



FLIRT DMU IBRIDO

FNM, Milano

Nel mese di novembre 2018 Stadler e FNM S.p.A. hanno sottoscritto un Accordo Quadro per la fornitura di treni diesel-elettrici per l'esercizio ferroviario regionale. L'Accordo ha una durata di otto anni e la quantità minima d'ordine è di 30 treni mentre la quantità massima è di 50. Contestualmente alla firma dell'Accordo Quadro, FERROVIENORD e Stadler hanno sottoscritto un contratto per il primo ordine di 30 treni. Nella gara d'appalto, Stadler si è aggiudicata la soluzione migliore dal punto di vista tecnico ed economico. Particolare attenzione è stata riservata alla sostenibilità sociale ed ecologica. La propulsione del treno è garantita da uno speciale modulo (Power Pack) che contiene due motori diesel di ultima generazione a basse emissioni (stage V con catalizzatore SCR) e due set di batterie di trazione. Rispetto alla flotta attuale, si stima una riduzione del consumo di carburante del 30%. Grazie al funzionamento a batteria in stazione sarà possibile ridurre drasticamente anche le emissioni acustiche. La percentuale dei materiali riciclabili ammonta a oltre il 93%. Questi treni bidirezionali a tre casse offrono 328 posti totali per i passeggeri, dei quali 168 sono posti a sedere. Sono stati concepiti per raggiungere una velocità massima di 140 Km/h. Sono dotati di una toilette, illuminazione LED, Wi-Fi, prese 220 V, attacchi USB e un sistema di informazione passeggeri. Inoltre, dispongono di un sistema di assistenza luminosa atta a segnalare l'apertura e la chiusura delle porte. L'accessibilità per le persone a mobilità ridotta è resa più agevole grazie a pedane mobili che compensano la distanza tra le porte e la banchina. Sono previste, inoltre, postazioni per passeggeri e biciclette.

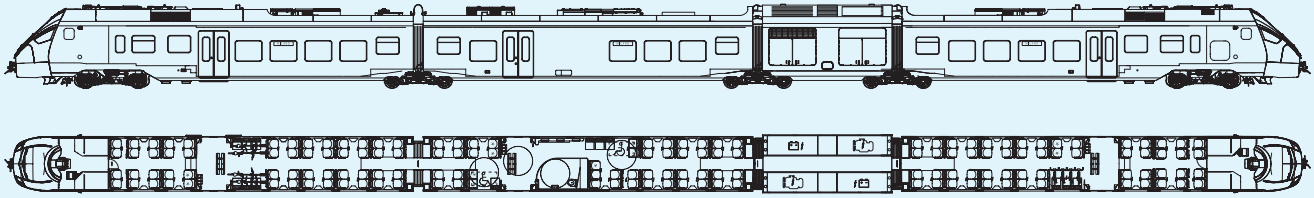
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Tel. +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Polska Sp. Z o.o.

ul. Targowa 50
PL-08-110 Siedlce
Tel. +48 25 746 20 00
stadler.siedlce@stadlerrail.com



Caratteristiche tecniche

Tecnica

- Batterie di trazione
- ETCS/SCMT/SSC completamente ridondante
- Motore diesel Stage V
- Innovativo sistema di assistenza luminosa atto a segnalare l'apertura e la chiusura delle porte

Comfort

- Vibrazioni ridotte e meno rumori grazie al modulo Power Pack separato con motori diesel
- Tutte le porte nella zona a pianale ribassato
- Posti comodi e confortevoli, con scompartimenti di 1ª e 2ª classe
- Ambienti aperti e luminosi, con il 90% dei sedili «vis-à-vis»
- Design: Giugiaro Architettura per interni

Personale

- Banco di guida ergonomico
- Impianto di climatizzazione attivabile separatamente

Affidabilità/Disponibilità/Manutenibilità/Sicurezza

- 4 catene di trazione indipendenti (ridondanza 75 %)
- Dispositivo di arresto automatico dei treni completamente ridondante (ETCS/SCMT/SSC)
- Luci di segnalazione specifiche delle porte durante l'apertura e la chiusura

Dati del veicolo

Cliente	FNM
Zona di impiego	Regione Lombardia
Scartamento	1435 mm
Denominazione	DMU3-B
Tensione di alimentazione	Diesel
Rodiggio	Bo' 2'2'2' Bo'
Numero di veicoli	Accordo Quadro: 50 DMU Primo ordine: 30 DMU
Messa in servizio	Novembre 2021, primo veicolo
Posti a sedere	
1ª classe	12
2ª classe	139
Altri	17
Strapuntini	17
Posti in piedi	158
Altezza del pavimento	
Pianale ribassato	600 mm
Pianale rialzato	1145 mm / 1245 mm
Larghezza utile delle porte di accesso	1300 mm
Forza di compressione longitudinale	1500 kN
Lunghezza tra gli accoppiatori	66 800 mm
Larghezza del veicolo	2820 mm
Altezza del veicolo	4120 mm
Passo dei carrelli	
Carrello motore	2700 mm
Carrello portante	2700 mm
Diametro ruota motrice, a nuovo	870 mm
Diametro ruota portante, a nuovo	760 mm
Potenza continuativa alle ruote	700 kW
Potenza massima alle ruote	1200 kW (modalità Boost)
Sforzo di trazione all'avviamento	160 kN (max)
Accelerazione all'avviamento	0.91 m/s ² (max 0–30 km/h, modalità Boost)
Velocità massima	140 km/h