

Technische Daten – Audi S1 - S1 2.0 TFSI 170 kW quattro MQ350-6A 3-Ti

Angebot in Deutschland

Stand: 11.12.2013

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kettentrieb, zweistufiges Ventilhubsystem (AVS), kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 X 92,8 / 9,3
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	170 (231) / 6000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	370 / 1600-3000
Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, kombinierte Direkt- und Saugrohreinspritzung, adaptive Lambda-Regelung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive Erkennung)
Emissionsklasse	EU 6
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380 / 68
Start-Stop-System	X / X
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebebauart	6-Gang Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,357 / 2,087
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,481 / 1,088
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	1,097 / 0,912
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8.-Gang	
R-Gang / Achsübersetzung	3,990/ 1.- 4. -Gang 3,944 / 5.- 6.- und R-Gang 3,087
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend, Stahl-Hilfsrahmen
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, Übersetzung 1/14,8 / 10,6
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung. ESP mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS; hydraulischer Bremsassistent; Berganfahrassistent; Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, Scheibenbremsen hinten massiv
Räder / Reifen	Alufelge 7,5J x 17" Reifen 215/40 R17
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,8
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super schwefelfrei nach DIN EN 228 / ROZ 95
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	85/75
Rollwiderstand	
Default	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	17"=9,1; 18"=9,2 / 17"=5,8; 18"=5,9 / 17"=7,0; 18"=7,2
CO ₂ -Massenemission, g/km	17"=210; 18"=214 / 17"=134; 18"=138 / 17"=162; 18"=166
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NO _x in g/km	
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	KH17 ; VK N22 ; TK N23
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1315 / 1390 / 1765
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	955/855
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ungebremst; in kg	- / - / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / -
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8,6l
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0 (Ölwechsel incl. Filter)
Tankinhalt in l	45
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, Stahl / 3 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / 4 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,04
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	3975 / 1740 / 1417
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2469 / 1474 / 1452
Höhe Ladekante in mm (H196)	663
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	210 / 860