

ΜΑΘΕ ΝΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣ

ΛΑΜΠΡΟΥ Γ. ΚΟΡΟΜΗΛΑ



Μάθε να
γνωρίζομαι

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟΣ - ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ
ΚΩΔΙΕ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ

1962

Ἀπαραίτητος διευκρίνισις

Τὸ ἀνά χειρας δημοσίευμα ἀποδίδει πιστά, στὴν καθομιλουμένη, τὶς κυριώτερες περὶ κυκλοφορίας διατάξεις τοῦ ἐπισήμου « Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας ».

Διὰ κάθε ἐπὶ πλέον στοιχεῖον, σχετικὸ μὲ τὶς τεχνικὲς προδιαγραφὰς τῶν ποικίλων ὀχημάτων, τὶς ἄδειες, τὰ ἀγροτικὰ καὶ ἄλλα μηχανήματα κ.λ.π. ὁ ἐνδιαφερόμενος πρέπει ν' ἀνατρέξῃ στὸ σχετικὸ φύλλο τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Σημείωσις : Οἱ ποινὲς ἔχουν τοποθετηθῆ κοντὰ σὲ κάθε διάταξι ὥστε ὁ παραβάτης, ἀμέσως, νὰ γνωρίζῃ τὴν τιμωρία του! Ὅπου, σὲ μία ἢ καὶ σὲ δύο ἀντικρυστὲς σελίδες, ὑπάρχει μία μόνο ποινὴ αὐτὴ ἀφορᾷ ὅλες τὶς περιπτώσεις ποὺ περιέχονται σ' αὐτὴ τὴ μία ἢ τὶς δύο σελίδες.

Τὰ ἀναγραφόμενα πρόστιμα εἶναι σὲ « μεταλλικὲς » δραχμὲς. Τὸ ποσόν, φυσικὰ, αὐξάνει λόγῳ τῶν δικαστικῶν ἐξόδων.



Copyright by BP of Greece Limited, 1962.

Ὁ Κώδιξ Ὀδικῆς Κυκλοφορίας

προσφέρει σ' ὅποιον χρησιμοποιεῖ ὅποιονδήποτε δρόμο — εἴτε εἶναι πεζὸς εἴτε εἶναι ὀδηγὸς — ἓνα πολύτιμο βοήθημα ἀσφαλείας, σύμφωνα μὲ τὸ πνεῦμα τῆς ἐποχῆς καὶ ἀνάλογο μὲ τὰ ἰσχύοντα εἰς τὴν ὑπόλοιπον Εὐρώπην.

Ἡ παροῦσα συνοπτικὴ εἰκονογραφημένη ἔκδοσις τοῦ ἐπισήμου Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας, ἢ περιέχουσα μόνον **τὰ καθήκοντα καὶ τὰ δικαιώματα τὰ σχετικὰ μὲ τὴν κυκλοφορίαν** στοὺς δρόμους, τόσο τῶν ὀδηγῶν ὅσο καὶ τῶν πεζῶν, θὰ συμβάλλῃ εἰς τὴν πρόληψιν τῶν ἀτυχημάτων καὶ θὰ διευκολύνῃ τὴν ἐν γένει κίνησιν.

Οἱ ὀδηγοὶ καὶ οἱ πεζοί, πρὸς τὸ συμφέρον τους, πρέπει νὰ μελετήσουν τὸ βιβλιαράκι αὐτό. Εἶναι ἀπολύτως ἀπαραίτητο νὰ γνωρίζουν καλὰ τὶ ἐπιτρέπεται, τὶ ἀπαγορεύεται, πῶς χαρακτηρίζεται ἢ εὐθύνῃ καὶ πῶς τιμωρεῖται ἢ παράβασις.

Οἱ κανόνες ποὺ περιέχονται εἶναι ὑποχρεωτικοὶ γιὰ ὅλους. Ἄν λοιπόν, ἐκτὸς ἀπὸ τοὺς μεγάλους, θελήσουν καὶ τὰ παιδιά, ἀπὸ τώρα, νὰ διαβάσουν καὶ νὰ μάθουν τὸ πῶς εἶναι σωστὸ νὰ κυκλοφορῇ κανεὶς, ἐξασφαλίζεται ἡ μείωσις τῶν τροχαίων ἀτυχημάτων σ' ἓνα σύντομο μέλλον.

ΔΗΜ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
Ἵπουργὸς Συγκοινωνιῶν

Άπαραίτητος διευκρίνισις

Τὸ ἀνά χεῖρας δημοσίευμα ἀποδίδει πιστά, στὴν καθομιλουμένη, τὶς κυριώτερες περὶ κυκλοφορίας διατάξεις τοῦ ἐπισήμου «Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας».

Διὰ κάθε ἐπὶ πλέον στοιχεῖον, σχετικὸ μὲ τὶς τεχνικὲς προδιαγραφὲς τῶν ποικίλων ὀχημάτων, τὶς ἄδειες, τὰ ἀγροτικὰ καὶ ἄλλα μηχανήματα κ.λ.π. ὁ ἐνδιαφερόμενος πρέπει ν' ἀνατρέξῃ στὸ σχετικὸ φύλλο τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Σημείωσις : Οἱ ποινὲς ἔχουν τοποθετηθῆ κοντὰ σὲ κάθε διάταξι ὥστε ὁ παραβάτης, ἀμέσως, νὰ γνωρίζῃ τὴν τιμωρία του! Ὅπου, σὲ μία ἢ καὶ σὲ δύο ἀντικρυστὲς σελίδες, ὑπάρχει μία μόνο ποινὴ αὐτὴ ἀφορᾷ ὅλες τὶς περιπτώσεις ποὺ περιέχονται σ' αὐτὴ τὴ μία ἢ τὶς δύο σελίδες.

Τὰ ἀναγραφόμενα πρόστιμα εἶναι σὲ «μεταλλικὲς» δραχμὲς. Τὸ ποσόν, φυσικὰ, αὐξάνει λόγῳ τῶν δικαστικῶν ἐξόδων.



Copyright by BP of Greece Limited, 1962.

Ὁ Κώδιξ Ὀδικῆς Κυκλοφορίας

προσφέρει σ' ὅποιον χρησιμοποιεῖ ὅποιονδήποτε δρόμο — εἴτε εἶναι πεζὸς εἴτε εἶναι ὀδηγὸς — ἓνα πολύτιμο βοήθημα ἀσφαλείας, σύμφωνο μὲ τὸ πνεῦμα τῆς ἐποχῆς καὶ ἀνάλογο μὲ τὰ ἰσχύοντα εἰς τὴν ὑπόλοιπον Εὐρώπην.

Ἡ παροῦσα συνοπτικὴ εἰκονογραφημένη ἔκδοσις τοῦ ἐπισήμου Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας, ἢ περιέχουσα μόνον **τὰ καθήκοντα καὶ τὰ δικαιώματα τὰ σχετικὰ μὲ τὴν κυκλοφορίαν** στοὺς δρόμους, τόσο τῶν ὀδηγῶν ὅσο καὶ τῶν πεζῶν, θὰ συμβάλλῃ εἰς τὴν πρόληψιν τῶν ἀτυχημάτων καὶ θὰ διευκολύνῃ τὴν ἐν γένει κίνησι.

Οἱ ὀδηγοὶ καὶ οἱ πεζοί, πρὸς τὸ συμφέρον τους, πρέπει νὰ μελετήσουν τὸ βιβλιαράκι αὐτό. Εἶναι ἀπολύτως ἀπαραίτητο νὰ γνωρίζουν καλὰ τί ἐπιτρέπεται, τί ἀπαγορεύεται, πῶς χαρακτηρίζεται ἡ εὐθύνη καὶ πῶς τιμωρεῖται ἡ παράβασις.

Οἱ κανόνες ποὺ περιέχονται εἶναι ὑποχρεωτικοὶ γιὰ ὅλους. Ἄν λοιπόν, ἐκτὸς ἀπὸ τοὺς μεγάλους, θελήσουν καὶ τὰ παιδιά, ἀπὸ τώρα, νὰ διαβάσουν καὶ νὰ μάθουν τὸ πῶς εἶναι σωστὸ νὰ κυκλοφορῇ κανεὶς, ἐξασφαλίζεται ἡ μείωσις τῶν τροχαίων ἀτυχημάτων σ' ἓνα σύντομο μέλλον.

ΔΗΜ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
Ἵπουργὸς Συγκοινωνιῶν

Όρολογια

Για την εφαρμογή του Κ.Ο.Κ. είναι απαραίτητο να γνωρίζη κανείς αυτούς τους όρους :

Όδος

Είναι η επιφάνεια του εδάφους που προορίζεται για να κυκλοφορούν οι πεζοί, τα οχήματα και τα ζώα.

Αυτοκινητόδρομος

Είναι η οδός που δεν έχει ενδιάμεσες διασταυρώσεις και χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τα αυτοκίνητα, τις μοτοσυκλέτες και τα μοτοποδήλατα.

Ποδηλατόδρομος

Είναι το τμήμα της οδοῦ που προορίζεται αποκλειστικά για την κυκλοφορία των ποδηλάτων.

Έρεισμα

Είναι το άκραιο τμήμα της οδοῦ που προορίζεται, συνήθως, για τους πεζούς.

Πεζοδρόμιον

Είναι το ύψωμένο τμήμα της οδοῦ ή τὸ κατά κάποιο τρόπο χωρισμένο ἀπ' αὐτήν, που προορίζεται αποκλειστικά για την κυκλοφορία των πεζῶν.

Όδοστρωμα

Είναι το τμήμα της οδοῦ που προορίζεται κυρίως για την κίνηση των οχημάτων και των ζώων.

Κατάστρωμα

Είναι η επιφάνεια του εδάφους που περιλαμβάνει τὸ οδόστρωμα, τὸ έρεισμα, τὸ πεζοδρόμιο ή τὸν ποδηλατόδρομο.

Προσοχή

Στις τρεις αυτές διατάξεις του Κ.Ο.Κ. ή αξία και ή σημασία τῶν θεσπιζομένων είναι θεμελιώδης.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΙΣ ΤΗΡΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥ

Οι ὀδηγοί και οι πεζοί ὑποχρεούνται να ἐφαρμόζουν ὅσα ὀρίζει ὁ Νόμος.

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΑΘΟΝΤΟΣ

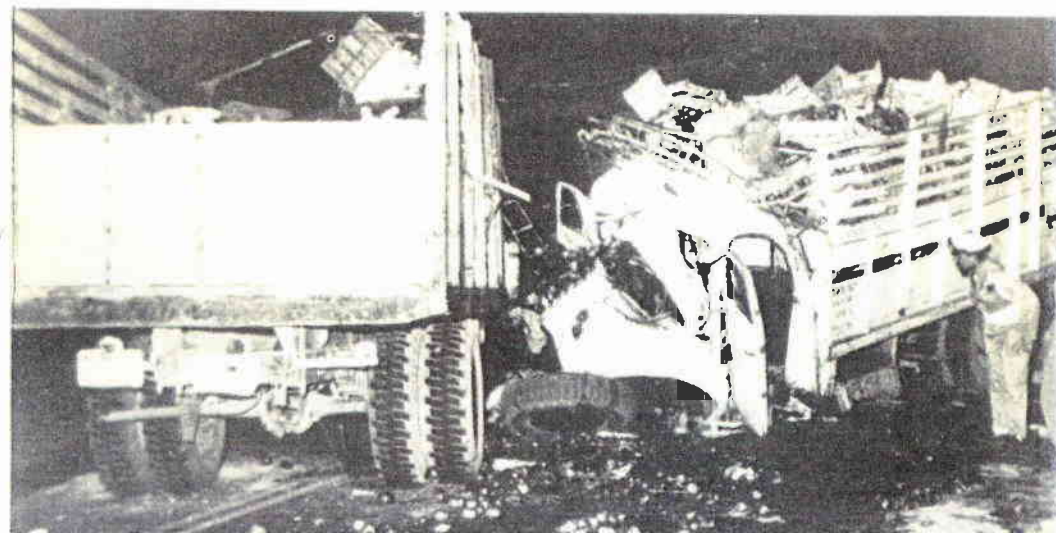
Ὁ ὀδηγὸς που προξενεί ἀτύχημα ὑποχρεούται να σταματήσει, για να βοηθήση τὸν παθόντα και να δώση πληροφορίες στις Ἀστυνομικές ἀρχές.

ΤΕΚΜΗΡΙΟΝ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΟΣ

Ὑπεύθυνος σε περίπτωση τροχαίου ἀτυχήματος θεωρεῖται ἐκεῖνος που, κατά την στιγμή του ἀτυχήματος, παρέβαινε τις διατάξεις του «Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας».

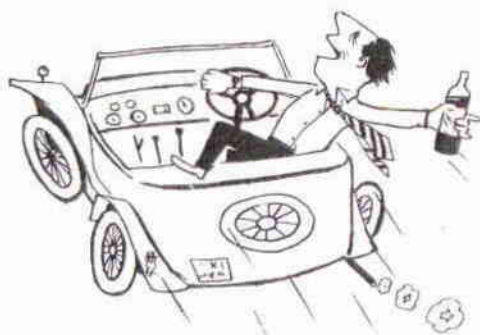
ΠΟΙΝΗ

Φυλάκισις μέχρι 3 ἐτών, και ἄλλα διάφορα, για τὸν ὀδηγὸ παραβάτη αὐτῆς τῆς διατάξεως, και ἐπὶ πλέον ή ποινή δια τὸ ἀτύχημα που ἐπροξένησε.



Όδηγοί υπό Μεθυσμένου

Απαγορεύεται η οδήγηση οποιουδήποτε οχήματος σε όσους βρίσκονται υπό την επίρεια οίνοπνευματωδών ποτών ή τοξικών ουσιών.



ΠΟΙΝΗ

Φυλάκισης μέχρι 6 μηνών ή χρηματική ποινή ή και τα δύο συγχρόνως.

Σε περίπτωση θανατηφόρου ατυχήματος ή σοβαρού τραυματισμού, επιβάλλεται η διαπίστωση της μέθης του οδηγού ή του πεζού με κάθε δυνατό επιστημονικό μέσον.

ΕΠΙΔΕΙΞΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Σε πρώτη ζήτησι του Τροχονόμου, ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να παρουσιάσει όλα τα έγγραφα, τα σχετικά με την κυκλοφορία του οχήματός του.

ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον
έως 1.500.



Όρισμός του οχήματος

Κατά τον Κώδικα, οδικά «οχήματα» είναι όσα κυκλοφορούν στους δρόμους και οδηγούνται από ανθρώπους. Έξαιρούνται τα χρησιμοποιούμενα για την μεταφορά βρεφών ή ανήλικων όταν δεν έχουν μηχανή.

Άδεια οδηγήσεως

Κανείς δεν επιτρέπεται να κινηθεί ένα όχημα χωρίς να έχει την κατά Νόμον άδεια οδήγησης.

Η έρασιτεχνική άδεια οδηγού αυτοκινήτου ισχύει επί 10 έτη και η επαγγελματική επί 5 έτη.

Η ανανέωση γίνεται κατόπιν ιατρικής εξέτασης του κατόχου της.

Δια τους άνω των 50 ετών οδηγούς, η ισχύς της άδειας είναι πενταετής.

Για να οδηγή κανείς μοτοποδηλάτο πρέπει να έχει συμπληρώσει το 15ον έτος της ηλικίας του και να είναι έφωδιασμένος με ειδική άδεια.

ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον 500
έως 5.000 ή κρά-
τησις.



Αι αρμόδια Αρχαι έχουν το δικαίωμα να αφαιρούν την άδεια του οδηγού που χαρακτηρίζεται ως επικίνδυνος, λόγω επανειλημμένων και σοβαρών παραβάσεων του «Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας».



ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ ΟΧΗΜΑ

Απαγορεύεται η κυκλοφορία οχήματος που δεν έχει επιθεωρηθεί ή δεν είναι σύμφωνον με τις ειδικές διατάξεις περί της εν γένει καλής καταστάσεως και ασφαλούς λειτουργίας των οχημάτων.

ΠΟΙΝΗ

Πρόστιμον τουλάχιστον 3.000

ΘΕΣΙΣ ΟΔΗΓΟΥ

Σε περίπτωση που η θέση του οδηγού είναι δεξιά, υποχρεωτικά πρέπει να επισημαίνεται, με ένα κόκκινο «Δ», το πίσω άριστο μέρος του οχήματος.

ΠΟΙΝΗ

Πρόστιμον 500 έως 3.000 ή κράτησις.

ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον τουλάχιστον 500.

Ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίσει πλήρη ελευθερία των κινήσεών του, ώστε να μη παρεμποδίζεται σε κανένα του χειρισμό όταν οδηγεί.

ΑΡΙΘΜΟΣ

ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ

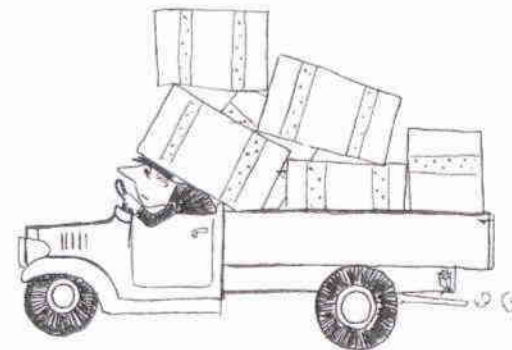
Ο οδηγός του αυτοκινήτου είναι υπεύθυνος αν, εις το εμπρόσθιον κάθισμα, λάβουν θέσι περισσότερα άτομα από όσα πρέπει ή αν το όχημα μεταφέρει άτομα επί πλέον του αριθμού που αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας.

Ο οδηγός μοτοσυκλέτας είναι υπεύθυνος, αν μεταφέρει περισσότερα άτομα από όσα αναφέρονται στην άδεια κυκλοφορίας.

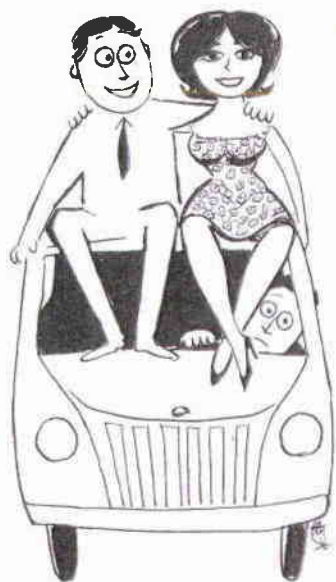
ΠΟΙΝΗ

Πρόστιμον τουλάχιστον 500.

Επί των μοτοποδηλάτων δεν επιτρέπεται να μεταφέρεται άλλο άτομο, πλην του οδηγού, εκτός αν υπάρχει θέσις και προβλέπεται στην άδεια κυκλοφορίας.



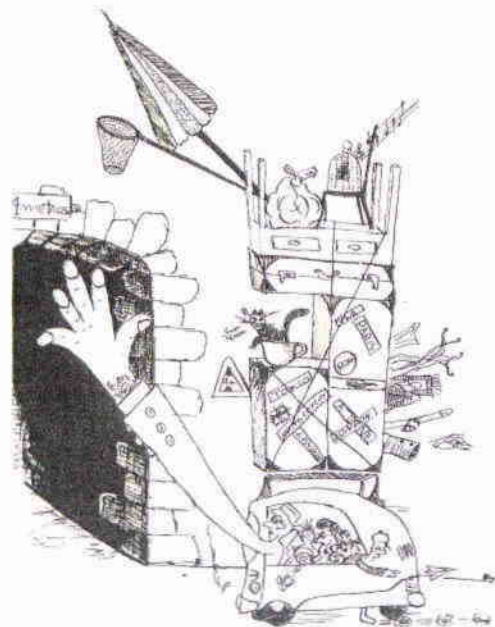
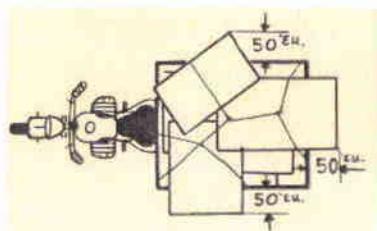
Ο ΟΔΗΓΟΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



...όταν παρεμποδίζεται ή περιορίζεται το πεδίο ορατότητας του οδηγού ή η ελευθερία των κινήσεων του ή ...

...όταν δημιουργηται κίνδυνος πτώσεως του φορτίου (για την περίπτωση αυτή βλέπε και σελίδα 60).

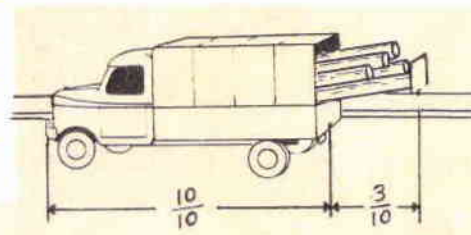
Το φορτίον των μηχανοκινήτων διτροχών ή τριτροχών απαγορεύεται να εξέχη περισσότερο από 50 εκατοστά του μέτρου σε κάθε πλευρά και πρέπει να είναι στερεά δεμένο.



Φ Ο Ρ Τ Ι Ο Ν

Κινητά εξαρτήματα

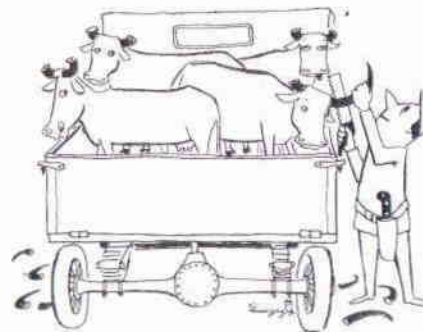
Απαγορεύεται να σέρνονται αντικείμενα επί του εδάφους, έστω και επί τροχών, χωρίς ειδική άδεια, τα δε κινητά εξαρτήματα (π.χ. τα τσιγκέλια των φορτηγών) απαγορεύεται να εξέχουν του όχηματος.



Π Ο Ι Ν Η

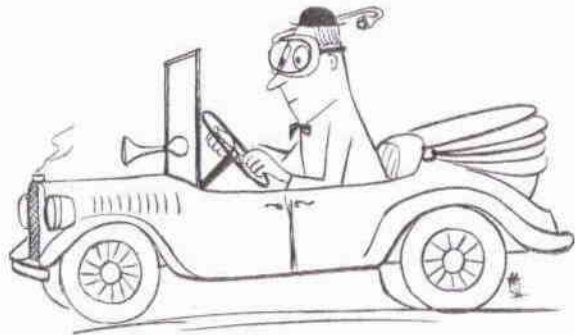
Πρόστιμον τουλάχιστον 3.000 ή κράτησις τουλάχιστον 15 ημερών ή και οι δύο μαζί ποινές.

↑ Το φορτίον απαγορεύεται να εξέχη στο όπισθεν μέρος περισσότερο από 3/10 του όλου μήκους του οχήματος. Στην περίπτωση αυτή υποχρεωτικά τοποθετείται ειδική πινακίς, άμετακίνητη, στο πίσω άκρον της έξοχης και στο κέντρον του φορτίου.



Τέλος, ο οδηγός υποχρεούται να λαμβάνη τα κατάλληλα μέτρα, ώστε να μη βλάπτονται άλλα οχήματα ή πεζοί όταν εξέχη το φορτίον του ή άλλο τι.

Βοηθητικά όργανα οδήγησης και άλλα.



ΚΡΑΝΟΣ

Ο οδηγός και οι επιβάται δικύκλων μοτοσυκλετών υποχρεούνται να φέρουν προστατευτικό κράνος.

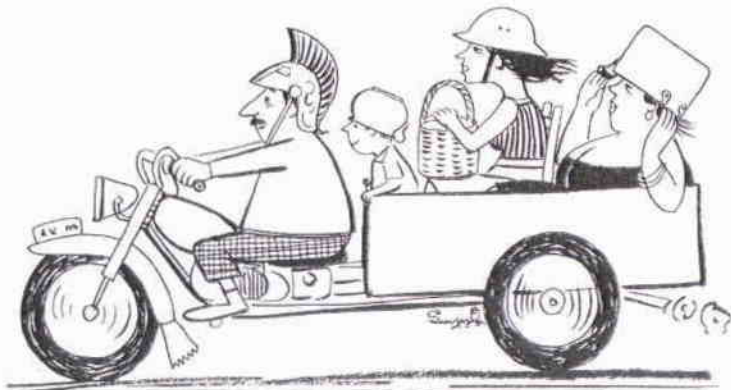
ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον τουλάχιστον 500.

ΓΥΑΛΙΑ

Ο οδηγός υποχρεούται να χρησιμοποιήσει, κατά την οδήγησι, τα βοηθητικά όργανα (π. χ. ομματούαλια) που αναγράφονται στην άδειά του, και ...

... ο οδηγός μοτοσυκλέτας υποχρεούται να φέρη ομματούαλια κατά του ανέμου.

Η προηγούμενη διάταξις (για το προστατευτικό κράνος) είναι δυνατόν να επεκταθή και για όσους χρησιμοποιούν τρίκυκλες μοτοσυκλέτες.



ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ

Όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα πρέπει να έχουν ένα τουλάχιστον καθρέπτη, ικανό να εξασφαλίζει στον οδηγό ορατότητα επί του δρόμου, πίσω από το όχημα.



ΣΙΓΑΣΤΗΡ

Τα αυτοκίνητα, οι μοτοσυκλέτες και τα μοτοποδήλατα πρέπει να έχουν τέτοιο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων ώστε αυτά να μη μπαίνουν στο αμάξωμα και, επί πλέον, να μειώνεται ο θόρυβος κατά την έξοδό τους.

ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον 500 έως 5.000 ή κράτησις.

Πινακίς εθνικότητας

Τα οχήματα που έχουν πινακίδα Ελληνικού αριθμού κυκλοφορίας, απαγορεύεται να φέρουν διεθνές διακριτικό σήμα ξένου Κράτους.

Τα Ελληνικά οχήματα (εκτός από τα χειροκίνητα και τα ζωήλατα), απαγορεύεται να περάσουν τα σύνορά μας αν δεν έχουν εις το πίσω μέρος, κοντά στην πινακίδα του αριθμού κυκλοφορίας, το διεθνές διακριτικό σήμα αυτοκινήτων του Ελληνικού Κράτους (GR).

Τα ξένα οχήματα, απαγορεύεται να εισέλθουν στην Ελλάδα αν δεν είναι εφωδιασμένα με το διεθνές διακριτικό σήμα της εθνικότητός των.

ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον 500 έως 3.000 ή κράτησις.

Το σήμα αυτό πρέπει να είναι ακριβώς όπως παρουσιάζεται εδώ.

Τροχοπέδησις

Το σύστημα πεδήσεως (φρένα) οχημάτων πρέπει πάντοτε να είναι σε άριστη κατάσταση, ταχείας ένεργείας, και ανάλογο με τον τύπο, το βάρος και την ταχύτητα του οχήματος, ώστε αποτελεσματικά και ασφαλώς να το συγκρατή σε κάθε περίπτωση.



**Φροντίζετε
λοιπόν τα
φρένα σας
Πρέπει πάντα
να είναι σε
καλή κατά-
στασι.**

ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμόν 500
έως 3.000 ή κρά-
τησις.

ΟΔΙΚΑ ΣΥΜΒΟΛΑ

Πινακίδες - Γραμμές

Οι οδηγοί υποχρεούνται να τηρούν τις υποδείξεις και τις οδηγίες των παροδίων πινακίδων κυκλοφορίας...

Σημείωσις : Τα διάφορα σύμβολα και οι έξηγήσεις των δημοσιεύονται εις τó τέλος του βιβλίου.

... και τά επί του όδοστρώματος σύμβολα ή τις γραμμές.



**Ό διαχωρισμός
δύο λωρίδων**
κινήσεως ή κυκλοφορίας,
άντιθέτου κατευθύνεως,
γίνεται με διπλές, κατά
μήκος, συνεχείς παράλλη-
λες γραμμές.

Πρέπει να γνωρίζετε ότι :

Λωρις κυκλοφορίας ή κινήσεως οχημάτων είναι ό χώρος ανάμεσα σε δύο διακεκομμένες γραμμές, χαραγμένες κατά μήκος του όδοστρώματος.





Τὸ ὄριον ὁδοστρώματος
τοῦτο σημειώνεται μὲ
μιὰ παχειὰ γραμμή,
χαραγμένη στὸ ἄκρον
τοῦ ὁδοστρώματος.



Ἡ διάβασις τῶν πεζῶν
σημειώνεται μὲ διπλὴ γραμμὴ κατὰ
πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος.

Ἡ στάσις τοῦ οχήματος
πρὸ τοῦ ἀκινήτου Τρο-
χονόμου ἢ πρὸ τοῦ φω-
τεινοῦ σηματοδότη ἢ
πρὸ τοῦ σχετικοῦ σήμα-
τος πρέπει νὰ γίνεται εἰς
τὸ ὕψος τῆς καθέτου πρὸς
τὸν δρόμον γραμμῆς, ποῦ
συνήθως συνοδεύεται ἀ-
πὸ τὴν ἔνδειξι : « STOP »



Σύμβολα - Γραμμές



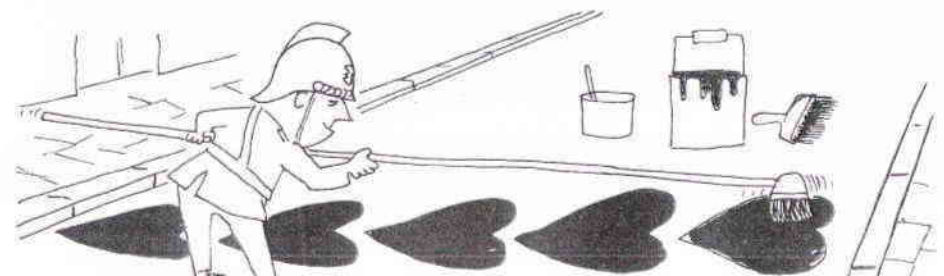
Τὰ ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώ-
ματος βέλη δείχνουν
τὶς μόνες ἐπιτρεπόμε-
νες κατευθύνσεις, ποῦ
ὑποχρεωτικὰ πρέπει
ν' ἀκολουθῆ ὁ ὁδηγός.

Ἀπαγορεύεται ἡ **κα-
ταπάτησις** τοῦ χώρου
ποῦ εἰκονίζει τὸ κάτω-
θι σχῆμα. Τὰ οχήματα
πρέπει νὰ κινηθοῦν ὀ-
πισθόδηποτε ἐκτὸς τῶν
γραμμῶν.



ΠΡΟΣΟΧΗ

διότι ἐπὶ τοῦ ὁδο-
στρώματος μπορεῖ νὰ
ὑπάρχουν καὶ ἄλλα
σήματα, ὅπως π. χ.
γιὰ τὴν ἀποκλειστικὴ
στάσι τῶν λεωφορείων,
γιὰ τὸν περιορισμὸ
τῆς σταθμεύσεως κλπ.



ΣΗΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Οι Τροχονόμοι έχουν το δικαίωμα ν' αλλάζουν τήν κανονική κίνησι τῆς κυκλοφορίας, ὅταν τὸ ἐπιβάλλη ἡ ἀνάγκη, ἀκόμη καὶ ἂν λειτουργοῦν οἱ φωτεινοὶ σηματοδοτές.

Τόσον οἱ πεζοί, ὅσον καὶ οἱ ὀδηγοὶ εἶναι ὑποχρεωμένοι νὰ συμμορφώνωνται μὲ τὰ σημάτα τῶν Τροχονόμων ἢ τῖς ἐνδείξεις τῶν φωτεινῶν σηματοδοτῶν.

ΠΟΙΝΗ

Ὁ πεζός:
Πρόστιμον 100
ἕως 2.000.

Ὁ ὀδηγός:
Πρόστιμον 300
ἕως 5.000.

ΟΙ ΠΕΖΟΙ ΤΗΣ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΠΑΡΑΒΑΤΑΙ



Σημείωσις : ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

ΑΠΟ ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ Κ.Ο.Κ. ΜΕ ΜΙΑ ΜΟΝΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΦΡΑΣΙ

Σήματα Τροχονόμων διὰ χειρῶν

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΣΤΑΣΙΣ

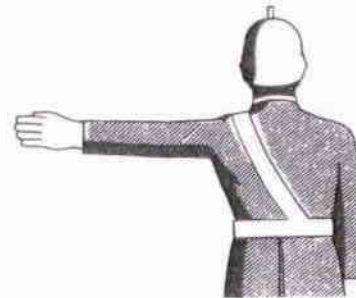
ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΔΙΕΛΕΥΣΙΣ



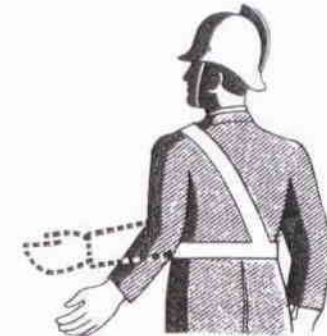
γιὰ ὅποιον ἔρχεται κατὰ μέτωπον



γιὰ ὅποιον ἔρχεται ἀπὸ ἐμπρός



γιὰ ὅποιον ἔρχεται ἐκ τῶν ὀπισθεν

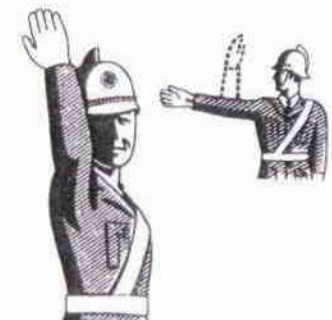


γιὰ ὅποιον ἔρχεται ἀπὸ πίσω



γιὰ ὅλους, ἀπὸ ὅπουδήποτε κι' ἂν ἔρχωνται

γιὰ ὅποιον ἔρχεται ἀπὸ τὰ πλάγια

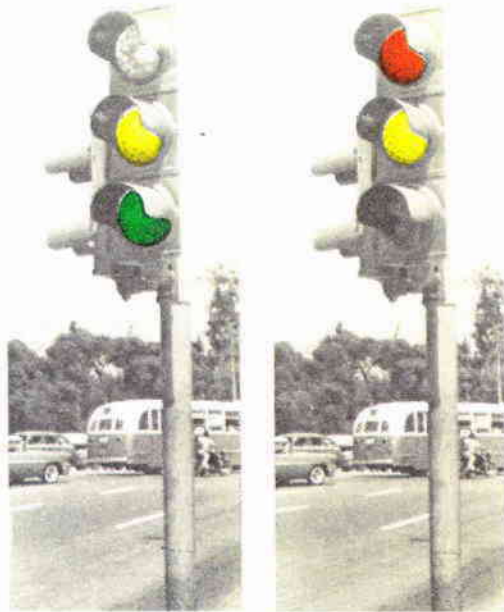


Φωτεινά Σήματα Δι' οδηγούς

Έλευθéra διέλευσις.



Προετοιμασία για έκκίνησι

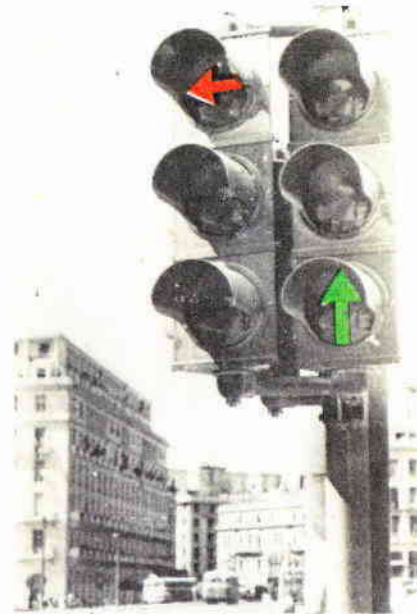


Προετοιμασία για υποχρεωτική στάσι.

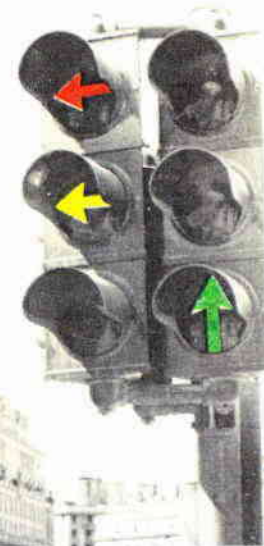
Υποχρεωτική στάσις.



Κίνησις όπως τὸ πράσινο βέλος.
Στάσις όπως τὸ κόκκινο βέλος.



Τὸ κίτρινο βέλος σημαίνει προετοιμασία για έκκίνησι ἢ στάσι.



Όταν τὸ κίτρινο συνεχῶς ἀναβοσβύνη ἐπιτρέπεται ἡ διέλευσις, ἀφοῦ ὅμως, ὁ ὀδηγός, ἀνακόψη τὴν ταχύτητά του καὶ βεβαιωθῆ ὅτι ὁ δρόμος εἶναι ἐλεύθερος.

ΠΟΙΝΗ

Ὁ πεζός:

Πρόστιμον 100
ἔως 2.000.

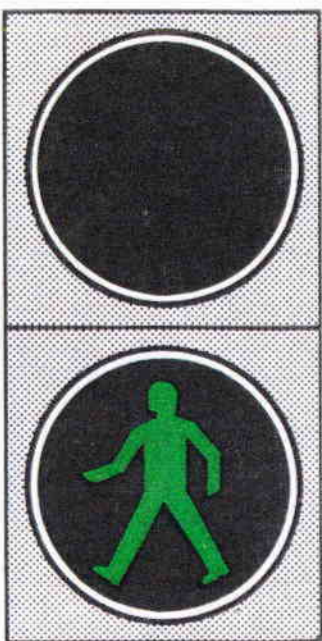
Ὁ ὀδηγός:

Πρόστιμον 300
ἔως 5.000.

Φωτεινά σήματα δια πεζούς

Έπιτρέπεται ή διέλευσις πεζών επί τῆς ὁδοῦ.

Ἀπαγορεύεται ή διέλευσις πεζών επί τῆς ὁδοῦ.

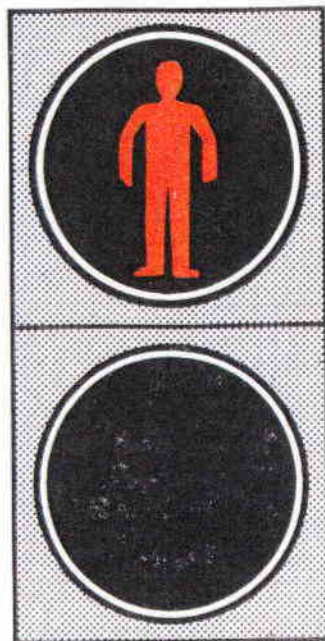


Ο ... ΓΡΗΓΟΡΗΣ

Ἄν ὁ πεζός, πού ἤδη κινεῖται κανονικά μέσα στη διάβασι, καταληφθῆ ἀπό τὸ ἐρυθρὸ σύμβολο (ἄνθρωπάκι κόκκινο), ὑποχρεοῦται νὰ βαδίση γρήγορα πρὸς τὴν κατεύθυνσι πού ἔχει.



Ο ... ΣΤΑΜΑΤΗΣ



ΠΟΙΝΗ

Ὁ πεζός:
Πρόστιμον 100
ἕως 2.000.

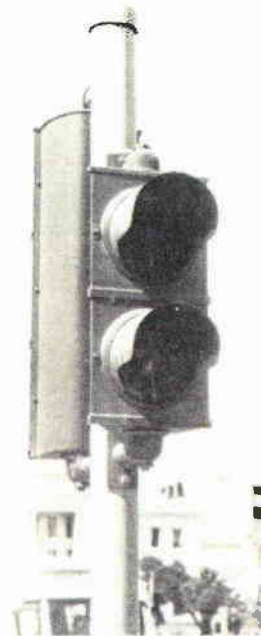
Ὁ ὁδηγός:
Πρόστιμον 300
ἕως 5.000.

ΚΑΙ ΚΑΤΙ ΑΚΟΜΗ ΣΠΟΥΔΑΙΟΝ



Ὅταν τὸ πράσινο ἢ τὸ κόκκινο ἄνθρωπάκι ἀναβοσβύνη συνεχῶς, τότε...

... ἐπιτρέπεται ή διέλευσις πεζών επί τῆς ὁδοῦ, ὑπὸ ἴδια των εὐθύνη καὶ ἄνευ προτεραιότητος.



Σιδηροδρομική διάβασις

ΠΟΙΝΗ

Πρόστιμον 1.000
ἕως 5.000 καὶ
κράτησις.

Ἀπαγορεύεται σ' ὅποιον χρησιμοποιεῖ τὴν ὁδὸ νὰ διασχίσῃ ἰσόπεδη διάβασι ἐφ' ὅσον εἶναι κλειστὴ ἢ ἄρχισε νὰ κλείνῃ. Στὴν περίπτωσι πού δὲν φυλάσσεται, πρέπει κανεὶς, πρὶν περάσῃ, νὰ βεβαιωθῆ ὅτι δὲν πλησιάζει συρμὸς (ἀνακόπτοντας τὴν ταχύτητά του).

Ἄν γιὰ ὅποιονδήποτε λόγο, δὲν ὑπάρχουν ἢ δὲν κλείσουν μὲ φράγματα οἱ φυλασσόμενες ἰσόπεδες σιδηροδρομικὲς διαβάσεις, ὁ φύλαξ εἶναι ὑποχρεωμένος νὰ κινή (μόλις πλησιάζει συρμὸς) τὴν μὲν ἡμέρα μίαν ἐρυθρὴν σημαίαν, τὴν δὲ νύκτα ἓνα φανὸ ἐρυθροῦ φωτός, ἐπὶ πλέον δὲ νὰ τοποθετῆ καὶ ἀλυσίδα.



ΟΔΗΓΗΣΙΣ εις τὸ δεξιὸν πλευρὸν τῆς οδοῦ

Ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ κινή τὸ ὄχημά του στὸ δεξιὸ μέρος τοῦ δρόμου, ἀκόμη κι' ὅταν ὁ ὑπόλοιπος χώρος εἶναι ἐλεύθερος.

Ὁδηγοὶ Παραβάται



Ὁ ὁδηγὸς πρέπει νὰ παραχωρῇ προτεραιότητα διελεύσεως στὸν πεζὸ ἢ τὸ ὄχημα πού, λόγω προηγουμένου σήματος, κινεῖται ἀκόμα σὲ διάβασι πεζῶν ἢ σὲ διασταύρωσι.

ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον 300.
ἔως 5.000.

Γιατὶ λοιπὸν αὐτὸς τρέχει;



ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον τουλάχιστον 500.

Ὁ ὁδηγὸς τοῦ Ι. Χ. εἶναι παραβάτης



Ὅταν ὁ δρόμος ἔχη ἔρεισμα, τόσο τὰ ζῶα ὅσο καὶ τὰ ἄνευ μηχανῆς ὀχήματα κινεῦνται ὑποχρεωτικὰ ἐπάνω σ' αὐτό.

ΕΠΙΒΑΡΥΝΕΤΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ Ο ΟΔΗΓΟΣ

πού σὲ καμπύλῃ, σὲ στροφή, σὲ περίπτωση κακῆς ὁρατότητος λόγω κυρτῆς ἀλλαγῆς κλίσεως (★) δὲν κινεῖται στὸ ἄκρο δεξιὸ τοῦ δρόμου,

ΕΚΤΟΣ ΦΥΣΙΚΑ

ἂν ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφορία τῶν ὀχημάτων σὲ παράλληλες σειρές.

(★) «Κυρτὴ ἀλλαγὴ κλίσεως» εἶναι τὸ καμπούρισμα τοῦ δρόμου πού ἐμποδίζει νὰ φαίνεται ἂν κανεὶς ἔρχεται ἀπὸ ἀπέναντι.





◀ "Όπου υπάρχουν λωρίδες κυκλοφορίας, ή κινήσεις, κατά τὸ δυνατόν, πρέπει νὰ γίνονται ἐντὸς τῶν γραμμῶν καὶ στὸ μέσον τῆς λωρίδος.

Ἐπιτρέπεται ἡ ἀλλαγὴ λωρίδος ἐπιτρέπεται, ἀλλὰ ὑπ' εὐθύνη τοῦ ὁδηγοῦ καὶ μόνον ὅταν ἡ κίνησις αὐτὴ δὲν ἐμποδίζῃ σὲ τίποτε τὴν ὑπόλοιπη κυκλοφορία.

Σὲ δρόμο διπλῆς κατευθύνσεως καὶ τεσσάρων λωρίδων, ἡ δεξιὰ πρέπει νὰ χρησιμοποιηθῆται γιὰ τὴν κίνησι, ἡ δὲ πρώτη παράπλευρὴ τῆς (ἡ ἀριστερὰ τῆς) προορίζεται γιὰ τὸ προσπέρασμα.

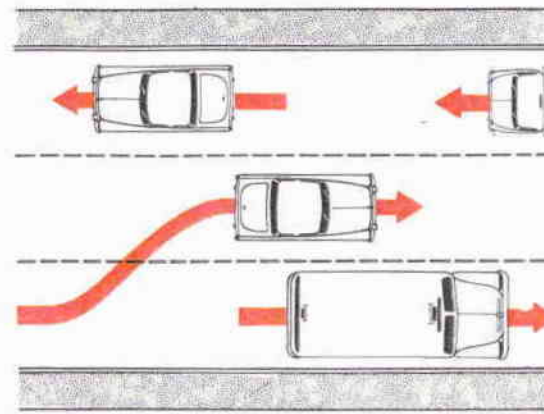


Καὶ ὁ πεζὸς; Τὴν γυρεύει στὴ μέση τοῦ δρόμου;



ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον τοῦλάχιστον 500.

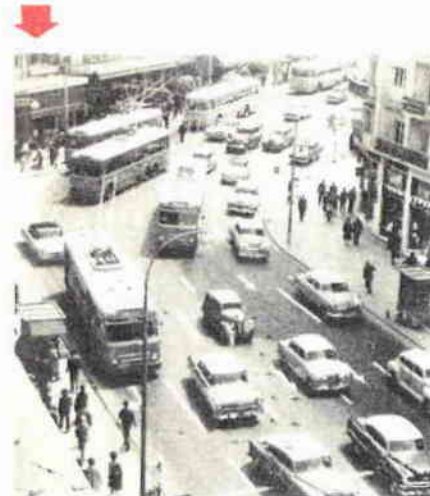
Κινήσεις καὶ Λωρίδες Κυκλοφορίας



Σὲ δρόμο διπλῆς κατευθύνσεως καὶ δύο λωρίδων, ἡ δεξιὰ λωρίδα πρέπει νὰ χρησιμοποιηθῆται γιὰ τὴν κίνησι.

◀ Σὲ δρόμο διπλῆς κατευθύνσεως καὶ τριῶν λωρίδων ἡ ἀκραία δεξιὰ χρησιμοποιεῖται γιὰ τὴν κίνησι καὶ ἡ μεσαία γιὰ τὸ προσπέρασμα.

Ἐπιτρέπεται ἡ κίνησις τῶν ὀχημάτων σὲ παράλληλες σειρὲς τόσο στοὺς μονοδρόμους τῶν τριῶν ἢ περισσοτέρων λωρίδων, ὅσο καὶ στοὺς διπλοδρόμους τῶν ἑξ ἢ περισσοτέρων λωρίδων.



Όδηγησης ἐπὶ τῶν γραμμῶν Σημάνσεως

Ἐπιτρέπεται ἡ διάβασις ὀχήματος ἐπὶ τῆς διακεκομμένης κατὰ μῆκος γραμμῆς, μόνον ὅταν ἀλλάξη κανεὶς λωρίδα κυκλοφορίας.



Ἀπαγορεύεται ἡ κίνησης ἱπποαστὶ ἐπὶ κάθε γραμμῆς σημάσεως.



ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον 500
ἔως 2.000 ἢ κρά-
τησις.



Ἀπαγορεύεται ἡ καταπάτησις τῆς διπλῆς κατὰ μῆκος συνεχοῦς παραλλήλου γραμμῆς.



ΣΤΡΟΦΗ

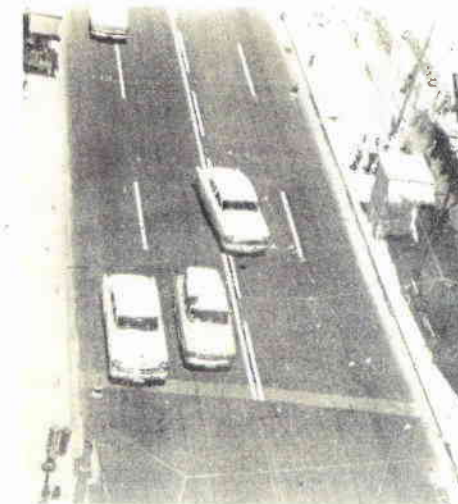


ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον του-
λάχιστον 500.

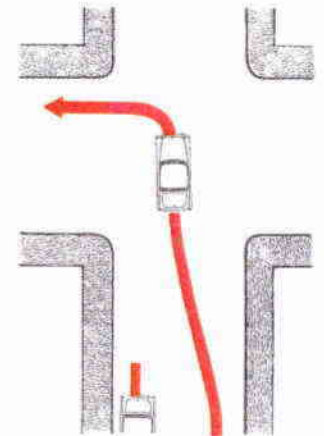
Πρὶν στρίψης δεξιὰ, πρέπει ἐγκαίρως νὰ βρεθῆς στὸ δεξιὸ μέρος τοῦ δρόμου ὅπου ἤδη κινεῖσαι.

Ἀπαγορεύεται ἡ καταπάτησις τῆς ἀπλῆς συνεχοῦς γραμμῆς μετὰ παράλληλη διακεκομμένη γραμμὴ ἀπὸ τὴν πλευρὰ τῆς συνεχοῦς....

....ἐνῶ ἐπιτρέπεται ἀπὸ τὴν πλευρὰ τῆς διακεκομμένης γραμμῆς.



Γιὰ στροφή ἀριστερά, σὲ δρόμο διπλῆς κατευθύνσεως, προοδευτικῶς φθάνεις στὸ κέντρον τῆς διασταυρώσεως καὶ στρίβεις μόνον ἂν δὲν ἐμποδίζεται ἡ κίνησης τοῦ ἀντιθέτως ἐρχομένου ὀχήματος.



Σε **άριστερή στροφή, επί μονοδρόμου**, πρέπει **έγκαιρως** να βρεθής στο **άριστερό μέρος** του δρόμου όπου ήδη κινείσαι.

ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον του
Λάχιστον 500.

Πρέπει να παρακάμπτης από δεξιά προς τα **άριστερά** κάθε κατασκευή επί της οδοῦ, όπως μνημεία, νησίδες κ.λ.π., εκτός αν αυτό είναι **αδύνατον** ή άλλο υποδεικνύεται με ειδικό **σήμα**.



Η **επί τόπου στροφή**, προς **αλλαγήν κατευθύνσεως**, **απαγορεύεται** μόνον εκεί όπου υπάρχει **ειδική ένδεικτική πινακίς**.

Μη ξεχνάτε όμως ότι πάντως **απαγορεύεται** η καταπάτησις των γραμμών οδοστρώματος, **ιδίως** των διπλών παραλλήλων.

Σήματα αλλαγής κατευθύνσεως ή λωρίδος

Όποιος θέλει να **αλλάξη λωρίδα** κινήσεως ή **κατευθύνσι** ή θέλει να **σταματήσει**, πρέπει **έγκαιρως** να το **καθιστά γνωστόν**. Τότε χρησιμοποιεί τον κατάλληλο δείκτη πορείας ή **κατευθύνσεως** και **αναβοσβύνει** τα φώτα τροχοπεδήσεως.

Στήν περίπτωση που **δεν λειτουργούν**, ο οδηγός προτείνει το χέρι **εκτός του οχήματος**.



ΣΗΜΑ ΣΤΑΤΙΩΣΙ

Όποιος θέλει να **σταματήσει** ύψώνει, **ξω από το όχημα**, **κατάκόρυφα** τον βραχίονά του.

ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΟΠΙΣΩ

Η προς τα **οπίσω** κίνησης παντός οχήματος **απαγορεύεται** **έντός** **κατωκημένων περιοχών**, εκτός αν γίνεται **έλιγμός σταθμεύσεως** ή είναι **αδύνατος** ή κίνησης προς τα **έμπρός**.

Έξω από κατωκημένες περιοχές, ή προς τα **οπίσω** κινήσεις **επιτρέπεται** αν **δεν δημιουργήται κίνδυνος** ή **δεν εμποδίζεται** ή **κυκλοφορία**.

ΕΛΙΓΜΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ

Ο **έλιγμός σταθμεύσεως (παρκάρισμα)** **επιτρέπεται** να γίνεται **μόνον** επί της **ιδίας οδοῦ** και **εις μήκος** που **δεν θα υπερβαίνη** το **διπλάσιο** του μήκους του οχήματος.

ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον του
Λάχιστον 300.

Στους **αυτοκινητοδρόμους** **απαγορεύεται** **απολύτως** ή προς τα **οπίσω** κινήσεις των οχημάτων.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΣ

ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΣ

Τὰ Ἀστυνομικά, τὰ Πυροσβεστικά, τῶν Πρώτων Βοηθειῶν καὶ κάθε ἄλλο ὄχημα πού μεταφέρει ἄτομα χρήζοντα ἀμέσου βοήθειας, ἔχουν ἀπόλυτη προτεραιότητα ἐναντι παντὸς ἄλλου ὀχήματος, ἀλλὰ μόνον σὲ περίπτωσι ἐπείγουσας ἀνάγκης ἢ διατεταγμένης ὑπηρεσίας.

Οἱ ὀδηγοὶ ὄλων τῶν ἄλλων ὀχημάτων, καθὼς καὶ οἱ πεζοί, ὑποχρεοῦνται νὰ παραμερίζουν καὶ νὰ τοὺς ἀφίνουν ἐλεύθερη δίοδο.

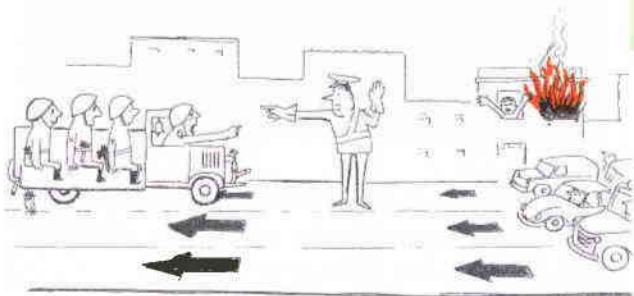
Αὐτὰ εἰδικὰ τὰ ὀχήματα δύνανται νὰ ἔχουν ἀναμμένα τὰ μεγάλα φῶτα καὶ ἐπιτρέπεται νὰ μὴ τηροῦν τοὺς κανονισμοὺς κυκλοφορίας, ἐφ' ὅσον οἱ ὀδηγοὶ τῶν χρησιμοποιοῦν συνεχῶς τὰ ἠχητικά ὄργανα σημάτων.



Πάντως ἀπαγορεύεται νὰ βαίνουν ἀντιθέτως στοὺς δρόμους μοναδικῆς κατευθύνσεως.

ΠΟΙΝΗ

Φυλάκισις μέχρι 3 μηνῶν ἢ χρηματικὴ ποινὴ.



ΣΥΝΗΘΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΣ

Ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ προσέχη στὶς διασταυρώσεις τῶν ὁδῶν.

Ἡ προτεραιότης, στὶς διασταυρώσεις συνήθως ὀρίζεται μὲ πινακίδα ἢ μὲ σήμανσι.



ΠΟΙΝΗ

Πρόστιμον τοῦλάχιστον 500.

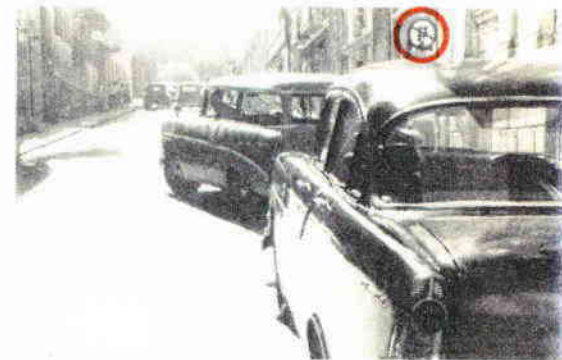
Προσοχὴ, γιὰτι ὄσοι ξεκινοῦν ἢ κάνουν ὀπισθεν, ὀφείλουν νὰ παραχωροῦν τὴν προτεραιότητα σ' ὄλους τοὺς ἄλλους, πού ἤδη κυκλοφοροῦν.

Στὴν φωτογραφία, ὁ ὀδηγὸς σωστὰ κοιτάζει πίσω πρὶν βγῆ. (Εἶναι ὄμως παραβάτης, διότι ἡ πινακὶς ἀπαγορεύει τὴν στάθμευσι!)



Ὅπου δὲν ὑπάρχει πινακὶς ἢ σήμανσις, προτεραιότητα ἔχει ὄποιος ἔρχεται ἀπὸ δεξιά.

Πάντοτε ὄμως οἱ κινούμενοι ἐπὶ ἀρτηριῶν ἔχουν προτεραιότητα ἐναντι τῶν κινουμένων ἐπὶ τῶν παρόδων.



Έκτακτος Προτεραιότητας

Ο εξερχόμενος από κυκλικό κόμβο κυκλοφορίας έχει προτεραιότητα έναντι όλων των άλλων. Δηλαδή, όποιος κινείται στο εσωτερικό μέρος, έχει προτεραιότητα έναντι παντός εισερχομένου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

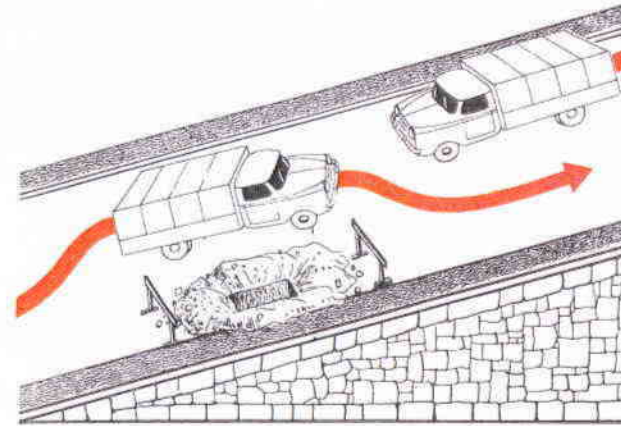
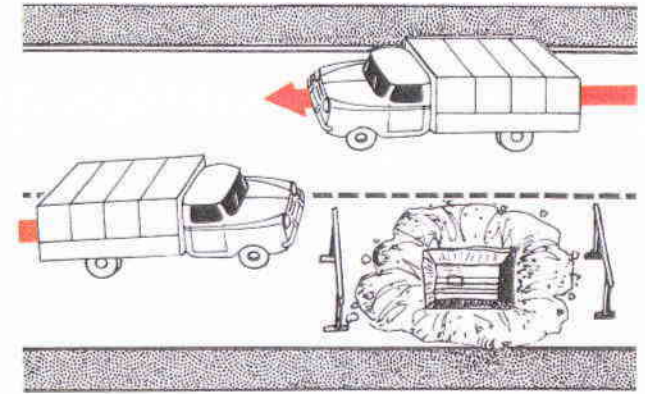
λοιπόν, γιατί σ'αυτήν ειδικά την περίπτωση, το προβάδισμα έχει ο άριστερά και όχι ο δεξιά εύρισκόμενος.

ΕΙΣ ΤΗΝ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ:

Το όχημα 1 εμποδίζει το 2 που πρέπει να έχει προτεραιότητα. Το όχημα 3 εμποδίζει το 4, άρα και αυτού ο οδηγός είναι παραβάτης.



Ο κινούμενος στην άνω πλευρά του δρόμου έχει προτεραιότητα, εκτός αν...



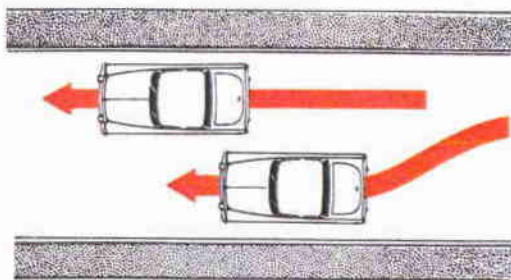
... το εμπόδιον εύρισκεται σε δρόμο με μεγάλη κλίση, τότε προτεραιότητα έχει ο ανερχόμενος.

ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον τουλάχιστον 500.

Ειδικώς οι κινούμενοι επί των Έθνικων οδών και εκτός κατωκημένων περιοχών, έχουν προτεραιότητα διελεύσεως έναντι παντός εξερχομένου εκ παρόδου, εκτός αν άλλως υποδεικνύη πινακίς ή σήμα.

Τα επί σιδηροτροχιών κινούμενα οχήματα έχουν πάντοτε προτεραιότητα.

Π Ρ Ο Σ Π Ε Ρ Α Σ Μ Α



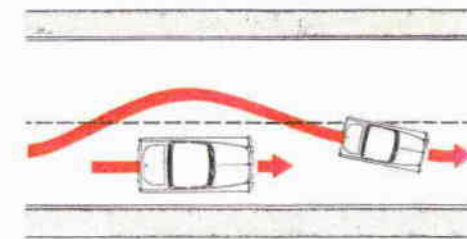
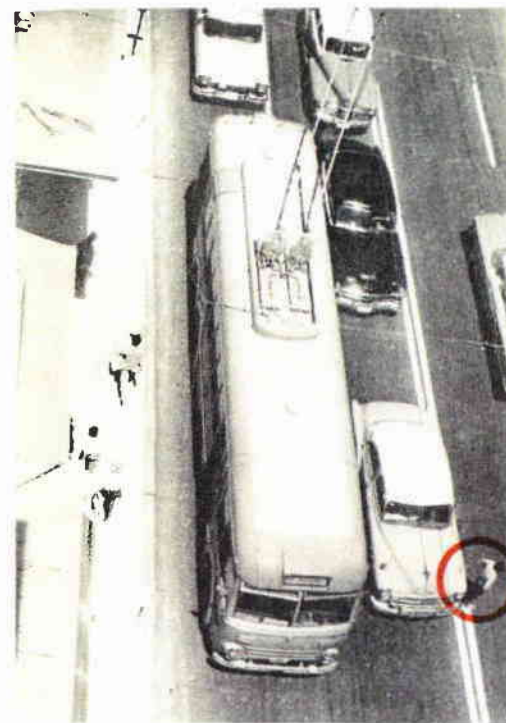
Τό προσπέρασμα επιτρέπεται να γίνεται, κατά κανόνα, από τὰ άριστερά.

Μπορείς να προσπεράσης από δεξιά, άλλο όχημα μόνον όταν επιτρέπεται ή κυκλοφορία σε πολλούς παραλλήλους στίχους (π.χ. στους μονοδρόμους κλπ.) ή ό προπορευόμενος κάνει σήμα ότι θα στρίψει άριστερά.

Σε δρόμο διπλής κατευθύνσεως και τριών λωρίδων, τό προσπέρασμα επιτρέπεται μόνον όταν ή μεσαία λωρίδα δέν είναι κατειλημμένη από όχημα έρχόμενο αντίθετα.

Όποιος άντιληφθή ότι πρόκειται να προσπερασθή, υποχρεούται να διευκολύνη τήν κίνησι του άλλου πηγαίνοντας έντελώς δεξιά και μή αύξάνοντας τήν ταχύτητά του.

Τό «τρόλλεϋ» έπρεπε να κινηται πιο κοντά στο πεζοδρόμιο. Και φυσικά ό πεζός δέν έχει καμμιά θέση εκεί!



Ό οδηγός που προσπέρασε άλλο όχημα πρέπει να επανέλθη στο δεξιό τής όδοϋ, χωρίς όμως από τήν κίνησί του να κινδυνεύση αυτός τόν όποϊον προσπέρασε.

Π Ο Ι Ν Η

Πρόστιμον τουλάχιστον 500 ή κράτησις ή και οι δύο μαζί ποινές.

Ό πίναξ αυτός δείχνει πόσα μέτρα έλεύθερου χώρου πρέπει να έχη μπροστά του ό οδηγός ενός όχήματος που προσπερνά ένα άλλο, χωρίς να κινδυνεύση.

(Μεταξύ τών δύο όχημάτων υπάρχει σταθερή διαφορά ταχύτητος 10 χιλιομέτρα τήν ώρα. Δηλαδή, τό δεύτερο όχημα προσπερνά τό προπορευόμενο με 10 χιλιομέτρα επί πλέον τής ταχύτητος του πρώτου όχήματος).

Άρα, αν θέλετε να προσπεράσετε π.χ. ένα όχημα κινούμενο με 60 χιλ. τήν ώρα, κι' έσεις έχετε ταχύτητα 70 χιλ. τήν ώρα, πρέπει να έχετε μπροστά σας έλεύθερο χώρο 500 μέτρων για να επιτύχετε τόν έλιγμό σας: Μισό δηλαδή χιλιόμετρο!

50χλμ.

60χλμ.

70χλμ.

80χλμ.

90χλμ.

100χλμ.

110χλμ.

120χλμ.

380μ.

490μ.

610μ.

750μ.

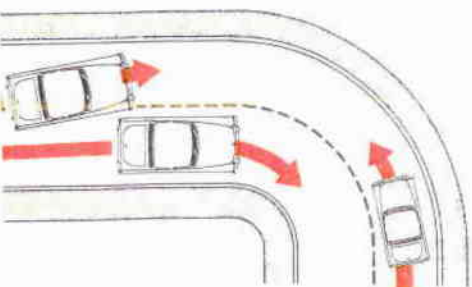
900μ.

1.080μ.

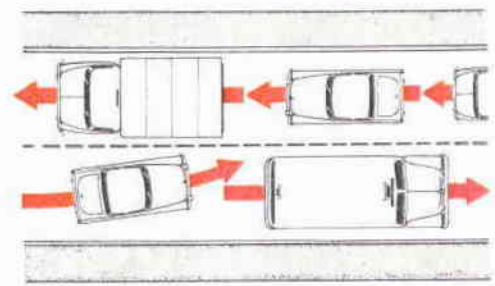
1.250μ.

1.450μ.

Τὸ προσπέρασμα ἀπαγορεύεται :



.... ὅταν δὲν ὑπάρχει ἄρκετος ἐλεύθερος χώρος γιὰ τὴν ὀλοκλήρωσι τῆς κινήσεως.



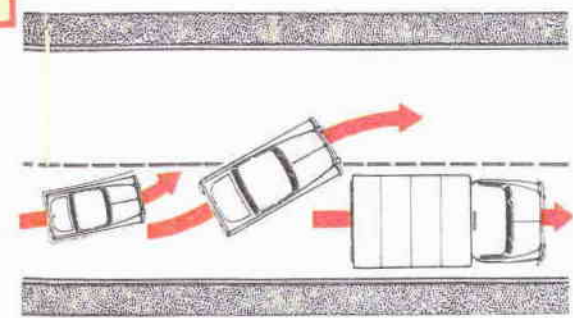
.... ὅταν τὸ πεδίου ὀρατότητας εἶναι περιορισμένο,

.... ἐπάνω σὲ καμπύλη ἢ καὶ πρὸ αὐτῆς,

Ὁ ὁδηγὸς τοῦ λεωφορείου εἶναι παραβάτης

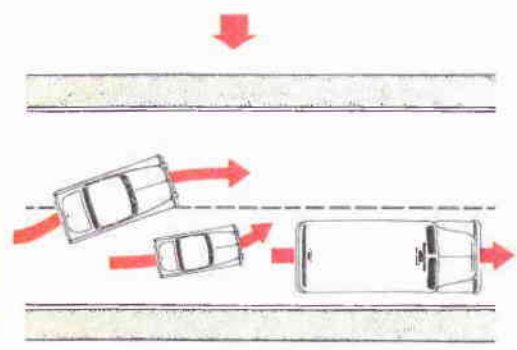


.... σὲ τμήματα δρόμου μὲ κυρτὴ ἀλλαγὴ κλίσεως (δηλαδὴ καμπούριασμα) ὅπου ἡ ὀρατότητας εἶναι περιορισμένη,



.... ὅταν ὁ προπορευόμενος ἀρχίσει νὰ προσπερνᾷ ἄλλον

.... ὅταν ἓνας ἀπὸ τοὺς ὀδηγούς πού μᾶς ἀκολουθοῦν ἀρχίσει παρόμοια κίνηση, ἢ ...



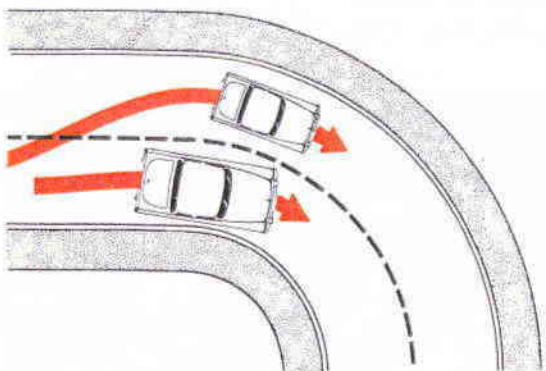
ΚΑΙ, ΦΥΣΙΚΑ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ

ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον τουλάχιστον 500 ἢ κράτησις ἢ καὶ οἱ δύο μαζὶ ποινές.

τὸ προσπέρασμα ἐκεῖ ὅπου... τὸ ἀπαγορεύουν οἱ εἰδικὲς πινακίδες ἢ οἱ γραμμὲς (σημανσις) ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος.

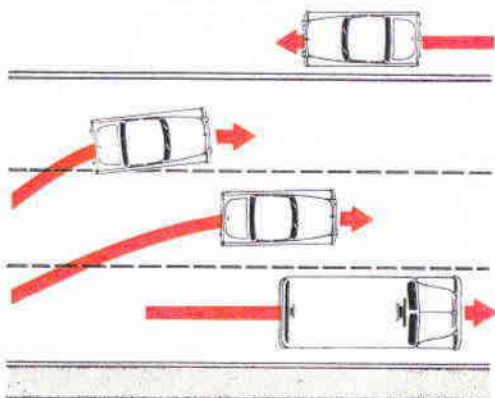


ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

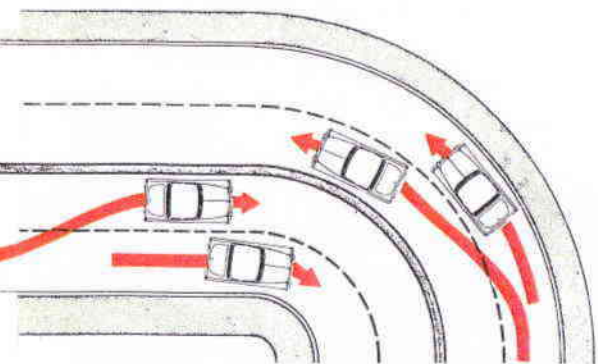


Στους δρόμους μοναδικής κατεύθυνσης, ή...

... όταν το οδόστρωμα έχει δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας για κάθε κατεύθυνση, ή...



... όταν η οδός έχει δύο οδοστρώματα, χωρισμένα κατά κατεύθυνση:

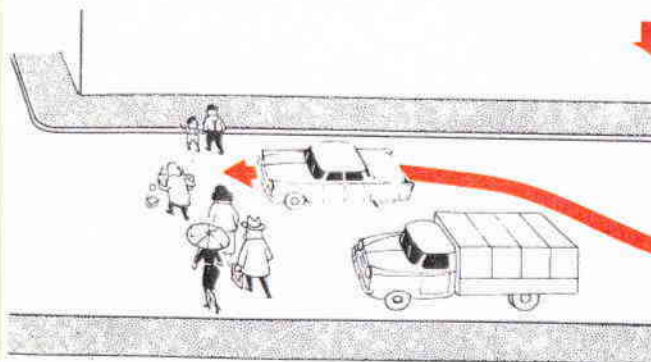


Προσπέρασμα (συνέχεια)

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ

Το προσπέρασμα, γιατί άτονουν οι προηγούμενες απαγορευτικές διατάξεις.

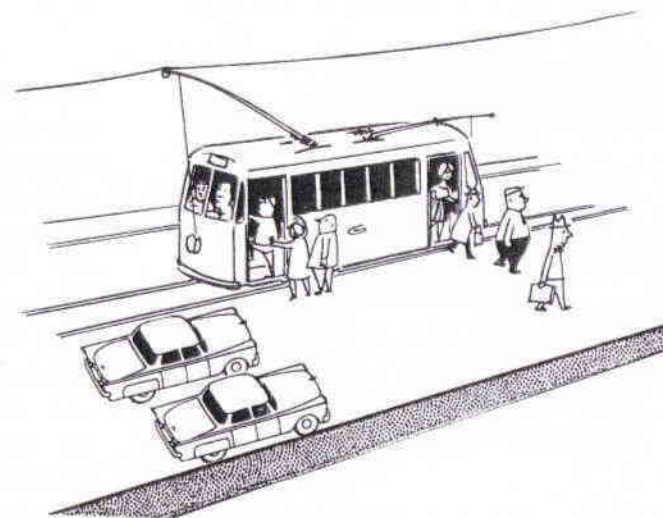
ΠΑΝΤΩΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ



Το προσπέρασμα οχήματος που σταμάτησε για να περάσουν πεζοί, ή...

... που πλησιάζει ή που στέκεται κοντά σε φυλασσομένη ή όχι ισόπεδο σιδηροδρομική διάβαση, ή...

... που στάθηκε πρό ενός σηματοδότη, ή έξω από μια διακοπή της κυκλοφορίας.



ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον τουλάχιστον 500 ή κράτησις ή και οι δύο μαζί ποινές.

Τέλος απαγορεύεται να προσπερνάς τροχιόδρομο εν στάσει, λόγω επιβιβάσεως ή αποβιβάσεως επιβατών, όταν δεν υπάρχει νησίδα ασφαλείας για τους πεζούς.

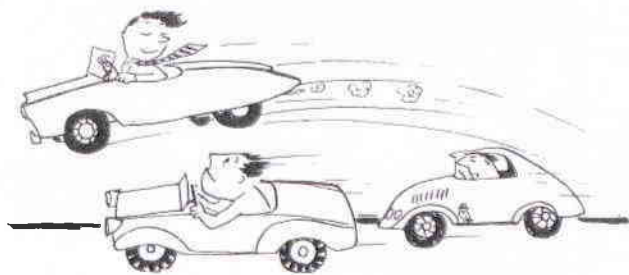
Ἡ τήρησης ἀποστάσεως (ἐλεύθερος χῶρος) μεταξύ δύο ὀχημάτων πού κινούνται κατὰ τήν ἴδια κατεύθυνσι, εἶναι **ὑποχρεωτική γιά τόν ὀπισθεν ἐρχόμενο**, ὥστε νά μή προκληθῆ σύγκρουσις ἀν ὁ προπορευόμενος σταματήσει ἀπότομα.

ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον 300
ἕως 1.500.

Ἀπόστασις ἀσφαλείας ἐν κινήσει



ΤΑΧΥΤΗΣ



Ἀπαγορεύεται ὁ **συναγωνισμός** ταχύτητος μεταξύ τῶν ὀδηγῶν.

Ὅλα ὅσα περιλαμβάνονται, γενικῶς ἐδῶ, περὶ ταχύτητος ἢ μετρίασμοῦ της, εἶναι ὑποχρεωμένοι νά τὰ τηροῦν τόσο οἱ ἵππεις ὅσο καὶ οἱ ὀδηγοὶ ζώων.

Κυρία ὑποχρέωσις τοῦ ὀδηγοῦ εἶναι νά **ρυθμίζη ἐκάστοτε** τήν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του ἀνάλογα μέ τίς ὑπάρχουσες εἰδικές συνθηκες: τῆς ὁδοῦ, τοῦ καιροῦ, τῆς κυκλοφορίας, τοῦ τύπου, τοῦ βάρους καὶ τοῦ φορτίου τοῦ ὀχήματός του κλπ. **κατὰ τρόπον ὥστε** νά μή κινδυνεύη ἡ ἀσφάλεια προσώπων, ζώων ἢ πραγμάτων καὶ νά μή παρεμποδίζεται ἡ ἄλλη κίνησις στὸν δρόμο.

Ταχύτης – Μετρίασμός

Ἰδιαίτερος ὑποχρεοῦται ὁ ὀδηγὸς νά μετριάζη τήν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του, στίς ἀκόλουθες περιπτώσεις:

– ὅπου τὸ πεδίου ὄρατότητος εἶναι περιορισμένο,

– στίς στροφές,

– κοντὰ στὰ σχολεῖα,



– κοντὰ σὲ λεωφορεῖο πού σταθμεύει,

ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον 500
ἕως 5.000



Μετριάσμος Ταχύτητας



↑ — πλησιάζοντας σε διασταύρωσι ή σε διακλάδωσι τοῦ δρόμου,



— σε απότομη κατηφορία,

— όταν βρέχη, όταν χιονίζη ἢ ὁ δρόμος εἶναι ὀλισθηρός,

↑ — κατὰ τὶς νυκτερινὲς ὥρες,

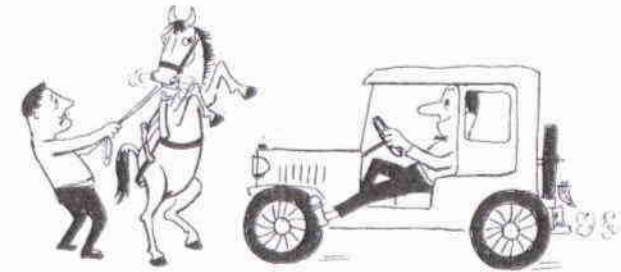
— ὅταν ὑπάρχη ὁμίχλη,

— ὅταν ἡ σκόνη ἐμποδίζη τὴν ὀρατότητα,



→ — ὅταν σὲ στενὸ δρόμο ἢ διασταύρωσι μεῖς ἄλλο ὄχημα ἐρχόμενο ἀντίθετα εἶναι δύσκολη,

→ — ὅταν ζῶα, ἐπάνω στὸν δρόμο, δείχνουν ἀνησυχία καθὼς προσεγγίζει τὸ ὄχημα,



ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον 500
ἔως 5.000.



→ — ὅταν, σὲ κατωκημένες περιοχές, οἱ πεζοί, ποὺ βρίσκονται μπρὸς ἀπ' τὸ ὄχημα, βραδύνουν νὰ ἀπομακρυνθοῦν,

... **ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΑ** σὲ κάθε ἄλλη εἰδικὴ περίπτωση, ὅταν ἐπιβάλλεται ἀπὸ τὴν φρόνησι ὁ μετριάσμος ταχύτητας!

Όρια Ταχύτητας

Τα όρια της **άνωτέρας επιτρεπομένης ταχύτητας** αναγράφονται στις ειδικές πινακίδες των οδών.

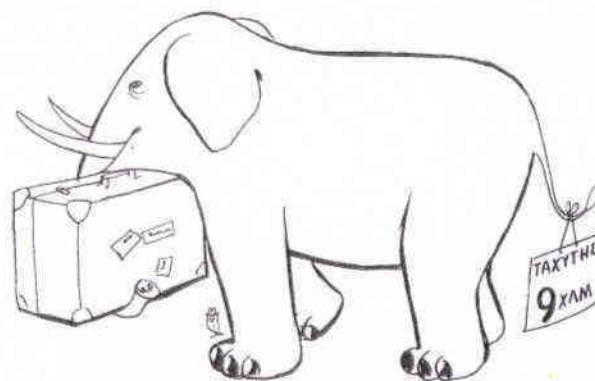
Όπου όμως δεν υπάρχουν πινακίδες, επιτρέπεται οι οδηγοί ν' αναπτύσσουν ταχύτητα σύμφωνα με τον κατωτέρω πίνακα (οι αριθμοί αφορούν το ανώτατο όριο σε ώριαία χιλιόμετρα).

ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΚΑΤΩΚΗΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ	
	ΕΝΤΟΣ	ΕΚΤΟΣ
1. Όχηματά γενικῶς	50 *	ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΟΙ
2. Λεωφορεία	50 *	70
3. Φορτηγά άνω τῶν 5 τόννων	50 *	60
4. Φορτηγά κάτω τῶν 5 τόννων	50 *	70
5. » μεταφέροντα πρόσωπα	40	50 *
6. Μεταφοραί επικινδύνων εμπορευμάτων	40	50 *
7. Μοτοποδήλατα	40	40
8. Άγροτικά μηχανήματα με έλαστικά	40	40
9. Έργολαβικά μηχανήματα με έλαστικά	40	40
10. Ρυμουλκούμενα υπό τοῦ No. 8 ἢ No. 9	40	40
11. Άγροτικά μηχανήματα χωρίς έλαστικά	15	15
12. Έργολαβικά μηχανήματα χωρίς έλαστικά	15	15
13. Ρυμουλκούμενα υπό τοῦ No. 8 ἢ No. 9 χωρίς έλαστικά	15	15

(*) Το όριο αυτό, δύναται **έντός** κατωκήμενης περιοχῆς νά μειωθῆ σέ 40 χιλιόμετρα, **έκτός** δέ, νά περιορισθῆ δι' ειδικῆς πινακίδος.

ΠΟΙΝΗ

Πρόστιμον μέχρι 1.000 για όποιον υπερβαίνει έως 20 χιλιόμετρα το όριον ταχύτητας. Και όποιος το υπερβαίνει περισσότερο από 20 χιλ. πρόστιμον τουλάχιστον 500 ή κράτησις.



Τὰ λεωφορεία, τὰ φορτηγά καὶ τὰ ρυμουλκούμενα πρέπει σὸ πίσω μέρος των νὰ ἔχουν γραμμένο, καθαρά καὶ ἐμφανῶς, τὸν ἀριθμὸν τῆς ἐπιτρεπομένης ἀνωτάτης ταχύτητός των, εἰς ὠριαία χιλιόμετρα.

Ἀνεξάρτητα ἀπὸ τὸ ἐπιτρεπόμενον ἀνώτατο ὄριο ταχύτητας, ἰσχύουν ὅπωςδῆποτε καὶ τὰ προβλεπόμενα εἰς τὸ ἄρθρον περὶ μετριάσμου τῆς ταχύτητας.

ΠΟΙΝΗ

Πρόστιμον μέχρι 2.000.

Βραδυπορία

Ἡ βραδυπορία ἀπαγορεύεται ὅταν παρακωλύεται ἡ κανονικὴ κίνησις τῶν ἄλλων...

...έκτός ἀν τὴν ἐπιβάλλουν λόγοι ἀσφαλείας. Τότε ὁμως :

ΠΟΙΝΗ

Πρόστιμον τουλάχιστον 500.

βραδυποροῦντα ὀχήματα πρέπει ὅπωςδῆποτε νὰ κινουῦνται στὴ δεξιὰ λωρίδα,

ΠΟΙΝΗ

Πρόστιμον 300 ἕως 1.500.

... καὶ οἱ ὀδηγοὶ των ὑποχρεοῦνται νὰ διευκολύνουν τὴν κυκλοφορία τῶν ἄλλων, παραμερίζοντας ἢ καὶ σταθεμεύοντας.

Κυκλοφορία πεζών επί οδών



Υποχρεωτικοί χώροι κυκλοφορίας τών πεζών είναι τὰ πεζοδρόμια, τὰ έρείσματα τών οδών, αί νησίδες άσφαλείας και οί ειδικές διαβάσεις. Στους χώρους αυτούς, οί πεζοί πρέπει νά κινούνται πάντοτε είς τó δεξιό και νά μη στέκωνται σέ ομάδες.

Όπου δέν υπάρχει προκαθορισμένος χώρος, οί πεζοί υποχρεούνται νά βαδίζουν στό άκρο του όδοστρώματος με μέτωπο πρós τήν κίνηση τών έρχομένων οχημάτων.



Παράβασις του πεζού



Οί πεζοί διασχίζουν τó οδόστρωμα πάντοτε έντός τών διαβάσεων και ξεκινούν μόνον όταν δοθῆ τó κατάλληλο σήμα.

Όπου δέν υπάρχει ειδική διάβασις, οί πεζοί, υπό ίδιαν τους ευθύνη, διασχίζουν τó κατάστρωμα τής οδοϋ πάντοτε καθέτως.

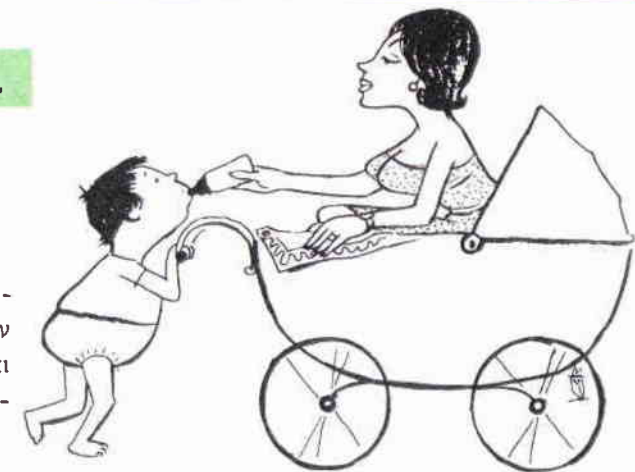


ΠΟΙΝΗ

Πρόστιμον μέχρι 1.500.

Παιδικά οχήματα κ.λ.π.

Τά καροτσάκια τών άναπήρων ή τών νηπίων, που δέν έχουν μηχανή έπιτρέπεται νά κυκλοφορούν στους ειδικούς χώρους τών πεζών.



ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΣ ΠΕΖΩΝ Ή



Ο πεζός που κινείται μέσα στην ειδική διάβαση έχει πάντοτε προτεραιότητα έναντι των οχημάτων εκεί όπου η κυκλοφορία δεν ρυθμίζεται δια σημάτων Τροχονόμου ή φωτεινών.

Όταν όμως ο πεζός κινηται εκτός της ειδικής διαβάσεως προτεραιότητα έχει το όχημα.

Παραβάται και οι 3 πεζοί

Απαγορεύεται στους πεζούς να κατέρχονται αιφνιδίως επί του οδοστρώματος από τους ιδικούς των χώρους κυκλοφορίας.



ΟΧΗΜΑΤΩΝ

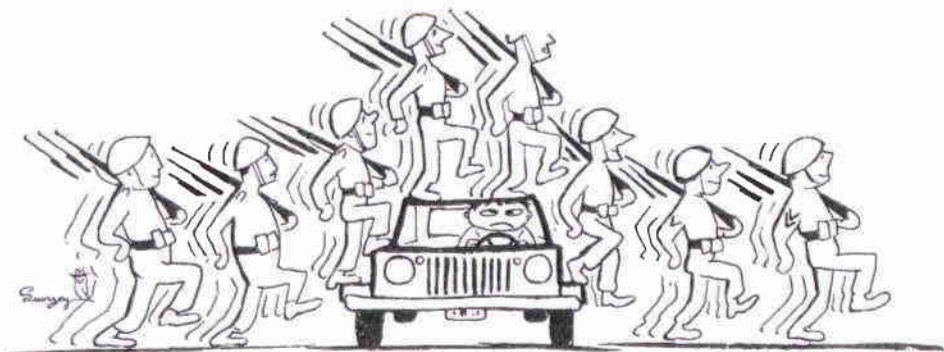
Προτεραιότητα διαβάσεως έχουν οι γέροντες, τα παιδιά, ως και οι τυφλοί, εφ' όσον παρουσιάζουν σημεία αναγνωρίσεως (π.χ. λευκή ράβδος).



ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον μέ-
χρι 1500.

Συνάντησις μέ τμήματα

Απαγορεύεται οι οδηγοί να διακόπτουν :



— Στρατιωτικές μονάδες,

— συντεταγμένα τμήματα μαθητών, θρησκευτικές πομπές, φάλαγγες και

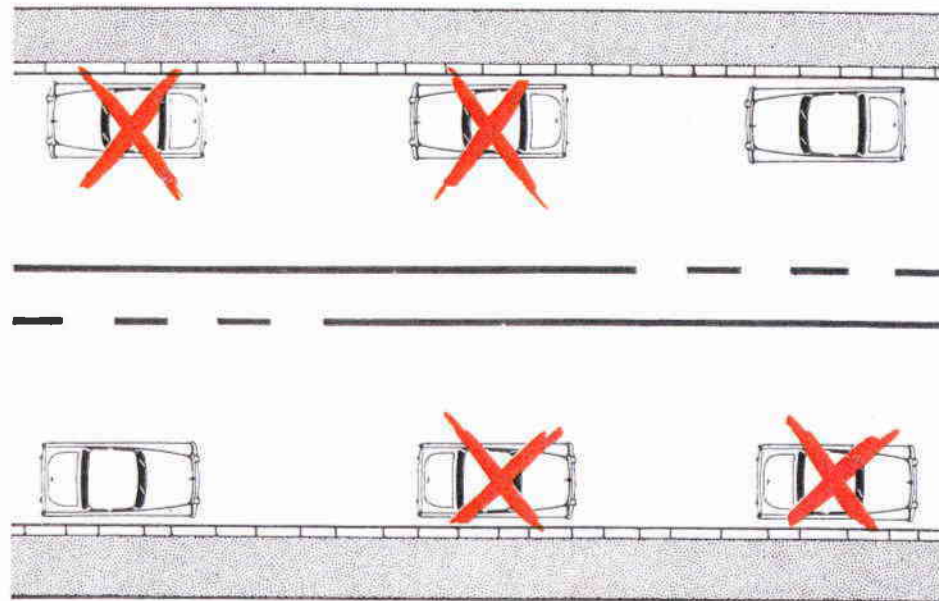


. . . . έν γίνεται κάθε συνοδεία.

ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον μέ-
χρι 1.500.

ΣΤΑΣΙΣ

Δέν επιτρέπεται όπωσδήποτε ή στάσις (δη-
λαδή ή σύντομος διακοπή πορείας) όπου ύ-
πάρχει ειδική απαγορευτική πινακίς,



ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον του-
λάχιστον 300.

. . . επίσης : σέ δρόμο δι-
πλής κατευθύνσεως και μί-
ας μόνο λωρίδος για κάθε
κατεύθυνσι, απαγορεύεται
ή στάσις από τήν πλευρά
τής συνεχούς γραμμής, έφ'
όσον επί του όδοστρώμα-
τος ύπάρχει ή είκονιζόμενη
σήμανσις τής διπλής συνε-
χοῦς παραλλήλου γραμμής
ή τής διπλής συνεχούς και
διακεκομμένης παραλλήλου
γραμμής.

Η στάσις επιτρέπεται
μόνο κατά μήκος και πο-
λύ πλησίον του δεξιού ά-
κρον τής όδοῦ, έφ' όσον
δέν δημιουργεί έμπόδιο ή
κίνδυνο για τήν κυκλοφο-
ρία. Στους μονοδρόμους ή
στάσις επιτρέπεται και στο
άριστερό άκρο.

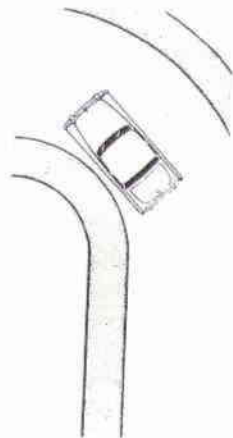
ΣΤΑΘΜΕΥΣΙΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ή στάθμευσις (δηλαδή ή παρατεινομένη διακοπή τής πορείας) στις έξης περιπτώσεις :

— όπου τό άπαγορεύει, ειδικώς, σήμα - πινακίς,



— επί τών πεζοδρομίων,



Παραβάται



— επί καμπυλών,

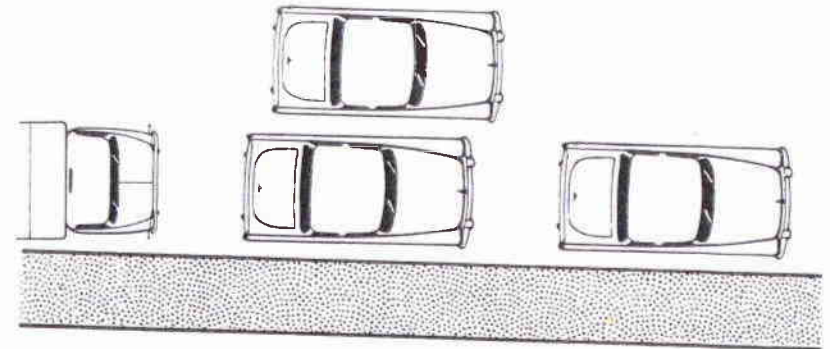
ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον τουλάχιστον 500 η κράτησις.

Στάθμευσις άπαγορεύεται

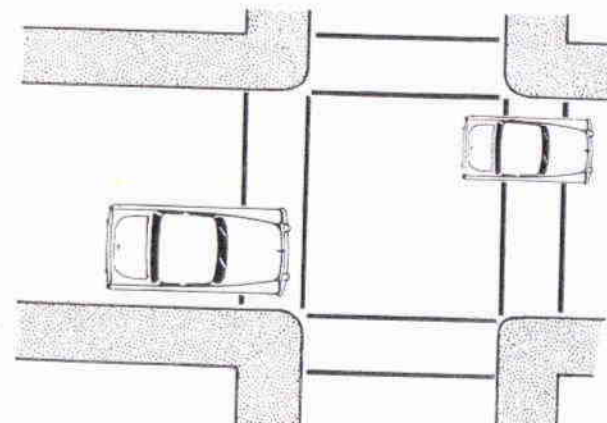


— επί τών σιδηροτροχιών και επί κυρτών άλλαγών κλίσεως του δρόμου,

— παραπλεύρως άλλου σταθμευμένου οχήματος,



— επί τών διαβάσεων τών πεζών,



— έντός σηράγων και κατά μήκος κλίσεως τής οδοϋ,

Στάθμευσις ἀπαγορεύεται

— στη συμβολή ὁδῶν καὶ στοῶν,

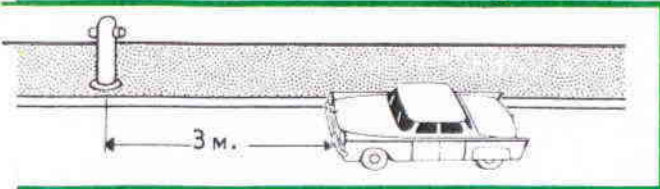


— ὅπου ὁ ὑπόλοιπος χῶρος δὲν ἀρκεῖ γιὰ τὴν κυκλοφορία ὀχημάτων,

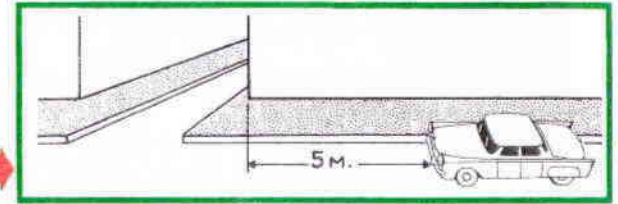
— ὅπου ὑπάρχει ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος ἢ σήμανσις τῆς σελίδος 53 (βλέπε περίπτωση καὶ σχέδιο).



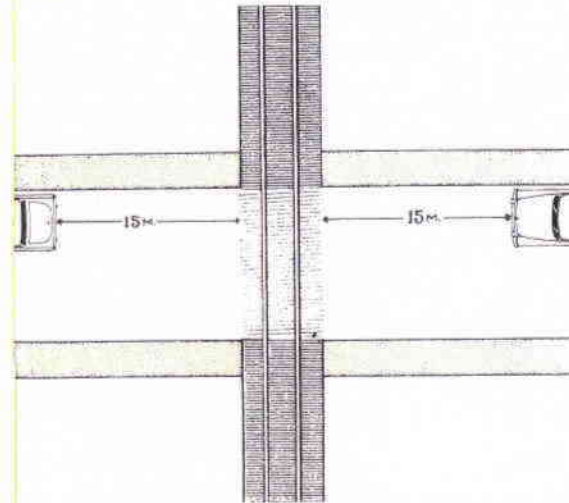
— κοντὰ σὲ Πυροσβεστικούς κρουνοὺς σὲ ἑκατέρωθεν ἀπόστασι 3 μέτρων,



— ἐπὶ ἢ κοντὰ σὲ ὀδικὲς διασταυρώσεις ἢ σὲ μικρότερη ἀπὸ 5 μέτρα ἀπόστασι ἀπὸ κάθε οἰκοδομικὴ γωνία,

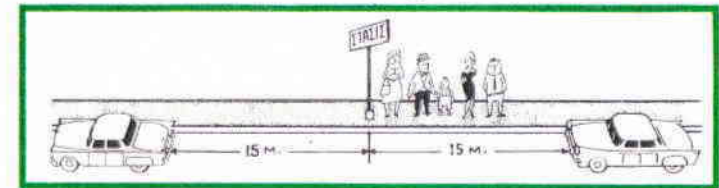


— κοντὰ σὲ ἰσόπεδες σιδηροδρομικὲς διαβάσεις σὲ ἀπόστασι μικρότερη ἀπὸ 15 μέτρα,

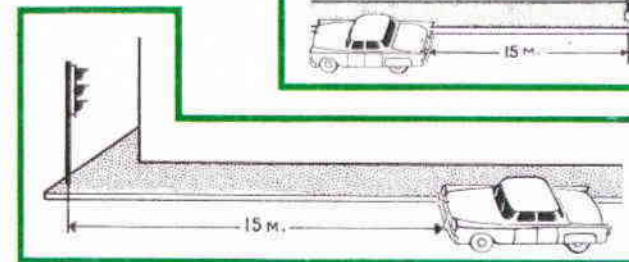


ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον τοῦ
λάχιστον 500 ἢ
κράτησις

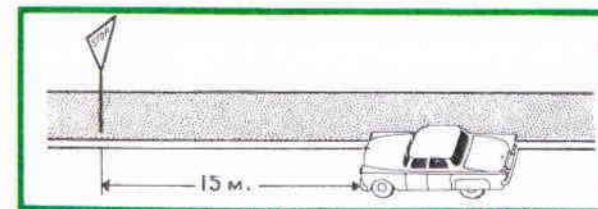
— κοντὰ σὲ στάσι λεωφορείων ἢ τροχιοδρόμων καὶ σὲ ἀπόστασι μικρότερη ἀπὸ 15 μέτρα,



— κοντὰ σὲ φωτεινοὺς σηματοδότες σὲ ἀπόστασι μικρότερη ἀπὸ 15 μέτρα



— κοντὰ σὲ πινακίδες μὲ τὸ σῆμα τῆς ὑποχρεωτικῆς στάσεως (ΑΛΤ, ΣΤΟΠ, κλπ.) σὲ ἀπόστασι μικρότερη ἀπὸ 15 μέτρα.



Προσοχή διότι:

έπιτρέπεται ή μεταφορά (άπαγωγή) υπό της Αστυνομίας οχήματος που σταθμεύει παράνομα!



ΣΦΗΝΕΣ

ΟΛΑ τα αυτοκίνητα και τα ρυμουλκούμενα, μικτού βάρους 2 1/2 τόν. και άνω, πρέπει να είναι έφωδιασμένα με κατάλληλες σφήνες, ώστε κατά την στάθμευσι να αναστέλλεται ο κίνδυνος κυλίσεως.

Μάθετε ότι:

Ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να λάβη τα κατάλληλα μέτρα ώστε το σταθμεύον όχημα να μη γίνει αίτια δυστυχήματος. Η ευθύνη του υπάρχει έστω και αν ο οδηγός έχει απομακρυνθεί από το όχημα.

ΠΟΙΝΗ

Πρόστιμον τουλάχιστον 3.000 ή κράτησις τουλάχιστον 15 ημερών ή και οι δύο μαζί ποινές.

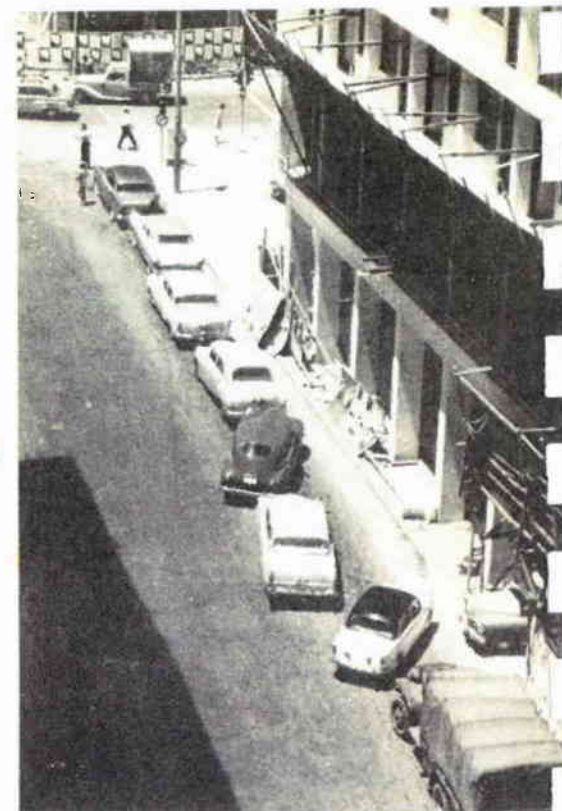
ΠΟΙΝΗ

Πρόστιμον 500 έως 3.000 ή κράτησις.

ΤΡΟΠΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ

Το όχημα που σταθμεύει μέσα σε κατωκημένη περιοχή πρέπει υποχρεωτικά να τοποθετηθή παράλληλα προς τον άξονα της οδού.

Κατά τον αυτόν τρόπον πρέπει να σταθμεύη το όχημα και έξω από τις κατωκημένες περιοχές. Όταν όμως η οδός έχη έρεισμα ή άλλον ειδικό χώρο, ο οδηγός υποχρεούται να τον χρησιμοποιή για την στάθμευσι του οχήματός του.



Όπου δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, ο οδηγός που σταθμεύει το όχημά του υποχρεούται ν' αφήνη αρκετό χώρο για την διέλευσι πεζών.

ΠΟΙΝΗ

Πρόστιμον τουλάχιστον 500 ή κράτησις

Κατάληψις οδοστρώματος

Αν, για οποιαδήποτε ανώτερη βία καταληφθῆ ἡ ὁδὸς λόγω βλάβης τοῦ ὀχήματος, πτώσεως τοῦ φορτίου κλπ., ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ τὴν ἐλευθερώσῃ μεταφέροντας, με κάθε μέσο, τὸ ἔμπόδιο ἐκτὸς αὐτῆς ἢ τουλάχιστον πρέπει νὰ τὸ τοποθετήσῃ στὸ δεξιὸ τῆς ἄκρο καὶ παράλληλα με τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.



Π α ρ α β ἄ τ η ς

ΕΠΙΣΗΣ ὑποχρεοῦται ν' ἀπομακρύνῃ ἀπὸ τὸν δρόμο κάθε ἀντικείμενο (π.χ. πέτρες κλπ.) ποὺ ἐνδεχομένως ἐχρησιμοποίησε στὴν ἀνωτέρω περίπτωση.

Αν ἀπὸ τὸ ὄχημα χυθοῦν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ γλοιώδεις οὐσίες (ὅπως ἄσβέστης, λάδι κλπ.) ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ μεταχειρισθῆ κάθε πρόσφορο μέσο γιὰ νὰ προλάβῃ ἀτυχήματα τρίτων καὶ νὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν ὁμαλὴ κυκλοφορία.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΟΝΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ὅποιος, λόγω ἀνωτέρας βίας, σταθμεύει τὸ ὄχημά του ἐπὶ τοῦ ὀδοστρώματος, ὑποχρεοῦται νὰ τὸ ἐπισημαίνῃ με **εἰδική, ἀντανεκλαστικὴ πινακίδα**, ἢ ὁποῖα τοποθετεῖται ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, τουλάχιστον 50 μέτρα πίσω ἀπὸ τὸ ὄχημα.

Π Ο Ι Ν Η

Πρόστιμον τουλάχιστον 3.000 ἢ κράτησις τουλάχιστον 15 ἡμερῶν ἢ καὶ οἱ δύο.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Ὁ πίνακας αὐτὸς δείχνει με τὸ σύμβολον «ἄμικρον» (ο) τὰ ἐπιβαλλόμενα ἀπὸ τὸν Κ. Ο. Κ. φῶτα, δηλαδὴ ὅσα εἶναι ὑποχρεωτικά. Με τὸ σύμβολον τῆς «παύλας» (—) τὰ ἐπιτρεπόμενα, δηλαδὴ ὅσα φῶτα εἶναι προαιρετικά.

Εἶδη Φῶτων	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΓΕΝΙΚΩΣ	ΜΟΤΟΣΥΚΛΗΤΑ	ΜΟΤΟΠΟΛΙΜΑΤΑ	ΡΥΜΟΤΑΚΟΥΜΕΝΑ	ΜΕΓΑΛΟῦ ΟΥΚΕΟΥ	ΠΟΛΙΜΑΤΑ	ΣΟΦΑΛΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	ΠΟΙΜΝΙΑ - ΖῶΑ	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΑΓΡΟΤΙΚΑ	ΚΑΙ ἘΡΓΩΝ
1. Μικρὰ λευκὰ ἔμπρὸς	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο
2. Μικρὰ ἐρυθρὰ ὀπίσω	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο
3. Μεσαῖα λευκὰ ἢ κίτρινα ἔμπρὸς	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο
4. Μεγὰλα λευκὰ ἢ κίτρινα ἔμπρὸς	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο
5. Ὅμιχλης μεσαῖα . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Προβολεὺς	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Πινακίδος ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, λευκὸν . .	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο
8. Κινήσεως πρὸς τὰ ὀπίσω λευκὰ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Ὅγκου λευκὰ ἔμπρὸς	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο
10. Ὅγκου ἐρυθρὰ ὀπίσω	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο
11. Πεδήσεως » ὀπίσω	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο
12. Δείκτης πορείας . . .	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο
13. Ἀντανεκλαστικὴς λευκοὶ ἔμπρὸς	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο
14. Ἀντανεκλαστικὴς ἐρυθροὶ ὀπίσω	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο
15. Ἀντανεκλαστικὴς ἐρυθροκίτρινοὶ πλευρικοὶ	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο
16. Φανὸς χειρὸς λευκὸς ἔμπρὸς	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο
17. Φανὸς χειρὸς ἐρυθρὸς ὀπίσω	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο
18. Ἀντανεκλαστικὴς κίτρινοὶ εἰς ποδομοχλὸν	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο	ο

Οἱ ἐξωτερικὲς φωτιστικὲς συσκευὲς τῶν ὀχημάτων ἐπιβάλλεται :

- Νὰ εἶναι τοποθετημέναι κατὰ ζεύγη καὶ συμμετρικῶς.
- Ν' ἀποδίδουν φῶς τῆς ἰδίας ἐντάσεως καὶ τοῦ ἰδίου χρώματος.
- Ν' ἀνάβουν καὶ νὰ σβύνουν κατὰ ζεύγη, συγχρόνως.

Τὸ δὲ σύστημα φωτισμοῦ πρέπει νὰ εἶναι πάντοτε σὲ ἀρίστη κατάστασι πρὸς ἄμεση λειτουργία.

Τὰ μεγάλα καὶ τὰ μεσαῖα φῶτα πρέπει νὰ εἶναι ἔτσι ρυθμισμένα ὥστε τὸ φῶς τους νὰ ἀκτινοβολῆ κατὰ τὴν τεχνικῶς ὀρθὴ κατεύθυνσι (κέντρο δέσμης, ὕψος, ἀπόστασις κλπ.)

Π Ο Ι Ν Η

Πρόστιμον (ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως) ἕως 5.000 ἢ κράτησις.

ΧΡΟΝΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΦΩΤΩΝ



Το άναμμα τῶν φῶτων, κάθε ὀχήματος, εἶναι ὑποχρεωτικό μισή ὥρα μετὰ τὴν δύσι τοῦ ἡλίου, ἕως μισή ὥρα πρὸ τῆς ἀνατολῆς

Ἐπίσης, κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἡμέρας, σὲ κάθε περίπτωση ἠλαττωμένης ὁρατότητας, ὅπως καὶ ...

ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον μέ-
χρι 1.500.

... ἐντὸς ὀδικῶν σηράγγων, ἢ ...

... ὅταν τὸ ὄχημα σταθμεύη σὲ μὴ ἐπαρκῶς φωτιζόμενο δρόμο.

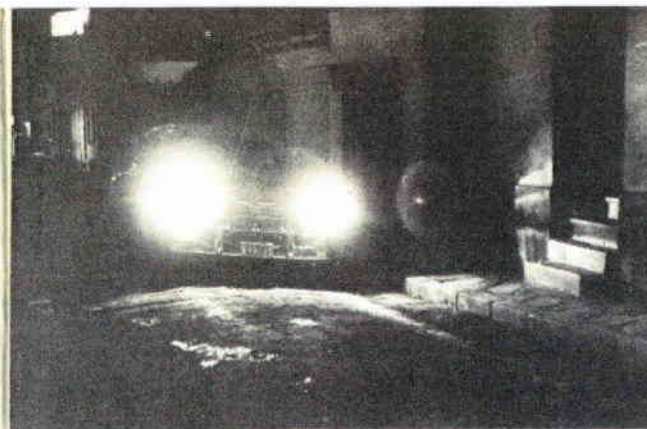
ΤΡΟΠΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ



Τὰ μικρὰ φῶτα χρησιμοποιοῦνται ὅταν ὁ ἐξωτερικὸς φωτισμὸς εἶναι ἐπαρκῆς ...

ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον του-
λάχιστον 300.

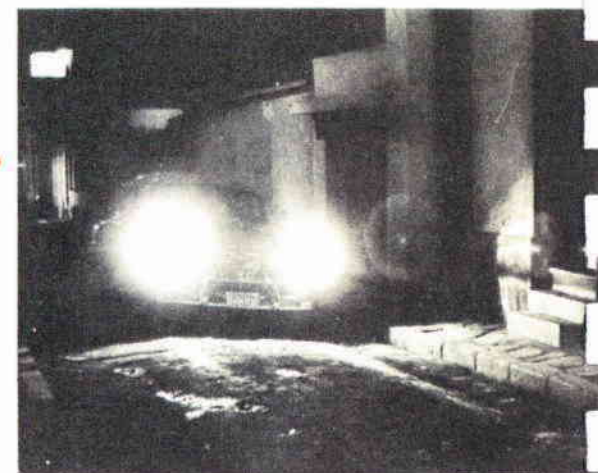
... καὶ θεωρεῖται ἐπαρκῆς ὅταν τὸ ὄχημα εἶναι εὐδιάκριτο σὲ ἀπόστασι 50 μέτρων.



ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον του-
λάχιστον 300.

Τὰ μεσαῖα φῶτα χρησιμοποιοῦνται ὅταν ὁ ἐξωτερικὸς φωτισμὸς εἶναι ἀνεπαρκῆς.

Τὰ μεγάλα φῶτα ἀπαγορεύονται ἐντὸς κατωκημένων περιοχῶν. Ἐπιτρέπεται ἡ χρῆσις των ἐκτὸς αὐτῶν, ὅταν δὲν ὑπάρχη ἐξωτερικὸς φωτισμὸς καὶ τὸ ὄχημα κινῆται μὲ ταχύτητα ἄνω τῶν 40 χλμ. Τότε ὁμως...



Παράβατης

ΠΟΙΝΗ
Φυλάκισις μέχρι
3 μηνῶν ἢ χρημα-
τικὴ ποινὴ.

... ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται, ἐν ὄψει ἄλλου ὀχήματος, εἴτε ἐρχομένου ἀντιθέτως εἴτε προπορευομένου, νὰ χρησιμοποιῆ ἀποκλειστικὰ τὰ μεσαῖα φῶτα καὶ νὰ προσαρμόζη τὴν ταχύτητά του ἀνάλογα μὲ τὴν ὑπάρχουσα ὁρατότητα.

Ἀπαγορεύεται ἡ διαδοχικὴ χρῆσις πό-
τε τῶν μικρῶν, πότε τῶν μεσαίων καὶ
πότε τῶν μεγάλων φῶτων, ἐν ὄψει ἄλ-
λου ὀχήματος.

Φωτισμός

Ἐντὸς κατωκημένων περιοχῶν, ὅταν ἀπαγορεύεται ἢ χρήσις ἡχητικῶν ὀργάνων, ὁ ὀδηγὸς δύναται, κατὰ τὶς νυκτερινὲς ὥρες, νὰ χρησιμοποιῆ διαδοχικὰ πότε τὰ μικρὰ καὶ πότε τὰ μεσαῖα φῶτα.

Τὸ ἀνάμμα τῶν ὀπισθίων φώτων θέσεως καὶ τῶν φώτων ὄγκου (ὅπου προβλέπονται), ὅπως καὶ ὁ ἰσχυρὸς φωτισμὸς τῆς ὀπισθίας πινακίδος τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας εἶναι ὑποχρεωτικά, στὰ ἀναφερόμενα ἀνωτέρω χρονικὰ ὅρια (σελὶς 62), κατὰ τὴν πορείαν τοῦ ὀχήματος, ἀλλὰ...



... καί, μαζί με τὰ ἐμπρόσθια μικρὰ φῶτα, κατὰ τὴν στάθμευσι ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ὅταν ὁ ἐξωτερικὸς φωτισμὸς δὲν ἐπαρκῆ.

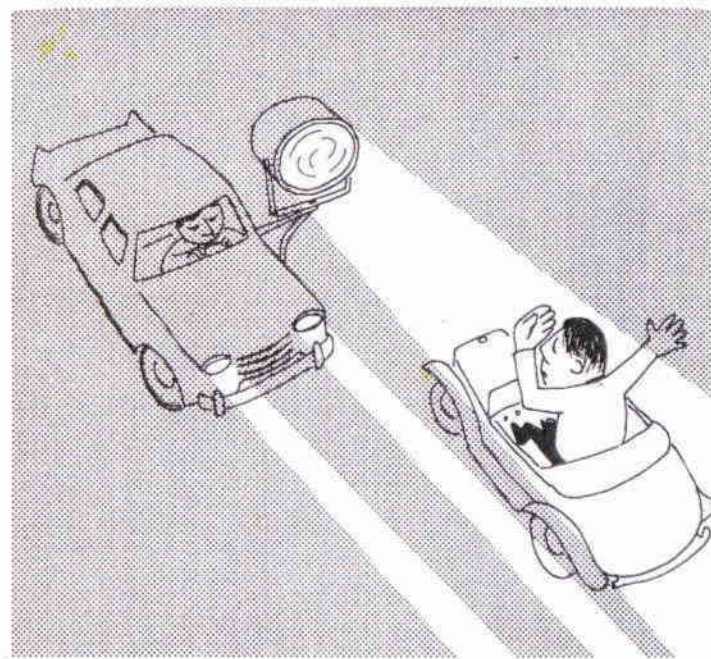
ΠΟΙΝΗ

Πρόστιμον τουλάχιστον 300.

ΦΑΝΟΙ ΟΜΙΧΛΗΣ

Φανοὶ ὀμίχλης, τοποθετημένοι ἐπὶ τοῦ ὀχήματος σὲ ὕψος μικρότερο τῶν 65 ἑκατοστῶν ἀπὸ τοῦ ἐδάφους, ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιηθοῦν μόνον σὲ ὀμίχλη ἢ σὲ χιονόπτωση. Τοποθετημένοι ὁμως σὲ ὕψος μεγαλύτερο τῶν 65 ἑκατοστῶν, δύνανται νὰ χρησιμεύσουν ὡς μεσαῖα φῶτα.

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

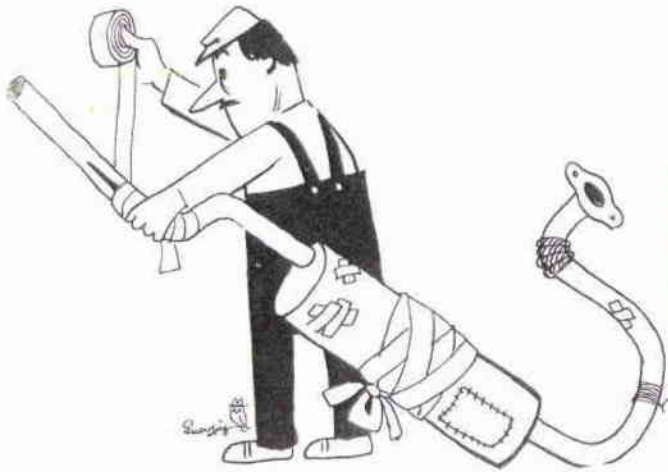


ΠΟΙΝΗ

Φυλάκισις μέχρι 3 μηνῶν ἢ χρηματικὴ ποινὴ.

Κινητὸς προβολεὺς ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιηθῆ μόνον ὅταν τὸ ὄχημα σταθμεύη καὶ εἰδικὰ γιὰ τὴν ἀνάγνωσι ὀδικῆς πινακίδος, ἐφ' ὅσον δὲν ἐνοχλεῖται ὀδηγὸς ἄλλου ὀχήματος. Ἡ χρησιμοποίησις τοῦ προβολέως ἀπὸ τοὺς ὀδηγούς τῶν ἀγροτικῶν μηχανημάτων ἐπιτρέπεται ἀποκλειστικὰ καὶ μόνο κατὰ τὴν ἐκτέλεσι ἀγροτικῶν ἐργασιῶν. Ὁ ἀκίνητος προβολεὺς δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆ συγχρόνως μετὰ τὰ μεγάλα φῶτα, μόνον ὁμως ἐφ' ὅσον τὸ ἀνάμμα καὶ τὸ σβύσιμό του ἐπιτυγχάνεται συγχρόνως μετὰ αὐτά, ἀπὸ τὸν ἴδιον διακόπτη μετὰ μὴν κίνησι.

Θ Ο Ρ Υ Β Ο Ι

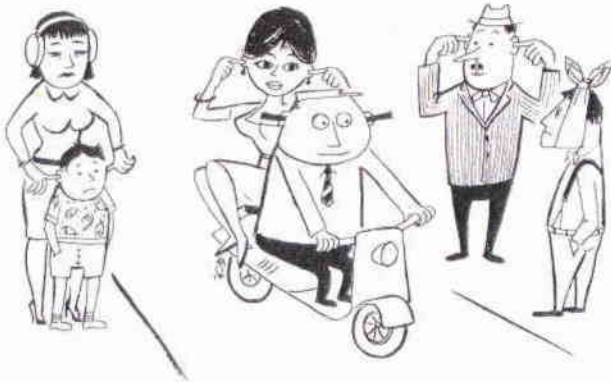


ΠΟΙΝΗ
Πρόστιμον του-
λάχιστον 300.

Ο οδηγός υποχρεού-
ται να προλαμβάνη
τους θορύβους που
προκαλούνται, **ακόμη**
και από τὸ φορτίο τοῦ
ὀχήματός του καί

↑
. . . . να συντηρῆ σε καλή κατάσταση λει-
τουργίας τὸ σύστημα σιγαστήρος.

→
Κανένα ὄχημα, ιδίως
αὐτοκίνητο, μοτοσυ-
κλέττα ἢ μοτοποδή-
λατο, δὲν ἐπιτρέπεται
νὰ προκαλῆ, κατὰ τὴν
ὀδήγησι, ἐνοχλητι-
κοὺς θορύβους.



Η Χ Η Τ Ι Κ Α Ο Ρ Γ Α Ν Α

Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ἡχητικῶν ὀργάνων
ἀσκόπως, ἢ ἐντόνως, ἢ συνεχῶς.

Δύναται νὰ ἀπαγορευθῆ ἡ χρῆσις ἡχητικῶν
ὀργάνων ἐντὸς κατωκημένων περιοχῶν,
ἀλλὰ

. . . . σε περίπτωσι **ἀμέσου κινδύνου**, ὁ ὀδη-
γὸς μπορεῖ νὰ τὰ χρησιμοποιῆ

. . . . ὅπως καὶ ὅταν μεταφέρη πρόσωπα χρή-
ζοντα ἀμέσου βοήθειας.

ΕΚΤΟΣ κατωκημένων περιοχῶν, ἐπιτρέ-
πεται ἡ χρῆσις ἡχητικῶν ὀργάνων ὅπου
εἶναι ἀναγκαῖα.

Λ Ι Γ Α Λ Ο Γ Ι Α Α Κ Ο Μ Η

πρὶν ἀπὸ τὸ τέλος τοῦ συνοπτικοῦ καὶ εἰκονογραφημένου Κ.Ο.Κ.

Ἀπὸ ὅλους μας, εἴτε εἶμεθα πεζοὶ εἴτε ὀδηγοί, ἐξαρτᾶ-
ται ἡ ἀκίνδυνη καὶ γρήγορη κυκλοφορία. Γιὰ νὰ τὸ ἐπι-
τύχωμε πρέπει νὰ ἐφαρμόζωμε τὸν Νόμο, ἀκόμη καὶ
ὅταν δὲν μᾶς βλέπει. . . . ὁ Τροχονόμος!

Σὲ κάθε μιὰ ἀπὸ τὶς σελίδες αὐτὲς ἀναγράφονται οἱ
ποινὲς τῶν παραβάσεων, σὲ «**ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΔΡΑΧΜΕΣ**».
Ὅμως, στὸ σύνολον, τὸ ποσὸν αὐξάνει διότι προστίθεν-
ται καὶ τὰ δικαστικὰ ἐξόδα.

Εἶναι ὅμως ἀνάγκη νὰ γίνωνται παραβάσεις; **ΜΑΘΕ ΝΑ**
ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣ σωστά γιὰ τὸ συμφέρον τὸ δικό σου καὶ
τῶν ἄλλων. Τὸ ἀτύχημα συμβαίνει σ' ἓνα μόνο δευτερό-
λεπτο.

ΟΔΗΓΗΣΙΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

Νά κυκλοφοροῦν εἰς τὸ ἄκρον δεξιὸν τῆς ὁδοῦ καὶ ἐπὶ μίας μόνης γραμμῆς...



... νά ὀδηγοῦν μὲ ἓνα τουλάχιστον χέρι ἐπὶ τοῦ τιμονιοῦ ...

... νά ἔχουν κατὰ τὸ ὀδήγημα ἐλευθερία κινήσεως καὶ πλήρη ὀρατότητα, ἀκόμη καὶ πλαγίως, πρέπει δέ ...

... νά κατεβαίνουν καὶ νά ὀδηγοῦν τὰ ποδήλατα μὲ τὸ χέρι ὅταν δημιουργῆται ἔμπόδιον ἢ κίνδυνος γιὰ τὴν κυκλοφορία τῶν πεζῶν καί, ὅπωςδήποτε ...

... νά χρησιμοποιοῦν ἀποκλειστικὰ τοὺς ποδηλατοδρόμους, ὅπου ὑπάρχουν.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ

ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΠΟΔΗΛΑΤΑΣ:

νά σύρωνται ἀπὸ ἄλλο ὄχημα ἢ νά ρυμουλκοῦν ἕτερο τροχοφόρο, καί ...

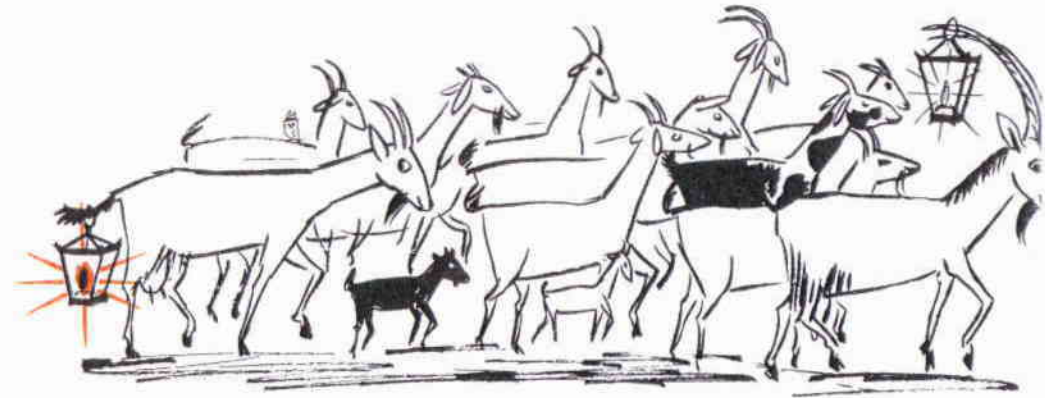
... νά μεταφέρουν ἐπιβάτη, ἐκτὸς ἀπὸ μικρὰ παιδιὰ. Στὴν τελευταία αὐτὴ περίπτωσηι τὸ ποδήλατο πρέπει νά εἶναι ἐφωδισμένο μὲ εἰδικὸ πρὸς τοῦτο ἐξάρτημα.



ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ:

ΟΔΗΓΗΣΙΣ ΖΩΩΝ

Ποίμνια καὶ ὁμάδες ζώων ποὺ κυκλοφοροῦν στοὺς δρόμους πρέπει νά ὀδηγοῦνται ἀπὸ ἄρκετους φύλακες, πάντοτε στὸ δεξιὸ ἄκρο τῆς ὁδοῦ, ὥστε τὸ μισὸ τουλάχιστον ὁδοστρωμα νά μένη ἐλεύθερο. Ἐὰν λόγω τοῦ μεγάλου ἀριθμοῦ τῶν ζώων, παρακωλύεται ἡ κυκλοφορία τότε οἱ φύλακες πρέπει νά τὰ χωρίζουν σὲ μικρότερες ὁμάδες, οἱ ὁποῖες θὰ κινοῦνται ἀφίοντας μεταξύ τους ἄρκετὴ ἀπόστασι.



ΠΟΙΝΗ

Κράτησις ἢ Πρόστιμον.

Ἡ ὀδήγησις ἐπὶ τῶν ὁδῶν κατὰ τὴν νύκτα ποιμνίων ἢ ζώων καθ' ὁμάδας ἐπιτρέπεται μόνον σὲ περίπτωσηι ἀνάγκης. Τότε ὁμως ἡ θέσις των πρέπει νά ἐπισημαίνεται ὑπὸ τῶν φυλάκων μὲ λευκὸ φῶς φανοῦ ἔμπροσθεν καὶ καὶ μὲ ἐρυθρὸ φῶς φανοῦ ὀπισθεν.

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ
ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ Ν. Δ. "ΠΕΡΙ ΚΥΡΩΣΕΩΣ,, ΤΟΥ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Πρὸς τὴν Εἰδικὴν Ἐπιτροπὴν
τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Συντάγματος

Τὰ τῆς κυκλοφορίας ἐν τῇ Χώρα τῶν ὀχημάτων, τῶν πεζῶν καὶ τῶν ζώων ἐρυθμίζοντο μέχρι τοῦδε ὑπὸ νόμων ψηφισθέντων πρὸ πολλῶν ἐτῶν, ὑπὸ ἀτελῶν τινῶν ἀστυνομικῶν διατάξεων, τοπικῆς ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον ἰσχύος καὶ ὑπὸ νεωτέρων μὲν διατάξεων ἐγκατεσπαρμένων ὅμως εἰς ποικίλης μορφῆς νομοθετήματα.

Αἱ διατάξεις αὗται, θεσπισθεῖσαι εἰς χρόνους διαφέροντας οὐσιωδῶς τῶν σημερινῶν, αἱ δὲ νεώτεραι οὔσαι ἀσύνδετοι ἄνευ ὀρολογικῆς ἐνότητος καὶ ρυθμισταὶ εἰδικῶν κατὰ κανόνα κυκλοφορικῶν θεμάτων, ἀποτελοῦν νῦν νομοθετικὸν σχῆμα ἀκατάλληλον διὰ τὴν σύγχρονον κυκλοφορίαν, τὰ ζητήματα τῆς ὁποίας συνδέονται ἀρρήκτως μὲ τὴν οἰκονομίαν, τὴν ἀσφάλειαν καὶ τὴν εὐρυθμίαν ἐν γένει τῆς Χώρας. Ἐξ ἑτέρου αἱ ἐν λόγῳ διατάξεις μὴ διατελοῦσαι, διὰ τοὺς αὐτοὺς ὡς ἀνωτέρω λόγους, ἐν ἁρμονίᾳ πρὸς τὰς νεωτάτας περὶ κυκλοφορίας διατάξεις τῶν ἄλλων χωρῶν τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ἰδίας Κοινότητος ἢ καὶ ἀντιθέτως τούτων ἰστάμεναι, εἶναι ὁμοίως ἀκατάλληλοι ὅπως ρυθμίσωσι θέματα προκύπτοντα ἐκ τῆς διεθνοῦς ἐπικοινωνίας, ἀποτελοῦσι δὲ ὡς ἐκ τούτου ἀρνητικὸν πα-

ράγοντα εἰς τὴν προσπάθειαν τῆς προσελκύσεως τῶν ξένων εἰς τὸν τόπον μας.

Τῷ ὄντι οἱ ξένοι αὐτοκινητισταί, εἰθισμένοι εἰς κυκλοφορίαν ὑπὸ εὐεργετικὰς διατάξεις, διστάζουν νὰ κυκλοφορήσουν δι' αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἐν Ἑλλάδι ὑπὸ αὐστηρὰς ἢ ἄλλως ἀτελεῖς διατάξεις.

Ἡ ἀνάγκη ὅθεν, ὅπως ἡ περὶ κυκλοφορίας ἐπιπάσης ὁδοῦ τῶν ὀχημάτων, πεζῶν καὶ ζώων νομοθεσία μας ἀναμορφωθῆ καὶ περιληφθῆ ἐν ἐνιαίῳ κειμένῳ—Κώδικι—ἵνα αἱ διατάξεις αὐτῆς ἐναρμονισθῶσι πρὸς ἑαυτὰς καὶ πρὸς τὰς διεθνῶς ἰσχυούσας, ἔτι δὲ διὰ τὴν ὁρολογικὴν καὶ νομοθετικὴν αὐτῶν ὁμοιομορφίαν, κατέστη ἐπιτακτικὴ κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη.

Ἐντεῦθεν, ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρου 16 παρ. 1 καὶ 2 τοῦ Ν. Διατάγματος 3990) 1959, δι' ἧς συνιστᾶται εἰδικὴ ἐπιτροπὴ συντάξεως Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας ἐν Ἑλλάδι.

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 103601) 5.1.61 ἀποφάσεως ἡμῶν ἐθεωρήθη ὡς περατωθὲν τὸ ἔργον τῆς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆς καὶ συνεστήθη ἐπιτροπὴ διὰ τὴν τελικὴν ἐπεξεργασίαν καὶ σύνταξιν τοῦ Κώδικος, ἥτις ἀπετελέσθη ἐκ τῶν:

1. Κωνσταντίνου Τρικούπη, Γενικοῦ Γραμματέως Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ὡς Προέδρου
2. Λυσάνδρου Ζώρα, Παρέδρου Νομικοῦ Συμβουλίου Κράτους
3. Ἰωάννου Βεργοπούλου, Διευθυντοῦ Ὑπουργείου Δικαιοσύνης
4. Δημητρίου Ξηρουχάκη, Δικηγόρου

5. Δημητρίου Βαρβέρη, Δικηγόρου
6. Κωνσταντίνου Νικολοπούλου, Δημοσιογράφου
7. Λάμπρου Κορομηλᾶ, Δημοσιογράφου
8. Γεωργίου Πρεβελάκη, Δ) τοῦ Ἐνώσεως Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιριῶν
9. Ἰωάννου Κατσαροῦ, Εἰσηγητοῦ Γεν. Δ) σεως Μεταφορῶν, ὡς Γραμματέως

Ἡ Ἐπιτροπὴ, προελθοῦσα εἰς τὴν τελικὴν διαμόρφωσιν τοῦ σχεδίου Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας, ἐπεράτωσε τὸ ἔργον τῆς, συντόμως ἐργασθεῖσα, εἰς ἐκπληκτικῶς βραχὺ χρονικὸν διάστημα καὶ παρέδωκε τοῦτο ἡμῖν.

Τὸ ὑποβαλλόμενον σχέδιον Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας, προῖον ἐνδελεχοῦς καὶ ἐπισταμένης ἐπεξεργασίας, παρίσταται ὡς ἄρτιον νομοθέτημα, ἱκανόν, ἐὰν ἤθελεν ἐφαρμοσθῆ αὐστηρῶς, ὅπως συμβάλῃ ἀποτελεσματικῶς εἰς τὴν δημιουργίαν εὐρύθμου, ἀσφαλοῦς καὶ ἀκωλύτου κυκλοφορίας προσώπων καὶ ὀχημάτων.

Διὰ τοῦ σχεδίου μεταβάλλονται κατὰ κανόνα εἰς θετικὰς διατάξεις αἱ ἐκ τῆς μακρᾶς πρακτικῆς ἀσκήσεως δημιουργηθεῖσαι ἐπωφελεῖς διὰ τὴν κυκλοφορίαν συνήθειαι, καταργοῦνται ἢ ἀπαγορεύονται αἱ ἐπιβλαβεῖς τοιαῦται, εἰσάγονται αἱ θεωρηθεῖσαι ὡς ἐπιτυχεῖς διατάξεις ξένων Κωδίκων—πάντες σχεδόν, ἴδια τῶν συγγενῶν χωρῶν, ἐμελετήθησαν—αἵτινες ὅμως προσηρμύσθησαν εἰς τὴν ἑλληνικὴν πραγματικότητα καὶ τὰς κρατούσας ἐν τῇ Χώρα συνθήκας καὶ θεσπίζονται νέαι διατάξεις, καινοτόμοι πολλάκις, ὁσάκις τοῦτο ἐπιβάλλουν ἢ πρόοδος ἐν τῇ τεχνικῇ καὶ ἡ ἀνέλιξις τῶν κοινωνικῶν ἀντιλήψεων.

βοήθεια του θύματος και αποφεύγεται ή ταλαιπωρία του οδηγού εκ της κρατήσεως, ήτις προκειμένου περί σωματικών μόνον κακώσεων δέν παρίσταται δεδικοιολογημένη.

Ἐν τῷ Κεφαλαίῳ Η' καὶ ΙΑ' περιέχονται αἱ τελικαὶ καὶ μεταβατικαὶ διατάξεις, μεταξύ τῶν ὁποίων καὶ ἐκεῖναι τοῦ ἰδιαζούσης σημασίας ἄρθρου 117, δι' ὧν τροποποιεῖται τὸ ἐπὶ 50ετίαν ἰσχύσαν ἀκλονήτως καθεστῶς τοῦ Νόμου ΓΠΝ) 1911 «περὶ τῆς ἐξ αὐτοκινήτων ποινικῆς καὶ ἀστικῆς εὐθύνης καὶ ἰδίᾳ τῶν ἄρθρων 4 καὶ 5 αὐτοῦ».

Κατὰ τὰς διατάξεις ταύτας ἡ παράθασις κατὰ τὴν ἐπέλευσιν τῆς ζημίας ὑπὸ τοῦ ζημιωθέντος τῶν πάσης φύσεως περὶ τῆς κυκλοφορίας διατάξεων καθ' ὃν χρόνον ὁ ὀδηγὸς τοῦ ἐπενεγκόντος τὴν ζημίαν ὀχήματος ὠδήγει τοῦτο συμφώνως πρὸς αὐτὰς τεκμηριοῖ, οὐχὶ ἀμαχήτως θεβαίως, τὴν ὑπαιτιότητα τοῦ ὑποστάντος τὴν ζημίαν τρίτου.

Οὕτω διὰ τοῦ ἄρθρου 117 τοῦ σχεδίου κάμπτεται ἔτι ἡ βασικὴ ἀρχὴ τοῦ Νόμου ΓΠΝ τῆς εὐθύνης πρὸς ἀποζημίωσιν ἐκ τοῦ κινδύνου ἀνεξαρτήτως τῆς ὑποκειμενικῆς ὑπαιτιότητος τῶν ὑποχρέων, διὰ τῆς μεταθέσεως ὑπὸ τὰς ἐν τούτῳ τασσομένας προϋποθέσεις τοῦ θάρους τῆς ἀποδείξεως τῶν Νόμῳ ὑποχρέων εἰς τὸν ζημιωθέντα ἐκ τῆς λειτουργίας μηχανοκινήτου ὀχήματος τρίτον, δηλαδὴ τὸν πεζὸν, καὶ ἐν γένει πάντα μὴ ὀχούμενον αὐτοκινήτου, ἐξαιρέσει τῶν ἐπιβατῶν λεωφορείων.

Περὶ τῆς ἐπιστημονικῆς ὀρθότητος τοῦ θιγομένου διὰ τῆς θεσπιζομένης διατάξεως κανόνος τῆς εὐθύνης πρὸς ἀποζημίωσιν ἐκ τοῦ κινδύνου ἀνεξαρτήτως τῆς ὑποκειμενικῆς ὑπαιτιότητος ποικίλαι διετυπώθησαν κατὰ καιροῦς ἀντιρρήσεις καὶ ἐπιφυλάξεις, ἐπεκράτησεν ὅμως τελικῶς ἡ ἀντίλη-

ψις ὅτι τὸ ὑφιστάμενον τοῦτο νομοθετικὸν καθεστῶς ἔδει νὰ διατηρηθῆ. Ἦδη ὅμως, ὡς ἐκ τῶν μέτρων ἄτινα ἐλήφθησαν ὑπὲρ τῆς ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας τῶν πεζῶν, περὶ ὧν κυρίως πρόκειται, καὶ ἐκ τῆς ἀνάγκης ὅπως οἱ τελευταῖοι οὔτοι ὑποβοηθήσωσι διὰ τῆς ηὔξημένης προσοχῆς των τὴν προσπάθειαν πρὸς δημιουργίαν ἀκωλύτου κυκλοφορίας, ἰδίως εἰς τὰς μεγάλας πόλεις, ἐπιβάλλεται ὅπως καθιερωθῆ καὶ ἀντίστοιχον τεκμήριον τοῦ πεζοῦ κλπ. ἐὰν οὗτος παρέβη τὰς περὶ κυκλοφορίας διατάξεις, ὁ δὲ ὀδηγὸς τοῦ ὀχήματος ἐκίνει τοῦτο συμφώνως πρὸς αὐτάς.

Δέον ὅθεν νὰ θεωρηθῆ ὡς δεδικοιολογημένη καὶ ἀναγκαία ἡ τοιαύτη ἐκ τοῦ κανόνος παρέκκλισις.

Τὸ παρὸν σχέδιον Ν.Δ. εἰσηγούμεθα ὅπως τύχη τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἐθνικῆς Ἀντιπροσωπείας κατὰ τὴν διαδικασίαν τῆς ἐπιψηφίσεως τῶν Κωδίκων, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 57 τοῦ Συντάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1962

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης
Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν
Δ. ΒΡΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
Γ. ΡΑΛΛΗΣ

**Ο ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΚΩΔΙΞ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΕΝΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΦΗ-
ΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΕΥΧΟΣ Α'. ΦΥΛ-
ΛΟΝ ΑΡΙΘ. 110 ΤΗΣ 25 ΙΟΥΛΙΟΥ 1962**

Περιεχόμενα

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ: Οί πρώτοι ἀριθμοὶ καὶ τὰ ἄλλα στοιχεῖα, ἀμέσως μετὰ ἕκαστον περιεχόμενον ἀναφέρονται στὰ ἄρθρα καὶ τὰς παραγράφους τοῦ σχετικοῦ Νόμου. Ἔτσι, εὐκόλα ὁ ἐνδιαφερόμενος μπορεῖ ν' ἀνατρέξῃ εἰς τὸ ἐπίσημον κείμενον τοῦ Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας. Οἱ δεῦτεροι (οἱ ἀκραῖοι) ἀριθμοὶ ἀναφέρονται στὶς σελίδες τῆς παρούσης ἐκδόσεως.

Περιεχόμενα

	Σελίς
Ἀπαραίτητος διευκρίνισις διὰ τὸν ἀναγνώστην ..	2
Ποινές, τρόπος ἀνευρέσεώς των ..	2
Ποινές, ὑπολογισμός των εἰς χρῆμα ..	2
ΠΡΟΛΟΓΟΣ κ. Δημ. Βρανοπούλου, Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν ..	3
ΟΡΟΛΟΓΙΑ	
Ὅδος —2β'— ..	4
Αὐτοκινητόδρομος —2γ'— ..	4
Κατάστρωμα —2δ'— ..	4
Ὀδόστρωμα —2ε'— ..	4
Ἔρεισμα —2στ'— ..	4
Πεζοδρόμιον —2ζ'— ..	4
Ποδηλατόδρομος —2η'— ..	4
ΥΠΟΧΡΕΩΣΙΣ ΤΗΡΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥ —75— ..	5
ΤΕΚΜΗΡΙΟΝ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΟΣ —117— ..	5
ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΑΘΟΝΤΟΣ —111/1— ..	5
ΟΔΗΓΗΣΙΣ ΥΠΟ ΜΕΘΥΣΜΕΝΟΥ —110/1— ..	6
ΕΠΙΔΕΙΞΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ —114/2— ..	6
ΑΔΕΙΑΙ ΟΔΗΓΟΥ —65— ..	7
Ἰσχύς ἀδείας —66/1— ..	7
ἀνανέωσις ἀδείας —66/1— ..	7
ὄδηγοι ἄνω τῶν 50 ἐτῶν —66/2— ..	7
ὄδηγοι μοτοποδηλάτου —68— ..	7
ἀφαίρεισις ἀδείας ὄδηγου —70— ..	7
ΟΡΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ —15— ..	7
ἀκατάλληλον ὄχημα —47— ..	8
θέσις ὄδηγου δεξιὰ —42— ..	8
ἐλευθερία κινήσεων ὄδηγου —99— ..	8
ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ	
πλησίον τοῦ ὄδηγου —99α'— ..	9
ἐπὶ μοτοσυκλέττας —99β'— ..	9
ἐπὶ μοτοποδηλάτου —99γ'— ..	9
ΦΟΡΤΙΟΝ	
κακὴ διάταξις φορτίου —96/1— ..	10
διτρόχων ἢ τριτρόχων —96/3— ..	10
κινητὰ ἐξαρτήματα —96/3— ..	11
μῆκος ἐξοχῆς φορτίου —96/2— ..	11
πινακίς ἐξοχῆς φορτίου —96/2— ..	11

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ (Συνέχεια) Σελίς	
εϋθύνη έξοχης φορτίου —96/2—	11
ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ	
κράνος —100/2—	12
όμματούαλια —100/1—	12
καθρέπτης —40—	13
σιγαστήρ —39α'—	13
ΠΙΝΑΚΙΣ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΟΣ —51/3 και 4—	13
ΤΡΟΧΟΠΕΔΗΣΙΣ —36—	14
ΟΔΙΚΑ ΣΥΜΒΟΛΑ—ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ—ΓΡΑΜΜΕΣ	
λωρίς κυκλοφορίας —9/2α'—	15
διαχωρισμοί δύο λωρίδων —9/2ε'—	15
όριον οδοστρώματος —9/2γ'—	16
διάβασις πεζών —9/2δ'—	16
θέσις στάσεως όχήματος —9/2δ'—	16
θέλη επί οδοστρώματος —9/3—	17
ειδικόν άπαγορευτικό σχήμα —9/3—	17
λοιπά σήματα (ύπόμνησις)	17
ΣΗΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
προνόμιο τροχονόμων —12Α και 11/2—	18
ύποχρεώσις κυκλοφορούντων —12Α και 11/1—	18
* σήματα διά χειρών —11/1—	19
φωτεινά σήματα δι' όδηγούς —12Α—	20
φωτεινά σήματα διά πεζούς —12Β—	22
κίτρινο φώς πού αναβοσβύνει —12Α στ'—	21
** άνθρωπάκι πού αναβοσβύνει	23
προτεραιότης σέ άλλαγή σήματος —12Α α'—	24
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΔΙΑΒΑΣΙΣ —10/2 και 4—	23
ΟΔΗΓΗΣΙΣ	
άνευ μηχανής ή ζώα —78/1—	24
καμπύλη, στροφή, κακή όρατότης κ.λ.π. —78/2—	24
κίνησις πάντοτε εις τό δεξιόν —78/1—	25
έντός τών λωρίδων —78/3—	26

* Τά εικονιζόμενα εις τό βιβλίον αυτό Ισχύουν γενικώς στην ύπόλοιπη Εύρώπη. Ό δικός μας κώδιξ δέν τά άναφέρει τόσον λεπτομερώς.

** Αυτό ειδικώς τό φωτεινό σήμα δέν προβλέπεται υπό του Κώδικος. Έφ' όσον όμως χρησιμοποιείται έδω, τό περιέλαβε ή ανά χειράς έκδοσις.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ (Συνέχεια) Σελίς	
άλλαγή λωρίδος —78/3—	26
διπλή κατεύθυνσις και 4 λωρίδες —78/4—	26
διπλή κατεύθυνσις και 2 λωρίδες —78/4—	26
διπλή κατεύθυνσις και 3 λωρίδες —78/4—	26
κίνησις σέ παράλληλες σειρές —77/5—	27
καταπάτησις διακεκομμένης γραμμής —9/4α'—	28
ίππαστι κίνησις επί γραμμών —9/4γ'—	28
καταπάτησις διπλής παραλλήλου γραμμής —9/4ε'—	28
άπλή συνεχής με παράλληλη διακεκομμένη γραμμή —9/4ε'—	29
ΣΤΡΟΦΗ	
δεξιά ή άριστερά —78/6—	29
άριστερά επί μονοδρόμου —78/7—	30
πρό νησίδων, μνημείων κ.λ.π. —78/8—	30
επί τόπου στροφή —86/2—	30
ΣΗΜΑΤΑ ΥΠΟ ΟΔΗΓΩΝ	
πρό στροφής ή στάσεως ή άλλαγής λωρίδος 86/1..	31
ΕΛΙΓΜΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ —87/1—	31
ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΟΠΙΣΩ —87—	31
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΣ	
άπόλυτος —103—	32
συνήθης —79—	33
όπου δέν ύπάρχει πινακίς —79/2—	33
επί άρτηριών —79/2α'—	33
όσοι ξεκινούν —79/2ε'—	33
όσοι κάνουν όπισθεν —79/2ε'—	33
έκτακτος προτεραιότης διά τόν	
έξερχόμενον κυκλικού κόμβου —79/2ε'—	34
όδός με έμπόδιον —79/2δ'—	35
όδός με έμπόδιον και κλίσις —79/2δ'—	35
επί Έθνικών όδών —79/2γ'—	35
επί σιδηροτροχιών —79/2στ'—	35
ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑ	
πίναξ άναγκαίας άποστάσεως διά τόν έλιγμόν	36
γενικός κανών —80/2—	36
άπό δεξιά —80/5—	36
εις όδόν διπλής κατευθύνσεως και 3 λωρίδων 80/4	36
ύποχρεώσις όδηγών —80/3—	36
έπαναφορά εις τό δεξιόν τής όδοϋ —80/2—	37
άπαγόρευσις λόγω χώρου —80/1—	38
άπαγόρευσις λόγω όρατότητος —80/1—	38
άπαγόρευσις λόγω καμπύλης —80/7α'—	38

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ (Συνέχεια) Σελίς

ἀπαγόρευσις λόγω κυρτής ἀλλαγῆς κλίσεως 80/76'	38
ἀπαγόρευσις λόγω παρομοίας κινήσεως ἄλλου -80/78' καὶ 80/1-	39
ἀπαγόρευσις λόγω πινακίδων ἢ γραμμῶν 80/7γ'	39
εἰς μονοδρόμους -80/7η'	40
εἰς ὁδὸν τουλάχιστον 2 λωρίδων ἀνὰ κατεύθυνσι 80/7η	40
εἰς ὁδὸν 2 χωριστῶν ὁδοστρωμάτων -80/7η'	40
σταθμευμένου ὁχήματος πρὸ διαβάσεως πεζῶν -80/7ζ'	41
σταθμευμένου ὁχήματος πρὸ σιδηροδρομικῆς διαβάσεως -80/7στ-	41
σταθμευμένου ὁχήματος πρὸ σηματοδότη -80/7ε	41
σταθμευμένου ὁχήματος τροchioδρόμου -80/6-	41
ΑΠΟΣΤΑΣΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ -81-	42
ΤΑΧΥΤΗΣ	
κυρία ὑποχρέωσις ὁδηγοῦ -76/1-	42
συναγωνισμός -76/3-	42
περὶ ἵππέων καὶ ὁδηγῶν ζώων -76/3-	42
ὑποχρέωσις μετριάσμου ταχύτητος -76/2-	43
ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ -77/1 ἕως 6-	46
ἀναγραφή ὀρίου εἰς τὸ πίσω μέρος τοῦ ὁχήματος -77/8-	47
ἀπαγόρευσις βραδυπορίας -77/7-	47
θέσις κινήσεως βραδυπορούντων -78/5-	47
ὑποχρέωσις ὁδηγῶν βραδυπορούντων -82-	47
ΠΕΖΟΙ ΕΠΙ ΟΔΩΝ	
ὑποχρεωτικοὶ χῶροι κινήσεως -112/1-	48
τρόπος κινήσεως -112/1-	48
κίνησις σὲ μὴ προκαθορισμένον χῶρον -112/1-	48
ἐντὸς διαβάσεων μὲ σῆμα -112/2-	49
ἐκτὸς διαβάσεων -112/2-	49
προτεραιότης πεζοῦ -113/1-	50
προτεραιότης ὁχήματος -113/2-	50
αἰφνιδία κάθοδος ἐπὶ ὁδοστρώματος -113/2-	50
γέροντες, παιδιὰ, τυφλοὶ, -113/3-	51
ΣΥΝΑΝΤΗΣΙΣ ΜΕ ΤΜΗΜΑΤΑ -95-	52
ΣΤΑΣΙΣ	
ὅπου ὑπάρχει πινακίς -90/1-	53
διπλῆ συνεχῆς παράλληλος γραμμῆ -90/2-	53
διπλῆ συνεχῆς καὶ διακεκομμένη παράλληλος γραμμῆ -90/2-	53
ποῦ ἐπιτρέπεται -90-	53

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ (Συνέχεια) Σελίς

εἰς μονοδρόμους -90/1-	53
ΣΤΑΘΜΕΥΣΙΣ	
ποῦ ἀπαγορεύεται -92/3-	54
ἀπαγωγή ὁχήματος -92/4-	58
λύσιμος τροχοπεδήσεως -92/1-	58
σφῆνες εἰς τροχοῦς -59γ-	58
τρόπος σταθμεύσεως -92/2-	59
ὅπου δὲν ὑπάρχει πεζοδρόμιον -92/2-	59
* ΚΑΤΑΛΗΨΙΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
ἀπομάκρυνσις αὐτοκινήτου -93/1-	60
ἀπομάκρυνσις ἐμποδίων -93/1-	60
ἀποκάθαρσις ὁδοῦ -93/1-	60
ἀντανεκλαστικὴ πινακίς -94/1 καὶ 2-	60
ΦΩΤΙΣΜΟΣ	
τοποθεσία, ἔντασις, λειτουργία φῶτων -37/3-	61
** πίναξ φῶτων κατὰ τροχοφόρον	61
χρόνος χρήσεως φῶτων -84/1 καὶ 2-/	62
τρόπος χρήσεως φῶτων -85-	62
ἐν ὄψει ἄλλου ὁχήματος -85/1γ'-	63
διαδοχικὴ χρήσις φῶτων -85/1γ'-	63
ἀντὶ ἠχητικῶν ὀργάνων 89/-2-	64
φῶτα θέσεως, ὄγκου, πινακίδος -85/2 καὶ 3-	64
φῶτα πρόσθια εἰς στάθμευσιν -85/4-	64
φανοὶ ὁμίχλης -85/7-	64
προβολεῖς -85/8 καὶ 59-	65
ΘΟΥΒΟΙ -88-	66
ΗΧΗΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ	
ἀπαγόρευσις -89/1-	67
ποτε ἐπιτρέπεται ἢ χρήσις -89/2 καὶ 3-	67
ΟΔΗΓΗΣΙΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ -105-	68
ΟΔΗΓΗΣΙΣ ΖΩΩΝ -108/1-	69

* Προσοχή. Εἰς τὴν ποιητὴ σελίδος 60 μετὰ τὴς τελευταῖες λέξεις «ἢ καὶ οἱ δύο» νὰ προστεθῆ ἡ φράσις «μαζὶ ποιητές».

** Τὰ περιεχόμενα τοῦ συγκεντρωτικοῦ πίνακος εὐρίσκονται εἰς τὸν Κώδικα ὑπὸ στοιχεῖα: 30-33) 1-37)1 καὶ 2-59-63)2-108)2, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ (Συνέχεια) Σελίς	
ἐπὶ ὁδῶν κατὰ τὴν νύκτα —100/2—	69
ΕΠΙΛΟΓΟΣ	67
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΕΩΣ ..	71

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ (τίτλος καὶ σημείωσις)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΣΕΩΣ

ΠΑΡΟΔΙΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Σήματα) 87

Τὸ βιβλίο αὐτὸ ἔγραψε καὶ συνέθεσε
ὁ Λάμπρος Γ. Κορομηλάς

Φωτογραφίες : Χρίστος Μπρίκιμαν
Γελοιογραφίες: Ἡλίας Σκουλάς
Ἐξώφυλλον : Μανὸν Καμπάνη - Πανᾶ
Σελιδοποιήσις : Τάσος Παγκαλίδης
« Π ρ ῶ τ ο ς » : Μιχαὴλ Κοκκινάκης
Φωτο - ο φ σ ε τ : Ἰωάννης Δικαῖος

Ἡ τελικὴ καλλιτεχνικὴ ἐπεξεργασία ἔγινε ἀπὸ
τὴν Λένα Πανουτσοπούλου

**Α' ΕΚΔΟΣΙΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 1962 - ΑΝΤΙΤΥΠΑ 30.000
ΔΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΝ ΤΗΣ "ΒΡ ΕΛΛΑΔΟΣ, ΛΙΜΙΤΕΔ,"**

Γραφικαὶ Τέχναι : Β. Μαρκοῦλῃ - Σωζοπόλεως 16α

Άλλα σήματα



ΣΤΑΣΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ



ΣΤΑΣΙΣ



ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ



ΠΟΡΕΙΑ ΟΠΩΣ ΤΑ
ΒΕΛΗ



ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΠΡΟΕΞΕ-
ΧΟΝΤΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ



ΠΟΡΕΙΑ ΟΠΩΣ ΤΑ
ΒΕΛΗ



ΠΟΡΕΙΑ ΟΠΩΣ ΤΟ
ΒΕΛΟΣ



ΧΩΡΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙ-
ΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ



ΧΩΡΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΔΙΑ
ΠΕΖΟΥΣ



ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ
ΕΙΚΟΝΙΖΟΜΕΝΟΥ ΟΧΗ-
ΜΑΤΟΣ

Χρήσιμοι ένδειξεις



ΧΩΡΟΣ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ



ΒΕΝΖΙΝΗ ή
ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ



ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ



ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΟ
ΔΑΣΟΣ



ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ
ΔΙΑ ΤΡΟΧΟΣΠΙΤΑ



ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΝ



ΠΡΩΤΑΙ ΒΟΗΘΕΙΑΙ



ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ



ΧΩΡΟΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩ-
ΣΕΩΣ



ΕΙΔΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΣ ΚΑ-
ΤΕΥΘΥΝΣΕΩΣ & ΑΠΟ-
ΣΤΑΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΙΚΟ-
ΝΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΙΣ ΤΟΝ
ΛΕΥΚΟΝ ΧΩΡΟΝ

Προειδοποιητικά σήματα

Οι πινακίδες είναι πάντοτε τριγωνικές.

Το χρώμα των δέν είναι υποχρεωτικόν.



ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΜΕ ΑΝΩ-
ΜΑΛΙΕΣ



ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΙ ΣΥΝΕ-
ΧΕΙΣ ΣΤΡΟΦΑΙ



ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ



ΣΤΡΟΦΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ



ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΙΣ ΑΝΕΥ
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΟΣ



ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΙΣ ΜΕ
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ
ΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΟΠΩΣ
ΤΟ ΒΕΛΟΣ



ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΙΣ ΜΕ
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ
ΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΟΠΩΣ
ΤΟ ΒΕΛΟΣ



ΣΤΕΝΟΤΕΡΟΝ ΟΔΟ-
ΣΤΡΩΜΑ



ΚΛΙΣΙΣ ΟΔΟΥ (ΑΝΑ-
ΓΡΑΦΕΤΑΙ ΤΟ ΠΟΣΟ-
ΣΤΟΝ)



ΟΛΙΣΘΗΡΟΝ ΟΔΟ-
ΣΤΡΩΜΑ



ΚΙΝΗΤΗ ΓΕΦΥΡΑ



ΚΙΝΔΥΝΟΣ



ΕΡΓΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ



ΣΧΟΛΕΙΟΝ



ΔΙΑΒΑΣΙΣ ΠΕΖΩΝ



ΠΕΡΑΣΙΜΑ ΖΩΩΝ

Προειδοποιητικά σήματα

Οι πινακίδες είναι πάντοτε τριγωνικές.

Το χρώμα των δέν είναι υποχρεωτικόν.



ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΜΕ ΑΝΩ-
ΜΑΛΙΕΣ



ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΙ ΣΥΝΕ-
ΧΕΙΣ ΣΤΡΟΦΑΙ



ΣΤΡΟΦΗ ΔΕΞΙΑ



ΣΤΡΟΦΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ



ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΙΣ ΑΝΕΥ
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΗΤΟΣ



ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΙΣ ΜΕ
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΗΤΗ ΤΟΥ
ΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΟΠΩΣ
ΤΟ ΒΕΛΟΣ



ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΙΣ ΜΕ
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΗΤΗ ΤΟΥ
ΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΟΠΩΣ
ΤΟ ΒΕΛΟΣ



ΣΤΕΝΩΤΕΡΟΝ ΟΔΟ-
ΣΤΡΩΜΑ



ΚΛΙΣΙΣ ΟΔΟΥ (ΑΝΑ-
ΓΡΑΦΕΤΑΙ ΤΟ ΠΟΣΟ-
ΣΤΟΝ)



ΟΛΙΣΘΗΡΟΝ ΟΔΟ-
ΣΤΡΩΜΑ



ΚΙΝΗΤΗ ΓΕΦΥΡΑ



ΚΙΝΔΥΝΟΣ



ΕΡΓΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ



ΣΧΟΛΕΙΟΝ



ΔΙΑΒΑΣΙΣ ΠΕΖΩΝ



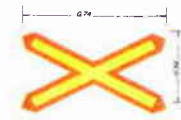
ΠΕΡΑΣΜΑ ΖΩΩΝ



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΔΙΑΒΑΣΙΣ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΗ



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΔΙΑΒΑΣΙΣ ΑΦΥΛΑΚΤΟΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΟΝ ΑΦΥΛΑΚΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΒΑΣΕΩΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΑ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΒΑΣΕΩΣ (τοποθετούνται κάτω από τις τρεις προηγούμενες πινακίδες)



ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΙΣ ΕΙΣ ΟΔΟΝ ΟΠΟΥ ΤΑ ΕΠ' ΑΥΤΗΣ ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ



ΣΗΜΑ ΟΔΟΥ ΜΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ



ΣΗΜΑ ΛΗΞΕΩΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΟΣ

Ένδείξεις τοποθεσιών



ΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΥΠΟΔΕΛΟΥΝ ΤΗΝ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗΝ ΑΠΟΣΤΑΣΙΝ



ΤΟ ΒΕΛΟΣ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΙΝ



ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΗΡΙΟΣ ΟΔΟΣ ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΟΝ ΔΙΑΒΑΣΙΝ



ΤΟΠΩΝΥΜΙΟΝ