



DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2011

FAALİYET RAPORU



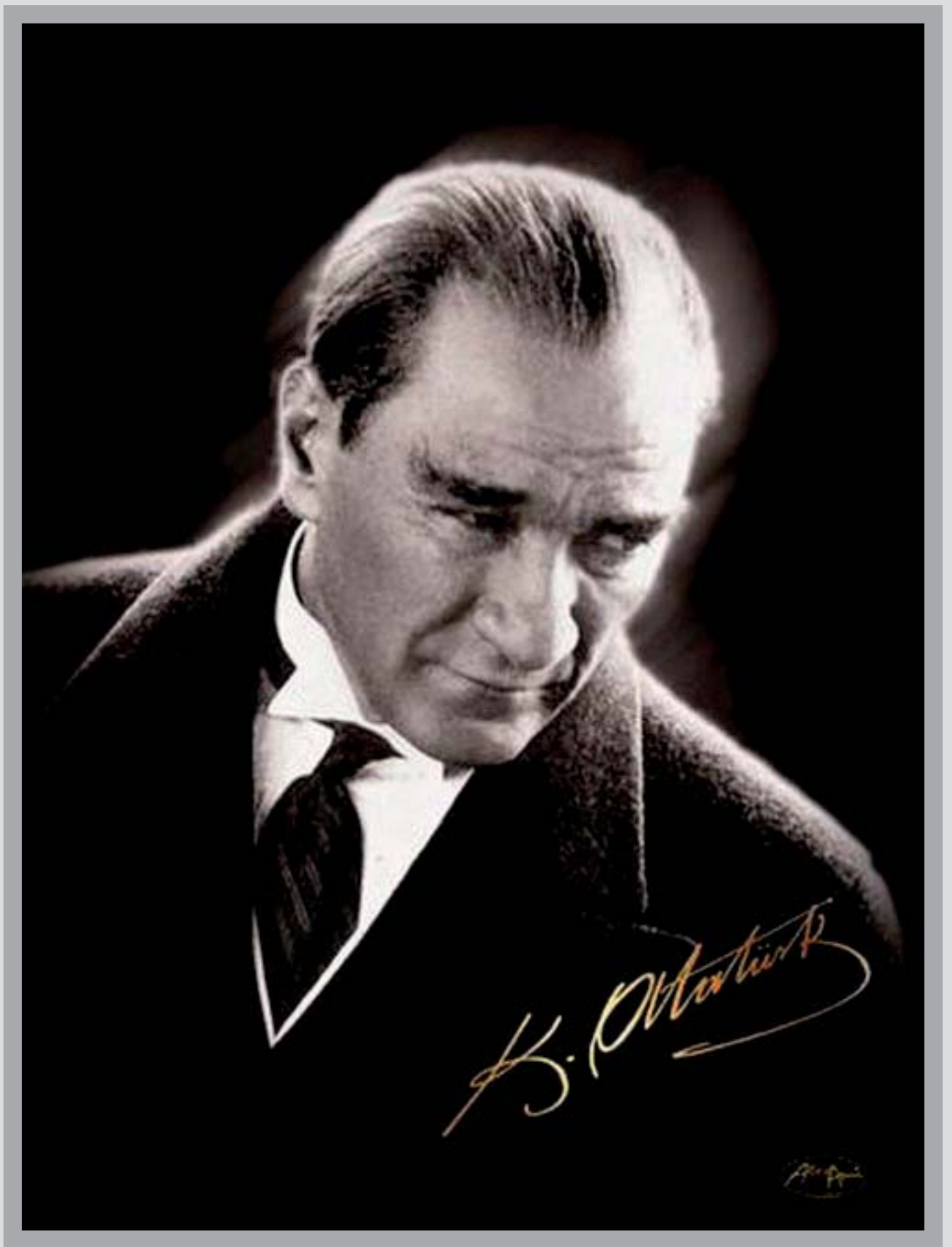
FAALİYET RAPORU

2011

DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



ISBN: 978-975-493-040-05
Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü
APK Daire Başkanlığı, 2012



YÖNETİM KURULU VE GENEL MÜDÜRLÜK



Orhan BİRDAL
Yönetim Kurulu Başkanı ve
Genel Müdür



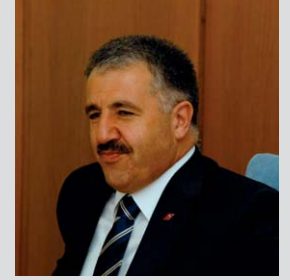
Funda OCAK
Genel Müdür Yardımcısı
Yönetim Kurulu Üyesi



Mehmet ATEŞ
Genel Müdür Yardımcısı
Yönetim Kurulu Üyesi



Sadettin PARMAKSIZ
Yönetim Kurulu Üyesi
(Hazine Temsilcisi)



Ahmet ASLAN
Yönetim Kurulu Üyesi
(Bakanlık Temsilcisi)



Mehmet KARAKAN
Genel Müdür Yardımcısı



Sunuş



Son yıllarda, ülkemizdeki havacılık sektörü dünya havacılık sektörüne kıyasla çok hızlı bir büyüme kaydetmiştir. Avrupa'da yaşanan krizin ülkemiz hava taşımacılığını ve yolcu trafiğini en az ölçüde etkilemesi için alınan tedbirler sonucunda, 2011 yılı hem havacılık sektörü hem de 1933 yılından beri hava seyrüsefer ve havalimanı işletmeciliği hizmetlerini çağın son teknolojilerini takip ederek başarılı bir şekilde sürdüren Kuruluşumuz açısından memnun edici bir düzeyde sonuçlanmıştır.

Bu kapsamda, geride bıraktığımız 2011 yılı faaliyet ve çalışmalarımızın yer aldığı DHMİ Genel Müdürlüğü 2011 Faaliyet Raporunun incelendiğinde, 2011 yılında 1.335.185 uçak trafiği ve 118.282.000 yolcu trafiği gerçekleşmiştir. Bu verilere göre, bir önceki yıla göre uçak trafiğinde yüzde 10, yolcu trafiğinde yüzde 14,3'lük artış olduğu görülmektedir.

Genel Müdürlüğümüzce artan yolcu ve uçak trafiğine uluslararası standartlarda konforlu ve

güvenli hizmet sağlanması için alt ve üst yapı projelerine devam edilmektedir.

Kuruluşumuza 2011 yılında tahsis edilen 412,6 milyon TL tutarındaki yatırım ödeneğinin 408,5 milyon TL'si yıl içerisinde harcanarak yatırımlarda yüzde 99'luk gerçekleştirme sağlanmıştır.

2011 hizmet satış gelirleri 1.945 milyon TL olarak gerçekleşmiş, dönem karı ise 811 milyon TL olmuştur. 2011 yılı karı üzerinden hesaplanan temettü 483 milyon 'dur. Yine bu döneme ait kurumlar vergisi 161 milyon TL olarak hesaplanmıştır. Bu kapsamda, Kuruluşumuzca ekonomiye 568,6 milyon TL mali katkı sağlanmıştır.

2011 Yılı Faaliyet Raporu'nun Havacılığa ve ilgililere faydalı olması dileğiyle bu çalışmada emeği geçen mesai arkadaşlarıma teşekkür ederim.

Orhan BİRDAL
Yönetim Kurulu Başkanı ve
Genel Müdür

içindekiler

BÖLÜM1 KURULUŞUMUZ MİSYONU VE VİZYONU	09
BÖLÜM2 TEŞKİLAT YAPISI	17
BÖLÜM3 HAVALİMANI BİLGİLERİ	25
BÖLÜM4 PERSONEL BİLGİLERİ	63
BÖLÜM5 TRAFİKLER	77
BÖLÜM6 HİZMET SATIŞI	89
BÖLÜM7 YATIRIM VE ALIM HARCAMALARI	99
BÖLÜM8 GİDER VE MALİYETLER	129
BÖLÜM9 MALİ BÜNYE	143

1. Sunuş	5
2. Kuruluş Misyonu - Vizyonu.....	9
3. Tarihçe.....	15
4. Teşkilat Yapısı.....	17
5. Genel Havalimanı Bilgileri	25
6. Terminal Binaları	30
7. Hava Seyrüsefer Sistem ve Üniteleri	38
8. Hava Seyrüsefer Yardımcı Cihazları.....	44
9. Personel Bilgileri	63
10. Uçak Trafiği	77
11. Yolcu Trafiği.....	83
12. Hizmet Satışı	89
13. Seyrüsefer Hizmetleri	90
14. İşletme Hizmetleri	92
15. Yatırım Harcamaları	99
16. Kamu-Özel İşbirliği Projeleri	115
17. Gider ve Maliyetler	129
18. Mali Bünye	143
19. Mali Durum	166
20. Mali Sonuçlar	167



→ İstanbul Atatürk Havalimanı



BÖLÜM 1

A. KURULUŞUMUZ MİSYONU

Havacılık sektörüne uluslararası standartlarda, kaliteli, güvenli, konforlu insana ve çevreye duyarlı ileri teknoloji ürünü alt yapı ve sistemlere ve yetişmiş insan gücüne dayalı hava seyrüsefer ve havalimanı işletme hizmetleri sunmaktır.

B. KURULUŞUMUZ VİZYONU

Hava trafik yönetimi ve havalimanı işletmeciliği alanında, küresel boyutta rekabet gücüne haiz dünyanın öncü Kuruluşlarından biri olmaktır.

C. KURULUŞUMUZ TEMEL İLKE VE DEĞERLERİ

- Kalite,
- Mesleki uzmanlık,
- İleri teknoloji ve bilişim teknolojileri kullanımı,
- Şeffaflık,
- Güvenirlilik,
- Konfor,
- Emniyet,
- Çevreye ve insana duyarlılık,
- Gelişime açıklık

D. KURULUŞ AMAÇ VE FAALİYET KONULARI

Kuruluşumuz amaçları, hedefleri ve performans göstergeleri;

- 1- Hava seyrüsefer emniyetini en üst seviyede sağlamak.
- 2- Havalimanı işletmeciliği hizmetlerini uluslararası standartlarda sağlamak.
- 3- Bölgesel hava ulaşım merkezi olmak
- 4- Bölgesel hava eğitim üssü olmak
- 5- İnsan kaynaklarının optimum yönetimi ile hizmette kalite ve etkinliği artırmak şeklinde özetlenebilir.

Diğer yandan Ana Statümüzde Kuruluşumuz amaç ve faaliyet konuları aşağıda verildiği gibi ifade edilmiştir.

Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan; hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılmasını sağlamak amacıyla teşkil edilen kuruluşun faaliyet konuları aşağıda gösterilmiştir.



1. Kanun, tüzük ve yönetmelik, kalkınma planı ve yıllık programlar çerçevesinde; müesseselerini, bağlı ortaklıklarını ve iştiraklerini yönlendirmek ve bunlar arasındaki koordinasyon ve işbirliğini sağlamak.
 2. Bu faaliyetlerin yürütülmesi ve geliştirilmesi için kaynaklar sağlamak ve arttırmak.
 3. Gerektiği hallerde müesseseler, işletmeler, ortaklıklar kurmak ve kaldırmak veya kurulmuş bir ortaklığa iştirak edilmesi için gerekli teşebbüslerde bulunmak.
 4. Bağlı ortaklık ve müesseselerin bütçeleri ile fiyat, tarife ve yatırımların genel ekonomi ve Sivil Havacılık politikalarına uyumunu sağlamak.
 5. Sivil Havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, kurdurmak ve bu tesisleri işletmek veya işlettirmek.
 6. Havalimanı işletmeciliğinin mütemmim cüzü olan ve bu ana hizmetin yürütülmesi için gerekli bulunan mahal ve tesislerin 4046 sayılı kanun kapsamında olmayanları 233 sayılı KHK'nin ilgili maddeleri çerçevesinde, ihale yoluyla kiralanmak suretiyle başkaları eliyle işlettirmek,
 7. İstihdamı geliştirme çalışmaları kapsamında düzenlenen beceri kazandırma programlarının uygulanmasını sağlamak.
 8. Kurulmuş ve kurulacak küçük ve orta büyüklükteki özel kuruluşlara, idari ve teknik alanlarda rehberlik yapmak.
 9. Faaliyet konuları ile ilgili olarak, Bakanlar Kurulu tarafından verilen görevleri yapmak.
- Ayrıca, 5335 sayılı Kanununun 33.maddesi ile bazı tesis ve terminaleri kiralama ve/veya işletme hakkının özel hukuk tüzel kişilerine verilmesi görevi Kuruluşumuza verilmiş olup, Kanunun ilgili kısmı aşağıda verilmiştir.



“Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ), işletiminde bulunan havalimanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren Yap-İşlet-Devret modeli çerçevesinde yaptırarak işletimini özel sektöre verdiği terminalleri ve/veya hizmetin bütünlüğü yönünden gerek gördüğü diğer tesisleri; 4046 sayılı Özelleştirme Uygulamalarının Düzenlenmesine ve Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanununun 18 inci maddesinin (A) fıkrasının (b) ve (c) bentlerinde belirtilen kiralama ve/veya işletme hakkının verilmesi yöntemlerini kullanarak ihale yoluyla özel hukuk tüzel kişilerine 49 yılı geçmemek üzere devredebilir. İşin özelliğine göre belirlenen yöntemler birlikte veya ayrı ayrı kullanılabilir. Bu konuda karar vermeye DHMİ Yönetim Kurulu yetkilidir.

Bu madde kapsamında yapılacak uygulamalarda; yönetim, sorumluluk ve yetki üstlenebilecek işleticinin ve/veya kullanıcının temini, ihale ve devir işlemlerinin aleniyet içinde yürütülmesi, işletmede süreklilik ile uluslararası norm ve standartların sağlanması ve işletim ve/veya kullanım süresi boyunca işletmenin DHMİ tarafından denetlenmesi ilkeleri esas alınır.”

E. KURULUŞUN GÖREVLERİ

DHMİ Genel Müdürlüğünün Ana Statüsü ile belirlenmiş görevleri; sivil havacılık faaliyetlerinin gereği olan hava taşımacılığı, havalimanlarının işletilmesi, havalimanını yer hizmetlerinin sağlanması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi, bu faaliyetler ile ilgili diğer tesis ve sistemlerin kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkarılmasını sağlamaktır. Ayrıca, sivil havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri kurmak, kurdukmak ve bu tesisleri işletmek veya işlettmek ve işletiminde bulunan havalimanları ile işletme dönemlerinin sonundan itibaren yap-ışlet-devret modeli çerçevesinde yaptırarak işletimini özel sektöre verdiği terminallerini ve/veya hizmetin bütünlüğü yönünden gerek gördüğü diğer tesislerini 5335 Sayılı Kanununun 33. maddesi çerçevesinde özel hukuk tüzel kişilerine kiralamak ve/veya işletme hakkını devretmek de Kuruluşun görevleri arasında yer almaktadır.

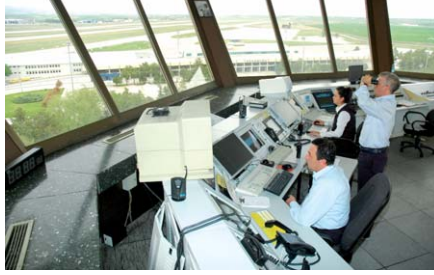


→ DHMİ Genel Müdürlüğü



Kuruluş ana faaliyet alanları havalimanı işletmeciliği ve seyrüsefer hizmetleri olup; işletme ve hava seyrüsefer hizmetlerinin sağlanması kapsamındaki görev ve sorumluluklar şunlardır:

- Kuruluş tarafından belirlenen amaç, ilke ve talimatlara uygun olarak havalimanlarında işletme hizmetlerinin ulusal ve uluslararası ihtiyaçlara cevap verecek şekilde ve ICAO kurallarına göre yürütülmesi amacıyla tüm faaliyetlerin yönetimi, denetimi ve koordinasyonu yönünden sorumlu olarak görev yapmak.
- Genel Müdürlüğümüzce işletilen ve/veya kiralama yolu ile işletme hakları devredilen havalimanlarında verilecek hizmetlerin ulusal ve uluslararası mevzuata uygunluğunu belirlemek üzere araştırma ve incelemeler yapmak. Hava trafiğinin sağlıklı bir şekilde yürütülmesi için gerekli yer hizmetleri desteğini sağlamak amacıyla tüm faaliyetleri planlamak, koordine etmek ve denetlemek.
- Yer hizmetleri ile ilgili programları hazırlamak, yatırım gerektiren faaliyetleri ile ilgili yıllık bütçeyi belirleyerek, verilen bütçeye göre faaliyetleri uygulama aşamasına getirmek.
- Havalimanlarında kar, kuş, ot mücadele çalışmaları ile çevre ve mâniaların belirlenmesine yönelik çalışmaların koşullarını belirlemek.
- Kaza, kırım ve kurtarma hizmetleri hizmetlerinin aksatılmadan sağlıklı olarak yürütülebilmesi için araç ve teçhizatın faaliyetlerini kontrol etmek bunlarla ilgili işbaşı eğitimleri düzenlemek ve aksaklıklarla ilgili önlemleri almak.
- Havalimanlarında genel elektrik ve özel aydınlatma sistemlerinin işletilmesi için gerekli planlama çalışmalarını yürütmek.
- Genel elektrik ve özel aydınlatma sistemleri ile ilgili ihtiyaçları belirleyerek, güncel teknoloji doğrultusunda temin edilmesini sağlamak. Yeni kurulan ünitelere enerji temini ile ilgili gerekli çalışmalar yapmak; yatırım ihtiyaçlarını belirlemek.
- Seyrüsefer istasyonları ve radar istasyonları ile havalimanları için ihtiyaç duyulan elektrojen gruplarının temin ve tesis edilmesini sağlamak.
- Terminal binalarının kullanım planlarını hazırlamak. Hava tarafında uçak park planlaması, arazi tahsisi, kara tarafında ise terminal içinde yer tahsislerini planlamak; ticari hacimlerini belirleyerek gelir artırıcı faaliyetleri düzenlemek,
- Kuruluşun gelir kaynaklarını sağladığı gelir türleri için tarifeleri belirlemek ve uygulamak.
- Uçak trafiğine göre havalimanlarının çalışma saatlerini düzenlemek. Havalimanlarındaki hizmet araçları ile özel iş makinelerinin faaliyetlerini düzenlemek ve izlemek.
- Havacılık yayınlarının (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM vb.) yapılmasını sağlamak üzere gerekli çalışmaları yapmak. (koordinat bilgilerinin belirlenmesi, havacılık haritalarının yaptırılmasını sağlamak üzere protokol yapılması; maniaların yer, koordinat ve yükseklik bilgilerinin her bir havalimanı için ayrı ayrı belirlenerek uluslararası formatta yayımlanmak üzere ilgili birimlere gönderilmesini sağlamak)
- Havacılık teknolojisi ve mevzuatında meydana gelen değişiklik ve gelişmeleri takip etmek üzere uluslararası sivil havacılık kuruluşlarının çalışmalarını izlemek; toplantı ve seminere katılmak; ilgili dokümanları izleyerek yenilik ve gelişmelerin bünyeye uyarlanarak uygulanmasını saptamak.



- Havalimanlarında işletme hizmetlerinin uluslararası standartlarda sağlanmasına ilişkin kurum içi KYS ve teknik denetimlerde bulunmak, gerektiğinde Ulaştırma Bakanlığı ya da ICAO, ECAC, IATA (slot koordinasyon) gibi uluslararası kuruluşlarca yapılan denetimler öncesinde gerekli hazırlıkları yapmak; havalimanlarını denetime hazır hale getirmek ve gerekirse denetime refakat etmek.
- İşletme hizmetleri ile ilgili hizmet içi eğitim programlarının düzenlenmesi ve uygulanmasını sağlamak.
- Uluslararası kurallara uygun olarak havalimanlarının cihaz, sistem ve donanım olarak daha üst düzeylere getirilmesine yönelik gelişmekte olan teknolojileri de göz önüne alarak, gerekli değişiklik tekliflerini yapmak ve bunlar üzerinde projeler hazırlamak.
- Yeni yapılacak havalimanları için yer seçimi yapılması; ÇED toplantılarına ve ihtiyaç programlarının hazırlanması ile ilgili çalışmalara katılmak.
- Faaliyetlerin etkin bir düzeyde sürdürülmesi amacıyla işletme hizmetlerinde görev yapan personelin planlamasını yapmak; ihtiyaçları belirlemek; organizasyonu oluşturmak ve geliştirmek.
- Sivil amaçlı uçuşlar için silahlı kuvvetlere ait müşterek kullanımlı (sivil-asker) havalimanlarla ilgili protokollerin ilgili mercilerle istişare ederek düzenlenmesini sağlamak.
- İşletme faaliyetleri ile ilgili ICAO (International Civil Aviation Organization / Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı), ACI (Airports Council International / Uluslararası Havalimanları Konseyi), IATA (International Air Transport Association / Uluslararası Hava Taşımacılığı Kurumu) ECAC (European Civil Aviation Conference/Avrupa Sivil Havacılık Konferansı), EUROCONTROL/AOT (EUROCONTROL Airport Operations Team/EUROCONTROL Havaliman İşletme Timi) NATO, CAPC/CAWG (Civil Aviation Planning Committee/Civil Aviation Working Group/Sivil Havacılık Planlama Komitesi ve Çalışma Grubu) yayınlarını izlemek ve hizmetlerin mevzuat çerçevesinde yürütülmesini sağlamak. Söz konusu kuruluşların yurt içi ve yurt dışı toplantılarına katılım sağlamak.
- 2920 sayılı Sivil Havacılık Kanunu gereğince ihtiyaç duyulan hava sahası düzenlemeleri, hava yolu şebekesinin geliştirilmesi, her türlü tahditli sahaların etüt ve planlamaları yapılarak, Ulaştırma Bakanlığı'na teklifte bulunmak,
- Uçuş emniyeti ile ilgili olarak gerekli haberleşme ve seyirüsefer yardımcı cihaz ve sistem ihtiyacını tespit etmek, yerlerinin etüdünü yapmak, temin ve tesislerini sağlayarak sektörün hizmetine sunmak.
- Seyirüsefer yardımcı cihaz ve sistemlerin periyodik uçuş kontrolünün yapılmasını sağlamak.
- Havalimanları için aletli alçalma ve standart kalkış/iniş usullerini hazırlamak.
- Hava Trafik Yönetimi ile ilgili işlerini ve Havacılık Muhabere Hizmetlerini yürütmek.
- Uluslararası Hava Seyirüseferinin güven, düzen, kalite ve verimliliğini artırmak için gerekli bilgi akışını sağlamak üzere havacılık yayınlarını (AIP, AIP AMDT, AIP SUP, AIC, NOTAM vb.) zamanında yayımlamak.
- Uçuşlara ilişkin uçuş planı ve permi bilgilerini takip etmek ve düzenlemek.



- Arama-Kurtarma hizmetlerinin ulusal ve uluslararası Kuruluşlarla koordinasyonunu sağlamak.
- Hava hadiselerini incelemek, değerlendirmek, neticelendirmek ve Kaza/Kırım Komisyonlarına katılım sağlamak.
- Gelişmekte olan teknoloji göz önüne alınarak cihaz, sistem ve donanımlar üzerinde gerekli değişiklik tekliflerini yapmak ve bunlar üzerinde projeler hazırlamak.
- Havalimanlarında hava seyrüseferinin sağlanmasına ilişkin denetimlerde bulunmak,
- Yurt içi ve yurt dışı havacılık kuruluşları ile daimi temas sağlamak, bilgi alış verişinde bulunmak, hizmet alanı ile ilgili seminer, toplantı, eğitime yönelik faaliyetlerde bulunmak ve katılım sağlamak.
- Hava sahasının etkin kullanımı için sivil/asker koordinasyonunu geliştirmek.
- EUROCONTROL (Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilatı) ile ilgili işlemlerin adı geçen Teşkilatın uluslararası sözleşmesi (Çok Taraflı Anlaşma ve Revizelerle birlikte) ve mevzuatları çerçevesinde yürütülmesini sağlamak.
- ol ücretlerine esas teşkil eden trafik bilgilerinin, EUROCONTROL Teşkilatına gönderilmesi ve Ülkemize ait Milli Maliyet tespit çalışmalarının yürütülmesini sağlamak.
- Kalite Yönetim Sistemi konularındaki çalışmalarını takip ederek sistem kurulması, geliştirilmesi ve idamesi hususlarında faaliyetlerde bulunmak.
- KKTC ve Ercan tavsiyeli hava sahasına ilişkin olarak hava sahası düzenleme çalışmalarını, hava trafik hizmetlerinin koordinasyonunu yürütmek; tüm havacılık bilgilerini ICAO formatına göre hazırlamak, baskı ve dağıtımını sağlamak.



F. KURULUŞ TARİHÇESİ

1. HAVA YOLLARI DEVLET İŞLETMESİ İDARESİ

Cumhuriyet devrinde havacılığın önemi göz önüne alınarak bu konudaki çalışmalar hızlandırılmış ve birçok aşamalardan sonra Atatürk'ün "İstikbal Göklerdedir." hedefi doğrultusunda 20 Mayıs 1933 tarihinde Milli Savunma Bakanlığı'na bağlı Hava Yolları Devlet İşletmesi kurularak Türkiye'de ilk defa hava yolları kurma ve yollar üzerinde taşıma yapma görevleri kuruluşun sorumluluğuna verilmiştir. İşe daha önce askeri ihtiyaçlar için alınmış olan uçakların, yolcu ve yük nakline elverişli hale getirilmiş olanları ile başlanarak Türkiye'nin belli başlı şehirleri arasında hava ulaşımı sağlanmıştır.

2. DEVLET HAVA YOLLARI UMUM MÜDÜRLÜĞÜ

Havacılıkla ilgili ilk çalışmaların ağırlık noktasını hava meydanı inşaatı oluşturduğundan Hava Yolları Devlet İşletmesi 3 Haziran 1938 tarihinde 3424 sayılı Kanunla Devlet Hava Yolları Umum Müdürlüğü adını alarak Bayındırlık Bakanlığı'na bağlanmıştır. Sivil havacılık ulaştırma hizmetlerinin hızlı gelişmesi karşısında bu umum müdürlük 21 Temmuz 1943 tarihinde 4467 sayılı kanunla Ulaştırma Bakanlığı'na bağlanmıştır.

3. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (DHMİ)

Sivil havacılık alanındaki dev gelişmeler hava meydanı ve uçak işletmeciliğinin bir kuruluş tarafından yürütülmesinin rasyonel olmayacağını ortaya çıkarmıştır. Bu nedenle iki hizmetin ayrı ayrı kuruluşlar tarafından, yerine getirilmesini sağlamak amacıyla; uçak işletmeciliği 21 Mayıs 1955 tarihinde 6623 sayılı kanunla THY A.O. hava meydanı işletmeciliği ve yer hizmetleriyle hava seyrüsefer, hava trafik kontrol ve muhabere hizmetleri; 28 Şubat 1956 tarihinde 6686 sayılı kanunla tüzel kişiliğe

sahip, katma bütçeli Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne devredilmiştir.

4. MEYDAN İŞLETME MÜESSESESİ

Meydan işletmeciliğinin katma bütçeli bir statü içerisinde yürütülmesinin yarattığı darboğazlar dikkate alınarak; "Devlet Havacılık ve Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ)" 116 sayılı KHK gereğince kurulmuş ve 18.11.1983 tarihinden itibaren çalışmalarına başlamıştır. 116 sayılı KHK gereğince, 6686 sayılı Kanun yürürlükten kaldırılmış ve böylece katma bütçeli DHMİ Genel Müdürlüğü lağvedilmiştir.

DHMİ Genel Müdürlüğü Yönetim Kurulu sınırlı sorumlu Meydan İşletme Müessesesi'nin kurulmasına karar vermiş ve bunun üzerine gerekli yasal işlemler tamamlanarak Meydan İşletme Müessesesi'ne tüzel kişilik kazandırılmış ve 01.01.1984 tarihinden itibaren DHMİ'ye bağlı olarak hizmet vermeye başlamıştır.

5. DEVLET HAVA MEYDANLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (DHMİ)

Kamu iktisadi teşebbüslerinin yeniden düzenlenmesi, Bakanlar Kurulu'nca 08.06.1984 tarih ve 233 sayılı KHK ile gerçekleştirilmiş, bu kararname gereğince; DHMİ Genel Müdürlüğü ve ona bağlı Meydan İşletme Müessesesi lağvedilmiş, bunların THY A.O. ve USAŞ'taki hisseleri hariç olmak üzere 30.11.1984 tarihli kapanış bilançolarında yer alan varlıkları, hakları ile borçları yeni kurulan Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne (DHMİ) devredilmiştir.

08.06.1984 tarih ve 233 sayılı KHK'ye tabi olarak tüzel kişiliğe sahip, faaliyetlerinde özerk ve sorumluluğu sermayesi ile sınırlı bir kamu iktisadi kuruluşu olan Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü 08.11.1984 tarihinde ana statüsünün yürürlüğe girmesinden ve yine aynı tarihte Yönetim Kurulu'na yapılan atamalardan sonra hukuken faaliyete geçmiş ve 01.12.1984 tarihinden itibaren çalışmaya başlamış ve halen faaliyetlerini sürdürmektedir.



→ DHMİ Genel Müdürlüğü Yönetim Kurulu



BÖLÜM 2

TEŞKİLAT YAPISI

A. YÖNETİM KURULU

233 sayılı KHK'nin 5. maddesine göre Kuruluşumuzun en yüksek seviyede yetkili ve sorumlu karar organı Yönetim Kurulu'dur. Genel Müdürün başkan olduğu Yönetim Kurulu, bir başkan ve beş üyeden oluşmakta; Genel Müdür Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanının teklifi ile, yönetim kurulu üyelerinden ikisi Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanının biri Hazine

Müsteşarlığı'nın bağlı olduğu Bakanın, ikisi Kuruluşumuz Genel Müdür Yardımcıları arasından Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanının teklifi ile atanmakta olup, görev süreleri üç yıldır. DHMİ Yönetim Kurulu Başkan ve Üyelerine ait bilgiler Tablo (1)'de verilmiştir

Yönetim Kurulu'nun 2011 yılı içinde, merkez birimleri itibariyle almış olduğu kararlar Tablo (2)'de gösterilmiştir. 2011 yılında, Yönetim Kurulu 131 adet karar almıştır.

DHMİ		YÖNETİM KURULU			TABLO: 1
ADI SOYADI	YÖNETİM KURULUNDAKİ ÜNVANI	TEMSİL ETTİĞİ BAKANLIK VEYA KURULUŞ	GÖREVE BAŞLAMA TARİHİ	GÖREVDEN AYRILMA TARİHİ	
Orhan BİRDAL	Y.K.Başkanı	DHMİ	28.12.2007	Devam Ediyor	
Makbule Funda OCAK	Y.K.Üyesi	DHMİ	28.12.2007	Devam Ediyor	
Mehmet ATEŞ	Y.K.Üyesi	DHMİ	03.12.2008	Devam Ediyor	
Sadettin PARMAKSIZ	Y.K.Üyesi	HAZİNE	09.01.2010	01.12.2005	
Ahmet ASLAN	Y.K.Üyesi	UDH	31.08.2005	09.04.2011	

DHMİ		YÖNETİM KURULU KARARLARI				TABLO: 2 (ADET)
YILLAR		2008	2009	2010	2011	
BİRİMLER						
Hukuk Müşavirliği		6	7	5	3	
Teftiş Kurulu Başkanlığı		-	1	1	-	
Yönetim Kurulu Büro Müdürlüğü		2	1	3	2	
Personel ve İdari İşler D.Başkanlığı		42	56	58	37	
İşletme Daire Başkanlığı		13	11	10	3	
Seyrüsefer Daire Başkanlığı		6	7	7	3	
İnşaat ve Emlak Daire Başkanlığı		20	33	21	20	
Elektronik Daire Başkanlığı		-	2	1	-	
APK Daire Başkanlığı		15	22	19	17	
Mali İşler Daire Başkanlığı		16	19	13	13	
Malzeme Daire Başkanlığı		37	62	38	25	
Hasılat Daire Başkanlığı		11	12	7	7	
Eğitim ve Sosyal İşler D. Başkanlığı		3	1	2	1	
Özel Güvenlik Müdürlüğü		1	-	-	-	
Sağlık ve Mey.Acil.Yrd.Hiz.D.Bşk.		-	1	-	-	
TOPLAM		172	235	185	131	

B. GENEL MÜDÜRLÜK

Kuruluşumuzun yetkili ve sorumlu yürütme organı Genel Müdürlüktür. Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcılarıyla ilgili bilgi Tablo (3)'te verilmiştir.

DHMİ		GENEL MÜDÜRLÜK		TABLO: 3
ADI SOYADI	ÜN VANI	GÖREVE BAŞLAMA TARİHİ	GÖREVDEN AYRILMA TARİHİ	
Orhan BİRDAL	Genel Müdür	28.12.2007	Devam Ediyor	
Makbule Funda OCAK	Genel Müdür Yardımcısı	28.12.2007	Devam Ediyor	
Mehmet ATEŞ	Genel Müdür Yardımcısı	11.06.2008	Devam Ediyor	
Mehmet KARAKAN	Genel Müdür Yardımcısı	08.08.2008	Devam Ediyor	

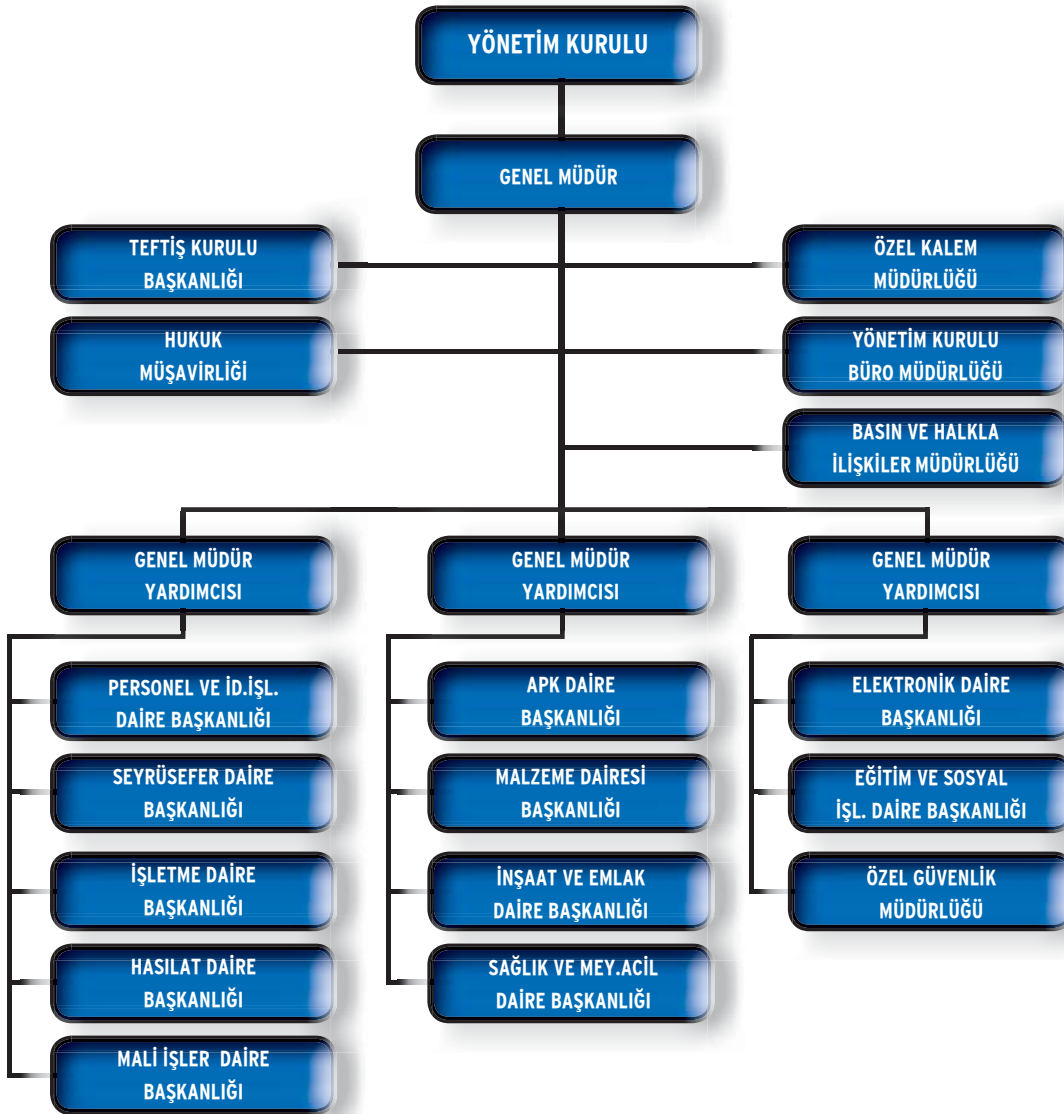


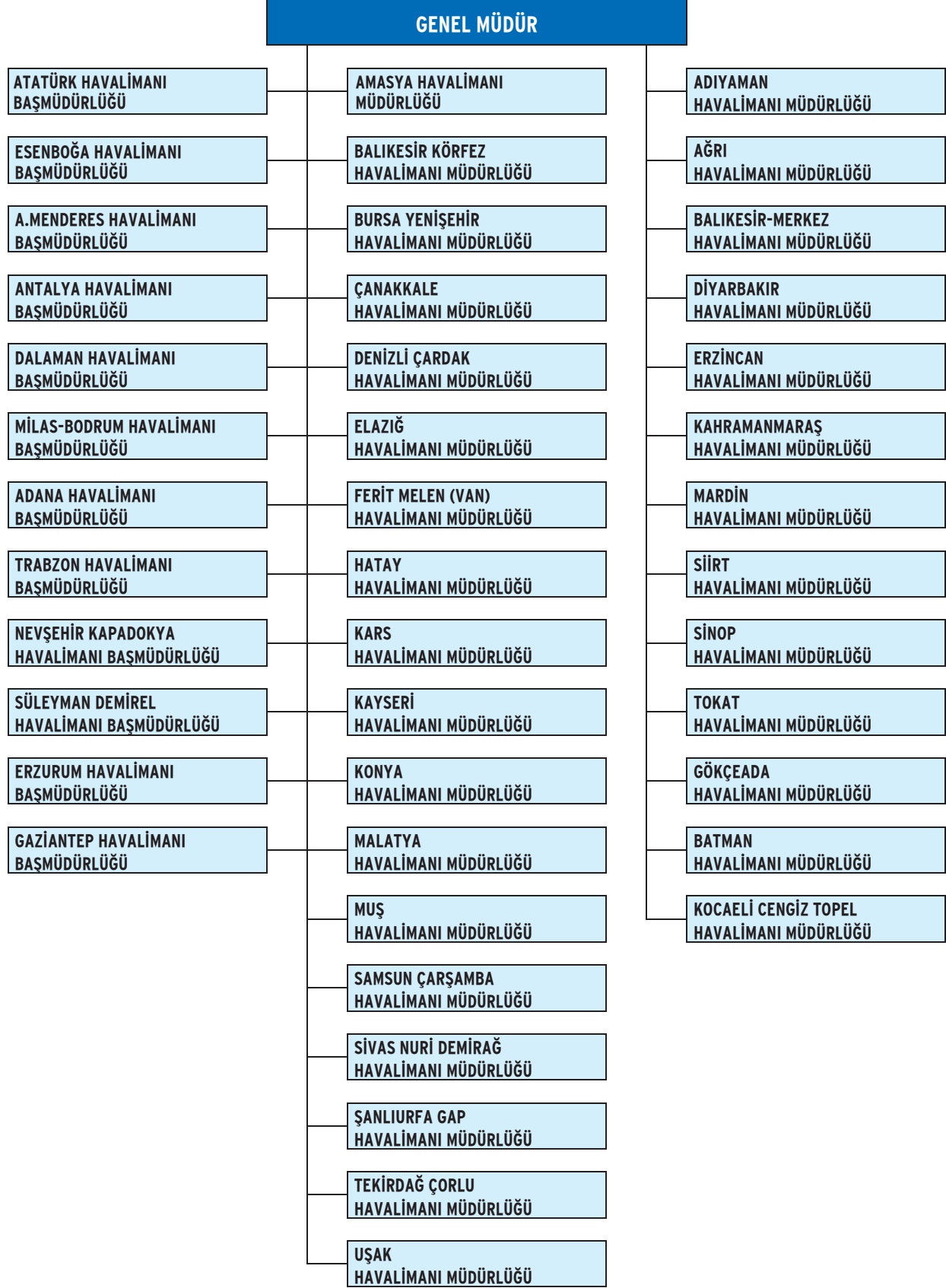
1-MERKEZ TEŞKİLATI

Kuruluşumuzun yetkili ve sorumlu yürütme organı Genel Müdürlüktür. Genel Müdürlük teşkilat şemasında da görüleceği üzere; Genel Müdür, üç Genel Müdür Yardımcısı ve bağlı birimlerden oluşmaktadır. Birimlerden Teftiş Kurulu Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği, Özel Kalem Müdürlüğü Yönetim Kurulu Büro Müdürlüğü ile Basın ve Halkla İlişkiler Müdürlüğü taşra teşkilatında yer alan Havalimanı Başmüdürlükleri ve Havalimanı Müdürlükleri doğrudan Genel Müdüre, diğer birimler ise Genel Müdür Yardımcılarına bağlı bulunmaktadır. Genel Müdür Yardımcıları arasında iş bölümü Genel Müdür tarafından belirlenmekte olup, Genel Müdür Yardımcılarına bağlı birimler şunlardır.

- a- Seyrüsefer Daire Başkanlığı
- b- İşletme Daire Başkanlığı
- c- Personel ve İdari İşler Daire Başkanlığı
- d- Mali İşler Daire Başkanlığı
- e- Hasılat Daire Başkanlığı
- f- İnşaat ve Emlak Daire Başkanlığı
- g- APK Daire Başkanlığı
- h- Malzeme Daire Başkanlığı
- ı- Sağlık ve Meydan Acil Yardım Hizmetleri Daire Başkanlığı
- j- Elektronik Daire Başkanlığı
- k- Eğitim ve Sosyal İşler Daire Başkanlığı
- l- Özel Güvenlik Müdürlüğü

TABLO : 4







1- TAŞRA TEŞKİLATI

İç ve Dış Hat Seferlere Açık Havalimanları

1. İstanbul Atatürk Havalimanı
2. Ankara Esenboğa Havalimanı
3. İzmir Adnan Menderes Havalimanı
4. Antalya Havalimanı
5. Dalaman Havalimanı
6. Milas-Bodrum Havalimanı
7. Adana Havalimanı
8. Trabzon Havalimanı
9. Nevşehir-Kapadokya Havalimanı
10. Isparta Süleyman Demirel Havalimanı
11. Erzurum Havalimanı
12. Gaziantep Havalimanı
13. Amasya-Merzifon Havalimanı
14. Balıkesir-Körfez Havalimanı
15. Bursa-Yenişehir Havalimanı
16. Çanakkale Havalimanı
17. Denizli-Çardak Havalimanı
18. Elazığ Havalimanı
19. Van Ferit Melen (Van) Havalimanı
20. Hatay Havalimanı
21. Kars Havalimanı
22. Kayseri Havalimanı
23. Konya Havalimanı
24. Malatya Havalimanı
25. Muş Havalimanı
26. Samsun Çarşamba Havalimanı
27. Sivas Nuri Demirağ Havalimanı
28. Ş.Urfa GAP Havalimanı
29. Tekirdağ-Çorlu Havalimanı
30. Uşak Havalimanı

İç hat seferlere açık havalimanları:

1. Adıyaman Havalimanı
2. Ağrı Havalimanı
3. Balıkesir Merkez Havalimanı
4. Diyarbakır Havalimanı
5. Erzincan Havalimanı
6. Kahramanmaraş Havalimanı
7. Mardin Havalimanı
8. Siirt Havalimanı
9. Sinop Havalimanı
10. Tokat Havalimanı
11. Gökçeada Havalimanı
12. Batman Havalimanı
13. Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı



C. HUKUKİ DURUM

DHMİ; sermayesinin tamamı devlete ait, tekel niteliğindeki hizmetleri kamu yararı gözeterek üretmek ve pazarlamak üzere kurulan ve gördüğü bu kamu hizmeti dolayısıyla ürettiği hizmetleri imtiyazlı sayılan bir kamu iktisadi kuruluşu olup, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanının ilgili kuruluşudur.

DHMİ; amaç, faaliyet ve yönetim bakımından, 233 sayılı KHK ile bunun ek ve değişikliklerine tabi tutulmaktadır. Ayrıca, 14.10.1983 tarih ve 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ile DHMİ'nin işgal konusu düzenlenmiş olup, bu Kanunda DHMİ'ye verilen yetki ve sorumluluklar hakkında düzenlemeler yer almıştır. Bunun yanı sıra 21.04.2005 tarih ve 5335 sayılı Kanun ile DHMİ'ye hava meydanlarının kiralanması suretiyle işletilmesi yetkisi verilmiştir.

Yukarıda açıklanan mevzuat dışında, ayrıca, 10.06.1982 tarih ve 2677 sayılı "Sivil Havalimanları ve Sınır Kapılarında Görev ve Hizmetlerin Yürütülmesi Hakkındaki" Kanun, 24.07.1981 tarih ve 2495 sayılı "Bazı Kurum ve Kuruluşların Korunması ve Güvenliklerinin Sağlanması Hakkındaki" Kanun ile bu kanunun bazı maddelerinde değişiklik yapılmasına dair 02.07.1992 tarih ve 3832 sayılı Kanun DHMİ'nin konusu ile ilgili bulunmaktadır.

DHMİ'nin tüm hukuki işlemlerini düzenlemek, yürütmek, izlemek ve sonuçlandırmak Hukuk Müşavirliği'nin görevidir. 2011 yılı içerisinde Kuruluşumuz leh ve aleyhine açılan 969 adet dava ve icra takibi ile birlikte geçmiş yıllardan devreden 1984 adet dava

ile toplam 2953 adet dava ve icra takip edilmiş, bu davalardan hitama eren 195 adet dava ve icra takibi işleminden kaldırılmış olup, 2012 yılına 2758 adet dava ve icra dosyası devredilmiştir.

2011 yılında Kuruluşumuz leh ve aleyhine açılan 969 adet dava ve icra takibinden 130 adedi idari, 22 adedi tazminat, 100 adedi alacak, 553 adedi kamulaştırma ve tescil, 121 adedi kıdem tazminatı (işçi), 6 adedi kamulaştırmaz el atma ve ecrimisil, 5 adedi ceza, 9 adedi tespit ve tahliye, 4 adet veraset, 6 adet mirasçılık, 2 adet ihtiyati tedbir, 2 adet izaleyi şuyu ve tapu kaydı, 9 adedi de değişik içerikli davalardır.

D. DENETLEME

DHMİ, denetim yönünden 6085 ve 3346 sayılı Kanunlar ile 233 sayılı KHK ile hükümlerine tabi bulunmaktadır. Sayıştay Kuruluşumuzun mali faaliyetlerini, karar ve işlemlerini hesap verme sorumluluğu çerçevesinde denetler.

Sayıştay denetiminden ayrı olarak, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı İşletmemiz faaliyetlerini (ilgili kuruluş olması nedeniyle) kanun, tüzük ve yönetmelik hükümlerine uygun olarak yürütülmesini gözetmekle görevlendirilmiştir.

Dış denetimden ayrı olarak, İşletmemiz işlemlerinin mevzuata uygunluğunun denetimi Teftiş Kurulu Başkanlığı'nca yapılmakta olup, 2011 yılında da denetim programına uygun olarak, havalimanlarında 53 ünitenin teftişi yapılmış, 54 adet inceleme ve soruşturma raporu düzenlenmiştir.



E. İKİLİ ANLAŞMALAR GEREĞİ FAYDALANILAN ASKERİ MEYDANLAR



2011 yılında ikili anlaşmalar gereği Sivil Ulaşımında yararlanan askeri hava limanı sayısı 27'dir. Bunlardan Dalaman, Balıkesir, Bursa Yenişehir, Çanakkale, Çardak, Çorlu, Diyarbakır, Elazığ, Erzincan, Erzurum, Kayseri, Konya, Malatya, Muş, Batman, Kocaeli Cengiz Topel, Amasya, Merzifon ve Uşak Havalimanlarında Kuruluşumuz teşkilatlanmış ve halen hizmet vermektedir.

Askeri meydanların kullanımı taraflar arasında yapılmış protokoller kapsamında yürütülmektedir.

F. YURT DIŞI HAVACILIK KURULUŞLARI

1. ULUSLARARASI SİVİL HAVACILIK TEŞKİLATI (ICAO)



Uluslararası hava ulaşımının mal ve can emniyetini sağlamak ve düzenli ekonomik çalışma ve gelişmeyi temin etmek amacıyla 1944 yılında imzalanarak yürürlüğe konulmuş olan Sivil Havacılık Anlaşması'na Ülkemiz 05.06.1945 ve 4749 Sayılı kanunla taraf olmuştur. Bu anlaşma hükümlerinin yerine getirilmesini sağlamak üzere kurulan Sivil Havacılık Teşkilatı'na "INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION (ICAO)" Ülkemiz de üye olmuştur.

2. HAVA SEYRÜSEFERİNİN EMNİYETİ İÇİN AVRUPA TEŞKİLATI (EUROCONTROL)



Kuruluşumuz, 30.11.1988 tarih ve 3504 Sayılı Kanun ile onaylanan Uluslararası Hava Seyrüseferinin Emniyeti İçin Avrupa Teşkilatı Sözleşmesine tabi olup, 01.03.1989 tarihinde Hava Seyrüseferinin Emniyeti için Avrupa Teşkilatı "European Organisation for the Safety of Air Navigation (Eurocontrol)"'e üye olmuştur. EUROCONTROL'ün üye ülke sayısı 38'dir.



→ Hatay Havalimanı



BÖLÜM 3

HAVALİMANI BİLGİLERİ

A. GENEL HAVALİMANI BİLGİLERİ

1. KATEGORİ VE İNTİFALAR:

Uluslararası tarifeli ve tarifersiz dış hat seferler ile iç hat seferlere açık Atatürk, Esenboğa, Adnan Menderes, Antalya, Adana, Trabzon, Milas-Bodrum, Süleyman Demirel, Gaziantep ve Nevşehir-Kapadokya, Adıyaman, Ağrı, Ferit Melen, Hatay, Kahramanmaraş, Kars, Balıkesir-Körfez, Mardin, Samsun Çarşamba, Siirt, Sinop, Sivas Nuri Demirağ, Şanlıurfa-GAP, Çanakkale Gökçeada ve Tokat Havalimanları'nın kategorileri sivil olup Muğla Dalaman, Erzurum, Balıkesir Merkez, Batman, Bursa Yenişehir,

Çanakkale Denizli Çardak Tekirdağ Çorlu, Diyarbakır, Elazığ, Erzincan, Kayseri, Konya, Kocaeli Cengiz Topel, Malatya, Muş, Amasya Merzifon ve Uşak Havalimanları'nın kategorileri askeri-sivil'dir.

Sivil kategoride olan 25 havalimanının intifa hakkı DHMİ'dedir. Askeri-Sivil kategoride bulunan Dalaman ve Erzurum Havalimanları ile Balıkesir- Merkez, Bursa Yenişehir, Denizli Çardak, Çorlu, Diyarbakır, Kayseri, Konya, Malatya, Amasya Merzifon, Batman, Muş ve Uşak Havalimanları'nın intifa hakkı DHMİ-HKK; Elazığ ve Erzincan Havalimanları'nın intifa hakkı DHMİ-KKK; Çanakkale ve Kocaeli C.Topel Havalimanları'nın intifa hakkı ise DHMİ-DKK; Şeklindedir. (Tablo-6)





Havalimanlarının Kod, Konum ve Durumları

Tablo: 6

Havalimanları	ICAO Kodu	IATA Kodu	ARP Koordinatları	Şehirden Uzaklık ve Konum	Rakım	Statü	İntifa	Hizmete Giriş Yılı	Yangınla Mücadele Kategorisi
İstanbul Atatürk	LTBA	IST	40 58 34 N 28 48 50 E	24 km W (İstanbul)	49,75 m (163 ft)	Sivil	DHMI	1953	10
Ankara Esenboğa	LTAC	ESB	40 07 41 N 32 59 42 E	28 km NE (Ankara)	952,5 m (3125 ft)	Sivil	DHMI	1955	9
İzmir Adnan Menderes	LTBJ	ADB	38 17 21 N 27 09 18 E	18 km SW (İzmir)	125 m (410 ft)	Sivil	DHMI	1987	9
Antalya	LTAI	AYT	36 54 01 N 30 47 34 E	13 km NE (Antalya)	54 m (177 ft)	Sivil	DHMI	1960	9
Muğla Dalaman	LTBS	DLM	36 42 45 N 28 47 29 E	6 km S (Dalaman)	6 m (20 ft)	Sivil-Askeri	DHMI - H.K.K.	1981	9
Muğla Milas Bodrum	LTFE	BJV	37 14 50 N 27 40 53 E	18 km NE (Bodrum)	6,5 m (21 ft)	Sivil	DHMI	1997	9
Adana	LTAJ	ADA	36 58 56 N 35 16 49 E	3,5 km SW (Adana)	19,7 m (65 ft)	Sivil	DHMI	1937	9
Trabzon	LTCG	TZX	40 59 45 N 39 47 07 E	6 km E (Trabzon)	31,7 m (104 ft)	Sivil	DHMI	1957	8
İsparta Süleyman Demirel	LTFE	ISE	37 51 21 N 30 22 01 E	30 km NW (İsparta)	864 m (2835 ft)	Sivil	DHMI	1997	7
Nevşehir Kapadokya	LTAZ	NAV	38 46 31 N 34 31 36 E	30 km NW (Nevşehir)	941 m (3087 ft)	Sivil	DHMI	1998	8
Erzurum	LTCE	ERZ	39 57 21 N 41 10 14 E	13 km NW (Erzurum)	1757 m (5765 ft)	Sivil-Askeri	DHMI - H.K.K.	1966	9
Gaziantep	LTAJ	GZT	36 56 52 N 37 28 44 E	20 km SE (Gaziantep)	705,6 m (2315 ft)	Sivil	DHMI	1976	8
Adıyaman	LTCP	ADF	37 43 51 N 38 28 08 E	22 km SE (Adıyaman)	675,5 m (2216 ft)	Sivil	DHMI	1998	7
Ağrı	LTCO	AJI	39 38 51 N 43 01 43 E	8 km S (Ağrı)	1665 m (5463 ft)	Sivil	DHMI	1997	7
Balıkesir Merkez	LTBF	BZI	39 36 56 N 27 55 38 E	5,6 km SE (Balıkesir)	103,6 m (340 ft)	Sivil-Askeri	DHMI - H.K.K.	1998	6 (Sivil) 9 (Askeri)
Balıkesir Körfez	LTFD	EDO	39 33 37 N 27 01 27 E	8 km S (Edremit)	15,5 m (51 ft)	Sivil	DHMI	1997	7
Batman	LTCJ	BAL	37 55 56 N 41 06 39 E	7 km NE (Batman)	554 m (1818 ft)	Sivil-Askeri	H.K.K.	2010	7
Bursa Yenişehir	LTBR	YEI	40 15 21 N 29 33 44 E	50 km NE (Bursa)	232,6 m (763 ft)	Sivil-Askeri	DHMI - H.K.K.	2000	8
Çanakkale	LTBH	CKZ	40 08 10 N 26 25 29 E	5 km SE (Çanakkale)	7,04 m (23 ft)	Sivil-Askeri	DHMI - D.K.K.	1995	7
Denizli Çardak	LTAY	DNZ	37 47 16 N 29 42 18 E	60 km W (Denizli)	852 m (2795 ft)	Sivil-Askeri	DHMI - H.K.K.	1991	7
Diyarbakır	LTCC	DIY	37 53 33 N 40 12 04 E	6 km S (Diyarbakır)	686 m (2251 ft)	Sivil-Askeri	DHMI - H.K.K.	1952	8
Elazığ	LTCA	EZS	38 35 52 N 39 16 53 E	12 km S (Elazığ)	892 m (2927 ft)	Sivil-Askeri	DHMI - K.K.K.	1940	7
Erzincan	LTCD	ERC	39 42 47 N 39 31 14 E	9 km SE (Erzincan)	1155,5 m (3791 ft)	Sivil-Askeri	DHMI - K.K.K.	1988	7
Gökçeada	LTFK	GKD	40 12 23 N 25 53 03 E	6 km NE (Gökçeada)	22 m (73 ft)	Sivil	DHMI	2010	5
Hatay	LTDA	HTY	36 22 20 N 36 17 55 E	27 km NE (Hatay)	81,4 m (267 ft)	Sivil	DHMI	2007	7
Kahramanmaraş	LTCN	KCM	37 32 18 N 36 57 07 E	5 km SE (Kahramanmaraş)	525 m (1723 ft)	Sivil	DHMI	1996	7
Kars	LTCF	KSY	40 33 31 N 43 05 56 E	6 km S (Kars)	1795 m (5889 ft)	Sivil	DHMI	1988	7
Kayseri	LTAU	ASR	38 46 13 N 35 29 43 E	5 km N (Kayseri)	1068,6 m (3506 ft)	Sivil-Askeri	DHMI - H.K.K.	1998	8
Kocaeli Cengiz Topel	LTBO	KCO	40 44 06 N 30 05 00 E	11 km E (Kocaeli)	55,5 m (182 ft)	Sivil-Askeri	DHMI - D.K.K.	2011	7 (Sivil) 4 (Askeri)
Konya	LTAN	KYA	37 58 50 N 32 33 45 E	18 km N (Konya)	1034 m (3392 ft)	Sivil-Askeri	DHMI - H.K.K.	2000	8
Malatya	LTAT	MLX	38 25 56 N 38 04 59 E	34 km NW (Malatya)	862 m (2828 ft)	Sivil-Askeri	DHMI - H.K.K.	1941	8
Mardin	LTCR	MQM	37 13 58 N 40 38 26 E	20 km N (Mardin)	527 m (1729 ft)	Sivil	DHMI	1999	7
Merzifon	LTAP	MZH	40 49 46 N 35 31 20 E	7 km SE (Amasya)	535,8 m (1758 ft)	Sivil-Askeri	DHMI - H.K.K.	2008	7 (Sivil) 9 (Askeri)
Muş	LTCK	MSR	38 44 41 N 41 40 08 E	17 km NE (Muş)	1267 m (4157 ft)	Sivil-Askeri	DHMI - H.K.K.	1992	7
Samsun Çarşamba	LTFH	SZF	41 15 56 N 36 32 55 E	25 km E (Samsun)	5,5 m (18 ft)	Sivil	DHMI	1998	8
Siirt	LTCL	SXZ	37 58 41 N 41 50 21 E	14 km N (Siirt)	609,6 m (2000 ft)	Sivil	DHMI	1998	6
Sinop	LTCM	SIC	42 00 57 N 35 03 59 E	4,63 km NW (Sinop)	7,31 m (24 ft)	Sivil	DHMI	1993	6
Sivas Nuri Demirağ	LTAR	VAS	39 48 51 N 36 54 09 E	23 km NW (Sivas)	1596 m (5236 ft)	Sivil	DHMI	1957	7
Şanlıurfa GAP	LTCS	GNV	37 27 24 N 38 54 30 E	33 km N (Şanlıurfa)	825,4 m (2708 ft)	Sivil	DHMI	2007	9
Tekirdağ Çorlu	LTBU	TEQ	41 07 46 N 27 54 23 E	15 km E (Çorlu)	175 m (574 ft)	Sivil-Askeri	DHMI - H.K.K.	1998	8
Tokat	LTAW	TJK	40 18 42 N 36 22 25 E	20 km W (Tokat)	558,7 m (1833 ft)	Sivil	DHMI	1995	6
Uşak	LTBO	USQ	38 40 53 N 29 28 18 E	7 km E (Uşak)	883,3 m (2898 ft)	Sivil-Askeri	DHMI - H.K.K.	1998	6
Van Ferit Melen	LTCI	VAN	38 28 05 N 43 19 56 E	8 km SW (Van)	1668,2 m (5473 ft)	Sivil	DHMI	1943	8



2. MEVKİİ KOORDİNATLARI:

Coğrafi koordinatlarına göre hizmette olan en batıdaki havalimanımız Çanakkale Gökçeada Havalimanı, en doğuda olan havalimanımız Ferit Melen Havalimanı, en güneyde olan havalimanımız Dalaman Havalimanı ve en kuzeyde olan havalimanımız ise Samsun Çarşamba Havalimanı'dır. Tablo (6)'da verilen koordinatların tetkikinde de görüleceği üzere, havalimanlarımız yurdun her tarafına dağılmış durumdadır.

3. YÜKSEKLİKLER:

Deniz seviyesine göre en yüksek rakımlı havalimanımız 1.795 m. ile Kars Havalimanı, yine deniz seviyesine göre en düşük rakımlı havalimanımız 5,5 m. ile Samsun Çarşamba Havalimanı'dır.

4. ŞEHİRDEN UZAKLIKLAR:

Şehir merkezine olan en uzak havalimanımız 60 km ile Denizli Çardak Havalimanı, şehir merkezine en yakın havalimanımız ise 3,5 km ile Adana Havalimanı'dır. Atatürk Havalimanı'nın şehir merkezine uzaklığı 24 km, Esenboğa Havalimanı'nın 28 km, Adnan Menderes Havalimanı'nın 18 km, Antalya Havalimanı'nın 13 km, Dalaman ve Trabzon Havalimanları'nın 6 km, Milas-Bodrum Havalimanı'nın 14 km, Süleyman Demirel Havalimanı'nın 30 km, Nevşehir-Kapadokya Havalimanı'nın 30 km, Adana Havalimanı'nın 3,5 km, Erzurum Havalimanı'nın 13 km, G.Antep Havalimanı'nın 20 km'dir (Tablo-6).

5. HİZMETE GİRİŞ YILI:

Atatürk Havalimanı 1953, Esenboğa Havalimanı 1955, Adnan Menderes Havalimanı 1987, Antalya Havalimanı 1960, Dalaman Havalimanı 1981, Adana Havalimanı 1937, Trabzon Havalimanı 1957, Milas-Bodrum ve Süleyman Demirel Havalimanları 1997, Nevşehir-Kapadokya Havalimanı 1998, Erzurum Havalimanı 1966, Gaziantep Havalimanı 1976 yılında hizmete girmiştir (Tablo-6).



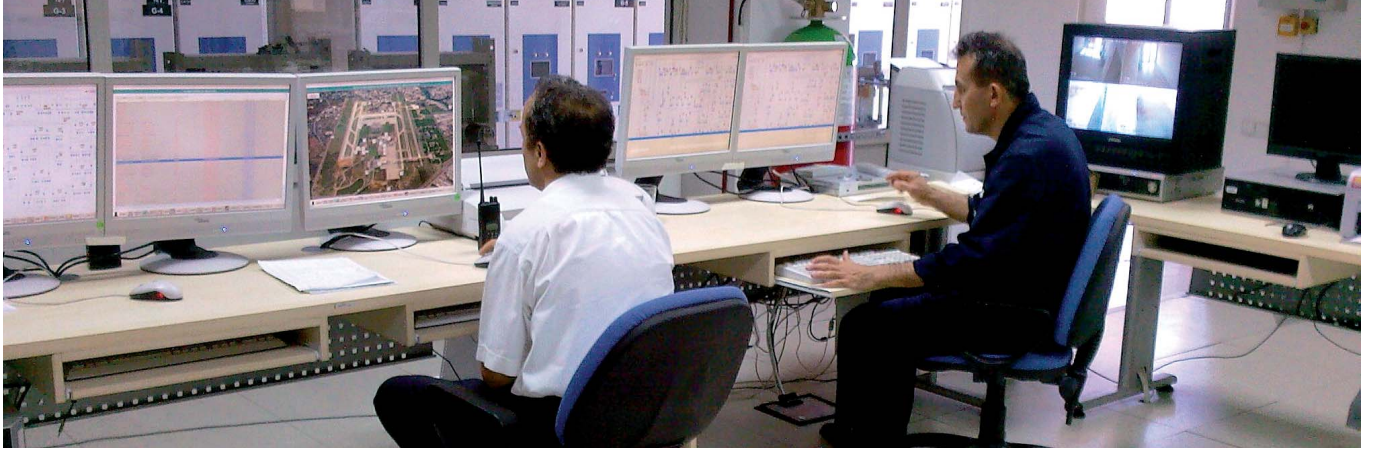
→ Hatay Havalimanı

6. ENERJİ TEMİNİ

2011 yılında Atatürk ve Adana Havalimanları ile Kahramanmaraş, Diyarbakır, Sinop, Zonguldak Çaycuma Havalimanları ile Merkez elektrik sistemleri yer altında, Adnan Menderes, Antalya, Nevşehir Kapadokya, Erzurum Havalimanı ile Ferit Melen, Sivas Nuri Demirağ, Çardak, Çorlu, Kayseri, Konya, Malatya ve Uşak Havalimanı yer altı ve havai hattan, diğer havalimanları ise havai hattadır. Dışarıdan sağlanan elektrik enerjisinde kesinti olması veya enerji hattının SSY istasyonlarının yanından geçmemesi

si halinde, elektrojen grupları devreye girmekte ve böylelikle kesintisiz enerji temini sağlanmış olmaktadır. 2011 yılında havalimanları ile bağlı SSY istasyonlarında kesintisiz enerji temini amacı ile 317 adet muhtelif güçte elektrojen grubu hizmette tutulmuştur. Tablo (7)'de detayı verilen elektrojen gruplarının büyük çoğunluğu Atatürk, Esenboğa, Adnan Menderes, Adana ve Antalya Havalimanları'nda toplanmış olup, mevcut grupların ağırlıklı kısmı 1-100 KW gücündedir. 2011 yılında merkez, havalimanları için 43.776.704,32 TL elektrik ücreti ödenmiştir.

Elektrojen Grupları & Enerji Temini ve Isıtma Türleri									
Havalimanları	2.000 KVA	1.500 KVA	1.250 KVA	750 KVA	500 KVA	350 KVA	250 KVA	150 KVA	100 KVA
Genel Müdürlük	-	-	1	-	-	-	1	-	-
İstanbul Atatürk	4	-	1	1	-	-	-	-	-
Ankara Esenboğa	-	4	-	-	-	-	-	2	-
İzmir Adnan Menderes	4	-	-	-	-	-	1	2	2
Antalya	6	-	-	-	-	-	-	1	-
Muğla Dalaman	-	-	1	2	-	-	-	1	-
Muğla Milas Bodrum	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Adana	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Trabzon	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Isparta Süleyman Demirel	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Nevşehir Kapadokya	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Erzurum	-	-	4	-	-	-	-	-	2
Gaziantep	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Adıyaman	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Ağrı	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Balıkesir Merkez	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Balıkesir Körfez	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Batman	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bursa Yenişehir	-	2	-	-	2	-	-	2	-
Çanakkale	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Denizli Çardak	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Diyarbakır	-	-	2	-	-	-	-	2	-
Elazığ	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Erzincan	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Gökçeada	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Hatay	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Kahramanmaraş	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Kars	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Kayseri	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Kocaeli Cengiz Topel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konya	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Malatya	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Mardin	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Merzifon	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Muş	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Samsun Çarşamba	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Siirt	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Sinop	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Sivas Nuri Demirağ	-	-	-	-	2	-	1	-	-
Şanlıurfa	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Şanlıurfa GAP	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tekirdağ Çorlu	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Tokat	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Uşak	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Van Ferit Melen	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Depo	-	-	-	-	-	1	-	4	-
DHM Toplamı	24	10	15	11	18	8	11	24	12



Tablo: 7

75 KVA	50 KVA	36 KVA	25 KVA	15 KVA	10 KVA	7,5 KVA	5 KVA	Toplam	Enerji Temini			
									TEDAŞ	HKK	Havai Hat	Yer Altı
-	-	-	1	-	2	-	-	5	✓	×	×	✓
1	-	2	12	-	2	3	1	27	✓	×	×	✓
-	-	7	14	-	2	-	1	30	✓	×	✓	×
-	2	6	5	-	2	-	1	25	✓	×	✓	✓
1	-	3	2	-	1	-	1	15	✓	×	✓	✓
-	1	1	-	-	1	1	-	8	✓	×	✓	×
-	-	3	-	-	2	-	-	9	✓	×	✓	×
-	-	3	1	-	1	1	1	10	✓	×	×	✓
-	-	1	1	-	1	1	-	6	✓	×	✓	×
-	-	-	1	-	1	1	-	5	✓	×	✓	×
-	-	-	1	-	1	-	-	4	✓	×	✓	✓
2	2	1	1	-	1	-	-	13	✓	×	✓	✓
-	-	1	-	-	1	1	-	7	✓	×	✓	×
-	-	-	1	-	1	-	-	4	✓	×	✓	×
-	-	-	1	-	1	-	1	5	✓	×	✓	×
1	-	-	-	-	-	-	-	1	✓	×	✓	×
-	-	-	-	-	-	-	-	2	✓	×	✓	×
-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	×	✓	×
2	-	1	2	-	1	1	-	13	✓	×	✓	×
-	-	-	1	-	-	-	-	5	✓	×	✓	×
-	-	1	-	-	1	-	-	4	✓	×	✓	✓
1	-	-	-	-	1	1	-	7	✓	×	×	✓
-	-	-	2	-	1	-	-	5	✓	×	✓	×
-	-	1	-	-	1	1	-	7	✓	×	✓	×
-	-	-	-	-	-	-	-	2	✓	×	✓	×
-	-	-	1	-	1	-	-	4	✓	×	✓	×
-	-	-	-	-	1	-	-	3	✓	×	×	✓
-	-	-	1	-	1	-	-	4	✓	×	✓	×
-	-	1	2	-	1	-	-	6	✓	×	×	✓
-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	×	✓	×
-	-	2	3	-	1	-	-	8	✓	×	✓	✓
-	-	-	1	-	1	-	-	4	✓	×	✓	✓
-	-	1	-	-	1	-	-	4	✓	×	✓	×
-	-	2	-	-	-	-	-	4	✓	×	✓	×
-	-	1	-	-	1	-	-	4	✓	×	✓	×
-	1	1	1	-	1	-	-	6	✓	×	✓	×
-	-	-	1	-	1	-	-	6	✓	×	✓	×
-	-	-	-	-	1	-	-	3	✓	×	×	✓
-	-	1	-	-	1	1	-	6	✓	×	✓	✓
-	-	1	-	-	1	-	-	4	✓	×	×	×
-	-	1	-	-	-	-	-	3	✓	×	✓	×
-	-	-	-	-	1	-	-	5	✓	×	✓	✓
-	-	-	1	-	1	-	-	4	✓	×	✓	×
-	-	-	1	-	-	-	-	1	✓	×	✓	✓
-	-	1	-	-	2	-	-	5	✓	×	✓	✓
-	-	1	-	-	1	-	-	7	×	×	×	×
8	6	44	58	-	43	12	6	310



7. TERMİNAL BİNALARI

2011 yılında iç hat ve dış hat olmak üzere toplam 444.380 m²'lik yolcuya hizmet verilmiştir.

Havalimanlarımızın yıllık yolcu kapasitesi 165.000.000 yolcu/yıl'dır.

Tüm havalimanlarında lokanta ve/veya büfe ayrıca tüm havalimanlarında sağlık hizmeti mevcuttur. Havalimanlarımızın araç otopark kapasitesi toplam 27.951 adet araçlık olup, artan yolcu sayısına ve ihtiyaca paralel olarak kapasite genişletme çalışmaları, öncelikle uluslararası açık havalimanlarında olmak üzere sürdürülmektedir.

2011 yılında da önceki yıllarda olduğu gibi havalimanları yenileme ve geliştirme çalışmalarına devam edilmiştir. Bu anlamda;

1. Atatürk Havalimanı; Terminalimizin muhtelif yerlerine peyzaj bakımı, ağaç ve çiçeklere de periyodik olarak bakımları yapıldı.

2. Adnan Menderes Havalimanı; İç hatlar terminal binasının YID modeliyle yapılması için 17.11.2011 tarihinde ihalesi yapılarak, 02.01.2012 tarihinde terminal inşaatı için yer teslimi yapılmıştır. Engelli yolcular için engelsiz havalimanı projesi kapsamında kolaylık ve konforları sağlanmıştır. Terminal ve yolcu salonlarındaki tesislerde meydana gelen arızaların bakım ve onarımı yapılmıştır.

3. Antalya Havalimanı; Terminalimize muhtelif yerlerde peyzaj çalışmaları yapılmıştır. Dış hatlar terminali açık gate uygulaması ve terminal girişindeki X-ray cihazı sayılarının artırılması için yapılan çalışmalar tamamlanmıştır.

4. Muğla-Dalaman Havalimanı; 250 adet fidan dikilip, havalimanı kara tarafına yeşil alanların tamamına otomatik sulama yapılmıştır. Engelsiz havalimanı çalışmaları kapsamında; iç

hatlar terminali yolcuya açık alanlara otoparkı da kapsayacak şekilde görme engelli kullanıcılara yönelik hissedilebilir yol yapılması, havalimanı yerleşkeleri arasında veya kaldırımı bulunmayan 1000 m'lik güzergah, taşıt yolundan parlayıcı dubalarla ayrılarak yürüme yoluna dönüştürülmüş olup, 1500 m bordür yapılmış, ulaşım yolları zemindeki 40 ayrı noktaya görsel yönlendirme şablonu tesisi ve 40 ayrı noktaya da trafik işaret levhaları konulmuştur. Havalimanına gelen yolcu katı viyadüündeki araç insan sıklığı sebebiyle doğabilecek egzoz gazından doğabilecek bir kısım sorunların çözümünü teminen otoparkı kat edecek şekilde de transit yol açılarak trafik bu alana yönlendirilmiştir. Eski jandarma binası tadilat ve onarım görerek Başmüdürlük binasına dönüştürülmüştür.

5. Adana Havalimanı; A ve B kapı girişlerine ve Ana Nizamiye çevrelerine çiçeklerle güzel bir görünüm verilmiştir. İç hatlar terminalinin gelen yolcu salonu yapım işi sürmekte olup, iç ve dış hatlar terminaleri VIP salonu ile teknik blok iç-dış duvar boyaları yenilenmiştir.

Masa tenisi takımı, Adana Kurumlararası masa tenisi 1. liginde 3. sülü olarak tamamlamıştır.

6. Milas - Bodrum Havalimanı; yapımı devam eden yeni dış hatlar terminal binası inşaatının devam etmesinden dolayı herhangi bir yeşil alan oluşturulamamış, mevcut yeşil alanların ve ağaçların bakımı yapılmıştır. Engelli yolcular için check-in bankoları, engelli otoparkı gibi iyileştirmeler yapılmıştır.

7. Süleyman Demirel Havalimanı; 2 adet VIP araç girişi ve 2 adet devriye yoluna otomatik kapı tesis edildi. Havalimanı tel örgü sınırları dışında meydana gelebilecek uçak kaza kırımlarına hızlı bir şekilde müdahale edebilmek için 2 adet acil çıkış kapısı tesis edilmiştir. Güvenlik binasına eğitim salonu oluşturulup, bu bina içindeki mevcut nezarethane, Adalet Bakanlığının ilgili yönetmeliğinde belirtilen standartlarda tadil edildi. Engel-



siz Havalimanı Projesi kapsamında otoparkta gerekli düzenlemeler yapıldı.

Terminal kapısı ve havalimanının diğer hizmet binalarına CCTV sistemi terminal binasına ve A kapısına CACS (Kartlı Geçiş Sistemi) tesis edildi. Terminal binasına yangın ihbar sistemi, uçuş bilgi sistemi, VIP salonunda bulunan check-in bankoları ve pasaport kabinleri yenilenip, engelliler için terminal binası giriş-çıkışlarına rampalar, merdiven başlarına hissedilebilir yüzey çalışmaları, engelli destek masası, oturma alanları yapıldı. VIP salonu ana kapısı yenilendi.

8. Balıkesir Körfez Havalimanı; Terminal önündeki otopark iptal edilerek yerine saksılarla peyzaj çalışması yapıp havalimanının açılışını özetleyen anıt yapılmıştır. Havalimanı nizamiyesinin girişine DHMİ logosu bulunan tabelalar, içerisine de binaları gösteren yönlendirme levhaları ile trafik yön levhaları yapılmıştır.

9. Bursa-Yenişehir Havalimanı; Engelli Havalimanı Projesi kapsamında levhalar kolaylıkla okunabilecek ebata göre hazırlanmış olup, iç/dış hat giriş ve çıkışlarında bulunan engelli rampası tekerlekli sandalyeli engelli vatandaşların rahatlıkla ulaşabilirliğini sağlayacak şekilde, terminale geçiş koridorlarında görme engelliler için zeminde hissedilebilir yüzeyler oluşturulmuştur.

10. Çanakkale Havalimanı; Terminalde danışma hizmetlerinin daha verimli verilebilmesi için modern ve Kurumumuza yakışır tarzda bir danışma bankosu oluşturulmuştur. Terminal binası tanıtma levhaları yenilenmiştir.

11. Denizli Çardak Havalimanı; VIP binası etrafı peyzaj yapımı ve ağaçlandırmalar yapılmıştır. Terminal binası içerisinde özür-lüler için çalışmalar yapılmıştır.

12. Çorlu Havalimanı; Arıtma tesisi için Çevre ve Şehircilik Bakanlığından "çevre izni" alınmıştır. Uçuş bilgi sistemi yenilenmiş, havalimanı girişine DHMİ ve Bakanlık logolu totem tesis edilmiştir.

Engelli yolcular için uygun check-in kontuar, Braille alfabesi sistemi ve sesli sistem, zemin kabartma yönlendirme tesis edilmiştir.

13. Diyarbakır Havalimanı; Terminal binası gelen, giden ve arındırılmış yolcu salonları terminal binası genişletme projesi kapsamında büyütülmüştür. Engelli yolcular için 2 adet park yeri, check-in bankolarından 1 adedi engellilerin kullanımına uygun hale getirilmiş, engelli asansörü temin edilip birille alfabesinden düğmeler yapılmıştır.

14. Elazığ Havalimanı; Giden yolcu salonu, VIP salonu ve Harput VOR istasyonu çatısının bakım ve onarımı yapılmıştır.

Sefer düzenleyen şirketlerin iç hat ve dış hat uçuşlarının çıkışmasından dolayı giden yolcu salonunun yanına konveyör yapıp üstüne çatı yapılması sağlanmıştır.

15. Erzincan Havalimanı; 592 adet ağaç dikimi yapılmıştır. Arındırılmış salonlara bakan mahallerin bombeli temperli camla kapatılma işi yapılmıştır.

Engelsiz havalimanı çalışması doğrultusunda terminal içi ve önüne görme engelli yürüyüş bandı, yürüyen merdiven başlarına uyarı bandı montaj edilmiş, engelli check-in bankosu ve danışma yapılmıştır.

Yeni terminal binasının yapım sahası için havalimanı müdürlüğü ile 3. Ordu Komutanlığı arasında yapılan protokol gereği ihalesi Genel Müdürlüğümüzce yapılan askeri tesisler yapım işi 2011 yılı içerisinde tamamlanmıştır.



Havalimanları Terminal Binaları
Terminal Alanı (m²), VIP/CIP, Havaalanı Sahası, Otopark ve Kolaylıklar

Tablo: 8

Havalimanları	Yolcuya Açık Alanlar (m ²)			Bina Toplam Alanı (m ²)			Arazi Büyüklüğü (m ²)	VIP/CIP (m ²)	Otopark Araç Kapasitesi	Banka ve Posta Hizmeti	Kafe ve Restoran	Diğer Ulaşım Modları ile Bağlantısı	DHMI Kadrolu Sağlık Personeli	Diğer Sağlık Personeli
	İç Hat	Dış Hat	Toplam	İç Hat	Dış Hat	Toplam								
Genel Müdürlük	-	-	-	-	-	-	-	-	40	Banka Posta	✓	Taksi, Otobüs, Minibüs	5	-
İstanbul Atatürk	25.406	110.228	135.634	62.500	282.770	345.270	11.650.000	VIP+CIP:7260	8.521	✓	✓	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama, Metro	14	1
Ankara Esenboğa	25.000	25.000	50.000	182.000	Ortak	182.000	9.700.000	VIP:2230, CIP:1799	4.045	✓	✓	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	18	1
İzmir Adnan Menderes	15.352	22.000	37.352	28.500	107.699	136.199	8.230.000	VIP:1166, CIP:1476	3.027	✓	✓	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama, Tren	10	-
Antalya	12.583	Term.1: 22.961 Term.2: 24.111	59.655	36.859	Term.1: 54.300 Term.2: 77.000	168.159	10.250.000	VIP:781, CIP:1694	1.811	✓	✓	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	7	-
Muğla Dalaman	7.982	28.237	36.219	21.588	96.417	118.005	6.830.000	364	1.355	✓	✓	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	7	-
Muğla Milas Bodrum	2.159	9.027	11.186	2.650	14.686	17.336	3.422.000	589	540	✓	✓	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	-	-
Adana	1.790	3.565	5.355	4.540	5.825	10.365	3.781.976	VIP:282, CIP:100	1.050	✓	✓	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	8	-
Trabzon	8.080	3.245	11.325	14.035	9.710	23.745	1.320.000	267	450	✗	✓	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	8	-
İsparta Süleyman Demirel	1.376	Ortak	1.376	5.400	Ortak	5.400	3.348.337	30	101	✗	✓	Otobüs, Taksi	-	-
Nevşehir Kapadokya	720	1.295	2.015	3.500	Ortak	3.500	2.333.722	43	400	✗	✓	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	1	3
Erzurum	2.900	2.850	5.750	12.950	Ortak	12.950	8.144.405	VIP:415, CIP:108	650	✓	✓	Otobüs, Taksi	-	9
Gaziantep	2.845	2.954	5.799	22.790	Ortak	22.790	3.258.270	548	400	✗	✓	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	-	-
Adıyaman	600	-	600	1.200	-	1.200	1.746.901	21	75	✗	✗	Oto Kiralama	-	3
Ağrı	457	-	457	751	-	751	1.951.700	25	70	✗	✗	Otobüs, Taksi	-	3
Balıkesir Merkez	150	-	150	330	-	330	8.200.911	17	120	✗	✗	Otobüs, Minibüs	-	-
Balıkesir Körfez	680	-	680	1.200	-	1.200	821.765	18	80	✗	✗	Otobüs, Taksi, Minibüs	1	3
Batman	2.090	2.626	4.716	20.741	Ortak	20.741	-	VIP:600	350	✗	✗	Otobüs, Taksi	-	-
Bursa Yenişehir	2.027	3.573	5.600	12.716	Ortak	12.716	1.388.000	100	163	✗	✓	Otobüs, Taksi	1	3
Çanakkale	680*	-	-	1.200*	-	1.200	2.030.931	-	95	✗	✗	Taksi	-	3
Denizli Çardak	4.460	4.800	9.260	16.890	Ortak	16.890	4.770.713	34	436	Banka ✗ Posta ✓	Kafe ✓ Restoran ✗	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	-	3
Diyarbakır	1.415	1.695	3.110	8.680	Ortak	8.680	13.400.000	295	189	✗	✓	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	-	9
Elazığ	1.090	-	1.090	2.115	-	2.115	2.569.417	58	60	✗	✗	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	-	9
Erzincan	3.400	4.175	7.575	27.132	Ortak	27.132	4.984.601	VIP:49, CIP:255	320	Banka ✗ Posta ✓	✓	Taksi, Oto Kiralama	-	3
Gökçeada	680	-	680	1.200	-	1.200	-	-	-	✗	✗	-	-	-
Haşay	4.645	6.065	10.710	43.688	Ortak	43.688	2.670.850	VIP:775, CIP:400	360	✗	✗	Otobüs, Taksi	-	9
Kahramanmaraş	540	-	540	1.540	-	1.540	961.435	VIP:70	40	✗	✗	Taksi	-	3
Kars	1.695	Ortak	1.695	2.860	Ortak	2.860	1.601.220	136	100	✗	Kafe ✓ Restoran ✗	Otobüs, Taksi	-	3
Kayseri	3.200	3.050	6.250	11.000	11.000	22.000	5.855.405	56	440	Banka ✗ Posta ✓	✓	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	1	9
Kocaeli Cengiz Topel	1.135	Ortak	1.135	2.100	Ortak	2.100	4.187.797	-	-	Banka ✗ Posta ✓	✗	Taksi, Otobüs	-	-
Konya	2.624	Ortak	2.624	5.166	Ortak	5.166	12.127.019	126	278	✗	✗	Otobüs, Taksi	1	9
Malatya	1.395	1.200	2.595	9.545	Ortak	9.545	8.590.590	106	97	Banka ✗ ATM ve Posta ✓	✓	Otobüs, Taksi	-	9
Mardin	736	-	736	1.500	-	1.500	1.016.000	-	54	✗	✗	Otobüs, Taksi, Minibüs	1	3
Merzifon	680	-	680	1.200	-	1.200	9.447.789	-	132	✗	✗	Otobüs, Taksi	1	3
Muş	815	-	815	1.503	-	1.503	7.802.72	VIP:245	50	✗	✗	Otobüs, Taksi	1	3
Samsun Çarşamba	2.138	2.587	4.725	11.500	Ortak	11.500	750.686	265	246	✗	✓	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	-	9
Siirt	356	-	356	598	-	598	1.062.000	-	20	✗	✗	Taksi	1	3
Sinop	500	-	500	650	-	650	1.317.309	-	20	✗	✗	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	1	3
Sivas Nuri Demirağ	3.340	2.525	5.865	20.047	Ortak	20.047	1.816.510	VIP:945, CIP:170	450	✗	✓	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	1	3
Şanlıurfa GAP	2.020	2.600	4.620	12.000	Ortak	12.000	7.848.000	945	490	✗	✓	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	1	3
Tekirdağ Çorlu	2.145	Ortak	2.145	6.521	Ortak	6.521	6.742.057	VIP:130	297	✗	✗	Otobüs, Taksi	-	-
Tokat	365	-	365	560	-	560	469.168	50	50	✗	✗	Otobüs, Taksi	1	3
Uşak	780	-	780	1.460	-	1.460	3.402.000	48	50	✗	✗	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	-	3
Van Ferit Melen	1.660	Ortak	1.660	4.410	Ortak	4.410	3.124.320	60	140	Banka ✗ Posta ✓	✓	Otobüs, Taksi, Oto Kiralama	1	3

Listede DHMI kadrolu sağlık personeli ve dışarıdan hizmet alınan personeli sayıları verilmiştir.

Yüklenici firma: Bir psikolog

Dişarıdan sağlık hizmeti satın alma yoluyla, 24 saat esasına göre 4'lü vardiyalı sistemle sağlık hizmeti yürütülmektedir. (4 doktor, 4 yardımcı sağlık personeli ve 4 ambulans şoförü)

Dişarıdan sağlık hizmeti satın alma yoluyla, 24 saat esasına göre 4'lü vardiyalı sistemle sağlık hizmeti yürütülmektedir. (3 doktor, 3 yardımcı sağlık personeli ve 3 ambulans şoförü)

Dişarıdan sağlık hizmeti satın alma yoluyla, uçak iniş-kalkış saatlerine göre 1 acil yardım ambulansı, 1 doktor, 1 yardımcı sağlık personeli ve 1 ambulans şoföründen oluşan ekiple sağlık hizmetleri yürütülmektedir.



16. Gaziantep Havalimanı; ARFF binası içerisinde kondisyon ve spor salonu teşkil edilerek personelin hizmetine sunulmuş ve personele yemekhane teşkil edilmiştir.

17. Hatay Havalimanı; Yeni terminal binası hizmete açılmış ve lojman binası bitirilmiş olup etraflarında peyzaj alanı düzenlenmesi yapılmıştır.

2 adet check-in bankosu engelli yolcular için dizayn edilmiştir. 04-22 pist başlarına 2 adet kuş radarı kurulmuştur.

18. Kahramanmaraş Havalimanı; Terminal içinde yön belirleyen levhalar ve terminal giriş-çıkış kapılarında bulunan levhalar ihtiyaca uygun değiştirilmiştir.

19. Konya Havalimanı; Hac ve umre yolcularımız için 10 adet ihram giyinme kabini, giden yolcu salonuna 2 adet üst arama kabini hizmete sunulmuştur. Engelli yolcularımıza ise check-in bankoları ve engelli rampaları yapılmıştır.

20. Kayseri Havalimanı; İç ve dış hatlar terminali check-in kontuarlarının kantarları, tartılı bantlı konveyörler ile değiştirilmiştir.

21. Malatya Havalimanı; Terminal binası aks ilavesi ile 4.162 m²'den 8.151 m²'ye büyütülmüştür. Havalimanına voleybol sahası yapılarak personele spor imkanı sağlanmıştır.

22. Amasya Merzifon Havalimanı; Engelli yolcular için hissedilebilir zemin ve 1 adet check-in kontuarı uygun boyutlarda modifiye edilmiştir.

23. Sivas Nuri Demirağ Havalimanı; Engelsiz Havalimanı Proje kapsamında gelen yolcu araç indirme noktasından terminal içi danışma noktasına kadar ve giden yolcu çıkış kapısından, giden yolcu araç bindirme noktasına kadar toplam 120 m görme engelli kılavuz yolu yapılmıştır. Mevcut ihram odaları talebi karşılamadığından 5 adet yeni ihram odası yapılmıştır.



Terminal ve Güvenlik Sistemleri

Bursa Yenişehir, Samsun Çarşamba Havalimanlarına kapalı devre TV (CCTV) ve kartlı geçiş kontrol sistemlerinin (CACS) temini ve tesisi gerçekleştirilmiştir.

Muhtelif havalimanlarına 75 adet X-ray bagaj kontrol cihazı temin edilerek tesis ettirilmiştir.

Samsun Çarşamba Havalimanı terminal binasına saat sistemi, anons sistemi ve yangın ihbar sistemi temin ve tesisi yapılmıştır.

Tekirdağ Çorlu Havalimanı terminal binasına kartlı geçiş kontrol sistemi (CACS) ile anons sistemi ve uçuş bilgi sistemi temin edilerek tesis edilmiştir.

Erzurum Havalimanı Başmüdürlüğü'nün terminal binası, kartlı geçiş kontrol sistemi (CACS) temin ve tesisi işi gerçekleştirilmiştir.

Terminal ve Güvenlik Sistemleri													TABLO: 9
Havalimanları	X-Ray Cihazı	Kapı Dedektörü	İz Dedektörü	Mobil X-Ray	Uçuş Bilgi Görüntüleme Sistemi (FIDS)	Anons Sistemi	CCTV	CACS	Uçak Park Sistemi (FPS)	Yangın İhbar Sistemi (FS)	Saat Sistemi (HS)	EDS	
Istanbul Atatürk	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ankara Esenboğa	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
İzmir Adnan Menderes	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Antalya	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Muğla Dalaman	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Muğla Milas Bodrum	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	
Adana	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	
Trabzon	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	
Isparta Süleyman Demirel	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	
Nevşehir Kapadokya	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	
Erzurum	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗	
Gaziantep	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	
Adıyaman	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗	
Ağrı	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✗	
Balıkesir Merkez	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗	✓	✗	
Balıkesir Körfez	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✗	
Batman	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	
Bursa Yenişehir	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	
Çanakkale	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✗	
Denizli Çardak	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	
Diyarbakır	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗	
Elazığ	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗	
Erzincan	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	
Gökçeada	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗	
Hatay	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	
Kahramanmaraş	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✓	✓	✗	
Kars	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗	
Kayseri	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	
Kocaeli Cengiz Topel	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	
Konya	✓	✓	✗	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✓	✓	✗	
Malatya	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	
Mardin	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗	
Merzifon	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗	
Muş	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗	
Samsun Çarşamba	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	
Siirt	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗	
Sinop	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	
Sivas Nuri Demirağ	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	
Şanlıurfa GAP	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	
Tekirdağ Çorlu	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✗	
Tokat	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✗	
Uşak	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗	
Van Ferit Melen	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗	

Açıklama: Tabloda yer alan güvenlik sistemleri, DHMİ'ye ve özel havaalanı işletmecilerine ait olan sistemleri ifade etmektedir.

Açıklama (*):

1. Zonguldak Çaycuma ve Antalya Gazipaşa DHMİ denetimli özel şirket tarafından işletilmektedir.
2. İstanbul Sabiha Gökçen Hava Alanı, Savunma Sanayi Müsteşarlığı denetiminde özel şirket tarafından işletilmektedir.
3. Eskişehir Anadolu Üniversitesi Havaalanı, Eskişehir Anadolu Üniv. Siv.Hvc.İlk Y.O. tarafından işletilmektedir.



8.ARAÇ PARKI

Kuruluşumuzun sahip olduğu araçlar işlevleri itibarıyla 3 grupta toplanmaktadır:

- Genel Maksatlı Araçlar
- Meydan Hizmet Araçları
- Kurtarma ve Yangın Söndürme Araçları.

2011 yılında, taşıt parkında 1.397 adet çeşitli araç hizmet yapmış olup, Tablo (10 ve 11)'de görüleceği üzere araçların % 41,5'ü 581 adetle genel maksatlı araç, % 36'sı 503 adetle meydan hizmet aracı, % 22,4'ü ile de 313 adetle kurtarma ve yangın söndürme aracıdır.

Araç Envanteri Genel Maksatlı Araç Envanteri																	TABLO: 10
Havalimanları	Binek	Kiralık Binek	Arazi Binek	Minibüs	Kiralık Minibüs	Midibüs	Otobüs	Pick-Up	Kiralık Pick-Up 4X2	Pick-Up 4X4	Kiralık Pick-Up 4X4	Takip Aracı	Dorse	Kamyon	TIR	Motorsiklet	Toplam
İstanbul Atatürk	2	3	4	4	3	3	1	11	3	2	-	9	-	1	-	-	46
Ankara Esenboğa	4	2	1	3	1	2	1	6	2	2	3	3	1	1	1	-	33
İzmir Adnan Menderes	-	2	1	4	1	1	-	3	3	2	1	3	-	1	-	-	22
Antalya	2	2	1	2	3	2	-	4	2	2	1	9	-	-	-	1	31
Muğla Dalaman	1	1	-	2	1	1	1	4	1	-	1	3	-	-	-	-	16
Muğla Milas Bodrum	-	1	1	2	2	1	-	4	2	-	1	4	-	-	-	-	18
Adana	1	1	1	4	1	1	-	4	1	1	2	3	-	1	-	1	22
Trabzon	1	1	-	2	1	1	-	4	-	-	1	3	-	-	-	-	14
Isparta Süleyman Demirel	1	1	-	3	1	2	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	12
Nevşehir Kapadokya	-	1	-	3	1	3	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	12
Erzurum	2	1	1	1	1	1	-	1	-	1	2	3	-	1	-	-	15
Gaziantep	-	1	-	2	1	2	-	4	1	-	1	3	-	-	-	-	15
Adıyaman	1	1	1	1	1	2	1	1	1	-	-	2	-	-	-	-	12
Ağrı	1	1	1	1	1	2	-	1	-	1	1	2	-	-	-	-	12
Balıkesir Merkez	-	1	-	1	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	6
Balıkesir Körfez	1	1	-	1	1	1	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	9
Batman	1	1	-	1	-	1	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	8
Bursa Yenişehir	1	1	-	2	1	1	1	2	-	1	1	1	-	-	-	-	12
Çanakkale	1	1	-	1	1	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	8
Denizli Çardak	-	1	-	1	1	1	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	7
Diyarbakır	-	1	-	1	1	1	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-	8
Elazığ	1	1	1	3	1	2	1	1	1	1	-	2	-	-	-	-	15
Erzincan	-	1	1	2	1	2	-	1	-	1	1	3	-	1	-	-	14
Gökçeada	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	6
Hatay	1	1	-	1	1	2	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	10
Kahramanmaraş	1	1	-	1	1	2	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	10
Kars	-	1	-	1	1	2	1	2	-	1	1	2	-	-	-	-	12
Kayseri	1	1	1	-	1	2	-	1	-	1	1	3	-	-	-	-	12
Kocaeli Cengiz Topel	1	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	6
Konya	1	1	1	1	1	2	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	10
Malatya	1	1	1	2	1	1	1	1	2	-	-	1	-	-	-	-	12
Mardin	1	1	-	1	1	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	8
Merzifon	1	1	-	-	1	2	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	8
Muş	1	1	-	1	1	2	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	10
Samsun Çarşamba	-	1	-	2	1	1	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	9
Siirt	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	6
Sinop	1	1	-	-	1	1	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	8
Sivas Nuri Demirağ	-	1	-	1	1	2	1	1	-	-	2	2	-	-	-	-	11
Şanlıurfa GAP	1	1	-	2	2	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	10
Tekirdağ Çorlu	2	1	-	2	1	2	-	1	1	-	-	3	-	-	-	-	13
Tokat	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	8
Uşak	1	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	6
Van Ferit Melen	-	1	1	1	1	2	1	1	-	-	1	2	-	-	-	-	11
Depo	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Merkez	2	10	-	1	2	2	-	2	1	-	1	-	5	-	1	-	27
DHMI Toplamı	40	58	20	67	50	65	10	71	36	18	31	102	6	6	2	2	584

Özel Maksudlu Hizmet Araçları Envanteri



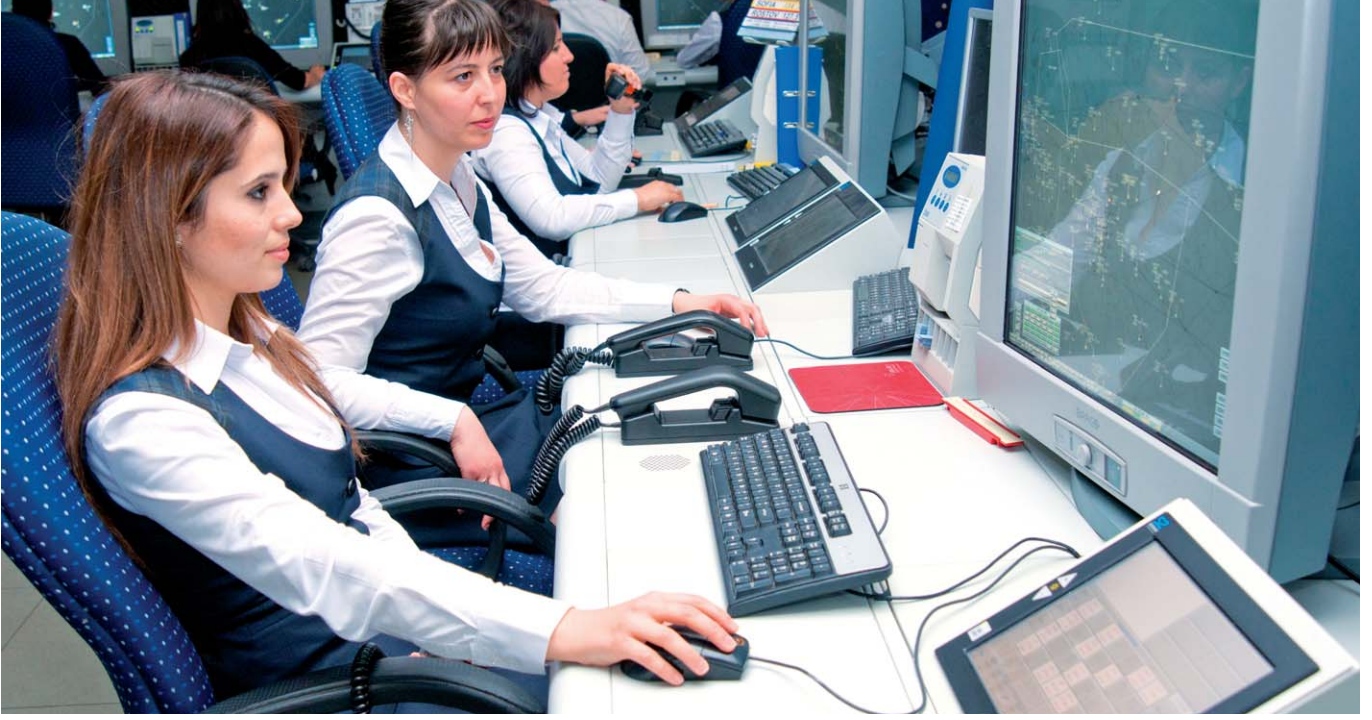
Havalimanları	Karla Mücadele								Temizlik						
	Kar Küreme	Rotatif	Köprü altı kar aracı	Kar Küreme Süpürme ve Üfleme		Paletli Kar Aracı	Greyder	Buz Öfleme	Toplam	Yol Süpürgesi	Pist Süpürgesi	Vıdanjör	Basıncılı Kanal Açma	Lastik İzi Silme Makinası	Çöp Kamyonu
				Çekerli	Kompakt										
İstanbul	2	2	2	2	5	-	1	2	16	1	4	1	1	2	-
Ankara Esenboğa	2	2	2	2	2	3	1	1	15	1	2	-	1	2	-
İzmir Adnan Menderes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	1	-
Antalya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	1	2	-
Muğla Dalaman	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	-	-
Muğla Milas Bodrum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1	-	-
Adana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	-
Trabzon	2	-	-	1	1	-	-	1	5	-	1	-	1	-	-
Isparta Süleyman Demirel	1	-	-	1	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-
Nevşehir Kapadokya	1	1	-	1	-	-	-	1	4	1	1	-	-	-	-
Erzurum	1	2	-	1	3	4	-	1	12	-	1	-	-	-	-
Gaziantep	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1
Adıyaman	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Ağrı	1	2	-	-	2	-	-	1	6	-	1	-	-	-	-
Balıkesir Merkez	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Balıkesir Körfez	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Batman	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Bursa Yenişehir	1	1	-	-	2	2	-	-	6	-	1	-	1	-	1
Çanakkale	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Denizli Çardak	1	-	-	1	-	-	-	1	3	-	2	-	-	-	-
Diyarbakır	1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Elazığ	2	1	-	1	1	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-
Erzincan	-	1	-	1	1	2	-	1	6	-	1	-	1	-	-
Gökçeada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Haçay	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Kahramanmaraş	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Kars	2	2	-	2	-	-	1	1	8	-	1	-	1	-	-
Kayseri	1	-	-	1	1	-	-	1	4	-	1	-	-	-	-
Kocaeli Cengiz Topel	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Konya	1	-	-	1	1	2	-	-	5	-	1	-	-	-	-
Malatya	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
Mardin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Merzifon	1	-	-	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Muş	1	2	-	-	2	-	-	1	6	-	1	-	-	-	-
Samsun Çarşamba	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	1	-	1	-	-
Siirt	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Sinop	1	-	-	1	-	1	-	-	3	1	-	-	-	-	-
Sivas Nuri Demirağ	2	2	-	1	2	3	-	1	11	-	1	-	-	-	-
Şanlıurfa GAP	2	-	-	1	-	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-
Tekirdağ Çorlu	-	1	-	-	2	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
Tokat	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Uşak	1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Van Ferit Melen	2	2	-	2	1	-	-	1	8	-	1	1	-	-	-
Depo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merkez	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DHM Toplamı	34	21	4	22	33	18	3	15	150	17	47	5	12	7	2



Tablo: 11



Toplam	Tanzim Araçları									Kurtarma ve Yangınla Mücadele						GENEL TOPLAM	
	Yükleyici	Damperli Kamyon	Forklift	Sky Wonder	Pist Çizgi Makinası	Pist Frenleme	Bekholü Traktör Kanal Açma	Kablo Arıza Bulma	Traktör	Toplam	Yangın Söndürme	Arazöz	Ambulans	Kurtarma	İrtibat		Toplam
9	1	2	4	1	3	3	1	-	8	23	11	1	2	1	-	15	63
6	1	2	1	1	2	3	-	1	5	16	8	1	4	1	-	14	51
6	-	-	1	1	1	1	1	-	4	9	6	1	5	1	-	13	28
7	-	-	1	1	1	2	1	-	4	10	10	1	3	1	-	15	32
5	-	-	1	1	-	1	1	-	3	7	6	1	3	1	-	11	23
5	-	-	1	1	-	1	-	-	3	6	5	1	3	1	-	10	21
4	-	-	1	1	2	1	1	-	4	10	6	1	2	1	-	10	24
2	-	-	1	-	-	1	-	-	1	3	5	1	2	1	-	9	19
1	-	-	2	1	-	1	1	-	1	6	4	-	1	-	-	5	15
2	-	-	-	1	-	1	1	-	2	5	6	1	2	1	-	10	21
1	-	-	2	-	1	2	-	-	2	7	6	1	2	1	-	10	30
3	-	-	1	1	-	1	-	-	2	5	5	1	2	1	-	9	18
1	-	-	1	-	-	2	-	-	1	4	4	-	1	-	-	5	11
1	-	-	2	-	-	1	-	-	2	5	3	-	1	-	-	4	16
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	3	-	1	-	-	4	6
1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	3	3	-	1	-	-	4	8
1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	3	3	-	1	-	-	4	9
3	-	-	1	-	-	1	2	-	2	6	5	1	3	-	-	9	24
1	-	-	1	-	-	1	-	-	2	4	3	-	1	-	-	4	11
2	-	-	1	-	-	1	-	-	1	3	4	1	2	-	-	7	15
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	5	1	1	-	-	7	11
1	-	-	1	-	2	1	-	-	3	7	4	1	2	-	1	8	21
2	-	-	2	-	-	1	-	-	2	5	4	-	1	-	-	5	18
1	-	-	1	-	-	1	-	-	2	4	1	-	-	-	-	1	6
1	-	-	1	-	-	1	-	-	2	4	4	-	2	-	-	6	11
1	-	-	1	-	-	1	-	-	2	4	4	-	1	1	-	6	12
2	-	-	1	-	-	1	1	-	2	5	4	-	2	-	-	6	21
1	-	-	1	-	-	1	-	-	2	4	6	-	1	-	-	7	16
1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	4
1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	3	6	-	1	-	-	7	16
2	-	-	1	-	-	1	-	-	2	4	6	1	2	-	-	9	16
1	-	-	1	-	-	1	-	-	2	4	3	1	1	-	-	5	10
1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	3	3	-	1	-	-	4	10
1	-	-	1	-	-	1	-	-	2	4	4	1	1	-	-	6	17
2	-	-	1	1	-	1	-	-	1	4	5	1	2	-	-	8	16
1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	3	3	-	1	-	-	4	9
1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	3	-	1	-	-	4	10
1	-	-	1	-	-	1	-	-	2	4	4	1	1	1	-	7	23
2	-	-	1	-	-	1	-	-	3	5	7	-	2	1	-	10	20
1	-	-	1	1	-	1	-	-	3	6	5	1	2	-	-	8	18
1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	3	3	-	1	-	-	4	9
1	-	-	1	-	-	1	-	-	2	4	4	-	1	-	-	5	12
2	-	-	2	1	-	1	1	-	2	7	5	1	3	1	-	10	27
-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	2	1	-	3	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
90	2	4	52	13	12	50	11	1	89	234	199	22	75	16	1	313	787



B. HAVA SEYRÜSEFER SİSTEM VE ÜNİTELERİ

Hava seyrüsefer hizmetleri kapsamında;

- 1- Atatürk, Sabiha Gökçen ve Antalya Havalimanları için RNAV SID ve STAR (Hassas Saha Seyrüsefer Standart Aletli Kalkış ve Standart Aletli Geliş) usulleri tesis edilmiştir.
- 2- Ankara, İstanbul, İzmir, Antalya, Dalaman ve Milas Bodrum Terminal Kontrol Sahalarında ufki radar ayırması asgari 3 NM olarak uygulanmaya başlamıştır. (13 Ocak 2011)
- 3- Atatürk Havalimanında kapasite kullanımının geliştirilmesine yönelik yapılan (alt yapı, hava sahası ve hava trafik prosedürleri) çalışmalar neticesinde; % 38' lik bir kapasite artışı sağlanmıştır.
- 4- UP 975 tanıtımlı hava koridorunun Suriye Hava Sahasında kalan kısmın açılması amacıyla Türkiye, Irak ve Suriye arasında mutabakat sağlanmış olup, 7 Nisan 2011 tarihi itibarıyla yeniden kullanıma açılan UP 975 tanıtımlı koridorun SURİYE Hava Sahasında kalan kısmında (LESRI -SIDNA) FL 290 ve üzerinde hava trafik kontrol hizmeti ANKARA ACC tarafından verilmektedir.

- 5- Üyesi olduğumuz Eurocontrol Teşkilatı ile yapılan ortak çalışmalar kapsamında gerçek zamanlı bir simülasyon yapılması planlanmakta olup, hedefler ve senaryoların oluşturulması sürecinde önemli aşama kaydedilmiştir.

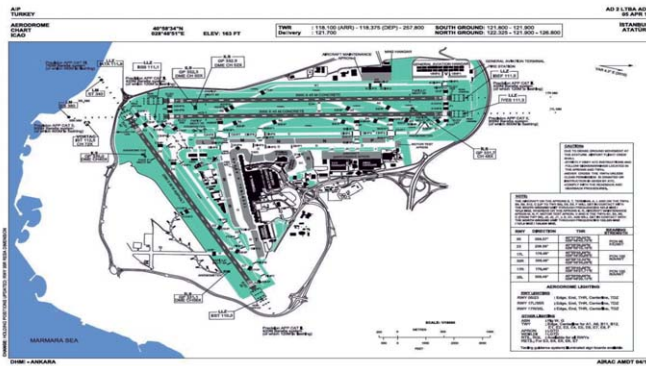
Eurocontrol'ün Fransa'daki merkezinde yapılması hedeflenen bu simülasyonlarda, gerekli hazırlıkların yapılması ile rezervasyon planlamaları kapsamında 2012 yılı Kasım sonu veya Aralık başlangıcında Atatürk Havalimanı hava trafik kontrol personelimizin eğitimlerini tamamlamaları öngörülmektedir. Bahse konu simülasyon çalışmalarının sonuçlarına göre gerekli değerlendirmelerin yapılarak hava trafik akışını olumlu yönde etkileyebilecek iyileştirmelerinin yapılması planlanmaktadır.

- 6- ILS usulü tasarlanamayan Antalya Havalimanı 18L ve Erzurum Havalimanı 29 pistleri için Localizer Only tesis edilmiş ve yaklaşma usulleri tasarlanarak hizmete verilmiştir. Ayrıca, bu kapsamda yapılan etüt çalışmaları sonucunda; Süleyman Demirel 05 pisti, Cengiz Topel 27 pisti ile Van Ferit Melen 03 pisti için Localiser Only yaklaşma usullerinin tasarlanabileceği belirlenmiş olup, birer adet Localizer cihazının sağlanması için gerekli koordinasyon yapılmıştır. Cihazların alınarak tesis edilmesi sonrasında usuller tasarlanıp, hizmete verilecektir.



- 7- 2012 yılı Mayıs ayı sonuna kadar Van Havalimanı RNP usullerinin tasarlanması ile geçiş sürecinin tamamlanmasının ardından pilot uygulama bölgesi kapsamında seçilen Trabzon, Dalaman, Kahramanmaraş, Siirt ve Erzincan öncelikli olmak kaydıyla belirli bir planlama dahilinde RNP usullerinin yaygınlaştırılması planlanmaktadır.
- 8- Hava trafik kontrol hizmeti vermekte olduğumuz tüm ünitelerde çalışmakta olan Hava Trafik Kontrolörlerinin derece yenileme sınavları ile Temel ATC Kursunu tamamlayan öğrenci hava trafik kontrolörlerinin lisans sınavları yapılmıştır.
- 9- Uçaklarda Uçuş Yönetim Sisteminin (FMS) kullanılması, RNAV ve RNP uygulamaları ile birlikte doğru havacılık bilgi/verisinin sağlanması ve yayınlamasının önemi ortaya çıkmıştır. Bu doğrultuda Havacılık bilgi/verilerine zamanında ulaşılması amacı ile ICAO gereği elektronik ortamda (CD ve Web tabanlı) Havacılık Bilgi Yayınları (AIP) üretimi ve dağıtımı yapılmaya başlanmıştır. Ayrıca Türkiye AIP'sinde yer alan Havalimanı Vaziyet ve Apron Planları ile Aletle Yaklaşma Planları ölçekli ve koordinatlı olarak uluslararası formatta çizilmesi çalışmaları son aşamaya getirilmiştir.

Bu kapsamda; 2011 yılında; her ay ortalama 100 sayfadan oluşan 12 adet AIP değişikliği (AIP AMDT), 13 adet AIP Eki (AIP SUP), dahili ve harici toplam 31 adet Havacılık Bilgi Genelgesi (AIC) hazırlanmış, basılı ve elektronik ortamda (CD ve Web tabanlı) dağıtımı yapılmıştır.

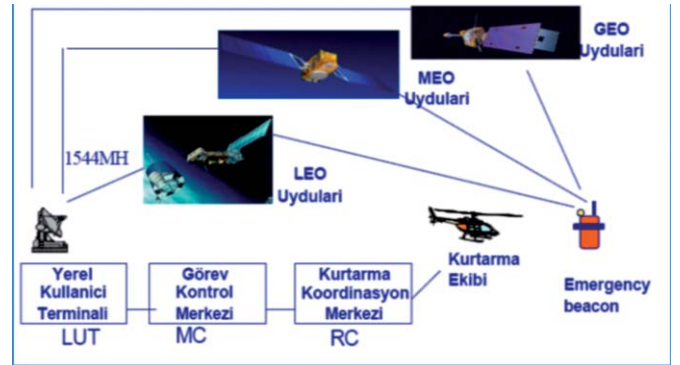


◀Şekil. AIP'de yer alan İstanbul/Atatürk Havalimanı ölçekli Vaziyet Planı

- 10- Türk hava sahası ve havalimanlarına ilişkin yurt içi ve yurt dışına Toplam 16.693 adet NOTAM yayınlamıştır.
- 11- AIM Hizmet birimlerince Türk Hava sahası ve havalimanlarına ilişkin yaklaşık 12 milyon adet Uçuş Planı (FPL) ve Uçuş

Emniyet Mesajları verilmiş olan PERMİ'lerle (uçuş müsaadesi) karşılaştırılarak işlem yapılmıştır.

- 12- Ülkemizde Arama ve Kurtarma faaliyetlerinde kullanılmak üzere daha hızlı ve doğru konum bilgisi elde etmek, Hava Kurtarma Koordinasyon Hizmetlerini daha etkin bir şekilde yerine getirmek amacıyla Kuruluşumuz tarafından finanse edilerek mevcut Uyduya Dayalı Arama ve Kurtarma (COSPAS-SARSAT) sisteminin modernizasyonu yapılmış, imkan ve kabiliyetini arttırıcı MEOSAR (Orta irtifa yörüngeli uydular) sistemi entegrasyonu tamamlanmıştır.



►Şekil. Kurtarma koordinasyon Hizmetlerinde COSPAS-SARSAT Sisteminin yeri

- 13- Havalimanlarımıza iniş yapmaksızın Türk Hava sahasını TRANSİT olarak kullanan 292.000 adet uçuşa ait bilgi EUROCONTROL'a iletilmek üzere kayıt altına alınmıştır.
- 14- Türk havasahasını ve havalimanlarını kullanacak hava araçlarına ilişkin Esenboğa Havalimanı Uçuş Bilgi Merkezi (FIC) tarafından mesai saatleri haricinde ve resmi tatil günlerinde toplam 5.879 adet PERMİ (Uçuş müsaadesi) verme işlemi yapılmıştır.
- 15- Kurumumuz bünyesinde AFTN/CIDIN/AMHS Sistemine bağlı 147 devre mevcut olup, bu devrelerden geçip işlem gören mesaj yekünü 2011 yılı sonu itibariye 77.000.000'dur. Yeni liman açılması durumunda yeni devre tahsislerine gidilecektir.
- 16- Ülkemizin de üyesi olduğu EUROCONTROL Teşkilatı'nın kural ve yönetmelikleri uyarınca, genel hava trafiği için hava sey-rüseferine yönelik olarak sağlanan tesis ve hizmetlere ait giderlerin hava sahası kullanıcılarından geri alınması temel prensip olup, bu çerçevede anılan Teşkilat'a üye Devletler, her mali yıl için söz konusu giderlerini içeren Maliyet Tabanı hazırlamaktadırlar. Bu maliyet tabanı genel olarak personel



maliyetleri, işletme maliyetleri, amortismanlar ve sermaye maliyeti'nden oluşur.

Ülkemiz milli maliyet rakamlarına ilişkin gerçekleşme ve tahmini değerler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Milli Maliyet ve Dağılım Tablosu (Euro)

Küresel krizin etkilerinin ortadan kalkmasını müteakiben havacılık sektörü de tüm Avrupa'da ve Ülkemizde olumlu etkilenmiş bulunmaktadır. Yaklaşık 7 milyar Euro'luk EUROCONTROL pazarındaki Ülkemiz payı 2011 yılında %4 olup, milli maliyet tabanının büyüklüğü endeksine göre 39 üye Devlet içerisinde ilk 6. Sırada yer almaktadır.

Ülkemiz hava seyrüsefer verilerine ilişkin göstergelerindeki artış trendi son yılda daha da yüksek bir ivme kazanmıştır. Ülkemiz tahmini milli maliyet tutarı 2011 yılında 45,2 Milyon Euro'luk (%19) bir artışla 279,0 milyon Euro'ya, birim fiyatı da %4'lük artışla 30,67 Euro'ya yükselmiş bulunmaktadır. Aynı dönem için Avrupa'da söz konusu gelirler ise %5,7 artmış ve Ülkemiz, milli maliyetleri bu dönemde de en yüksek oranda artan Ülkelerden biri olmuştur.

Söz konusu dönemde Ülkemiz hava sahasına olan talep de Avrupa ortalamalarının üzerinde seyretmiş ve hizmet birim sayısı %8 oranında artış kaydederek, Ülkemiz tüm EUROCONTROL üyesi devletler içerisinde 4. Sıraya yükselmiştir.

Yakalanan bu büyümenin önümüzdeki yıllarda da süreceği tah-

min edilmekte; 2012 yılında da milli maliyetlere ilişkin gelirlerimizin 2011 yılına göre %6 oranında artışla yaklaşık 296,5 milyon Euro'ya ve hava sahasına olan talep doğrultusunda hizmet birim sayısının da %5'lik artışla 9,8 milyon seviyesine ulaşması beklenmektedir.

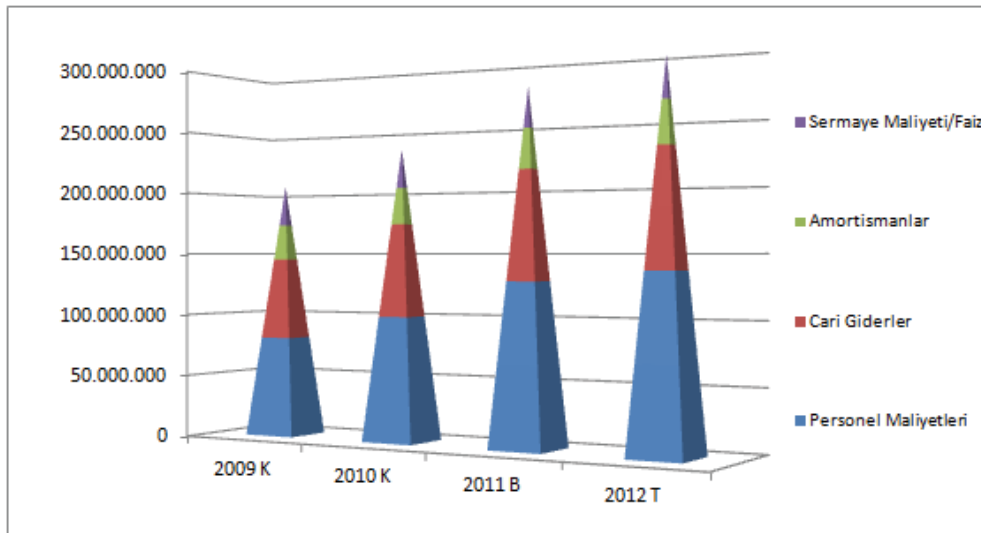
Beş yıllık plan (2012-2016) çerçevesinde de; özellikle SMART projesi ile personel ücretlerinde yapılan iyileştirmeler doğrultusunda milli maliyet rakamlarımızda yakalanan gelişme trendinin uçuş sayısındaki değişime paralel olarak seyretmesi beklenmektedir.

Söz konusu süre içerisinde yol ücretleri gelirlerimizin, Euro bazında %25 oranında artış ile yıllık 369 Milyon Euro'ya ulaşması beklenmektedir.

Beş yıllık toplam yol ücretleri gelirlerimizin yaklaşık 1,7 Milyar Euro olması planlanmaktadır.

Milli Maliyet Rakamları ve Birim Fiyatlar (2009-2012 Analizi)							
Kategori	2009 K	2010 K	2011 B	2012 T	(Euro)		
					10/09	11/10	12/11
Personel Maliyetleri	80.376.327	99.731.838	128.936.965	137.736.315	24%	29%	7%
Cari Giderler	64.932.684	73.698.543	86.027.643	92.206.584	13%	17%	7%
Amortismanlar	28.264.803	29.115.665	31.621.199	33.760.800	3%	9%	7%
Sermaye Maliyeti/Faiz	32.023.803	31.311.341	32.442.059	32.792.707	-2%	4%	1%
Toplam Milli Maliyet	205.597.617	233.857.387	279.027.867	296.496.406	14%	19%	6%
Toplam Hizmet Birim Sayısı	7.790.820	8.646.117	9.370.700	9.796.484	11%	8%	5%
Birim Fiyat	26,19	29,63	30,67	30,03	13%	4%	-2%

►*K: kesinleşen, B: beklenen, T: tahmini rakamları ifade etmektedir.

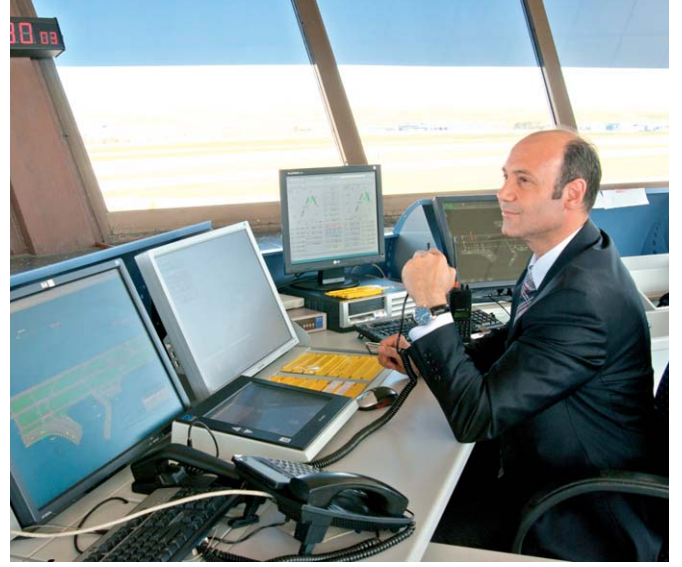




1. HAVA TRAFİK KONTROL VE HAVACILIK BİLGİ YÖNETİM (AIM) BİRİMLERİ:

Türkiye hava sahasında uluslararası standartlara uygun olarak uçuş emniyeti, hava trafik kontrol düzenlemesi ile arama kurtarma faaliyetlerinden sorumlu bulunan kuruluşumuz, 2011 yılında 3 yol kontrol merkezi (ACC), 30 yaklaşma kontrol (APP) ve 38 kule kontrol merkezi (TWR) ile hizmeti yürütmüştür. Balıkesir-Merkez, Diyarbakır, Batman, Kayseri, Konya, Malatya ve Amasya Merzifon Havalimanları'nda yaklaşma ve kule kontrol hizmetleri Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nca; Kocaeli Cengiz Topel Havalimanında ise Deniz Kuvvetleri Komutanlığına verilmektedir. (Tablo-12)

Hava sahamızda ihtiyaç gösteren arama-kurtarma hizmetleri ile uçuş takip faaliyetlerinden sorumlu olan ve Atatürk ile Esenboğa Havalimanları'nda bulunan 2 uçuş bilgi merkezi (FIC); (43 havacılık bilgi servisi (AIM); Balıkesir Merkez, Batman, Kocaeli Cengiz Topel, Gazipaşa hariç)tüm havalimanları'nda 40 adet



arama kurtarma servisi (SAR) hizmet vermiştir. 38 Hava Trafik Kontrol Merkezlerinin geliştirilmesi ve modernizasyonu çalışmalarına Eurocontrol Teşkilatında destek alınarak devam edilmektedir.)



Hava Trafik Kontrol ve Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Birimleri ile Hava Seyrüsefer Yardımcı Cihaz ve Kolaylıkları

Tablo: 12

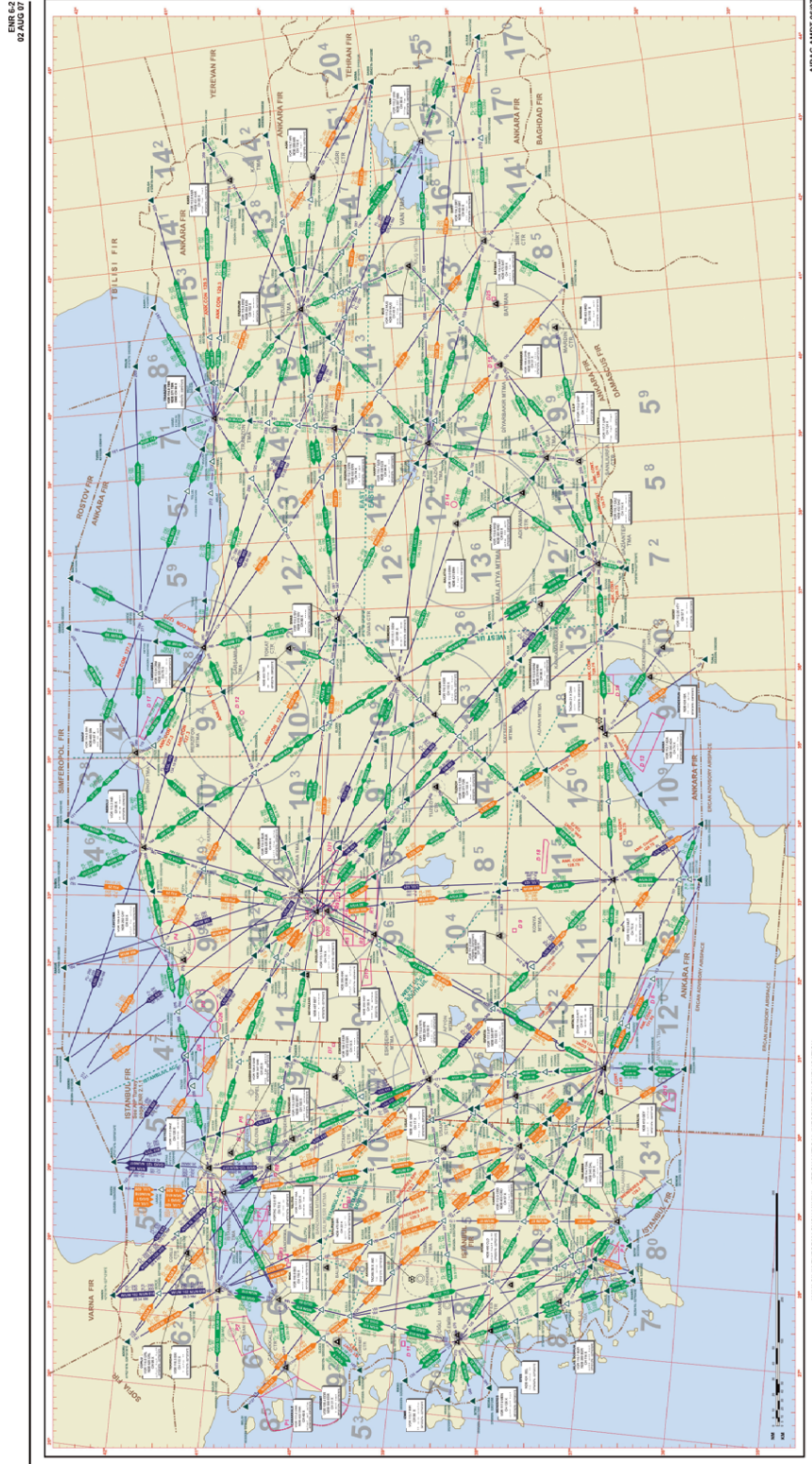
Havalimanları	Saha Kontrol Merkezi	Yaklaşma Kontrol	Kule Kontrol	Uçuş Bilgi Merkezi	Havacılık Bilgi Servisi	Arama Kurtarma	Ramp Kont.	Birincil Gözlem Radarı	İkincil Gözlem Radarı	Aletli İniş Sistemi	Çok Yüksek Fr. Tüm Yönlü Radyo Vericisi	Mesafe Ölçüm Cihazı	Yönlendirilmemiş Radyo Bıkını	Toplam
	ACC	APP	TWR	FIC	AIS/AIM	SAR	Ramp Service	PSR	SSR	ILS	VOR	DME	NDB	
İstanbul Atatürk	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1	2	6	4	8	4	25
Ankara Esenboğa	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×	1	3	4	4	10	10	32
İzmir Adnan Menderes	✓	✓	✓	×	✓	✓	✓	1	2	2	3	5	6	19
Antalya	×	✓	✓	×	✓	✓	×	1	3	4	2	6	3	19
Muğla Dalaman	×	✓	✓	×	✓	✓	×	2	2	1	1	2	1	9
Muğla Milas Bodrum	×	×	✓	×	✓	✓	×	1	1	2	1	3	1	9
Adana	×	×	✓	×	✓	✓	×	-	1	1	1	2	1	6
Trabzon	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	1	1	2	2	6
Isparta Süleyman Demirel	×	×	✓	×	✓	✓	×	-	-	-	1	1	1	3
Neveşehir Kapadokya	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	1	1	2	1	5
Erzurum	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	1	2	1	3	2	9
Gaziantep	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	1	1	2	1	5
Adıyaman	×	×	✓	×	✓	✓	×	-	-	-	1	1	1	3
Ağrı	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	1	1	2	1	5
Balıkesir Merkez	×	✓(Askeri)	✓(Askeri)	×	✓	✓(Askeri)	×	-	-	-	1	1	1	3
Balıkesir Körfez	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	-	1	1	1	3
Batman	×	✓(Askeri)	✓(Askeri)	×	✓	✓(Askeri)	×	-	1	-	1	1	1	4
Bursa Yenişehir	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	1	1	3	4	1	10
Çanakkale	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	-	1	1	1	3
Denizli Çardak	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	1	1	2	1	5
Diyarbakır	×	✓(Askeri)	✓(Askeri)	×	✓	✓	×	-	-	1	1	2	1	5
Elazığ	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	1	2	3	1	7
Erzincan	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	1	1	2	3	1	8
Gökçeada	×	✓	✓	×	✓	×	×	-	-	-	1	1	1	3
Hatay	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	1	1	2	1	5
Kahramanmaraş	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	-	1	1	1	3
Kars	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	1	1	2	1	5
Kayseri	×	✓(Askeri)	✓(Askeri)	×	✓	✓	×	-	-	1	1	2	1	5
Kocaeli Cengiz Topel	×	✓(Askeri)	✓(Askeri)	×	✓	✓(Askeri)	×	-	-	-	-	1	1	2
Konya	×	✓(Askeri)	✓(Askeri)	×	✓	✓	×	-	-	1	2	3	1	7
Malatya	×	✓(Askeri)	✓(Askeri)	×	✓	✓	×	-	-	1	1	2	1	5
Mardin	×	×	✓	×	✓	✓	×	-	-	-	1	1	1	3
Merzifon	×	✓(Askeri)	✓(Askeri)	×	✓	×	×	-	1	-	1	1	1	4
Muş	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	1	1	2	1	5
Samsun Çarşamba	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	1	1	2	1	5
Siirt	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	-	1	1	1	3
Sinop	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	-	1	1	1	3
Sivas Nuri Demirağ	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	1	2	3	1	7
Şanlıurfa	×	×	×	×	✓	✓	×	-	1	-	1	1	1	4
Şanlıurfa GAP	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	1	1	2	1	5
Tekirdağ Çorlu	×	×	✓	×	✓	✓	×	-	-	1	1	2	1	5
Tokat	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	-	1	1	1	3
Uşak	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	-	1	1	1	3
Van Ferit Melen	×	✓	✓	×	✓	✓	×	-	-	-	1	1	1	3
Zonguldak Çaycuma (*)	×	✓	✓	×	✓*	✓*	×	-	-	-	1	1	1	3
Eskişehir Anadolu (*)	×	×	✓	×	✓*	×	×	-	-	-	1	1	1	3
Antalya Gazipaşa (*)	×	×	✓	×	✓*	✓*	×	-	-	-	-	1	1	2
DHMİ Envanteri								7	20	41	60	103	68	299

*AIM Hizmetleri DHMİ tarafından verilmemektedir.



2. HAVA YOLLARI:

Türkiye hava sahasında süratli ve düzenli olarak uçuş emniyetinin sağlanması bakımından uluslararası standartlarda seyrüsefer yardımcı cihazları ve kolaylıkları ile donatılmış 136 adet hava yolumuz mevcut olup, hava yolu şebekesinin uzunluğu 60.907 km'dir. 2011 yılında Türk Hava Sahası'na giriş ve çıkış için uçaklar 42 adet kapı kullanmışlardır.





3. HAVASEYRÜSEFER YARDIMCI CİHAZLARI:

2009 yılı Yatırım Programı kapsamında, SELEX SISTEMI INTEGRATI firmasından satın alınan 3 adet ILS Sisteminden (Trabzon, Batman, Ağrı); Trabzon Havalimanı ILS Sisteminin montaj çalışmaları tamamlanarak hizmete verilmiştir. Ağrı ve Batman Havalimanları ILS Sistemlerinin montaj çalışmaları tamamlanmış olup uçuş kontrol beklenilmektedir.

2009 yılı Yatırım Programı kapsamında satın alınan 23 adet NDB cihazının büyük bir bölümünün montajı yapılmış olup, sistemler servise verilmiştir. Kalan cihazların da montajı belirlenen plan çerçevesinde yakın zaman içerisinde tamamlanacaktır. 7 adet DME sisteminin montajı yapılmış olup, sistemler servise verilmiştir.

2010 yılı Yatırım Programı kapsamında satın alınan 3 adet DVOR Sisteminden Bağlum ve Büyükçekmece DVOR Sistemlerinin montaj çalışmaları tamamlanarak hizmete verilmiştir. Tekirdağ DVOR Sistemi montaj aşamasındadır.

2010 yılı Yatırım Programı kapsamında satın alınan 1 adet ILS + 1 adet Localizer Sisteminden Atatürk Havalimanına alınan ILS Sisteminin ve Erzurum Havalimanına alınan Localizer Sisteminin montaj çalışmaları tamamlanarak hizmete verilmiştir.

2010E030020 nolu Hava Seyrüsefer Haberleşme Terminal ve Terminal Sistemleri Temin, Tesis ve Modernizasyonu Projesinin 1. Hava Seyrüsefer Yardımcı Cihazları Temini Tesisi ve Modernizasyonu kaleminde yer alan;



a) DVOR Alımı:

Esenboğa ve Erzurum Havalimanları için 2 adet DVOR 1.088,184,- USD bedel üzerinden ihale edilmiştir.

Sistemler ülkemize sevk edilmiş olup tesis çalışmalarına başlanmıştır. Kısa zaman içerisinde hizmete verilmesi planlanmaktadır.

b) DME Alımı:

Muhtelif istasyonlarda kullanılmak üzere 15 adet DME cihazı 651.186,- USD bedel üzerinden satın alınmıştır.

Cihazlar, ülkemize sevkiyat aşamasındadır. Kısa zaman içerisinde cihazların hizmete verilmesi planlanmaktadır.



c) NDB Alımı:

Muhtelif istasyonlarda kullanılmak üzere 30 adet NDB cihazı 738.193,- USD bedel üzerinden satın alınmıştır.

Sistemler ülkemize sevk edilmiş olup kabulleri yapılmıştır. Kısa zaman içerisinde ihtiyaç duyulan istasyonlarda hizmete verilmesi planlanmaktadır.

d) ILS alımı: Balıkesir Körfez, KKTC Ercan ve Gazipaşa

Balıkesir Körfez ve KKTC Ercan Havalimanlarının ihtiyacını karşılamak üzere 2 adet ILS ile Gazipaşa Havalimanı için de 1 adet Localizer cihazı 1.009.800,- USD bedel üzerinden satın alınmıştır.

Balıkesir Körfez ve KKTC Ercan Havalimanlarında arazi düzeltme işlerinin tamamlanmasını müteakip montaja başlanılacaktır.

Gazipaşa Havalimanında montaj çalışmaları devam etmektedir.

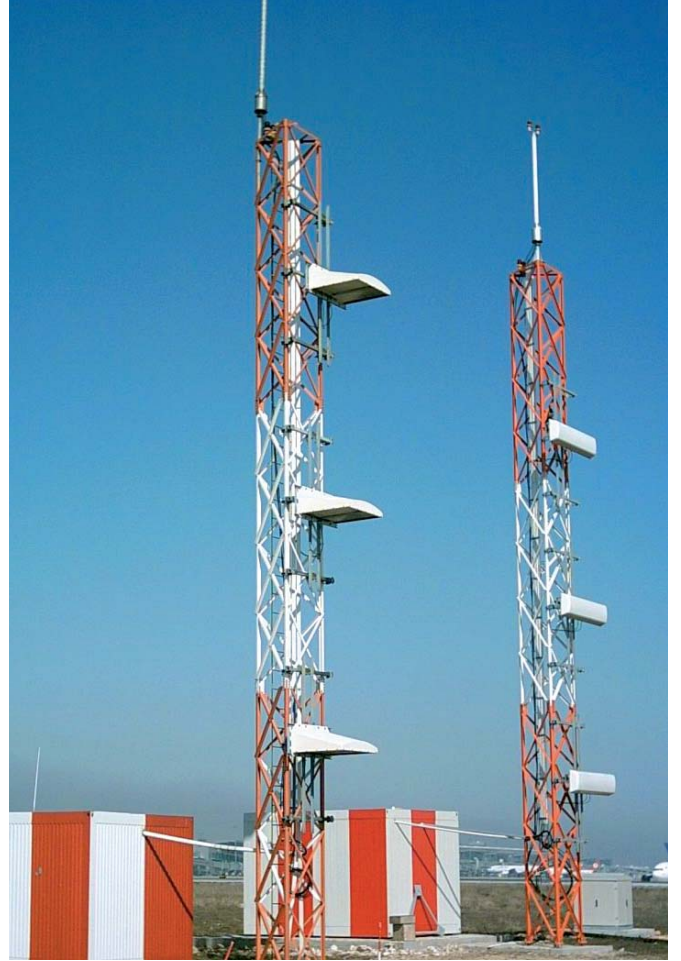
27 Havalimanımızda 41 ILS Sistemimiz hizmet vermektedir. Altyapı ve montaj çalışmalarının tamamlanmasına müteakip 4 ILS Sistemimizin servise verilmesi ile yakın zaman içerisinde 31 Havalimanında 45 ILS Sistemimiz hizmet verir hale gelecektir.

e) Mobil VOR Alımı:

1 adet Mobil VOR Sistemi 388.231,- EURO bedel üzerinden satın alınmıştır. Sistemler ülkemize sevkiyat aşamasındadır. Sevkiyatı müteakip sistemin hizmete verilmesi planlanmaktadır.

f) Seyrüsefer Yardımcı Sistemleri Montajı Konturpua ve Shelter vb. Temin ve Tesisi:

Bu proje kapsamında ILS ve VOR Sistemlerine ait yurtiçinden temin edilen cihaz barınağı, konturpua, bilgisayar, klima vs.



cihaz ve teçhizat ödemeleri yapılmıştır. Ödemesi yapılan tüm cihaz ve teçhizatın montajı tamamlanarak hizmete verilmiştir.

g) Seyrüsefer Yardımcı Cihazları Altyapı İnşaatı:

Bu proje kapsamında İnşaat Daire Başkanlığı tarafından Balıkesir Körfez ve Gazipaşa Havalimanları ILS altyapısı inşaat çalışmaları başlatılmıştır.





HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI:

Hava Seyrüsefer kolaylığı olarak, 2011 yılı sonu itibariyle 6 adet PSR (Primary Surveillance Radar-Birincil Gözetim Radarı) ve 20 adet SSR (Secondary Surveillance Radar-İkincil Gözetim Radarı) hizmettedir.

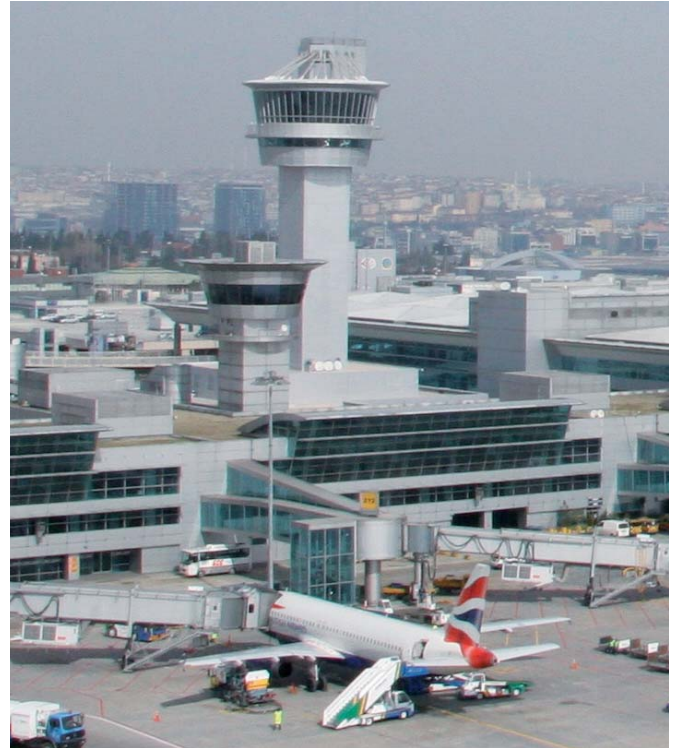
1) Merkezi Ankara ACC ile Hava Trafik Kontrol Komplekslerinin Temin ve Tesisi:



Eurocontrolun tek hava sahası konseptine uygun olarak, Avrupa'da kimi merkezlerde olduğu gibi tüm ülke hava sahasının tek bir ACC merkezinden yönetilmesi ve mevcut ATC sistemlerinin yenilenmesi için 19.09.2006 tarihinde sözleşmesi imzalanan SMART Projesi (Systematic Modernization of ATM Resources in Turkey) kapsamında mevcut durumda iki FIR (Flight Information Region/Uçuş Bilgi Bölgesi'nden oluşan Türkiye Saha Kontrol Hizmeti, bu proje kapsamında yapılacak olan yeni Merkezi Ankara ACC'den sağlanacak olup, İstanbul, Antalya, A. Menderes, Dalaman, Bodrum ATC (Air Traffic Control-Hava

Trafik Kontrol)'ler APP (Approach Control-Yaklaşma Kontrol) ve TWR (Tower-Kule) hizmeti verecektir.

Proje kapsamında Esenboğa, Atatürk, A. Menderes, Dalaman Havalimanlarında mevcut ATC sistemlerinin, SMART Projesine bağlı yeni hava sahası yapısı gerçekleşene kadar günümüz hava trafik kapasitesine uygun olarak sağlıklı hava trafik hizmeti verecek şekilde devamlılığının sağlanması amacıyla mevcut





ATM (Air Traffic Management-Hava Trafik Yönetim) altyapısının ara modernizasyonu yapılmış ve 04.12.2008 tarihinde geçici kabulü yapılmıştır.

SMART sistemleri kapsamında yapılan yeni Hava Trafik Kontrol Merkezi inşaatları tamamlanmış ve 28.07.2009 tarihinde yapım işleri komple geçici kabulleri yapılmış olup (Ankara, İstanbul, İzmir, KKTC ve Dalaman Havalimanları binaları) tüm merkezlerde sistem geçici kabul çalışmaları başlamıştır.

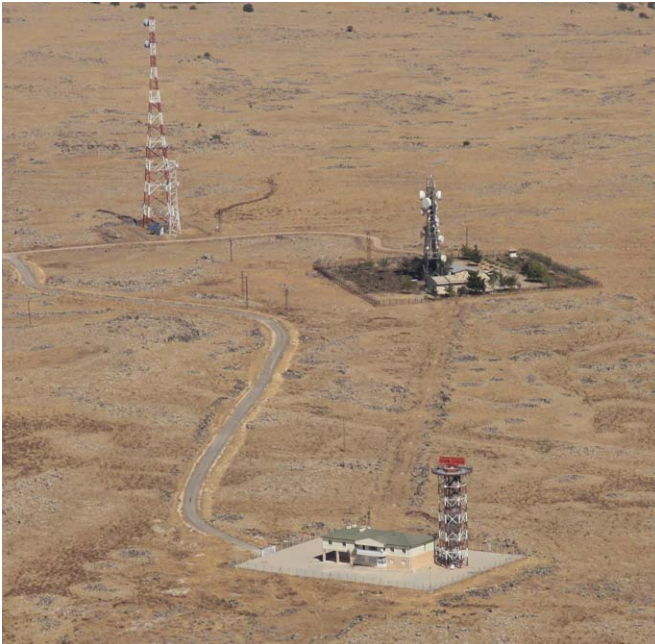
2) Mevcut Radarların Yenilenmesi ve Diğer İhtiyaçlar

Proje halen hava trafik kontrol hizmetlerinde 20 seneden fazla bir süre ile kullanılmakta olan mevcut radarların yenilenmesini ve kaplama boşluklarının giderilmesi için ilave radar alımlarını kapsamaktadır.

Proje kapsamında 18 adet SSR ve 5 adet PSR sistemi ile Trabzon Havalimanına APP merkezi tesis edilmesi işi yer almaktadır. SSR Mode-S sorgulama özellikli ve PSR ise solid-state yapıda olacaktır.

İşin ihalesi 07.11.2008 tarihinde yapılmış ve sözleşmesi 16.02.2009 tarihinde imzalanmıştır. İşin süresi 3 yıldır.

Proje kapsamında tesis edilen Bahçe Akçadağ SSR, Antalya SSR, Dalaman Nuribaba PSR/SSR, Adnan Menderes PSR/SSR ve K.K.T.C. Ağırdağı MSSR radar sistemlerinin geçici kabulleri yapılmış olup, Bahçe Akçadağ ve Antalya MSSR radar sistemlerinin entegrasyonu yapılarak hava trafik hizmetine verilmiştir. Sözleşme gereği tamamlanması gereken yurtdışı teorik eğitimleri tamamlanmıştır.



3) Atatürk, Esenboğa ve Antalya Havalimanlarına A-SMGCS (Yer Radarı) Sistemleri Alımı

Atatürk, Esenboğa ve Antalya Havalimanlarında yer (pist, apron, taksi) hareketlerinin yoğunluğu ve zaman zaman görüş mesafesinin düştüğü sisli ve yağışlı havalarda kolay yer kontrolü sağlamak amacıyla, A-SMGCS (Advanced-Surface Movement Guidance and Control System) olarak adlandırılan yer radarı alımı yapılmış, üç havalimanı için de sistem montajları tamamlanmış ve geçici kabulleri yapılmıştır. 2011 yılı içerisinde kesin kabullerin yapılması öngörülmesine rağmen eksikliklerden dolayı yapılamamıştır.

4) Havalimanları Gürültü Ölçme Sistemleri Temin ve Tesisi

AB uyum çalışmaları kapsamında Çevre ve Şehircilik Bakanlığının bu konudaki yönetmeliği gereği yılda 50.000 (ellibin) üzerinde iniş ve kalkış olan havalimanlarına kurulması gereken gürültü ölçüm sistemlerinin, bu kapsama giren Atatürk, Esenboğa, Antalya ve Adnan Menderes Havalimanlarına tesisi için alımı yapılmış ve 2011 yılı içerisinde de sistemlerin kesin kabulleri yapılmıştır.

5) Hatay Havalimanına Kuş Tespit Radarı Temin ve Tesis Edilmesi

Hatay Havalimanının, kuş göç yolları üzerinde bulunması nedeniyle ÇED raporu gereği Kuş Radarı alımı yapılmıştır. 18 Ocak 2011 tarihinde sistemin Geçici Kabulü yapılmıştır. Sistemin temel fonksiyonlarını etkilemeyen Geçici kabul eksikliklerinin büyük bir çoğunluğu giderilmiş olup, kalan eksikliklerin giderilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.



5. BİLGİ İŞLEM

Bursa-Yenişehir Havalimanı ve Isparta Süleyman Demirel Havaalanının ihtiyacı olan 2 adet Uçuş Bilgi Sistemi satın alınmış ve sistemlerin geçici kabulleri yapılmıştır.

2011 yılı Bilgisayar Sistemleri ve Çevre Donanım alımları yapılmış, teslim ve montajı tamamlanmış, geçici kabulleri yapılmıştır. Kuruluşumuz, Merkez ve Taşra teşkilatlarında bulunan tüm bilgisayar donanımları, bilgisayar ağları, internet ağ yapısı, bilgisayar yazılımları ve ilişkili çalışan tüm bilişim kaynaklarının personel tarafından amacına uygun olarak kullanımına ilişkin Kurumsal Bilgi Güvenliği Politikası Yönergesinin oluşturulması doğrultusunda taslak çalışmalar devam etmektedir.

DHMİ mekânsal Bilgi Sistemi projesi kapsamında Esenboğa, Antalya ve Erzurum Havalimanı Başmüdürlüklerinde pilot uygulama geliştirilerek hizmete verilmiştir.

Kuruluşumuzda elektronik imza kullanımı için çalışmalar başlatılmış ve personele elektronik imza sertifikaları alınmıştır. 01.01.2012 tarihinde elektronik imzaya geçilmiştir.

DHMİ	BİLGİ İŞLEM						TABLO:13
	2011						(ADET)
	PC	İNTEL SUNUCU	T.CLIENT	LAP TOP	YAZICI	SCANNER	PLOTTER
İSTANBUL ATATÜRK	235	15	84	25	170	42	-
ANKARA ESENBOĞA	483	8	151	27	280	63	1
İZMİR ADNAN MENDERES	207	4	87	22	202	69	1
ANTALYA	178	4	39	21	118	25	-
MUĞLA DALAMAN	103	4	66	9	108	23	1
ADANA	124	4	58	9	82	24	-
TRABZON	101	4	54	9	82	35	-
MUĞLA MİLAS-BORUM	140	4	69	12	90	18	-
ISPARTA S. DEMİREL	56	2	15	2	47	10	-
NEVŞEHİR KAPADOKYA	70	2	26	2	38	20	-
ERZURUM	90	2	18	4	77	23	-
GAZİANTEP	83	2	22	9	60	20	-
ADİYAMAN	38	2	7	4	27	7	-
AĞRI	20	2	10	2	25	9	-
AMASYA MERZİFON	29	1	-	1	25	6	-
BALIKESİR KÖRFEZ	43	2	9	6	26	9	-
BALIKESİR MERKEZ	17	1	-	1	10	5	-
BATMAN	30	2	-	3	16	10	-
BURSA YENİŞEHİR	76	2	12	3	30	7	-
ÇANAKKALE	46	2	7	2	25	10	-
GÖKÇEADA	17	1	-	1	8	4	-
DENİZLİ ÇARDAK	46	2	11	-	30	16	-
DIYARBAKIR	42	2	17	2	32	8	-
ELAZIĞ	58	2	18	2	56	11	-
ERZİNCAN	44	2	14	7	34	8	-
HATAY	52	1	-	6	33	6	-
KAHRAMANMARAŞ	39	2	11	3	26	10	-
KARS	48	2	11	1	34	10	-
KAYSERİ	81	2	6	5	51	12	-
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	5	1	-	-	7	4	-
KONYA	74	2	8	6	44	7	-
MALATYA	63	2	13	-	32	10	-
MARDİN	37	2	7	1	21	8	-
MUŞ	40	2	10	1	27	8	-
SAMSUN ÇARŞAMBA	60	2	26	1	43	8	-
SİİRT	33	2	12	-	30	8	-
SİNOP	31	1	-	1	17	5	-
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	43	2	14	4	25	5	-
ŞANLIURFA GAP	64	2	14	5	47	11	-
TEKİRDAĞ ÇORLU	54	2	6	-	40	7	-
TOKAT	35	1	-	4	21	5	-
UŞAK	31	1	1	2	23	6	-
VAN FERİT MELEN	66	2	16	3	62	15	-
MERKEZ	983	45	140	299	808	199	5
TOPLAM	4.215	154	1.089	527	3.089	826	8



6. HAVA ARAÇLARI

Seyrüsefer yardımcı istasyonlarının ve meydan elektronik sistemlerinin uluslararası sivil havacılık kurallarına uygun olarak çalışıp, çalışmadıklarını test etmek, arıza ve onarım sonu kontrollerini yapmak, kurulması planlanan sistemlerin yer seçimlerini tayin için elektronik laboratuvar olarak gibi teçhiz edilmiş 2 uçuş adet kontrol uçağı ile 4 adet helikopter 2011 yılında yıllık program doğrultusunda hizmet vermişlerdir. Yıllık program dışında idari görev uçuşları da gerçekleştirilmiştir. (Tablo 14)



BİLGİ	HAVA ARAÇLARININ UÇUŞ SÜRELERİ							TABLO :14 (SAAT)
	2011							
	UÇAKLAR			HELİKOPTERLER				
AYLAR	TC-LAC	TC-LAD	TOPLAM	TC-HAA	TC-HAB	TC-HLA	TC-HLB	TOPLAM
OCAK	22.45	34.15	57.00	00.00	00.00	04.15	00.00	04.15
ŞUBAT	57.30	32.00	89.30	00.00	00.00	28.15	00.00	28.15
MART	24.00	37.30	00.00	00.00	00.00	26.00	10.00	36.00
NİSAN	50.15	15.45	66.00	00.00	00.00	15.45	27.30	43.15
MAYIS	43.00	59.45	00.00	00.00	00.00	19.00	04.00	23.00
HAZİRAN	34.15	55.00	89.15	05.15	03.00	46.45	22.30	77.30
TEMMUZ	78.00	50.00	128.00	00.00	00.00	30.15	15.30	45.45
AĞUSTOS	52.30	51.45	104.15	00.00	00.00	02.00	24.00	26.00
EYLÜL	32.15	54.15	86.30	00.00	00.00	12.15	20.00	32.15
EKİM	44.15	45.45	90.30	00.00	00.00	04.00	09.45	13.45
KASIM	49.30	32.15	81.45	00.00	00.00	18.30	00:00	21.15
ARALIK	25.30	25.00	00.00	00.00	00.00	01.00	02.00	03.00
TOPLAM	473.45	443.15	917.00	00.00	00.00	208.00	138.00	354.15





7. HABERLEŞME SİSTEMLERİ

Uçuş emniyeti çok süratli ve kusursuz muhabereye bağlıdır. Bu nedenle Kuruluşumuz 2011 yılında muhabere hizmetlerinde;

Tablo (15/a, 15/b)'de de görüleceği üzere, Merkez ve hizmette olan havalimanlarında hava yer haberleşmesinin sağlanması amacıyla; 1484 adet VHF alıcı/verici ile 221 adet VHF transceiver, 560 adet UHF alıcı/verici ile 92 adet UHF transceiver, 611 adet VHF el-araç-portatif telsiz, yer yer haberleşmenin sağlanması amacıyla 1861 adet el-araç-sabit merkez telsizi, 2576 adet trunk el-araç-sabit merkez telsizi, 45 adet telefon santrali, 24 adet radyolink sistemi, 97 adet SSB telsizi ve 21 adet VCS ses haberleşme sistemi kullanılmıştır.

Uluslararası Havacılık Organizasyonlarınca (ICAO, FAA, Euro-control, vb.) ön görülen standartlarda tüm uçuş seviyelerinde Hava Trafik Kontrol Merkezlerimizden hava sahumuzda seyreden her bir uçak ile telsiz ses haberleşmesinin yapılabilmesi için havalimanlarında ve peripheral istasyonlarda VHF/UHF

hava yer ve yer yer telsiz cihazları tesis edilmektedir. Telsiz cihazlarının modernizasyonu ve yenilenmesi belirlenen plan çerçevesinde her yıl yapılmaktadır.

Bu kapsamda muhtelif havalimanlarının ihtiyaçlarını karşılamak üzere alımı gerçekleştirilen;

Hava Trafik Kontrol hizmetinde; pilot-kontrolör ve diğer ilgili birimlerin zaman kaybına meydan vermeden birbirleri ile haberleşmesini, en kısa yoldan ve en seri şekilde sağlayan VCS-ses haberleşme sistemi (Voice Communication System) Erzurum Havalimanı ile Adıyaman, Mardin, Yenişehir-Bursa, Çardak ve Ağrı Havalimanlarına tesis edilmek üzere satın alınmıştır.

120 adet VHF sabit verici, 120 adet VHF sabit alıcı, 70 adet VHF transceiver, 16 adet UHF sabit verici, 16 adet UHF sabit alıcı, 20 adet UHF transceiver, 45 adet hava yer araç telsizi, arama ve kurtarma hizmetlerinde kullanılmak üzere 20 adet HF-SSB telsiz cihazı ile 12 adet ses kayıt sistemi satın alınmıştır.





DHMİ Haberleşme Telsiz Cihazları (Yer-Yer) ve (Hava-Yer) ile DHMİ Haberleşme ve Meteoroloji Sistem ve Cihazları

Tablo: 15/a

Havalimanları	Kara Telsizleri / Ground Radio									Yüksek Frekans- Yüksek Yan Bant (HF-SSB)	VHF Hava / Yer					
	Araç Telsizi	El Telsizi	Sabit Telsiz	Röle	Trunk Telsizler				Verici		Sabit		Araç Telsizi	Portatif	El Telsizi	
					Tlf. Bağ.	Sabit Telsiz	El Telsizi	Araç Telsizi			Röle	Alıcı				Tx/Rx
Genel Müdürlük	-	17	-	-	-	-	25	1	-	3	5	7	3	16	7	7
İstanbul Atatürk	4	73	1	-	2	1	399	104	20	2	90	98	5	28	7	14
Ankara Esenboğa	1	16	4	2	2	11	306	33	16	2	187	189	12	27	8	6
İzmir Adnan Menderes	1	3	-	1	2	-	358	142	20	2	69	67	12	23	4	1
Antalya	-	-	-	-	2	9	245	61	16	2	71	72	9	22	2	6
Muğla Dalaman	-	-	-	-	2	11	186	28	12	1	39	33	8	17	3	4
Muğla Milas Bodrum	-	-	-	-	2	11	170	21	12	1	22	20	3	19	6	-
Adana	-	-	-	-	-	8	160	10	4	2	8	8	4	14	4	3
Trabzon	-	-	-	-	-	7	110	25	4	1	17	20	7	9	6	-
Isparta Süleyman Demirel	2	44	1	1	-	-	-	-	-	1	4	4	1	6	2	-
Nevşehir Kapadokya	6	63	2	1	-	-	-	-	-	1	10	10	5	10	2	-
Erzurum	28	108	6	1	-	-	-	-	-	2	7	7	3	7	5	4
Gaziantep	-	1	-	-	-	3	110	5	4	2	8	8	3	11	3	-
Adıyaman	7	45	4	1	-	-	-	-	-	2	6	6	3	7	3	-
Ağrı	4	20	1	1	-	-	-	-	-	2	6	6	3	9	2	1
Balıkesir Merkez	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	1	-
Balıkesir Körfez	2	48	3	1	-	-	-	-	-	2	8	8	1	7	1	1
Batman	4	34	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-
Bursa Yenişehir	8	49	7	1	-	-	-	-	-	2	14	14	4	7	4	-
Çanakkale	1	36	2	1	-	-	-	-	-	2	2	2	7	6	1	4
Denizli Çardak	14	44	2	1	-	-	-	-	-	2	6	6	3	9	1	1
Diyarbakır	2	38	5	2	-	-	-	-	-	2	5	5	3	8	1	-
Elazığ	11	88	3	2	-	-	-	-	-	2	7	7	7	10	4	1
Erzincan	8	29	6	1	-	-	-	-	-	2	8	8	4	5	1	-
Gökçeada	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Hatay	3	45	1	1	-	-	-	-	-	2	4	4	6	3	1	-
Kahramanmaraş	1	25	2	1	-	-	-	-	-	2	4	4	5	6	2	-
Kars	4	48	3	-	-	-	-	-	-	2	4	4	9	9	-	1
Kayseri	4	62	1	1	-	-	-	-	-	2	1	1	6	7	2	-
Kocaeli Cengiz Topel	-	20	2	-	-	-	-	-	-	-	5	5	1	2	-	-
Konya	-	27	7	1	-	-	-	-	-	2	-	-	6	14	1	-
Malatya	6	28	4	1	-	-	-	-	-	2	-	-	6	8	4	-
Mardin	1	37	2	1	-	-	-	-	-	2	6	6	3	5	1	-
Merzifon	3	25	2	1	-	-	-	-	-	1	2	-	2	-	2	2
Muş	23	67	1	1	-	-	-	-	-	2	6	6	3	10	1	-
Samsun Çarşamba	9	63	3	1	-	-	-	-	-	3	13	13	5	19	7	1
Siirt	6	22	3	2	-	-	-	-	-	2	4	4	4	5	1	-
Sinop	-	20	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	6	1	1	-
Sivas Nuri Demirağ	8	41	3	1	-	-	-	-	-	2	10	10	7	8	-	1
Şanlıurfa GAP	5	53	3	2	-	-	-	-	-	2	6	6	6	11	2	-
Tekirdağ Çorlu	18	59	2	1	-	-	-	-	-	2	18	18	3	10	4	-
Tokat	1	20	1	1	-	-	-	-	-	2	2	2	1	3	1	-
Uşak	3	23	2	1	-	-	-	-	-	2	3	3	1	3	2	1
Van Ferit Melen	41	69	3	2	-	-	-	-	-	2	8	8	10	11	3	1
Depo	-	1	-	-	-	-	14	2	-	20	12	12	1	52	5	-
DHMİ Toplamı	239	1,526	96	38	12	61	2,083	432	108	97	708	712	206	468	119	60

DHMİ Haberleşme Telsiz Cihazları (Yer-Yer) ve (Hava-Yer) ile DHMİ Haberleşme ve Meteoroloji Sistem ve Cihazları

Tablo: 15/b

Havalimanları	VHF Hava / Yer						UHF Hava / Yer			Meteoroloji	Haberleşme Cihazları				TOPLAM	
	Sabit			Araç Telsizi	Portatif	Eİ Telsizi	Sabit				Otomatik Terminal Bilgi Hizmeti (ATIS)	Kayıt Cihazı	Ses Haberleşme Sistemi (VCS)	Radyolink		Telefon Santrali
	Verici	Alıcı	Tx/Rx				Verici	Alıcı	Tx/Rx							
Genel Müdürlük	5	7	3	16	7	7	4	4	2	-	11	-	1	1	114	
İstanbul Atatürk	90	98	5	28	7	14	12	14	3	1	2	1	3	1	885	
Ankara Esenboğa	187	189	12	27	8	6	77	79	3	1	6	2	7	2	999	
İzmir Adnan Menderes	69	67	12	23	4	1	28	23	5	1	6	1	7	1	777	
Antalya	71	72	9	22	2	6	28	28	10	1	3	1	1	1	590	
Muğla Dalaman	39	33	8	17	3	4	21	19	6	1	3	1	2	1	398	
Muğla Milas Bodrum	22	20	3	19	6	-	10	10	3	1	2	1	2	1	317	
Adana	8	8	4	14	4	3	-	-	2	1	1	1	-	1	231	
Trabzon	17	20	7	9	6	-	6	4	3	1	1	1	1	1	224	
Isparta Süleyman Demirel	4	4	1	6	2	-	2	2	1	-	1	1	-	1	74	
Nevşehir Kapadokya	10	10	5	10	2	-	4	4	1	1	1	1	-	1	123	
Erzurum	7	7	3	7	5	4	4	4	2	1	4	-	-	1	194	
Gaziantep	8	8	3	11	3	-	2	2	2	1	1	1	-	1	168	
Adıyaman	6	6	3	7	3	-	8	8	1	-	3	-	-	1	105	
Ağrı	6	6	3	9	2	1	2	2	2	-	1	-	-	1	63	
Balıkesir Merkez	1	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	
Balıkesir Körfez	8	8	1	7	1	1	-	-	3	-	3	1	-	1	90	
Batman	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	46	
Bursa Yenişehir	14	14	4	7	4	-	8	8	-	-	4	-	-	1	131	
Çanakkale	2	2	7	6	1	4	2	2	3	-	3	-	-	1	75	
Denizli Çardak	6	6	3	9	1	1	4	4	2	-	3	-	-	1	103	
Diyarbakır	5	5	3	8	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	73	
Elazığ	7	7	7	10	4	1	8	8	2	-	1	-	-	1	162	
Erzincan	8	8	4	5	1	-	4	4	2	-	3	1	-	1	87	
Gökçeada	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	1	19	
Hatay	4	4	6	3	1	-	2	2	1	-	3	-	-	1	79	
Kahramanmaraş	4	4	5	6	2	-	3	3	3	-	1	1	-	1	64	
Kars	4	4	9	9	-	1	1	2	2	-	3	1	-	1	94	
Kayseri	1	1	6	7	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	89	
Kocaeli Cengiz Topel	5	5	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	36	
Konya	-	-	6	14	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	60	
Malatya	-	-	6	8	4	-	-	-	1	-	1	-	-	1	62	
Mardin	6	6	3	5	1	-	2	2	6	-	3	-	-	1	78	
Merzifon	2	-	2	-	2	2	4	-	-	-	-	-	-	1	45	
Muş	6	6	3	10	1	-	2	2	1	-	1	-	-	1	127	
Samsun Çarşamba	13	13	5	19	7	1	6	8	3	1	3	1	-	1	160	
Siirt	4	4	4	5	1	-	4	4	1	-	3	-	-	1	66	
Sinop	-	-	6	1	1	-	1	1	2	-	1	-	-	1	38	
Sivas Nuri Demirağ	10	10	7	8	-	1	2	2	-	-	1	1	-	1	98	
Şanlıurfa GAP	6	6	6	11	2	-	4	4	3	-	3	1	-	1	112	
Tekirdağ Çorlu	18	18	3	10	4	-	-	-	3	-	1	1	-	1	141	
Tokat	2	2	1	3	1	-	2	2	-	-	1	-	-	1	40	
Uşak	3	3	1	3	2	1	2	2	-	-	1	-	-	1	50	
Van Ferit Melen	8	8	10	11	3	1	6	6	3	-	1	1	-	1	176	
Depo	12	12	1	52	5	-	7	5	2	-	5	-	-	-	138	
DHMİ Toplamı	708	712	206	468	119	60	282	274	92	12	99	21	24	45	7,814	



TERMİNAL VE GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Isparta Süleyman Demirel Havalimanı ve Sinop Havalimanına kapalı devre TV (CCTV) ve kartlı geçiş kontrol (CACS) sistemleri ile Uşak Havalimanına kapalı devre TV (CCTV) sistemi temin ve tesisi yapılmıştır.

Muhtelif havalimanlarına 60 (altmış) adet X-Ray bagaj kontrol cihazı temin ve tesis edilmiştir.

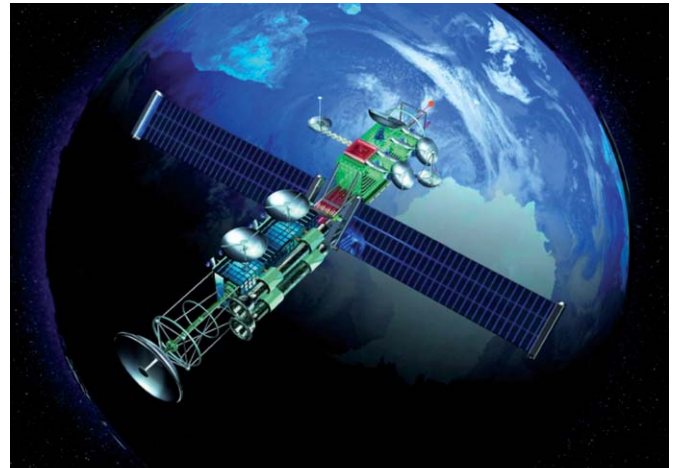
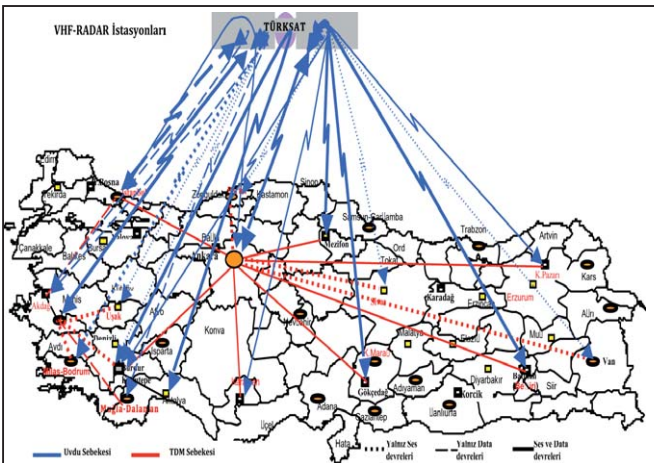
Muhtelif havalimanına 40 (kırk) adet kapı tipi metal arama dedektörü temin ve tesis edilmiştir.

ARAMA KURTARMA SİSTEMİ

Ülkemiz; Uluslararası Denizde Can Güvenliği Sözleşmesi (1974 Solas), Uluslararası Denizde Arama ve Kurtarma Sözleşmesi (1979 Hamburg), Uluslararası Havacılık Sözleşmesi (1944 Chicago) ve Türk Arama Kurtarma Yönetmeliği gereğince sorumluluk sahasında tehlikeye maruz kalan uçak, gemi, mürettebat ve yolcularının kurtarılması için arama kurtarma faaliyetlerini icra etmekten sorumludur.

Arama ve kurtarma hizmetlerinde kullanılmak üzere alımı yapılan 40 adet HF-SSB telsiz cihazlarının ihtiyaç birimlerine tahsisi yapılmıştır.

Arama ve kurtarma hizmetlerinin (SAR) daha etkin ve hızlı yapılmasını sağlamak amacıyla satın alınan uyduya dayalı arama ve kurtarma (COSPAS-SARSAT) sistemine MEOSAR kabiliyetinin kazandırılarak kaza yeri tespit hassasiyetinin artırılması için sistemin upgrade ve modernizasyon çalışmaları tamamlanmıştır.





C. PAT SAHALARI

1. PİST - APRON - TAKSİ YOLLARI:

Hizmette olan havalimanlarımızda toplam 57 adet muhtelif istikamet ve boyutta pist vardır. Atatürk ve Antalya Havalimanlarında 3, Esenboğa ve A.Menderes, Dalaman, Erzurum, G.Antep Havalimanları ile Bursa Yenişehir, Konya, Malatya, Muş havalimanlarında 2 adet, diğer havalimanlarında 1'er adet pist bulunmaktadır. En uzun pist 4.000 m ile Ş.Urfa/Gap Havalimanında en kısa pist ise 1.652 m ile Sinop Havalimanındadır. Hizmette olan havalimanlarının uçak kapasiteleri Tablo (18)'de verilmiş olup, toplam kapasite 2.232.907 adet uçaktır. Mevcut kapasitenin % 72,6'sı havalimanlarına aittir. Antalya Havalimanı 388.800 adet uçak kapasitesi ile en büyük kapasiteye sahiptir. Havalimanlarının apron kapasite toplamı 619 adet uçaktır. En büyük kapasite 98 adet uçakla Atatürk Havalimanına aittir.





2011 yılında PAT sahalarıyla ilgili yapılan işlemler aşağıda açıklanmıştır:

- 1. Atatürk Havalimanı;** 17R pist başına acil müdahale için yeni itfaiye binası yapıldı. Bazı pist ve taksi yollarında bakım ve onarımları yapıldı.
- 2. Milas Bodrum Havalimanı;** YİD kapsamında apron genişletme inşaatı ile akaryakıt hidrant sistemi yapımı başlamış ve halen devam etmektedir.
- 3. Erzincan Havalimanı;** Pat sahaları onarım işinin tamamlanmasına mütakip pist kotu yükselmiştir. Oluşan kot farkından dolayı Erzincan Havalimanı Müdürlüğüne 11 pist başı yaklaşma ışıklarının 120 m lik kısmının yapımı çerçevesinde toprak dolgu işlemi yapılmıştır.
- 5. Ağrı Havalimanı;** 2011 yılında 3000x45Pist+3000x7.5x2 ebatlarında banketler olarak hizmete girmiş olup, apron ve taksirut ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.
- 6. Balıkesir Merkez Havalimanı;** Pist, taksi yolu, apron boyama işi, taksi yolu kenar ışığı, aprona bariyer kapı yaptırmaya gibi işlemler yapılmıştır.
- 7. Çorlu Havalimanı;** Yeni VOR çevre yolu kullanıma açılıp, oto garaj binasının kenarındaki apron geçiş yolu genişletilmiştir.



- 4. Adıyaman Havalimanı;** 2500x30 olan pist 2500x45 boyutuna çıkarılmıştır. Her iki pist başında 90x90 ebatında resa yapılmıştır. 190x24 ebatında yeni bir taksi yolu yapılmıştır. 120x240 ebatında yeni bir apron inşa edilmiştir.



- 8. Trabzon Havalimanı;** Apron genişletme inşaatı yapıлып, mevcut 7 adet olan apron park pozisyon sayısı 13'e çıkarılmıştır. B taksi yoluna yeni beton dökülüp, c taksi arasındaki drenaj banketi sökülüp, beton kaplanarak 102 metre olan apron genişliği 120 metreye çıkarıldı.



- 9. Konya Havalimanı'nda;** Apronda De/Anti icing sahası oluşturulmuştur. Mevcut apronun bulunan 3 uçak kapasitesi 8 uçak park kapasitesine çıkartılmış, aplikasyon çalışmaları yapılmıştır.



HAVALİMANI FİZİKSEL BİLGİLERİ / PİST, APRON VE TAKSİRUT

TABLO: 16

Havalimanları	Pist Doğrultusu	Boyut (m)	Yüzey Tipi	Mukavemet
İstanbul Atatürk	05/23	2580X60	Asfalt	PCN 95
	17L/15R	3000X45	Beton	PCN 100
	17R/35L	3000X45	Beton	PCN 100
Ankara Esenboğa	03L/21R	3400X45	Asfalt	PCN 110
	03R/21L	3750X60	Asfalt	LCN 100
İzmir Adnan Menderes	16L/34R	3240X45	Kompozit	PCN 88
	16R/34L	3240X45	Beton	PCN 110
Antalya	18R/36L	2990X45	Asfalt	PCN 80/LCN 87
	18C/36C	3400X45	Beton	PCN 110
	18L/36R	3400X45	Beton	PCN 110
Muğla Dalaman	01R/19L	3000X45	Beton	PCN 100
	01L/19R	3000X45	Beton	PCN 110
Muğla Milas Bodrum	10/28	3000X45	Beton	PCN 105
Adana	05/23	2750X45	Asfalt	PCN 115
Trabzon	11/29	2640X45	Asfalt	PCN 75
Isparta Süleyman Demirel	05/23	3000X45	Beton	PCN 120
Nevşehir Kapadokya	11/29	3000X45	Beton	PCN 110
Erzurum	08L/26R	3810X45	Beton	PCN 110/LCN 98
	08R/26L	3810X30	Beton	PCN 74/LCN 65
Gaziantep	10L/28R	3000X48	Beton	PCN 110
	10R/28L (!)	3000X30 (!)	Beton (!)	PCN 110 (!)
Adıyaman	05/23	2500X45	Beton	PCN 110
Ağrı	16/34	3000X45	Beton	LCN 100/PCN 110
Balıkesir Merkez	18/36	2990X44	Asfalt	PCN 60/LCN 67
Balıkesir Körfez	05/23	3000X45	Beton	PCN 110
Batman	02/20	3048X45	Asfalt	LCN 50
Bursa Yenişehir	07R/25L	2993X30	Beton	LCN 50
	07L/25R	2993X45	Beton	PCN 110
Çanakkale	04/22	1800X30	Beton	PCN 73
Denizli Çardak	06/24	3000X45	Asfalt	PCN 70
Diyarbakır	16/34	3549X45	Beton	PCN 110/LCN 75
Elazığ	07/25	3000X45	Beton	PCN 110
Erzincan	11/29	3000X45	Asfalt/Beton	PCN 85/PCN 105
Gökçeada	01/19	2040X30	Beton	PCN110
Hatay	04/22	3000X45	Beton	PCN 110
Kahramanmaraş	07/25	2300X45	Asfalt/Beton	PCN 81/PCN 105
Kars	06/24	3500X45	Asfalt	LCN 95/PCN 100
Kayseri	07/25	3000X45	Beton	LCN 120/PCN 110
Kocaeli Cengiz Topel	09/27	2990X30	Beton	LCN 50
Konya	01R/19L	3348X45	Beton	LCN 65/PCN 62
	01L/19R	3348X45	Kompozit	LCN 65/PCN 62
Malatya	03R/21L	3350X45	Asfalt	LCN 50/PCN33
	03L/21R	3350X45	Asfalt/Beton	LCN 86-PCN 85/LCN 115-PCN 110
Mardin	03/21	2500X60	Beton	PCN 80
Merzifon	05/23	2927X45	Kompozit	LCN 50/PCN 110
Muş	11/29	3550X45	Kompozit	LCN 50/PCN 105
Samsun Çarşamba	13/31	3000X45	Beton	PCN 120
Siirt	06/24	2000X30	Beton	PCN 50
Sinop	05/23	1652X30	Beton	LCN 50/PCN 40
Sivas Nuri Demirağ	01/19	3811X45	Asfalt	PCN 110
Şanlıurfa GAP	04/22	4000X45	Beton	PCN 110
Tekirdağ Çorlu	05/23	3000X45	Beton	PCN 105
Tokat	04/22	1924X30	Asfalt	LCN 69/PCN 75
Uşak	09/27	2560X45	Beton	PCN 95
Van Ferit Melen	03/21	2750X45	Asfalt	LCN 86/PCN 95



→ Mardin Havalimanı

APRON VE TAKSİRUT

TABLO: 17

Havalimanları	Apron Bilgileri				Taksi Yolu Bilgileri			
	Apron	Yüzey Tipi	Mukavemet	Uçak Park Yeri Sayısı	Taksi Yolu	Genişlik (metre)	Yüzey Tipi	Mukavemet
İstanbul Atatürk	Apron Terminal A, Terminal B, M, N, P, R, S, T	Beton	PCN 100	98	TWY A2, A2B, A5, A5B, F1, F2, K2	23 m	Beton	PCN 110
					TWY B1, B4, B5, B8, B9, B11, G, J, J1, J2, J3	23 m	Beton	PCN 100
					TWY A3, B2, B3	24 m	Asfalt	PCN 100
	Apron L	Beton	PCN 105		TWY B12, C, D, D1, F	23 m	Beton	PCN 100
					TWY E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7, E8	25 m	Asfalt	PCN 95
					TWY A1,A6	23 m	Beton	PCN 100
	Apron V	Beton	PCN 95		TWY A3B	24 m	Beton	PCN 110
					TWY H	23 m	Asfalt	PCN 51
					TWY H1	12 m	Asfalt	PCN 40
					TWY K	18 m	Beton	PCN 75
TWY K1	18 m	Beton	PCN 80					
Ankara Esenboğa	Apron 1, 2	Asfalt	PCN 58	50	TWY A, A1, A2, A3, B, B1, B2, C, C1, D, D1, D2, E, E1, E2, F, G, AA, AB, AC	23 m	Asfalt	PCN 58
	Apron 3	Beton	PCN 58					
	Apron 4	Beton	PCN 110					
İzmir Adnan Menderes	Apron 1, 2 ve Kargo Apronu	Beton	PCN 120	34	TWY A, B, C, AA, K, E	23 m	Beton	PCN 120
					TWY D, G, I	24 m	Beton	PCN 110
					TWY F, H	23 m	Asfalt	PCN 88
					TWY J	23 m	Beton	PCN 120
					TWY L (Askeri)	22 m	Asfalt	-
					TWY T1	12 m	Beton	-
					TWY T2	9 m	Beton	-
TWY T3	8 m	Beton	-					
Antalya	Apron 1, 2 ve 3	Beton	PCN 110	94	TWY A, B2, B3, C, C1, D, E, F, G, H	23 m	Beton	PCN 84
					TWY B, B1, D1	23 m	Beton	PCN 110
					TWY C2, N, P, S, T, U, V, Y, Z	24 m	Beton	PCN 110
					TWY H1, K	23 m	Beton	LCN 45
					TWY M	30 m	Beton	PCN 110
Muğla Dalaman	-	Beton	PCN 100	35	TWY A, B, B1	30 m	Beton	PCN 100
					TWY A1, E	36 m	Beton	PCN 100
					TWY C	26 m	Beton	PCN 100
					TWY C1	40 m	Beton	PCN 100
					TWY D	11,80 m	Beton	PCN 100
					TWY D1	36 m	Beton	PCN 100
Muğla Milas Bodrum	Apron A	Beton	PCN 105	28	TWY A	30 m	Beton	PCN 105
					TWY A1, A2, A3, B, B1, C, C1, D	24 m	Beton	PCN 105
					TWY M, M1, M2, M3	12 m	Beton	LCN 50
Adana	Apron A	Beton	PCN 110	39	TWY A, B, C, D, D1	18 m	Asfalt	PCN 100
	Apron B (Askeri)	Beton	PCN 68		TWY A1	23 m	Beton	PCN 68
	Apron C (Genel Havacılık Apronu)	Beton	PCN 47/ LCN 61		TWY E	8 m	Beton	PCN 47
Trabzon	-	Beton	PCN 100	13	-	24 m	Beton	PCN 100
Isparta Süleyman Demirel	Apron A	Beton	PCN 100	5	TWY B	23 m	Beton	PCN 120
Nevşehir Kapadokya	-	Beton	PCN 110	5	-	24 m	Beton	PCN 110
Erzurum	A1 Apron	Beton	PCN 110	14	TWY A, D, D1, E, F, G, G1, H	24 m	Beton	PCN 110
	A2, A3 Apron	Beton	PCN 74		TWY B	23 m	Asfalt	PCN 74
Gaziantep	Apron A1	Beton	PCN 110	8	TWY A, C, D, E, F, G	24 m	Beton	PCN 110
Adıyaman	Apron A	Beton	PCN 110	5	TWY B	24 m	Beton	PCN 110
Ağrı	Apron A	Kompozit	PCN 67	1	TWY A1	18 m	Kompozit	PCN 65
Balıkesir Merkez	Sivil Apron	Beton	PCN 110/LCN 108	1	-	22,5 m	Beton	PCN 110/LCN 108
Balıkesir Körfez	Apron 1	Beton	PCN 110	6	TWY A	24 m	Beton	PCN 110
	Apron 2	Beton	PCN 50		TWY B	18 m	Beton	PCN 50



APRON VE TAKSİRUT

TABLO: 17

Batman	Apron	Beton	LCN 96/PCN 105	3	TWY J	24 m	Beton	PCN 105
					TWY B	23 m	Asfalt	LCN 50
					TWY 1	20 m	Asfalt	LCN 50
					TWY 2	20 m	Asfalt	LCN 50
					TWY 3	20 m	Asfalt	LCN 50
					TWY 4	20 m	Asfalt	LCN 50
					TWY 5	12 m	Asfalt	LCN 50
TWY 6	20 m	Asfalt	LCN 50					
Bursa Yenişehir	Apron P, L	Beton	PCN 110	7	TWY D	24 m	Beton	PCN 110
Çanakkale	Apron A1	Beton	PCN 97	3	TWY B	24 m	Beton	PCN 97
	Apron A2	Beton	PCN 35		TWY C	18 m	Beton	PCN 73
Denizli Çardak	Apron A	Beton	PCN 110	4	TWY D, E	12 m	Asfalt	PCN 70
					TWY B, C, F	27,5 m	Beton	PCN 70
					TWY G	22,5 m	Asfalt	PCN 70
					TWY H	24 m	Beton	PCN 110
Diyarbakır	-	Beton	PCN 110/LCN 120	3	TWY 5W, 4W, 3W, 2W, 1W, 7E, 6E, 5E, 3E, 2E, 1E	15 m	Beton	PCN 110/LCN 120
					TWY 7W	47 m	Beton	PCN 110/LCN 120
Elazığ	-	Beton	LCN 98	3	TWY A	24 m	Beton	PCN 110
Erzincan	Apron A1	Beton	PCN 110	6	TWY B, C, D	24 m	Asfalt	PCN 96
	Apron A2 (Askeri)	Beton	-					
Gökçeada	-	Beton	PCN 110	3	-	24 m	Beton	PCN 110
Hatay	Apron A	Beton	PCN 110	3	TWY A	24 m	Beton	PCN 110
Kahramanmaraş	Apron A	Beton	PCN 105	1	-	24 m	Beton	PCN 105
Kars	-	Asfalt	PCN 100	5	-	23 m	Asfalt	PCN 100
Kayseri	-	Beton	PCN 110	8	TWY B, K, M, N, P	23 m	Beton	PCN 110
Kocaeli Cengiz Topel	Sivil Apron	Beton	LCN 55	3	TWY B (Sivil)	24 m	Beton	-
					TWY C, D, E, F, G (Askeri)	12 m	Beton	LCN 50
Konya	Sivil Apron	Beton	LCN 120/PCN 110	8	TWY T1, 2, 3, 4	24 m	Kompozit	LCN 65
					EAST TWY	24 m	Beton	LCN 65
					TWY B	24 m	Beton	LCN 65
Malatya	Apron	Beton	LCN 103/PCN 110	7	Apron TWY	22 m	Beton	LCN 50
					TWY 1	55 m	Beton	LCN 50
					TWY 2	19 m	Beton	LCN 50
					TWY 3	24 m	Beton	LCN 113
					TWY 4	27 m	Beton	LCN 113
Mardin	-	Beton	LCN 75/PCN 80	2	-	18 m	Beton	LCN 75/PCN 80
Amasya Merzifon	-	Beton	LCN 105/PCN 110	2	TWY 1, J	24 m	Beton	LCN 105/PCN 110
					TWY 2, 3, 4	15 m	Beton	LCN 35
					WEST TWY	23 m	Beton	LCN 50
Muş	Apron A	Asfalt	LCN 50	2	TWY G	30 m	Asfalt	LCN 50
					TWY B	24 m	Asfalt	LCN 50
					TWY D, E	15 m	Asfalt	LCN 50
					TWY F, C	20 m	Beton	LCN 50
Samsun Çarşamba	Apron A	Beton	PCN 110	10	TWY B, C, D	24 m	Beton	PCN 110
Siirt	Apron A	Beton	PCN 50	1	TWY B	25 m	Beton	PCN 50
Sinop	-	Beton	LCN 50/PCN 40	1	-	15 m	Beton	LCN 50/PCN 40
Sivas Nuri Demirağ	Apron 1	Kompozit	PCN 94	6	TWY A	12 m	Asfalt	PCN 98
	Apron 2	Beton	LCN 56		TWY B	24 m	Asfalt	LCN 110
Şanlıurfa GAP	-	Beton	PCN 110	8	TWY A, B	24 m	Beton	PCN 110
Tekirdağ Çorlu	Apron A	Beton	LCN 98/PCN 105	11	TWY T, T1, T2, T3, T4, T5	20 m	Beton	LCN 98/PCN 105
					TWY T6	25 m	Beton	LCN 98/PCN 105
Tokat	-	Asfalt	PCN 75	1	-	-	-	-
Uşak	-	Beton	PCN 95	1	-	24 m	Beton	PCN 95
Van Ferit Melen	Apron A	Beton	PCN 110/LCN 100	6	TWY A	22,5 m	Asfalt	PCN 95/PCN 86
					TWY B	24 m	Beton	PCN 110

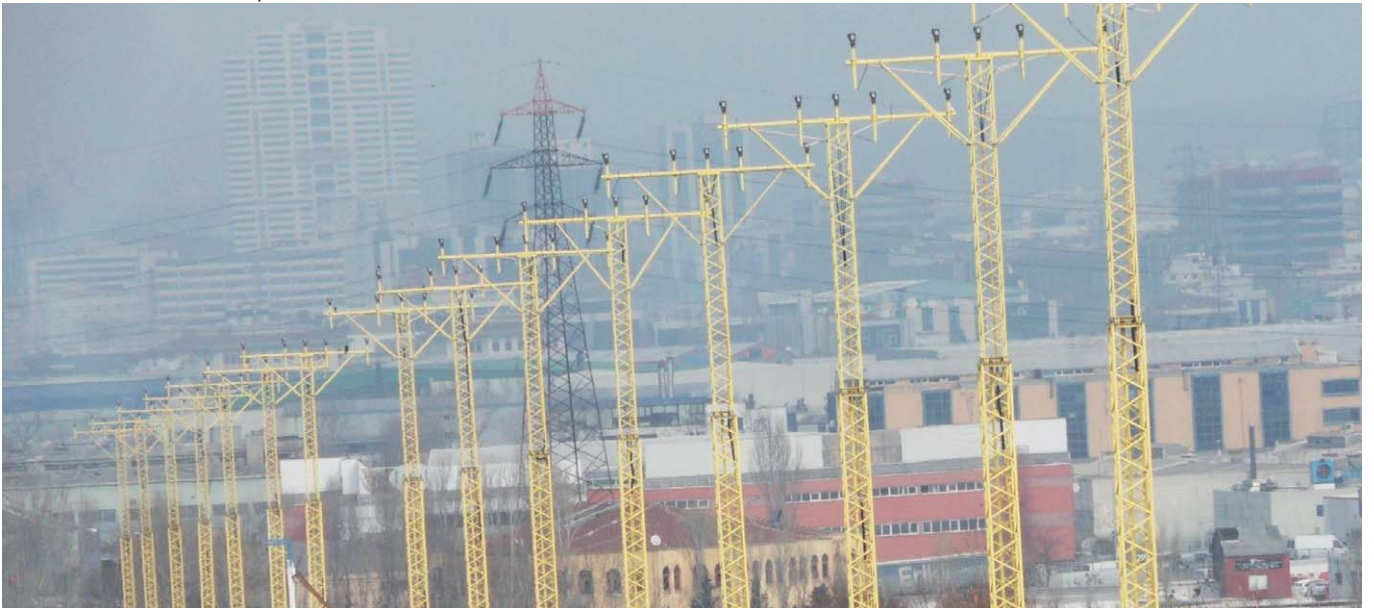


2. AYDINLATMA SİSTEMLERİ VE GÖRSEL YARDIMCILARI:

TABLO: 18

Havalimanları	Pist Yaklaşma Işıkları Kategorisi	Pist Merkez Hattı Işıkları	Tekerlek Temas Işıkları	Pist Kenar Işıkları	Pist Eşik Sonu Işıkları
İstanbul Atatürk	CAT-III	✓	✓	✓	✓
Ankara Esenboğa	CAT-III	✓	✓	✓	✓
İzmir Adnan Menderes	CAT-II	✓	✓	✓	✓
Antalya	CAT-II	✓	✓	✓	✓
Muğla Dalaman	CAT-II	✓	✓	✓	✓
Muğla Milas Bodrum	CAT-II	✓	✓	✓	✓
Adana	CAT-I	x	x	✓	✓
Trabzon	CAT-II (Rest.)	✓	✓	✓	✓
İsparta Süleyman Demirel	CAT-I	x	x	✓	✓
Neveşehir Kapadokya	CAT-II	✓	✓	✓	✓
Erzurum	CAT-II	✓	✓	✓	✓
Gaziantep	CAT-II	✓	✓	✓	✓
Adivaman	Basit	x	x	✓	✓
Ağrı	Basit	x	x	✓	✓
Balıkesir Merkez	Basit	x	x	✓	✓
Balıkesir Körfez	CAT-I	x	x	✓	✓
Batman	Basit	x	x	✓	✓
Bursa Yenisehir	CAT-II	✓	✓	✓	✓
Çanakkale	Basit	x	x	✓	✓
Denizli Çardak	CAT-I	x	x	✓	✓
Diyarbakır	CAT-I	x	x	✓	✓
Elazığ	Basit	x	x	✓	✓
Erzincan	CAT-I	x	x	✓	✓
Gökçeada	-	x	x	x	x
Hatay	Basit	x	x	✓	✓
Kahramanmaraş	Basit	x	x	✓	✓
Kars	Basit	x	x	✓	✓
Kayseri	CAT-I	x	x	✓	✓
Kocaeli Cengiz Topel	CAT-I	x	x	✓	✓
Konya	CAT-I	x	x	✓	✓
Malatya	CAT-I	x	x	✓	✓
Mardin	Basit	x	x	✓	✓
Merzifon	Basit	x	x	✓	✓
Muş	CAT-I	x	x	✓	✓
Samsun Çarşamba	CAT-II	✓	✓	✓	✓
Siirt	CAT-I	x	x	✓	✓
Sinop	Basit	x	x	✓	✓
Sivas Nuri Demirağ	CAT-I	x	x	✓	✓
Şanlıurfa GAP	CAT-II	✓	✓	✓	✓
Tekirdağ Corlu	Basit	x	x	✓	✓
Tokat	Basit	x	x	✓	✓
Usak	Basit	x	x	✓	✓
Van Ferit Melen	Basit	x	x	✓	✓

(*)Sadece bekleme noktası ile pist merkez hattı arasında mevcuttur.





→ Esenboğa Havalimanı



BÖLÜM 4

PERSONEL BİLGİLERİ

A. GENEL MEYDAN BİLGİLERİ

Kuruluşumuz personel ihtiyacı, bunların kadro, ünvan, sayı ve yerleri iş programı ile belirlenmektedir. İşin gerektirdiği niteliklere haiz elemanların işe alınması, yapacağı işe uygun olarak yetiştirilmesi, verimlilik ve karlılık ilkelerine bağlı olarak maliyet bilinci içinde çalıştırılması, göreve devamı özendirerek özlük

hakları sisteminin gerçekleştirilmesi, yaratıcılığı, girişimciliği, başarı ve çabanın maddi ve manevi olarak değerlendirilmesini teşvik ilkelerine dayanan Kuruluşumuz personel politikası, 2011 yılında da titizlikle uygulanmıştır. Kuruluşumuzda çalışan personelin büyük bir bölümü 233 sayılı KHK ve bu kararnamenin personele ilişkin hükümlerini değiştiren 399 sayılı KHK hükümlerine göre sözleşmeli olarak çalışanlardan; küçük bir bölümü de memurlardan oluşmaktadır.



2011 Yılı İş Programı ile yıl içinde; 10.107 sözleşmeli ve 428 memur (I sayılı cetvel dahil) olmak üzere ortalama 10.535 kişinin istihdam edileceği programlanmış olup, buna karşılık 2011 yılında 7.557 sözleşmeli ve 339 memur (I sayılı cetvel dahil) olmak üzere ortalama 7.896 toplam kişi çalışmıştır. İstihdam

programı ve gerçekleşmesi Tablo (19) ve (20)'de verilmiştir.

2011 yılı ortalama personel sayısı 2010 yılı ile mukayese edildiğinde; 2010 yılında toplam personel sayısı 7.759 kişi iken, bu sayı 2011 yılında 8.091 kişi olmuştur.

DHMİ	İSTİHDAM DURUMU				TABLO: 19
	2011				
	PROGRAM (ORTALAMA)		GERÇEKLEŞME		
İSTİHDAM TÜRÜ	İLK DURUM	REVİZE	YIL ORTALAMASI	YIL SONU	
A. KADROLU MEMUR	428	446	341	343	
1. 657'ye Tabi Memur Hiz.	1	1	1	1	
2. I Sayılı Cetvel	427	445	340	342	
B. SÖZLEŞMELİ (II sayılı cetvel)	10.107	10.783	7.750	7.942	
TOPLAM	10.535	11.229	8.091	8.285	

2011 yılı personel durumu dönem başı-dönem sonu olarak incelendiğinde, dönem başında; 339 memur ve 7.557 sözleşmeli olmak üzere toplam 7.896 kişi ile faaliyete başlayan Kuruluşumuza, dönem içinde 571 kişi eklenmiş; buna karşılık

çeşitli nedenlerle 182 kişi ayrılmış olup, dönem sonunda 343 memur ve 7.942 sözleşmeli olmak üzere toplam 8.285 kişi çalışmıştır. Dönem başına göre dönem sonunda 389 kişilik personel artışı meydana gelmiştir. (Tablo-20)

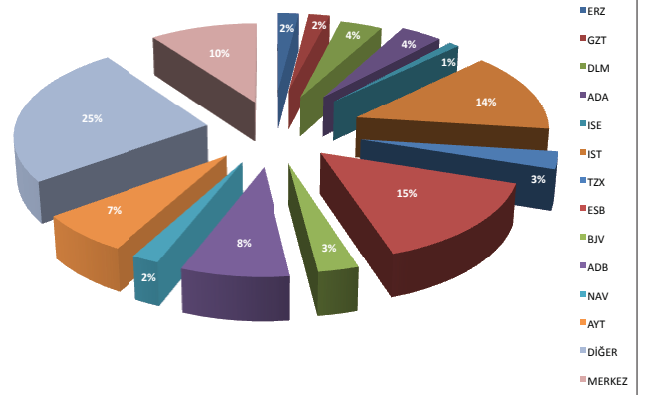
DHMİ	PERSONEL HAREKETLERİ			TABLO: 20
	2011			
İSTİHDAM TÜRÜ	MEMUR	SÖZLEŞMELİ	TOPLAM	
BİLGİ				
A. YILBAŞI MEVCUDU	339	7.557	7.896	
B. YIL İÇİ GİRİŞLERİ	10	561	571	
1. Açıktan Tayin	3	399	402	
2. Nakil	-	8	8	
3. Askerlik Dönüşü	-	126	126	
4. Diğer	7	28	35	
C. YIL İÇİ ÇIKIŞLARI	6	176	182	
1. İstifa	1	38	39	
2. Nakil	1	-	1	
3. Askerlik	-	81	81	
4. Emekli	3	31	34	
5. Vefat	-	15	15	
6. Diğer	1	11	12	
D. YIL SONU MEVCUDU	343	7.942	8.285	



Personelimizin 2011 yılı sonu itibariyle meydanlara dağılımı Tablo (21)'de gösterilmiştir. Havalimanlarında çalışan personelin üçte birine yakını Atatürk ve Esenboğa Havalimanlarında görev yapmaktadır. Esenboğa Havalimanında 41 memur ve 1.161 sözleşmeli olmak üzere toplam 1.202 kişi ile en çok personel çalışmıştır. En az personel ise 5 kişi ile Gökçeada Havalimanında çalışmıştır.



PERSONELİN MEYDANLARA DAĞILIMI



DHMİ

2011 Yılı Cetvellere Göre Personel Dağılımı

TABLO: 21

Havalimanları	2010			2011			11/10 %
	I Sayılı Cetvel	II Sayılı Cetvel	Toplam	I Sayılı Cetvel	II Sayılı Cetvel	Toplam	
Genel Müdürlük	116	727	843	116	738	854	1.3%
İstanbul Atatürk	27	895	922	28	911	939	1.8%
Ankara Esenboğa	39	1,135	1,174	41	1,161	1,202	2.4%
İzmir Adnan Menderes	21	617	638	22	628	650	1.9%
Antalya	20	531	551	20	534	554	0.5%
Muğla Dalaman	13	324	337	13	331	344	2.1%
Muğla Milas Bodrum	16	229	245	16	230	246	0.4%
Adana	16	340	356	16	344	360	1.1%
Trabzon	9	195	204	10	218	228	11.8%
İsparta Süleyman Demirel	5	72	77	5	73	78	1.3%
Nevşehir Kapadokya	9	118	127	9	114	123	(-3.1%)
Erzurum	6	160	166	5	177	182	9.6%
Gaziantep	14	167	181	12	185	197	8.8%
Adıyaman	1	53	54	1	57	58	7.4%
Ağrı	1	50	51	1	60	61	19.6%
Balıkesir Merkez	1	17	18	1	21	22	22.2%
Balıkesir Körfez	1	70	71	1	80	81	14.1%
Batman	1	30	31	1	58	59	90.3%
Bursa Yenişehir	1	118	119	1	132	133	11.8%
Çanakkale	1	47	48	1	62	63	31.3%
Denizli Çardak	1	76	77	1	86	87	13.0%
Diyarbakır	1	96	97	1	99	100	3.1%
Elazığ	1	116	117	1	120	121	3.4%
Erzincan	1	63	64	1	72	73	14.1%
Gökçeada	-	-	-	-	5	5	-
Hatay	1	58	59	1	72	73	23.7%
Kahramanmaraş	1	65	66	1	63	64	(-3.0%)
Kars	1	78	79	1	80	81	2.5%
Kayseri	1	93	94	1	105	106	12.8%
Kocaeli Cengiz Topel	-	-	-	-	20	20	-
Konya	1	118	119	1	126	127	6.7%
Malatya	1	80	81	1	92	93	14.8%
Mardin	2	36	38	2	46	48	26.3%
Merzifon	-	48	48	1	52	53	10.4%
Muş	1	45	46	1	48	49	6.5%
Samsun Çarşamba	1	172	173	1	161	162	(-6.4%)
Siirt	1	37	38	1	41	42	10.5%
Sinop	1	38	39	1	47	48	23.1%
Sivas Nuri Demirağ	1	67	68	1	73	74	8.8%
Şanlıurfa GAP	1	82	83	1	95	96	15.7%
Tekirdağ Çorlu	1	88	89	1	100	101	13.5%
Tokat	1	50	51	1	49	50	(-2.0%)
Uşak	-	52	52	1	64	65	25.0%
Van Ferit Melen	1	104	105	1	112	113	7.6%
DHMİ Toplamı	339	7,557	7,896	343	7,942	8,285	4.9%



2011 yılı sonu itibariyle çalışan memur ve sözleşmelilerin tahsil durumlarına göre dağılımı Tablo (22)'de gösterilmiştir. Çalışanların içinde çoğunluğu 5.939 kişi ile yüksekokul mezunları oluşturmuştur. Yüksekokul mezunları, çalışanların % 71,68'dir. Önceki yıllara göre incelendiğinde, yüksekokul sayısında artış olmuştur.

ÖĞRENİM DURUMU				TABLO: 22	
YIL	2008	2009	2010	2011	
YÜKSEKOKUL MEZUNU	4.316	4.779	5.405	5.939	
LİSE MEZUNU	2.575	2.246	1.967	1.840	
İLKÖĞRETİM MEZUNU	571	542	522	504	
OKUR-YAZAR	2	2	2	2	
TOPLAM	7.464	7.569	7.896	8.285	





B. PERSONEL ÜCRET VE GİDERLERİ

2011 yılı İşletme Bütçesi ile personel ücret ve giderleri için 400.000.000 TL ödenek ayrılmış olup, bilahare bu ödenek 416.331.000 TL olarak revize edilmiştir. Dönem sonunda, 395.954.674,66 TL, personel ücret ve gideri gerçekleşmiştir. 2011 yılı personel ücret ve giderleri geçmiş yıl ile mukayese

edildiğinde; 2010 yılında 313.344.479,08 TL olan personel ücret ve giderlerine göre artış yüzdesi 26,4'dür. 2011 yılında personel ücret ve giderlerinde yıl içerisinde ocak ayında %4,22 ile temmuz ayında ise % 4 oranlarında iki defa artış olmuştur. Ayrıca 6009 sayılı kanun kapsamında personele 103.466.393,43 TL havacılık tazminatı avans olarak ödenmiştir.

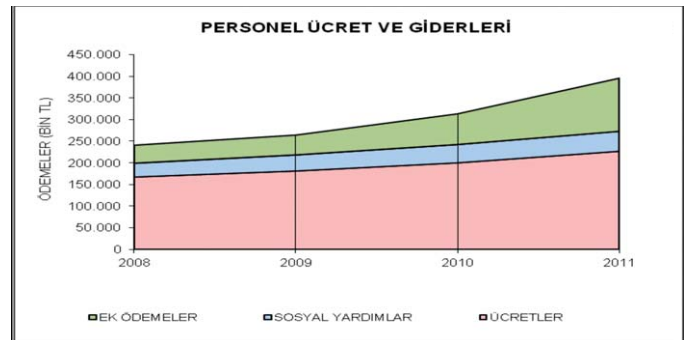
DHMİ	PERSONEL ÜCRET VE GİDERLERİ			TABLO: 23	
	YILLAR	2010G	2011P	2011R	(BİN TL)
					2011G
BİLGİ					
A. MEMUR ÜCRET VE GİDERLERİ	16.313	25.777	21.793		21.313
1. Temel Maaş Giderleri	4.222	5.070	4.826		4.624
2. Ek Ücretler	9.352	16.957	13.649		13.764
3. Sosyal Yardımlar	1.273	1.974	1.542		1.310
4. Emeklilik Ödemeleri	1.466	1.776	1.776		1.615
B. SÖZLEŞMELİ ÜCRET VE GİDER.	297.032	374.223	394.538		374.642
1. Sözleşme Tutarı	195.788	236.456	233.598		222.058
2. Ek Ücretler	61.754	85.820	115.414		109.341
3. Sosyal Yardımlar	15.054	23.231	16.810		15.478
4. Emeklilik Ödemeleri	24.436	28.716	28.716		27.765
TOPLAM	313.345	400.000	416.331		395.955

1. MEMUR ÜCRET VE GİDERLERİ

(I SAYILI CETVEL DÂHİL)

Memurlar ile ilgili işlemler, 657 sayılı Kanun ve 233 sayılı KHK ile bunların ek ve değişikliklerine göre yürütülmektedir. Memurlar aylık ve özlük hakları bakımından da 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ile bunun ek ve değişikliklerine tabidir. Bu kapsamda;

4.623.563,08 TL katsayı tutarı, 13.764.128,55 TL ek ücret, 1.309.452,35 TL sosyal yardım ve 1.615.339,38 TL emeklilik ödemeleri olmak üzere toplam 21.312.483,36 TL 2011 yılında memurlara harcanmıştır. 2011 yılında ortalama memur başına düşen aylık ücret ve gider tutarı 5,2 bin TL olarak gerçekleşmiştir.

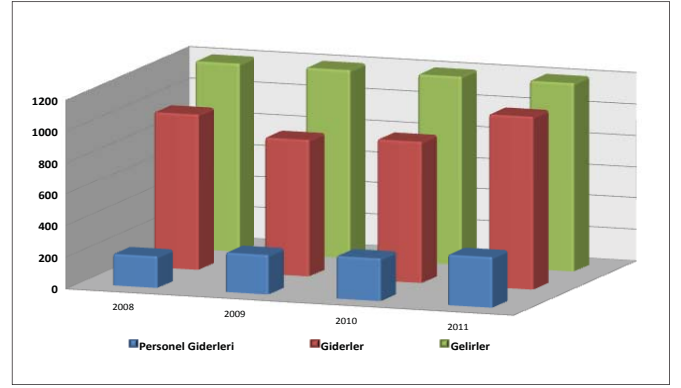
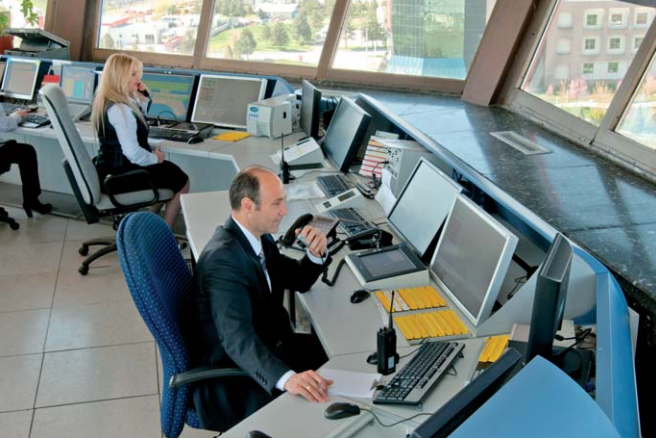


2. SÖZLEŞMELİ ÜCRET VE GİDERLERİ

Kuruluşumuzdaki sözleşmeli personelin tamamı 399 sayılı KHK'nin 3/c maddesine göre çalıştırılan ve 399 sayılı KHK'ye ekli I sayılı cetvele tabi olmayan personeldir. Sözleşmeli per-

sonel 399 sayılı KHK'de belirtildiği üzere, genel idare esasları dahilinde yürütülen hizmetlerin yine 399 sayılı KHK'de belirtilen esaslara göre akdedilecek bir sözleşme ile çalıştırılan ve işçi statüsünde olmayan personeldir. Sözleşmeli personele ödenecek olan sözleşme ücretlerinin tavanı her yıl Bütçe Kanunu ile belirlenmekte olup, sözleşmeli personel sosyal güvenlik yönünden 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortasına tabidirler. Bu kapsamda;

2011 yılı içinde 222.058.483,91 TL sözleşme tutarı, 109.341.225,94 TL ek ücret, 15.477.094,39 TL sosyal yardım ve 27.765.387,06 TL emeklilik ödemeleri olmak üzere toplam 374.642.191,30 TL sözleşmeli personel gideri gerçekleşmiştir. 2011 yılı tutarı, 2010 yılı tutarı olan 297.031.446,52 TL ile mukayese edildiğinde, artış yüzdesi % 26'dır. 2011 yılında ortalama, sözleşmeli personel başına düşen aylık ücret ve gider 4 bin TL olarak gerçekleşmiştir. Sözleşmeli personel ücret ve giderleri, personel ücret ve giderlerinin % 95'idir.



DHMİ	PERSONEL GİDERLERİ			TABLO: 24
	2011			(BİN TL)
BİLGİ	TOPLAM GİDER	ORTALAMA ÇALIŞAN SAYISI	KİŞİ BAŞINA YILLIK GİDER	KİŞİ BAŞINA AYLIK GİDER
İSTİHDAM TÜRÜ				
MEMUR	21.313	341	63	5,2
SÖZLEŞMELİ	374.642	7.750	48	4,0
TOPLAM	395.955	8.091	49	4,1





C. EĞİTİM FAALİYETLERİ

Tüm kaynakları, verimlilik ve kârlılık esasına göre kullanmak ve değerlendirmek hususunda gereken gayret ve basireti göstermekle sorumlu olan Kuruluşumuz personeli, bu yükümlülüğünü yerine en iyi şekilde getirebilmesi için ihtiyaç duyulan alanlarda eğitime tabi tutulmaktadır.

Bu hususu teminen, Ana Statümüzün 4.maddesinin 6.bendi ile Kuruluşumuza; Sivil Havacılık ihtisas alanlarında, dünya standartlarına göre personel yetiştirmek üzere eğitim tesisleri işletmek amaç olarak verilmiş olup, hava seyrüsefer, işletme, teknik ve idari konularda ihtiyaç duyulan hizmet içi eğitimler havalimanlarında gerçekleştirilmektedir. Havalimanlarımızda yer alan lisan, hava trafik, kule ve yaklaşma kontrol laboratuvarları, TV/Video odası, derslikler, bay-bayan kursiyer yatakhaneleri ile matbaa, eğitim hizmetleri için tüm yıl hizmette tutulmuşlardır.

Esenboğa Havalimanında yer alan Simülâtör Binası ve Eğitim Tesisi Müdürlüğünde Radar Simülâtörü ve Kule Simülâtörü sistemleri vasıtasıyla hava trafik kontrolör adaylarına temel hava trafik kursları, hava trafik kontrolörlerine ise tekamül kursları ve işbaşı eğitimleri ile diğer eğitimler, AFTN, elektronik, bilgisayar ve lisan laboratuvarlarının yanı sıra genel amaçlı dersliklerimizde verilmektedir. Ayrıca, taşra teşkilatımızdan katılan personelimizin sosyal ihtiyaçlarının karşılanması için eğitim tesisimizde 2'şer kişilik 62 adet ve 4 adet suit oda yer almaktadır. Bunların yanı sıra brifing salonu, toplantı salonu, spor kompleksi ile lokal ve yemekhane, kursiyerlerimize hizmet vermektedir. Atatürk Havalimanı Eğitim Sitesinde 1 adet brifing salonu, 12 adet 2'şer kişilik odalardan oluşan misafirhane ve 1 adet kafeterya yer almaktadır.

2011 yılında, 367 adet kurs ve seminer yapılacağı programlan-



mıştır. Dönem sonuna kadar 241 adet yurt içi kurs ve seminer gerçekleştirilmiş olup, yurt dışında gerçekleştirilen 59 adet kurs-seminer ile birlikte toplam 4.558 personelimiz kurs ve seminer görmüştür.

Genel Müdürlüğümüzde bulunan kütüphane; bünyesinde bulundurduğu kitap, dergi, resmi gazete ve muhtelif dokümanlar Merkezde çalışan personelimiz ile gerektiğinde personel çocuk yakınlarına bilgi ve ders konularında yardımcı olmak amacıyla gerekli faaliyetlerde bulunmaktadır.

Kütüphane hizmetlerini daha etkin ve verimli bir hale getirebilmek için, kütüphane programı personelimizin kullanımına açılmış olup, bu programda kayıtlı 2.026 adet kitap ve 669 adet dergi bulunmaktadır.





2011 Yılı Eğitilen Personel Durumu

Tablo: 25

Kurslar	Kurs Süresi (Gün)	Kursiyer Sayısı	Kurs Yeri
Seyrüsefer	-	-	-
İşletme	266	642	Çeşitli Liman ve Meydanlar
Elektronik	106	240	Atatürk, Esenboğa, Şanlıurfa, Balıkesir Körfez
Hasılat	16	142	Antalya, İzmir/Urla
APK	8	87	Atatürk, Esenboğa
Sağlık	6	9	Ankara, İstanbul, Antalya
Kurum İçi Seminerler	-	-	-
Kurum Dışı Kurs ve Seminerler	469	2,052	TSE, TEDAŞ, T. Kızılay, Ankara Üniv.
Lisan	1,020	172	Çeşitli Liman ve Meydanlar
Özel Güvenlik	5	39	İzmir/Urla
Muhasebe	24	170	Antalya
Personel	23	255	İzmir/Urla, N. Kapadokya
Malzeme	10	145	Antalya
Genel	39	426	Çeşitli Liman ve Meydanlar
Yurt Dışı	367	179	ABD, Almanya, İtalya, Fransa, Belçika, Lüksemburg
GENEL TOPLAM	2,359	4,558	



D. SAĞLIK HİZMETLERİ

Kuruluşumuz sağlık hizmetleri; Merkez ve havalimanlarında kurulmuş olan sağlık birimleri ile dışarıdan satın alınan sağlık hizmet sağlayıcıları tarafından yürütülmektedir. Sağlık birimleri, uçak kazalarında asli görev olarak yapılacak müdahaleler ile insan hayatı söz konusu olan acil müdahaleler hariç diğer tüm hasta kabullerini, DHMİ Muayene ve Tedavi Ücret Tarifesinde belirlenen ücretlere göre yapmaktadır.

Havalimanlarında yolcuya yönelik olarak kurulmuş olan sağlık birimlerimizde yolcunun yanı sıra personelimize ve bakmakla yükümlü bulunduğu aile fertlerine de sağlık hizmetleri verilmektedir.

2011 yılında verilen sağlık hizmetleri Tablo (26), Tablo (27) ve Tablo (28)'de gösterilmiştir. Yıl içinde 31.388 yolcuya hizmet

verilmiştir. 2011 yılında viziteye çıkan 25.447 kişiden 18.944'ün muayenesi sağlık birimlerinde yapılmış olup, böylelikle zaman ve maddi kazanç sağlanmıştır. Ayrıca, dış tedavi hizmeti verilen Genel Müdürlük, Atatürk ve Esenboğa Havalimanlarında toplam 840 hastanın muayenesi yapılmıştır.



DHMİ	SAĞLIK HİZMETLERİ - DIŞ				TABLO: 26
2011					
HAVALİMANLARI	MERKEZ	ATATÜRK	ESENBOĞA	TOPLAM (KİŞİ)	
TOPLAM HASTA SAYISI	219	339	282	840	
REÇETE	124	183	117	424	
CERRAHİ MÜDAHALE	25	88	17	130	
KONSERVATİF TEDAVİ	47	9	40	96	
ENDODONTİ TEDAVİ	1	-	36	37	
PERİDONTOLOJİ TEDAVİ	22	59	22	103	
RADYOLOJİ	-	-	50	50	

DHMİ	SAĞLIK HİZMETLERİ						TABLO: 27
BİLGİ	2011						
	YOLCU	PERSONEL EŞ VE ÇOCUKLARI					(KİŞİ)
	MUAYENE	MUAYENE	HASTANEYE	VİZİTEYE	PANSU.	LAB.	İSTİRAHAT
HAVALİMANLARI	REÇETE	REÇETE	SEVK	ÇIKAN	ENJEK.	HİZMET.	ALAN
	ACİL VAKA				EKG		
ATATÜRK	121	3.252		3.252	357	23	255
ESENBOĞA	370	3.531		3.531	2.450	184	755
ADNAN MENDERES	3.412	2.129	5	2.134	762	24	301
ANTALYA	2.083	1.576		1.576			54
MUĞLA/DALAMAN	1.867	1.826	2	1.828	309	83	184
ADANA	674	1.643		1.643	662		173
TRABZON	1.537		618	618	994	43	150
MİLAS-BODRUM	2.006		518	518			311
SÜLEYMAN DEMİREL			234	234			45
NEVŞEHİR KAPADOKYA	233		267	267			158
ERZURUM	1.434		215	215	309		300
GAZİANTEP	1.812	122	372	494	105		184



DHM	SAĞLIK HİZMETLERİ						TABLO: 28
BİLGİ	2011						
	YOLCU	PERSONEL EŞ VE ÇOCUKLARI					(Kişi)
	MUAYENE	MUAYENE	HASTANEYE	VİZİTEYE	PANSU.	LAB.	İSTİRAHAT
	REÇETE	REÇETE	SEVK	ÇIKAN	ENJEK.	HİZMET.	ALAN
HAVALİMANLARI	ACİL VAKA				EKG		
ADİYAMAN	62		257	257			28
AĞRI	91		105	105			52
AMASYA MERZİFON			129	129			60
BALIKESİR MERKEZ			32	32			3
BALIKESİR KÖRFEZ			70	70			99
BATMAN			28	28			50
BURSA YENİŞEHİR	416		257	257			72
ÇANAKKALE	43		120	120			24
GÖKÇEADA							1
DENİZLİ ÇARDAK	318		30	30			57
DIYARBAKIR	1.306		125	125			145
ELAZIĞ	2.861		407	407			87
ERZİNCAN	975		200	200			59
HATAY	169		63	63			48
KAHRAMANMARAŞ	793		78	78			29
KARS	544		160	160			45
KAYSERİ	1.272	117	29	146	209		24
KONYA	845		287	287	6		118
MALATYA	1.010		125	125			72
MARDİN	175		122	122			41
MUŞ	132		54	54			56
SAMSUN ÇARŞAMBA	838		240	240			104
SİİRT	5		76	76			49
SİNOP	92		102	102	54		48
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	749		288	288			105
ŞANLIURFA GAP	385		389	389			48
TOKAT	87		131	131			67
TEKİRDAĞ ÇORLU	94		285	285	222		127
UŞAK	1		46	46			59
VAN FERİT MELEN	2.576		37	37			37
MERKEZ		4.748		4.748	2.297	806	692
TOPLAM	31.388	18.944	6.503	25.447	8.736	1.163	5.376

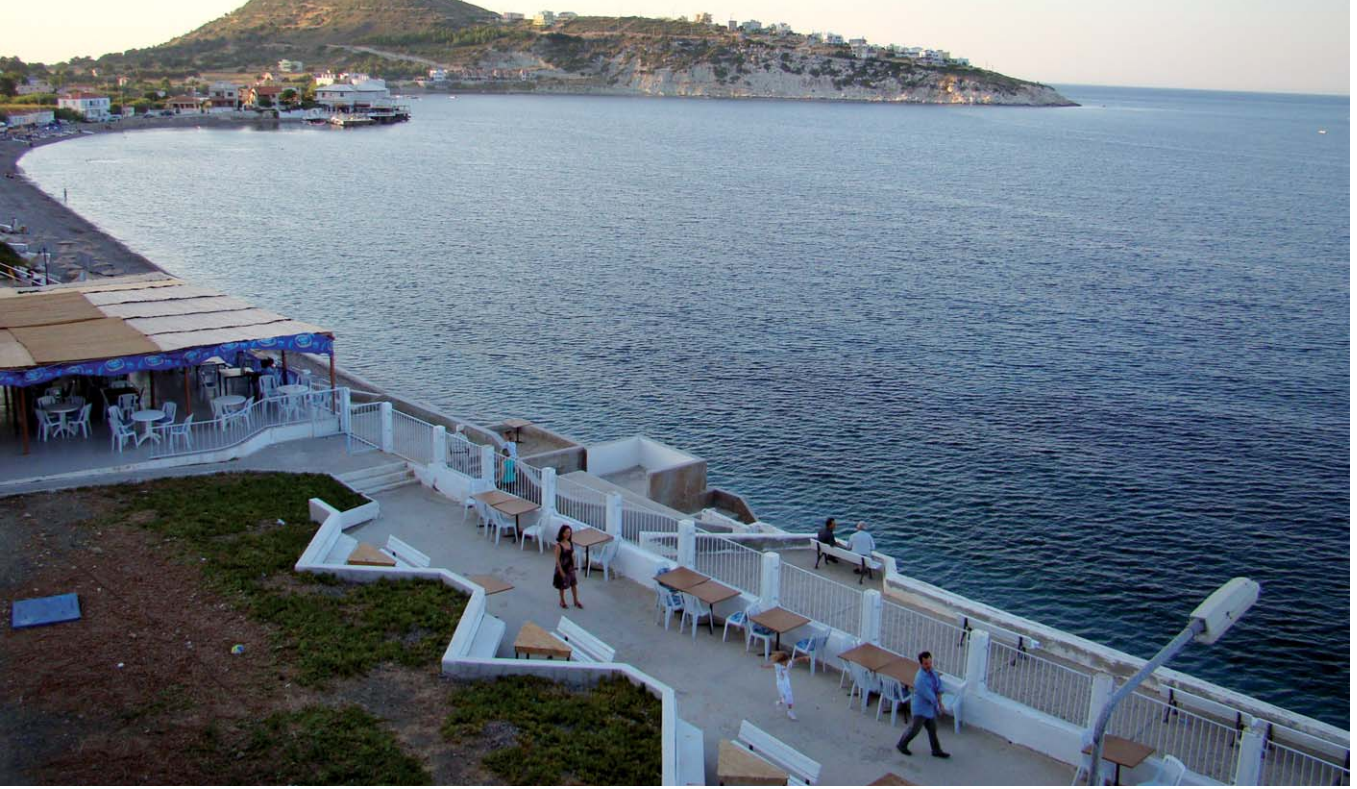


Bu çerçevede; 2011 yılı içerisinde İstanbul ve Ankara'da geniş katılımlı basın toplantıları organize edilmiştir. Basın ve Yayın organlarında Kuruluşumuz hakkında çıkan olumsuz ve eleştirel haberlere yönelik tekzipler hazırlanmış, Çeşitli TV, gazete ve dergilerde Genel Müdürlüğümüzün faaliyetleri ve çalışmaları hakkında özel canlı yayınlar ve röportajlar yapılması sağlanmıştır. 2011 yılı içerisinde de Kuruluşumuzla ilgili 15 adet TV programı ve 36 adet dergi ve gazete röportajı yapılmıştır.

E. BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER

Genel Müdürlüğümüzün saydam bir yapıya kavuşturulması amacıyla, Genel Müdürlüğün kimliği, misyonu, vizyonu ve faaliyetleri konusunda kamuoyunu bilgilendirmekle görevli olan Basın ve Halkla İlişkiler Müdürlüğümüz, görsel ve yazılı basın organlarıyla iletişim kurarak, Genel Müdürlüğe ilişkin enformasyon niteliğindeki bilgileri derlemiş, bunları Genel Müdürlük adına haberleştirerek kitle iletişim araçları kanalıyla kamuoyuna duyurulması sağlamıştır.





F. SOSYAL TESİSLER

Merkez ve havalimanlarında personelimize tahsis edilmiş lojman sayısı 394 olup, hepsinin mülkiyeti Kuruluşumuzdadır. Ayrıca, Kuruluşumuzun Urla ve Karaburun'da arama-kurtarma istasyonu ve eğitim sitesi adı altında iki tesisi mevcuttur. Bu

tesisler aynı zamanda personelimizin moral olarak verimliliğini arttırma bakımından dinlenme tesisi ve kamp yapma yeri olarak kullanılmakta, talep eden personele yaz döneminde ücret karşılığında tahsis edilmektedir. Merkez ve havalimanlarında personelimizin yararlandığı yemekhane, misafirhane ve lokaller bulunmaktadır.

DHMİ	PERSONEL KONUTLARI		TABLO: 29
2011			
HAVALİMANLARI	SOBALI	KALORİFERLİ	TOPLAM
ATATÜRK	-	99	99
A.MENDERES	-	52	52
ANTALYA	20	-	20
DALAMAN	-	84	84
ADANA	7	-	7
TRABZON	-	13	13
DİYARBAKIR	-	10	10
ELAZIĞ	-	16	16
ERZİNCAN	-	4	4
VAN	-	24	24
GAZİANTEP	-	18	18
SİİRT	-	8	8
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	-	9	9
MERKEZ	-	30	30
TOPLAM	27	367	394



G. SPOR FAALİYETLERİ

DHMİ Spor Kulübü 1985 yılında kurulmuş olup, kuruluş amacı üyelerine ve Kurum personelinin çocuklarına çeşitli sporları yapma imkânını sağlamak, karşılıklı sevgi ve saygıyı geliştirmek, ruhsal ve bedensel olarak sağlıklı yetişmelerine katkıda bulunmak, gençlerin boş zamanlarını spor yoluyla değerlendirmesini sağlamaktır.



DHMİ Spor Kulübü 1986 yılında futbol, voleybol, güreş, yüzme, boks ve masa tenisi branşlarında faaliyetlerine başlamış olup, tarihinde pek çok başarıya imza atmıştır.

Genel Müdürlüğümüz ile havalimanlarında DHMİ Spor Kulübünün toplam 475 üyesi bulunmaktadır.

DHMİ Spor Kulübü hali hazırda futbol, voleybol, masa tenisi, taekwon-do ve basketbol branşların da 150'ye yakın lisanslı sporcu ile faaliyet göstermektedir.

Personelin aidiyet duygusunu geliştirmek, spor yapmaya teşvik etmek amacıyla spor malzemesi temin edilerek üyelere dağıtılmıştır.

Ayrıca;

- Spor Kulübünün organizasyonu ile çeşitli turnuvalar (voleybol, futbol, masa tenisi vb.) düzenlemek suretiyle personel arasındaki kaynaşma sağlanmıştır.
- Personelin yararlanması amacıyla kondisyon merkezi ve spor salonu 09.00-21.00 saatleri arasında faal tutulmaktadır.



→ Antalya Havalimanı



BÖLÜM 5

A. UÇAK TRAFİĞİ

a. İçhat - Dışhat Ayrımına Göre ve Havalimanları Bazında Uçak Trafikği

2011 yılında DHMİ işletimindeki 43 havalimanına inen-kalkan uçak trafiği, iç hatlarda 495.951 ve dış hatlarda 418.533 olmak üzere, toplam 914.484 olarak gerçekleşmiş olup, 2010 yılına göre toplam uçak trafiğinde % 13,4'lük artış kaydedilmiştir. 2011 yılında iç hat uçak trafiğinde % 16,1, dış hat uçak trafiğinde % 10,2 artış söz konusu olmuştur. 2010 yılında iç hat uçak trafiğinin toplam uçak trafiği içindeki payı % 52,9 iken, 2011 yılında % 54,2 olmuştur.

2011 yılında en çok uçak trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. İstanbul Atatürk Havalimanı'nı Antalya ve Ankara Esenboğa Havalimanları izlemektedir. En az uçak trafiğinin gerçekleştiği havalimanı, 2011 yılı Kasım ayı içerisinde hizmete verilen Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı'dır.



UÇAK TRAFİĞİ 2007 - 2011

TABLO: 30

HAVALİMANLARI	2007			2008			2009			2010			2011		
	İçhat	Dış hat	Toplam	İçhat	Dış hat	Toplam	İçhat	Dış hat	Toplam	İçhat	Dış hat	Toplam	İçhat	Dış hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	115,820	146,428	262,248	114,176	161,972	276,148	108,252	175,701	283,953	104,662	183,584	288,246	118,588	206,621	325,209
ANKARA ESENBOĞA	47,578	16,331	63,909	48,463	14,396	62,859	50,347	12,273	62,620	59,509	14,420	73,929	67,513	15,452	82,965
İZMİR A.MENDERES	37,647	14,127	51,774	38,014	14,000	52,014	40,492	13,705	54,197	46,206	16,972	63,178	51,700	18,627	70,327
ANTALYA	25,410	89,592	115,002	27,315	101,438	128,753	28,436	98,800	127,236	34,240	114,581	148,821	39,061	125,671	164,732
MUĞLA DALAMAN	5,708	15,641	21,349	6,386	16,802	23,188	6,474	17,540	24,014	7,478	19,592	27,070	9,888	17,977	27,865
MUĞLA MİLAS-BODRUM	10,059	10,968	21,027	10,417	11,895	22,312	11,292	12,179	23,471	12,815	13,001	25,816	13,952	14,011	27,963
ADANA	20,754	5,253	26,007	21,473	4,796	26,269	22,357	3,885	26,242	26,615	3,727	30,342	29,624	5,342	34,966
TRABZON	11,592	2,982	14,574	11,023	3,665	14,688	11,700	3,192	14,892	14,528	3,267	17,795	16,529	3,025	19,554
ISPARTA S.DEMİREL	598	345	943	1,444	210	1,654	1,965	140	2,105	5,698	123	5,821	8,838	32	8,870
NEVŞEHİR KAPADOKYA	731	213	944	1,407	302	1,709	1,231	293	1,524	1,361	392	1,753	1,743	274	2,017
ERZURUM	5,170	252	5,422	4,509	333	4,842	5,034	196	5,230	6,657	171	6,828	7,531	330	7,861
GAZİANTEP	5,824	927	6,751	5,739	1,377	7,116	6,791	1,370	8,161	8,749	1,669	10,418	10,064	3,035	13,099
ADYAMAN	586		586	916		916	880		880	1,123	1	1,124	578	0	578
AĞRI	482		482	649		649	179		179	6		6	1,334	0	1,334
BALIKESİR MERKEZ	96		96	97		97	94		94	50		50	313	0	313
BALIKESİR KÖRFEZ	1,830		1,830	2,226		2,226				983		983	2,499	33	2,532
BATMAN	891		891	1,186		1,186	1,409		1,409	1,849	2	1,851	1,597	0	1,597
BURSA YENİŞEHİR	1,551	234	1,785	1,906	214	2,120	1,978	250	2,228	3,389	511	3,900	4,964	601	5,565
ÇANAKKALE	1,826	18	1,844	1,182	32	1,214	1,282	44	1,326	1,266	18	1,284	2,680	19	2,699
DENİZLİ ÇARDAK	1,500	6	1,506	1,704	9	1,713	1,741	33	1,774	1,736	18	1,754	2,234	65	2,299
DİYARBAKIR	7,353	143	7,496	7,480	169	7,649	8,774	123	8,897	11,196	139	11,335	13,735	174	13,909
ELAZIĞ	1,404		1,404	1,588		1,588	2,520	24	2,544	4,020	240	4,260	4,289	288	4,577
ERZİNCAN	1,234		1,234	1,490		1,490	1,667		1,667	1,789	0	1,789	2,485	2	2,487
GÖKÇEADA										28	0	28	132	0	132
HATAY	46		46	1,291	179	1,470	2,201	901	3,102	4,124	1,449	5,573	5,030	1,313	6,343
KAHRAMANMARAŞ	660		660	1,002		1,002	1,133		1,133	673	2	675	1,492	0	1,492
KARS	866		866	2,230	62	2,292	2,252	24	2,276	2,764	34	2,798	2,976	2	2,978
KAYSERİ	5,154	1,716	6,870	4,443	1,915	6,358	5,215	2,066	7,281	6,492	2,104	8,596	9,006	1,985	10,991
KOCAELİ CENGİZ TOPEL													121	0	121
KONYA	2,014	310	2,324	2,272	374	2,646	3,729	321	4,050	5,753	640	6,393	5,693	827	6,520
MALATYA	3,662	116	3,778	3,871	231	4,102	4,353	213	4,566	5,805	156	5,961	6,769	167	6,936
MARDİN	1,706		1,706	1,662		1,662	2,098		2,098	2,839	0	2,839	1,252	0	1,252
MERZİFON				170		170	416	3	419	650	4	654	557	5	562
MUŞ	268		268	798	8	806	1,095	16	1,111	1,750	11	1,761	1,797	7	1,804
SAMSUN ÇARŞAMBA	4,236	834	5,070	4,776	723	5,499	7,202	654	7,856	8,267	1,050	9,317	9,658	956	10,614
SİİRT	352		352	346		346	164		164	128	0	128	748	0	748
SİNOP				205		205	581	1	582	770	0	770	781	0	781
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	969	39	1,008	1,244	108	1,352	1,200	32	1,232	1,234	47	1,281	2,300	82	2,382
ŞANLIURFA GAP	1,236	14	1,250	1,431	43	1,474	1,886	28	1,914	2,561	83	2,644	2,396	78	2,474
TEKİRDAĞ ÇORLU	2,770	804	3,574	9,728	1,473	11,201	15,974	1,507	17,481	18,640	1,612	20,252	21,734	1,473	23,207
TOKAT	612		612	321		321	37		37	496	0	496	852	1	853
UŞAK	513		513	430	2	432	288		288	314	10	324	701	5	706
VAN FERİT MELEN	5,844	34	5,878	5,594	43	5,637	6,710	10	6,720	7,900	23	7,923	10,217	53	10,270
DHMİ TOPLAM	336,552	307,327	643,879	352,604	336,771	689,375	371,429	345,524	716,953	427,113	379,653	806,766	495,951	418,533	914,484



b. Overflight Uçuşlar, Sivil Ticari Uçak Trafikliği

Overflight uçuşlar 2011 yılında % 0,3 azalmak suretiyle 292.816 olarak gerçekleşmiştir. Bu azalış esas olarak Ortadoğu'da yaşanan gelişmelerden kaynaklanmaktadır.

2007 - 2011 YILLARI OVERFLIGHT UÇAK TRAFİĞİ										TABLE: 31
AYLAR	2007	07/06 %	2008	08/07 %	2009	09/08 %	2010	10/09 %	2011	11/10 %
OCAK	18,782	6.1	21,319	13.5	21,036	-1.3	23,052	9.6	23,723	1.0
ŞUBAT	16,960	14.3	19,335	14.0	18,671	-3.4	20,245	8.4	19,125	-5.6
MART	19,740	11.2	22,731	15.2	22,258	-2.1	24,977	12.2	21,708	-13.1
NİSAN	19,929	7.1	22,039	10.6	23,027	4.5	22,482	-2.4	22,825	0.4
MAYIS	20,191	8.6	20,908	3.6	23,054	10.3	25,044	8.6	24,122	-4.7
HAZİRAN	20,139	8.1	21,834	8.4	23,001	5.3	24,730	7.5	24,392	-2.9
TEMMUZ	22,442	10.5	23,023	2.6	25,730	11.8	26,748	4.0	26,639	-4.5
AĞUSTOS	22,405	9.7	25,910	15.6	25,613	-1.1	26,614	3.9	27,266	2.4
EYLÜL	21,332	10.2	23,066	8.1	23,277	0.9	25,289	8.6	28,173	11.3
EKİM	22,428	10.5	24,246	8.1	24,941	2.9	25,962	4.1	29,306	12.7
KASIM	21,320	13.1	22,965	7.7	23,768	3.5	24,426	2.8	23,317	-4.5
ARALIK	21,431	10.4	21,796	1.7	23,152	6.2	24,145	4.3	22,220	-7.9
TOPLAM	247,099	9.9	269,172	8.9	277,528	3.1	293,714	5.8	292,816	-1.2





Sivil ticari uçak trafiği, iç hatlarda 386.691 ve dış hatlarda 392.256 olmak üzere, toplam 778.947 olarak gerçekleşmiş olup, 2010 yılına kıyasla %9,9'luk bir artış söz konusu olmuştur.

TİCARİ UÇAK TRAFİĞİ 2007 - 2011 YILLARI

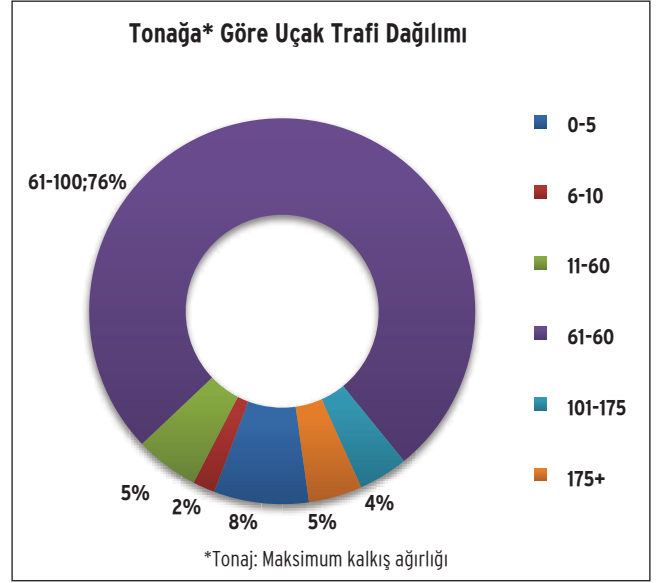
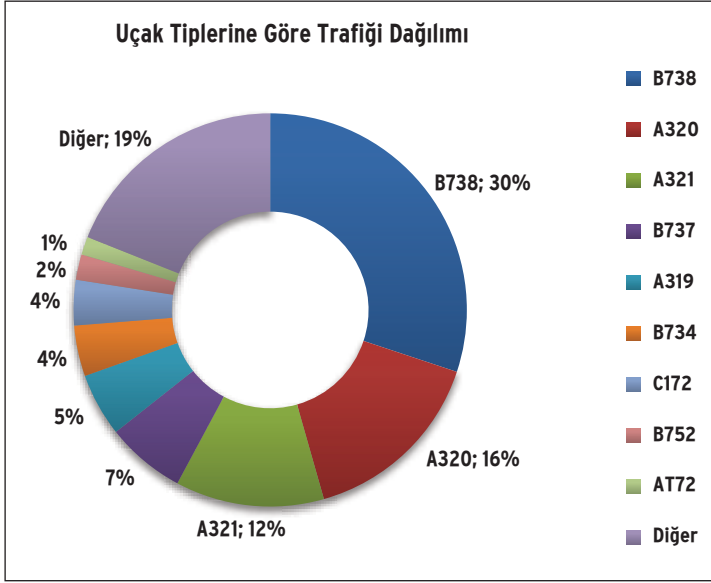
TABLO: 32

HAVALİMANLARI	2007			2008			2009			2010			2011		
	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam	İç hat	Dış hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	100,875	142,488	243,363	99,141	155,390	254,531	95,816	169,943	265,759	94,964	178,862	273,826	103,938	197,580	301,518
ANKARA ESENBOĞA	36,427	13,677	50,104	38,880	12,198	51,078	41,150	10,131	51,281	51,657	11,734	63,391	59,957	11,795	71,752
İZMİR A.MENDERES	33,847	13,060	46,907	33,426	13,192	46,618	36,423	13,145	49,568	41,664	16,184	57,848	44,908	17,494	62,402
ANTALYA	23,635	87,475	111,110	25,059	98,507	123,566	25,840	96,600	122,440	30,947	112,088	143,035	33,375	121,994	155,369
MUĞLA DALAMAN	4,326	14,462	18,788	4,488	15,671	20,159	4,611	16,635	21,246	5,109	18,581	23,690	5,682	16,453	22,135
MUĞLA MİLAS-BODRUM	7,962	10,141	18,103	8,386	10,967	19,353	8,731	11,268	19,999	10,409	11,855	22,264	10,892	12,329	23,221
ADANA	14,454	4,703	19,157	15,008	4,436	19,444	16,158	3,756	19,914	19,059	3,436	22,495	20,211	4,361	24,572
TRABZON	11,115	770	11,885	10,600	793	11,393	11,206	701	11,907	13,713	618	14,331	15,484	789	16,273
ISPARTA S.DEMİREL	214	342	556	4	208	212	64	120	184	328	66	394	462	8	470
NEVŞEHİR KAPADOKYA	461	193	654	749	273	1,022	823	271	1,094	956	351	1,307	1,159	205	1,364
ERZURUM	4,867	236	5,103	4,165	276	4,441	4,130	151	4,281	5,433	157	5,590	5,902	119	6,021
GAZİANTEP	5,514	834	6,348	5,448	1,348	6,796	6,236	1,344	7,580	7,897	1,541	9,438	8,906	2,751	11,657
ADYAMAN	564		564	900		900	820		820	1,044	0	1,044	518		518
AĞRI	454		454	631		631	150		150	0	0	0	1,178		1,178
BALIKESİR MERKEZ	35		35			0	2		2			0	183		183
BALIKESİR KÖRFEZ	302		302	260		260			0	714	0	714	1,022	20	1,042
BATMAN							1,409		1,409	1,550	0	1,550	1,468		1,468
BURSA YENİŞEHİR	383	145	528	859	114	973	851	180	1,031	970	405	1,375	1,222	444	1,666
ÇANAĞKALE	634	14	648	390	22	412	294		294	343	2	345	1,248		1,248
DENİZLİ ÇARDAK	1,436	6	1,442	1,512	9	1,521	1,503	25	1,528	1,488	18	1,506	1,581	35	1,616
DIYARBAKIR	7,242	138	7,380	7,350	165	7,515	7,609	118	7,727	9,957	123	10,080	11,654	146	11,800
ELAZIĞ	1,220		1,220	1,386		1,386	2,294	16	2,310	3,495	225	3,720	3,690	269	3,959
ERZİNCAN	710		710	956		956	1,188		1,188	1,124	0	1,124	1,773		1,773
GÖKÇEADA													38		38
HATAY	28		28	1,171	178	1,349	2,000	897	2,897	3,776	1,395	5,171	4,482	1,250	5,732
KAHRAMANMARAŞ	578		578	898		898	966		966	584	0	584	1,103		1,103
KARS	810		810	2,038	56	2,094	2,108	24	2,132	2,472	25	2,497	2,652		2,652
KAYSERİ	5,031	1,667	6,698	4,268	1,836	6,104	4,926	1,992	6,918	5,914	1,973	7,887	8,052	1,828	9,880
KOCAELİ CENGİZ TOPEL													114		114
KONYA	1,850	296	2,146	2,080	336	2,416	2,324	296	2,620	4,470	345	4,815	4,246	395	4,641
MALATYA	3,594	116	3,710	3,790	220	4,010	3,713	210	3,923	3,877	144	4,021	4,067	151	4,218
MARDİN	1,638		1,638	1,570		1,570	1,844		1,844	2,405	0	2,405	977		977
MERZİFON				160		160	393	3	396	612	4	616	470		470
MUŞ	232		232	758	8	766	908	16	924	1,447	11	1,458	1,455	4	1,459
SAMSUN ÇARŞAMBA	3,888	787	4,675	4,411	694	5,105	6,432	572	7,004	7,117	559	7,676	7,934	752	8,686
SİİRT	186		186	176		176			0	36	0	36	620		620
SİNOP				174		174	536		536	660	0	660	668		668
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	860	36	896	1,115	100	1,215	1,026	24	1,050	905	39	944	2,011	56	2,067
ŞANLIURFA GAP	1,122	14	1,136	1,314	42	1,356	1,660	28	1,688	2,090	80	2,170	1,855	61	1,916
TEKİRDAĞ ÇORLU		734	734		1,345	1,345	368	1,434	1,802	615	1,514	2,129	903	950	1,853
TOKAT	582		582	290		290			0	384	0	384	694		694
UŞAK	435		435	412		412	164		164	236	0	236	410		410
VAN FERİT MELEN	3,962	28	3,990	3,935	36	3,971	4,817	B	4,825	5,795	19	5,814	7,557	17	7,544
DHMİ TOPLAM	281,473	292,362	573,835	288,158	318,420	606,578	301,493	329,908	631,401	346,216	362,654	708,570	386,691	392,256	778,947



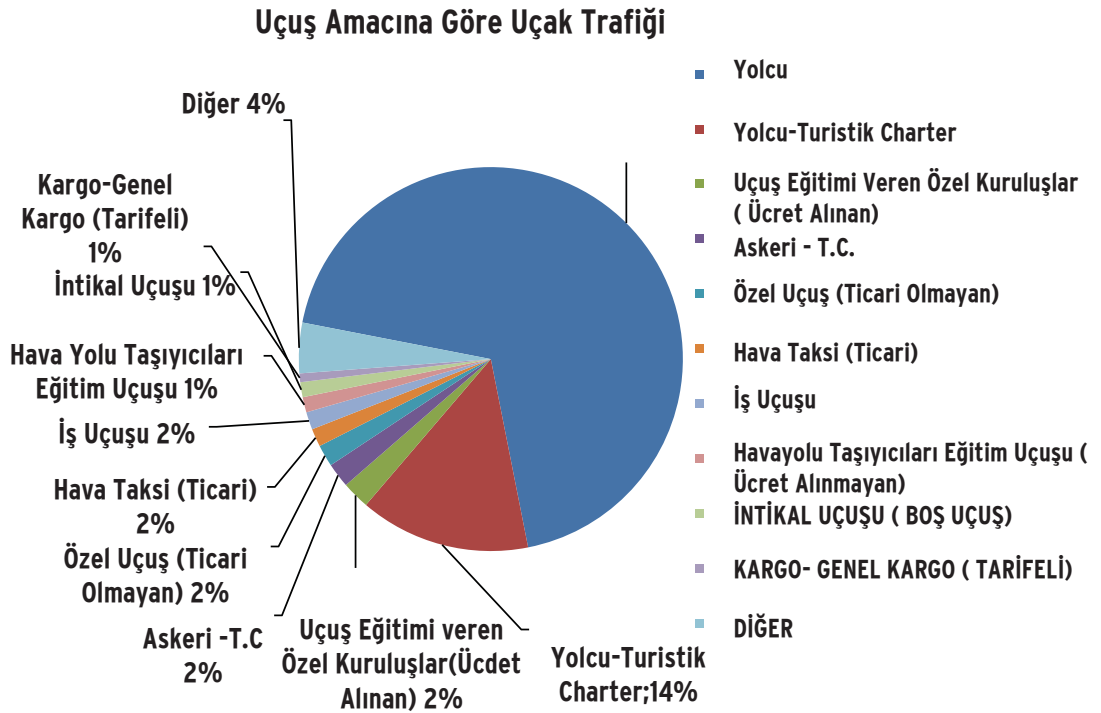
c. Uçak Modellerine ve Tonajlarına Göre Uçak Trafikliği

2011 yılında havalimanlarına inen-kalkan uçak trafiğinde B-738 modeli orta gövdeli uçak modellerinin ağırlıklı olarak kullanıldığı, bunu A-320 ve A-321 modellerinin takip ettiği görülmektedir. Tonajlarına göre uçak trafiğine bakıldığında ise, 61 ila 100 ton aralığındaki uçakların trafiğinin ağırlıkta olduğu görülmektedir. Uçak trafiğinin uçak modellerine ve uçak tonajlarına göre dağılımı aşağıdaki şekillerde görülmektedir.



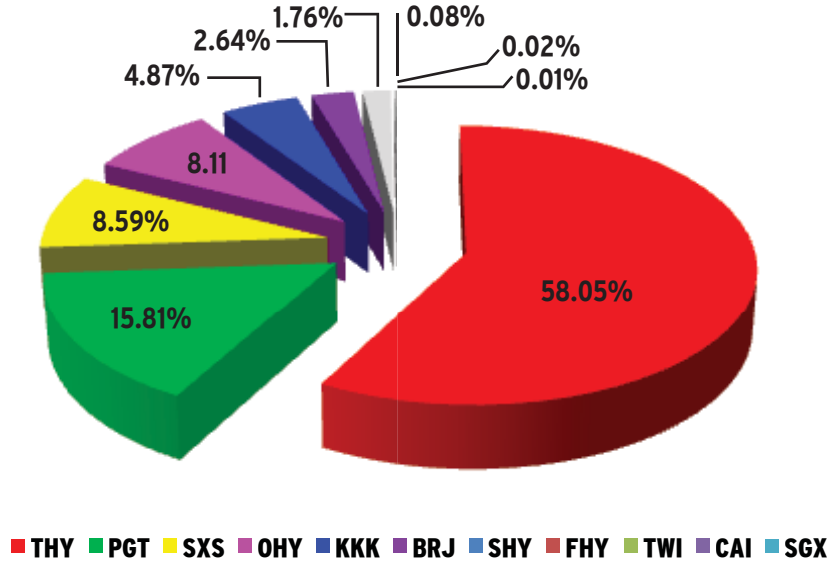
d. Uçuş Amaçlarına Göre Uçak Trafikliği

2011 yılında en çok yolcu taşıma amacıyla uçuşlar yapıldığı görülmekle beraber, bunu sırasıyla "yolcu-turistik charter" uçuşları ve "uçuş eğitimi veren özel kuruluşların ücretli uçuşları" takip etmektedir. Aşağıda uçak trafiğinin uçuş amaçlarına göre dağılımı görülmektedir.



e. Şirketler Bazında Uçak Trafikçi

Şirketler bazında uçak trafiğine bakıldığında, iç hat uçak trafiğinde en yüksek paya sahip olan şirket, % 58,05'lik payla Türk Hava Yolları'dır (THY). THY'yi %15,81'lik payla Pegasus Hava Yolları (PGT) ve %8,59'luk payla Sunexpress Hava Yolları (SXS) takip etmektedir. Şirketler bazında iç hat uçak trafiğinin dağılımı, aşağıda görülmektedir.



f. Havalimanlarının Uçak Trafikçi Profili

DİMİ işletimindeki tarifeli dışhat trafiğe açık havalimanları için 2011 yılına ait pik gün uçak trafikleri ile ticari sefer düzenleyen şirket sayıları aşağıda gösterilmiştir. Buna göre pik gün trafiği en yüksek olan havalimanı 1070 iniş-kalkış ile İstanbul Atatürk Havalimanı'dır. 2011 yılında ülkemize en çok sefer düzenleyen yabancı şirket DLH-Lufthansa Hava Yolları olmuştur.

Bilgi	ATATÜRK IST	ESENBOĞA ESB	A.MEND. ADB	ANTALYA AYT	DALAMAN DLM	ADANA ADA	TRABZON TZX	M.BODRUM BJV	S.DEMİREL ISE	N.KAP. NAV	ERZURUM ERZ	GAZİANTEP GZT
TİCARİ ŞİRKET SAYISI	125	59	66	170	70	23	40	88	3	11	13	15
EN ÇOK UÇAN YAB.ŞİR.	DLH	DLH	DLH	ORB	TCX	SXD	SXD	DLH	TBM	CLJ	AUI	SXD
PİK GÜN UÇAK TRAFİKİ	1070	285	284	931	229	171	101	239	76	18	50	127



B. YOLCU TRAFİĞİ

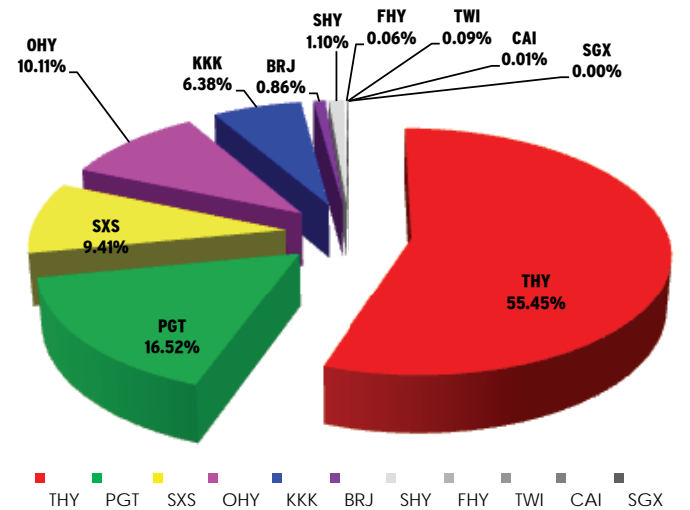
a. İç Hat - Dış Hat Ayrımına Göre ve Havalimanları Bazında Yolcu Trafikliği

2011 yılında DHMİ işletimindeki 43 havalimanında gerçekleşen gelen-giden yolcu trafiği 49.537.215 iç hat ve 54.880.954 dış hat olmak üzere toplam 104.418.169 olarak gerçekleşmiş olup, 2010 yılına göre toplam yolcu trafiğinde % 14 artış söz konusu olmuştur. 2011 yılında iç hat ve dış hat yolcu trafiğindeki artış sırasıyla % 15 ve % 13 olmuştur. 2010 yılında iç hat yolcu trafiğinin toplam yolcu trafiği içindeki payı % 47 iken, 2011 yılında % 47,4 pay ile seviyesini korumuştur.

2011 yılında en çok yolcu trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. İç hatlarda İstanbul Atatürk Havalimanı'nı Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları izlemekte; dış hatlarda ise İstanbul Atatürk Havalimanı'nı Antalya ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları izlemektedir. En az yolcu trafiğinin gerçekleştiği havalimanı, Gökçeada Havalimanı'dır. Yıllara göre havalimanı bazında ve iç hat-dış itibariyle yolcu trafiği aşağıda gösterilmiştir.

b. Şirketler Bazında Yolcu Trafikliği

2011 yılında iç hat yolcu trafiğinde en çok paya sahip olan şirket % 55,45 payla Türk Havayolları (THY) olup, bunu sırasıyla % 16,52'lik ve % 9,41 paylarla Pegasus (PGT) ve Sunexpress (SXS) izlemektedir. Şirketler bazında iç hat yolcu trafiğinin dağılımı, aşağıda görülmektedir.



YOLCU TRAFİĞİ 2007 - 2011 YILLARI

TABLO: 33

HAVALİMANLARI	2007			2008			2009			2010			2011		
	İçhat	Dış hat	Toplam	İçhat	Dış hat	Toplam	İçhat	Dış hat	Toplam	İçhat	Dış hat	Toplam	İçhat	Dış hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	9,595,923	13,600,306	23,196,229	11,484,063	17,069,069	28,553,132	11,416,838	18,396,050	29,812,888	11,800,833	20,342,986	32,143,819	13,421,536	23,973,158	37,394,694
ANKARA ESENBOĞA	3,609,122	1,349,006	4,958,128	4,444,311	1,247,822	5,692,133	4,990,134	1,094,270	6,084,404	6,435,221	1,328,693	7,763,914	7,080,072	1,405,395	8,485,467
İZMİR A.MENDERES	3,635,414	1,600,890	5,236,304	3,757,891	1,697,407	5,455,298	4,534,339	1,667,455	6,201,794	5,357,610	2,127,488	7,485,098	6,125,076	2,398,457	8,523,533
ANTALYA	2,550,396	15,159,989	17,710,385	2,588,054	16,201,203	18,789,257	3,135,139	15,210,554	18,345,693	3,694,085	18,318,942	22,013,027	4,516,485	20,511,172	25,027,657
MUĞLA DALAMAN	398,814	2,497,153	2,895,967	437,174	2,771,494	3,208,668	464,729	2,883,267	3,347,996	593,660	3,192,119	3,785,779	696,644	3,035,730	3,732,374
MUĞLA MİLAS-BODRUM	825,510	1,752,590	2,578,100	846,068	1,903,720	2,749,788	970,337	1,810,607	2,780,944	1,166,018	1,919,169	3,085,187	1,396,493	1,991,842	3,388,335
ADANA	1,745,450	557,085	2,302,535	1,793,675	496,752	2,290,427	2,065,779	416,623	2,482,402	2,417,630	423,540	2,841,170	2,651,873	589,094	3,240,967
TRABZON	1,397,175	85,585	1,482,760	1,380,926	88,787	1,469,713	1,531,780	65,125	1,596,905	1,895,601	67,568	1,963,169	2,190,503	89,514	2,280,017
ISPARTA S.DEMİREL	11,166	36,398	47,564		15,053	15,053	3,192	13,269	16,461	25,848	7,563	33,411	20,724	835	21,559
NEVŞEHİR KAPADOKYA	28,343	25,711	54,054	54,190	46,572	100,762	83,109	39,644	122,753	97,474	40,435	137,909	127,730	30,062	157,792
ERZURUM	567,769	23,336	591,105	502,054	25,544	527,598	583,789	15,228	599,017	749,999	15,083	765,082	788,128	17,209	805,337
GAZİANTEP	642,232	92,195	734,427	649,344	105,624	754,968	708,673	124,329	833,002	944,661	95,311	1,039,972	1,170,025	144,483	1,314,508
ADIYAMAN	48,621		48,621	86,280		86,280	85,112		85,112	108,507	0	108,507	45,346		45,346
AĞRI	42,621		42,621	60,360		60,360	14,169		14,169	0	0	0	134,519		134,519
BALIKESİR MERKEZ	1,313		1,313			0	256		256	0	0	0	6,674		6,674
BALIKESİR KÖRFEZ	21,806		21,806	17,399		17,399			0	37,236	0	37,236	56,933	2,723	59,656
BATMAN	97,247		97,247	143,290		143,290	165,482		165,482	185,888	0	185,888	173,943		173,943
BURSA YENİŞEHİR	39,702	12,022	51,724	64,902	10,560	75,462	60,219	13,277	73,496	63,824	33,710	97,534	67,410	44,140	111,550
ÇANAĞKALE	40,717	362	41,079	19,786	1,473	21,259	19,207		19,207	24,160	18	24,178	60,543		60,543
DENİZLİ ÇARDAK	150,937	275	151,212	156,780	581	157,361	148,131	2,649	150,780	133,116	1,889	135,005	168,260	6,367	174,627
DİYARBAKIR	881,278	14,347	895,625	949,668	17,420	967,088	1,048,875	11,506	1,060,381	1,390,165	14,425	1,404,590	1,714,423	18,951	1,733,374
ELAZIĞ	119,877		119,877	135,293		135,293	343,348	1,496	344,844	444,391	25,658	470,049	513,804	35,250	549,054
ERZİNCAN	64,681		64,681	91,540		91,540	127,030		127,030	130,892	0	130,892	207,074		207,074
GÖKÇEADA										0	0		1,106		1,106
HATAY	2,965		2,965	142,186	19,942	162,128	234,828	90,479	325,307	437,793	138,820	574,613	553,527	136,059	689,586
KAHRAMANMARAŞ	46,861		46,861	68,167		68,167	81,420		81,420	53,698	0	53,698	95,740		95,740
KARS	95,421		95,421	267,038	2,057	269,095	285,880	2,128	288,008	329,811	2,475	332,286	377,584		377,584
KAYSERİ	575,473	189,833	765,306	479,857	194,976	674,833	568,106	210,533	778,639	720,297	219,948	940,245	968,942	254,818	1,223,760
KOCAELİ CENGİZ TOPEL													11,851		11,851
KONYA	214,857	33,213	248,070	230,442	35,701	266,143	267,518	34,206	301,724	499,000	46,497	545,497	530,509	70,362	600,871
MALATYA	407,026	14,418	421,444	438,226	25,591	463,817	439,057	23,827	462,884	503,774	16,683	520,457	553,142	17,463	570,605
MARDİN	191,383		191,383	192,764		192,764	233,288		233,288	305,914	0	305,914	122,912		122,912
MERZİFON			0	13,888		13,888	39,392		39,392	64,007	386	64,393	48,035		48,035
MUŞ	23,905		23,905	88,132	743	88,875	114,268	1,527	115,795	178,705	1,103	179,808	195,784	762	196,546
SAMSUN ÇARŞAMBA	485,772	70,024	555,796	527,886	76,501	604,387	779,794	87,068	866,862	891,492	65,899	957,391	1,064,301	90,857	1,155,158
SİİRT	14,291		14,278	12,581		12,581	0		0	937	0	937	31,420		31,420
SİNOP			0	14,464		14,464	47,147		47,147	57,454	0	57,454	58,438		58,438
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	98,010	3,949	101,959	114,855	9,502	124,357	122,158	1,979	124,137	107,386	4,071	111,457	221,049	7,550	228,599
ŞANLIURFA GAP	113,291	1,390	114,681	151,074	3,583	154,657	178,144	3,011	181,155	216,192	4,842	221,034	224,677	6,646	231,323
TEKİRDAĞ ÇORLU		29,768	29,768		6,882	6,882	30,629	10,149	40,778	64,176	10,228	74,404	42,839	281	43,120
TOKAT	44,483		44,483	21,828		21,828	0		0	13,723	0	13,723	30,516		30,516
UŞAK	31,328		31,328	25,305		25,305	10,327		10,327	15,889	0	15,889	15,267		15,267
YAN FERİT MELEN	546,413	3,108	549,521	581,142	4,177	585,319	744,447	1,046	745,493	890,376	1,674	892,050	1,055,358	1,774	1,057,132
DHMİ TOPLAM	2,891,466	345,703	3,237,169	3,369,835	379,655	3,749,490	4,176,403	42,231,487	78,907,557	43,047,443	48,465,223	91,512,666	49,537,215	54,880,954	104,418,169



C. YÜK TRAFİĞİ

a. İçhat - Dışhat Ayrımına Göre ve Havalimanları Bazında Yük (Kargo+Posta+Bagaj) Trafik

2011 yılında DHMİ işletimindeki 43 havalimanında, 547.039 tonu iç hat ve 1.516.887 tonu dış hat olmak üzere, toplam 2.063.925 ton yük (kargo+posta+bagaj) trafiği gerçekleşmiş olup, önceki yıla göre % 11,7'lik bir artış söz konusudur. 2011 yılında iç hat yük trafiğinin % 11 ve dış hat yük trafiğinde % 12'lik artış gerçekleşmiştir.

2011 yılında en çok yük trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. Toplam yük trafiğinde (kargo+posta+bagaj) İstanbul Atatürk Havalimanı'nı Antalya ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları izlemektedir.

2011 yılında içhat-dışhat itibarıyla yük trafiği, havalimanı bazında aşağıda gösterilmiştir.

HAVALIMANLARI	2007			2008			2009			2010			2011		
	İçhat	Dış hat	Toplam	İçhat	Dış hat	Toplam	İçhat	Dış hat	Toplam	İçhat	Dış hat	Toplam	İçhat	Dış hat	Toplam
İSTANBUL ATATÜRK	148.803	586.017	734.820	147.289	635.920	783.209	145.650	680.656	826.306	148.416	795.257	943.673	158.822	910.834	1.069.656
ANKARA ESENBOĞA	38.906	36.447	75.353	39.819	33.068	72.887	43.562	29.870	73.432	53.424	35.531	88.955	56.996	35.932	92.928
İZMİR A.MENDERES	41.953	31.881	73.834	43.065	32.312	75.377	48.319	31.352	79.671	56.425	38.293	94.718	58.508	42.284	100.792
ANTALYA	53.952	306.394	360.346	55.653	324.707	380.360	77.705	306.610	384.315	78.333	369.147	447.480	96.733	411.807	508.540
MUĞLA DALAMAN	4.763	36.184	40.947	5.086	39.614	44.700	5.351	40.973	46.324	6.119	45.619	51.738	7.170	42.540	49.710
MUĞLA MİLAS-BODRUM	8.559	26.544	35.103	8.839	28.152	36.991	9.784	26.077	35.861	11.201	27.056	38.257	13.328	27.849	41.177
ADANA	22.458	12.262	34.720	22.306	10.549	32.855	24.027	8.246	32.273	25.811	11.014	36.825	26.401	9.839	36.240
TRABZON	15.418	2.061	17.479	14.487	2.104	16.591	15.305	1.597	16.902	18.208	1.679	19.887	20.627	1.974	22.601
ISPARTA S.DEMİREL	90	550	640		265	265		184	208	192	109	301	148	11	159
NEVŞEHİR KAPADOKYA	269	391	660	600	720	1.320	852	559	1.411	1.194	556	1.750	1.540	344	1.884
ERZURUM	5.833	543	6.376	4.885	607	5.492	5.254	286	5.540	6.531	299	6.830	7.097	464	7.561
GAZİANTEP	7.057	2.172	9.229	5.420	2.592	8.012	7.798	2.782	10.580	9.838	2.123	11.961	11.522	2.830	14.352
ADİYAMAN	485		485	786		786	752		752	877		877	357		357
AĞRI	504		504	680		680	168		168				1.370		1.370
BALIKESİR MERKEZ	27		27										48		48
BALIKESİR KÖRFEZ	196		196	153		153				402		402	452	30	482
BATMAN										1.723		1.723	1.700		1.700
BURSA YENİŞEHİR	442	285	727	707	218	925	634	677	1.311	648	810	1.458	652	982	1.634
ÇANAKKALE	346	2	348	153	14	167	176		176	203		203	421		421
DENİZLİ ÇARDAK	1.037	7	1.044	1.119	12	1.131	1.120	64	1.184	986	48	1.034	1.490	140	1.630
DIYARBAKIR	8.903	440	9.343	9.607	534	10.141	10.556	300	10.856	12.890	348	13.238	15.001	466	15.467
ELAZIĞ	1.580		1.580	1.655		1.655	3.254	40	3.294	4.185	488	4.673	5.212	796	6.008
ERZİNCAN	778		778	1.100		1.100	1.511		1.511	1.380		1.380	2.074		2.074
GÖKÇEADA													9		9
HATAY	34		34	1524		1841	2619	1336	3955	4551	2152	6703	5478	2358,6	7836,6
KAHRAMANMARAŞ	434		434	721		721	822		822	527		527	949		949
KARS	1.197		1.197	3283	34	3317	3604	65	3669	4036	64	4100	3952		3952
KAYSERİ	6.556	4.835	11.391	6085	4970	11055	6949	5136	12085	8523	5265	13788	10051	5844	15895
KOCAELİ CENGİZ TOPEL													85		85
KONYA	1.844	862	2.706	2097	876	2973	2517	874	3391	4172	1071	5243	4650	1465	6115
MALATYA	4.720	384	5.104	4775	731	5506	4535	605	5140	5671	439	6110	5125	435	5560
MARDİN	2.073		2.073	2140		2140	2446		2446	3230		3230	1224		1224
MERZİFON				127		127	362	8	370	529	9	538	358		358
MUŞ	274		274	923	16	939	1155	35	1190	1752	23	1775	1901	20	1921
SAMSUN ÇARŞAMBA	4.655	1.945	6.600	5134	1883	7017	7168	1805	8973	7909	2009	9918	9479	2262	11741
SİİRT	164		164	149		149	149		149	5		5	230		230
SINOP				156		156	485		485	549		549	577		577
SİVAS	922	107	1.029	1094	267	1361	1244	47	1291	1107	74	1181	2087	161	2248
ŞANLIURFA GAP	975	38	1.013	1283	136	1419	1474	94	1568	1822	147	1969	1921	156	2077
TEKİRDAĞ ÇORLU		4.249	4.249	14339		14339	162	12490	12652	528	15104	15632	300	14964	15264
TOKAT	440		440	227		227				117		117	251		251
UŞAK	243		243	201		201	87		87	140		140	112,4		112,4
VAN FERİT MELEN	6.007	106	6.113	6200	134	6.334	7462	38	7500	8722	40	8762	10630	99	10729
DHMİ TOPLAM	392.897	1.054.706	1.447.603	399528	1135091	1534619	444893	1152806	1597699	492876	1354774	1847650	547039	1516887	2063925
İSTANBUL SABIHA GÖKÇEN			0	23364	841131	107495	38051	87648	125699	61508	110016	171524	70665	113348	184013
ESKİŞEHİR ANADOLU			0	253	237	490	311	929	1240	252	971	1223	119	762	881
ZONGULDAK ÇAYCUMA								129	129	60	605	665	11	525	526
ANTALYA GAZİPAŞA										14		14	11	117	128
TÜRKİYE GENELİ	392.897	1.054.706	1.447.603	423.145	1.219.459	1.642.604	4.833.255	1.241.512	1.724.767	554.710	1.466.366	2.021.076	617.835	1.631.638	2249473



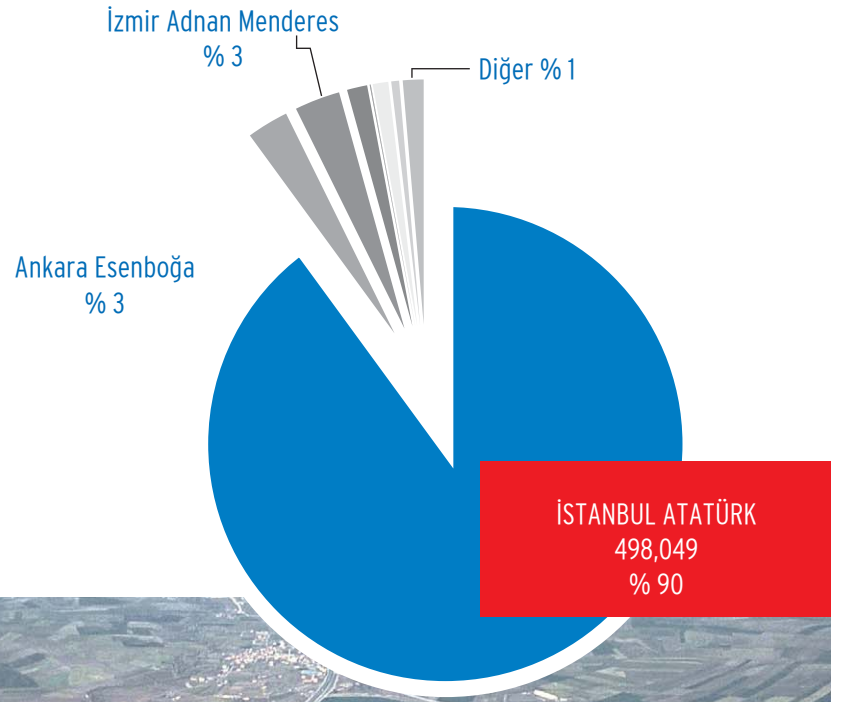
b. İçhat-Dışhat Ayrımı ve Havalimanları Bazında Kargo Trafikçi

2011 yılında DHMİ işletimindeki 43 Havalimanında, 72.755 tonu iç hat ve 480.911 tonu dış hat olmak üzere, toplam 553.666 ton kargo trafikçi gerçekleşmiş olup, önceki yıla göre % 8'lik bir artış söz konusudur. 2011 yılında iç hat kargo trafikçinde % 5 ve dış hat kargo trafikçinde % 9'luk artış gerçekleşmiş, iç hat kargonun toplam kargoya oranı 2010'da % 14 iken 2011'de % 13 olmuştur. 2011 yılında kargo trafikçininin % 50'sini gelen kargo oluşturmaktadır. 2011 Yılında içhat-dışhat itibariyle kargo trafikçi, gelen-giden ayrımını da içerecek şekilde aşağıda gösterilmiştir.

2011 YILI KARGO TRAFİKÇİ (TON)							TABLE: 35
HAVALİMANI	İÇ HAT KARGO			DIŞ HAT KARGO			TOPLAM KARGO (Ton)
	GELEN	GİDEN	TOPLAM	GELEN	GİDEN	TOPLAM	
İSTANBUL ATATÜRK	14,211	19,546	33,757	231,854	232,438	464,292	498,049
ANKARA ESENBOĞA	3,246	2,432	5,678	5,694	3,843	9,537	15,215
İZMİR ADNAN MENDERES	5,839	8,402	14,241	750	1,601	2,351	16,592
ANTALYA	3,674	1,467	5,141	683	1,582	2,265	7,406
MUĞLA DALAMAN	150	34	184	16	1	17	201
MUĞLA MİLAS-BODRUM	107	16	123	2		2	125
ADANA	2,876	2,382	5,258	255	148	403	5,661
TRABZON	2,291	549	2,840	18		18	2,858
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL							
NEVŞEHİR KAPADOKYA					8	8	8
ERZURUM	282	15	297	72		72	369
GAZİANTEP	569	494	1,063	0	9	9	1,072
ADİYAMAN	11	10	21				21
AĞRI	15	3	18				18
BALIKESİR MERKEZ							
BALIKESİR KÖRFEZ							
BATMAN	48	26	74				74
BURSA YENİŞEHİR				4	31	35	35
ÇANAKKALE							
ÇARDAK	83	84	167				167
DİYARBAKIR	747	157	904				904
ELAZIĞ	120	64	184				184
ERZİNCAN	25	5	30				30
GÖKÇEADA							
HATAY	48	15	63				63
KAHRAMANMARAŞ	40	20	60				60
KARS	26	13	39				39
KAYSERİ	241	112	353	1		1	354
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	0.2		0.2				0.2
KONYA	88	13	101				101
MALATYA	246	64	310				310
MARDİN	68	14	82				82
MERZİFON	2	1	3				3
MUŞ	40	13	53				53
SAMSUN ÇARŞAMBA	266	70	336				336
SİİRT							
SİNOP	5	1	6				6
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	65	6	71				71
ŞANLIURFA GAP	57	15	72				72
TEKİRDAĞ ÇORLU	1		1	143	1,710	1,853	1,854
TOKAT							
UŞAK	0.4		0.4				0.4
VAN FERİT MELEN	1,186	38	1,224	48		48	1,272
DHMİ TOPLAMI (Ton)	36,674	36,081	72,755	239,540	241,371	480,911	553,666



2011 yılında en çok kargo trafiği İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleşmiştir. İç hatlarda İstanbul Atatürk Havalimanı'nı İzmir Adnan Menderes ve Ankara Esenboğa Havalimanları izlemekte; dış hatlarda ise İstanbul Atatürk Havalimanı'nı Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes Havalimanları izlemektedir. En az kargo trafiğinin gerçekleştiği havalimanı, 2011 yılı içerisinde hizmete verilen Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı'dır.





→ Antalya Havalimanı İç Hatlar Terminali



BÖLÜM 6

HİZMET SATIŞI

A. Pazarlama

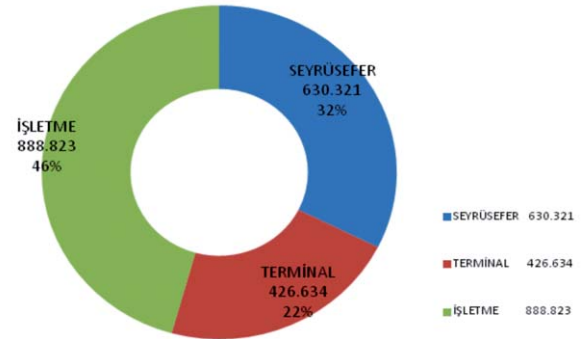
Kuruluşumuz, Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan; hava taşımacılığı, meydanların işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, hava trafik kontrol hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması ve işletilmesi hizmetlerini, 2011 yılında da ekonomik ve sosyal gereklere uygun olarak verimlilik ilkesi doğrultusunda yürütmüştür.

Kuruluşumuzun pazarlama işleri; İşletme Daire Başkanlığı, Hasılat Daire Başkanlığı, Seyrüsefer Daire Başkanlığı ve hava limanlarındaki uzantıları tarafından yapılmıştır. İşletme Daire Başkanlığı'nca; terminal binalarının kullanım planlarının hazırlanması, yer tahsislerinin yapılması, ticari hacimlerin belirlenmesi suretiyle gelir artırıcı faaliyetlerin düzenlenmesi, Sivil Havacılık alanındaki gelişmelerin takip edilerek gerekli tedbirlerin alınması, uluslararası kurallara uygun olarak hava limanlarının gelişiminin sağlanması, ücret tarifelerinin günün şartlarına uydurulması yönündeki çalışmalara 2011 yılında da devam edilmiştir.

Bu hususların dışında kalan, gelir tahakkuk işlemlerinin yapılması, Eurocontrol ile ilgili tahakkuk işlemleri ve koordinenin sağlanması, Seyrüsefer Daire Başkanlığı'nca, pazarlama faaliyetleri konusunda araştırmalar yaparak gelir kaynaklarının artırılması yönündeki çalışmalar Hasılat Daire Başkanlığı'nca yapılmaktadır. Ayrıca pazarlama hizmetlerinin daha etkili olması amacı ile Hasılat Komisyonu hizmet vermektedir.

Kuruluşumuzca verilen hizmetler karşılığında elde edilecek gelirlerin tahakkuk ve kayıt işlemlerinde uygulanacak usul ve esaslar Hasılat Yönergesi'nde belirtilmiş olup, tüm ticari işlemler bu yönergeye göre yürütülmüştür.

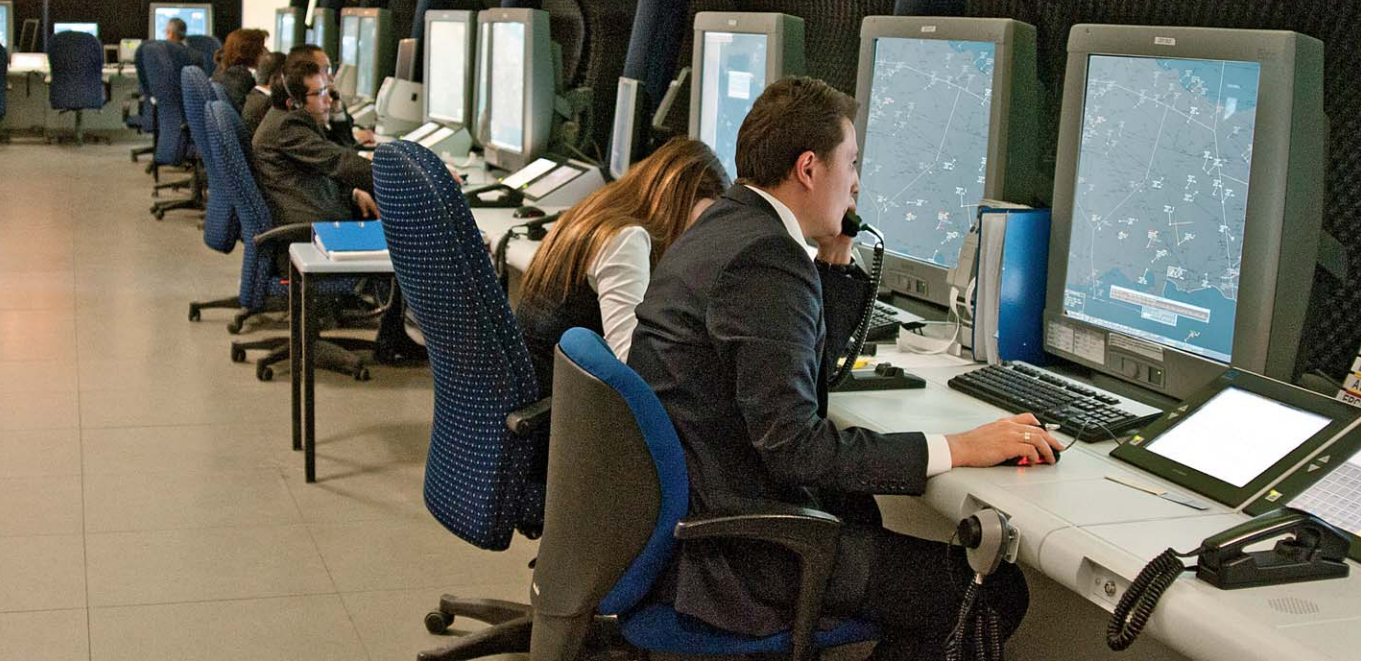
HİZMET SATIŞ GELİRLERİ (BİN TL)



►2011 yılında verilen hizmetler 3 grupta toplanmıştır



1. SEYRÜSEFER HİZMETLERİ



1.1 Yol Kontrol Hizmetleri: Türkiye Hava Sahasını kullanarak Türkiye üzerinden transit geçen, yurt dışından bir Türk havalimanına gelen veya bir Türk havalimanından yurt dışına giden ve bir Türk havalimanından diğer bir Türk havalimanına giden hava araçlarına verilen navigation ve over flight hizmetleridir. Bu hizmetlerle ilgili ücretler, Eurocontrol teşkilatı tarafından tespit ve tahsil edilecektir. Eurocontrol sisteminde uçaklara verilecek hizmet karşılığı ücretler bir birim fiyata bağlanmıştır. Eurocontrol bölgesinde uçan bir uçak için o FIR hattında tespit edilen birim fiyat uygulanmaktadır. Eurocontrol tarafından belirlenen formatlara göre üye ülkelerin seyrüse-

fer maliyetleri tespit edilmekte, tespit edilen bu maliyetler ile hizmet birim sayısından faydalanılarak uygulanacak ülke birim fiyatı bulunmaktadır.

2011 yılı içinde 287.915.864,04 EUR'luk tahakkuk yapılmış olup, Türk Lirası karşılığı 680.390.896,74 TL'dir. Buna karşılık 2011 yılı içinde 283.137.012,44 EUR tahsilat yapılmış olup, bu tutarın TL olarak karşılığı 671.228.329,66 TL'dir. 2011 yılı içinde tahsil edilmeyen 431.510,43 EUR alacağımız silinmiştir. 2011 yılı sonu itibarıyla EUROCONTROL'dan 52.639.878,98 EUR karşılığı 128.641.336,26 TL alacağımız devretmiştir.

EUROCONTROL teşkilatı, yaptığı hizmetlerin karşılığı olarak üye ülkelerden katkı payı almaktadır. Kuruluşumuz 2011 yılında EUROCONTROL'e 13.449.663,69 EUR karşılığı 30.550.839,44 TL aidat ödemiş olup, bunun 894.069,65 EUR karşılığı 2.030.874,45 TL'si Devlet Meteoroloji İşleri'ne aittir.

1.2 AIS Yayınları: Kuruluşumuz tarafından basılan ve dağıtımı yapılan AIS yayınları hizmetlerini kapsamakta olup, 2011 yılında 40.617,34 TL gelir elde edilmiştir.

1.9 Diğer Seyrüsefer Hizmetleri: Yukarıda sayılan seyrüsefer hizmetleri dışında verilen diğer seyrüsefer hizmetlerini kapsamakta olup, 2011 yılında 1.285.312,66 TL gelir elde edilmiştir.





2. TERMİNAL HİZMETLERİ

2.1 Hava Terminal Hizmetleri

2.1.1 Hava Terminal Konma Hizmetleri: Havalimanlarımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen konma hizmetlerini kapsamakta olup, 2011 yılında 264.686.452,72 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.2 Hava Terminal Yönlendirme Hizmetleri: Havalimanları PAT sahalarında araç ile verilen hava aracı ve kara taşıtlarını yönlendirme hizmetlerini kapsamakta olup, 2011 yılında 2.804.038,69 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.3 Hava Terminal Hava Aracı Yangınlarına Karşı Emniyet Tedbiri Hizmetleri: Havalimanlarına iniş-kalkış yapan tüm hava araçlarına itfaiye tarafından verilen emniyet tedbiri hizmetlerini kapsamakta olup, 2011 yılında 1.152.046,53 TL gelir elde edilmiştir.



2.1.4 Hava Terminal Yaklaşma Hizmetleri: Havalimanımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen yaklaşma hizmetlerini kapsamakta olup, 2011 yılında 16.581.408,91 TL gelir elde edilmiştir.

2.1.5 Hava Terminal Aydınlatma Hizmetleri: Havalimanımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen aydınlatma hizmetlerini kapsamakta olup, 2011 yılında 13.053.141,71 TL gelir elde edilmiştir.



2.1.6 Hava Terminal Meydan Çalışma Saatinin Uzatılması: Havalimanlarımızda meydan çalışma saatinin uzatılması sebebiyle verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2011 yılında 572.927,05 TL gelir elde edilmiştir.

2.2 Yer Terminal Hizmetleri

2.2.1 Yer Terminal Konaklama Hizmetleri: Havalimanımızı yurt içi ve yurt dışı uçuş amacıyla kullanan Türk ve yabancı tescilli hava araçlarına verilen konaklama hizmetlerini kapsamakta olup, 2011 yılında 17.017.852,71 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.2 Yer Terminal Yer Hizmetleri: Kuruluşumuz koordine ve kontrolünde, yer hizmet kuruluşlarınca verilen yolcu trafik, yük kontrol ve haberleşme, ramp, uçak hat bakım, uçuş operasyon, ikram servisi, temsil, uçak özel güvenlik, kargo, yer hizmet çalışma ruhsatı, araç özel plakası hizmetlerini kapsamakta olup, 2011 yılında 75.914.560,80 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.3 Yer Terminal Akaryakıt İkmali İmtiyazı Hizmetleri: Havalimanlarında akaryakıt ikmal hizmeti yapan şirketlerin çalışmaları ile ilgili olarak Kuruluşumuzun yapmış olduğu kontrol ve koordine hizmetlerini kapsamakta olup, 2011 yılında 20.979.933,27 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.4 Yer Terminal Yer Tahsisleri Hizmetleri: Havalimanlarında hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara arazi ve / veya üzerinde yer alan bina, hangar, kargo, antrepo, sundurma, depo, akaryakıt ve hidrant tesislerinin tahsisi ile ilgili hizmetleri kapsamakta olup, 2011 yılında 13.867.517,87 TL gelir elde edilmiştir.

2.2.9 Yer Terminal Diğer Yer Terminal Hizmetleri: Yukarıda sayılan yer terminal hizmetleri dışında Kuruluşumuzca verilen diğer yer terminal hizmetlerini kapsamakta olup, 2011 yılında 3.665,89 TL gelir elde edilmiştir.

3. İŞLETME HİZMETLERİ

3.1 İşletme Yolcu Servis Hizmetleri: Havalimanlarımızdan yurt dışı ve yurt içi seyahat eden yolculardan hava limanlarında sağlanan kolaylıklar ve verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2011 yılında 134.483.669,93 TL gelir elde edilmiştir. (YİD yolcu hizmet gelirleri hariç)

3.2 İşletme Terminal Hizmetleri: Havalimanlarında hava araçlarına verilen köprü, 400 Hz. ve su hizmetlerini kapsamakta olup, 2011 yılında 4.136.336,70 TL gelir elde edilmiştir.

3.3 İşletme Tahsis Hizmetleri: Havalimanlarında hizmet vermekte olan hava yolu ve yer hizmet şirketleri ile diğer kurum / kuruluşlara terminal ve binalarında tahsis edilen büro, duty free, cafe-bar, restaurant, satış standı, rent-a-car, ATM, banka, emanet eşya, taksi durağı, ciro, hasılat payı, GGKP, check-in kontuarı, daimi ve transit kontuar, konferans-CIP-VIP salonları,

karşılama bankoları, otopark ve reklam hizmetlerini kapsamakta olup, 2011 yılında 150.231.913,28 TL gelir elde edilmiştir. (YİD ve KİD kapsamında olanlar hariç)

3.4 İşletme İletişim Hizmetleri: Havalimanlarındaki DHMİ telefon, diyafor, teleks, anons ve B sınıfı mesaj sistemlerinden yararlanan kurum ve kuruluşlara verilen hizmetler, hava taşıyıcıları ve yer hizmet kuruluşlarının genel uçuş bilgi sistemi monitörü kullanım hizmetleri, uçuş bilgi sistemlerinde reklam vermek isteyen kişi ve kuruluşlara verilen hizmetleri kapsamakta olup, 2011 yılında 419.575,34 TL gelir elde edilmiştir.

3.5 İşletme Yap-İşlet-Devret Hizmetleri (YİD): Yap-İşlet-Devret sistemi ile işletilen terminallerde, görevli şirket/işletici ile yapılan sözleşme kapsamında sağlanan yolcu servis hizmetleri, aynı sözleşmeler kapsamında oluşturulan ticari alanlara ait hizmetler ile diğer YİD hizmetlerini kapsamakta olup, 2011 yılında 4.883.969,87 TL gelir elde edilmiştir.





3.6 İşletme Kirala- İşlet Devret (KİD) Hizmetleri: 5335 Sayılı Kanun hükümlerine göre işletilmek üzere kiralanılan limanlar, terminaller vb. mekânlardan elde edilen kiralardan, ilave ticari gelirler, yolcu hizmet gelirleri gibi gelirleri kapsamakta olup, 2011 yılında 567.001.498,85 TL gelir elde edilmiştir.

3.9 İşletme Diğer İşletme Hizmetleri: Havalimanlarında hizmet veren kuruluşların personeline verilecek olan hava limanı giriş kartı için verilen hizmetler, hava limanlarında kişi, kurum ve kuruluşlar tarafından tüketilecek elektrik, su, sıcak su, buhar, soğuk depoların soğutulması, ısıtma ve havalandırma hizmetleri, DHMİ sağlık ünitelerinin kişi ve kuruluşlara verdiği sağlık hizmetleri, terminaller arası ve terminal-otopark arasında bagaj taşınması ile ilgili hizmetleri kapsamakta olup, 2011 yılında 27.665.535,25 TL gelir elde edilmiştir.

Havalimanlarımızda faaliyet göstermekte olan yerli ve yabancı hava taşıyıcıları, yer hizmet kuruluşları ile diğer kurum ve kuruluşlara sağlanan kolaylıklar, verilen hizmetler ve sistem kullarımları karşılığı uygulanacak ücretleri içeren DHMİ tarifeleri 233 sayılı KHK, Sivil Havacılık Kanununun 37. maddesi ve SHY-22

Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinin 24. maddesine istinaden, kuruluşumuzca hazırlanmakta ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın onayı ile yürürlüğe konulmaktadır. DHMİ Ücret Tarifeleri her yıl olduğu gibi 2011 yılında uygulanmak üzere gözden geçirilerek yeniden hazırlanmıştır. 2011 yılı içinde 24 adet tarife kullanılmıştır. 2012 yılında uygulanacak tarifeler 30.11.2011 tarih ve 128 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile 01.01.2012 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir.

CIP Salonu, muayene ve tedavi, uçuş bilgi sistemi, reklam, araç-gereç, malzeme, personel tahsis, fotoğraf-film çekme, otopark ve bagaj taşıma ücret tarifelerinin çıkarılması Hasılat Komisyonuna bırakılmıştır. Hasılat Komisyonunun Havalimanlarında gelir getirecek bütün yer hizmetlerinin uluslararası standartlara uygun şekilde değerlendirilmesi için prensip kararları oluşturulmuş, kiralanan ve yer tahsis isteklerini inceleme, kiraya verme, gelir artışı, fesih, tasfiye, ihale akdi ve kanuni süresi bulunan işleri inceleyip sonuçlandırma, örnek sözleşmeler hazırlama gibi görevleri vardır. Hasılat Komisyonu 2011 yılında yapmış olduğu toplantılarda 427 adet karar almıştır.

B.Gelirler

Kuruluşumuz gelirleri, Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan, **Seyrüsefer hizmetleri, Terminal hizmetleri ve İşletme hizmetleri** karşılığında elde edilen **hizmet satış hasılatı** ile **diğer hasılat ve karlardan** oluşmaktadır.

2011 yılı İşletme Bütçesi ile 1.893.245.000 TL hizmet satış geliri, 155.985.000 TL diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, 14.554.000 TL olağan dışı gelir ve kar olmak üzere toplam 2.063.784.000 TL gelir elde edileceği programlanmıştır. Yıl içinde hizmet satış gelirleri 2.007.772.000 TL, diğer faaliyetlerden

olağan gelir ve karlar 254.514.000 TL, olağan dışı gelir ve karlar 16.810.000 TL olmak üzere toplam 2.279.096.000 TL olarak beklenmekte olup tablo (36) de görüleceği üzere dönem sonunda 1.945.777.858,13 TL hizmet satış geliri, 163.253.988,46 TL diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, 5.919.002,71 TL olağandışı gelir ve karlar olmak üzere toplam 2.114.950.849,30 TL gayri safi gelir elde edilmiştir. Bu gelirden 185.134.331,14 TL indirim düşüldüğünde safi dönem geliri 1.929.816.518,16 TL olmaktadır. 2010 yılı safi geliri ile mukayese edildiğinde gelirden % 15,7'lik artış olduğu görülmüştür.

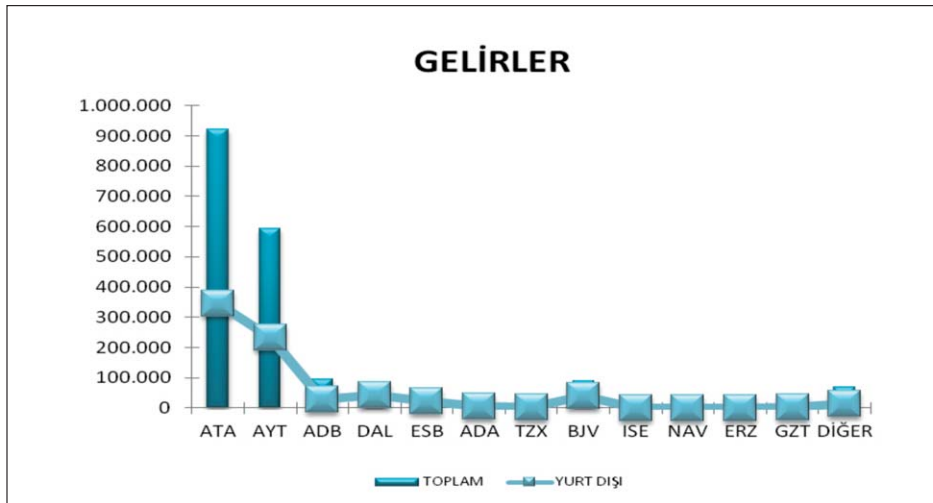
DHMİ	GELİRLER			TABLO: 36
YILLAR	(BİN TL)			
	2010 G	2011 B	2011 G	
GELİR TÜRÜ				
A. BRÜT SATIŞLAR	1.553.400	2.007.772	1.945.778	
1. YURT İÇİ SATIŞLAR	993.643	1.287.497	1.208.251	
SEYRÜSEFER	95.299	176.459	127.432	
TERMİNAL	145.638	237.475	209.591	
İŞLETME	752.705	873.563	871.228	
2. YURT DIŞI SATIŞLAR	556.234	712.324	733.336	
SEYRÜSEFER	377.532	463.166	502.889	
TERMİNAL	153.018	200.992	212.852	
İŞLETME	25.684	48.166	17.595	
3. DİĞER HASILAT	3.523	7.951	4.191	
GÖREV ZARARLARI	3.523	7.951	4.191	
B. DİĞ.FAAL.OLAĞ.GEL.VE KAR.	245.638	254.514	163.254	
C. OLAĞANDIŞI GELİR VE KAR.	6.155	16.810	5.919	
D. BRÜT GELİR TOPLAMI	1.805.193	2.279.096	2.114.951	
E. SATIŞ İNDİRİMLERİ	151.946	192.175	185.134	
SATIŞTAN İADELER	535	0	785	
DİĞER İNDİRİMLER	151.411	192.175	184.349	
F. TOPLAM SAFİ GELİR	1.653.247	2.086.921	1.929.817	



Hizmet satış hasılatı, Tekdüzen Hesap Planına uygun olarak 'Hizmet Satış Yerlerine' göre detaylandırılmıştır. Her hizmet satış yeri kendi içerisinde üç alt başlık altında 'Hizmet Satış Türleri' olarak izlenmiştir. Hizmet satış gelirleri, hizmet satış türleri

ve hizmet satış yerlerine göre Tablo (37)'de gösterilmiştir. Tablonun incelenmesinden de anlaşılacağı üzere yurt dışı satışlar toplam satışın % 37,7 'ini oluşturmaktadır.

DHMİ	GAYRİ SAFİ SATIŞ GELİRLERİ			TABLO: 37
TÜRÜ	2011			(BİN TL)
YERİ	SEYRÜSEFER HİZMETLERİ	TERMİNAL HİZMETLERİ	İŞLETME HİZMETLERİ	TOPLAM
YURT İÇİ	127.432	209.591	871.228	1.208.251
YURT DIŞI	502.889	212.852	17.595	733.336
DIĞER	0	4.191	0	4.191
TOPLAM	630.321	426.634	888.823	1.945.778



DHM		HİZMET SATIŞ GELİRLERİ			TABLO: 38
TÜRÜ	2011			(BİN TL)	
	SEYRÜSEFER HİZMETLERİ	TERMİNAL HİZMETLERİ	İŞLETME HİZMETLERİ	TOPLAM	
HAVALİMANI					
İSTANBUL ATATÜRK	284.912	235.414	401.301	921.627	
ANKARA ESENBOĞA	33.515	14.243	13.918	61.676	
İZMİR ADNAN MENDERES	37.711	17.877	38.176	93.764	
ANTALYA	167.335	113.470	311.034	591.839	
MUĞLA DALAMAN	27.732	17.863	8.948	54.543	
ADANA	11.727	3.751	13.234	28.712	
TRABZON	5.856	1.810	9.421	17.087	
MİLAS-BODRUM	20.298	13.089	55.930	89.317	
SÜLEYMAN DEMİREL	211	80	335	626	
NEVŞEHİR KAPADOKYA	837	147	144	1.128	
ERZURUM	2.198	324	2.983	5.505	
GAZİANTEP	5.022	1.580	4.943	11.545	
ADİYAMAN	380	14	121	515	
AĞRI	0	45	226	271	
BALIKESİR-MERKEZ	0	7	11	18	
BURSA YENİŞEHİR	917	133	332	1.382	
ÇANAKKALE	128	51	71	250	
GÖKÇEADA	0	1	0	1	
DENİZLİ ÇARDAK	567	141	529	1.237	
TEKİRDAĞ ÇORLU	2.332	969	469	3.770	
DIYARBAKIR	3.799	461	3.824	8.084	
ELAZIĞ	1.587	295	894	2.776	
ERZİNCAN	410	40	534	984	
FERİT MELEN	2.138	202	2.780	5.120	
HATAY	3.318	639	2.184	6.141	
KAHRAMANMARAŞ	213	18	153	384	
KARS	935	75	613	1.623	
KAYSERİ	4.902	1.684	4.772	11.358	
KONYA	2.109	604	1.376	4.089	
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	0	9	31	40	
BALIKESİR-KÖRFEZ	260	119	294	673	
BATMAN	565	37	611	1.213	
MALATYA	1.613	189	1.574	3.376	
MARDİN	876	41	197	1.114	
AMASYA MERZİFON	228	20	116	364	
MUŞ	542	75	289	906	
SAMSUN ÇARŞAMBA	3.371	673	4.202	8.246	
SİİRT	13	29	33	75	
SİNOP	241	51	112	404	
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	384	185	667	1.236	
ŞANLIURFA	872	131	535	1.538	
TOKAT	140	14	42	196	
UŞAK	86	23	73	182	
MERKEZ	41	11	791	843	
TOPLAM	630.321	426.634	888.823	1.945.778	



DHMİ		HİZMET SATIŞ HASILATI			TABLO: 39
2011				(BİN TL)	
GELİR TÜRLERİ	YURTİÇİ	YURTDIŞI	DİĞER	TOPLAM	
1. SEYRÜSEFER HİZMET HASILATI	127.432	502.889	0	630.321	
1.1 YOL KONTROL HİZMET HASILATI	126.127	502.868	0	628.995	
1.2 AIS YAYIN HASILATI	20	21	0	41	
1.9 DİĞER SEYRÜSEFER HİZMET HASILATI	1.285	0	0	1.285	
2. TERMİNAL HİZMET HASILATI	209.591	212.852	4.191	426.634	
2.1 HAVA TERMİNAL HİZMET HASILATI	154.595	140.076	4.179	298.850	
2.1.1 Konma Hizmet Hasılatı	144.180	116.949	3.558	264.687	
2.1.2 Yönlendirme (Follow-me) Hizm.Hasılatı	387	2.327	89	2.803	
2.1.3 Hava Aracı Yang.Karşı Emn.Ted.Hiz.Has.	602	550	0	1.152	
2.1.4 Yaklaşma Hizmet Hasılatı	0	16.246	335	16.581	
2.1.5 Aydınlatma Hizmet Hasılatı	8.929	3.928	197	13.054	
2.1.6 Meydan Çalışma Saatinin Uzatılması	497	76	0	573	
2.1.9 Diğer Hava Terminal Hizmet Hasılatı	0	0	0	0	
2.2 YER TERMİNAL HİZMET HASILATI	54.996	72.776	12	127.784	
2.2.1 Konaklama Hizmet Hasılatı	6.745	10.261	12	17.018	
2.2.2 Yer Hizmet Hasılatı	14.405	61.510	0	75.915	
2.2.3 Akaryakıt İkmali İmtiyazı Hasılatı	20.146	833	0	20.979	
2.2.4 Yer Tahsisleri Hasılatı	13.696	172	0	13.868	
2.2.9 Diğer Yer Terminal Hizmet Hasılatı	4	0	0	4	
3. İŞLETME HİZMET HASILATI	871.228	17.595	0	888.823	
3.1 YOLCU SERVİS HİZMET HASILATI	117.688	16.796	0	134.484	
3.2 TERMİNAL HİZMET HASILATI	4.136	0	0	4.136	
3.3 TAHSİS HASILATI	149.587	646	0	150.233	
3.4 İLETİŞİM HASILATI	409	10	0	419	
3.5 YAP İŞLET DEVRET HİZMET HASILATI	4.884	0	0	4.884	
3.6 KİD İŞLET DEVRET HİZMET HASILATI	567.002	0	0	567.002	
3.9 DİĞER İŞLETME HİZMET HASILATI	27.522	143	0	27.665	
4. DİĞER HASILAT	0	0	0	0	
TOPLAM	1.208.251	733.336	4.191	1.945.778	





→ Sivas Nuri Demirağ Havalimanı



BÖLÜM

7

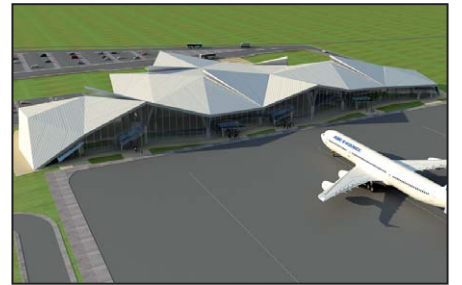
YATIRIM VE ALIM HARCAMALARI

YATIRIM HARCAMALARI

Kuruluşumuza 2011 yılı Genel Yatırım ve Finansman Programı ile 32 proje için toplam 408.700.000.-TL yatırım ödeneği tahsis edilmiştir.

2011 yılı yatırım programımızda yer alan 32 projeden 19 adeti devam eden, 13 adeti de yeni projedir. Yıl içerisinde, yatırım

programımızda yer alan “Muhtelif Meydanlara İtfaiye ve Garaj Binası Yapımı” projesinin detayına “Kastamonu Havalimanı İtfaiye ve Garaj Binası Yapımı” (500.000.-TL) adı altında yeni bir harcama kaleminin açılması, yine yatırım programımızda yer alan “Havalimanları PAT Sahalarının Yenilenmesi” projesinin alt başlığına da “Kastamonu Pat Sahalarının Onarımı ve Tevsii” (3.400.000.-TL) adı altında yeni bir harcama kaleminin açılmasına ilişkin Kalkınma Bakanlığından alınan 22.03.2011 tarih ve 1152 sayılı uygun görüş yazısı ile yukarıda yer alan ödenek tutarlarının 2011 yılı yatırım programımıza dâhil edilmesi ile yatırım ödeneğimiz 412.600.000.-TL'ye yükseltilmiştir.



2011 YILI YATIRIM PROGRAMI

TABLO: 40

BİN TL

PROJE ADI	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	REVİZE ÖDENEĞİ	GERÇEKLEŞME
Kastamonu Havaalanı Etüdü	100	0	0
Etüd Proje Ve Müşavirlik İşleri	1.500	900	806
Havaalanı Master Planları	3.000	1.175	1.174
Hava Trafik Sistem Ar-Ge Projeleri	5.250	4.671	4.671
2 Adet Orta Sınıf Helikopter Alımı	1.000	69	68
Adana Havalimanı Çelik Konstrüksiyon Gelen Yolcu Salonu Yapımı	4.500	2.230	1.982
Türkiyedeki Atm Kaynaklarının Sistematik Modernizasyonu (Smart)	43.593	62.458	62.435
Muhtelif Havalimanlara / Meydanlara İtfaiye Ve Garaj Binaları Yapımı	17.480	13.874	13.774
Havaliman ve Meydanların Pat Sahalarının Yenilenmesi	101.423	107.676	107.640
Muhtelif Meydanlara Teknik Blok Kule Ve Seyrüsefer Sistemleri İnşaatları Altyapı Yapımı	5.583	7.756	7.712
Devlet Hava Araçları Hangarı İle Yabancı Konuklar Köşkü İnşaatı	35.865	24.060	24.057
Kars Havaalanı Terminal Binası Yapımı	30.587	18.507	18.503
Meydan Hizmet Araçları Temini	40.820	56.157	56.156
Muhtelif Teçhizat Ve Enerji Temini İle Tesisi	11.500	3.804	3.777
Hava Seyrüsefer, Haberleşme Ve Terminal Sistemlerinin Temin Tesis Ve Modernizasyonu	2.694	12.829	12.764
Havaalanı Güvenlik Sistemleri Temin Ve Tesisi	13.640	6.113	6.113
Havaalanı ve SSY İstasyonları Elektrik Sistemlerinin Yenilenmesi	10.000	2.359	2.323
Adıyaman Havaalanı Terminal Binası Yapımı	6.838	12.838	12.829
Ağrı Havaalanı Terminal Binası Yapımı	9.100	9.823	9.822
Van Ferit Melen Havaalanı Terminal Binası Aks İlavesi	9.653	12.144	12.144
Bilgi İşlem Sistemi Donanım Ve Yazılım Temini Ve Tesisi	3.000	3.150	3.137
Mevcut Havaalanı İdame Ve Yenileme	4.600	5.601	5.504
Yıl İçinde Belirecek Zaruri Harcamalar İle Geçmiş Yıllara Ait Eksik İşlerin Tamamlanması, Kesin Hesap Farkları Ve İthalat Ödemeleri	12.774	22.806	21.841
Balıkesir Körfez Havaalanı Terminal Binası Yapımı	3.500	7.100	7.075
Diyarbakır Havaalanı Terminal Binası Yapımı	5.500	1	0
Mardin Havaalanı Terminal Binası Yapımı	3.500	5.300	5.269
Konya Havaalanı Terminal Binası Yapımı	3.000	1	0
Hava Seyrüsefer Hizmetleri Eğitim Kompleksi Yapımı	7.500	0	0
SSR İstasyonları Erişim Yolları Yapımı Ve Onarım	2.500	498	496
Lojman Yapımı İşi (2011G000340)	1.200	300	139
Lojman Yapımı İşi (2010G000270)	1.500	2.496	2.474
Lojman Yapımı İşi (2011G000340)	6.000	5.904	3.833
TOPLAM	408.700	412.600	408.518



A. ETÜD PROJE İŞLERİ TOPLAMI

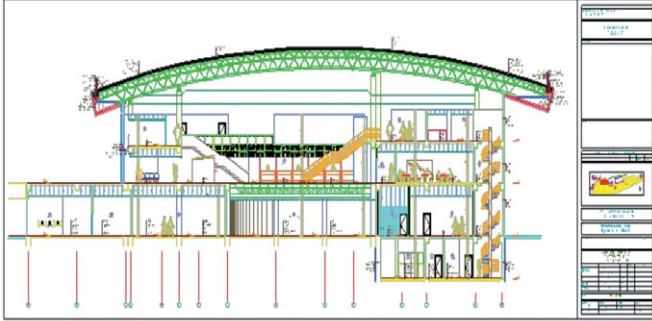
a) 2011'de Bitenler

1) KASTAMONU HAVAALANI ETÜDÜ (2011E030010)

Bu proje 2011 yılında yatırım programımıza dâhil edilmiş, bilahare yapılacak etüt işlerinin, ana proje kapsamında değerlendirilmesine karar verilmiş ve bu proje için 2011 yılında tahsis edilen 100.000.-TL ödenek, ihtiyaç duyulan projelere aktarılmış olup projenin ödeneğinin sıfırlanmış olması nedeniyle bu projede dönem sonu itibariyle gerçekleştirme sağlanamamıştır.

b) 2011'den Sonraya Kalanlar

2) ETÜD-PROJE VE MÜŞAVİRLİK İŞLERİ (2008E030010)



2011 yılında bu projeden;

Hava Seyrüsefer Hizmet ve Eğitim Kompleksi Yapımına Ait Uygulama Projeleri ve Teknik Şartnamelerinin Hazırlanması Danışmanlık Hizmeti

Mardin, Balıkesir-Körfez, Diyarbakır Havalimanlarının Terminal Binası Yapımı, Van Ferit Melen Havalimanı Yeni Terminal Binasına AKS ilavesi, Erzincan Havalimanı VIP Binası, Muş Havalimanı İtfaiye Binası Yapımı, Amasya Merzifon ve Denizli Çardak Havalimanı Garaj Binası, Sivas Nuri Demirağ Havalimanı Teknik Blok Kule Yapımı işlerinin uygulama projeleri ve teknik şartname ve metrajların hazırlanması,

Hatay Havalimanı Kuş Gözlem Çalışması ve Araştırması, Sivas-Nuri Demirağ ile Süleyman Demirel Havalimanına Vahşi Hayat ve Kuşla Mücadele Bölgeleme Haritası Yapımı, İzmir Akdağ ve Adana Akçadağ Radar İstasyonlarına hibrit enerji santrali tesisi için hizmet alımı,

Diyarbakır Havalimanı Terminal Binası, Kastamonu ve Muş Havalimanı İtfaiye Binası, Erzincan Havalimanı Yangın Simülasyon Eğitim Merkezi Yapımı, Çanakkale Gökçeada Havalimanı; Teknik Blok Kule İtfaiye ve Garaj Binası Yapımı, Hatay Havalimanı Teknik Blok-Kule ve Garaj Binaları, Kars, Denizli Çardak ve Amasya-Merzifon Havalimanı Garaj Binası, Sivas-Nuri Demirağ, Milas Bodrum Havalimanı ve Van Ferit Melen Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı ile Tekirdağ-Çorlu Havalimanı yapılması planlanan Muhtelif yapım işlerine ait zemin etüdü yapılması,

Milas Bodrum Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı ile Kastamonu Havalimanı Yangın Kurtarma ve İtfaiye Binası ile Genel Maksatlı Garaj Binası Yapımı işine ait Mimari Statik Altyapı Elektrik, Elektronik, Mekanik, ve Çevre Düzenlemesine ait Avan Kesin Uygulama Projeleri Teknik Şartname ve Metrajlarının Hazırlanması işi,

Çukurova Bölgesel Havalimanı Terminal Binası ve Müteemmimlerinin Avan projelerinin Hazırlanması işi,

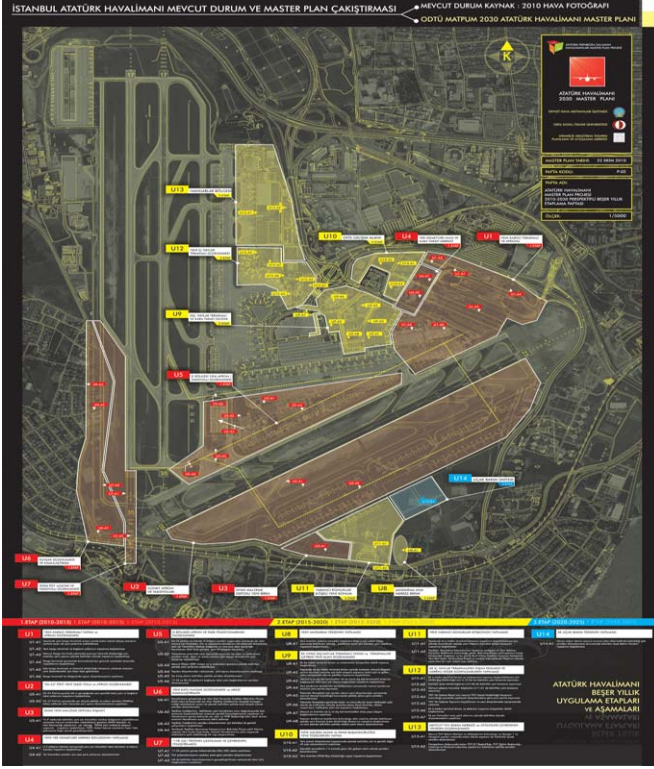
Erzincan Havalimanı Yangın Simülasyon Eğitim Merkezi Binası Yapımı, Çanakkale Gökçeada ile Hatay Havalimanı Teknik Blok Kule Yapımı, Kars ile Hatay Havalimanı Garaj Binası Yapımı, Tekirdağ Çorlu Havalimanı Muhtelif yapım işlerine ilişkin mimari statik altyapı, elektrik elektronik mekanik ve çevre düzenlemesine ait kesin ve uygulama projeleri ile teknik şartname ve metrajlarının hazırlanması işleri verilen sürelerde tamamlanmış olup, yüklenici firmaların hakedişleri ödenmiştir.

Bu proje kapsamında yapılması planlanan işler için 1.500.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, bu ödeneğin tamamının yıl sonuna kadar harcanamayacağı düşünülerek 600.000.-TL'lik kısmının, ihtiyaç duyulan projelere aktarılması ile projenin 2011 yılı ödeneği 900.000.-TL'ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibariyle toplam 806.000.-TL harcama yapılarak % 89,6 oranında nakdi gerçekleştirme sağlanmıştır.

3. HAVAALANI MASTER PLANLARI (2009E030010)

Kuruluşumuzca işletilmekte olan havalimanlarımızın kapasite kullanım oranlarının yükseltilmesi ve mevcut havalimanlarımızın master planlarının yapılması, mevcut olanların güncellenmesi, Kuruluşumuzun öncelikli konuları arasında yer almaktadır. Bu paralelde başlatılan çalışmalar kapsamında;

2009 yılında başlatılan; İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa ve Dalaman Havalimanları Master Plan Raporları ile Çizgisel Master Plan çalışmaları, Orta Doğu Teknik Üniversitesi (ODTÜ) tarafından tamamlanarak, 17.03.2011 tarihinde Genel Müdürlüğümüze teslim edilmiştir.



Yine 2009 yılında Karadeniz Teknik Üniversitesi tarafından çalışmaları yürütülen Adana ve Trabzon Havalimanları Master Plan Raporu ile Çizgisel Master Planlarla ilgili çalışmalar tamamlanarak Kuruluşumuza teslim edilmiştir.

Ayrıca, Antalya, İzmir A.Menderes ve Milas-Bodrum Havalimanlarının Master Planlarının Yapılması işi ile ilgili 09.05.2011 tarihinde yapılan ihale, Orta Doğu Teknik Üniversitesince yürütülecek şekilde sonuçlanmış, 06.06.2011 tarihinde yapılan sözleşmeye bağlanmıştır. İş devam etmekte olup, sözleşme gereği 27.11.2012 tarihinde bitirilmesi planlanmıştır.

Bu proje için 3.000.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, bu ödeneğin tamamının yıl sonuna kadar harcanamayacağı düşünülerek 1.825.000.-TL'lik kısmının, ihtiyaç duyulan projelere aktarılması ile projenin 2011 yılı ödeneği 1.175.000.-TL'ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibariyle toplam 1.174.000.-TL harcama yapılarak % 99,9 nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

4) HAVA TRAFİK SİSTEM AR-GE PROJELERİ (2010E030010)

Bu projenin alt başlığında yer alan işlerden;

Hava Trafik Kontrolör Seçme Yazılımı: Uluslararası standart tanımıyla, uçuşların birbiriyle çarpışmalarını önlemek, emniyetli, düzenli ve hızlı bir trafik akışını sağlamak amacıyla verilen hizmettir. Hava trafik kontrol hizmetinin aynı zamanda ulusal güvenliği ilgilendiren bir hizmet olduğu da göz önüne alınarak hava trafik kontrol adaylarının seçiminde dışa bağımlılığı da ortadan kaldırmak amacıyla bir bilgisayar yazılımının günümüzde zorunluluk olduğu değerlendirilmektedir. Proje 2010 yılında yatırım programımıza dâhil edilmiş olup, maliyeti 1.064.000.-TL'dir. İşin ihalesi yapılmış, 31.12.2010 tarihinde sözleşmeye bağlanarak işe başlanılmıştır. İşin tamamlanma süresi 18 ay olarak belirlenmiştir.

Hava Aracı Takip Sistemi: Alçak irtifalarda uçuş yapan hava araçlarının (uçak, helikopter vb.) yeterince takip edilmemesi önemli bir zafiyet doğurmakta olup, can ve mal emniyeti bakımından bu zafiyeti ortadan kaldırmak amacıyla, yurtiçi imkânları kullanarak hava araçlarının takibini hedeflemektedir. Bu işin maliyeti 1.760.000.-TL'dir. 2010 yılında işin ihalesi yapılmış olup, işin bitim süresi 21 ay olarak belirlenmiştir.

Hava Trafik Kontrol Simülatörü: AR-GE projesi olarak başlatılan Simülatör Sistemi sadece Eğitim Simülatörü Projesi olmayıp, aynı zamanda Hava Trafik Kontrol Sistemlerinin alt yapısının geliştirilmesi yönünde yürütülecek projelerde teşkil edecektir. 2010 yılında ihalesi yapılan işin maliyeti 5.250.000.-TL'dir. İşe devam edilmekte olup, 2012 yılında tamamlanması planlanmıştır.

Kuş Radarı: Bu projenin alt başlığında yer alan TÜBİTAK ile birlikte AR-GE projesi olarak başlatılan doğrudan temin ve tesis edilecek sistem hizmet ve mal bedeli ile birlikte 9.000.000.-TL bedel üzerinden 31.12.2010 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. İşe devam edilmekte olup, işin süresi 48 ay olarak belirlenmiştir.

2011 yılında bu proje için 5.250.000.-TL ödenek tahsis edilmiş, atıl kalacağı düşünülen 579.200.-TL'lik kısmının, ihtiyaç duyulan projelere aktarılması ile projenin toplam ödeneği 4.670.800.-TL'ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibariyle toplam 4.670.800.-TL harcama yapılarak % 100 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.



B) DEVAM EDEN PROJELER TOPLAMI

a) 2011'de Bitenler

5) 2 ADET ORTA SINIF HELİKOPTER ALIMI (2006E030280)



Kuruluşumuz Türkiye Hava Sahası içindeki Uçuş Kontrol Hizmetlerinin havadan desteklenmesi hizmetlerinde kullanılmak üzere satın alınması planlanan, "2 Adet Çift Motorlu Orta Sınıf Helikopter ile birlikte yedek malzeme, yer destek donatısı, takım avadanlık ve eğitim" işinin, 05.08.2009 tarihinde 13.799.638 euro bedel üzerinden, ihalesi gerçekleştirilmiş olup, 17.12.2009 tarihinde sözleşmeye bağlanarak siparişleri verilmiştir.

Siparişleri verilen helikopterlerden birincisi 29.10.2010 tarihinde, ikincisinin teslim tarihi ise 14.10.2011 olarak belirlenmiş olsa da, hava şartları nedeniyle 11.02.2011 tarihinde her ikisinde yedek malzeme ve yer destek donatıları ile birlikte teslim alınmış, IFR, TRACK ve BALANS eğitimleri de tamamlanmış olup, 18.02.2011 tarihinde kesin kabulü yapılarak, Mart 2011 tarihinde de hizmete verilmiştir.

Bu proje için 2011 yılında 1.000.000.-TL ödenek tahsis edilmiş, bu yıl ödenmesi gereken eğitim, gümrük ve muhabir banka masraflarına ilişkin tutarların ödemeleri hesaplandıktan sonra harcanamayacağı düşünülen 931.000.-TL ödeneğin, ihtiyaç duyulan projelere aktararak projenin ödeneği 69.000.-TL'ye düşürülmüştür. 2011 yılı dönem sonu itibarıyla bu projede 68.088.-TL harcama yapılarak % 98,7 oranında nakdi gerçekleştirme sağlanmıştır. Bu proje tamamlanarak yatırım stokumuzdan düşürülmüştür.

6) ADANA HAVALİMANI ÇELİK KONSTRÜKSİYON GELEN YOLCU SALONU YAPIMI (2010E030100)

Adana Havalimanı Gelen Yolcu Terminal Binası Aks İlavesi Yapımı işinin yaklaşık maliyeti 5.000.000.-TL olup, bu iş için 27.07.2010 tarihinde ihale ilanına çıkılarak 18.08.2010 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş, yapılan inceleme sonucunda 139 nolu Yönetim Kurulu Kararı ile ihale 17.09.2010 tarihinde iptal edilmiştir.

Yeniden ihaleye çıkılması için çalışmalar tamamlanarak 25.02.2011 tarihinde ihale ilanına çıkılmış, 28.03.2011 tarihinde 3.475.000.-TL bedel üzerinden ihalesi gerçekleştirilmiş olup, 01.06.2011 tarihinde karara, 08.07.2011 tarihinde de sözleşmeye bağlanmıştır. İşin süresi 210 gündür. İş 2011 yılı boyunca devam etmiş olup, 2012 yılında bitirilmesi planlanmıştır.

Bu proje için 2011 yılında 4.500.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, bu ödeneğin harcanamayacak 2.270.000.-TL'lik kısmının, ihtiyaç duyulan projelere aktararak projenin ödeneği 2.230.000.-TL'ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibarıyla projede toplam 1.982.000.-TL harcama yapılarak, % 88,9 oranında nakdi gerçekleştirme sağlanmıştır.

a) 2011'den Sonraya Kalanlar

7) TÜRKİYEDEKİ ATM KAYNAKLARININ SİSTEMATİK MODERNİZASYONU (SMART) (2002E030180)

1989 yılında temin edilen radarlı hava trafik kontrol sistemlerinin teknik ve ekonomik ömürlerini doldurmuş olması, artan hava trafiğinin kapasite ihtiyacına cevap vermek, hava trafik kontrolünün yeni fonksiyonlara kavuşturularak hava trafik hizmetinde güvenilirliğin ve kalitenin artırılması ve ayrıca EUROCONTROL Teşkilatının Tek Hava Sahası (One Sky) konseptine uyum sağlamak için Kuruluşumuzca, kısaca SMART olarak adlandırılan "Türkiye'deki ATM (Hava Trafik Yönetimi) Kaynaklarının Sistematik Modernizasyonu" (Systematic Modernisation of ATM Resources in Turkey) projesi planlanarak hayata geçirilmiştir.

Türkiye Hava Trafik Kontrol alt yapısının tamamen yenilenmesi olan SMART projesi kapsamında;

Merkezi Ankara ACC ile Hava Trafik Kontrol Komplekslerinin Temin Tesisi;



Tüm Türkiye hava sahasına hizmet verecek olan Türkiye Hava Trafik Kontrol Merkezi; Proje kapsamında, mevcut hava trafik kontrol sistemlerinin SMART projesi gerçekleşene kadar devamlılığının sağlanması amacıyla ara modernizasyonu kısmı tamamlanmış olup (04.12.2008'de) halen hava trafik hizmeti yenilenmiş sistemler üzerinden verilmektedir.

SMART projesi kapsamında diğer havalimanlarımızda yapılan yeni Hava Trafik Kontrol Merkezi inşaatlarının hepsi tamamlanmıştır. Hazır hale getirilen binalara yeni hava trafik kontrol sistemleri donanım ve konsolları kurulmuş, geçici kabul test çalışmaları devam etmektedir. Testlerin sonuna yaklaşılmış olup, 2012 yılında kısmi kabullerin tamamlanması planlanmıştır. Söz konusu projenin tamamlanması ile birlikte ülkemiz, 'Eurocontrol' a üye olan ve çok az ülkede bulunan Hava Trafik güvenliğine yönelik çok modern bir tesise kavuşmuş olacaktır.

Mevcut Radar Sistemlerinin Yenilenmesi

Proje kapsamında 18 SSR, 5 PSR radarı ve Trabzon Havalimanına APP (yaklaşma) Hava Trafik Merkezi kurulması planlanmıştır.

Bu proje kapsamında 2011 yılında yeni radar istasyonları ile mevcut radar istasyonlarının tadilatları tamamlanarak kısmi geçici kabulleri yapılmış, Ankara ATC' ye entegrasyonu sağlanmıştır.

Yüzey Hareketleri Gelişmiş Rehberlik ve Kontrol Sistemi (İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa ve Antalya Havalimanları için A-SMGCS Alımı)

İstanbul Atatürk, Ankara Esenboğa ve Antalya Havalimanlarında yer hizmetlerinin yoğunluğu ve zaman zaman görüş mesafesinin düştüğü sisli ve yağışlı havalarda kolay yer kontrolü sağlanması amacıyla bu projenin 21.07.2008 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş, ihaleyi kazanan Hollandalı HITT firması ile 28.11.2008 tarihinde 7.899.900 euro bedelle sözleşme imzalanmıştır. İşin süresi 540 gündür. Yurtdışı teorik eğitimler ile her üç havalima-

nı için sevkiyat ve montaj çalışmaları tamamlanmış olup, 2011 yılında sistemlerin geçici kabulleri yapılmış, ancak tespit edilen eksiklikler giderildikten sonra kesin kabul işlemleri yapılacaktır.

KKTC SSY Sistemleri Alımı:

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Ercan Havalimanı için ILS sisteminin temini ve Alt Yapı İnşaat işinin ihalesi yapılmış olup, 14.07.2011 tarihinde sözleşmeye bağlanmıştır. İşin bitim süresi 330 gün olarak belirlenmiştir.

8) MUHTELİF HAVALİMANLARA / MEYDANLARA İTFAİYE VE GARAJ BİNASI YAPIMI (2004E030240)



Bu proje havalimanlarımızdaki itfaiye ve garaj binalarının ihtiyaçlarını karşılamak üzere 2004 yılı yatırım programımıza dâhil edilmiştir. Proje kapsamında yapımları planlanan işlerden; Atatürk, Antalya Havalimanı ve Çanakkale Havalimanı İtfaiye Binası yapımı ile Ağrı, Konya Havalimanı Garaj Binası yapımı ve Van Ferit Melen Havalimanı Garaj Binasına Aks ilavesi işleri belirlenen sürelerde tamamlanarak hizmete verilmiştir.

Ayrıca bu proje detayında yer alan ve ihaleleri yapıp sözleşmeye bağlanan; Antalya Havalimanı Garaj Binası yapımı, Milas-Bodrum, Erzincan, Ağrı, Muş Havalimanı İtfaiye Binası yapımı ile Kastamonu Havalimanı İtfaiye ve Garaj Binaları yapımı inşaatları devam etmekte olup, belirlenen tarihlerde tamamlanıp hizmete verilerek, sektöre kazandırılmaları planlanmıştır.

Bu proje için 2011 yılında 17.480.000.-TL ödenek tahsis edilmiş ancak, yıl içerisinde Kalkınma Bakanlığının uygun görüşleri doğrultusunda bu projenin detayına "Kastamonu Havalimanı İtfaiye Ve Garaj Binası Yapımı" adı altında yeni bir harcama kalemi dâhil edilmiş, bu iş için de 500.000.-TL ödenek tahsis edilerek bu projenin ödeneği 17.980.000.-TL'ye yükseltilmiştir. Yıl içerisinde harcanamayacağı tespit edilen 4.106.000.-TL, ihtiyaç duyulan diğer projelere aktararak projenin ödeneği 13.874.000.-TL'ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibarıyla projede toplam 13.774.000.-TL harcama yapılarak % 99,3 oranında nakdi gerçekleştirme sağlanmıştır.



9) HAVALİMAN VE MEYDANLARIN PAT SAHALARININ YENİLENMESİ (2005E030140)

Havalimanlarımızın PAT Sahalarının Yenilenmesi adı altında 2005 yılında yatırım programımıza dahil edilerek projenin alt başlıklarında yer alan ve ihaleleri yapılarak sözleşmeye bağlanan, Atatürk Havalimanı 06/24 Pist Onarımı ve Uzatılması işi, Konya Havalimanı Apron Yapımı işi, Trabzon Havalimanı Apron Büyütülmesi işi ile Antalya Havalimanı Paralel Taksiyolu Yapımı ile Bağlantı Taksiyolu Yapımı işleri, belirlenen sürelerde tamamlanarak hizmete verilmiş olup, geçici kabulleri yapılmıştır.

Ayrıca ihaleleri yapılmış olup, sözleşmeye bağlanan Mardin Havalimanı Pist Genişletilmesi ve PAT Sahaları Onarımı, Adıyaman Havalimanı Pist Genişletilmesi ile Apron ve Taksiyolu Yapımı, Kastamonu Havalimanı PAT Sahaları Onarım ve Tevsii, Diyarbakır Havalimanı Apron ve Taksiyolu Yapımı, Çanakkale Havalimanı Pist Uzatılması, Genişletilmesi ve PAT Sahaları Onarımı, Esenboğa Havalimanı Hızlı Taksiyolları ve Apron Yapımı, Hatay Havalimanı Apron Genişletilmesi ile Şerit Sahalarının Standart Hale Getirilmesi, Atatürk Havalimanı PAT Sahaları Onarımı, Milas Bodrum Havalimanı Taksiyolunun Pist Dönüştürülmesi ile Hızlı Taksiyolu Yapımı işi, Tekirdağ-Çorlu Havalimanı Pist Sahaları Genişletilmesi, Onarımı ve 05 Pist başı Aydınlatma Sistemlerinin CAT II Standartlarına Dönüştürülmesi, Kastamonu Havalimanı PAT Sahalarının Onarımı ve Tevsii işlerinin devam etmekte olanlarının bir kısmının 2012 yılında, bir kısmının da 2013 yılında tamamlanıp hizmete verilmesi planlanmıştır.

2011 yılında bu proje için 101.423.000.-TL ödenek tahsis edilmiş,



ancak yıl içerisinde Kalkınma Bakanlığının uygun görüşleri doğrultusunda bu projenin detayına "Kastamonu Havalimanı PAT Sahalarının Onarımı ve Tevsii" adı altında yeni bir harcama kalemi açılarak bu iş için de 3.400.000.-TL ödenek tahsis edilerek bu projenin 2011 yılı yatırım ödeneği 104.823.000.-TL olmuştur. Ayrıca bu yıl tamamlanacak işler için ilave 2.853.000.-TL ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden projeler arası aktarma yapılarak projenin toplam ödeneği 107.676.000.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibarıyla 107.640.000.-TL harcama yapılarak % 99,9 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

10) MUHTELİF MEYDANLARA TEKNİK BLOK KULE VE SEYRÜSEFER SİSTEMLERİ İNŞAATLARI ALT YAPIMI (2008E030070)

2008 yılında yatırım programımıza dahil edilen sarı bir projedir. Projenin alt başlıklarında yer alan Bursa-Yenişehir Havalima-



nı Teknik Blok ve Kule Yapımı, Denizli Çardak Havalimanı Kule Yapımı, Tekirdağ-Çorlu Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı işleri belirlenen sürelerde tamamlanarak hizmete verilmiş olup geçici kabulleri yapılmıştır.

Öte yandan muhtelif tarihlerde ihalesi yapılmış, sözleşmeye bağlanan inşaatı devam eden işlerden Balıkesir-Körfez Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı işi, ihale aşamasında olan Muş Havalimanı Teknik Blok ve Kule Yapımı inşaatları da 2012 ve 2013 yılında tamamlanıp hizmete verilerek sektöre kazandırılması planlanmıştır.

Bu proje için 2011 yılında 5.583.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, devam eden işlerden tamamlanıp hizmete verilecek işler için ilave 2.172.000.-TL ödenek, harcanamayacak olan diğer projelerden aktarılarak projenin ödeneği 7.755.000.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibarıyla bu projede 7.712.000.-TL harcama yapılarak % 99,4 oranında nakdi harcama sağlanmıştır.

11) DEVLET HAVA ARAÇLARI HANGARI İLE YABANCI KONUKLAR KÖŞKÜ İNŞAATI (2008E030090)



Bu proje 2008 yılında yatırım programımıza dahil edilmiş olup, sarı bir projedir. Bu projenin alt başlığında yer alan Devlet Hava Araçları Hangarı Yapımı, 19.948 m² taban alanı ve 5.550 m² ara katlar olmak üzere 25.503 m²'dir.

Binanın sabit ve hareketli mobilya tefrişleri trafo merkezi, su deposu, giriş kontrol binası, peyzaj alanı 550 m. yol yapımı, 20x20 iki adet heliport yapımı da planlanan işlere ilave edilmiştir. Bu proje kapsamındaki işlerin 10.05.2010 tarihinde 62.610.600,36.-TL bedelle ihalesi gerçekleştirilmiş olup, 01.12.2010 tarihinde de sözleşmeye bağlanmıştır. İş devam etmekte olup, bitim süresi 500 gündür. İşin 2012 yılında tamamlanıp hizmete verilmesi planlanmıştır.

Yine bu projenin alt detayında yer alan Yabancı Konuklar Köşkü İnşaatının 2800 m² Bina, 138x196=27.048 m² Apron, 20x20 =400 m² Enerji Binası, Yol ve Otopark alanı, 11.000 m² Peyzaj alanı ile birlikte toplam 500 m² büyüklüğünde 3 adet Protokol Salonu 732,5 m², Protokol Holü 143,6 m² Brifing Salonu, 250,6 m² Basın Bekleme ve Basın Holü 200 m²'de Basın Salonu yapılması için 04.11.2010 tarihinde anahtar teslimi götürü bedel üzerinden 12.372.000.-TL'ye ihalesi gerçekleştirilmiştir. İşin süresi 400 gün olup, 2012 yılında tamamlanarak hizmete verilmesi planlanmıştır. İş devam etmekte iken 2011/MK-146 sayılı kararı ile inşaat durdurulmuştur.



Bu proje kapsamında yapılması planlanan işler için bu yıl toplam 35.865.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, ancak bu projede harcanamayacak 11.805.000.-TL ödeneğin ihtiyaç duyulan projelere aktarılması ile projenin ödeneği 24.060.000.-TL'ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibarıyla bu projede 24.057.000.-TL harcama yapılarak % 99,9 oranında nakdi harcama gerçekleşmiştir.

12) KARS HAVAALANI İÇ HATLAR VE DIŞ HATLAR TERMİNAL BİNASI YAPIMI İŞİ (DAP) (2008E030260)

Kars Havalimanı Terminal Binası Yapımı projesi Yüksek Planlama Kurulunun 04.12.2008 tarih ve 2008/72 Sayılı Kararı ile Kuruluşumuz 2008 yılı yatırım programına dâhil edilmiştir.





Proje kapsamında yapılacak işler için 16.07.2009 tarihinde ihale gerçekleştirilmiştir. Ancak sözleşme aşamasında iken ihaleye katılan firmalardan birinin itirazı üzerine konunun KİK'e intikal etmiş olması ve 2009 yılında sonuçlanamamış olması nedeniyle işin, 01.03.2010 tarih ve 39 sayılı Yönetim Kurulu Kararı ile 47.499.526,14.-TL anahtar teslimi götürü bedel üzerinden ihalesi yapılmış, 26.03.2010 tarihinde de sözleşme imzalanmış olup, yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. İş devam ederken ihale süreci ile ilgili olarak 23.07.2010 tarihinde yürütmeyi durdurma kararı alınmış olup, Terminal Binasının İnşaatı Mahkeme Kararı ile durdurulmuştur. 03.12.2010 tarihine itibar edilerek 07.01.2011 tarihli Makam Onayı ile işin kesin hesabı çıkartılarak iş tasfiye edilmiştir.

Kars Havalimanı Terminal Binası İkmal İnşaatı olarak 03.12.2010 tarih ve 156 sayılı YKK ile 37.991.015.-TL bedelle anahtar teslimi götürü bedel üzerinden ihalesi gerçekleştirilmiş, 11.04.2011 tarihinde sözleşmeye başlanmış, 11.04.2011 tarihinde de yer teslimi yapılarak kaldığı yerden işe başlanılmıştır. İşin süresi 429 gün olup, 2012 yılında tamamlanarak hizmete verilip, sektöre kazandırılması planlanmıştır.

Bu proje için 2011 yılında 30.587.000.-TL ödenek tahsis edilmiş, ödeneğin harcanamayacak olan 12.080.000.-TL'si ihtiyaç duyulan diğer projelere aktarılarak projenin ödeneği 18.507.000.-TL'ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibariyle 18.503.000.-TL harcama yapılarak % 99,9 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

13) MEYDAN HİZMET ARAÇLARI TEMİNİ (2009E030030)



Havalimanlarının ihtiyaçlarını karşılamak üzere alımları planlanan meydan çevre bakım ve temizlik araçları (Traktör, Terminal İçi Yüksekselebilir Platform, Forklift, Follow-me Araç Üstü Yüksekselebilir Platform (Sky Worker), Ağaç Sökme Dikme Makinesi, Çöp

Kamyonu, Pist Frenleme Ölçüm Cihazı, Çift Kabinli Mobil Vor Çeker Aracı, Vakumlu Süpürge, Pist Çizgi Makinesi, Pist Boya İzi Silme Makinesi, Pist Çizgi Makinesi, Muhtelif Kar Mücadele Araçları, Yangın Söndürme Araçları) nın muhtelif tarihlerde ihaleleri yapılmış ve sözleşmeye bağlanarak siparişleri verilmiştir. Dış alım olanların akreditifleri açılmıştır.



Bu projeden satın alınması planlanan ve muhtelif tarihlerde ihaleleri yapılan fakat katılan firmalarca uygun teklif veren olmadığı için ihaleler iptal edilmiş, ancak yeniden ihaleye çıkılması düşünülmüş ise de yeterli sürenin bulunulmaması nedeniyle bu yıl alımlardan vazgeçilmiş olup, 2012 yatırım programımızda değerlendirilecektir.



2011 yılında bu proje için 40.820.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde ihtiyaç duyulan 15.337.000.-TL ilave ödeneğin, diğer projelerdeki harcanamayacak ödeneklerden projeler arası aktarma yapılarak projenin ödeneği 56.157.000.-TL'ye çıkartılmıştır. Dönem sonu itibariyle 56.156.000.-TL harcama yapılarak % 99,9 oranında gerçekleşme sağlanmıştır.

14) MUHTELİF TEÇHİZAT VE ENERJİ TEMİNİ İLE TESİSİ (2009E030040)

Genel Müdürlük Merkez birimleri, Havalimanlar ve SSY İstasyonlarına ait terminal ve hizmet binalarında temizlik, bakım, ot mücadelesi, yangın söndürme, baskül ve çeşitli hizmetlerde kullanılan mekanik, hidrolik, pnömatik, muhtelif malzeme ve teçhizat alımları ile söz konusu yerlerdeki işlerin yürütülme-



si amacıyla ihtiyaç duyulan matbaa-fotokopi makineleri, alet, edevat, araç ve gereç, avadanlık, teçhizat v.b. malzemeler ile yedeklerinin alımlarını sağlayıp, ihtiyaç yerlerine tahsislerini yapmak,

Ayrıca, taşıma sistemleri ve otomatik kapı temin ve tesisi mevcut ve yeni yapılan sistemler için su deposu yapılması, su kuyusu açılması, isale hattı yapılması, bahçe sulama sistemleri, hidrofor sistemleri yapılması, arıtma sistemleri, paket tipi arıtma, su yumuşatma sistemleri yapılması ve revizyonu ile her türlü pompa alımı v.b. işler, elektrojen gruplarının temin ve tesisi, elektrik cihaz ve teçhizat temini ve tesisi işleri için, muhtelif tarihlerde ihaleleri yapılarak sözleşmelere bağlanmış, alımlar gerçekleştirilerek ihtiyaçlar giderilmiştir.

2010 yılında bu projeye 15.000.000.-TL ödenek tahsis edilmiştir. Yıl içerisinde bazı alımlar için ihaleleri yapılmış fakat ihaleye katılan firmalarca uygun teklif veren olmadığı için ihalelerin bir kısmı iptal edilmiştir. Yeniden ihaleye çıkılması için yeterli sürenin bulunmaması nedeniyle alımları gerçekleştirilemeyen cihaz, sistem ve teçhizatlar, 2012 yılı yatırım programında dikate alınacaktır.

2011 yılında bu proje için 11.500.000.-TL ödenek tahsis edilmiş, ancak mevcut ödeneğin tamamının harcanamayıp atıl kalacağı düşünülen 7.696.000.-TL'si, ihtiyaç duyulan projelere aktarılacak projenin ödeneği 3.804.000.-TL'ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibarıyla 3.777.000.-TL harcama yapılarak % 99,3 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

15) HAVA SEYRÜSEFER HABERLEŞME VE TERMİNAL SİSTEMLERİ TEMİN TESİS VE MODERNİZASYONU (2010E030020)



Havalimanlarımızdaki seyrüsefer yardımcı cihaz ve sistemlerin, uluslararası standartlara ulaşmak üzere geçmiş yıllarda olduğu gibi bu yıl da ihtiyaç duyulan cihaz, sistem ve teçhizatların modernizasyonu yapılmıştır. Bu projeden, Seyrüsefer Yardımcı Sistemleri Montajı Konturpua ve Shelter vb. Temin Tesis ve Modernizasyonu (DVOR, DME, NDB, ILS, Mobil VOR alımları) Seyrüsefer Yardımcı Cihazları Alt Yapı İnşaatları Hava Haberleşme Sistemleri Temin Tesis ve Modernizasyonu, Terminal Sistemleri Temin Tesis ve Modernizasyonları, Test Ölçü Cihazları, Avadanlık, Anten, Güç Kaynakları, Klima, Sinevizyon ve Aksesuarları vb. alımların planlandığı şekilde ihaleleri gerçekleştirilip sözleşmeye bağlanmış, yurtdışı alımların siparişleri verilmiş, imalatlara





başlanılmış, akreditifleri açılmıştır. Yurt içi alımlar da sonuçlandırılıp temin edilerek, ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır.

2011 yılında bu proje için 2.694.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde ihalesi yapıp da ihaleye katılan firmalarca uygun teklif veren olmayan ihaleler iptal edilmiştir.

Ancak, zaman yeterli ise ihaleleri iptal edilen söz konusu alımlar için yeniden ihaleye çıkılarak istenilen tekliflerin alınması halinde, söz konusu ihaleler gerçekleştirilip cihaz, sistem ve teçhizatların siparişleri verilip imalatlara başlanılmıştır.

Bu proje kapsamında alımları planlanan cihaz ve sistemlerin temin ve tesislerinin gerçekleştirilmesi için ilave 10.135.000.-TL ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden aktarılarak projenin ödeneği 12.829.000.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibarıyla 12.764.000.-TL harcama yapılarak % 99,5 oranındanakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

16) HAVAALANLARI GÜVENLİK SİSTEMLERİ TEMİN VE TESİSİ (2010E030050)



Ülkemizin en büyük giriş- çıkış kapıları konumunda bulunan havalimanlarımızın en son teknolojik cihaz sistem ve teçhizatla donatılmasına, gelişen ülkemizin prestijinin en üst düzeyde tutulmasına ve her türlü can ve mal güvenliğinin sağlanmasına Kuruluşumuzca büyük önem verilmektedir.

Bu nedenle Genel Müdürlük merkez, havalimanlarımızın ihtiyacı olan X-Ray, Bagaj Kontrol Cihazları yeterli sayıda temin ve tahsisleri sağlanmıştır.

Ayrıca Bursa-Yenişehir Havalimanında güvenlik amaçlı kullanılmak üzere, 1 adet Radyasyon Ölçüm Cihazının temin ve tesis işlemleri gerçekleştirilmiştir.

Atatürk Havalimanına (CACS) Kartlı Geçiş Kontrol Sistemi Upgrade, (CCTV) Kapalı Devre TV Sistemi Kamera İlavesi Nevşehir-

Kapadokya, Denizli-Çardak Havalimanlarında (CACS) Kartlı Geçiş Kontrol Sistemi temin ve tesisleri sağlanmış, ayrıca Şanlıurfa Korçik Radar İstasyonuna, Erzincan Havalimanı Karadağ ve Refahiye Vabel/VOR İstasyonlarına (CCTV) Kapalı Devre TV Sistemlerinin temin ve tesis işlemleri yapılmıştır.

Projenin alt başlığında bulunan Erzurum, Trabzon, Bursa-Yenişehir ve Gaziantep Havalimanlarının ihtiyacı olan EDS Sistemlerinin temin ve tesisi için 2 kez ihaleye çıkılmış olup, her iki ihalede de katılımcıların uygun teklif vermemesi nedeniyle ihale gerçekleştirilememiştir.

Havaliman ve havalimanlarımızın ihtiyacı olan 40 adet Kapı Tipi Metal Dedektör alımı için ihaleleri yapılmış, sözleşmeye bağlanıp siparişleri verilmiştir. Ayrıca Esenboğa Havalimanı ile Erzincan Havalimanı Çevre Güvenlik Sistemleri ve Donanımları için 10 adet Gece Görüş Dürbünü ile 43 adet Araç Altı İzleme Cihazı, DMO'dan temin edilerek tahsisleri yapılmıştır.

Bu proje için 2011 yılında 13.640.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, ödeneğin harcanamayacak 7.527.000.-TL'lik kısmı, ihtiyaç duyulan projelere aktararak projenin ödeneği 6.113.000.-TL'ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibarıyla 6.113.000.-TL harcama yapılarak % 100 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

17) HAVAALANLARI VE SSY İSTASYONLARI ELEKTRİK SİSTEMLERİNİN YENİLENMESİ (2010E030090)



Bu projenin birinci alt başlığında yer alan ENH ve YG-AG Dağılım Sistemlerinin Revizyonları Elektronik Sistem Yenilenmesi faslından; Adnan Menderes Havalimanı (İzmir-Akdağ) Radar İstasyonu işi, Çanakkale Havalimanı Kuvvet Santrali Yapımı işi, Adana Havalimanı YG-AG Dağılım Sistemlerinin Revizyonu işi ile Dalaman Havalimanı Yol Aydınlatma Kablolarının Yenilenmesi işi, Malatya Havalimanı VOR İstasyonu Binasının Yeraltı Kablosu ile ENH ve Enerji Dağılım Sistemlerinin Yenilenmesi işi ile Erzurum Havalimanı Demir Elektrik Direklerinin Deplase Edilerek



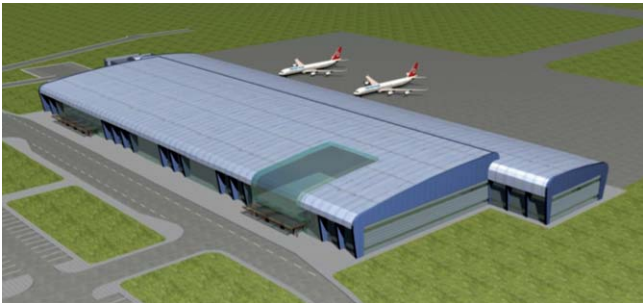
Yeraltına Alınması işlerinin muhtelif tarihlerde ihaleleri yapılmış, sözleşmeye bağlanmıştır. İşlerin bir kısmı tamamlanmış, geçici kabulleri yapılmıştır.

İkinci faslından ise; Van Ferit Melen ve Batman Havalimanlarına Papi tesisi ile Batman Havalimanına Yönlendirme Panosu temini ve tesisi işi ile Gökçeada Havalimanına Papi Tesisi işlerinin ihaleleri yapılmış, sözleşmeye bağlanmıştır. Van ve Batman'a ait işler tamamlanıp geçici kabulleri yapılmıştır. Gökçeada Papi işi devam etmektedir.

Üçüncü faslından da İzmir-Çatalkaya VOR İstasyonu Hibrit Enerji Sistemi Temin ve Tesisi işi ile Adnan Menderes Havalimanı (Kadifekale, Tekeli, Kula, Akdağ) SS İstasyonları ile Adana Havalimanı (Akçadağ) SS İstasyonlarına Yenilenebilir Enerji Sistemi temin ve tesisi işlerinin yapımları planlanmış, söz konusu işlerin ihaleleri yapılp sözleşmelere bağlanarak işlere başlanılmıştır. İzmir-Çatalkaya işi tamamlanıp, geçici kabulü yapılmıştır.

Bu proje için 2011 yılında 10.000.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, bu ödeneğin 7.641.000.-TL'lik kısmının harcanamayacağı tespit edilmiş; ihtiyaç duyulan projelere projeler arası aktarma yapılarak, projenin ödeneği 2.359.000.-TL'ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibariyle 2.323.000.-TL harcama yapılarak % 98,5 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

18) ADIYAMAN HAVAALANI TERMİNAL BİNASI (GAP) (2010E030110)



2010 yılı yatırım programında yer alan ve 20.830 m² büyüklüğünde inşaa edilecek yeni terminal binası yapımı işinin ihalesi 16.02.2011 tarihinde 26.259.800 TL bedelle gerçekleştirilmiştir. % 7,7 iş artışı ile yatırım tutarı 28.292.808 TL'e ulaşmıştır. Ayrıca 29.03.2013 tarihinde tamamlanması planlanan iş için 171 gün ek süre verilmiştir.

110

Bu proje için 2011 yılında 6.838.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde ihtiyaç duyulan 6.000.000.-TL ilave ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden aktararak projenin ödeneği 12.838.000.-TL'ye yükseltilmiştir. Bu projede dönem sonu itibariyle 12.829.000.-TL harcama yapılarak % 99,9 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

19) AĞRI HAVAALANI TERMİNAL BİNASI (DAP) (2010E030120)



2010 yılı yatırım programında yer alan ve 23.000 m² büyüklüğünde inşaa edilecek yeni terminal binası yapımı işinin ihalesi 22.12.2010 tarihinde 35.750.000 TL bedelle ihalesi gerçekleştirilmiş olup işin 04.12.2012 tarihinde tamamlanarak hizmete verilmesi planlanmaktadır.

2011 yılında bu proje için 9.100.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde ihtiyaç duyulan 723.000.-TL ilave ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden projeler arası aktarma yapılarak projenin ödeneği 9.823.000.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibariyle 9.822.000.-TL harcama yapılarak % 99,9 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

20) VAN FERİT MELEN HAVAALANI TERMİNAL BİNASI AKS İLAVESİ (2010E030130)





2010 yılında yatırım programımıza dâhil edilen 13.365 m2 büyüklüğünde Van Ferit Melen Havalimanı Terminal Binası Aks İlavesi işinin ihalesinin yapılabilmesi için yeterli ödenek temin edilerek 25.03.2010 tarihinde 16.921.854,39.-TL bedel üzerinden ihalesi yapılmış, 07.10.2010 tarihinde sözleşme imzalanıp, 11.10.2010 tarihinde de yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır.

Mevcut Terminal ile yapılan Aks ilavesi arasındaki bölümde, uygulama projelerinde öngörülmeyen kot farkı, kazı esnasında çıkan eski terminal ve fosseptiklerin kırım ve dolgusu nedeniyle %1,42 (240.704,69.-TL) ve %8,56 oranında (1.449.296,00.-TL) iş artışı verilerek projenin ihale bedeli 18.611.855,08.-TL'ye çıkarılmıştır. İş artışlarına tekabül eden 36 gün de ek süre verilerek işin bitiş tarihi 31.05.2012 olarak belirlenmiştir.

Bu proje için 2011 yılında 9.653.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde ihtiyaç duyulan 2.491.000.-TL ilave ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden aktarılarak bu projenin 2011 yılı ödeneği 12.144.000.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibarıyla 12.144.000.-TL harcama yapılarak % 100 oranında nakdi gerçekleştirme sağlanmıştır.

C) YENİ PROJELER TOPLAMI

a) 2011'de Bitenler

21) BİLGİ İŞLEM SİSTEMLERİ DONANIM VE YAZILIM TEMİNİ VE TESİSİ (2011E030020)

Genel Müdürlük merkez ve havalimanlarının ihtiyaçlarını karşılamak üzere; 2011 yılında temin ve tesisleri planlanan yeterli sayıda notebook, yazıcı, bilgisayar alımları gerçekleştirilmiş olup, ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır. Ayrıca, DHMİ kurumsal bilgisayar ağı aktif cihazların modernizasyonu, yedeklenmesi ve kurumsal bilgisayar ağı güvenlik alt yapılarının iyileştirilmesi işi ile bilgisayar sistemleri ve çevre donanımları ile yazılım lisanslarının temini işinin ihalesi gerçekleştirilip sözleşmeye bağlanmıştır.

Bu proje için 2011 yılında 3.000.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde ihtiyaç duyulan 150.000.-TL ilave ödenek temin edilerek projenin ödeneği 3.150.000.-TL'ye çıkartılmıştır. Dönem sonu itibarıyla toplam 3.137.000.-TL harcama yapılarak % 99,6 oranında nakdi gerçekleştirme sağlanmıştır.

22) MEVCUT HAVAALANLARI İDAME VE YENİLEME (2011E030030)

Bu projenin birinci alt başlığından Genel Müdürlük merkez ve mevcut havaliman/havalimanlarımız ile yeni hizmete giren havalimanlarımızın ihtiyaçları olan demirbaş, mefruşat ve imalat malzemeleri, anda konu alımları ile Müteferrik işlere ait alımlar bu harcama kaleminden gerçekleştirilerek, ihtiyaç yerlerine tahsisleri yapılmıştır.

Projenin ikinci alt başlığından, Konya Havalimanı 01L/19R Batı Pisti Resa Sahasının Yapımı, Muş Havalimanı 11/29 her iki pist başına Resa Sahası Yapımı, Denizli-Çardak Havalimanı 06/24 pist başına Resa Yapımı işi, Kayseri Havalimanı pist başı Resa Yapımı işi, Gaziantep Havalimanı 28R pist başı Resa Sahası işlerinin muhtelif tarihlerde ihaleleri yapılarak sözleşmeye bağlanmış olup, işler sürelerinde tamamlanmıştır.

Üçüncü alt başlığında ise İstanbul Atatürk Havalimanı Başmüdürlüğü D Blok Tadilatı işi ve Adnan Menderes Havalimanı Betonarme Perde Duvar Üzeri Tel Örgü Kaplamasız Yol yapılması işi ile Bursa-Yenişehir Havalimanı Çevre Tel Örgü Yapımı işlerinin ihaleleri yapılarak sözleşmeye bağlanmış, bahse konu işler sürelerinde tamamlanmıştır.

Bu proje için 2011 yılında toplam 4.600.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde ihtiyaç duyulan 1.002.000.-TL ilave ödenek diğer projelerdeki atıl ödeneklerden aktarılarak projenin ödeneği 5.602.000.-TL'ye çıkartılmıştır. Dönem sonu itibarıyla toplam 5.504.000.-TL harcama yapılarak % 98,3 oranında nakdi gerçekleştirme sağlanmıştır.

23) YIL İÇİNDE BELİRECEK ZARURİ HARCAMALAR İLE GEÇMİŞ YILLARA AİT EKSİK İŞLERİN TAMAMLANMASI, KESİN HESAP FARKLARI VE İTHALAT ÖDENEKLERİ (2011E030040)

Bu proje ile geçen yıllardan ihaleleri yapıp, sözleşmesi imzalanan yurtdışından alımları için siparişleri verilen cihaz, sistem, teçhizat kar mücadele ve yangın söndürme v.b. araçlarının gümrük, sigorta, navlun bedelleri ve kur farklarının ödemeleri ile yıl içerisinde Merkez ve havalimanlarında aniden zuhur edecek acil işlerin giderilmesi doğal afetler (deprem, yangın, sel,



fırtına, hortum vb.) neticesinde oluşan hasarlarla ilgili bakım ve onarımın yapılması, cihaz ve sistemlerin faal duruma getirilmeleri, tamiri mümkün olmayanların yenilerinin temin ve tesis edilmeleri amaçlanmıştır.

Projenin alt başlığında yer alan 1. harcama kaleminden geçmiş yıllarda ihaleleri yapıp, siparişleri verilen yurtdışı alımların (cihaz, sistem, teçhizat ve yangın, kar küreme vb.) araçların gümrük ve muhabir banka masrafları bu fasıldan karşılanmıştır.

2. fasıldan da geçmiş yıllarda ihalesi yapılmış inşaat projelerinin kesin hesap farkları ile bu yıl yapılması gerekli olan işlerden Erzincan Havalimanı Askeri Tesis İnşaatı işi, Gökçeada Havalimanı Çevre Tel Örgü Yapılması işi, Kayseri 12. Hava Ulaştırma Ana Üs Komutanlığı Çok Amaçlı Salon ve Misafirhane Yapımı işi, Malatya Havalimanı Apron Büyütülmesi ve Askeri VIP ile Terminal Binası Yapımı işi, Esenboğa Havalimanı Çevre Tel Örgülerinin Üzerine Bıçaklı Spiral Tel Örgü Çekilmesi işi, Çanakkale Havalimanı Bomba İmha Çukuru ve Aprona Bağlantı Yolu Yapımı gibi işlerin ihaleleri yapılarak sözleşmeye bağlanmıştır. Söz konusu işlerin büyük kısmı tamamlanarak hizmete verilmiştir.

Bu proje için 2011 yılında 12.774.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde ihtiyaç duyulan ilave 10.032.000.-TL ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden aktararak projenin 2011 yılı ödeneği 22.806.000.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibariyle toplam 21.841.000.-TL harcama yapılarak % 95,8 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.



b) 2011'den Sonraya Kalanlar

24) BALIKESİR-KÖRFEZ HAVAALANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI (2011E030050)

Bu proje 2011 yılı yatırım programımıza dâhil edilmiştir. Terminal binası yapımı için 14.07.2011 tarihinde, 38.883.647,73.-TL anahtar teslimi götürü bedel üzerinden ihalesi gerçekleştirilip sözleşmeye bağlanarak, 17.11.2011 tarihinde işe başlanılmıştır. İş devam etmekte olup, işin süresi 700 iş günüdür. Söz konusu işin bitiş tarihi 16.10.2013 olarak belirlenmiştir.

Proje kapsamında; yaklaşık 700 m² alana sahip VIP yapısı tek katlı ve bağımsız olarak terminal binası yanında düşünülecektir. Projenin genel toplamı 23.000 m²'dir.

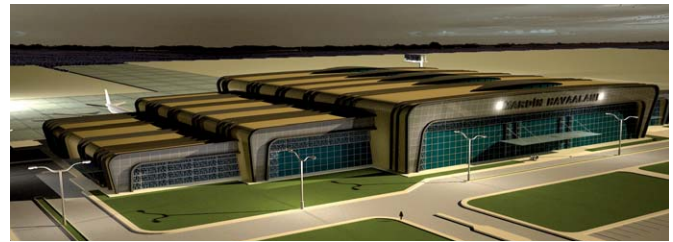
Bu proje için 2011 yılında 3.500.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde ihtiyaç duyulan 3.600.000.-TL ilave ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden aktararak projenin toplam ödeneği 7.100.000.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibariyle toplam 7.075.000.-TL harcama yapılarak % 99,6 oranında nakdi harcama gerçekleştirilmiştir.

25) DİYARBAKIR HAVAALANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI (2011E030060)



Bu proje 2011 yılı yatırım programımıza dahil edilmiş olup, 2011 yılı içinde 5.500.000.-TL ödenek ayrılmıştır. Ancak Terminal Binası Yapımına İlişkin Uygulama Projeleri ile Teknik Şartname ve Metrajların Hazırlanması işlerinin uzun sürmesi ve yıl sonuna doğru sonuçlanmış olması nedeniyle bu projede harcama yapılamadığı için atıl kalması düşünülen 5.499.000.-TL ödenek, ihtiyaç duyulan projelere aktararak projenin ödeneği 1.000.-TL'ye düşürülmüştür. Proje kapsamında yapılacak işlere ilişkin ihale 2012 yılında gerçekleştirilecektir.

26) MARDİN HAVAALANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI (2011E030070)



33.150 m²'den oluşan Mardin Havalimanı Terminal Binası Yapımı projesinin, 03.08.2011 tarihinde 45.746.047.-TL bedel üzerinden ihalesi yapılmış olup, sözleşmeye bağlanmıştır. 09.12.2011 tarihinde işe başlanılmış olup, işin süresi 700 iş günüdür. İşin bitiş tarihi 07.11.2013 olarak belirlenmiştir.



2011 yılında bu proje için 3.500.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, yıl içerisinde ihtiyaç duyulan ilave 1.800.000.-TL ödenek, diğer projelerdeki atıl ödeneklerden aktarılarak projenin toplam ödeneği 5.300.000.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibarıyla toplam 5.269.000.-TL harcama yapılarak % 99,4 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.



27) KONYA HAVAALANI TERMİNAL BİNASI YAPIMI (2011E030080)

Bu proje yatırım programımıza 2011 yılında dahil edilmiştir. Konya Havalimanına 24.175 m2 büyüklüğünde yapılacak olan Yeni Terminal Binası Yapımı için 11.05.2011 tarihinde 44.634.000.-TL bedel üzerinden ihalesi gerçekleştirilmiş, 26.09.2011 tarihinde de karara bağlanarak sözleşme aşamasında iken, ihaleye katılan firmalardan birinin itirazı nedeniyle konu, Kamu İhale Kuruluna intikal etmiş olup, itirazın çözülmüş olmasına rağmen yasa gereği belli bir sürenin geçmesinin gerekli olması nedeniyle sözleşme süreci devam etmektedir.

Bu proje için 3.000.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, ihale süreci devam ettiği için bu projeden harcanamayacağı düşünülen 2.999.000.-TL ödenek, ihtiyaç duyulan projelere aktararak projenin ödeneği 1.000.-TL'ye düşürülmüştür. Sözleşme süreci sonuçlanmadığı için bu projede harcama gerçekleştirilmemiştir.

28) HAVA SEYRÜSEFER HİZMETLERİ EĞİTİM KOMPLEKSİ YAPIMI (2011E030090)



Hava Seyrüsefer Hizmetleri Eğitim Kompleksi Yapımı işi ile ilgili imar düzenlenmesi çalışmaları sürecinde iken, 11.10.2011 tarih ve 2349 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı'nın Resmi Gazete'de yayımlanması ile söz konusu Genel Müdürlüğümüz taşınmazı, Diyanet İşleri Başkanlığına bedelsiz olarak devir edilmiştir.

Bu proje için 2011 yılında 7.500.000.-TL ödenek tahsis edilmiş, ancak taşınmazın başka Kuruma devir edilmesi nedeniyle bu projede atıl kalacak 7.499.430.-TL ödeneği, ihtiyaç duyulan diğer projelere aktararak projenin ödeneği 570.-TL'ye düşürülmüştür. Bu sebepten dolayı dönem sonu itibarıyla bu projede harcama gerçekleştirilmemiştir.

29) SSR İSTASYONLARI ERİŞİM YOLLARI YAPIMI VE ONARIMI (2011E030100)

2011 yılında bu proje kapsamında; Diyarbakır Havalimanı Localizer, Glide-Path ve Marker Erişim Yolları Yapımı ve Onarımı işi, Batman Beşeri Radar İstasyonu Erişim Yolu Onarımı işi, Muş Havalimanı Localizer, Glide-Path ve VOR Erişim Yolları Yapımı ve Onarımı, Malatya Havalimanı Localizer, Glide-Path Dış Marker ve VOR Erişim Yolları Yapımı ve Onarımı, Şanlıurfa GAP Havalimanı SSR Sistemlerine ait İstasyon Erişim Yolları Yapımı işlerinin muhtelif tarihlerde ihaleleri yapılmış, bir kısmı sözleşmeye bağlanıp işe başlanılmış, bir kısmı da sözleşme aşamasındadır.

Bu proje için 2011 yılında 2.500.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, bu ödeneğin 2.002.000.-TL'lik kısmının harcanamayacağı tespit edilip ihtiyaç duyulan projelere aktararak projenin ödeneği, 498.000.-TL'ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibarıyla toplam 496.000.-TL harcama yapılarak % 99,5 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.

ETÜD PROJE İŞLERİ TOPLAMI

a) 2011'de Bitenler

30) LOJMAN YAPIMI ETÜD PROJE VE MÜŞAVİRLİK (2011G000340)

Bu proje kapsamında; Adıyaman Havalimanı Lojman Binası Yapılması işinin Zemin Etüdü ile Tüm Uygulama Projeleri, Teknik Şartname ve Metrajların Hazırlanması, Şanlıurfa GAP Havalimanı Lojman Binası Yapılması işinin Zemin Etüdü ile Uygulama Projeleri ve Teknik Şartname Yapımı, Sinop Havalimanında

yapılması planlanan lojman binası yapımı işine ait zemin etüdü, Van Ferit Melen, Gaziantep ve Muş Havalimanı Lojman Binası yapımı işine ait zemin etütlerinin hazırlanması işlerinin ihaleleri yapılmış, sözleşmeye bağlanmıştır.

Bu proje için 1.200.000.-TL ödenek tahsis edilmiş olup, bu ödeneğin 900.000.-TL'lik kısmının atıl kalacağı tespit edilip ihtiyaç duyulan projelere aktararak projenin ödeneği, 300.000.-TL'ye düşürülmüştür. Dönem sonu itibarıyla bu projede toplam 139.000-TL harcama yapılarak % 46,5 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır.

31) LOJMAN YAPIMI (2010G000270)

16 Dairelik Hatay Havalimanı Lojman Yapımı İnşaatı işinin, 05.08.2010 tarihinde 2.570.000.-TL bedel üzerinden ihalesi yapılarak, 25.11.2010 tarihinde de yer teslimi yapılarak işe başlanılmıştır. İşin bitiş tarihi 19.11.2011 olarak belirlenmiş ise de iş, süresinden önce tamamlanmış olup, 19.09.2011 tarihinde geçici kabulü yapılmış, 16.11.2011 tarihinde de Makamca onaylanmıştır.

Bu proje için 2011 yılında 1.500.000.-TL ilave ödenek tahsis edilerek projenin ödeneği 2.496.000.-TL'ye yükseltilmiştir. Dönem sonu itibarıyla bu projede 2.474.000-TL harcama yapılarak %99,1 oranında nakdi gerçekleştirme sağlanmıştır.

32) LOJMAN YAPIMI (2011G000350)

Bu proje kapsamında Erzincan Havalimanına (24 dairelik) lojman inşaatı, Milas-Bodrum Havalimanına (5 blok-30 daire)'lik lojman

inşaatı, Ağrı Havalimanına (22 daire)'lik lojman inşaatı ile Kars Havalimanına da (24 daire)'lik lojman yapılması planlanmış, 2011 yılı içerisinde söz konusu havalimanlarının lojman inşaatlarının ihaleleri muhtelif tarihlerde yapılmış, sözleşmelere bağlanıp yer teslimleri yapılarak işlere başlanılmıştır. Lojman inşaatları devam etmekte olup, 24 dairelik Erzincan Havalimanı Lojman inşaatı 26.03.2012 tarihinde, 5 Blok 30 dairelik Milas-Bodrum Havalimanı Lojman inşaatı 28.09.2012 tarihinde, 22 dairelik Ağrı Havalimanı Lojman inşaatı 05.07.2012 tarihinde, 24 dairelik Kars Havalimanı Lojman inşaatı da 25.05.2012 tarihinde bitirilmeleri planlanmıştır.

Bu proje için tahsis edilen 6.000.000.-TL ödeneğin 96.000.-TL'lik kısmının harcanamayacağı tespit edilmiş olup bu ödenek, ihtiyaç duyulan projelere aktararak projenin ödeneği 5.904.000.-TL'ye düşürülmüştür. Bu projede dönem sonu itibarıyla toplam 3.833.000-TL harcama yapılarak % 64,9 oranında nakdi gerçekleştirme sağlanmıştır.

DHMİ	YATIRIMLAR		TABLO: 41
2011			(BİN TL)
BİLGİ	İÇ	DIŞ	TOPLAM
A. BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	313.926	94.774	408.700
B. REVİZE ÖDENEK	292.472	120.128	412.600
C. GERÇEKLEŞME	288.950	119.568	408.518
D. GERÇEKLEŞME ORANI (%)	98,8	99,5	99,0

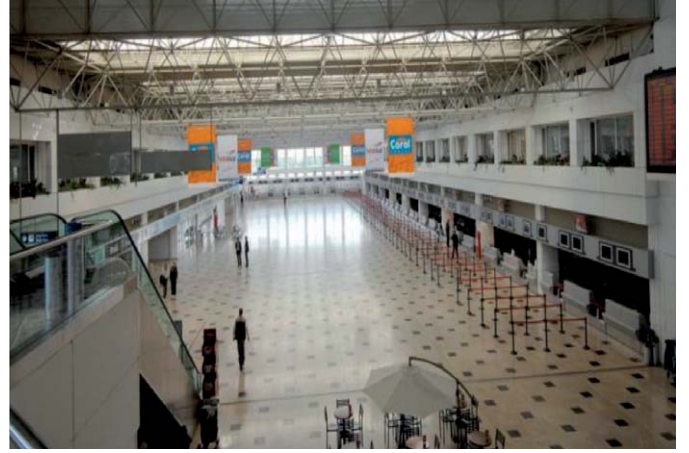




KURULUŞUMUZCA GERÇEKLEŞTİRİLEN KAMU ÖZEL İŞBİRLİĞİ PROJELERİ

ANTALYA HAVALİMANI I. DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile ihalesi gerçekleştirilen 5 milyon yolcu/yıl kapasiteli Antalya Havalimanı I.Dış Hatlar Terminali 01.04.1998 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 13.09.1997 tarihinde sona ermiştir.



ATATÜRK HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile 16.05.1997 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 14 milyon yolcu/yıl kapasiteli Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminal Binası 10.01.2000 yılında hizmete girmiş, mevcut kapasiteyi 20 milyon yolcuya çıkaran ilave tesis ise 22 Mayıs 2004 tarihinde hizmete verilmiştir. Söz konusu Terminalin işletim süresi 02.07.2005 tarihinde sona ermiştir.



ANTALYA HAVALİMANI II. DIŞ HATLAR TERMİNALİ

Artan uçak trafiğine gerekli hizmetlerin verilmesini sağlamak amacıyla YİD modeli ile 4 Kasım 2003 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen 5 Milyon Yolcu/Yıl Kapasiteli Antalya Havalimanı II. Dış Hatlar Terminal Binası 07.04.2005 tarihinde hizmete verilmiş ve söz konusu Terminalin işletim süresi 22.09.2009 tarihinde sona ermiştir.



DALAMAN HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile ihale edilen 5 milyon yolcu/yıl kapasiteli Yeni Dış Hatlar Terminal Binası 1 Temmuz 2006 tarihinde hizmete verilmiştir. Havalimanının işletim süresi 28.04.2015 tarihinde sona erecektir.





ESENBOĞA HAVALİMANI İÇ-DIŞ HATLAR TERMİNALİ

Esenboğa Havalimanı'nda, kapasitesi 10 milyon yolcu olan ve 24 ay gibi kısa bir sürede tamamlanan yeni İç ve Dış Hatlar Terminali 16 Ekim 2006 tarihinde hizmete verilmiş olup, 24.05.2023 tarihinde işletme süresi sona erecektir.



ADNAN MENDERES HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

YİD Modeli ile ihale edilen Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali'nin açılışı 9 Eylül 2006 tarihinde yapılarak, 13.09.2006 tarihinde işletme süresi başlamıştır. Yılda 5 milyon yolcu kapasiteli tesisin işletme süresi 10.01.2015 tarihinde sona erecektir.





MİLAS-BODRUM HAVALİMANI DIŞ HATLAR TERMİNALİ

Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında 5 Milyon Yolcu /Yıl kapasiteli Dış Hatlar Terminal Binasının ihalesi Kuruluşumuzca 02.08.2006 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Anılan Havalimanının yer teslimi 15.10.2009 tarihinde yapılmış olup; inşaat çalışmaları devam etmektedir.



ZAFER BÖLGESEL HAVALİMANI

Zafer (Kütahya-Afyon-Uşak) Bölgesel Havalimanı'nın YİD modeliyle yaptırılmasına yönelik ihale 28.07.2010 tarihinde gerçekleştirilmiş olup; ihaleyi 29 yıl 11 ay işletmek üzere IC İçtaş Sanayi ve Ticaret A.Ş. kazanmıştır. Kazanan firma ile Kuruluşumuz arasında 23.12.2010 tarihinde Uygulama Sözleşmesi imzalanmış 21.04.2011 tarihinde yer teslimi yapılarak 36 aylık yatırım dönemi başlamıştır.





ÇUKUROVA BÖLGESEL HAVALİMANI

Mersin ve Adana İlleri ile Çukurova Bölgesine hizmet vermek amacıyla, konvansiyonel boyutlarda yapımı planlanan Çukurova Bölgesel Havalimanının YİD Modeli ile ihale edilebilmesini teminen Kuruluşumuzca hazırlanan ihale şartnamesi ve ekleri üzerinden 22.08.2011 tarihinde ihale ilanına çıkmış olup, ihalesi 15.12.2011 tarihinde gerçekleştirilmiştir.



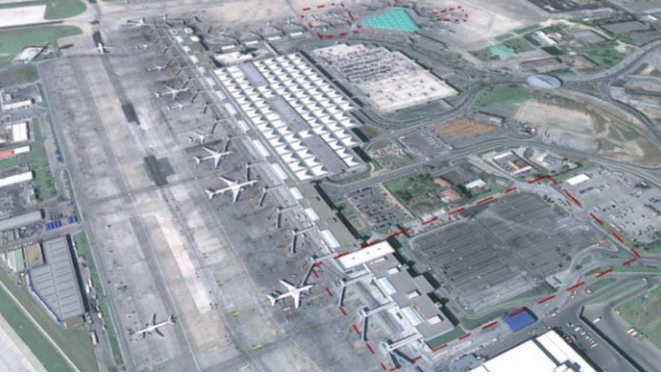
Anılan ihaleyi, SKY LİNE ULAŞIM TİCARET A.Ş./ZONGULDAK ÖZEL SİVİL HAVACILIK SANAYİ VE TİCARET A.Ş. Ortak Girişimi 9 Yıl 10 Ay 10 Gün işletme süresi teklifi, 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı çerçevesinde oluşturulan Görevlendirme Komisyonunca uygun bulunmuştur.



Bahis konusu 15/12/2011 tarihli Görevlendirme Komisyon Kararı, Kuruluşumuzun Yönetim Kurulu tarafından da uygun görülerek, Uygulama Sözleşmesinin imzalanabilmesini teminen; söz konusu Karar'ın, 3996 sayılı Yasa ve bu Yasanın Uygulama Usul ve Esaslarını Belirleyen 2011/1807 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararının 16. maddesi uyarınca uygun bulunması halinde onaylanabilmesi için Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına gönderilmiş ve 26.12.2011 tarihinde ihale kararı Bakanlık tarafından onaylanmıştır. Bilahare Görevli Şirket ile İdaremiz arasında 25.01.2012 tarihinde Uygulama Sözleşmesi imzalanmıştır. Anılan işin Yapım Süresi 36 ay olup; yer teslimini müteakip yapım dönemi başlatılacaktır.

KİRALAMA YOLUYLA İŞLETME HAKKI DEVREDİLEN TERMİNAL BİNALARI/ HAVALİMANLARI ATATÜRK HAVALİMANI DIŞ VE İÇ HATLAR TERMİNAL BİNASI, KATLI OTOYOL İLE GENEL HAVACILIK TERMİNALİ

Yap-İşlet-Devret Modeli kapsamında gerçekleştirilen projelerin, işletme sürelerinin bitimini müteakip; 21.04.2005 tarih ve 5335 sayılı kanunun 33. maddesinin kuruluşumuza verdiği yetkiye istinaden gerçekleştirilen ihale sonucunda 03.07.2005 tarihi itibarıyla "Atatürk Havalimanı İç - Dış Hatlar Terminal Binası Katlı Otopark ve Genel Havacılık Terminali" olarak TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.'ye 15,5 yıl süre ile KDV dahil 3.000.740.000 \$ karşılığında kiralanması suretiyle işletme hakkı devredilmiştir. İşletme süresi 03.01.2021 tarihinde sona erecektir.



ANTALYA HAVALİMANI; I. VE II. ETAP DIŞ HATLAR TERMİNALLERİ, CIP BİNASI, İÇ HATLAR TERMİNALİ İLE BU TERMİNALLERE AİT MÜTEMMİMLER

Antalya Havalimanı I. ve II. Etap Dış Hatlar Terminalleri, CIP, İç Hatlar Terminali ile Müteimmilerinin 12.04.2007 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiş olup, I.Dış Hatlar Terminal Binası ve İç Hatların kiralama süresi 14.09.2007 tarihinde başlamış olup, II.Dış Hatlar Terminal Binasının işletmeye başlama tarihi 23.09.2009 tarihidir.



Fraport-IC İçtaş Antalya Havalimanı Terminal Yatırım Ve İşletmeliği A.Ş. tarafından 2.371.800.000.- ₺ KDV dahil kira bedeli ile işletilecek olan Antalya Havalimanının işletme süresi 31.12.2024 tarihinde sona erecektir.



ZONGULDAK-ÇAYCUMA HAVALİMANI

Zonguldak/Çaycuma Havalimanı işletme hakkının kiralanması ihalesi 15.09.2006 tarihinde gerçekleştirilmiş olup; ihaleyi "Zonguldak Özel Sivil Havacılık Sanayi ve Ticaret A.Ş."; kazanmıştır. Söz konusu Havalimanı 20.08.2007 tarihinde hizmete girmiş olup, 25 yıl işletimden sonra Kuruluşumuza devredilecektir.



Kiracı Şirket, 25 yıllık kira bedeli karşılığında her işletme yılı için 32.291 \$ + KDV yıllık sabit ödemenin yanı sıra kiracının elde edeceği brüt satışların ihalede ciro paylaşım oranı olarak belirlenen % 01,06 (binde bir nokta sıfır altı) KDV'yi İdareye ödeyecektir.

ANTALYA/GAZİPAŞA HAVALİMANI

Antalya-Gazipaşa Havalimanı işletme hakkının kiralanması ihalesi 31.08.2007 tarihinde gerçekleştirilmiş olup; ihaleyi "TAV Gazipaşa Yatırım, Yapım ve İşletme A.Ş." kazanmıştır. Anılan Havalimanı 25 yıllığına 50.000.-\$+KDV sabit kiranın yanı sıra, her işletme yılı için dönem net karından %65 pay alınarak kiralanmıştır. Söz konusu Havalimanı 13.07.2009 tarihinde hizmete açılmıştır.



İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI MEVCUT DIŞ HATLAR TERMİNALİ, CIP, İÇ HATLAR TERMİNALİ VE MÜTEMMİMLERİ

5335 sayılı Kanununun 33. maddesi çerçevesinde Kiralama modeli ile gerçekleştirilecek olan İzmir Adnan Menderes Havalimanı Mevcut Dış Hatlar Terminali, CIP, İç Hatlar Terminali ve Müteimmimlerinin İhale ilanına 09.09.2011 tarihinde çıkmış ve ilan edildiği şekliyle ihale 17.11.2011 tarihinde gerçekleştirilmiştir.



Anılan ihaleyi en yüksek kira bedeli olan KDV hariç 610.000.000.- (Altyüzonmilyon) EURO teklif eden TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. kazanmıştır. İhale Kararı Yönetim Kurulumuzca onaylanarak Rekabet Kurumuna nihai izin alınmak üzere gönderilmiş ve Rekabet Kurumunun olumlu görüşünün ardından Kira Sözleşmesi İdaremiz ile Kiracı Şirket arasında imzalanarak Yürürlüğe girmiş olup; İdare tarafından oluşturulan devir-teslim komisyonu marifetiyle 02.01.2012 tarihinde Kiracıya işletilmek üzere tesisin devri gerçekleştirilmiştir. İşletme süresinin bitişi tarihi 31.12.2032'dir



Söz konusu ihale kapsamında; kiracı şirket yeni bir iç hatlar terminalinin de yapımını üstlenmiş olup; yaklaşık 250 Milyon Euro yatırım tutarı olan Yeni İç Hatlar Terminalini 24 ay gibi bir sürede yaparak işletmeye alacaktır.



D. DİĞER DURAN VARLIK ARTIŞLARI

2011 yılında diğer duran varlık artışları hesabı ile yıl içinde 150.000.000 TL duran varlığın giriş yapacağı programlanmış olup, bu tutar ihtiyaçlara bağlı olarak 150.500.000 TL olarak revize edilmiştir. Yıl sonuna kadar 127.427.112,50 TL harcama yapılmış olup, % 84,7 oranında gerçekleşme sağlanmıştır. Tablo (42)

901-İSTİMLAK BEDELLERİ VE İLAMA BAĞLI BORÇLAR

Havalimanlarımızın ile SSY istasyonlarında uçuş ve çevre emniyetinin sağlanması veya yeni tesislerin yapımı amacı ile istimlak edilecek arsa ve arazilere ödenecek istimlak bedelleri ile ilama bağlı borçları karşılamak üzere 122.950.000 TL. ödenek programlanmış olup, bu tutar 124.869.000 TL olarak revize edilmiştir. Dönem sonunda 119.016.454,59 TL harcama yapılmıştır. Hesaptan; **Antalya** Havalimanı için 254.834,76 TL, **Erzurum** Havalimanı için 880.828,50 TL, **Trabzon** Havalimanı için 9.828 TL, **Adıyaman** Havalimanı için 53.001,25 TL, **Ağrı** Havalimanı için 96.625,22 TL, **Balıkesir Körfez** Havalimanı için 783.059,13 TL, **Batman** Havalimanı için 194.416,90 TL, Çanakkale Havalimanı için 3.043.621,82 TL, Çukurova Havalimanı için 112.874.704,18 TL, **Mardin** Havalimanı için 739.421,73 TL, **Sivas Nuri Demirağ** Havalimanı için 4.136,22 TL, Şanlıurfa **GAP** Havalimanı için 79.976,88 TL, **Tekirdağ Çorlu** Havalimanı için 2.000 TL kamulaştırma bedeli ödenmiştir.

902-KESİN HESAP FARKLARI

Daha önceki yıllarda bitirilmiş projelerin kesin hesap farklarının kapatılması neticesinde ortaya çıkan ve proje maliyetine ilave edilemeyen kesin hesap farklarını karşılamak üzere 1.200.000 TL. ödenek ayrılmıştır. Yılsonuna kadar herhangi bir harcama yapılmamıştır.

903-ARIZİ NİTELİKLİ KISMİ BAKIM VE ONARIM PROGRAMI

Kuruluşumuz envanterinde yer alan duran varlıkların fonksiyonunu arttıran veya ömrünü uzatan ve Yatırım Programında yer almayan büyük bakım ve onarım harcamaları için 5.100.000 TL ödenek programlanmış, bu tutar 3.681.000 TL olarak revize

edilmiştir. Dönem sonunda 3.501.373,92 TL harcama yapılmıştır. Bu hesap ile, **Merkez'de** EAD Projesi kapsamında yazılım ve donanımlarının 2011 yılına ait bakım bedeli 172.351,90 TL, yangın söndürme aracının bakım ve onarım bedeli olarak 456.193,75 TL, **Esenboğa Havalimanı'nda**, yüzme havuzu tadilat işi bedeli olarak 89.400,03 TL, su deposu ve soyunma odaları yapım işi için 36.950 TL, **Gaziantep Havalimanı'nda** terminal binası çatı onarımı için 280.000 TL, İzmir Adnan Menderes Havalimanı Urla arama kurtarma istasyonu ve eğitim tesislerinin bakım ve onarımı için 1.548.309,09 TL, pis su hattı yenileme işi için 224.369,18 TL, **Muğla Milas Havalimanı** bakım onarım işi için 35.500 TL, Nevşehir Kapadokya Havalimanı kaza yangın binası onarımı için 36.000 TL, çatı onarımı için 238.700 TL, **Balıkesir Körfez** Havalimanı tel örgü ve emergency kapısı yapımı için 39.000 TL, **Bursa Yenişehir Havalimanı** Biga Vor ve Şahintepe VOR istasyonu tadilat işi 45.100 TL, **Erzincan Havalimanı** arındırılmış salonlara bakan mahallerin bombeli temperli camla kapatılması işi için 299.500 TL ödenmiştir.

905-HAZIR BİNA VE LOJMAN ALIMI

Hazır bina ve lojman alımı ihtiyaçlarını karşılamak üzere 100.000 TL. ödenek ayrılmıştır. Yılsonuna kadar herhangi bir harcama yapılmamıştır.

907-MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

Herhangi bir fiziksel varlığı bulunmayan ve Kuruluşumuzun belli bir şekilde yararlanacağı ve yararlanmayı beklediği aktifleştirilen giderler ile belli koşullar altında hukuken himaye gören haklar ve şerefiyeler vb gider ve ödemeler için 20.000.000 TL tahsis edilmiş. Yıl sonunda 4.549.827,28 TL harcama yapılmıştır. Bu hesap ile **Merkez'de** Symantec güvenlik yazılımı lisans bedeli olarak 582.862,50 TL, imar planı revize bedeli olarak 2.500 TL, Atatürk Havalimanı katlı kavşak bağlantı yolu düzenleme işi için 146.334,32 TL, Nero multimedia suite platinum bedeli olarak 690 TL, Toad programının güncelleme bedeli olarak 7.425 TL, Java yazılım bedeli 25.000 TL, Captive adobe yazılım bedeli olarak 6.210 TL, zamandamgası kontör bedeli 35.000 TL, Tubitak stratejik gürlütu harita işi için 222.250 TL, Adobe creative Suite 5.5 R-Studio yazılım bedeli 9.250 TL, Bilgisayar sistem donanımı 1.871.665,88 TL, Sitatex yazılım bedeli 1.123,76 TL, Software development kit hizmet bedeli 1.602,07 TL, Hakediş program bedeli



2.490 TL, Elektronik imza sertifikası ve kart okuyucu bedeli olarak 493.554 TL, Allot bant genişliği yönetim sistemi yazılımı lisans güncelleme bedeli olarak 21.400 TL, 3 yıllık joker (wildcard9 cihaz sertifikası bedeli olarak 1.399 TL, **Ankara Esenboğa Havalimanı** VCS sistemlerinin upragade edilmesi işi için 525.193,88 TL, ATIS sistemi için yazılım alımı bedeli olarak 66.500 TL, İstanbul Atatürk Havalimanı VCS sistemlerinin upragade edilmesi işi için 525.193,87 TL **Gaziantep Havalimanı** program alım bedeli olarak bedeli olarak 2.183 TL ödeme yapılmıştır.

908- İMAL EDİLEN MADDİ DURAN VARLIKLAR

Kuruluşumuz personeli tarafından, kuruluşumuz atölye ve benzeri mekanlarında, kuruluşumuzca temin edilen ilk madde ve malzeme kullanılarak kuruluşumuz imkanları ile imal edilen ve herhangi bir yatırım projesi içinde yer almayan maddi duranların maliyetini karşılamak üzere KDV hariç 650.000 TL ödenek ayrılmıştır. Esenboğa Anatamir atölyesinde 53 adet konveyör imalatı için 359.456,71 TL harcanmıştır.

DHMİ	DİĞER DURAN VARLIK ARTIŞLARI			TABLO: 42
	ÖDEMENİN KONUSU	2011		(BİN TL)
		PROGRAM	REVİZE	GERÇEKLEŞME
İSTİMLÂK VE İLAMA BAĞLI ÖDEMELER	122.950	124.869	119.017	
KESİN HESAP FARKLARI	1.200	1.200	0	
ARIZİ NİTELİKLİ KISMİ BAKIM VE ONARIMLAR	5.100	3.681	3.501	
HAZIR BİNA VE LOJMAN ALIM	100	100	0	
MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	20.000	20.000	4.550	
İMAL EDİLEN MADDİ DURAN VARLIKLAR	650	650	359	
TOPLAM	150.000	150.500	127.427	



E. YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMLARI

2011 yılı İşletme Bütçesi ile yıl içinde 47.030.000 TL yedek parça ve malzeme satın alınacağı programlanmış olup, bu tutar 96.370.000 TL olarak revize edilmiş olup, yıl içinde 40.346.215,06 TL yedek parça ve malzeme harcaması yapılarak % 41,9'luk gerçekleşme sağlanmıştır. Tablo (43)'de görüleceği gibi revize programla 6.444.000 dolar karşılığı 7.806.000 TL kadar dış alım yapılacağı öngörülmüş olup, dönem sonunda 1.460.439 dolar karşılığı 2.441.689,31 TL ile 37.904.525,75 TL yurt içi mübaya ve imalden gelen olmak üzere toplam 40.346.215,06 TL stoklara girmiştir.

DHMİ	YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIMI		TABLO: 43
	2011		(BİN TL)
	DIŞ		TOPLAM
BİLGİ	DOLAR	BİN TL	ALIM
PROGRAM	4.899	7.623	47.030
REVİZE PROGRAM	6.444	7.806	96.370
GERÇEKLEŞME	1.460	2.442	40.346
GERÇEKLEŞME ORANI	22,7	31,3	41,9

Kuruluşumuz 2011 yılı tedarik işleri "Kamu İhale Kanunu" esaslarına ve alım programına göre Malzeme Dairesi Başkanlığı'nca yürütülmüş olup, ayrıca havalimanlarınc da yönetmelikte belirtilen yetkiler dahilinde alımlar yapılmıştır.

Tablo (44)'de görüleceği üzere 2011 yılı yedek parça ve malzeme alımlarının % 48,9'ni petrol ürünleri ve yakacak alımları oluşturmuştur.

2011 yılı yedek parça ve malzeme alımı 2010 yılı alımı ile mukayese edildiğinde; 34.782.023,59 TL olan 2010 yılı alımına göre 2011 yılı alımı % 16'lık artış göstermiştir.





DHMİ		YEDEK PARÇA VE MALZEME ALIM		TABLO : 44
		2011		(BİN TL)
BİLGİ			REVİZE	ALIM
ALIM TÜRÜ		PROGRAM	PROGRAM	GERÇEKLEŞMESİ
100 DEMİRBAŞ MALZEME LERİ		2.500	3.186	2.765
200 İŞLETME MALZEMESİ		13.930	12.966	10.616
300 KIRTASIYE MALZEMELERİ		1.600	1.600	1.425
400 PETROL ÜRÜN. VE YAKACAKLAR		18.600	64.909	19.712
500 GİYİM MALZEME LERİ		5.600	5.499	1.321
900 DİĞER MALZEME GİDERLERİ		4.800	8.210	4.507
	TOPLAM	47.030	96.370	40.346

F. STOKLAR

2011 yılı İşletme Bütçesi ile 2010 yılından 27.211.000 TL stok devir alınacağı, 2011 yılı içinde 54.088.000 TL tutarında stok girişi olacağı, 53.881.000 TL tutarında stok çıkışı olacağı ve dönem sonunda 27.418.000 TL kadar stok olacağı programlanmıştır.

DHMİ		STOKLAR		TABLO: 45
		2011		(BİN TL)
BİLGİ			REVİZE	
DÖNEM		PROGRAM	PROGRAM	GERÇEKLEŞME
DÖNEM BAŞI		27.211	25.106	25.106
GİRİŞLER		54.088	106.139	46.189
	TOPLAM	81.299	131.245	71.295
ÇIKIŞLAR		53.881	108.151	50.445
DÖNEM SONU		27.418	23.094	20.850

Tablo: 45'de görüleceği üzere; 2010 yılından 2011 yılına 25.106.253,51 TL tutarında stok devretmiş, stoklara 2011 yılı içinde 46.188.521,11 TL tutarında giriş ve 50.445.278,32 TL. tutarında çıkış olmuş ve dönem sonunda 2012 yılına 20.849.496,30 TL tutarında stok devretmiştir.

Stok hesapları dönem sonu tutarlarına göre incelendiğinde, (Tablo 46) stoklarımızın % 45,9'ni işletme malzemelerinin oluşturduğu görülmektedir. Seyrüsefer, meydan işletmeciliği ve elektronik gibi faaliyet konularının gerektirdiği önemli miktardaki yedek parça ve malzemelerin, iç ve dış piyasadan tedarikinde ve takibinde elektronik ortamdan faydalanılmıştır.



DHMİ		STOKLAR			TABLO: 46
		2011			(BİN TL)
YILLAR	2010 YILINDAN	2011 YILI İÇİNDE		2012 YILINA	
STOK ADI	DEVİR	GİRİŞLER	ÇIKIŞLAR	DEVREDEN	
DEMİRBAŞ MALZEMELERİ	834	3.030	2.980	884	
İŞLET.MALZEME VE YEDEKLERİ	10.233	11.873	12.530	9.576	
KIRTASIYE .MALZ. VE BAS.EV	953	1.439	1.883	509	
PETROL ÜRÜN. VE YAKACAK.	4.903	19.760	19.160	5.503	
GİYİM GİDERLERİ	2.997	1.321	4.175	143	
DİĞER MALZEME GİD	857	4.370	4.529	698	
TOPLAM	20.777	41.793	45.257	17.313	
YARI MAMÜLLER	164	940	774	330	
DİĞER STOKLAR	0	470	470	0	
TOPLAM	20.941	43.203	46.501	17.643	
SİPARİŞ AVANS.	4.165	2.986	3.944	3.207	
TOPLAM STOK	25.106	46.189	50.445	20.850	





→ Erzurum Havalimanı



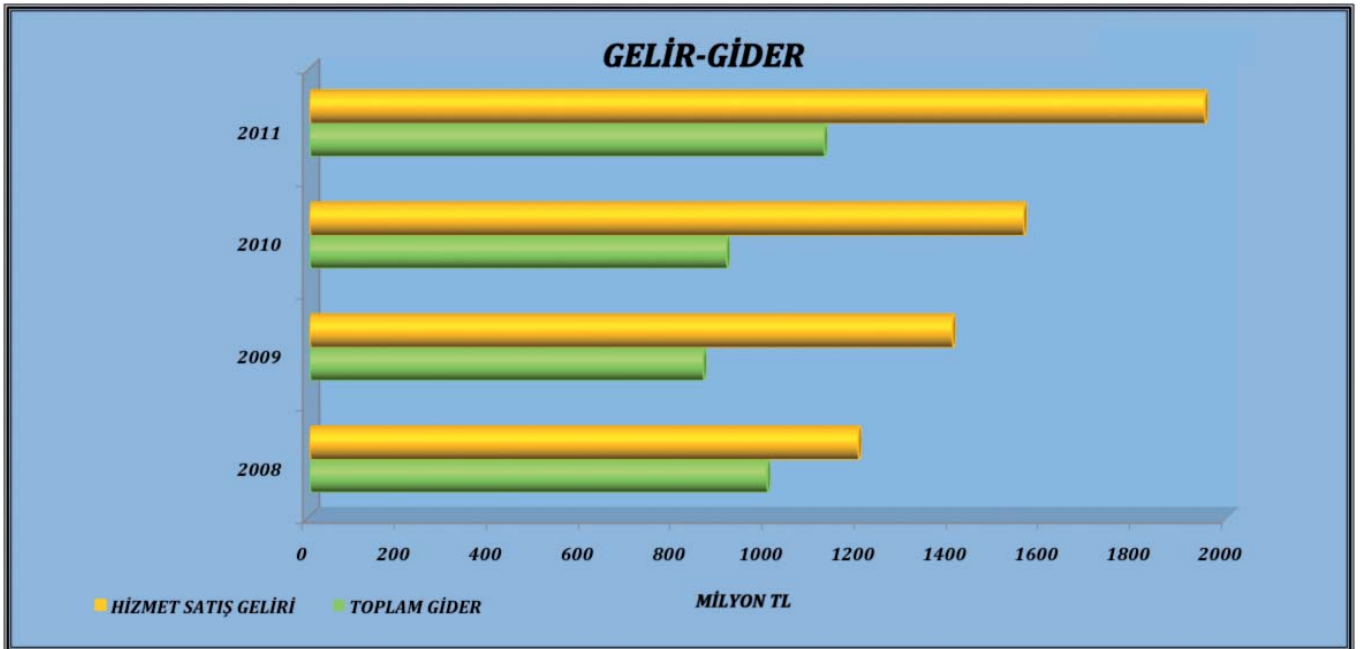
BÖLÜM 8

GİDER VE MALİYETLER

A. GİDERLER

Gider ve zararlar dört başlık altında incelenmiştir. Bunlar: **Satış Maliyeti ve Faaliyet Giderleri, Diğer Faaliyetlerden Olan Gider ve Zararlar, Finansman Giderleri, Olağandışı Gider**

ve Zararlar. 2011 yılı İşletme Bütçesi ile 1.103.571.000 TL gider yapılacağı programlanmış olup, bu tutar yıl içi gelişmelere paralel olarak 1.154.307.000 TL olarak revize edilmiştir. Giderlerimizin yıllara göre mukayesesi aşağıda verilmiştir.





DHM		GİDER VE ZARARLAR		TABLO: 47
(BİN TL)				
BİLGİ	2010G	2011R	2011G	
GİDER TÜRÜ				
SATIŞ MALİYETİ VE FAALİYET GİDERLERİ	734.879	906.545	874.916	
0 İlk Madde ve Malzeme Giderleri	35.469	44.566	44.438	
001 Demirbaş Malzeme Giderleri	5.436	2.966	2.945	
002 İşletme Malzemesi ve Yedekleri Giderleri	12.105	12.314	12.290	
003 Kırtasiye Malzemesi ve Basılı Evrak Giderleri	913	1.460	1.438	
004 Petrol Ürünleri ve Yakacak Giderleri	12.484	19.163	19.141	
005 Giyim Malzeme Giderleri	1.374	4.199	4.176	
009 Diğer Malzeme Giderleri	3.157	4.464	4.448	
2 Memur Ücret ve Giderleri	313.345	407.852	395.955	
201 Memur Ücret Giderleri	4.222	4.778	4.624	
202 Memur Zam ve Tazminat Giderleri	8.837	13.637	13.205	
210 Memur Ödül ve İkramiye Giderleri	515	638	559	
211 Memur Ek Çalışma Karşılık Giderleri	0	5	0	
220 Memur Sosyal Yardım Giderleri	157	304	148	
221 Memur Tedavi Giderleri	771	911	793	
222 Memur Yemek Yardımı Giderleri	52	98	65	
223 Memur Çocuk ve Aile Yardımı Giderleri	197	334	304	
230 Memur Sosyal Güvenlik Kurum Payı Giderleri	1.206	1.440	1.319	
231 Memur Sosyal Güvenlik Yönetim Giderlerine Katkı Payı Giderleri	0	0	0	
232 Memur Sosyal Güvenlik Ek Karşılık Giderleri	260	296	296	
251 Sözleşmeli Personel Sözleşme Ücret Giderleri	195.788	226.378	222.058	
252 Sözleşmeli Personel Zam ve Tazminat Giderleri	60.022	104.154	99.786	
253 Sözleşmeli Personel Çocuk ve Aile Yardımı Giderleri	0	8.038	7.938	
260 Sözleşmeli Personel Ödül ve İkramiye Giderleri	0	24	0	
261 Sözleşmeli Personel Ek Çalışma Karşılık Giderleri	1.732	1.833	1.617	
270 Sözleşmeli Personel Sosyal Yardım Giderleri	98	3.712	2.615	
271 Sözleşmeli Personel Tedavi Giderleri	12.612	13.124	12.863	
280 Sözleşmeli Personel Sosyal Güvenlik Kurum Payı Giderleri	20.236	23.362	22.979	
281 Sözleşmeli Personel Sosyal Güvenlik Yönetim Giderlerine Katkı Payı Gider.	0	0	0	
282 Sözleşmeli Personel Sosyal Güvenlik Ek Karşılık Giderleri	4.200	4.786	4.786	
290 Diğer Personel Ücret ve Giderleri	2.440	0	0	
3 Dışarıdan Sağlanan Fayda ve Hizmetler	181.265	218.542	200.047	
301 Elektrik Giderleri	51.425	43.798	43.777	
302 Su Giderleri	2.563	3.536	3.520	
303 Gaz Giderleri	2.153	2.779	2.759	
310 Bakım ve Onarım Giderleri	10.412	12.299	12.276	
320 Tesis İşletim Giderleri	13.431	17.415	16.299	
330 Haberleşme Giderleri	5.428	5.896	5.872	
340 Taşıma Giderleri	11.456	14.185	13.968	
341 Araç Kiralama Giderleri	0	2.788	2.679	
350 Temizlik Giderleri	23.772	30.142	26.737	
360 Etüd, Proje ve Müşavirlik Giderleri	1.142	2.021	2.001	
370 İlan Giderleri	446	714	692	



TABLO: 48

(BİN TL)

BİLGİ	2010G	2011R	2011G
GİDER TÜRÜ			
380 Özel Güvenlik Hizmet Giderleri	42.825	64.651	53.917
385 Sağlık Hizmetleri Giderleri	6.323	9.720	6.976
390 Diğer Fayda ve Hizmet Giderleri	9.889	8.598	8.574
4 Çeşitli Giderler	56.714	52.318	51.447
401 Yurt içi Yolluk Giderleri	5.557	5.057	5.032
402 Yurt dışı Yolluk Giderleri	2.090	1.301	1.295
410 Sigorta Giderleri	9.317	7.776	7.757
420 İştirak Payı ve Aidat Giderleri	29.072	29.838	29.820
430 Dava, İcra ve Noter Giderleri	1.746	1.941	1.927
440 Ağırlama, Toplantı Ve Tören Giderleri	384	1.172	456
420 İştirak Payı ve Aidat Giderleri	29.072	29.838	29.820
430 Dava, İcra ve Noter Giderleri	1.746	1.941	1.927
440 Ağırlama, Toplantı Ve Tören Giderleri	384	1.172	456
450 Tanıtma Giderleri	161	143	142
460 Kira Giderleri	3.420	981	967
470 Eğitim Giderleri	4.588	3.585	3.563
480 Yayın, Baskı ve Cilt Giderleri	151	248	231
490 Diğer Çeşitli Giderler	228	276	257
5 Vergi, Resim ve Harç Giderleri	2.076	2.828	2.719
501 Damga Vergisi Giderleri	249	40	24
510 Emlak Vergisi Giderleri	396	417	408
520 Taahhüt Vergisi Giderleri	405	430	409
530 Telsiz Vergi ve Harçları Giderleri	84	93	77
540 Katma Değer Vergisi Giderleri	126	177	175
550 Özel İletişim Vergisi Giderleri	0	699	678
590 Diğer Vergi, Resim ve Harçlar Giderleri	816	972	948
6 Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri	146.010	180.439	180.310
610 Yer Altı ve Yer Üstü Düzen Amortisman Giderleri	49.091	71.823	71.800
620 Binalar Amortisman Giderleri	36.936	42.364	42.342
630 Tesis Makine ve Cihaz Amortisman Giderleri	33.894	28.174	28.151
640 Taahhütler Amortisman Giderleri	17.538	21.231	21.211
650 Demirbaşlar Amortisman Giderleri	3.028	3.840	3.818
690 Diğer Amortisman ve Tükenme Payı Giderleri	5.523	13.007	12.988
DİĞER FAALİYETLERDEN OLAĞAN GİDER VE ZARARLAR	166.429	239.362	238.841
853 Komisyon Giderleri	0	1	0
854 Karşılıklı Giderleri	2.052	2.662	2.662
855 Menkul Kıymet Satış Zararları	0	0	0
856 Kambiyo Zararları	156.842	231.709	231.307
859 Diğer Olağan Gider ve Zararlar	7.535	4.990	4.871
OLAĞANDIŞI GİDER VE ZARARLAR	5.636	8.400	4.986
980 Çalışmayan Kısım Giderleri	3.597	0	0
981 Önceki Dönem Gider ve Zararları	1.468	1.250	669
989 Diğer Olağandışı Gider ve Zararlar	571	7.150	4.317
İŞLETME GİDER VE ZARAR TOPLAMI	906.944	1.154.307	1.118.743



DHMİ SATIŞ MALİYETİ VE FAALİYET GİDERLERİ			
TABLO: 49			
(BİN TL)			
YILLAR	2010G	2011G	FARK
HAVALİMANI			
İSTANBUL ATATÜRK	92.306	123.532	31.226
ANKARA ESENBOĞA	75.677	88.276	12.599
İZMİR ADNAN MENDERES	53.569	60.050	6.481
ANTALYA	65.975	61.755	-4.220
MUĞLA DALAMAN	26.842	29.364	2.522
ADANA	23.978	27.686	3.708
TRABZON	23.090	26.543	3.453
MUĞLA MİLAS-BODRUM	31.315	33.844	2.529
ISPARTA SÜLEYMAN DEMİREL	7.112	8.312	1.200
NEVŞEHİR KAPADOKYA	9.550	10.898	1.348
ERZURUM	12.568	20.429	7.861
GAZİANTEP	22.267	25.042	2.775
ADİYAMAN	4.356	5.498	1.142
AĞRI	4.026	6.061	2.035
AMASYA MERZİFON	3.673	4.735	1.062
BALIKESİR KÖRFEZ	4.029	5.914	1.885
BALIKESİR MERKEZ	1.308	1.358	50
BATMAN	2.182	6.510	4.328
BURSA YENİŞEHİR	13.089	15.297	2.208
ÇANAKKALE	4.703	5.794	1.091
GÖKÇEADA	0	4.418	4.418
DENİZLİ ÇARDAK	13.127	14.179	1.052
DİYARBAKIR	8.871	10.594	1.723
ELAZIĞ	7.564	8.999	1.435
ERZİNCAN	11.747	13.324	1.577
HATAY	9.748	14.964	5.216
KAHRAMANMARAŞ	5.529	6.370	841
KARS	7.885	9.492	1.607
KAYSERİ	14.507	16.379	1.872
KOCAELİ CENGİZ TOPEL	0	431	431
KONYA	7.754	10.133	2.379
MALATYA	8.347	10.605	2.258
MARDİN	6.564	7.048	484
MUŞ	4.261	4.870	609
SAMSUN ÇARŞAMBA	15.394	17.235	1.841
SİİRT	4.693	5.252	559
SİNOP	3.541	4.489	948
SİVAS NURİ DEMİRAĞ	6.132	10.748	4.616
ŞANLIURFA GAP	17.300	18.099	799
TEKİRDAĞ ÇORLU	8.321	10.592	2.271
TOKAT	3.378	4.426	1.048
UŞAK	3.850	5.064	1.214
VAN FERİT MELEN	8.762	10.884	2.122
MERKEZ	75.989	89.423	13.434
TOPLAM	734.879	874.916	140.037

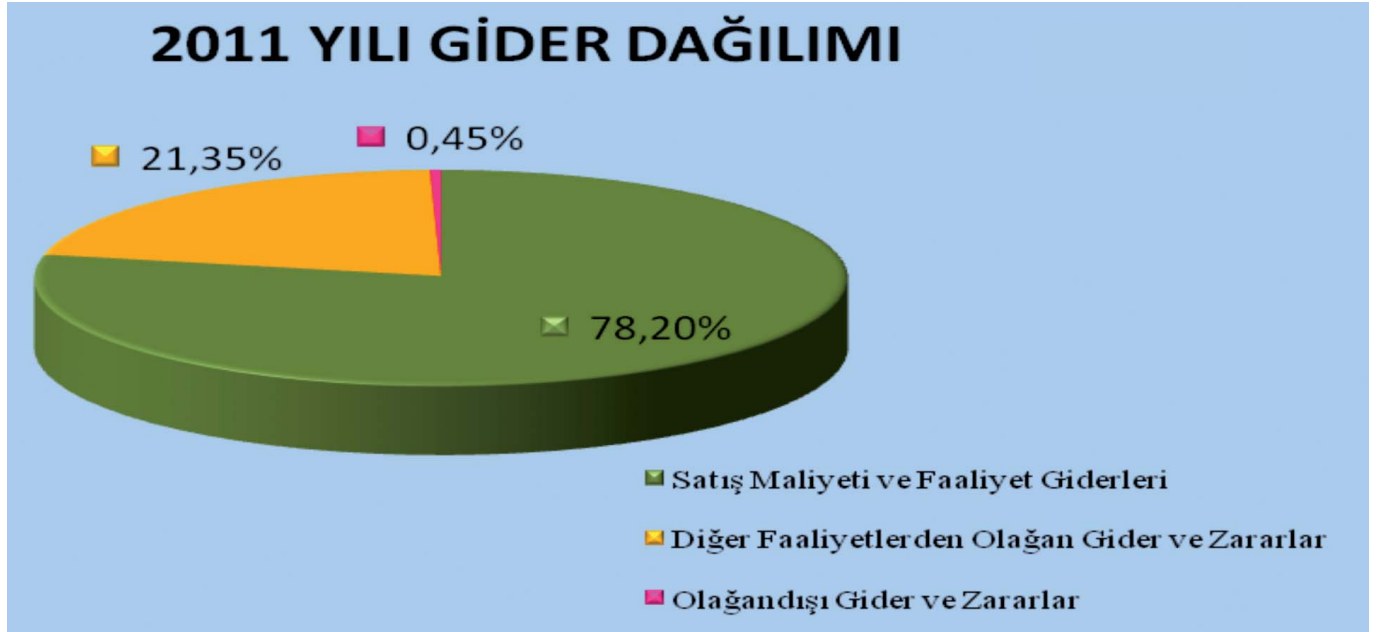


Kuruluşumuz hizmete yönelik faaliyet gösterdiğinden, malzeme giderleri diğer giderler içinde düşük kalmakta, personel giderleri öncelik kazanmaktadır.

Havalimanlarımızın 2010 ve 2011 giderleri mukayeseli olarak Tablo

(49)'da verilmiştir. Tablonun incelenmesinden de anlaşılacağı üzere 2011 yılında en çok gider Atatürk Havalimanı'nda 123.532.083,03 TL olarak gerçekleşmiştir. 2011 yılında en az gider Kocaeli Cengiz Topel Havalimanı'nda 431.226,03 TL olmuştur.

2011 YILI GİDER DAĞILIMI



B.MALİYETLER

Kuruluşumuz 2011 yılı hizmet satış maliyeti 849.181.000 TL olarak programlanmış olup, 2011 yılında 785.492.421,38 TL gerçekleşmiştir. Diğer yandan Faaliyet Giderlerinin ise 2011 yılında 109.254.000 TL programlanmış olup, 89.423.459,05 TL gerçekleşme olmuştur.

Aşağıda maliyetlerin tespitinde esas alınan maliyet gider yerlerine ilişkin açıklamalar yer almıştır.

ESAS ÜRETİM HİZMET GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel Müdürlükte yer alan merkez birimlerine ait giderler, esas üretim hizmet giderlerinde yer almaz. Esas üretim hizmet gider yerleri **740. Hizmet Üretim Maliyeti** hesabı ile çalışır. Esas üretim hizmet gider yerleri; hava seyrüsefer hizmet yerleri, terminal hizmetleri gider yerleri ve işletme hizmetleri gider yerleri başlığı altında toplanmış olup ayrıntısı aşağıda verilmiştir.

1.1- Hava Seyrüsefer Hizmet Yerleri

1.1.1- Hava Trafik Yönetimi

1.1.1.01 Hava Trafik Yönetimi Hizmet Yerleri

Bu hizmet yeri,

-Hava sahası yönetimi (Airspace Managment - ASM)

-Hava Trafik akış yönetimi (Air Traffic Flow Managment - ATFM)

-Hava Trafik kontrol hizmeti (Air Traffic Control Service - ATC) ünitelerini içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 109.132.077,25 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.02 Hava Seyrüsefer Kolaylıkları Hizmet Yerleri:

Radar (PSR) ve yol kontrol radarları (SSR) ile bunların buldukları istasyonlarla ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 14.358.798,85 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.03 Hava Seyrüsefer Yardımcıları Hizmet Yerleri:

VOR, DME, NDB gibi Hava Seyrüsefer Yardımcıları ve bunların buldukları istasyonlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 17.106.547,86 TL gider gerçekleşmiştir.



1.1.1.04 Fly-Check Hizmet Yerleri:

Uçak ve helikopter hizmetleri ile bu yerlerde çalışanlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 1.001.157,15 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.05 Havacılık Bilgi Yönetimi Hizmetleri(AIM) Hizmet Yerleri: Havacılık bilgi hizmetleri (Aeronautical Information Services-AIS) ve uçuş bilgi merkezi (Flight Information Center-FIC) birimleriyle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 26.470.224,99 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.06 Haberleşme Yönetimi Hizmet Yerleri: Hava ve yer haberleşmesi (Air and Ground Communications), yer-yer haberleşmesi (Ground and Ground Communications), Telekomünikasyon hizmetleri (Telecommunication services) birimleriyle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 19.980.322,08 TL gider gerçekleşmiştir.

1.1.1.07 Arama Kurtarma Hizmet Yerleri Arama-Kurtarma Hizmetleri (Search&Rescue Services-SAR) birimleri ile Karaburun ve Urla istasyonları için yapılan giderleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 1.266.345,17 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2- Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.1- Hava Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.1.1 (10) Konma Hizmetleri Gider yerleri:

Havalimanlarında yer alan pist, taksirut alanları ile bu alanlarla ilgili personelin giderlerini içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 13.388.309,69 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.2 (11) Yaklaşma Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yaklaşma hizmet birimleri ile yaklaşma cihazlarının konulduğu (ILS vb.) mekanları içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 6.064.745,41 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.3 (12) Aydınlatma Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında aydınlatma hizmet birimleri ile cihazlarını içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 11.508.625,74 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.4 (13) Yönlendirme (Follow-me) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yönlendirme (Follow-me) hizmet birimleri ile araçlarını içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde

2.339.185,69 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.1.5 (14) İtfaiye Hizmeti Gider Yerleri:

Havalimanlarında itfaiye birimleri ile itfaiye araç ve binalarını içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 46.797.314,28 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2- Yer Terminal Hizmetleri Gider Yerleri

1.2.2.1 (20) Yer Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yer hizmet kuruluşları ve bu kuruluşlara tahsis edilen alanları, ayrıca çalışma ruhsatı ve araç özel plakası ile ilgili giderleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 6.619.032,04 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.2 (21) Konaklama Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında hava aracına apronda konaklama hizmeti ile ilgili tahsis edilen alanları ve ilgili diğer giderleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 4.168.450,27 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.3 (22) Akaryakıt Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında akaryakıt kuruluşlarına tahsis edilen alanlar ile bu kuruluşlar için yapılan giderleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 6.507.618,57 TL gider gerçekleşmiştir.

1.2.2.4 (23) Yer Terminal Yer Tahsis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında PAT sahasında yer alan bina, hangar, kargo, antrepo, depo vb. mahalleri ve bu yerler için giderleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 11.207.372,64 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3- İşletme Hizmetleri Gider Yerleri

1.3.1 (30) Yolcu Servis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yolcuya hizmet veren birimler ile yolcuya hizmet verilen direkt ve ortak alanları (yolcu salonları, arındırılmış salonlar vb. yerler) içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 25.218.825,40 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.2 (31) Tahsis Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında terminal binası ve uzantılarında kiralanan



mahalleri (Ticari hacimler, bürolar, check-in, transit kontuar, konferans-cı, otopark, reklam vb.) içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 7.983.088,40 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.3 (32) Yap-İşlet Devret (YİD) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında yap-işlet-devret modeli kapsamında işlettirilen mekanları ve bu işlerle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 3.017.799,23 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.4 (33) Kirala-İşlet Devret (KİD) Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında kirala-işlet-devret modeli kapsamında işlettirilen mekanları ve bu işlerle ilgili yapılan giderleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 2.239.013,59 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.5 (34) Terminal Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında hava aracına, köprü, 400 Hz., su gibi hizmetlerin verildiği mekanlar ile bu hizmetlerin verilmesi için oluşan diğer giderleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 14.697.761,68 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.6 (35) İletişim Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında terminal binalarında bulunan iletişim sistemleri, uçuş bilgi sistemleri vb. sistemler için yapılan giderleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 4.984.509,66 TL gider gerçekleşmiştir.

1.3.7 (39) Diğer İşletme Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında, havalimanı giriş kartları, elektrik, su, buhar, soğuk depo, soğutma, sağlık, bagaj gibi hizmetler için yapılan giderleri ve bu hizmetlerin üretildiği veya verildiği mekanları içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 21.519.881,07 TL gider gerçekleşmiştir.

YARDIMCI HİZMETLER GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer almaz.

740. Hizmet Üretim Maliyeti hesabı ile çalışır.

3.1 (40) Elektronik Hizmetler Gider Yerleri :

Havalimanlarında elektronik birimleri ile bu birimlerce, cihazlara ve sistemlere verilen hizmetler karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 44.089.133,87 TL gider gerçekleşmiştir.

3.2 (41) Elektrik Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında elektrik birimleri ile bu birimlerce havalimanında verilen hizmetler karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 44.780.062,95 TL gider gerçekleşmiştir.

3.3 (42) Makine Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında makine birimleri ile bu birimlerce havalimanlarında verilen bakım ve onarım hizmetleri karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 78.573.077,53 TL gider gerçekleşmiştir.

3.4 (43) İnşaat Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında inşaat birimleri, havalimanında verilen inşaat hizmetleri karşılığı oluşan giderleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 13.466.493,49 TL gider gerçekleşmiştir.

3.5 (44) Eğitim Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında eğitim birimleri ile eğitim tesislerini içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 5.803.719,14 TL gider gerçekleşmiştir.

ORTAK GİDER YERLERİ

Havalimanlarında yer alan gider yerlerini içerir. Genel müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer almaz.

740. Hizmet Üretim Maliyeti hesabı ile çalışır.

4.1 (50) Üretim Yerleri Yönetim Giderleri:

Havalimanlarındaki, yönetim, personel, muhasebe, malzeme, hasılat, APK, idari işler, evrak, v.b. birimleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 86.659.891,55 TL gider gerçekleşmiştir.

4.2 (51) Özel Güvenlik Hizmetleri Gider Yerleri:

Havalimanlarında özel güvenlik birimlerine ait mekanları ayrıca havalimanlarında verilen özel güvenlik hizmetleri için yapılan giderleri içermekte olup, 2011 yılında bu hizmet yerinde 134.543.036,24 TL gider gerçekleşmiştir.

DHMİ			GİDERLERİN GİDER YERLERİNE DAĞILIMI	TABLO: 50
			2011	(BİN TL)
HESAP	KODU	GİDER YERİ	TUTAR	
740		ESAS ÜRETİM HİZMET YERLERİ	377.577	
740		HAVA SEYRÜSEFER HİZMET YERLERİ	189.315	
740		HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	141.599	
740	01	HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	109.132	
740	02	HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI HİZMET YERLERİ	14.359	
740	03	HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCILARI HİZMET YERLERİ	17.107	
740	04	FLY-CHECK HİZMET YERLERİ	1.001	
740	05	HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	26.470	
740	06	HABERLEŞME YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	19.980	
740	07	ARAMA KURTARMA HİZMET YERLERİ	1.266	
740		TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	108.601	
740		HAVA TERMİNAL HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	80.098	
740	10	KONMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	13.388	
740	11	YAKLAŞMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	6.065	
740	12	AYDINLATMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	11.509	
740	13	YÖNLENDİRME(FOLLOW-ME) HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	2.339	
740	14	İTFAİYE HİZMETİ HİZMET YERLERİ	46.797	
740		YER TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	28.503	
740	20	YER HİZMET MALİYETİ HİZMET YERLERİ	6.619	
740	21	KONAKLAMA HİZMETİ HİZMET YERLERİ	4.169	
740	22	AKARYAKIT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	6.508	
740	23	YER TERMİNAL YER TAHSİS HİZMET YERLERİ	11.207	
740		İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	79.661	
740	30	YOLCU SERVİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	25.219	
740	31	TAHSİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	7.983	
740	32	YAP-İŞLET DEVRET (YİD) HİZMET YERLERİ	3.018	
740	33	KİRALA-İŞLET DEVRET (KİD) HİZMET YERLERİ	2.239	
740	34	TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	14.698	
740	35	İLETİŞİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	4.984	
740	39	DİĞER İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	21.520	
740		YARDIMCI HİZMETLER	186.713	
740	40	ELEKTRONİK HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	44.089	
740	41	ELEKTRİK HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	44.780	
740	42	MAKİNE HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	78.573	
740	43	İNŞAAT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	13.467	
740	44	EĞİTİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	5.804	
740		ORTAK GİDER YERLERİ	221.203	
740	50	ÜRETİM YERLERİ YÖNETİMİ GİDER YERLERİ	86.660	
740	51	ÖZEL GÜVENLİK HİZMETLERİ GİDER YERLERİ	134.543	
		TOPLAM	785.493	



DHMİ YARDIMCI VE ORTAK GİDER YERLERİNİN GİDERLERİNİN ESAS GİDER YERLERİNE DAĞITIMI					
2011					(BİN TL)
HESAP	KODU	GİDER YERİ	ESAS	ORTAK	TOPLAM
			GİDERLER	GİDERLER	MALİYET
740		ESAS ÜRETİM HİZMET YERLERİ	377.577	407.916	785.493
740		HAVA SEYRÜSEFER HİZMET YERLERİ	189.315	178.728	368.043
740		HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	141.599	135.429	277.028
740	01	HAVA TRAFİK YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	109.132	105.545	214.677
740	02	HAVA SEYRÜSEFER KOLAYLIKLARI HİZMET	14.359	15.053	29.412
740	03	HAVA SEYRÜSEFER YARDIMCILARI HİZMET	17.107	13.932	31.039
740	04	FLY-CHECK HİZMET YERLERİ	1.001	899	1.900
740	05	HAVACILIK BİLGİ YÖNETİMİ HİZMETLERİ HİZ. YER.	26.470	21.080	47.550
740	06	HABERLEŞME YÖNETİMİ HİZMET YERLERİ	19.980	11.805	31.785
740	07	ARAMA KURTARMA HİZMET YERLERİ	1.266	10.414	11.680
740		TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	108.601	102.536	211.137
740		HAVA TERMİNAL HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	80.098	50.183	130.281
740	10	KONMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	13.388	9.421	22.809
740	11	YAKLAŞMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	6.065	4.193	10.258
740	12	AYDINLATMA HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	11.509	7.384	18.893
740	13	YÖNLENDİRME(FOLLOW-ME) HİZMET YERLERİ	2.339	1.737	4.076
740	14	İTFAİYE HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	46.797	27.448	74.245
740		YER TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	28.503	52.353	80.856
740	20	YER HİZMET MALİYETİ HİZMET YERLERİ	6.619	11.991	18.610
740	21	KONAKLAMA HİZMETİ HİZMET YERLERİ	4.169	7.707	11.876
740	22	AKARYAKIT HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	6.508	11.601	18.109
740	23	YER TERMİNAL YER TAHSİS HİZMET YERLERİ	11.207	21.054	32.261
740		İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	79.661	126.652	206.313
740	30	YOLCU SERVİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	25.219	63.544	88.763
740	31	TAHSİS HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	7.983	36.310	44.293
740	32	YAP-İŞLET DEVRET (YİD) HİZMET YERLERİ	3.018	4.571	7.589
740	33	KİRALA-İŞLET DEVRET (KİD) HİZMET YERLERİ	2.239	15.936	18.175
740	34	TERMİNAL HİZMETİ HİZMET YERLERİ	14.698	2.780	17.478
740	35	İLETİŞİM HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	4.984	788	5.772
740	39	DİĞER İŞLETME HİZMETLERİ HİZMET YERLERİ	21.520	2.723	24.243
TOPLAM			377.577	407.916	785.493



DHMİ		HİZMET MALİYETLERİ	TABLO: 52
		2011	(BİN TL)
HESAP	HİZMET TÜRÜ	TUTAR	
KODU			
1.1	A. SEYRÜSEFER MALİYETİ	404.917	
1.1.1	1. YOL KONTROL	400.402	
1.1.2	2. AIS	397	
1.1.9	3. DİĞER SEYRÜSEFER	4.118	
1.2	B. TERMİNAL MALİYETİ	193.310	
1.2.1	HAVA TERMİNAL	143.273	
1.2.1.1	1. KONMA	94.854	
1.2.1.2	2. YÖNLENDİRME	25.601	
1.2.1.3	3. İTFAİYE	8.764	
1.2.1.4	4. YAKLAŞMA	12.485	
1.2.1.5	5. AYDINLATMA	1.569	
1.2.2	YER TERMİNAL	50.037	
1.2.2.1	7. KONAKLAMA	28.367	
1.2.2.2	8.YER HİZMET	10.972	
1.2.2.3	9. AKARYAKIT	6.801	
1.2.2.4	10. YER TAHSİS	3.897	
1.3	C. İŞLETME MALİYETİ	187.266	
1.3.1	1.YOLCU SERVİS	122.085	
1.3.2	2.TERMİNAL	5.701	
1.3.3	3.TAHSİS	31.701	
1.3.4	4.İLETİŞİM	5.079	
1.3.5	5. YAP İŞLET DEVRET	774	
1.3.6	6. KİRALA İŞLET DEVRET	7.678	
1.3.7	7. DİĞER	14.248	
TOPLAM		785.493	



ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDER YERLERİ

Genel Müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. **750. Araştırma ve Geliştirme Giderleri** hesabı ile çalışır. Havalimanında yer alan APK gider yerleri burada yer almaz.

750.01 Genel Müdürlük APK Daire Başkanlığı giderleri bu yerde takip edilmekte olup, 2011 yılında 2.920.759,52 TL gider gerçekleşmiştir.

PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDER YERLERİ

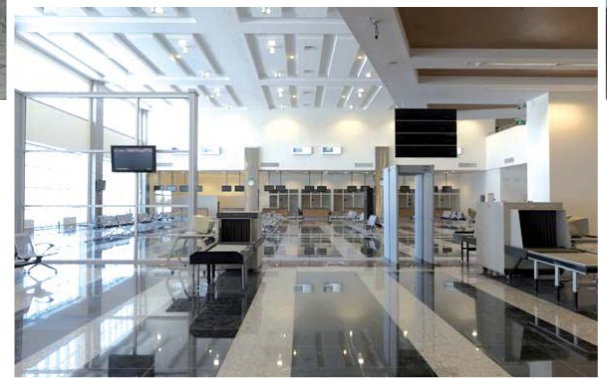
Genel Müdürlükte yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. **760. Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri** hesabı ile çalışır. Havalimanlarında yer alan hasılat gider yerleri burada yer almaz.

760. Genel Müdürlük **Hasılat** Daire Başkanlığı giderleri bu yerde takip edilmekte olup, 2011 yılında 1.955.424,46 TL gider gerçekleşmiştir.

GENEL YÖNETİM GİDER YERLERİ

Genel Müdürlükte, APK ve Hasılat birimleri dışında yer alan merkez birimleri bu bölümde yer alır. **770. Genel Yönetim Giderleri hesabı ile çalışır.** Havalimanlarında yer alan yönetim birimleri yerleri burada yer almaz.

Genel Müdürlük diğer birimlerine ait giderler bu yerde takip edilerek 2011 yılında 84.547.275,07 TL gider gerçekleşmiş olup, dağılımı aşağıda verilmiştir.



DHMİ		FAALİYET GİDERLERİ	TABLO: 53
		2011	(BİN TL)
750	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		2.921
01	Apk Daire Başkanlığı		2.921
02	Ar-Ge		0
02	Trabzon Cascade Ar-Ge Giderleri		0
760	PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ		1.955
770	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ		84.547
770.01	Yönetim Kurulu		1.422
770.02	Genel Müdür Ve Genel Müdür Yardımcıları		977
770.03	Teftiş Kurulu Başkanlığı		2.006
770.04	Hukuk Müşavirliği		3.112
770.05	Özel Kalem Müdürlüğü		2.993
770.06	Yönetim Kurulu Büro Müdürlüğü		637
770.07	Basın Ve Halkla İlişkiler Müdürlüğü		486
770.08	Personel Ve İdari İşler Daire Başkanlığı		5.421
770.09	Seyrüsefer Daire Başkanlığı		23.854
770.10	İşletme Daire Başkanlığı		6.718
770.11	Ana Tamir Atölyesi		1.462
770.12	Elektronik Daire Başkanlığı		11.648
770.13	İnşaat Ve Emlak Daire Başkanlığı		6.307
770.14	Mali İşler Daire Başkanlığı		4.575
770.15	Malzeme Daire Başkanlığı		3.706
770.16	Esenboğa İkmal Deposu		1.139
770.17	Eğitim Ve Sosyal İşler Daire Başkanlığı		2.719
770.18	Matbaa		519
770.19	Sağlık Ve Meydan Acil Yardım Hizmetleri Daire Başkanlığı		907
770.20	Özel Güvenlik Müdürlüğü		3.939
		TOPLAM	89.423



DHMİ		FAALİYET GİDERLERİ	TABLO: 54
		2011	(BİN TL)
630	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		2.921
01	APK Daire Başkanlığı		2.921
02	AR-GE		0
02	Trabzon Cascade AR-GE Giderleri		0
631	PAZARLAMA SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ		1.955
632	GENEL YÖNETİM GİDERLERİ		84.547
		TOPLAM	89.423

C. SİGORTA

Kuruluşumuz içinde oluşturulan dahili sigorta fonu ile envanterimizdeki kayıtlı bulunan varlıklarda olan hasar, zarar ve ziyan karşılanmaktadır. Dönem başında 486.203,99 TL olan dahili sigorta fonuna yıl içinde 9.680 TL giriş yapılmış, böylelikle dönem sonunda fonda 495.883,99 TL toplanmıştır.





→ Erzincan Havalimanı



BÖLÜM 9

MALİ BÜNYE

A. KAR ZARAR DURUMU

Kuruluşumuz 2011 yılında vermiş olduğu hizmetler sonucu 1.945.777.858,13 TL **brüt satış hasılatı** elde etmiştir. Bundan 784.854,59 TL **satıştan iadeler** ve 184.349.476,55 TL **satış indirimi** düşüldüğünde 1.760.643,526,99 TL **net satış hasılatı** kalmıştır. Satış indirimi, 29.12.2006 Tarih ve 26391 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2006/11442 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı 1-b maddesi gereği Kuruluşumuza verilen yükümlülük olan gayri safi hasılamızın (Seyrüsefer gelirleri hariç) % 14'ü Bütçe katkısı tutarıdır.

Net satış hasılatından 785.492.421,38 TL **satışların maliyeti** indirildiğinde brüt satış karı 975.151.105,61 TL olmuştur. 2011 yılı **faaliyet giderleri** 89.423.459,05 TL olarak gerçekleşmiş

olup, brüt satış karından düşüldüğünde, **faaliyet karı** 885.727.646,56 TL olmuştur.

İşletme Faaliyet karına 163.254.005,16 TL **diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar** eklenip, 238.840.520,86 TL **diğer faaliyetlerden olağan gider ve zararlar** düşüldüğünde **işletme olağan karı** 810.141.130,86 TL olmuştur.

Olağan kara 5.920.147,31 TL **olağandışı gelir ve karlar** eklenip 4.985.913,27 TL **olağandışı gider ve zararlar** düşüldüğünde İşletme **dönem karı** 811.075.364,90 TL olarak gerçekleşmiştir. Kar zarar durumu ile ilgili ayrıntılı bilgi Tablo (55)'de verilmiştir. Hizmet satışları ile ilgili ayrıntılı bilgi BÖLÜM VI'da ve hizmet maliyetleri ile ilgili bilgi BÖLÜM VIII'de verildiğinden, aşağıda sadece diğer faaliyetlerden olağan gelir ve karlar, olağan dışı gelir ve karlar ile diğer faaliyetlerden olağan gider ve zararlar, olağandışı gider ve zararlar ve finansman giderleri ayrıntılarıyla verilmiştir.



→ Sivas Nuri Demirağ Havalimanı

	2010	2011
1. Diğer Faaliyetlerden Olağan Gelir ve Karlar	245.638	163.254
a. Faiz Gelirleri	23.945	20.011
b. Konusu Kalmayan Karşılık	15	1.055
c. Menkul Kıymet Satış Karı	17.739	14.410
d. Kambiyo Karları	185.407	106.668
e. Diğer Olağan Gelir ve Karlar	18.532	21.110
2. Olağan Dışı Gelir ve Karlar	6.155	5.920
a. Önceki Dönem Gelir ve Karlar	188	100
b. Diğer Olağan Dışı Gelir ve Karlar	5.967	5.820
TOPLAM	251.793	169.174
1. Diğer Faaliyetlerden Olağan Gider ve Zararlar	166.429	238.841
a. Komisyon Giderleri	0	0
b. Karşılık Giderleri	2.052	2.662
c. Menkul Kıymet Satış Zararları	0	0
d. Kambiyo Zararları	156.842	231.307
e. Diğer Olağan Gider ve Zararlar	7.535	4.872
2. Finansman Giderleri	0	0
a. Uzun Vadeli Borçlanma Giderleri	0	0
3. Olağan Dışı Gider ve Zararlar	5.636	4.986
a. Çalışmayan Kısım Giderleri	3.597	0
b. Önceki Dönem Gider ve Zararlar	1.468	669
c. Diğer Olağan Dışı Gid. ve Zararlar	571	4.317
TOPLAM	172.065	243.827





DHMİ		GELİR TABLOSU		TABLO: 55
(BİN TL)				
	YILLAR	2010 G	2011 G.T	2011 G
HESABIN ADI				
A. BRÜT SATIŞLAR		1.553.400	2.007.772	1.945.778
1. Yurt içi Satışlar		993.643	1.287.497	1.208.251
2. Yurt Dışı Satışlar		556.234	712.324	733.336
3. Diğer Gelirler		3.523	7.951	4.191
B. SATIŞ İNDİRİMLERİ		151.946	192.175	185.134
1- Satıştan İadeler		535	0	785
2- Diğer İndirimler		151.411	192.175	184.349
C. NET SATIŞLAR		1.401.454	1.815.597	1.760.644
D. SATIŞLARIN MALİYETİ		658.890	803.197	785.493
BRÜT SATIŞ KAR.VEYA ZAR.		742.564	1.012.400	975.151
E. FAALİYET GİDERLERİ		75.989	94.837	89.423
1. Araştırma ve Geliştirme Gid.		2.260	2.950	2.921
2. Pazarla.Satış ve Dağıtım Gid.		1.627	1.920	1.955
3. Genel Yönetim Giderleri		72.102	89.967	84.547
FAALİYET KARI VEYA ZAR.		666.575	917.563	885.728
F. DİĞ.FAAL. OLAĞ. GEL. VE KAR.		245.638	254.514	163.254
1. Faiz Gelirleri		23.945	20.800	20.011
2. Konusu Kalmayan Karşılıklar		15	1.580	1.055
3. Menkul Kıymet Satış Karı		17.739	17.850	14.410
4. Kambiyo Karları		185.407	186.454	106.668
5. Diğer Olağan Gelir ve Karlar		18.532	27.830	21.110
G. DİĞ.FAAL.OLAĞ. GİD. VE ZAR.		166.429	247.273	238.841
1. Komisyon Giderleri		0	0	0
2. Karşılık Giderleri		2.052	2.510	2.662
3. Menkul Kıymetler Satış Zararı		0	0	0
4. Kambiyo Zararları		156.842	235.553	231.307
5. Diğ.Olağan Gider ve Zararlar		7.535	9.210	4.872
H. FİNANSMAN GİDERLERİ		0	0	0
1. Uzun Vadeli Borçlanma Gid.		0	0	0
OLAĞAN KAR VEYA ZARAR		745.784	924.804	810.141
I. OLAĞANDIŞI GELİR VE KAR.		6.155	16.810	5.920
1. Önceki Dönem Gelir ve Kar.		188	8.910	100
2. Diğ.Olağandıışı Gelir ve Kar.		5.967	7.900	5.820
J. OLAĞANDIŞI GİD.VE ZARAR.		5.636	9.000	4.986
1. Çalışmayan Kısım Giderleri		3.597	0	0
2. Önceki Dönem Gid.ve Zar.		1.468	1.250	669
3. Diğ.Olağandıışı Gid.ve Zar.		571	7.750	4.317
DÖNEM KARI VEYA ZARARI		746.303	932.614	811.075
DÖN. KAR.VER.YAS.YÜK.KAR.		149.248	186.523	161.295
DÖNEM NET KARI		597.055	746.091	649.780

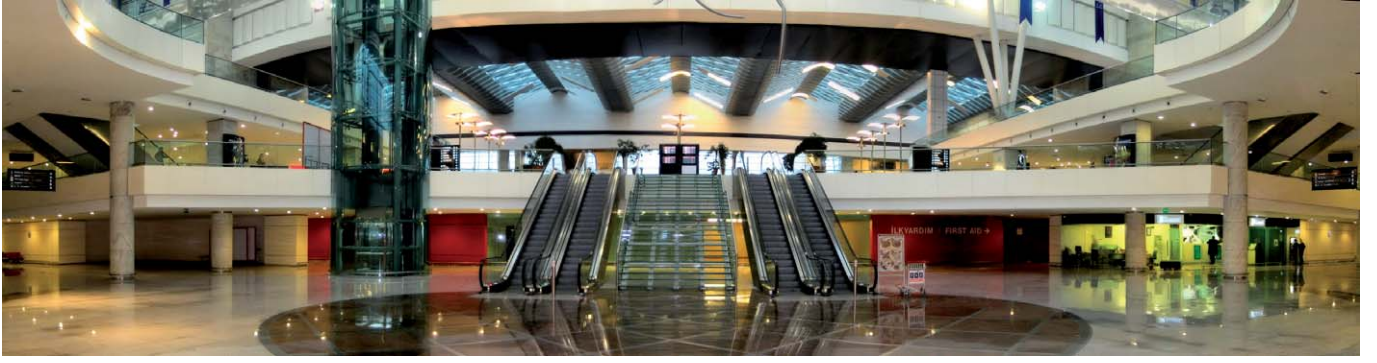


**B. KAR DAĞITIMI**

Kuruluşumuzun 2011 yılı faaliyetleri sonucu elde ettiği 811.075.364,90TL dönem karıdır. Bu tutardan 161.294.782,47 TL kurumlar vergisi ve 81.107.536,49 TL yedek akçe ayrıldıktan sonra dağıtılabılır dönem net karı 568.673.045,94 TL olmaktadır. Dağıtılabılır dönem net karından Hazineye 483.372.089,05 TL temettü ödenecektir.

DHM		KAR DAĞITIM TABLOSU			TABLO: 56
					(BİN TL)
	YILLAR	2010G	2011 G.T	2011G	
HESABIN ADI					
BRÜT SATIŞLAR		1.553.400	2.007.772	1.945.778	
SATIŞ İNDİRİMLERİ		151.946	192.175	185.134	
NET SATIŞLAR		1.401.454	1.815.597	1.760.644	
DİĞER GELİR VE KAR.		251.793	271.324	169.174	
KURUM NET HASILATI		1.653.247	2.086.921	1.929.818	
SATIŞ MALİYETİ VE FAAL. GİD.		734.879	898.034	874.916	
DİĞER GİDER VE ZARAR.		172.065	256.273	243.827	
TOPLAM GİDER VE ZARARLAR		906.944	1.154.307	1.118.743	
DÖNEM KARI (TİCARİ KAR)		746.303	932.614	811.075	
DÖNEM KARINDAN YAPIL. İND.		2507	2507	6.028	
VERGİYE TABİ OLM. GELİRLER		2507	2507	6.028	
KANUN.KABUL EDİLME.GİD.		2.445	3.785	1.427	
İLETİŞİM VERGİLERİ		535	650	688	
GİDERLEŞTİRİLEN KDV		105	150	11	
KKE DİĞER GİDERLER		1.805	2.985	728	
VERGİYE TABİ OLAN GELİRLER		0	0	0	
VERGİYE TABİ OLAN GELİRLER		0	0		
İNDİRİM VE İSTİSNALARDAN		746.241	933.892	806.474	
ÖNCEKİ KURUM KAZANCI					
İNDİRİM VE İSTİSNALAR		0	1.277	0	
YATIRIM İNDİRİMİ		0	0	0	
DİĞER İNDİRİMLER		0	1.277	0	
KURUMLAR VERGİ.MATRAHI		746.241	932.615	806.474	
KURUMLAR VERGİSİ		149.248	186.523	161.295	
DÖNEM NET KARI		597.055	746.091	649.780	
YEDEK AKÇE		74.630	93.261	81.107	
OLAĞAN ÜSTÜ YEDEK AKÇE		0	6.330	0	
DAĞITILABİLİR DÖNEM NET KARI		522.425	646.500	568.673	
ÖDENECEK TEMETTÜ		522.425	646.500	568.673	
GELİR VERGİSİ STOPAJ		78.364	96.975	85.301	
ÖDENECEK NET TEMETTÜ		444.061	549.525	483.372	





C. BİLANÇO

Kuruluşumuzun 2011 yılı Bilançosu, Muhasebe Sistemi Uygulama Genel Tebliğine uygun olarak hazırlanmış olup, aktif ve pasif hesaplar yıllara göre aşağıda incelenmiştir.

1. AKTİF HESAPLAR

Kuruluşumuz 2011 yılı sonu itibarıyla sahip olduğu aktif toplamı 4.603.700.844,29 TL' dir. Aktif hesaplarla ilgili bilgiler Tablo (57)'de verilmiş olup, aktifin % 25'sini 1.134.096.679,79 TL ile **dönen varlıklar**, % 75'ünü 3.469.604.164,50 TL ile **duran varlıklar** oluşturmuştur.

DHMİ	BİLANÇO			TABLO: 57
	AKTİF		(BİN TL)	
YILLAR	2010 G	2011 B	2011 G	
HESABIN ADI				
A. DÖNEN VARLIKLAR	1.097.386	903.458	1.134.097	
1. HAZIR DEĞERLER	621.684	509.075	434.501	
2. MENKUL KIYMETLER	220.000	150.700	310.000	
3. TİCARİ ALACAKLAR	147.245	146.213	182.913	
-ŞÜPHELİ ALACAKLAR KARŞILIĞI	53.909	14.069	58.085	
4. DİĞER ALACAKLAR	12.606	4.499	15.560	
-ŞÜPHELİ ALACAKLAR KARŞILIĞI	341	327	342	
5. STOKLAR	25.106	23.094	20.850	
6. GEL.AY.AİT GİD.VE GEL.TAH.	29.710	29.025	25.755	
7. DİĞER DÖNEN VARLIKLAR	41.035	40.852	144.518	
B. DURAN VARLIKLAR	3.120.719	3.526.769	3.469.604	
1. TİCARİ ALACAKLAR	16.577	19.517	20.057	
2. DİĞER ALACAKLAR	0	10	0	
3. MADDİ DURAN VARLIKLAR	3.008.309	3.396.009	3.354.789	
-AMORTİSMANLAR	1.362.808	1.518.208	1.518.256	
4. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIK	95.833	111.233	94.738	
-AMORTİSMANLAR	4.884	9.484	15.062	
5. GELECEK YIL. GİD. VE GEL. TAH.	0	0	0	
6. DİĞER DURAN VARLIKLAR	0	0	20	
AKTİF TOPLAMI	4.218.105	4.430.227	4.603.701	

a. DÖNEN VARLIKLAR

Bu ana hesap grubu içinde, Kuruluşumuzun nakit olarak kasada ve bankalarda tuttuğu varlıklar ile normal koşullarda en fazla bir yıl veya işletmemizin normal faaliyet dönemi içinde paraya çevirebileceği veya tüketeceği varlıklar yer almıştır.

1. Hazır Değerler:

Kuruluşumuzun nakit olarak kasada tuttuğu veya bankalarda bulundurduğu tutarlar ile istediğinde paraya çevirme imkânı bulunan varlıklar bu grupta yer almıştır.

(BİN TL)

100 - Kasa	:	101
101 - Alınan Çekler	:	0
102 - Bankalar	:	434.355
103 - Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri(-)	:	0
108 - Diğer Hazır Değerler	:	45
TOPLAM		434.501

Bankalarda bulunan 434.501.028,16 TL'nin; 203.105.907,24 TL ticari mevduat ve 231.249.363,79 TL döviz tevdiat hesaplarında yer almıştır. Kuruluşumuzun sahip olduğu mevduat, üç Kamu bankası olan Ziraat, Vakıf ve Halk Bankası'nda toplanmıştır.

2. Ticari Alacaklar:

Bir yıl içinde paraya dönüşmesi öngörülen ve işletmemizin ticari ilişkileri nedeniyle ortaya çıkan alacaklar bu grupta yer almıştır. Ticari alacakların detayı aşağıda açıklanmıştır.

120 - Alıcılar:

Kuruluşumuzun 2011 yılı sonu itibarıyla kişi ve kuruluşlardan hizmet satışlarından dolayı 181.810.416,94 TL ticari alacağı bulunmakta olup, detayı aşağıdaki gibidir. Şubat 2012 ayı sonu itibarıyla bu tutarın 150.826.121,12 TL'si tahsil edilmiştir.





A. Yurt İçi Ve YurtA Dışı Kişi Ve Kuruluşlarından Olan Alacaklar:	(Bin TL)
1. Eurocontrol (Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilat)	128.641
2. Türk Hava Yolları A.O.	13.582
3. TAV Esenboğa Yatırım ve Yapım İşletme A.Ş.	6.206
4. TAV İstanbul Terminal İşlt. A.Ş.	4.669
5. Kıbrıs Türk Hava Yolları	2.843
6. TGS Yer Hizmetleri	2.029
7. Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.	2.003
8. THY Do&Co İkrım Hiz.A.Ş.	1.776
9. Güneş Expres Havacılık A.Ş.	1.550
10. Sık-Ay Hava Taşımacılık A.Ş.	1.326
11. THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.	1.166
12. TAV İzmir Terminal İşl.A.Ş.	1.016
13. İhlas Havacılık A.Ş.	979
14. Çelebi Hava Servisi A.Ş.	963
15. Havalimanları Yer Hizmetleri A.Ş.(Havaş)	936
16. Onur Air Taşımacılık A.Ş.	750
17. Thomson Airways Ltd.	649
18. Atlas Jet Havacılık A.Ş.	549
19. MNG Havayolları ve Taşımacılık A.Ş.	525
20. İris Expres Gümrüksüz Satış Mağazaları A.Ş.	464
21. Diğer	9.188
TOPLAM	181.810

127 - Diğer Ticari Alacaklar:

Kuruluşumuzun 2011 yılı sonu itibariyle kişi ve kuruluşlardan 29.299,98 TL alacağı bulunmakta olup detayı aşağıdaki gibidir.

	(BİN TL)
1 Gözenoğlu İnşaat San.ve Ticaret Ltd.Şti.	21
2 Diğer	8
TOPLAM	29

128 - Şüpheli Ticari Alacaklar:

Verilen hizmet karşılığının alıcılar tarafından ödeme süresi içinde ödenmemesi nedeniyle protesto edilmiş, yazı ile birden fazla istenmiş ya da dava veya icra safhasına gelmiş alacaklar bu hesapta izlenmiş olup, yılsonu itibariyle 59.157.900,70 TL'na ulaşmıştır. Şüpheli ticari alacakların detayı aşağıda verilmiştir. Bu alacaklar Hukuk Müşavirliği'ince yasal yollardan takip edilmektedir.



1.	Sadri Şener İnş. Simge Tur.ve İnş.San.ve Tic.Ltd.Şti. Ort. Gir.	22.080
2.	Aksal İnş.Beyza İnş.Boytaş Boyacıoğlu İnş. Ortak Girişimi	8.671
3.	Bayındır Havacılık A.Ş.	2.883
4.	Toprak Havacılık	2.873
5.	Demir Havacılık A.Ş (Beta Havacılık San.Tic.A.Ş)	3.847
6.	Doğuş Hava Taşımacılık A.Ş.	3.827
7.	Tüzün Yapı San.Turizm ve Tic.Ltd.Şti.	2.547
8.	İhlas Havacılık	1.582
9.	Intergraph Corporatin Work Station	1.626
10.	İkon Paz.Rekl.Bas.Yay.Dağ.Tur.Ltd.Şti	1.149
11.	Diğer	8.073
TOPLAM		59.158

2011 yılı sonu itibariyle 434.501.028,16 TL hazır değer olup, detayı aşağıda verilmiştir.

129 - Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı (-):

Şüpheli hale gelen ticari alacaklarımız için 58.085.112,20 TL kadar karşılık ayrılmıştır.

3. Diğer Alacaklar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri dışında meydana gelmiş ve bir yıl içinde tahsili düşünülen alacakları bu grupta izlenmiştir. Diğer alacakların detayı aşağıda verilmiştir.

131 - Ortaklardan Alacaklar:

Verilen hizmetlerde yapılan indirimlerden kaynaklanan Hazinesiden görev zararı alacağımız 15.037.439,96 TL alacağı bulunmaktadır.

135 - Personelden Alacaklar:

Kuruluşumuzun, personelinden çeşitli nedenlerden kaynaklanan 218.338,31 TL alacağı bulunmaktadır.

136 - Diğer Çeşitli Alacaklar:

Diğer alacaklardan 304.715,74 TL diğer çeşitli alacağımız bulunmaktadır.

138 - Şüpheli Diğer Alacaklar:

2011 yılı sonu itibariyle 341.676,57 TL şüpheli diğer alacağımız bulunmaktadır.

139 - Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı (-):

Şüpheli hale gelmiş diğer alacaklar için 341.676,57 TL karşılık ayrılmıştır.

4. Stoklar:

Kuruluşumuzca verilen hizmetlerde kullanılmak veya tüketilmek amacıyla temin edilen yedek parça, malzeme, hurda gibi bir yıldan az bir sürede kullanılacak olan varlıklar bu grupta izlenmiştir. 2011 yılı sonu itibariyle 20.849.496,30 TL kadar varlık stok hesaplarında yer almıştır.

150 - İlk Madde ve Malzeme:

2011 yılı sonu itibariyle depolarımızda büyük çoğunluğu yedek parça olmak üzere 17.312.795,91 TL kadar stok bulunmaktadır. 2011 yılında, stok giriş ve çıkışlarında hareketli tartılı aritmetik ortalama sistemi uygulanmıştır.

151 - Yarı Mamuller-Üretim:

2011 yılı sonu itibariyle bu hesapta 329.726,54 TL bulunmaktadır.

157 - Diğer Stoklar:

2011 yılı sonu itibariyle stok kalemleri kapsamına alınmayan ürün, artık ve hurda gibi kalemlerin izlendiği bu hesap yılsonu itibariyle bakiye vermemiştir.

159 - Verilen Sipariş Avansları:

Verilen sipariş avanslarının tamamı yurt dışı sipariş avansı olmak üzere toplam 3.206.973,85 TL'dir.

5. Gelecek Aylara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları:

Kuruluşumuzun 2011 yılı içinde gelecek dönemler için yapmış olduğu giderleri ile 2011 yılına ait olup ancak, kesin borç kaydı sonraki dönemde yapılacak gelirleri bu grupta izlenmiştir.



180 - Gelecek Aylara Ait Giderler:

Bu hesapta 16.894.435,03TL personel maaşı ve 23.887,05 TL çeşitli giderler olmak üzere toplam 16.894.373,29 TL yer almıştır.

181 - Gelir Tahakkukları:

Gelir tahakkuklarında yer alan 8.860.533,27 TL'nin 4.596.123,15 TL banka faiz tahakkukları, 72.982 TL hasılat tahakkukları, 4.191.428,12 TL KKTC iribatlı uçuşlara uygulanan indirimden kaynaklanan görev zararı tahakkuklarıdır.

6. Diğer Dönen Varlıklar:

2011 yılı sonu itibariyle diğer dönen varlık hesaplarında 144.518.193,06 TL yer almıştır.

193 - Peşin Ödenen Vergiler ve Fonlar:

Bu hesapta yer almış olan tutarlar dönem sonunda „371. Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükler“ hesabına devredilmiştir.

195 - İş Avansları:

2011 yılı sonu itibariyle iş avansları hesabında 70.934,86 TL devretmiştir.

196 - Personel Avansları:

Personelimize verilen havacılık tazminatı, yolluk ve ücret avanslarından dolayı hesapta 144.447.258,20 TL devretmiştir.

b. DURAN VARLIKLAR

İşletmemizin, bir yıldan daha uzun sürelerde işletme faaliyetlerini gerçekleştirmek amacıyla temin ettiği ve faaliyet dönemi içinde

paraya çevirmeyi veya tüketmeyi öngörmediği varlıklar bu ana hesap grubunda izlenmiştir.

1. Ticari Alacaklar:

Kuruluşumuzun bir yıldan fazla uzun vadeli ticari alacakları bu grupta izlenmiştir.

220 - Uzun Vadeli Alacaklar:

Amortisman teminat karşılığı olarak Dalaman Havalimanı YİD işleticisi, ATM Havalimanı Yapım ve İşletme A.Ş. den ve Bora Jet Havacılık Taş. Uçak Onarım ve Havacılık Ticaret A.Ş.'den toplam 19.102.327,35 TL uzun vadeli alacağımız bulunmaktadır.

226 - Verilen Depozito ve Teminatlar:

Kuruluşumuzca, kişi ve kuruluşlara verilen ve bir yıldan uzun süreli depozito ve teminatların tutarı 955.156,90 TL 'dir.

2. Diğer Alacaklar:

236 - Diğer Çeşitli Alacaklar:

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

3. Maddi Duran Varlıklar:

İşletmemizin faaliyetlerinde kullanılmak üzere temin edilen ve tahmini yararlanma süresi bir yıldan fazla olan fiziki varlıklar ve bunların birikmiş amortismanları bu hesap grubunda izlenmiştir. 2011 yılı sonu itibariyle bu hesapta 4.873.045.637,44 TL maddi duran varlık yer almıştır. Maddi duranlarla ilgili toplu bilgi Tablo



(70-71-72-73) da verilmiştir. 2011 yılı başında 4.371.116.733,13 TL olan maddi duranlara; dönem içinde 526.724.395,96 TL değerinde giriş ve 24.795.491,65 TL değerinde çıkış olmuş, böylelikle dönem sonunda 4.873.045.637,44 TL'na ulaşmıştır. Maddi duran artışı 501.928.904,31 TL olmuştur. 2011 yılı içinde maddi duran varlıklara 403.847.045,67 TL yapılmakta olan yatırım, 119.016.454,59 TL kamulaştırma, 3.501.617,68 TL arızı nitelikli kısmi bakım ve onarım ve 359.456,71 TL diğer giriş olmuştur. 2011 yılında 58.315,27 elektrojen grubu satışı 4.894.004,98 TL ekonomik ömrünü doldurmuş maddi duranlar kal edilmiştir.

Ayrıca 19.843.171,40 TL diğer çıkış olmuştur.

250 - Arazi ve Arsalar:

Kuruluşumuz envanterinde yer alan arazi ve arsaların değeri 797.245.181,19 TL'dir.

251 - Yeraltı ve Yerüstü Düzenleri:

Mevcut pistler, apronlar, taksitruklar, yollar, stok yerleri, bahçeler, parklar, spor sahaları, destek ve kuşatma duvarları, havuzlar v.b. yeraltı ve yerüstü düzenleri 1.238.662.662,32 TL ile maddi duranda yer almıştır. 2011 yılında yeraltı ve yerüstüdüzenleri için 71.799.593 TL amortisman ayrılmıştır.

DHMİ MADDİ DURAN VARLIKLAR TABLO: 58				
BİLGİ	2011			(BİN TL)
	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	DÖN. SONU MADDİ DURAN TOPLAMI
ARAZİ VE ARSALAR	684.353	119.017	6.125	797.245
YERÜSTÜ VE YER ALTI DÜZ.	953.056	285.606	0	1.238.662
BİNALAR	1.213.752	190.154	131	1.403.775
TESİS MAK. VE CİHAZLAR	546.210	30.120	9.996	566.334
TAŞITLAR	250.545	34.064	1.133	283.476
DEMİRBAŞLAR	42.610	7.496	3.207	46.899
DĞR. MDV. BYK .BAK.ONR.	22.229	3.501	0	25.730
TOPLAM	3.712.755	669.958	20.592	4.362.121

252 - Binalar:

Mevcut idari, işletme ve sosyal binalar 1.403.775.230,62 TL ile maddi duranda yer almıştır.2011 yılında binalar için 42.342.078 TL amortisman ayrılmıştır.

253 - Tesis, Makine ve Cihazlar:

Kuruluşumuz envanterinde 566.333.541,01 TL değerle yer alan su, buhar, elektrik, aydınlatma, telefon, ısıtma, havalandırma, hava gazı, yangın v.b. tesisler ile üretim, atölye ve enerjiyle ilgili makine ve cihazlardır. 2011 yılında tesis, makine ve cihazlar için 28.151.310 TL amortisman ayrılmıştır.

254 - Taşıtlar:

Kuruluşumuzun envanterinde; konveyörler, halatlı taşıma sistemi, havai hatlar, traktörler, vagonlar, sarnıçlar tankerler,

vinçler, uçaklar, kamyonlar, otobüsler, otomobiller, itfaiye ve kurtarma araçları v.b. araçlar 283.475.300,94 TL değerle yer almıştır. 2011 yılında taşıtlar için 21.210.766 TL amortisman ayrılmıştır.

255 - Döşeme ve Demirbaşlar:

Kuruluşumuz envanterinde, demirbaşlar 46.899.319,96 değerle yer almıştır.2011 yılında demirbaşlar için 3.818.213 TL amortisman ayrılmıştır.

256 - Diğer Maddi Duran Varlıklar:

Kuruluşumuz envanterinde, Diğer Maddi Duran Varlıklar 25.730.044,20 TL değerle yer almıştır. 2011 yılında Diğer Maddi Duran Varlıkların 2.317.505 TL amortisman ayrılmıştır.



DHMİ		MADDİ DURAN VARLIKLAR		TABLO: 59
		2011		(BİN TL)
BİLGİ		MADDİ DURAN TOPLAMI	BİRİKMİŞ AMORTİSMAN	NET MADDİ VARLIK TOPLAMI
TÜRÜ				
ARAZİ VE ARSALAR		797.245	0	797.245
YER ÜS. VE YER ALTI DÜZEN.		1.238.662	532.752	705.910
BİNALAR		1.403.775	268.990	1.134.785
TESİS MAKİNE VE CİHAZLAR		566.334	472.979	93.355
TAŞITLAR		283.476	188.477	94.999
DEMİRBAŞLAR		46.899	36.912	9.987
DİĞER MDV BÜY. BAK. ONAR.		25.730	18.146	7.584
TOPLAM		4.362.121	1.518.256	2.843.865

257- Birikmiş amortismanlar (-):

2011 yılı başında birikmiş amortismanların tutarı 1.362.807.672,34 TL'dir. 2011 yılı içinde 169.651.967,05 TL giriş olmuştur. Buna karşılık dönem içerisinde 14.203.155,36 TL amortisman çıkışı olmuş, böylelikle dönem sonu birikmiş amortisman tutarı 1.518.256.483,73 TL olarak gerçekleşmiştir.

2011 yılı 169.639.464,84 TL olan dönem amortismanının maddi duran türlerine göre dağılımı Tablo (60)'de verilmiştir.

258- Yapılmakta Olan Yatırımlar:

Dönem başında 547.235.714,75 TL olan yapılmakta olan yatırıma, dönem içinde 343.029.974,97 TL giriş ve 547.425.220,45 TL çıkış olmuş ve 2012 yılına 342.840.469,27 TL devir vermiştir.

DHMİ		AMORTİSMANLAR		TABLO: 60
		2011		(BİN TL)
BİLGİ		BİRİKMİŞ AMORTİSMAN		DÖNEM AMORTİSMANI
YILLAR				
YER ÜS. VE YER ALTI DÜZEN.		532.752		71.800
BİNALAR		268.990		42.342
TESİS SİSTEM VE CİHAZLAR		472.979		28.151
TAŞIT ARAÇ VE GEREÇLER		188.477		21.211
DÖŞEME VE DEMİRBAŞLAR		36.912		3.818
DİĞER MDV BÜY. BAK. ONAR.		18.146		2.317
TOPLAM		1.518.256		169.639



DHMİ		YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR			TABLO: 61
		2011			(BİN TL)
BİLGİ		DÖNEM BAŞI	GİRİŞLER	ÇIKIŞLAR	DEVİR
TÜRÜ					
YAPILMAKTA OLAN YATIRIM.		547.236	343.029	547.425	342.840
VERİLEN AVANSLAR		111.126	131.178	74.220	168.084
TOPLAM		658.362	474.207	621.645	510.924

259- Verilen Avanslar:

Yurt içinden ve yurt dışından satın alınmak üzere sipariş edilen maddi duran varlıklarla ilgili olarak yapılan avans ödemelerinin dönem sonu toplamı 168.083.887,93 TL'dir.

4. Maddi Olmayan Duran Varlıklar:

Herhangi bir fiziksel varlığı bulunmayan, işletmemizin belli bir şekilde yararlandığı veya yararlanmayı beklediği aktifleştirilen giderler ile belli koşullar altında hukuken himaye gören hakları içeren hesap grubudur.

260- Haklar:

Kuruluşumuz yazılım, irtifak vb. bedeli olarak 16.976.074,02 TL devretmiş olup, 2011 yılında 3.546.620 TL amortisman ayrılmıştır.

263- Araştırma ve Geliştirme Giderleri:

Kuruluşumuz AR-GE projesi bedeli olarak 5.301.959 TL devretmiş olup, 2011 yılında 1.241.488 TL amortisman ayrılmıştır.

267- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar:

Dönem başında 87.855.796,17 TL olan Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklara 2011 yılı içerisinde ; Genel Müdürlük İdari Bina Bitişğinde yer alan ve tapuda Y.Mahalle ilçesi 7363 ada 17 parsel numarasıyla kayıtlı taşınmazın imar planının revize edilmesi işi için 2.500 TL Atatürk katlı kavşak ve bağlantı yolu yapımı için 146.334,32 TL ödenmiş, 492.926,86 TL ekonomik ömrünü doldurduğundan kayıt silme yapılmış olup, dönem sonunda 87.511.703,63 TL devir vermiştir. 2011 yılında 5.882.765 TL amortisman ayrılmıştır.

DHMİ		MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR			TABLO: 62
		2011			(BİN TL)
BİLGİ		MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR	NET MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	
TÜRÜ					
HAKLAR		16.976	7.087	9.889	
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ		5.302	1.297	4.005	
DĞR. MAD.OLM. DURAN VARLIK.		87.512	6.678	80.834	
VERİLEN AVANSLAR		10	0	10	
TOPLAM		109.800	15.062	94.738	



268 - Birikmiş Amortismanlar (-):

Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklardan yapılan ödemeler 5 yılda amortede edilmekte olup, bu hesapta biriken amortisman tutarı 15.061.550.26 TL'dir. 2011 yılı için ayrılan amortisman tutarı 10.670.873 TL'dir.

269 - Verilen Avanslar :

Kuruluşumuz SCORE 6 yazılım servis hizmetinin alımı (2 Yıllık) için 9.786 TL devretmiştir.

DHMİ	AMORTİSMANLAR		TABLO: 63
	2011		(BİN TL)
BİLGİ	BİRİKMİŞ AMORTİSMAN	DÖNEM AMORTİSMANI	
YILLAR			
HAKLAR	7.087	3.547	
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ	1.297	1.241	
DĞR. MAD.OLM. DURAN VARLIK.	6.678	5.883	
VERİLEN AVANSLAR	0	0	
TOPLAM	15.062	10.671	

5. Gelecek Yıllara Ait Giderler ve Gelir Tahakkukları:

Bu hesap yıl içerisinde çalışmamıştır.

6. Diğer Duran Varlıklar:

294 - Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar:

Kuruluşumuz kullanımından kal edilen maddi duran varlıkların izlendiği hesaptır. Bu hesap dönem sonunda 2.940.235,93 TL.bakiye vermiştir.

299- Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar Birikmiş Amortismanı:

Bu hesap dönem sonunda 2.920.681,78 TL.bakiye vermiştir.

3. PASİF HESAPLAR

Kuruluşumuzun 2011 yılı dönem sonu itibariyle sahip olduğu kaynaklar toplamı 4.603.700.844,29 TL'dir. Pasif hesaplarla ilgili bilgi Tablo (64)'da verilmiştir. Pasifin % 21'ini 963.931.216,35 TL ile **kısa vadeli yabancı kaynaklar**, % 12,6'unu 581.699.660,48 TL ile **uzun vadeli yabancı kaynaklar** ve % 66,4'ini 3.058.069.967,46 TL ile **öz kaynaklar** oluşturmuştur. Pasif hesaplarla ilgili açıklamalar aşağıda verilmiştir.



DHMİ	BİLANÇO PASİF		TABLO: 64
			(BİN TL)
YILLAR	2010 G	2011 B	2011 G
HESABIN ADI			
A. KISA VADELİ YABANCI KAY.	721.276	735.995	963.932
1. MALİ BORÇLAR	0	0	0
2. TİCARİ BORÇLAR	78.688	85.994	70.334
3. DİĞER BORÇLAR	17.830	18.145	21.656
4. ÖDENE.VERGİ VE YÜKÜM.	26.577	30.337	34.287
5. BORÇ VE GİD.KARŞILIKLARI	39.859	36.975	50.707
6. GEL.AY.GEL.VE GİD.TAHAK.	558.322	564.544	786.948
7. DİĞ.KISA VADE.YAB.KAY.	0	0	0
B. UZUN VAD.YABANCI KAYNAK.	566.116	545.037	581.700
1. MALİ BORÇLAR	0	0	0
2. TİCARİ BORÇLAR	31	37	0
3. BORÇLAR VE GİD.KARŞILIK.	486	496	496
4. GELE.YIL.GEL.VE GİD.TAHAK.	565.599	544.504	581.204
5. DİĞ.UZ.VADE.YABANCI KAY.	0	0	0
C. ÖZ KAYNAKLAR	2.930.713	3.149.195	3.058.069
1. ÖDENMİŞ SERMAYE	1.471.985	1.471.985	1.471.985
-SERMAYE	1.700.000	1.700.000	1.700.000
-ÖDENMEMİŞ SERMAYE (-)	228.015	228.015	228.015
-SERMAYE DÜZELTMESİ	0	0	0
2. KAR YEDEKLERİ	861.674	931.119	936.304
3. GEÇMİŞ YILLAR KARI	0	0	0
4. DÖNEM NET KARI	597.054	746.091	649.780
PASİF TOPLAMI	4.218.105	4.430.227	4.603.701

a. KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR

Kuruluşumuzda 2010 yılında ödenecek ve vadesi 1 yıldan az olan borçların izlendiği hesap grubudur.

1.Mali Borçlar:

Bu hesap yıl içerisinde çalışmamıştır.

2.Ticari Borçlar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri nedeniyle borçlandığı tutarların izlendiği hesap grubudur.

320 - Satıcılar:

Dönem sonunda satıcılara 46.480.104,13 TL borcumuz olup, detayı aşağıda verilmiştir.

	(BİN TL)
Mal ve Hizmet Alımlarından	20.783
Müteahhit Hizmetlerinden	25.697
Hastanelerden Borçlar	0
Eczanelerden Borçlar	0
Kamulaştırmalardan Borçlar	0
Yurt Dışı Alımlarından Borçlar	0
TOPLAM	46.480



326 - Alınan Depozito ve Teminatlar:

Kişi ve kuruluşlardan 8.318.061,59 TL nakit depozito ve teminat alınmış olup, detayı aşağıda verilmiştir.

	(BİN TL)
Alıcılardan Alınan TL Teminatlar	3.488
Alıcılardan Alınan USD Teminatlar	647
Alıcılardan Alınan EURO Teminatlar	1.583
Satıcılardan Alınan TL Teminatlar	2.451
Satıcılardan Alınan USD Teminatlar	125
Satıcılardan Alınan EURO Teminatlar	24
TOPLAM	8.318

329 - Diğer Ticari Borçlar:

Aşağıda mahiyeti belirtilen borçlarımız bu hesapta izlenmiş olup, yılsonunda 15.535.775,51 TL devir etmiştir.

	(BİN TL)
Eurocontrol Tahakkuklarından EURO Borçlar	7.326
Kimlik Kartı % 40 SHGM Payı	608
Çalışma Ruhsatı % 60 SHGM Payı	7.082
Diğer Ticari TL Borçlar	109
Diğer Ticari USD Borçlar	3
Diğer Ticari EURO Borçlar	408
TOPLAM	15.536

3. Diğer Borçlar:

Kuruluşumuzun ticari ilişkileri dışında borçlandığı ve bir yıl içinde ödenmesi düşünülen tutarlar bu hesap grubunda izlenmiştir.

331 - Ortaklara Borçlar:

Kuruluşumuzun Hazineye ödenecek temettü borcu bulunmamaktadır.

335 - Personele Borçlar:

Çeşitli işlemlerden doğan ve 2011 dönem sonuna kadar ilgili personele ödenmeyen personel alacakları olup, tutarı 168.282,05 TL'dir.

336 - Diğer Çeşitli Borçlar:

Bu hesapta dönem sonunda 21.487.291,62 TL devretmiş olup, detayı aşağıda verilmiştir;

	(BİN TL)
Gelir İşlemlerinden Diğer Çeşitli Borçlar (Muhtelif şirketler tarafından yapılan fazla ödeme tutarları)	10.858
Avukatlık vekalet ücretleri	1.774
İhtiyati Tedbirlerden Borçlar	6.341
Mahiyeti Belli Olmayan Tahsilat	20
Teşvik İndiriminden Borçlar	2.444
Projelerden Borçlar	50
TOPLAM	21.487



4. Ödenecek Vergi ve Diğer Yükümlülükler:

Kuruluşumuzun sorumlu veya mükellef sıfatıyla ödeyeceği vergi, resim, harç kesintisi, sigorta primi, icra taksitleri ve benzeri borçlarının izlendiği hesap grubudur.

360 - Ödenecek Vergi ve Fonlar:

Bu hesapta 34.187.264,59 TL kadar ödenecek vergi ve fon tutarı olup, detayı aşağıda verilmiştir.

Kurumlar Vergisi Kanununa Göre	1.740
Gelir Vergisi Kanununa Göre	6.596
Katma Değer Vergisi Kanununa Göre	5.885
Damga Vergisi Kanununa Göre	636
Kesinti Yoluyla Alınan Damga Vergisi	634
DHM'nin Tabi Olduğu Damga Vergisi	2
Hasılat Payı (%14)	19.330
TOPLAM	34.187

361- Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri:

Bu hesap dönem sonunda 94.910,02 TL devretmiştir.

369- Ödenecek Diğer Yükümlülükler:

2011 yılına 5.102,56 TL ödenecek diğer yükümlülük devretmiştir.

5. Borç ve Gider Karşılıkları:

370- Dönem Karı Vergi ve Diğer Yasal Yükümlülük Karşılıkları:

2011 yılı dönem karı üzerinden 161.294.782,47 TL kurumlar vergisi hesaplanmıştır. Bu tutar 2011 Yılı Nisan ayında beyan edilerek ödenecektir.

371- Dönem Karının Peşin Ödenen Vergi ve Diğer Yükümlülükler:

Mevzuat gereğince peşin ödenen Gelir ve Kurumlar vergisi ile diğer yükümlülükler bu grupta izlenmiştir. Bu hesapta 110.587.922,28 TL peşin ödenmiş vergi bulunmaktadır.

6. Gelecek aylara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları:

2011 yılı içinde ortaya çıkan ancak gelecek aylara ait gelirler ile faaliyet dönemine ait olup ödenmesi gelecek aylarda yapılacak giderler bu hesap grubunda izlenmiştir.

380- Gelecek Aylara Ait Gelirler:

Aşağıda detayı verilen gelecek aylara ait peşin tahsil edilmiş gelirler toplamı 641.635.137,80 TL'dir.

(BIN TL)

Gelecek Aylara Ait Gelirler	
Kirala İşlet Devret (KİD) Peşin Kira Tahsilatları	636.338
Çalışma Ruhsatları Peşin Tahsilatları	4.445
Terminal Yer Tahsis Kira Peşin Tahsilatları	42
İşletme Tahsis Kira Peşin Tahsilatları	440
Giriş Kartları Peşin Tahsilatları	367
AIP Peşin Tahsilatları	3
TOPLAM	641.635





381 - Gider Tahakkukları:

01.08.2010-31.12.2011 tarihleri arasında ödenen havacılık tazminatları bu hesaba alınmış olup, 145.312.426,29 TL bakiye vermiştir.

b. UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR

Kuruluşumuzca, gelecek yıllarda ödenecek ve vadeleri 1 yıldan daha uzun olan borçların izlendiği hesap grubudur.

1. Mali Borçlar :

Kuruluşumuzun bilanço tarihi itibarıyla vadesine 1 yıldan uzun süre bulunan mali borçları bu grupta izlenmiştir. Bu hesap yıl içerisinde çalışmamıştır.

2. Ticari Borçlar

426 - Alınan Depozito ve Teminatlar

Kişi ve Kuruluşlardan uzun vadeli depozito ve teminatı bulunmamaktadır.

3. Borç ve Gider Karşılıkları:

479 - Diğer Borç ve Gider Karşılıkları

Kuruluşumuzda dahili sigortaya tabi tutulan maddi duran için ayrılan dahili sigorta risk karşılıkları bu hesapta izlenmiş olup, dönem sonu bakiyesi 495.883,99 TL'dir.

4. Gelecek Yıllara Ait Gelirler ve Gider Tahakkukları :

480 - Gelecek Yıllara Ait Gelirler :

Kuruluşumuzca tahsil edilen çalışma ruhsatı bedelleri ve KİD

işlemlerinden kaynaklanan gelirler olup, hesapta 581.203.776,49 TL bulunmaktadır.

c. ÖZ KAYNAKLAR

1.Ödenmiş Sermaye :

500 - Sermaye:

Kuruluşumuz esas sermayesi 1.700.000.000 TL'dir.

501 - Ödenmemiş Sermaye (-):

Kuruluşumuzun esas sermayesi olan 1.700.000.000 TL'den 1.471.985.035,01 TL ödenmiş olup, ödenmemiş sermaye 228.014.964,99 TL'dir.

2. Kar Yedekleri :

540 - Yasal Yedekler :

233 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname'nin 37.maddesinin 4.fıkrası gereğince 2010 yılı dönem karından % 10 oranında ayrılan 74.630.268,75 TL yedeğin eklenmesi ile yedekler toplamı 936.304.350,02 TL'ye yükselmiştir.

3. Geçmiş Yıllar Karları :

570 - Geçmiş Yıllar Karları :

Bu hesap dönem sonunda bakiye vermemiştir.

590 - Dönem Net Karı :

2011 yılında 811.075.364,90 TL dönem karı elde edilmiş olup, 161.294.782,47 TL kurumlar vergisi düşüldüğünde, dönem net karı 649.780.582,43 TL olmaktadır.



DHMİ ANALİTİK KONSOLİDE BİLANÇO				TABLO: 65	
2011				(BİN TL)	
BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	FARK	DÖNEM SONU
AKTİF HESAPLAR					
b I. DÖNEN VARLIKLAR	1.097.386	3.078.714	3.042.003	36.711	1.134.097
b 10 HAZIR DEĞERLER	621.684	582.858	770.041	-187.183	434.501
b 100 Kasa	188	25.104	25.191	-87	101
b 101 Alınan Çekler	0	66.149	66.149	0	0
b 102 Bankalar	621.465	2.243.672	2.430.782	-187.110	434.355
a 103 Verilen Çekler ve Ödeme Emirleri(-)	0	1.752.162	1.752.162	0	0
b 108 Diğer Hazır Değerler	31	95	81	14	45
b 11 MENKUL KIYMETLER	220.000	550.000	460.000	90.000	310.000
b 112 Kamu Kesim Tahvil, Senet ve Bono.	220.000	550.000	460.000	90.000	310.000
b 12 TİCARİ ALACAKLAR	147.245	1.283.970	1.248.302	35.668	182.913
b 120 Alıcılar	144.555	1.281.051	1.243.795	37.256	181.811
b 126 Verilen Depozito ve Teminatlar	0	0	0	0	0
b 127 Diğer Ticari Alacaklar	1.884	1.763	3.618	-1.855	29
b 128 Şüpheli Ticari Alacaklar	54.715	15.455	11.012	4.443	59.158
a 129 Şüpheli Ticari Alacaklar Karşılığı(-)	53.909	14.299	10.123	4.176	58.085
b 13 DİĞER ALACAKLAR	12.606	27.171	24.217	2.954	15.560
b 131 Ortaklardan Alacaklar	11.515	18.559	15.037	3.522	15.037
b 135 Personelden Alacaklar	167	1.224	1.173	51	218
b 136 Diğer Çeşitli Alacaklar	924	7.388	8.007	-619	305
b 138 Şüpheli Diğer Alacaklar	341	23	22	1	342
a 139 Şüpheli Diğer Alacaklar Karşılığı(-)	341	23	22	1	342
b 15 STOKLAR	25.106	46.189	50.445	-4.256	20.850
b 150 İlk Madde ve Malzeme	20.777	41.793	45.257	-3.464	17.313
b 151 Yarı Mamuller Üretim	164	940	774	166	330
b 157 Diğer Stoklar	0	470	470	0	0
b 159 Verilen Sipariş Avansları	4.165	2.986	3.944	-958	3.207
b 18 GEL AY. AİT GİD.ve GEL.TAHAK.	29.710	51.454	55.409	-3.955	25.755
b 180 Gelecek Aylara Ait Giderler	16.054	17.590	16.750	840	16.894
b 181 Gelir Tahakkukları	13.656	33.864	38.659	-4.795	8.861
b 19 DİĞER DÖNEN VARLIKLAR	41.035	537.072	433.589	103.483	144.518
b 191 İndirilecek KDV	0	90.083	90.083	0	0
b 193 Peşin Ödenen Vergi ve Fonlar	0	267.591	267.591	0	0
b 195 İş Avansları	62	22.823	22.814	9	71



DHMİ ANALİTİK KONSOLİDE BİLANÇO				TABLO: 65	
2011				(BİN TL)	
BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	FARK	DÖNEM SONU
AKTİF HESAPLAR					
b 196 Personel Avansları	40.973	156.575	53.101	103.474	144.447
b 2 DURAN VARLIKLAR	3.120.719	1.074.599	725.714	348.885	3.469.604
b 22 TİCARİ ALACAKLAR	16.577	8.578	5.098	3.480	20.057
b 220 Uzun Vadeli Alacaklar	12.873	7.472	1.243	6.229	19.102
b 226 Verilen Depozito ve Teminatlar	3.704	1.106	3.855	-2.749	955
b 227 Diğer Ticari Alacaklar	0	0	0	0	0
b 23 DİĞER ALACAKLAR	0	1.654	1.654	0	0
b 236 Diğer Çeşitli Alacaklar	0	1.654	1.654	0	0
b 25 MADDİ DURAN VARLIKLAR	3.008.309	974.514	628.034	346.480	3.354.789
b 250 Arazi ve Arsalar	684.353	119.017	6.125	112.892	797.245
b 251 Yer Altı ve Yer Üstü Düzenleri	953.056	285.606	0	285.606	1.238.662
b 252 Binalar	1.213.752	190.154	131	190.023	1.403.775
b 253 Tesis, Makine ve Cihazlar	546.210	30.120	9.996	20.124	566.334
b 254 Taşıtlar	250.545	34.064	1.133	32.931	283.476
b 255 Demirbaşlar	42.610	7.496	3.207	4.289	46.899
b 256 Diğer Maddi Duran Varlıklar	22.229	3.501	0	3.501	25.730
a 257 Birikmiş Amortismanlar (-)	1.362.808	169.651	14.203	155.448	1.518.256
b 258 Yapılmakta Olan Yatırımlar	547.236	343.029	547.425	-204.396	342.840
b 259 Verilen Avanslar	111.126	131.178	74.220	56.958	168.084
b 26 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIK.	95.833	89.053	90.148	-1.095	94.738
b 260 Haklar	12.080	8.673	3.777	4.896	16.976
b 263 Araştırma ve Geliştirme Giderleri	276	5.026	0	5.026	5.302
b 267 Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar	87.856	86.025	86.369	-344	87.512
a 268 Birikmiş Amortismanlar (-)	4.884	10.671	493	10.178	15.062
b 269 Verilen Avanslar	505	0	495	-495	10
b 28 GEL. YIL.AİT GİDER.VE GEL.TAHK.	0	6	6	0	0
b 280 Gelecek Yıllara Ait Giderler	0	6	6	0	0
b 29 DİĞER DURAN VARLIKLAR	0	800	780	20	20
b 294 Hizmet Dışı Maddi Duran Varlıklar	0	52.144	49.204	2.940	2.940
b 299 Hizmet Dışı Maddi Duran Var.Bir. Amortisman(-)	0	51.344	48.424	2.920	2.920
TOPLAM VARLIKLAR (AKTİF)	4.218.105	4.153.313	3.767.717	385.596	4.603.701

DHMİ ANALİTİK KONSOLİDE BİLANÇO				TABLO: 66	
2011				(BİN TL)	
BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	FARK	DÖNEM SONU
PASİF HESAPLAR					
a 3 KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	721.276	8.478.977	8.236.452	242.525	963.801
a 30 MALİ BORÇLAR	0	0	0	0	0
a 303 Uzun Vade.Kre.Anapara ve Taksit Öde.	0	0	0	0	0
a 32 TİCARİ BORÇLAR	78.688	142.795	151.149	-8.354	70.334
a 320 Satıcılar	58.219	118.927	130.666	-11.739	46.480
a 326 Alınan Depozito ve Teminatlar	7.866	6.687	6.235	452	8.318
a 329 Diğer Ticari Borçlar	12.603	17.181	14.248	2.933	15.536
a 33 DİĞER BORÇLAR	17.830	674.518	670.692	3.826	21.656
a 331 Ortaklara Borçlar	0	444.061	444.061	0	0
a 335 Personele Borçlar	149	58.466	58.446	20	169
a 336 Diğer Çeşitli Borçlar	17.681	171.991	168.185	3.806	21.487
a 36 ÖDENE.VER.VE DİĞER YÜKÜMLÜLÜK.	26.577	554.654	546.944	7.710	34.287
a 360 Ödenecek Vergi ve Fonlar	26.509	498.391	490.713	7.678	34.187
a 361 Ödenecek Sosyal Güvenlik Kesintileri	0	54.048	53.953	95	95
a 369 Ödenecek Diğer Yükümlülükler	68	2.215	2.278	-63	5
a 37 BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	39.859	694.693	683.976	10.848	50.707
a 370 Dön.Kar.Vergi ve Yasal Yüküm.Karş.	149.248	161.295	149.248	12.047	161.295
b 371 Dön.Kar.Peşin Öden.Ver.veDiğ.Yük.(-)	109.389	152.232	151.033	1.199	110.588
a 373 Maliyet Giderleri Karşılığı	0	0	0	0	0
a 379 Diğer Borç ve Gider Karşılığı	0	685.761	685.761	0	0
a 38 GELE.AY.ÂİT GELİR VE GİD.TAH.	558.322	681.725	453.099	228.626	786.948
a 380 Gelecek Aylara Ait Gelirler	517.542	540.834	416.741	124.093	641.635
a 381 Gider Tahakkukları	40.780	140.891	36.358	104.533	145.313
a 39 DİĞER KISA VADELİ YAB.KAY..	0	5.730.592	5.730.592	0	0
a 391 Hesaplanan KDV	0	116.414	116.414	0	0
a 393 Merkez ve Şubeler Cari Hesabı	0	5.614.178	5.614.178	0	0
a 4 UZUN VAD.YABANCI KAYNAK.	566.116	737.090	721.506	15.584	581.700
a 40 MALİ BORÇLAR	0	0	0	0	0
a 400 Banka Kredileri	0	0	0	0	0
a 42 TİCARİ BORÇLAR	31	7	38	-31	0
a 426 Alınan Depozito ve Teminatlar	31	7	38	-31	0
a 47 BORÇ VE GİDER KARŞILIKLARI	486	470	460	10	496
a 479 Diğer Borç ve Gider Karşılık.(Sigorta)	486	470	460	10	496
a 48 GEL.YILLAR.ÂİT GELİR VE GİD.TAH.	565.599	736.613	721.008	15.605	581.204
a 480 Gelecek Yıllara Ait Gelirler	565.599	736.613	721.008	15.605	581.204
a TOPLAM YABANCI KAYNAKLAR	1.287.392	9.216.067	8.957.958	258.109	1.545.501
a 5 ÖZ SERMAYE	2.930.713	724.541	597.054	127.487	3.058.200



DHMİ ANALİTİK KONSOLİDE BİLANÇO				TABLO: 66	
2011				(BİN TL)	
BİLGİ	DÖNEM BAŞI	DÖNEM İÇİ GİRİŞLER	DÖNEM İÇİ ÇIKIŞLAR	FARK	DÖNEM SONU
a 50 ÖDENMİŞ SERMAYE	1.471.985	0	0	0	1.471.985
a 500 Nominal Sermaye	1.700.000	0	0	0	1.700.000
b 501 Ödenmemiş Sermaye (-)	228.015	0	0	0	228.015
a 502 Sermaye Düzeltmesi	0	0	0	0	0
a 54 KAR YEDEKLERİ	861.674	74.630	0	74.630	936.304
a 540 Yasal Yedekler	861.674	74.630	0	74.630	936.304
a 542 Olağanüstü Yedekler	0	0	0	0	0
a 57 GEÇMİŞ YILLAR KARLARI	0	0	0	0	0
a 570 Geçmiş Yıllar Karları	0	0	0	0	0
b/a 59 DÖNEM KAR (ZARAR)	597.054	649.780	597.054	52.726	649.780
a 590 Dönem Net Karı	597.054	649.780	597.054	52.726	649.780
a TOPLAM KAYNAKLAR (PASİF)	4.218.105	9.940.608	9.555.012	385.596	4.603.701

D. FON AKIMI

Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı'nın 11 Ağustos 2010 tarih ve 39245 sayılı emirleri gereği:

1. Dövizli işlemlerde 1 ABD Doları 1.5559 TL, diğer yabancı paraların dolara çevrilmesinde 03 Ağustos 2010 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan gösterge niteliğindeki çapraz kurların kullanılması,

2. Hasılat ve maliyetlerde ilgisine göre genelgede yayınlanan ÜFE oranı (6,1), döviz kuru artışı ve dünya fiyatlarındaki gelişmelerin esas alınması,

3. 2011 yılı istihdam giderlerinin hesaplanmasında genelgede yayınlanan 1. yarıyıl için % 4 ve 2. yarıyıl için % 4 lük artış, esaslarına göre hazırlanması istenilen 2011 yılı Genel Yatırım ve Finansman Programı; verilen hedefler doğrultusunda hazırlanmış ve Yönetim Kurulu'muzun 19.08.2010 tarih ve 130 sayılı kararı ile kabul edilmiş olup, bu teklif program ile 1.472.575.000 TL kaynak yaratılacağı, buna karşılık 1.072.575.000 TL ödeme ve 400.000.000 TL yatırım yapılacağı öngörülmüştür.

Bakanlar Kurulu'nun 12.10.2010 gün ve 2010/967 Sayılı Kararı ile kesinleşen 2011 yılı Genel Yatırım ve Finansman Programı, Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı'nın 27.10.2010 tarih ve 50739 sayılı yazısı ekinde gönderilmiş olup, bu program ile kuruluşumuzun; 1.369.292.000 TL kaynak yaratacağı 960.592.000 TL ödeme yapacağı 408.700.000 TL yatırım

yapılacağı öngörülmüştür. Bu hedeflere uygun olarak hazırlanan kuruluşumuz 2011 yılı İşletme Bütçesi Yönetim Kurulumuzun 31.12.2010 tarih ve 185 sayılı kararı ile kabul edilmiş ve 01.01.2011 tarihinden itibaren yürürlüğe girmiştir.

Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı'ndan alınan 15.07.2011 tarih ve 37842 sayılı emirleri gereği Kuruluşumuzun 2011 yılı Genel Yatırım ve Finansman Programı'nın revizesi yapılmış olup, Yönetim Kurulu'muzun 12.08.2011 tarih 87 sayılı kararı ile kabul edilmiştir. Revize program ile 1.374.071.000 TL kaynak yaratılacağı 961.471 TL ödeme yapılacağı, 412.600.000 TL yatırım yapılacağı öngörülmüştür.

Kuruluşumuz 2011 yılı Genel Yatırım ve Finansman Programı son olarak Hazine Müsteşarlığı'nın 01.11.2011 tarih ve 43521 sayılı emirleri gereği revize edilmiş olup, 26.12.2011 tarih ve 85386 sayılı makam onayı ile kabul edilmiştir. Son revize programı ile 1.391.174.000 TL kaynak elde edileceği 978.574 TL ödeme yapılacağı öngörülmüş olup, yatırımların 412.600.000 TL olacağı programlanmıştır.

Kuruluşumuz Genel Yatırım ve Finansman Programı ve revizeleri Hazine Müsteşarlığı'nın verdiği direktif ve esaslara göre, ayrıca kuruluşumuz ihtiyaçları dikkate alınarak hazırlanmıştır.

2011 yılı faaliyetleri sonrası 1.436.887 bin TL kaynak oluşturulmuş olup, aynı dönemde 1.028.369 bin TL ödeme yapılmıştır. 2011 yılı yatırımı 408.517.845,67 TL olmuştur.



DHMİ FON AKIM TABLOSU		TABLO: 67
		(BİN TL)
BİLGİ	2010	2011
A. FON KAYNAKLARI	1.648.002	1.436.887
1. Faaliyetlerden Sağlanan Kaynaklar	840.052	978.687
a. Olağan Kar	745.784	810.141
b. Amortismanlar	94.268	168.546
c. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler	0	0
d. Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)	0	0
2. Olağandışı Faaliyetler.Sağlanan Kaynaklar	519	934
a. Olağandışı Kar	519	934
b. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler	0	0
c. Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)	0	0
3. Dönen Varlık Tutarındaki Azalışlar	631.936	203.065
4. Duran Varlık Tutarındaki Azalışlar	53	2.749
5. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Artışlar	175.431	235.837
6. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Artışlar	11	15.615
7. Sermaye Artırımı	0	0
8. Hisse Senetleri İhraç Pirimleri	0	0
B. FON KULLANIMLARI	1.115.532	1.028.369
1. Faaliyetlerle İlgili Kullanımlar	0	0
a. Olağan Zarar	0	0
b. Amortismanlar	0	0
c. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Diğer Giderler	0	0
d. Fon Girişi Sağlamayan Diğer Gelirler (-)	0	0
2. Olağandışı Faaliyetlerle İlgili Kullanımlar	0	0
a. Olağandışı Zarar	0	0
b. Fon Çıkışı Gerektirmeyen Giderler	0	0
c. Fon Girişi Sağlamayan Gelirler (-)	0	0
3. Ödenen Vergi ve Benzerleri	368.449	221.100
4. Ödenen Temettüleri	450.111	444.061
a. Bir Önceki Dönem Karından Ödenen	450.111	444.061
b. Yedeklerden Dağıtılan	0	0
5. Dönen Varlıkların Tutarındaki Artışlar	67.720	239.776
6. Duran Varlıkların Tutarındaki Artışlar	54.678	111.662
7. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Azalışlar	59.563	11.739
8. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklardaki Azalış.	115.011	31
9. Sermayedeki Azalışlar	0	0



E. NAKİT AKIMI

Kuruluşumuz 2011 faaliyet dönemine 622 milyon TL nakit ile başlamış olup, dönem içinde 2.115 milyon TL nakit girişi ve 2.302 milyon TL nakit çıkışı sonrası 2012 yılına 435 milyon TL nakit devretmiştir. Nakit giriş ve çıkışları Tablo (68)'de gösterilmiştir.

DHMİ	NAKİT AKIM TABLOSU	TABLO: 68	
		(BİN TL)	
BİLGİ		2010	2011
A. DÖNEM BAŞI NAKİT MEVCUDU		654.264	621.684
B. DÖNEM İÇİ NAKİT GİRİŞLERİ		2.232.227	2.114.702
1. Satışlardan Elde Edilen Nakit		1.530.194	1.717.320
a. Net Satışlar		1.553.400	1.760.644
b. Ticari Alacaklardaki Azalışlar		1.259	4.604
c. Ticari Alacaklardaki Artışlar (-)		24.465	47.928
2. Diğer Faal.Olağan Gelir.Sağlanan Nakit		218.799	139.975
3. Olağandışı Gelir ve Kar.Sağlanan Nakit		4.919	4.677
4. Kısa Vadeli Yabancı Kaynaklar.Artışlar		48.219	235.837
5. Uzun Vadeli Yabancı Kaynaklar.Artışlar		422.231	15.615
6. Sermaye Artışından Sağlanan Nakit		0	0
7. Hisse Senedi İhraç Prim.Sağlanan Nakit		0	0
8. Diğer Nakit Girişleri		7.865	1.278
C. DÖNEM İÇİ NAKİT ÇIKIŞLARI		2.264.807	2.301.885
1. Maliyetlerden Kaynaklanan Nakit Çıkışları		1.347.266	623.996
a. Satışların Maliyeti		1.401.454	785.493
b. Stoklardaki Artış		707	166
c. Ticari Borçlardaki Azalışlar		51.166	11.770
d. Ticari Borçlardaki Artışlar (-)		9.562	3.385
e. Amort.ve Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)		94.268	165.626
f. Stoklardaki Azalışlar (-)		2.231	4.422
2. Faaliyet Giderlerine İlişkin Nakit Çıkışları		75.989	89.423
a. Araştırma ve Geliştirme Giderleri		2.260	2.921
b. Pazarlama Satış ve Dağıtım Giderleri		1.627	1.955
c. Genel Yönetim Giderleri		72.102	84.547
d. Amortis-Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)		0	0
3. Diğer Faal.Olağan Gider ve Zarar.İlişkin		39.013	133.135
a. Diğer Faaliyetlerden Olağan Giderler		166.428	238.841
b. Amortis-Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)		127.415	105.706
4. Finansman Giderler.Dolaylı Nakit Çıkışı		0	0
5. Olağandışı Gider ve Zarar.Nakit Çıkışı		2.120	1.895



DHMİ	NAKİT AKIM TABLOSU	TABLO: 68	
		(BİN TL)	
BİLGİ	2010	2011	
a. Olağandışı Gider ve Zararlar	5.636	4.986	
b. Amortis-Nakit Çıkışı Gerektirme.Gid.(-)	3.516	3.091	
6. Duran Varlık Yatırımları Nakit Çıkışı	565.949	659.288	
7. Kısa Vadeli Yabancı Kaynak Ödemeleri	15	0	
a. Menkul Kıymetler Ana Para Ödemeleri	0	0	
b. Alınan Krediler Ana Para Ödemeleri	0	0	
c. Diğer Ödemeler	15	0	
8. Uzun Vadeli Yabancı Kaynak Ödemeleri	0	0	
9. Ödenen Vergi ve Benzerleri	216.790	345.910	
10. Ödenen Temettüleri	15.111	444.061	
11. Diğer Nakit Çıkışları	2.554	4.177	
D. DÖNEM SONU NAKİT MEVCUDU	621.684	434.501	
E. NAKİT ARTIŞ VEYA AZALIŞI	-32.580	-187.183	

F. MALİ ANALİZ

1. MALİ DURUM

	2009	2010	2011
a) Kaynaklar Arasındaki İlişkiler			
1) Mali Yeterlilik (Finansman)			
Öz Kaynaklar x 100			
----- =	200,74	227,65	197,88
Yabancı Kaynaklar			
2) İç Kaynaklar (Otofinansman)			
Kar Yedekleri x 100			
----- =	53,39	58,54	63,61
Ödenmiş Sermaye			
b) Varlıklar Arasındaki İlişkiler			
Bağlı Değerler x 100			
----- =	60,96	73,59	74,93
Varlıklar Toplamı			
c) Varlıklar ve Kaynaklar Arasındaki İlişkiler			
1) Bağlı Değerler ile bu değerlerin finansmanında kullanılan kaynakların ilişkileri:			
Bağlı Değerler x 100			
----- =	91,33	105,92	112,80
Öz Kaynaklar			



2) Paraya çevrilebilir ve hazır değerlerle bu değerlerin finansmanında kullanılan kaynakların ilişkisi (Disponibilite)

Hazır Değerler x 100 -----	87,79	86,19	45,08
Kısa Süreli Borçlar (Genişletilmiş Likidite)			
Dönen Varlıklar x 100 -----	222,98	152,14	117,67
Kısa Süreli Borçlar			

2. MALİ SONUÇLAR

a) Karlılık (Rantabilite)

1) Mali Karlılık (Mali Rantabilite)

Dönem Karı x 100 ----- =	51,41	50,70	55,10
Ödenmiş sermaye			
Dönem Karı x 100 ----- =	26,43	25,46	26,52
Öz Kaynaklar			
Faaliyet Karı x 100 ----- =	21,87	22,74	28,96
Öz Kaynaklar			

2) İktisadi Karlılık (Ekonomik Rantabilite)

Dönem Karı + (Finansman Giderleri- Yatırım Maliyetine Verilen Finansman Giderleri) X 100 ----- =	19,96	20,97	19,82
Kullanılan İşletmeye Açıl- Kaynaklar - mayan Yatırım- larda Kullanılan Kaynaklar			

b) Mali Sonucu İlgilendiren Etkenler

Ödenen Faizler x 100 ----- =	0	0	0
Faize Tabi Yabancı Kaynaklar Net Satış Hasılatı X 100 ----- =	33,18	39,37	43,02
Kullanılan İşletmeye Açıl- Kaynaklar - mayan yatırım- larda Kullanılan Sermaye			





c) Kullanılan Sermaye (Kaynaklar Toplamı) Değişmelerin Karlılığa etkisi

Net Satışlar x 100 ----- =	23,32	33,22	38,24
Kullanılan Kaynaklar			
Net Satışlar x 100 ----- =	43,94	47,82	57,57
Öz Kaynaklar			
Net Satışlar x 100 ----- =	75,71	127,71	155,25
Dönen Varlıklar			
Net Satışlar x 100 ----- =	47,87	44,91	50,74
Duran Varlıklar			
Net Satışlar x 100 ----- =	884,14	855,47	867,44
Alacaklar			

DHI	MALİ BÜNYE		TABLO: 69
YILLAR	(BİN TL)		
BİLGİ	2009	2010	2011
A. KAYNAKLAR TOPLAMI	4.289.495	4.218.105	4.603.701
1. ÖZ KAYNAKLAR	2.863.202	2.930.713	3.058.200
2. YABANCI KAYNAKLAR	1.426.293	1.287.392	1.545.501
a. Uzun Vadeli Borçlar	745.178	721.276	963.801
b. Kısa Vadeli Borçlar	681.115	566.116	581.700
B. VARLIKLAR TOPLAMI	4.289.495	4.218.105	4.603.701
1. DURAN VARLIKLAR	2.627.892	3.120.719	3.469.604
a. Bağlı Değerler	2.614.998	3.104.142	3.449.547
b. Uzun Sürede Para.Çevl.Değ.	12.894	16.577	20.057
2. DÖNEN VARLIKLAR	1.661.603	1.097.386	1.134.097
a. Kısa Sür.Para.Çevl.Değ.	1.007.339	475.702	699.596
b. Hazır Değerler	654.264	621.684	434.501



3. FAALİYET SONUÇLARI

a) Maliyet Giderleri Göstergesi

Satışların Üretim x 100			
Maliyet Gider			
----- =	44,6	47,01	44,61
Net Satış Hasılatı			

b) Dönem Giderleri Göstergesi

Satış Giderleri x 100			
----- =	0,10	0,12	0,11
Net Satış Hasılatı			
Diğer Faaliyet x 100 Giderleri			
----- =	5,5	5,31	4,97
Net Satış Hasılatı			

c) Satış Göstergesi

Satış Maliyeti x 100 Tutarı			
----- =	50,21	52,44	49,69
Net Satış Hasılatı			

d) İşletme Faaliyet Göstergesi

Faaliyet Karı x 100			
----- =	49,78	47,56	50,31
Net Satış Hasılatı			

DHMİ	MALİ BÜNYE		TABLO: 70
BİLGİ	YILLAR		
	2009	2010	2011
A. GAYRİ SAFİ SATIŞ HSL.	1.397.786	1.553.400	1.945.778
1. SATIŞTAN İADELER	0	535	785
1. İNDİRİMLER	139.679	151.411	184.349
B. SAFİ SATIŞ HASILATI	1.258.107	1.401.454	1.760.644
1. SATIŞLAR.ÜRET.MALİYE.	561.144	658.890	785.493
2. SATIŞ GİDERLERİ	1.288	1.627	1.955
3. DİĞER DÖNEM GİDER.	69.310	74.362	87.468
SATIŞ MALİYETİ TUTARI	631.742	734.879	874.916
C. İŞLETME FAALİYET KARI	626.365	666.575	885.728
D. FAALİ.DIŞI GEL.VE KAR.	354.902	251.793	169.174
1. FAALİY.DIŞI GİD.VE ZAR.	224.374	172.065	243.827
E. DÖNEM KARI	756.893	746.303	811.075



Havalimanlarımız







DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
APK DAİRE BAŞKANLIĞI