

# Uno '86

**FIAT**



**45 fire** 3-türig  
**45 fire Super** 3-türig  
**60 Super** 5-türig  
**70 SL** 5-türig  
**Diesel** 3-türig  
**Diesel Super** 5-türig

## Uno 45 mit FIRE-Motor

Dieses neue Uno-Modell hat es im wahrsten Sinne des Wortes „in sich“. Am augenfälligsten: die körpergerecht gestalteten Sitze mit neuem Jeans-Bezug, ebenso modern anzusehen wie strapazierfähig.

Die große Neuigkeit indessen verbirgt sich unter der Motorhaube: der FIRE-Motor, den man getrost als Sensation dieses Jahrzehnts auf dem Sektor der Motortechnologie bezeichnen darf.



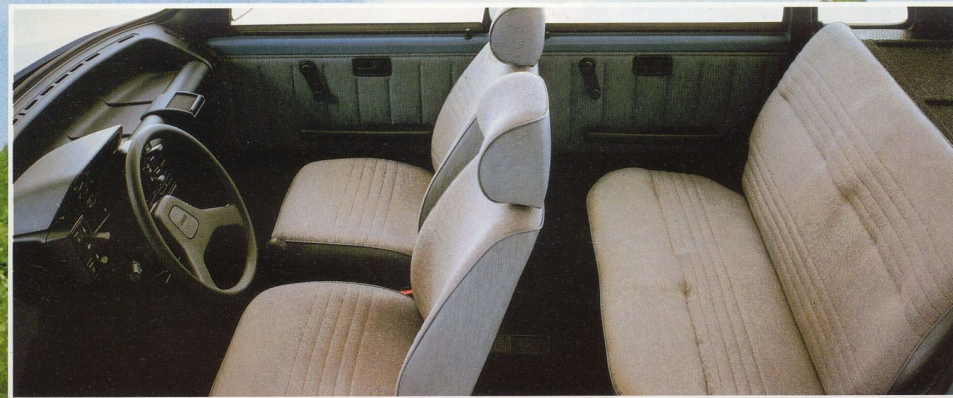
### Serienmäßige Ausstattung

#### Uno 45 FIRE, 45 FIRE Super, Diesel:

Gürtelreifen 135 SR 13 (beim Uno Diesel 155/70 SR 13) · Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten · Unterdruck-Bremskraftverstärker · Bremskraftregler für die Hinterräder · Drehstrom-Lichtmaschine · 2 Rückfahrscheinern · 2/3 Scheibenwischer-geschwindigkeiten · Verbundglas-Windschutzscheibe · Heizbare Heckscheibe · Heckscheibenwischer/-wascher · Warnleuchten für Öldruck, Handbremse, Choke (nicht beim Diesel) · Elektronische Transistorzündung (nicht beim Diesel) · Stoßfänger Kunststoff, stoßabsorbierend · Heizungs-/Lüftungsgebläse, Bedienungshebel beleuchtet · Ablagefächer an Fahrertür/Beifahrertür (beim Uno 45 FIRE nicht an Beifahrertür) · Kopfstützen vorne · Automatische Sicherheitsgurte vorne und hinten, rechts und links · Ruhesitze vorne · Lehne der Rücksitzbank in 2 Pos. verstellbar und kompl. Bank umlegbar · Schwenkbare Sonnenblenden mit Spiegel auf Beifahrerseite (Spiegel nicht beim 45 FIRE) · Teppiche im Fußraum, Kofferraum ausgekleidet.

#### Zusätzlich Super:

Athermische Scheiben · Seitliche Ausstellfenster hinten · Kühlwasser-Fernthermometer · Zeitzuhr · Verbrauchsanzeige · Tankdeckel abschließbar · Fahrer-äußerspiegel von innen verstellbar · Zigarettenanzünder · Tageskilometerzähler mit 0-Stellung-Drucktaste · Zusätzliche Innenverriegelung der Heckklappe durch Hebel hinter Fahrersitz.



„Fully Integrated Robotized Engine“, diese Bezeichnung steht für einen von Grund auf neukonstruierten 1000 ccm-Motor, der in einem eigens dafür gebauten Werk weitestgehend von Robotern und Automaten gebaut wird und durch seine revolutionäre Bauweise ebenso wartungsarm (Ventilspiel erst nach 100.000 km nachzustellen) wie verbrauchsgünstig und umweltfreundlich ist (bleifreies Normalbenzin und Transistorzündung). Dazu wartet er im Fahrbetrieb mit einer Spritzigkeit und Laufruhe auf, wie man sie von kleinen Motoren bisher nicht gewohnt war. Eine kurze Probefahrt, und man weiß, was mit diesen anspruchsvollen Aussagen gemeint ist!

## Uno Diesel

Seine Maschine gehört zu den kleinsten Dieseln der Welt. Daß sie von Fiat kommt, merkt man sehr schnell am Steuer, ob in der Stadt oder auf der Autobahn: ein flott laufendes Triebwerk, das einen nach wenigen Minuten das „Dieseln“ vergessen läßt. Das „Diesel-Wiesel“ hat ebenfalls die neue Innenausstattung des FIRE-Modells.

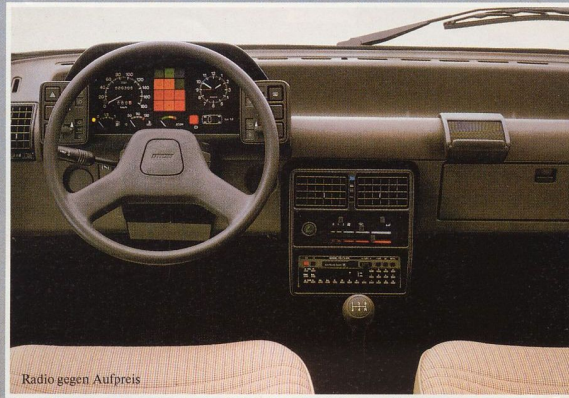


FIRE 1000

## Uno 45 Super, 60 Super und Diesel Super

Auch der neue Uno 45 Super hat den FIRE-Motor, ist aber zudem mit einem Fünfganggetriebe ausgestattet, das die ungewöhnlich niedrigen Verbrauchswerte des Basismodells nochmals unterbietet.

Das neue Modell 60 Super wird von dem bewährten 1100-ccm-Motor der bisherigen 55-er Baureihe angetrieben, hat aber als Neuerungen 3 PS mehr – daher jetzt: Uno 60 Super – die elektronische Zündung und die elektro-



Radio gegen Aufpreis



nische Schubabschaltung, was in Verbindung mit dem 5-Gang-Getriebe zu einer spürbaren Verbrauchssenkung führt. Der Uno Diesel Super hat das gleiche Diesellaggregat wie die dreitürige Version (beide Diesel haben 5 Gänge). Alle drei Modelle haben die gehobene Innenausstattung gemeinsam, die sich durch neugestaltete Sitze und modernes Bezugsdesign auszeichnet. Uno 60 Super und Uno Diesel Super haben serienmäßig fünf Türen, die den Zugang aller Fahrgäste zu dem Mittelklasse-ähnlichen Innenraum des in Deutschland beliebtesten Importmodells höchst komfortabel machen.

### Serienmäßige Ausstattung

**Uno 60 Super und Diesel Super:**  
 Gürtel-Breitreifen 155/70 SR 13 · Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten · Unterdruck-Bremskraftverstärker · Bremskraftregler für die Hinterräder · Drehstrom-Lichtmaschine · 2 Rückfahrleuchten · 3 Scheibenwischergeschwindigkeiten · Verbundglas-Windschutzscheibe · Athermische Scheiben · Heizbare Heckscheibe · Heckscheibenwischer/-wascher · Kühlwasser-Fernthermometer · Warnleuchten für Öldruck, Handbremse · Zeituhr · Stoßfänger Kunststoff, stoßabsorbierend · Kindersicherungen an hinteren Türen · Heizungs-/Lüftungsfächer, Bedienungshebel beleuchtet · Ablagefächer an Fahrertür/Beifahrertür · Kopfstützen vorne · Automatische Sicherheitsgurte



Asymmetrisch geteilte Rückbank gegen Aufpreis



vorne und hinten, rechts und links · Tankdeckel abschließbar · Ruhesitze vorne · Fahreraußenspiegel von innen verstellbar · Zigarettanzünder · Tageskilometerzähler mit 0-Stellungs-Drucktaste · Lehne der Rücksitzbank in 2 Pos. verstellbar und kompl. Bank umlegbar · Zusätzliche Innenverriegelung der Heckklappe durch Hebel hinter Fahrersitz · Schwenkbare Sonnenblenden mit Spiegel auf Beifahrerseite · Teppiche im Fußraum, Kofferraum ausgekleidet.

**Zusätzlich 60 Super:**  
 Verbrauchsanzeige · Elektronische Transistorzündung · Elektronische Kraftstoff-Schubabschaltung.

## Der neue Uno 70 SL

Das neue Spitzenmodell der Uno-Palette '86. Äußerlich erkennbar an den ebenso strömungsgünstigen wie eleganten Radkappen.

Der 70 SL wird serienmäßig mit 5 Türen geliefert.

Der Innenraum besticht durch körpergerecht gestaltete Sitze mit wertvollem und sehr wohllich wirkenden Tweedstoffbezügen.

Ungewöhnlich reichhaltig die Serien-Ausstattung: elektrische Fensterheber vorn, Zentralverriegelung für 4 Türen, Halogenscheinwerfer, wärmedämmende Scheiben, Drehzahlmesser, Digitaluhr.

Im Zeichen der Maßnahmen zur Senkung der Verbrauchswerte wurde der Kühlergrill mit einer besonderen Abdichtung versehen und der 1300-ccm-Motor auf 66 PS Leistungsstärke ausgelegt. Die strömungsgünstige Karosserie (cW-Wert nur 0,33!) und das serienmäßige Fünfganggetriebe tun ein übriges, um das Fahren im Uno 70 SL nicht nur gepflegt und vital, sondern auch sparsam zu gestalten. Ein echtes Spitzenmodell in der internationalen Kompaktklasse!



Radio und Check-Control gegen Aufpreis



Asymmetrisch geteilte Rückbank gegen Aufpreis

Strömungsgünstige Karosserie (cW-Wert nur 0,33!) und das serienmäßige Fünfganggetriebe tun ein übriges, um das Fahren im Uno 70 SL nicht nur gepflegt und vital, sondern auch sparsam zu gestalten. Ein echtes Spitzenmodell in der internationalen Kompaktklasse!

### Serienmäßige Ausstattung

#### Uno 70 SL:

Gürtel-Breitreifen 155/70SR13 · Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten · Unterdruck-Bremskraftverstärker · Bremskraftregler für die Hinterräder · Drehstrom-Lichtmaschine · 2 Rückfahrleuchten · 3 Scheibenwischergeschwindigkeiten · Elektrische Zentralverriegelung (4 Türen) · Elektrische Fensterheber vorne · Seitliche Ausstellfenster hinten · Verbundglas-Windschutzscheibe · Heizbare Heckscheibe · Heckscheibenwischer/-wascher · Kühlwasser-Fernthermometer

Warnleuchten für Öldruck/Handbremse · Stoßfänger Kunststoff, stoßabsorbierend · Heizungs-/Lüftungsgebläse, Bedienungshebel beleuchtet · Ablageflächen an Fahrertür/Beifahrertür · Kopfstützen vorne · Automatische Sicherheitsgurte vorne und hinten, rechts und links · Ruhesitze vorne · Lehne der Rücksitzbank in 2 Pos. verstellbar und kompl. Bank umlegbar · Schwenkbare Sonnenblenden mit Spiegel auf Beifahrerseite · Teppiche im Fußraum, Kofferraum ausgekleidet.



# Technische Daten

	Fiat Uno 45 fire / 45 Super fire	Fiat Uno 60 Super	Fiat Uno 70 SL	Fiat Uno Diesel/ Diesel Super
<b>Motor:</b>				
Anzahl Zylinder, Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
Bohrung x Hub, mm	70 x 64,9	80 x 55,5	86,4 x 55,5	76,1 x 71,5
Hubraum, cm <sup>3</sup> (Steuer)	986	1108	1280	1288
Verdichtung	9:1	9,2:1	9,5:1	20:1
Höchstleistung, kW/PS (DIN) bei min <sup>-1</sup>	32(44)5000	43(58)5700	48(66)5600	33(45)5000
Max. Drehmoment, Nm bei min <sup>-1</sup>	80/2750	87/3000	100/3000	74,5/3000
<b>Kraftübertragung:</b>				
Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung, scheibenförmige Andruckfeder, mechanisch betätigt und Drucklager				
Getriebe:	4/5-Gang*	5-Gang	5-Gang	5-Gang
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	3,909:1	3,909:1	3,909:1	3,909:1
2. Gang	2,056:1	2,056:1	2,056:1	2,055:1
3. Gang	1,344:1	1,344:1	1,344:1	1,342:1
4. Gang	0,978:1	0,978:1	0,978:1	0,964:1
5. Gang	0,780:1*	0,780:1	0,780:1	0,831:1
R-Gang	3,727:1	3,727:1	3,727:1	3,615:1
Achsuntersetzung	3,733:1 (15/56)	3,867:1 (15/58)	3,867:1 (15/58)	4,071:1 (14/57)
<b>Abmessungen</b>				
Radstand, mm	2362	2362	2362	2362
Spurbreite vorn, mm	1340	1340	1340	1340
hinten, mm	1300	1300	1300	1300
Länge, mm	3644	3644	3644	3644
Breite, mm	1555	1555	1555	1555
Höhe, mm	1432	1432	1432	1432
Kofferraumvolumen dm <sup>3</sup>	225	225	225	225
vorgestellte Rücklehne dm <sup>3</sup>	248	248	248	248
umgeklappte Rücklehne dm <sup>3</sup>	968	968	968	968
Wendekreisdurchmesser, m	10,1	10,1	10,1	10,1
<b>Elektrische Anlage:</b>				
Spannung (V)	12	12	12	12
Batterie-Kapazität (Ah)	30	30	40	55
<b>Räder:</b>				
Felgen	4,50 B x 13 H1	4,50 B x 13 H1	4,50 B x 13 H1	4,50 B x 13 H1
Reifen	135 SR 13	155/70 SR 13	155/70 SR 13	155/70 SR 13
<b>Gewichte:</b>				
Leergewicht, kg	710	770	780	800/810
Zul. Gesamtgewicht, kg	1200	1200	1250	1250
Zuladung, kg	490	430	470	450/440
<b>Fahrleistungen:</b>				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	145	155	165	140
Beschleunigung 0-100 km/h, sec.	16,4	15	11,5	20,6
<b>Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030-1, in l/100 km:</b>				
	Normalbenzin bleifrei	Superbenzin	Superbenzin	Diesel
bei 90 km/h	4,8	4,4	4,8	4,7
bei 120 km/h	6,2	5,7	6,1	6,5
im Stadtverkehr	6,7	6,1	7,7	6,3
Tankinhalt, Liter	40	40	40	40

Super?  
4,7  
5,4  
6,2  
4,2  
NLD

\*FIAT Uno 45 Super fire

Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten und unverbindlich. Die Abbildungen können auch Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. FIAT behält sich das Recht vor, den Liefergegenstand auch im technischen Bereich zu ändern oder von ihm abzuweichen, sofern dies für den Käufer zumutbar ist und der Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird.

Auf alle Modelle:  
1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung.  
6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostungsschäden von innen nach außen in den Hohlräumen und tragenden Teilen der Karosserie nach Maßgabe der speziellen Gewährleistungsbestimmungen.  
Günstige Finanzierung und Leasing durch die FIAT Kredit Bank GmbH.  
Für den Motor Ihres FIAT: OlioFIAT