

ANEXA II

Contractul de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 al Societății Comerciale "Regiotrans" S.R.L.

ART. 1

Părțile contractante

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului și Societatea Comercială "Regiotrans" S.R.L., operator de transport feroviar de călători, licențiat în condițiile legii, denumită în continuare "Regiotrans" S.R.L, în conformitate cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

ART. 2

Obiectul și durata contractului de servicii publice

(1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale "Regiotrans" S.R.L. și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către "Regiotrans" S.R.L., în condițiile legii

(2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019.

ART. 3

Obligații specifice ale "Regiotrans" S.R.L pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, "Regiotrans" S.R.L se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice "Regiotrans" S.R.L se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minimale prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu

modificările și completările ulterioare și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) "Regiotrans" S.R.L va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;
b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;

e) "Regiotrans" S.R.L poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de "Regiotrans" S.R.L conform prevederilor legale.

(7) "Regiotrans" S.R.L va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de "Regiotrans" S.R.L în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a "Regiotrans" S.R.L va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) "Regiotrans" S.R.L se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, în condițiile legii.

(10) "Regiotrans" S.R.L se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, "Regiotrans" S.R.L va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) "Regiotrans" S.R.L va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Ministerul Transporturilor. Raportările se vor face strict pentru total rute de transport conform pachetul minim social asumat și aprobat cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, "Regiotrans" S.R.L este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) părțile convin ca achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile legale în materie de achiziții publice (Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de

achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006 cu modificările și completările ulterioare).

ART. 4

Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor

(1) Ministerul Transporturilor va aloca lunar sumele compensatorii convenite "Regiotrans" S.R.L în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința "Regiotrans" S.R.L repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite. Documentul va fi depus la Trezorerie împreună cu bugetul de venituri și cheltuieli în vederea asigurării finanțării activității curente.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, "Regiotrans" S.R.L va primi de la direcția de specialitate economică din cadrul Ministerului Transporturilor compensații conform documentelor justificative prezentate de aceasta.

ART. 5

Parametrii de performanță ai "Regiotrans" S.R.L pe perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea "Regiotrans" S.R.L estimați pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prevăzuți în anexa nr. 1.

ART. 6

Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către "Regiotrans" S.R.L, care reprezintă pachetul minim social pentru anul 2016 este aprobat prin contractul de activitate al "C.F.R." - S.A.conform legii și este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, "Regiotrans" S.R.L poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr. 2, în condițiile legii și cu respectarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 2408/2004, cu modificările și completările ulterioare, și a instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art. 6 alin. (1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători-km.

ART. 7

Lista programelor prioritare

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții pe care "Regiotrans" S.R.L le prognozează pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

ART. 8

Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianti, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de Regiotrans S.R.L., corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

ART. 9

Costul prestațiilor

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 sunt prezentate în anexa nr. 4.

ART. 10

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară

(1) "Regiotrans" S.R.L poate după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019 au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului "călători - km" prognozat pentru această perioadă la art. 5. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr. 5 lit. A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în anexa nr. 5 lit. B.

ART. 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația cuvenită "Regiotrans" S.R.L pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 6 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII - capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar "Regiotrans" S.R.L va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ART. 13

Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii și din finanțări externe și alte surse de finanțare, potrivit legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

ART. 14

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între "CFR Călători" S.A și operatorii de transport feroviar de călători privați, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

ART. 15

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ART. 16

Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

ART. 17

Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ART. 18

Litigii

(1) Părțile vor încerca să soluționeze pe cale amiabilă orice pretenție sau dispută apărută între ele în legătură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ART. 19

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

										/an													
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9														
1	București N - Constanța	225	IR	S	80	2	450,0	36.000,0															
2.800.000											Total	2	450,0	36.000,0									
2	Brașov - Timișoara Nord	509,4	IR	A	53	1	509,4	26.998,2															
500.000											IR	B	52	1	509,4	26.488,8							
										Total	2	1.018,8	53.487,0										
3	Ploiești Vest - Iași	348,3	IR	M	158	1	348,3	55.031,4															
3.700.000											IR	M	157	1	348,3	54.683,1							
										Total	2	696,6	109.714,5										
4	București Nord - Brașov	166,3	R	Z	366	8	1.330,4	486.926,4															
53.139.282											Total	8	1.330,4	486.926,4									
5	Brașov - Sfântu Gheorghe	32,1	R	Z	366	2	64,2	23.497,2															
515.497											Total	2	64,2	23.497,2									
							Total tren - km Secții interoperabile	3.560,0	709.625,1														
60.654.779																							

Secții neinteroperabile

Nr. km/an crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile de circulație /an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col. 2 x col. 6)	Tren km/an (col. 5 x col. 7)	Călători												
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9												
6	Târnăveni - Blaj	38	R	Z	366	4	152,0	55.632,0													
4.615.284											Total	4	152,0	55.632,0							
7	Blaj - Bălăușeri	71	R	Z	366	4	284,0	103.944,0													
										Total	4	284,0	103.944,0								
8	Praid - Blaj	113,4	R	Z	366	4	453,6	166.017,6													
										Total	4	453,6	166.017,6								
9	Jidvei - Târnăveni	19,8	R	Z	366	1	19,8	7.246,8													
										Total	1	19,8	7.246,8								
10	Întorsura Buzăului-Brașov	36,5	R	Z	366	12	438,0	160.308,0													
10.598.007																					

					Total		12	438,0	160.308,0
11	Zărnești - Brașov	27	R	Z	366	18		486,0	177.876,0
9.059.370									
					Total		18	486,0	177.876,0
12	Brașov - Brețcu	98,3	R	Z	366	4		393,2	143.911,2
4.593.654									
					Total		4	393,2	143.911,2
13	Brețcu - Sfântu Gheorghe	66,2	R	Z	366	4		264,8	96.916,8
					Total		4	264,8	96.916,8
14	Zlatna h. - Alba Iulia	42,5	R	Z	366	6		255,0	93.330,0
2.882.812									
			R	F	254	2		85,0	21.590,0
					Total		8	340,0	114.920,0
15	Sărmășel - Bistrița Nord	66,3	R	Z	366	3		198,9	72.797,4
8.001.640									
					Total		3	198,9	72.797,4
16	Sărmășu - Bistrița Nord	71,2	R	Z	366	1		71,2	26.059,2
					Total		1	71,2	26.059,2
17	Sărmășel - Luduș	44,2	R	Z	366	2		88,4	32.354,4
			R	G	249	2		88,4	22.011,6
					Total		4	176,8	54.366,0
18	Miceștii de Câmpie - Bistrița Nord	50,6	R	Z	366	2		101,2	37.039,2
					Total		2	101,2	37.039,2
19	Bistrița Nord - Luduș	110,5	R	Z	366	4		442,0	161.772,0
					Total		4	442,0	161.772,0
20	Hârlău - Iași	63,8	R	Z	366	12		765,6	280.209,6
15.865.225									
					Total		12	765,6	280.209,6
21	Dorohoi - Iași	154,1	R	Z	366	11		1.695,1	620.406,6
36.968.667									
					Total		11	1.695,1	620.406,6
22	Trușești - Iași	96,2	R	Z	366	3		288,6	105.627,6
			R	V	180	1		96,2	17.316,0
					Total		4	384,8	122.943,6

	Timișoara Nord via							
	Duștii Noi		R	Z	366	4	251,6	92.085,6
			R	D	112	1	62,9	7.044,8
			Total			6	377,4	118.377,8
35	Sănnicolau Mare - Cenad	12,3	R	F	254	1	12,3	3.124,2
			R	Z	366	1	12,3	4.501,8
			Total			2	24,6	7.626,0
36	Cenad - Timișoara Nord	75,2	R	Z	366	3	225,6	82.569,6
			R	F	254	1	75,2	19.100,8
			Total			4	300,8	101.670,4
37	Brad - Arad 22.148.426	167,4	R	Z	366	6	1.004,4	367.610,4
			R	A	53	1	167,4	8.872,2
			R	B	52	1	167,4	8.704,8
			Total			8	1.339,2	385.187,4
38	Brad - Gurahonț	54,9	R	Z	366	1	54,9	20.093,4
			Total			1	54,9	20.093,4
39	Sebiș - Brad	77,5	R	Z	366	1	77,5	28.365,0
			Total			1	77,5	28.365,0
40	Gurahonț - Arad	112,5	R	J	313	1	112,5	35.212,5
			R	L	314	1	112,5	35.325,0
			R	H	261	2	225,0	58.725,0
			Total			4	450,0	129.262,5
41	Hălmagiu - Brad	28,8	R	Z	366	1	28,8	10.540,8
			Total			1	28,8	10.540,8
42	Brad - Timișoara Nord	224,6	R	A	53	1	224,6	11.903,8
			R	B	52	1	224,6	11.679,2
			Total			2	449,2	23.583,0
43	Gurahonț - Timișoara Nord	169,7	R	A	53	1	169,7	8.994,1
			R	B	52	1	169,7	8.824,4

								Total	2	339,4	17.818,5	
44	Nădlac - Arad	52,3	R	Z	366	4				209,2	76.567,2	
5.186.891												
								Total	4	209,2	76.567,2	
45	Nădlac - Arad Vest	47,5	R	Z	366	10				475,0	173.850,0	
								Total	10	475,0	173.850,0	
46	Gătaia - Reșița	43,3	R	Z	366	2				86,6	31.695,6	
18.166.868												
								Total	2	86,6	31.695,6	
47	Reșița - Timișoara Nord	94,7	R	Z	366	10				947,0	346.602,0	
								Total	10	947,0	346.602,0	
48	Berzovia - Reșița Nord	27	R	Z	366	1				27,0	9.882,0	
								Total	1	27,0	9.882,0	
49	Timișoara Nord - Cruceni	48,9	R	Z	366	6				293,4	107.384,4	
3.097.612												
			R	I	306	2				97,8	29.926,8	
								Total	8	391,2	137.311,2	
50	Urziceni - Ploiești Sud	55	R	Z	366	15				825,0	301.950,0	
13.264.109												
			R	H	254	1				55,0	13.970,0	
								Total	16	880,0	315.920,0	
51	Drăgănești Prahova - Urziceni	30,4	R	Z	366	1				30,4	11.126,4	
								Total	1	30,4	11.126,4	
52	Ploiești Sud - Drăgănești Prahova	24,6	R	Z	366	1				24,6	9.003,6	
								Total	1	24,6	9.003,6	
Total tren - km Secții neinteroperabile										15.885,2	5.295.277,4	
185.345.221												
TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL										19.445,2	6.004.902,5	
246.000.000												

Legendă Regim de circulație

- A - Cerculă sâmbăta
- B - Cerculă duminica
- S - circulație sezonier
- C - circulație sâmbăta sau vineri și duminica

D - circulă sâmbăta, duminica și sărbători legale
 V - nu circulă sâmbăta, duminica, sărbători legale și în vacanțe școlare
 F - nu circulă sâmbăta, duminica, sărbători legale
 G - Nu circulă în perioada vacanțelor școlare
 H - nu circulă sâmbăta sau vineri și duminica
 I - nu circulă duminica și sărbători legale
 J - nu circulă sâmbăta
 L - nu circulă duminica
 M - - Circulă conform livret

ANEXA 3

La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Lista programelor prioritare

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1.	Program de dotare cu rame electrice și automotoare
2.	Modernizare material rulant prin montarea sistemelor de aer condiționat și sistem de afișaj electronic

ANEXA 4

La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Costul prestațiilor

	Costuri de transport estimative			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio	4.441	4.605	4.790	4.991
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio	164.903	171.004	177.845	185.314
Total - Suma (mii lei)	169.344	175.609	182.635	190.305

ANEXA 5

La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii proгноzат pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri din transportul de călători estimative			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	1.262	1.309	1.361	1.418
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	28.236	29.281	30.452	31.731
Total - Suma (mii lei)	29.498	30.590	31.813	33.149

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri minime obligatorii de realizat (*)			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	1.600,140			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	25.477,494			
Total - Suma (mii lei)	27.077,634			

(*) Venituri proprii minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

ANEXA 6

La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL pentru perioada 1 ianuarie 2016 - 2 decembrie 2019

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice			
	2016	2017	2018	2 decembrie 2019
Compensația anuală necesară, totală, din care:	144.923,8	150.285	156.297	162.861
Compensația asigurată prin Legea nr. 339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016 din care:	144.923,8			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	3.309,8			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	141.614,0			