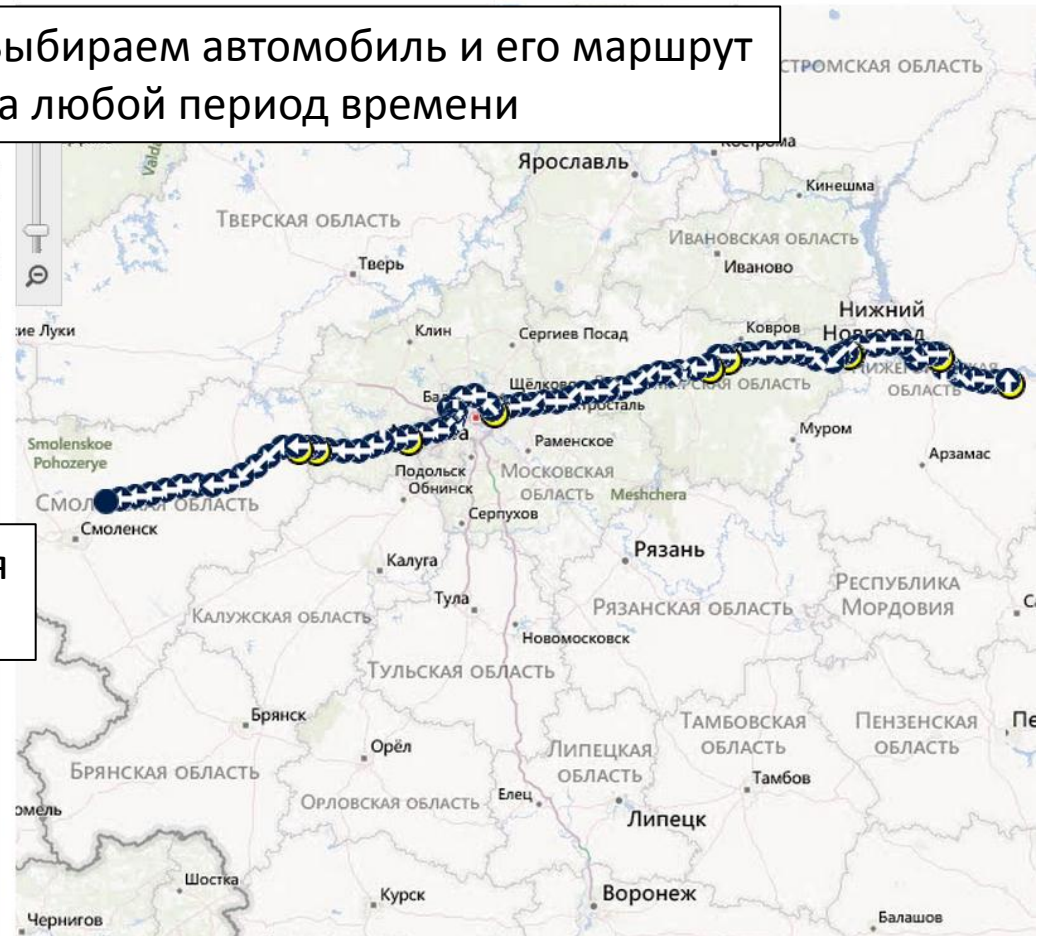
Одометр

Водитель

1		19.06.2013 11:59	193182 км	ЭНКО андр	
2		19.06.2013 11:59	193182 км	ЭНКО андр	
3		19.06.2013 12:00	193182 км	ЭНКО андр	
4		19.06.2013 12:04	193182 км	ЭНКО андр	
5		19.06.2013 12:14	193183 км	ЭНКО андр	

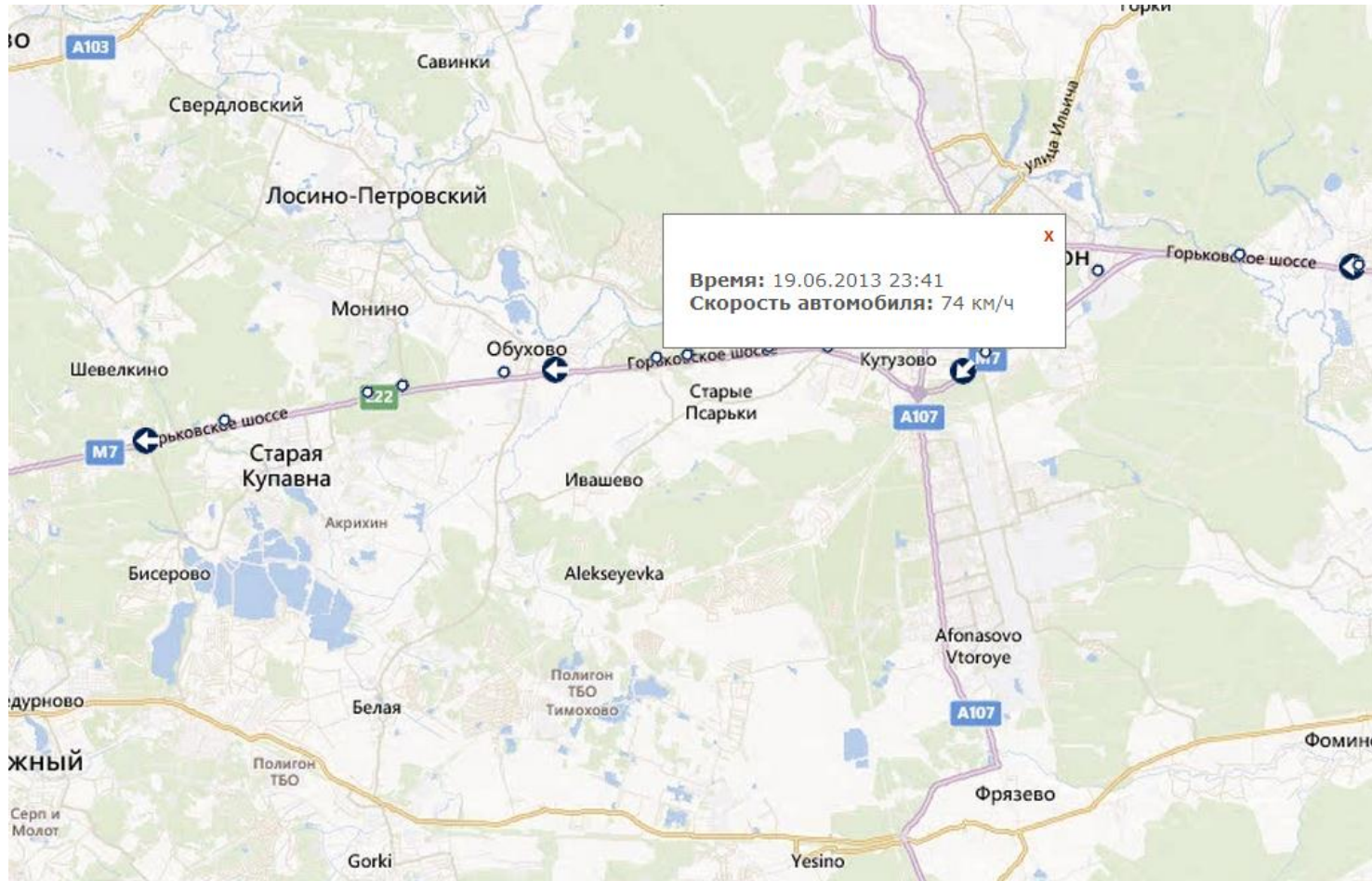
Точки маршрута с указанием водителя и исключительных ситуаций

9		19.06.2013 12:54	193230 км	ЭНКО андр	
10		19.06.2013 13:04	193240 км	ЭНКО андр	
11		19.06.2013 13:14	193246 км	ЭНКО андр	
12		19.06.2013 13:24	193247 км	ЭНКО андр	
13		19.06.2013 13:34	193249 км	ЭНКО андр	



Отслеживание автомобилей

Отображение промежуточных точек с базовой информацией



Создание геозон уведомления

НАСТРОЙКИ > ГЕОЗОНА > СОЗДАТЬ ГЕОЗОНУ

Тип геозоны
Уведомление

Геозона
Голицыно сервис


Направление
прибывает/покидает

Адрес e-mail
za@scania.ru

Уведомление при въезде автомобиля
Автомобиль прибыл в Голицыно

Уведомление при выезде автомобиля
Автомобиль убыл из Голицыно

СОХРАНИТЬ ОТМЕНИТЬ



При пересечении автомобилем зоны, на указанный адрес придёт оповещение

Приложение для мобильных телефонов



Приложение «Scania Fleet Management» для платформ iOS и Android

Система мониторинга автопарка Scania, 2013



Планирование обслуживания

Планирование обслуживания

Автоматически создаваемые отчёты о неисправности:

- Изношенные тормозные накладки
- Низкий уровень мочевины
- Неработающий генератор
- Низкое давление масла
- Высокая температура ОЖ
- Низкий уровень ОЖ
- Низкое давление в шинах
- Перегрузка сцепления
- Серьёзная проблема двигателя



Напоминания на главном экране

Планирование обслуживания

СОЗДАТЬ ОТЧЕТ О НЕИСПРАВНОСТЯХ

Группа оборудования
-- Все --

Оборудование | Календарь | Отчет о неисправностях

▶ 0 дат обслуживания для бронирования

▶ 0 забронированных дат обслуживания

▼ 8 отчетов о неисправностях для анализа

9см190, Низкий уровень AdBlue 8958, 18:42	802
0aa50, Низкий уровень AdBlue 7474, 18:07	801
2см190, Низкий уровень AdBlue 5896, 16:22	800
0хс190, Низкий уровень AdBlue 2428, 15:22	799
7ух190, Низкий уровень AdBlue 4694, 27.05.2013	788
Эхс190, Низкий уровень охлаждающей жидкости 2415, 26.05.2013	782
3мо190, Низкий уровень AdBlue 3056, 25.05.2013	773
0тх190, Изношенные тормозные колодки 8374, 24.05.2013	770

Сразу видно, у каких машин есть проблемы



Создание отчёта о неисправности

Создать отчет о неисправностях

Оборудование

5315056

Кем составлен отчет

ScaniaRus2 Scania

Дата

10.06.2013

Scania G440 CB8x4EHZ VS-Mont tipper



Условное обозначение: G440 CB8x4

Год изготовления: 2013

Серийный номер шасси: 5315056

VIN: YS2G8X40005315056

022 км, 03.06.2013

Ошибка

Повреждение заднего

Описание

Требуется замена (ск



Вы хотите забронировать дату обслуживания?

ДА, ПЕРЕЙТИ К ПУНКТУ "СОЗДАТЬ ДАТУ ОБСЛУЖИВАНИЯ"

НЕТ, НЕ СЕЙЧАС

Действие

Дождаться срока очередного обслуживания

Требуется новая дата обслуживания

Действия не выполнены

СОХРАНИТЬ

ОТМЕНИТЬ

Планируем назначить дату обслуживания

Внесение в календарь даты обслуживания

Создать дату обслуживания

Оборудование: 5315056

Показания одометра: 2022 км, 03.06.2013

Сервисные действия ?

Ремонтные работы

▼ Ремонтные работы: Выбрано 1 из 1 Задать как основное действие

Повреждение заднего левого фонаря 9
ScaniaRus2 Scania, 11:11
Требуется замена (скорее всего с кронштейном)

Сообщение для сервисного центра

Добрый день. Как договорились по телефону - планирую заехать.
Прошу также сделать электронную диагностику автомобиля.
С уважением, А

Заполняется форма на портале для уточнения времени обслуживания

Бронирование

Согласованная дата

19.06.2013 9:00

Ответственное лицо

Залогин А.А.

Предварительное бронирование ?

Сервисный центр

Другое (введите новый сервисный центр ниже)

Новый сервисный центр

Скания Сервис Голицыно

Адрес e-mail

za@scania.ru

Сервисная спецификация

Добрый день. Как договорились по телефону - планирую заехать.
Прошу также сделать электронную диагностику автомобиля.
С уважением, Алексей Залогин

Согласованная дата

19.06.2013 9:00

Оборудование

Изготовитель: Scania

Модель: G440 CB8x4EHZ VS-Mont tipper

Год изготовления: 2013

Регистрационный номер: -

VIN: YS2G8X40005315056

Зав

Пок

Сер

Приходит на электронную почту сервисной станции

Ремонтные работы

9: Повреждение заднего левого фонаря

Требуется замена (скорее всего с кронштейном)

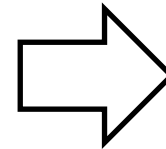
Кем оформлен отчет: ScaniaRus2 Scania, 10.06.2013 11:11

Контакты клиента Сервисный центр








Скания Сервис Голицыно


alexei.mqtu@gmail.com

za@scania.ru



Запланированный календарь

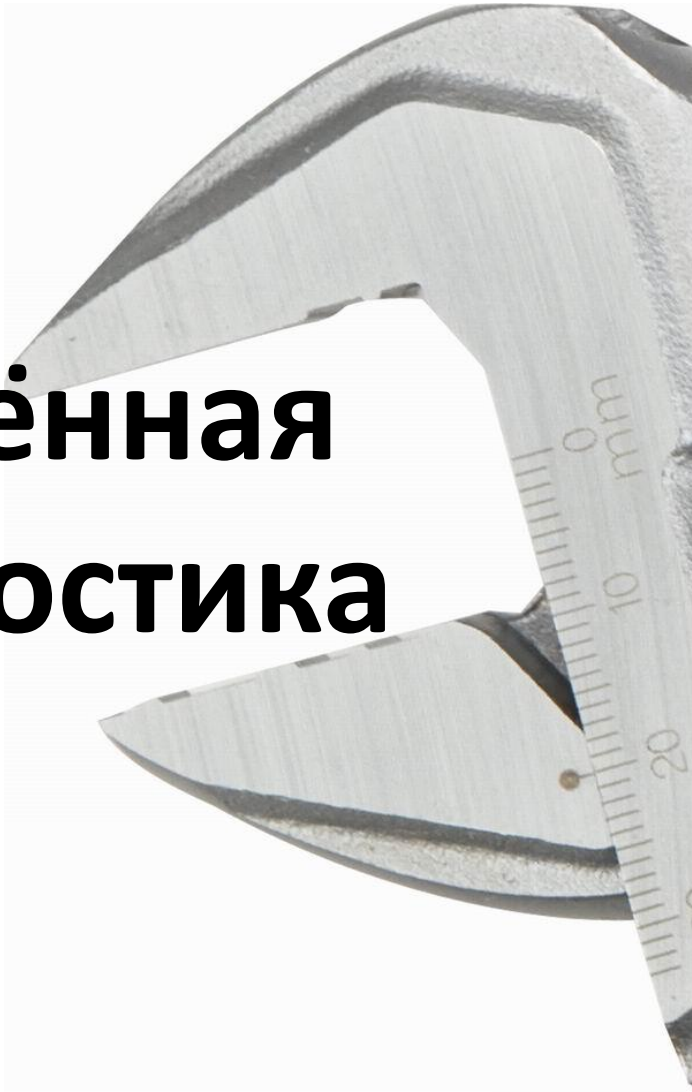

Оборудование ▲	Задержка	Июнь	Июль
 <p>2077289 H243TT190 P380 CB8x4</p>			
 <p>5304845 п/а P380 B6x4</p>			
 <p>5313119 п/а G400 CB6x6</p>		 Ремонтные работы	
 <p>5315056 G440 CB8x4</p>		 Ремонтные работы	
 <p>5319107 T390ac50 R440 LA4x2</p>			

 **5315056** X

Повреждение заднего левого фонаря
Скания Сервис Голицыно
Ответственное лицо: Залогин А.А.

[Изменить дату обслуживания](#)

[Отчет о выполнении обслуживания](#)



Удалённая диагностика

Кто пользуется системой?

Клиенты

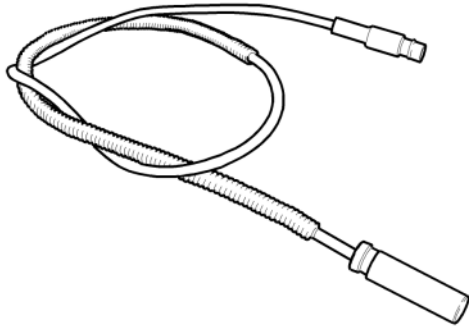
отслеживают свой транспорт через портал Scania

Дилеры

с разрешения отслеживают клиента техническое состояние транспорта

Планирование обслуживания

У дилера всегда есть масла, фильтра



Но если у автомобиля вышел из строя датчик ABS,
не работает очиститель фар, барахлит блок
подготовки воздуха

Нужных запасных частей к приезду
автомобиля может не оказаться на складе

**Теперь дилер может за несколько дней до обслуживания продиагностировать
автомобиль и составить списки работы и запасных частей для ремонта**

Поддержка водителей

Можно ли ехать дальше?

Лёгкая поломка?

Проблема считывания кодов
неисправности водителем

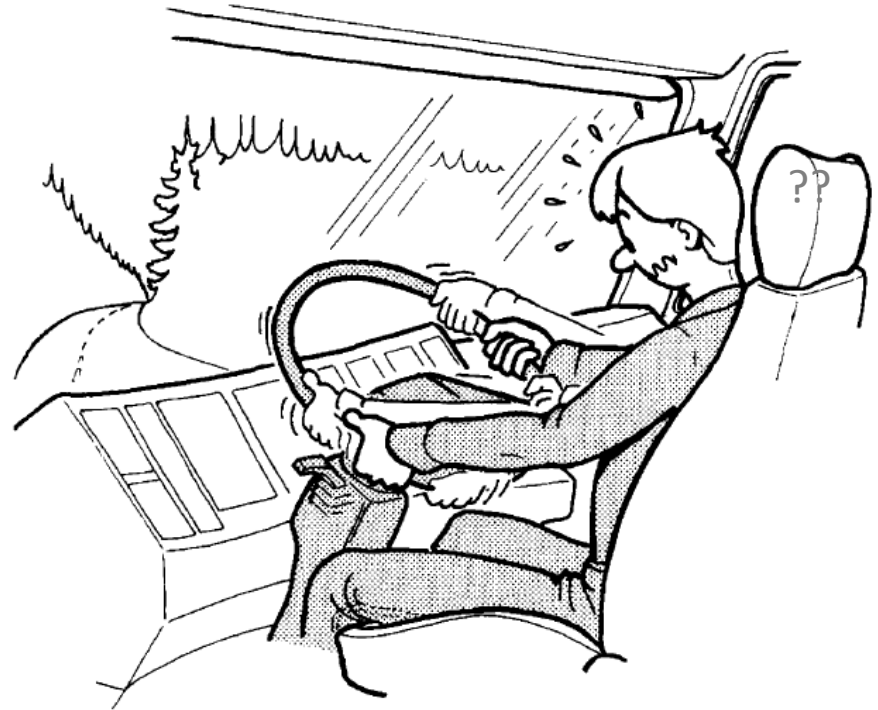
COO 4016

EMS 56013

SMS 18774

GMS 666

COO 3456



**Удалённо диагностируя автомобиль дилер
помогает водителю решить эти проблемы**

Выезд сервисного автомобиля

С объяснений водителя:

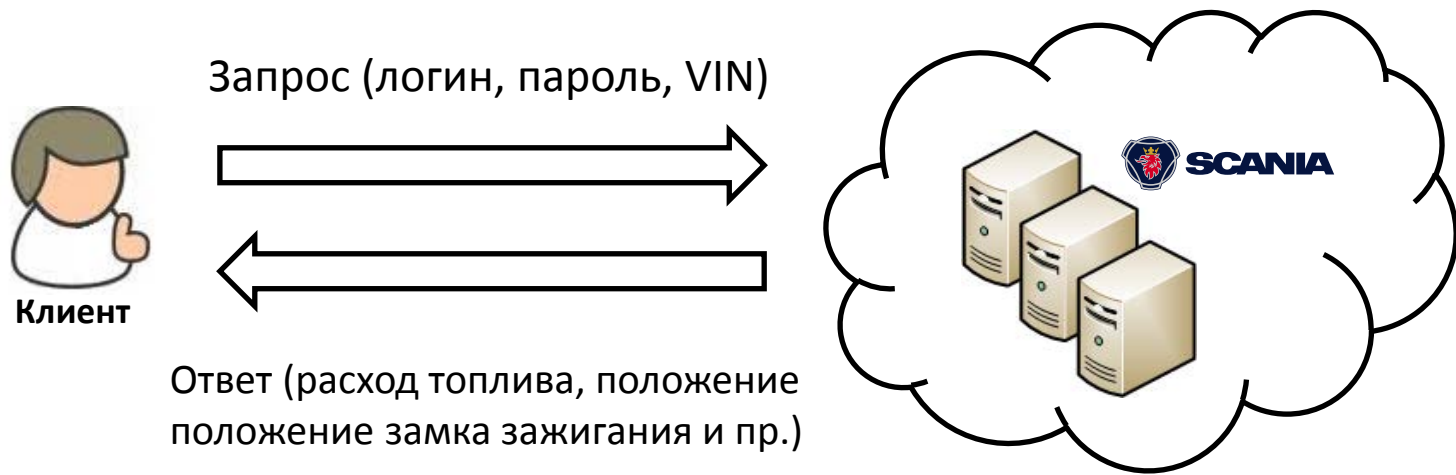
- Сложно понять причину
- Не предугадать набор запасных частей
- Трудно определить местоположение

С удалённой диагностикой:

- Сервис точно локализует проблему
- Выполняет квалифицированный ремонт за меньшее время

WEB сервисы

WEB сервисы



- Создание своих приложений
- Интеграция с бухгалтерскими программами

Предлагаемые web-сервисы



Тахограф сервисы

[Осенью]

Законодательство по тахографам

Данные с тахографа автомобиля должны быть загружены на сервер **каждые 3 месяца**



Данные карты водителя должны быть загружены на сервер **каждые 28 дней**

Водитель должен делать это сам
либо доверить это компании



Предлагаемые пакеты

Базовый

- Защищённое хранилище для хранения данных
- Доступ к portalу
- Инструмент для анализа тахограмм

Клиент должен сам загружать данные: либо самостоятельно, либо на сервисе

Удалённая загрузка

- Пакет «Базовый»
- Возможность дистанционной загрузки информации с тахографа

Контакты

Менеджер направления

Алексей Залогин

za@scania.ru, +7 (985) 763-3492

Администратор, техническая поддержка

Анна Лепёшкина

Anna.Lepeshkina@scania.ru, +7 (985) 251-0742