



СОЕДИНЯЯ

времена
и пространства

Красноярск
«Платина»
2019



Уважаемые коллеги!

Поздравляю руководство и коллектив АО «Транснефть – Прикамье» с 70-летием производственной деятельности!

За свою долгую историю предприятие вписало много ярких страниц в летопись российской нефтяной отрасли. В первые послевоенные годы трубопроводы, проложенные от нефтяных месторождений Татарстана, обеспечили экономику страны жизненно необходимыми ресурсами, помогли восстановлению и подъему отечественной промышленности.

Семь десятилетий спустя ваш коллектив успешно продолжает курс, намеченный первопроходцами трубопроводного транспорта. Располагая развитой системой трубопроводных маршрутов и современных производственных объектов, «Транснефть – Прикамье» играет важную роль в обеспечении ритмичной работы предприятий нефтяной и нефтехимической промышленности Приволжского федерального округа, является связующим звеном между производителями и потребителями нефти и нефтепродуктов в различных регионах.

Наряду с достойными показателями производственной деятельности «Транснефть – Прикамье» реализует серьезные социальные программы, направленные на профессиональное развитие и повышение качества жизни сотрудников, осуществляет благотворительные проекты.

Уверен, что в грядущие годы и десятилетия «Транснефть – Прикамье» будет продолжать вносить свой весомый вклад в работу трубопроводного транспорта, эффективно выполнять сложные и ответственные отраслевые задачи, сочетая опыт многих поколений специалистов с самыми передовыми достижениями науки и техники.

Желаю вашему крепкому, высокопрофессиональному коллективу успехов и неуклонного поступательного развития.

Президент ПАО «Транснефть»

Н. П. ТОКАРЕВ



Уважаемые коллеги, дорогие ветераны!

От всей души поздравляю вас с юбилеем АО «Транснефть – Прикамье»!

Семьдесят лет отделяют нас от исторического события, когда приказом министра нефтяной промышленности СССР Н. К. Байбакова была создана Татарская нефтепроводная контора. Практически с чистого листа, в условиях бездорожья и отсутствия необходимой техники, первопроходцы строили нефтепроводы и перекачивающие станции, которые позволили поставлять «черное золото» на нефтеперерабатывающие заводы страны.

В течение последующих десятилетий наши работники высоко держали марку родного предприятия, не только выполняли все поставленные перед ними задачи, но и многократно становились пионерами в решении целого ряда сложнейших технологических задач.

Мы с оптимизмом смотрим вперед. Эта уверенность строится на семидесятилетнем опыте созидательной деятельности, ценностях и достижениях Общества, его интеллектуальном потенциале, на энергии профессионалов, преданных избранному делу. Впереди у коллектива «Транснефть – Прикамья» масштабная работа по реализации проектов развития и модернизации трубопроводных систем, повышения их надежности, энергоэффективности, экологической безопасности. Благодаря наших дорогих ветеранов, чей самоотверженный труд в первые годы существования предприятия заложил надежный фундамент для будущих трудовых побед, тех специалистов, кто отдал свои силы и знания делу дальнейшего развития Общества, всех, кто сегодня добросовестно трудится и продолжает славные традиции коллектива АО «Транснефть – Прикамье». С праздником!

Генеральный директор
АО «Транснефть – Прикамье»

Р. А. ГАЛИЕВ



СТРАНИЦЫ
СЛАВНОЙ
ИСТОРИИ

Три совета отца
(татарская народная сказка)

Жил в одном ауле старик с двумя сыновьями. Пришла старику пора помирать. Позвал он сыновей и говорит:

– Мои дорогие дети, я оставляю вам наследство. Но не наследством вы будете богаты. Дороже денег, дороже добра три совета. Будете их помнить – проживете в достатке всю жизнь. Вот мои советы, запомните. Первыми никому не кланяйтесь – пусть другие вам кланяются. Всякую еду ешьте с медом. Спите всегда на пуховиках.

Старик умер.

Сыновья забыли о его советах и давай жить в свое удовольствие – пить да гулять, много есть и долго спать. В первый год все отцовы деньги прожили, на второй год – всю скотину. На третий год продали все, что было в доме. Нечего стало есть. Старший брат говорит:

– А ведь отец кроме наследства оставил нам три совета. Он сказал, что с ними мы проживем в достатке всю жизнь.

Младший брат смеется:

– Я помню эти советы, но чего они стоят?

Отец сказал: «Первыми никому не кланяйтесь – пусть другие вам кланяются». Для этого надо быть богатым, а нынче бедней нас во всей округе никого не сыщешь.

Он сказал: «Всякую еду ешьте с медом». Слышишь, с медом!

Да у нас черствой лепешки нет, не то что меду! Он сказал: «Спите всегда на пуховиках». Хорошо бы на пуховиках.

А наш дом пуст, не осталось и старой кошмы (войлочной подстилки). Старший брат долго думал, а потом сказал:

– Ты зря смеешься, брат. Не поняли мы тогда наставлений отца. А в словах его – мудрость.

Он хотел, чтобы мы первыми, чуть свет, приходили работать в поле, и тогда всякий, кто пройдет мимо, первым будет с нами здороваться. Когда хорошо поработаешь целый день и вернешься домой усталый и голодный, даже черствая лепешка покажется тебе слаще меда. Тогда и любая постель покажется тебе желанной и приятной, спать будешь сладко, как на пуховике.

На другой день чуть свет братья пошли в поле. Пришли раньше всех. Идут люди на работу – первыми с ними здороваются, желают доброго дня, хорошей работы. Целый день братья спин не разгибали, а вечером лепешка с чаем оказалась им слаще меда. Потом они заснули на полу и спали как на пуховиках.

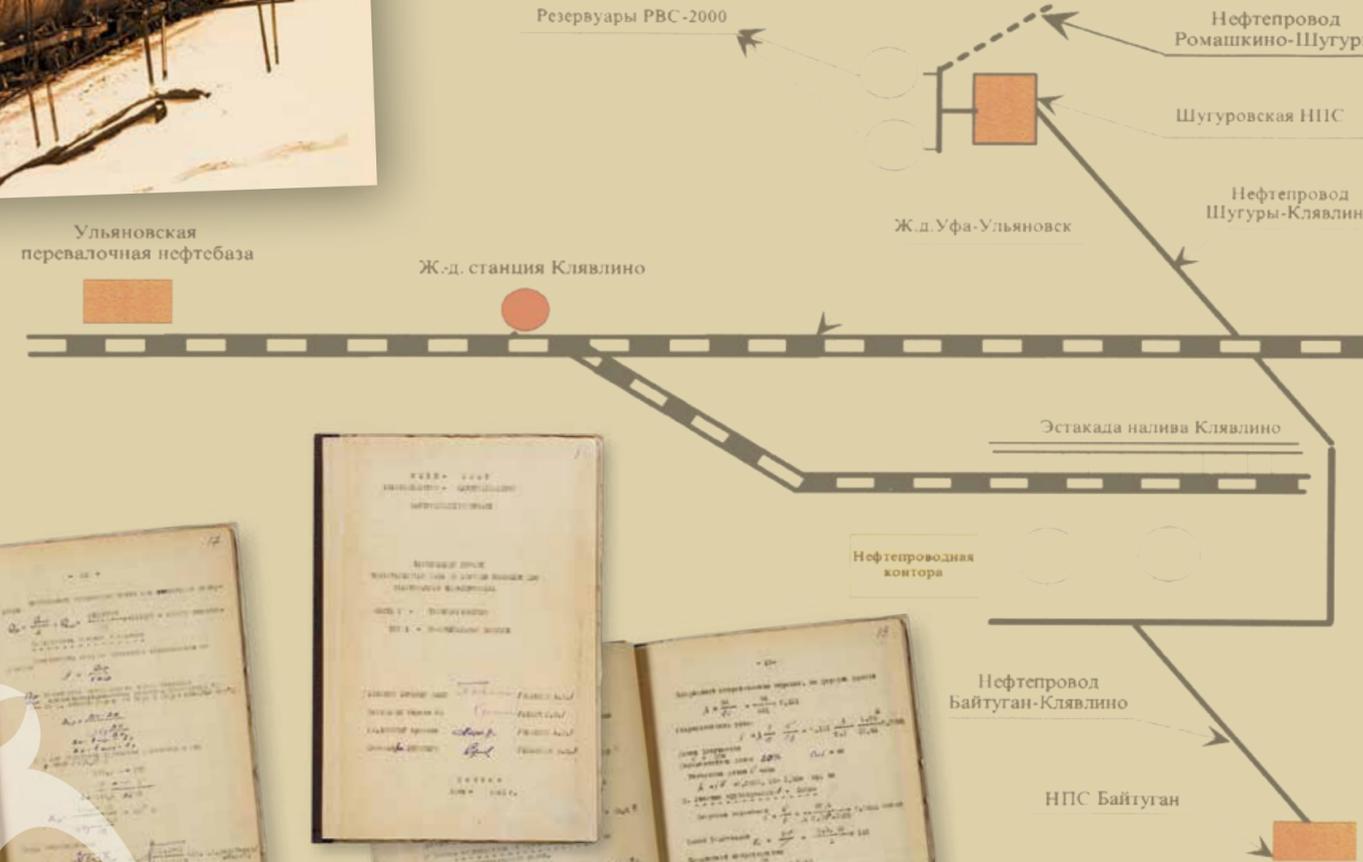
Так они работали каждый день, а осенью собрали хороший урожай и снова зажили в достатке, вернулись к ним уважение соседей.

Часто вспоминали они о мудрых советах отца.



Эстакада налива в Клявлино

Состав Татарской нефтепроводной конторы, 1950 год



Прокладка первых нефтепроводов

Нефть нельзя грузить бочками!..

Все мы понимаем, какую драгоценность представляет собой нефть. Топливо, энергия, жизнь, «черное золото» – в нефти сконцентрирован огромный потенциал и мощь. И чтобы эта мощь стала реальностью, добытую из недр земли нефть прежде всего надо доставить по назначению. Без транспортировки нефти ее добыча не имеет смысла.

...1946 год. Страна только что пережила войну, страна наполовину лежит в руинах. Уже открыта первая татарская нефть, создан Шугуровский нефтепромысел, и скоро весь мир узнает про Бавлы и «супергигант» – Ромашкинское месторождение. Но все подземные запасы нефти лежат вдали от железнодорожных путей и водных коммуникаций. В годы войны нефть возили в бочках на телегах – теперь же принимается решение о строительстве подземного нефтепровода Шугуры – Клявлино. Для земляных работ на трассе будущего нефтепровода мобилизованы тысячи человек из 11 районов Татарии. Траншея была вырыта в течение одного месяца, при этом у строителей не было ни тракторов, ни бульдозеров, никакой землеройной техники и автотранспорта. Всё вручную, и всё – на героизме и мужестве простых советских людей. В канун Первой мая 1947 года с железнодорожной станции Клявлино был торжественно отправлен первый эшелон цистерн с нефтью.



Борис Петрович Павлов, первый начальник Татарской нефтепроводной конторы



Сухие цифры

Нефтепровод Шугуры – Клявлино. Сроки строительства: с 15 мая по 15 июня 1946 года. Длина 27 километров, глубина траншеи 2 метра. Среди землекопов большинство составляли женщины. Норма выработки в день (на 1 человека) – 5 метров траншеи.

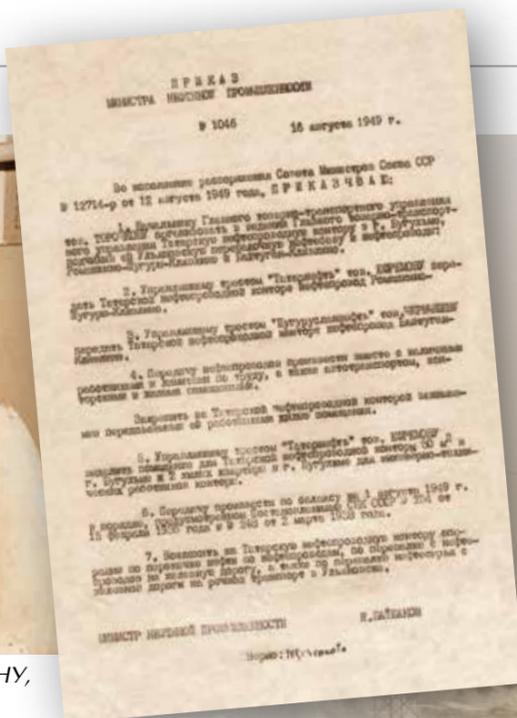


Организация для управления транспортом

Открытие и освоение татарских нефтяных месторождений стало этапным событием для экономики государства – появление нефтепромыслов, потенциальная мощь которых не уступала бакинским природным запасам, имело огромное значение. Летом 1948 года пошла нефть из Ромашкинского месторождения – уже первая скважина давала более 120 тонн безводной нефти в сутки. А еще Шугуры, Байтуган, Бавлы!.. Все это богатство следовало как можно быстрее доставлять конечному потребителю – на нефтеперерабатывающие заводы и нефтехимкомбинаты. Новый мощный центр нефтедобычи в срочном порядке требовалось обеспечить достойными транспортными коммуникациями. Выход к железнодорожным путям – на станцию Клявлино к нефтеналивной эстакаде – был всего лишь первым шагом. Логистика большой нефти диктовала свои условия. Строительство новых нефтепроводов было очевидным требованием времени. И, конечно же, движением нефти необходимо было централизованно управлять. 16 августа 1949 года Приказом Министерства нефтяной промышленности СССР учреждается Татарская нефтепроводная контора. Начальником ТНК был назначен Борис Петрович Павлов.



З. С. Зайнагов, электромашинист Ромашкинского РНУ, Герой Социалистического Труда



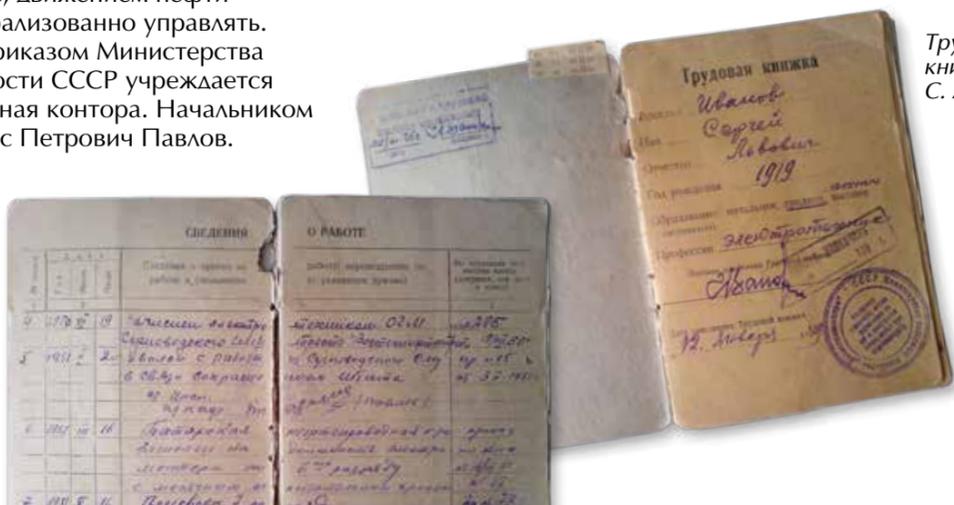
Приказ № 1046 от 16.08.1949



Народная мудрость

Знания зарождаются из опыта. (татарская пословица)

Трудовая книжка С. А. Иванова



Клявлинская нефтебаза



Наращивая километры нефтепроводов

В состав Татарской нефтепроводной конторы вошли нефтепроводы Шугуры – Клявлино (27 километров), Байтуган – Клявлино (40 километров), эстакада налива на станции Клявлино, Шугуровская и Байтугановская нефтеперекачивающие станции и Ульяновская перевалочная нефтебаза. Вскоре были введены в строй нефтепроводы Бавлы – Уруссу и Бавлы – Нарышево, а чуть позже был проложен 25-километровый нефтепровод Ромашкино – Шугуры, давший выход ромашкинской нефти за пределы республики. Поток татарской нефти стремительно нарастал, нефтедобыча увеличилась в несколько раз. Всего лишь через два года нефтепроводная структура региона реорганизуется и укрупняется: возникает Татарское товарно-транспортное управление с центром в городе Бугульма. Начальником ТТТУ назначается Александр Филиппович Шестаков, главным инженером – Зяма Львович Конторович, начальником товарно-сырьевого отдела – Анатолий Андреевич Белов. В распоряжении Татарского ТТУ находится уже 209 километров нефтепроводов, 3 нефтеперекачивающие станции, резервуарный парк объемом 4 тысячи кубометров. Общий объем перекачки нефти составляет уже 860 тысяч тонн в год.

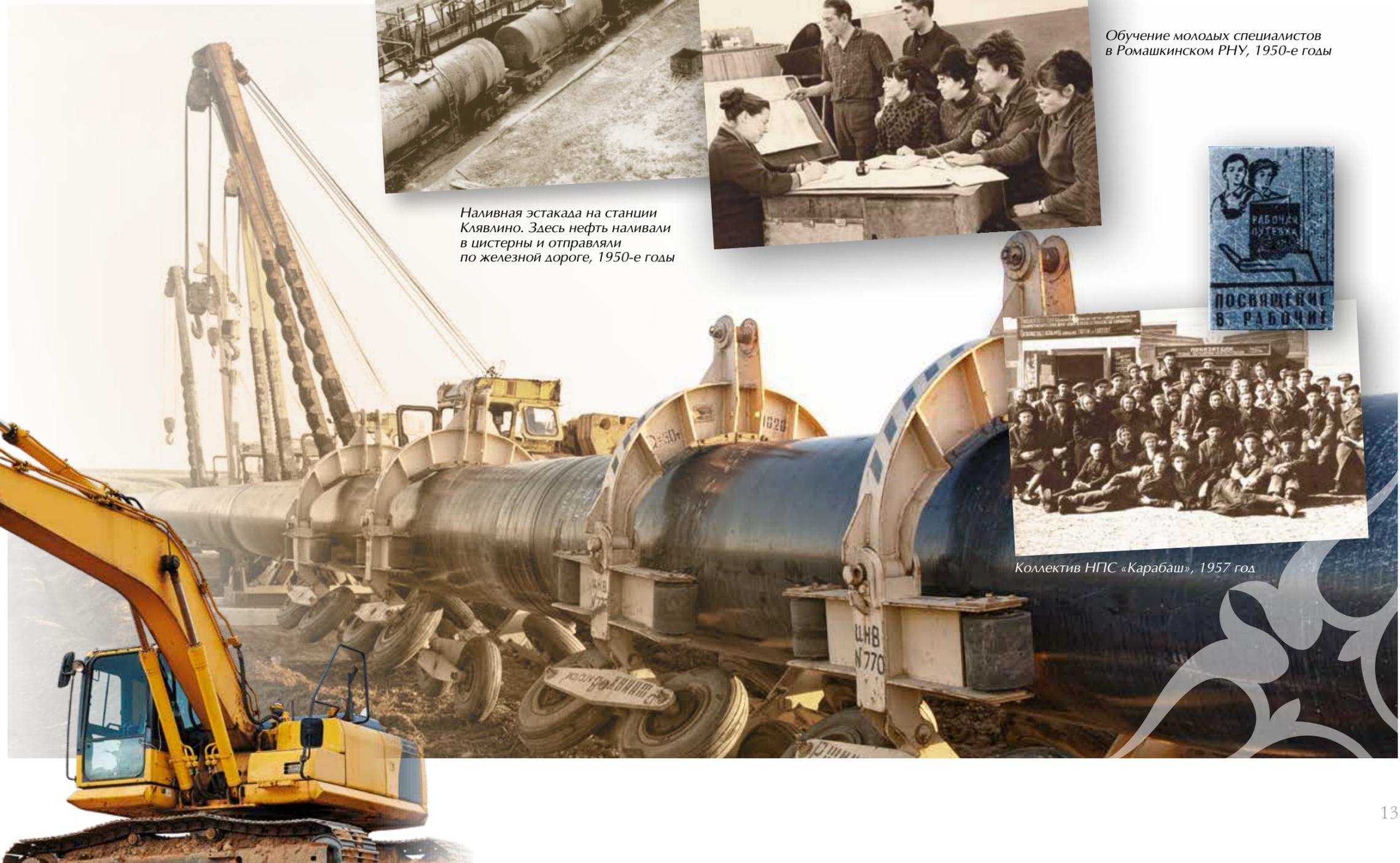


НПС «Карабаш». Трудовая вахта в операторной, 1950-е годы



Перспективы

В недрах Республики Татарстан дожидаются своего часа более миллиарда подтвержденных запасов нефти. Крупнейшее в России и одно из крупнейших в мире нефтяных месторождений – Ромашкинское – находится именно здесь.



Наливная эстакада на станции Клявлино. Здесь нефть наливали в цистерны и отправляли по железной дороге, 1950-е годы



Обучение молодых специалистов в Ромашкинском РНУ, 1950-е годы



Коллектив НПС «Карабаш», 1957 год



Первое здание Татарского товарно-транспортного управления в Бугульме



В. М. Будылин,
Г. Д. Галушко,
А. С. Вайнер,
И. Ф. Станин,
И. Родионов,
1969 год



Знаменитые
полупортки ЗИС-2 –
главное средство
передвижения



Вручение ордена «Знак Почета». Государственную награду для предприятия принимает В. П. Стрижков



Хроника событий

В середине 1950-х Клявлинская нефтебаза, через которую шел основной нефтяной поток, была перестроена: нефтеналивная эстакада стала двусторонней, и одновременная отгрузка нефти возросла вдвое.

Строить, улучшать, оберегать

Транспортировка нефти – дело ответственное и хлопотное: перекачка «черного золота» ведется круглосуточно, а значит, должны быть созданы все необходимые условия для бесперебойной и эффективной организации процесса. Уже в первое десятилетие существования нефтепроводной структуры Татарстана была налажена четкая система: создана единая диспетчерская служба, появились аварийно-ремонтные бригады быстрого реагирования, был организован точный учет перекачиваемой нефти – на приемо-сдаточных пунктах велись систематические замеры с определением количества и качества получаемой и поставляемой нефти. Постепенно совершенствовались технологические процессы, обновлялось оборудование нефтеперекачивающих станций. И конечно, принципиально важный акцент был сделан на вводе в строй новых километров стальных магистралей. В марте 1953 года создается отдельная Дирекция строящихся нефтепроводов, а ТТУ переименовывается в Татарское нефтепроводное управление (ТНУ). На протяжении нескольких следующих лет в строй вводятся нефтепроводы Карабаш – Альметьевск, Карабаш – Бавлы, Карабаш – Ромашкино, Миннибаево – Ромашкино, Ромашкино – Куйбышев, Альметьевск – Азнакаево, Альметьевск – Горький-1 и так далее. К 1958 году общая протяженность нефтепроводов составила более 1 300 километров.

1949 – 1959

Книга Почета передовиков социалистического соревнования Государственного Союзного Татарского нефтепроводного управления Главнефтебьта Министерства нефтяной промышленности, 1955–1957 годы



Технорук НПС «Карабаш»
С. П. Лебедич, 1955 год

НПС «Ковали».
Ремонтные работы
на береговой задвижке



Они стояли у истоков нефтепроводного транспорта в Татарии, 1958 год



От ручного труда – к автоматизации

К 1957 году в составе Татарского нефтепроводного управления происходят важные структурные изменения: сначала появляются самостоятельные производственные подразделения – Альметьевское и Ромашкинское районное нефтепроводное управление (РНУ), затем образовывается Горьковское РНУ. Укрупнение этих звеньев позволило сделать систему управления широко разветвленным и многопрофильным предприятием гораздо более эффективной и гибкой.

Началось радикальное перевооружение всех объектов, модернизация нефтеперекачивающих станций и товарных парков, автоматизация технологических процессов. Огромная заслуга в этом принадлежала Владимиру Павловичу Стрижкову, руководившему ТНУ в течение ряда лет. Новые нефтеперекачивающие станции («Воротынец», «Михайловка»), новые нитки нефтепроводов (Альметьевск – Пермь, Азнакаево – Субханкулово, Северокамск – Краснокамск, Краснокамск – Пермь) – да, нефтепроводный транспорт региона стремительно развивался, ежедневно наращивая обороты и улучшая показатели. К 1960 году протяженность нефтепроводов составила 1 893 километра, а объем перекачки – 39,2 миллиона тонн нефти в год.



Хроника событий

В 1959 году в Альметьевском РНУ введены в строй подземные железобетонные резервуары на 10 000 кубометров – впервые в стране. На нефтеперекачивающих станциях Татарстана освоены электродвигатели АТО-1600-2.

1949–1959

На западном направлении – большие перемены

Движение в западном направлении продолжалось: в ведении Горьковского РНУ появлялись новые транспортные ветки, расширялась география нефтепроводной системы. В 1961-м вошел в строй нефтепровод Горький – Рязань-1, в 1962-м – Рязань – Москва, в 1963-м – Горький – Ярославль. Параллельно с этим начали действовать Альметьевск – Горький-2 и Альметьевск – Куйбышев-1. Диаметр труб составлял уже 700 и 800 миллиметров (в отличие от первых нефтепроводов диаметром 200 и 350 миллиметров). Растущие объемы нефтеперекачки и быстрое развертывание сети в западном направлении повлекли за собой естественные изменения в структуре предприятия: в декабре 1963 года Приказом Главнефтеснаба № 174 в составе ТНУ были созданы два новых районных управления – Рязанское и Ярославское. Рязанское РНУ образовалось на базе Рязанской нефтеперекачивающей станции, и начальником РНУ стал опытный В. М. Будылин. Ярославское же РНУ возникло практически на пустом месте, и в становлении филиала большую роль сыграли главный инженер ЯРНУ Т. М. Гирфанов и, конечно, начальник ЯРНУ С. А. Аржанов. 20 декабря 1963 года Татарское нефтепроводное управление было переименовано в Северо-Западное нефтепроводное управление. Смена названия подчеркивала, что территория присутствия уже далеко не ограничивалась пределами Татарстана. Нефтепроводное предприятие уверенно росло.



Мастер Н. В. Трушкин занят ремонтом насоса. НПС «Ермишь» Рязанского РНУ, 1968 год



Народная мудрость

Кто начинает,
тот будет начальником.
(татарская пословица)



Полевой телефон – важнейшее средство связи для линейных нефтепроводчиков. НПС «Студенец», 1965 год



В. А. Кудряшов долгое время возглавлял Клявлинскую перевалочную нефтебазу



На границе зон ответственности Горьковского и Рязанского РНУ – станций «Ермишь» и «Шилово»



На Первомайской демонстрации – коллектив НПС «Азнакаево» Альметьевского РНУ, 1960-е годы



Нефтепососная НПС «Михайловка», 1960-е годы

Во имя мира и дружбы

Меньше чем за неделю до переименования ТНУ в СЗНУ начальником управления был назначен Иван Тимофеевич Зоненко. В годы его руководства произошло немало важных событий, но одно из них является поистине знаковым для нефтепроводной отрасли страны и мира. 4 ноября 1964 года была введена в строй головная НПС «Альметьевск» и началась перекачка татарской нефти по крупнейшей в мире системе магистральных нефтепроводов «Дружба». На территории Ромашкинского РНУ находится символический нулевой километр «Дружбы», а далее стальные магистрали тянутся до западных границ нашего государства, снабжая нефтью страны Восточной Европы. Трудно преуменьшить значение нефтепровода «Дружба»: в 1960–70-е годы это стало одним из наиболее ярких доказательств экономической интеграции СССР и европейских социалистических стран – Польши, ГДР, Чехословакии, Венгрии. После распада Советского Союза к числу стран, пользующихся МН «Дружба», добавились Беларусь и Украина. На НПС «Альметьевск», где находится нулевой километр «Дружбы», установлен памятный знак с надписью: «Отсюда начала свой бег татарская нефть во имя мира и дружбы». А весной 1969 года началось строительство второй нитки нефтепровода – ее маршрут был проложен по тем же трассам. Ввод в строй магистрали «Дружба-2» позволил увеличить экспортные поставки нефти из СССР более чем в два раза.



Сухие цифры

В крупнейшую в мире систему магистральных нефтепроводов «Дружба» входит 8 900 километров трубопроводов, из них 3 900 километров проложены по территории России.



Из-за нехватки большегрузной техники до 1970-х годов приходилось использовать «аварийный поезд» – вагоны вывозили «по трубе» на тракторах



Короткое совещание «на ходу». В центре – И. Т. Зоненко, справа – С. П. Лебедич



Забор пробы нефти. НПС «Карабаш», 1960-е годы



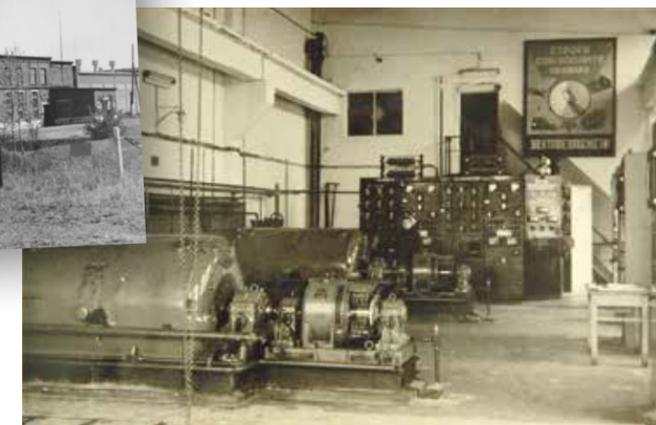
Проверка агрегата на нефтепроводе «Дружба», 1960-е годы



Начальник Дирекции строящихся нефтепроводов И. Л. Кухта (слева) на строительстве первой нефтенасосной Староликеевской НПС



Здание нефтенасосной на НПС «Тиньговатово»



Электрозал в нефтенасосной, НПС «Ковали»

Автоматизация: переход на новый уровень

Техническая политика СЗНУ была ориентирована на максимально возможную автоматизацию производства. Насосные станции постепенно оснащались высокопроизводительными агрегатами с мощными электроприводами, автоматизировались вспомогательные объекты (нефтеловушки, насосные канализации и водоснабжения), внедрялись прогрессивные технологии перекачки. В 1962 году на НПС начала применяться система автоматики Сумского завода, а в 1966 году на нефтепроводном предприятии была создана собственная служба КИПиА, начальником которой стал Ю. М. Деоридца. Инициатором возникновения столь необходимого для всего предприятия подразделения выступило Альметьевское РНУ – именно здесь возник специальный цех контрольно-измерительных приборов и автоматики.

В короткий срок были электрифицированы задвижки товарных парков, смонтированы системы сигнализации, предупреждающие о предельном уровне нефти в резервуарах. А вскоре нефтепровод Альметьевск – Горький-2 был включен в план Совета Министров РСФСР как первый опытный автоматизированный нефтепровод. Здесь впервые в СССР начался монтаж системы телемеханики типа СТМК.

Благодаря активному участию киповцев к концу 1960-х была серьезно модернизирована система автоматики Сумского завода. Теория проверяется практикой, а за практику автоматизации теперь отвечала служба КИПиА.



Хроника событий

По результатам работы за 1956–1965 годы Северо-Западное нефтепроводное управление 13 раз было награждено переходящим Красным знаменем Совета Министров РСФСР и ВЦСПС и трижды – переходящим Красным знаменем Миннефтепрома и нефтехимгазпрофсоюза.

Электрическое реле 1960-х годов



Участники забега по маршруту Альметьевск – Москва в честь 50-летия установления советской власти



Идем на север!..

Девиз компании «Транснефть» знает каждый нефтепроводчик: «Мы приводим в движение нефть, чтобы она приводила в движение все остальное». Потребность в нефти не знает тенденции к снижению. В конце 1960-х стартовала разработка нефтяных кладовых Западной Сибири, а также месторождений в северной части страны. Соответственно одновременно с этим возникла острая необходимость транспортировки нефти из отдаленных регионов в промышленные центры европейской части нашего государства. В ведение Северо-Западного нефтепроводного управления передается Краснокамское РНУ, которое впоследствии стало называться Пермским. 5 июня 1968 года на баланс СЗНУ было принято 735 километров нефтепроводов диаметром от 250 до 500 миллиметров, 9 нефтеперекачивающих станций, резервуарный парк емкостью 51 тысяча кубометров. Техническое состояние «принятого добра» – линейной части и насосных станций – оставляло желать лучшего. Исправлять недостатки и переводить станции на более современное оборудование командировали опытного специалиста-нефтепроводчика Ю. С. Попова. Он и возглавил Краснокамское РНУ на долгих 13 лет.



А. В. Назаров, слесарь АРНУ, выполняет работу на станке по притирке торцевых уплотнительных колец, 1970 год



Народная мудрость

Выберешь себе светлую дорогу, добьешься чести и славы. (пословица народа коми)



Пуск «Лайналога», НПС «Студенец»

Коллектив аппарата управления в Бугульме на Первомайской демонстрации, 1969 год

Утренняя разрядка, 1970-е годы



Смена НПС «Азнакаево», принявшая и перекачавшая первую миллиардную тонну нефти, 1970 год



НПС «Ромашкино». Насосы 8НД-10х5 с электродвигателем АЗП-1600, 1964 год



Б. А. Белов, заместитель начальника УСЗМН по товарно-транспортным операциям, 1973 год



Начальник НПС «Азнакаево» Ф. А. Закиров вручает выпел передовой работнице, 1970 год

Счет пошел на миллиарды

5 августа 1970 года Северо-Западное нефтепроводное управление было переименовано в Управление Северо-Западными магистральными нефтепроводами (УСЗМН). По трубопроводной системе УСЗМН теперь активно транспортировалась не только нефть, добываемая в Татарии, но также перекачивалась нефть, поступающая из других регионов страны, – от объединений «Пермьнефть», «Удмуртнефть», «Оренбургнефть». И вот под занавес 1970 года, 22 декабря, произошло знаменательное событие: были осуществлены прием и поставка **ПЕРВОГО МИЛЛИАРДА ТОНН НЕФТИ**.



Хроника событий

1970 год: внедрена система пуска магистральных насосов на открытую задвижку. Впервые применены шаровые резиновые разделители для очистки внутренней поверхности трубопровода от парафина.

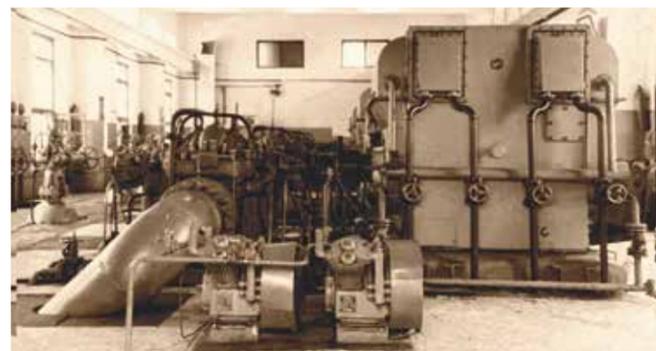
На юбилейную вахту заступили лучшие передовики производства, нефтепроводчики Альметьевска, Ромашкино, Карабаша, Азнакаево, Краснокамска, Горького, Ярославля, Рязани. На центральном диспетчерском пункте дежурила диспетчер А. С. Бежина.

В 1972 году в честь 50-летия образования СССР нефтепроводное управление, добившееся блестящих показателей, было награждено юбилейным почетным знаком ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС.



Новый уровень и новые технологии

В 1973 году вводится в строй нефтепровод Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск и начинается подготовка к сооружению трансконтинентального нефтепровода Сургут – Полоцк. В составе предприятия появляется еще одно районное нефтепроводное управление – Ухтинское. В 1974 году начинается транспортировка нефти по самому северному нефтепроводу страны Уса – Ухта – Ярославль: диаметр труб от 700 до 800 миллиметров, протяженность – 1 541 километр. Одновременно с наращиванием километража подземных магистралей начинается эпоха большой автоматизации: внедряются отечественная и венгерская системы контроля загазованности в помещении нефтенасосной, блочная система автоматики, включается в опытную эксплуатацию комплекс первой очереди АСУТП (автоматизированной системы управления технологическим процессом) на нефтепроводах Альметьевск – Куйбышев-1 и Альметьевск – Куйбышев-2. Применяются новые технологии ремонта оборудования и линейной части, создаются специальные аварийно-восстановительные бригады. Совершенствуется технология очистки нефтепроводов, вводится система защиты нефтепровода от ударных волн давления. К концу 1975 года уже полностью автоматизированы 28 насосных станций и 68 резервуаров для хранения нефти. По итогам 9-й пятилетки сооружено 2 700 километров магистральных нефтепроводов, 23 насосных, 3 автоматизированных резервуарных парка.



Хроника событий

Разработанная в УСЗМН технология обессоливания нефти без применения пресной воды (удостоенная ряда медалей ВДНХ) была рекомендована Министерством нефтяной промышленности для внедрения на трубопроводном транспорте в остальных регионах страны.

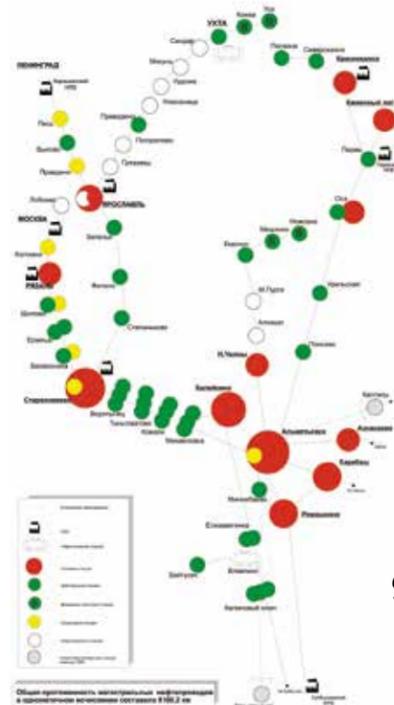


Схема нефтепроводов УСЗМН, 1975 год



Заседание техсовета, 1974 год



Камера приема скребка на реке Волге, НПС «Ковали», 1977 год



Делегаты Альметьевского РНУ на партхозактиве УСЗМН, 1970-е годы





Диспетчерская НПС «Михайловка», 1970-е годы

Испытания первых систем автоматики на НПС «Калейкино», 1975 год



Испытания первых дефектоскопов, 1978 год



Строительство нефтепровода Уса – Ухта, 1973 год



А. Л. Шварцман, Ф. Л. Суховеев, Б. П. Павлов, В. М. Будылин, Н. Д. Братский, 1970-е годы



Хроника событий

17 февраля 1976 года приказом Министерства нефтяной промышленности Управление Северо-Западными магистральными нефтепроводами награждено орденом «Знак Почета».

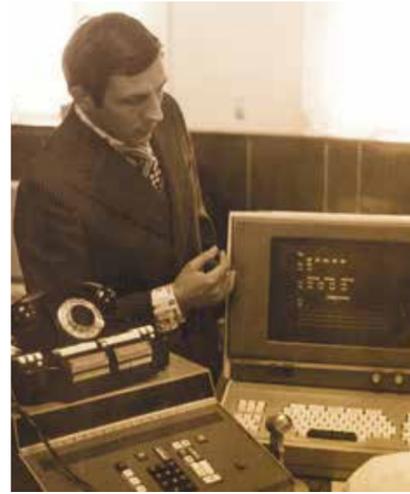


И снова изменения в структуре

В мае 1975 года Ухтинское нефтепроводное управление выходит из состава предприятия – на его базе создается отдельное Управление северными магистральными нефтепроводами с подчинением Главтранснефти. А на базе Рязанского, Ярославского и части Горьковского РНУ организуется еще одна новая крупная структура – Управление Верхневолжскими магистральными нефтепроводами. Однако выход части РНУ из состава нефтепроводного управления не означал сокращения количества работ: для активизации новых направлений учреждаются два новых районных управления – Удмуртское (в январе 1977 года) и Казанское (в апреле 1977 года). 25 апреля 1976 года коллектив нефтепроводного предприятия отметил знаменательное событие – прием и поставку **ВТОРОГО МИЛЛИАРДА ТОНН НЕФТИ**. Если к первой «планке» в миллиард перекачанных тонн сырья коллектив шел долгих 20 лет, то с развитием и расширением трубопроводной сети цифры замелькали гораздо быстрее – «планка» второго миллиарда была преодолена за неполных 7 лет.

Количество и качество

В 1979 году активно разворачивается строительство новых насосных станций, необходимых для перекачки нефти по магистральному нефтепроводу Сургут – Полоцк. На территории Пермского районного нефтепроводного управления одна за другой появляются «Платина», «Лысьва», «Пермь», на территории Удмуртского районного нефтепроводного управления – «Дебесы» и «Сюмси». С увеличением производственных мощностей и разветвлением сети нефтепроводов назрела необходимость создания центральной ремонтной базы, специализирующейся на изготовлении и ремонте нестандартного оборудования для нефтепроводного транспорта. Возводится основной производственный корпус, здание цеха технологического транспорта и спецтехники. В 1980 году начинается выпуск собственной продукции ЦБПО, и она поступает не только в районные управления УСЗМН, но становится востребованной во всех нефтепроводных подразделениях страны. Среди важнейших акцентов, поставленных перед коллективом руководством предприятия, – внимание не только к количественным, но и к качественным показателям. Начало 1980-х характеризует бурная рационализаторская деятельность. Многие разработки были удостоены высоких наград ВДНХ СССР. В 1979 году впервые в отечественном трубопроводном транспорте внедрена система автоматического контроля качества перекачанной нефти.



В. В. Тютюгин, начальник отдела АСУТП Ромашкинского РНУ, 1975 год



Н. А. Портнов, Ф. В. Старостин, Ю. С. Попов, В. И. Козеев, Т. М. Гирфанов, Е. Н. Антонов, 1970-е годы



Начальник Ухтинского РНУ В. В. Пелевин (справа), 1974 год



Начальник Ромашкинского РНУ Н. Д. Братский (3-й слева) на семинаре участников ВДНХ СССР, 1970-е годы



Сухие цифры

Протяженность трассы Сургут – Полоцк составила 3 250 километров, при этом 411 километров трассы было проложено в болотистой местности, из них 252 километра – по болотам глубиной более 2 метров.





Личный состав аварийно-восстановительной службы НПС «Тиньговатово», 1984 год



Ветераны Ромашкинского управления, 1980-е годы



Н. В. Ярошко,
В. С. Каравашкин,
А. П. Галушко,
1970-е годы



Набивка сальника задвижки НПС «Студенец», 1989 год

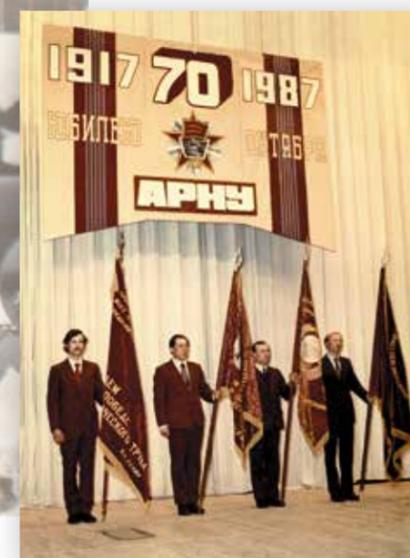


Сухие цифры

В 1979 году было принято в систему 95 422 тысячи тонн нефти и передано 177 420 тысяч тонн.

Станция за станцией

В феврале 1980 года начальником нефтепроводного управления был назначен Сергей Петрович Лебедич – он возглавлял управление до 2001 года (а в общей сложности отдал родному предприятию 46 лет трудового стажа). Под его руководством в первой половине 1980-х был введен в строй нефтепровод Пермь – Альметьевск-2, принят в эксплуатацию нефтепровод Чашкино – Каменный лог, начались работы по сооружению трансконтинентального нефтепровода Холмогоры – Клин. По диаметру трубопровода (1 220 миллиметров), протяженности трассы (1 303 километра), по объему работ и суровости природно-климатических условий этот нефтепровод не уступал гиганту Сургут – Полоцк. Была построена станция «Лазарево» и введены в эксплуатацию участки трассы Холмогоры – Пермь, Пермь – Лазарево, Лазарево – Тагай. А на нефтепроводе Пермь – Альметьевск в это же время появились станции «Муслимово» и «Уральская»; на нефтепроводе Пермь – Альметьевск-2 – станции «Оса» и «Белая». На ЛПДС «Платина» впервые в стране были установлены резервуары объемом 50 тысяч кубометров с применением новой технологии – плавающей крыши. В 1981–1985 годах Управление 11 раз награждалось переходящим Красным знаменем Министерства нефтяной промышленности и ВЦСПС.



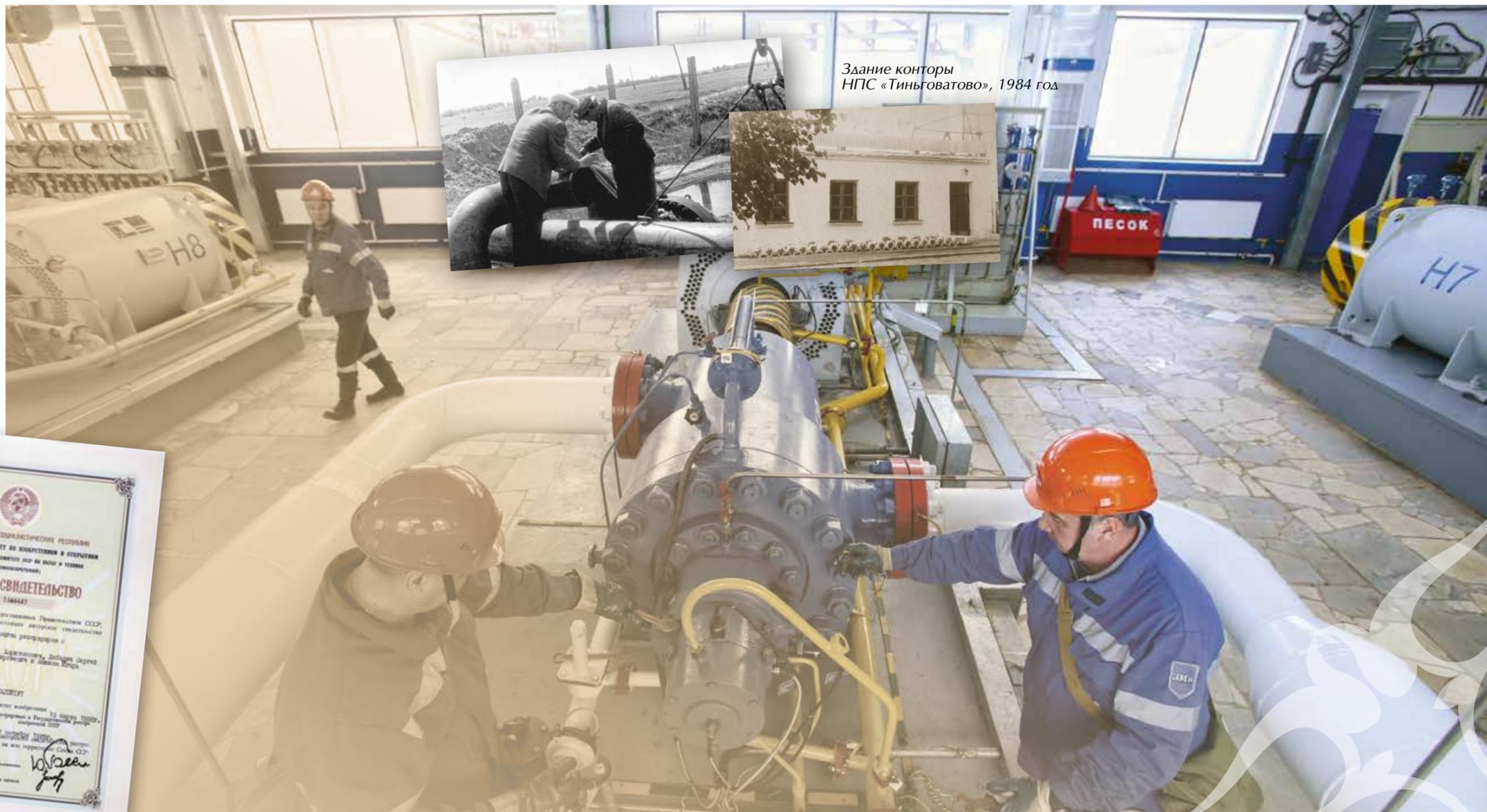
На праздновании в честь 70-летия установления советской власти в Альметьевском РНУ на сцену вынесли все Красные знамена, которыми было награждено РНУ

В сложных условиях

К концу 1985 года общая протяженность нефтепроводов достигла 7 122,8 километра, а суммарный объем резервуарных емкостей – 1 886 тысяч кубометров. На территории управления действовало 33 линейных производственно-диспетчерских станции и 60 нефтеперекачивающих станций. Количество работающих на предприятии достигло цифры в 6 532 человека. Изменения политической и экономической ситуации не могло не отразиться на деятельности самого крупного в стране предприятия по транспортировке нефти. Управление вынуждено было работать в условиях ограниченности ресурсов; пришлось мобилизовать все внутренние резервы, чтобы сохранить достигнутый уровень производства. Были перекрыты все возможные пути потери нефти, организован конкурс рационализаторских предложений по сокращению потерь, приняты меры по совершенствованию технологии подготовки нефти и очистки ее в процессе транспортировки. В 1987–1988 годах были существенно укрупнены структурные подразделения в связи с переходом на новую систему оплаты труда, осуществлен перевод на полный хозяйственный расчет и самофинансирование. Шел поиск оптимальных форм производственной и финансово-экономической деятельности.



Аварийные работы на НПС «Бисер». Справа – главный инженер УСЗМН И. А. Матлашов, слева – главный инженер Пермского РНУ В. С. Шепилов, 1983 год



Сухие цифры

В 1985 году было принято в систему 243 102,7 тысячи тонн нефти и передано 241 873,4 тысячи тонн.





Р. Р. Бадрутдинов, главный инженер Ромашкинского РНУ, 1996 год



Слесарь-наладчик ЦБПО Г. В. Белоклоков за наладкой нефтесборщика, 1997 год



Ветераны Клявлино, 1987 год



Центровка насосного агрегата в Пермском РНУ, 1996 год



Президент России Б. Н. Ельцин на НПС «Калейкино», 1990-е годы

Поиск нестандартных решений

Начало 1990-х годов было непростым временем для всей страны. Переход на рыночные отношения, разрыв привычных деловых связей, фактический отказ от плановой экономики – на состоянии нефтяной отрасли все это отразилось весьма заметно. Значительно уменьшился объем добываемой нефти – и, соответственно, производственные мощности нефтепроводного транспорта тоже стали частично простаивать, сократились объемы по приему, перекачке и слаче нефти.

В этих жестких условиях руководство нефтепроводного управления прилагало максимум усилий, чтобы сохранить жизнеспособность предприятия, удержать производственный потенциал и жизненный уровень трудового коллектива на достойном уровне. Нефтепроводчики по-прежнему получали путевки в санатории и профилактории, решалась жилищная проблема, всем работающим без задержек производилась выдача зарплаты, а пенсионерам выдавалась ежеквартальная надбавка к пенсии.

В 1994 году объединение в очередной раз преобразовалось. Нефтепроводное предприятие вошло в реестр акционерных обществ и стало именоваться акционерным обществом открытого типа «Северо-Западные магистральные нефтепроводы».



Хроника событий

12 ноября 1989 года по стальным магистральям нефтепроводного управления **была перекачана пяти миллиардная тонна нефти.**

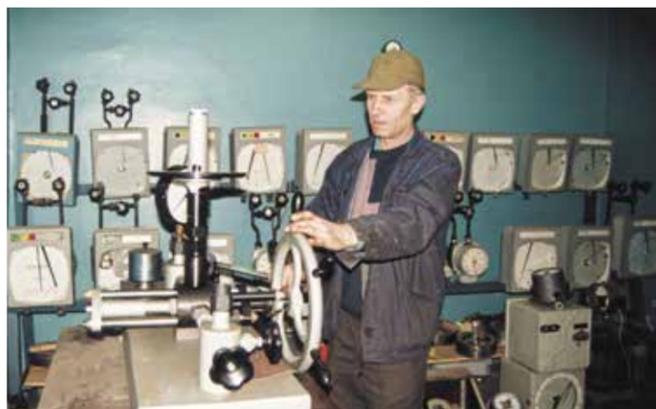


Не числом, а умением

Во второй половине 1990-х годов в нефтепроводном предприятии решались две стратегически важные задачи: перестройка организационно-производственной структуры с ликвидацией «слабых звеньев», отслуживших свой срок и ставших нерентабельными объектов, и всемерное усиление научно-технического прогресса, внедрение передовых технологий, модернизация основного и вспомогательного оборудования.

В этот период были законсервированы нефтеперекачивающие станции «Большая Соснова», «Сюмси», «Муслюмово», «Студенец», частично законсервировано оборудование на станциях «Белая», «Арлеть», «Азнакаево», «Михайловка». Число работающих сократилось до 5 261 человека (1995 год).

Зато существенно улучшилась профессиональная и экономическая переподготовка кадров, различными формами повышения квалификации было охвачено более 600 сотрудников управления. В 1997 году началась разработка Декларации промышленной безопасности объектов на НПС, ЛПДС с резервуарными парками и прилегающими к ним нефтепроводами с защитными сооружениями.



В лаборатории по ремонту и настройке регулирующих приборов ЦБПО, 1997 год



Народная мудрость

Жизнь научит:
когда не на кого будет надеяться,
сам всему научишься.
(пословица народа коми)



А. Д. Кананухин – заместитель генерального директора АОТ «СЗМН» по производству, 1996 год



Бригада Пермского РНК на замене дефектного участка нефтепровода Сургут – Полоцк, 1995 год



Ветераны производства Удмуртского РНУ, 1996 год



Бригада В. Н. Акимова ремонтно-строительной колонны РСУ, 1996 год





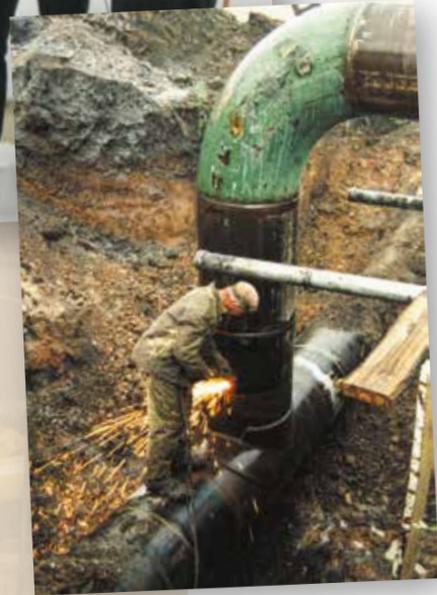
Капитальный ремонт с заменой изоляции нефтепровода Альметьевск – Куйбышев-1, 1997 год



Бригада подводников Казанского РНУ, 1997 год



Испытание новой техники для ремонтно-строительных колонн ЦБПО, 1997 год



Сварщик-газорезчик Ромашкинского РНУ А. С. Семёнов, 1996 год

Реконструкция и модернизация

На предприятии продолжают работы по освоению новой техники и технологий: внедрен комплекс машин для проведения ремонта на действующем нефтепроводе, введена система подслоного пожаротушения, начат ремонт резервуаров с применением новой антикоррозионной защитной системы Norgco, построено 20 камер пуска-приема средств очистки, ведутся работы по диагностированию нефтепроводов и реконструкции крупных подводных переходов. Введена в опытную эксплуатацию система обнаружения утечек на участках нефтепроводов Сургут – Полоцк и Холмогоры – Клин. Масштаб и размах ремонтно-восстановительных работ получилось обеспечить благодаря структурной «доработке» ремонтно-строительного управления предприятия. В это время были организованы специальные ремонтно-строительные колонны, каждая из которых имела на вооружении целый комплекс подкопной, очистной, изоляционной и землеройной спецтехники. В районных нефтепроводных управлениях был создан 31 постоянно действующий аварийно-восстановительный пункт. Параллельно с ремонтно-профилактическими работами шло интенсивное развитие автоматизации и телемеханизации всего основного и вспомогательного оборудования – как на линейных частях нефтепроводов, так и на НПС и ЛПДС.



Интересный факт

На участках подводных переходов трубы прокладываются на 6–7 метров ниже уровня дна, то есть минимум на метр ниже уровня возможного размыва.

1989–1999

Курс на обновление

На пороге нового тысячелетия много усилий стало направляться на решение вопросов охраны окружающей среды. Работа в этом направлении и раньше велась в постоянном режиме: на нефтенасосных станциях вводилось оборотное водоснабжение в системах водяного охлаждения электродвигателей, строились биологические очистные сооружения, проходили проверку биопрепараты для очистки почвы и прибрежной зоны, монтировались газоуравнительные системы и плавающие крыши на резервуарах. А в 1999 году была разработана Декларация экологической безопасности. Забота о снижении воздействия производства на окружающую среду — один из основных принципов деятельности нефтепроводного управления; при разработке технико-экономических и экологических обоснований всех проектов стали применяться наиболее жесткие российские и международные стандарты экологической безопасности. В 2000-м прошла первая научно-техническая конференция молодых специалистов в Бугульме, возобновились конкурсы на звание «Лучший по профессии» по разным специальностям. Представители нефтепроводного управления принимали участие в профильных выставках российского и международного уровня: «Нефть. Газ», «Нефть. Газ. Нефтехимия», в конгрессе CITOGIC, выставке в Ганновере.



Ветераны Альметьевского РНУ И. М. Мифтахов и П. Я. Литовченко



Сухие цифры

В 2002 году объем перекачанной нефти составил 169 752,238 тысячи тонн.

Народная мудрость

Ниточки соединить — получится аркан.
(татарская пословица)



Ветераны Клявино у эстакады налива, 1999 год



Ремонт внутренней части резервуара



Открытие училища в Канаше с участием вице-президента «Транснефти» И. Г. Солярского и Президента Чувашской Республики Н. В. Фёдорова



Переворужение с мирными целями

В начале 2000-х на предприятии были разработаны и приняты две важнейшие программы: Программа капитального ремонта, реконструкции и техпереворужения и Программа приведения объектов ОАО «СЗМН» в соответствие с установленными нормами и правилами по инженерно-технической эксплуатации. В соответствии с этими базовыми документами велась интенсивная работа по капитальному ремонту, устранению дефектов, вводу в эксплуатацию новых технологических узлов и систем. В составе районных нефтепроводных управлений было организовано 5 центральных ремонтных служб, 18 линейно-эксплуатационных служб, 15 лабораторий по ремонту, проверке и калибровке систем измерения. В этот период были серьезно реконструированы НПС «Ковали» и «Малая Пурга». Впервые в практике отечественного трубопроводного транспорта была применена глубинная камера (кессон) для ликвидации дефекта на глубине 20 метров на подводном переходе нефтепровода Холмогоры – Клин. В 2003 году численность работников предприятия снова начала расти. К 2008 году она составляла уже 6 282 человека. Нефтепроводчики Прикамья взяли уверенный курс на развитие, перевооружение, обновление и модернизацию.



Водолазная служба, Казанское РНУ, 2006 год



Работы по устранению дефектов на подводном переходе с помощью кессона



Генеральный директор Р. Н. Хакимов на НПС «Тиньговатово», 2009 год

Реконструкция нефтепровода



Сухие цифры

В 2005 году объем перекачанной нефти составил 222 340,322 тысячи тонн.

1999–2009

Все в порядке, все под контролем

В рамках реализации программы строительства Балтийской трубопроводной системы и увеличения ее пропускной способности были восстановлены и модернизированы ранее законсервированные нефтеперекачивающие станции «Калиновый ключ», «Муслюмово», «Бисер», «Сюмси», построены лупинги нефтепровода Альметьевск – Горький-3, заменены участки нефтепроводов Сургут – Полоцк и Альметьевск – Горький-2.

Был проведен оценочный и сертификационный аудит объектов ОАО «СЗМН» фирмой DQS (Германия), предприятие получило сертификат соответствия требованиям международного стандарта ISO 14001-96. Также был получен сертификат соответствия работ по охране труда нормам и требованиям Всероссийского центра охраны труда. Все без исключения инспекционные проверки, проводившиеся на объектах нефтепроводного управления, стабильно подтверждали: на предприятии все функционирует безупречно, производственная и управленческая деятельность осуществляется с соблюдением всех российских и международных стандартов. 2007 год был богат на юбилеи: отмечалось 50-летие со дня образования Альметьевского и Ромашкинского РНУ и 30-летие Удмуртского и Казанского РНУ.



Реконструкция подводного перехода через реку Белую, 2005 год



Сухие цифры

В 2009 году объем перекачанной нефти составил 232 340,724 тысячи тонн. По состоянию на 2009 год протяженность магистральных нефтепроводов в абсолютном исчислении – 5 967,76 километра, грузооборот – 156 947,8 млн т-км. Защищенность нефтепроводов от коррозии достигла 99,94 %.



Вид трассы с вертолета



Рабочая поездка на НПС «Тиньговатово», 2009 год



С прицелом на будущее

Седьмое десятилетие в истории АО «Транснефть – Прикамье» отмечено интенсивной работой по наращиванию производственных мощностей, развитию трубопроводной системы и расширению ее пропускной способности для приема и поставки нефти и светлых нефтепродуктов.

В 2018 году в АО «Транснефть – Прикамье» произошли важные структурные изменения: в состав предприятия вошли объекты АО «Средне-Волжский Транснефтепродукт». АО «СВТНП» вело свою историю с 4 марта 1982 года, когда по приказу Госкомнефтепродукта РСФСР было образовано Средне-Волжское управление магистральных нефтепродуктопроводов, которое включало несколько магистралей: Альметьевск – Горький-1 протяженностью 578 километров и Набережные Челны – Альметьевск протяженностью 95,3 километра, а также четыре перекачивающие станции – «Воротынец», «Тиньговатово», «Песчаные Ковали», «Михайловка». Одной из причин развития нефтепродуктоперекачивающей системы региона стали планы запуска производств по глубокой переработке нефти в Татарстане. Так, в 2003 году в Нижнекамске началось строительство завода бензинов «ТАИФ-НК», а затем и комплекса нефтехимических и нефтеперерабатывающих заводов «ТАНЕКО». Вопросы технической оснащенности и безопасности производства, обеспечения надежной эксплуатации масштабной трубопроводной сети по-прежнему на первом плане. На производственных площадках и других объектах предприятия ведется работа по усовершенствованию технологии перекачки нефти и нефтепродуктов. Самые современные средства автоматизации, энергоэффективное оборудование, модернизация линейной части трубопроводов – все внедряется в плановом режиме.



Сухие цифры

В 2012 году объем перекачанной нефти составил 233 678,961 тысячи тонн.



2009 – 2019

Реализуя энергетическую стратегию России

Высокий уровень профессиональных компетенций, накопленный на предприятии огромный опыт в решении нестандартных задач, географическое расположение в центре единой трубопроводной системы «Транснефти» – все это делает АО «Транснефть – Прикамье» постоянным участником и важным звеном в цепочке реализации почти любого крупного проекта, который предусматривается энергетической стратегией страны.

В 2010-е годы в отрасли был дан старт масштабному проекту «Север», предусматривающему увеличение поставок нефтепродуктов в порт Приморск. В рамках проекта перед АО «Транснефть – Прикамье» была поставлена задача по увеличению объемов перекачки дизельного топлива по магистральному нефтепродуктопроводу Альметьевск – Нижний Новгород. На этапах реализации программы построены продуктоперекачивающие станции «Тиньговатово», «Михайловка», «Ковали», реконструированы головные перекачивающие станции «Нижнекамск-2» и «Альметьевск».

Трубопроводчики по-прежнему держат уверенный курс на развитие. Перед предприятием поставлена задача организации поставок нефти на вновь строящийся в городе Нижнекамске НПЗ «ТАНЕКО». А позднее – увеличение поставок с 7 до 14 миллионов тонн нефти в год. В рамках реализованного проекта за 3 года построен нефтепровод НПС «Калейкино» – Нижнекамский НПЗ протяженностью более 118 километров, 2 резервуара объемом 50 тысяч кубометров, ПСП «Нижнекамск», уже пятая по счету на НПС «Калейкино» магистральная насосная станция, узлы приема и откачки нефти.



Хроника событий

Реализация проектов по подключению НПЗ «ТАНЕКО» к системе МН и проекта «Север» по увеличению перекачки светлых нефтепродуктов в направлении порта Приморск обеспечила возможность дальнейшего наращивания производств по переработке нефти на территории Республики Татарстан.



Перспективы

«Нефть всегда была и будет основой увеличения промышленного потенциала любого государства. Без нее невозможно развитие ни машиностроения, ни транспорта, ни химической индустрии, ни обеспечение обороноспособности страны. Есть ли у нас, в России, перспективы увеличения добычи нефти, открытия новых нефтяных месторождений? Да, есть. Следовательно, рост сети нефтепроводов просто неизбежен. Как и увеличение объема перерабатываемой по ним нефти. И дальнейшее совершенствование самих нефтяных магистралей».

С. П. Лебедич



Борис Петрович Павлов.
1949–1951 гг. – управляющий Татарской нефтепроводной конторы



Сергей Петрович Лебедич.
1980–1991 гг. – начальник УСЗМН.
1991–1994 гг. – генеральный директор объединения Северо-Западных магистральных нефтепроводов.
1994–2001 гг. – генеральный директор ОАО «СЗМН»

Руководители предприятия



Александр Филиппович Шестаков.
1951–1955 гг. – начальник Татарского товарно-транспортного управления



Фарит Рифович Хайдаров.
2001–2005 гг. – генеральный директор ОАО «Северо-Западные магистральные нефтепроводы»



Зяма Львович Которович.
1955–1958 гг. – начальник Татарского нефтепроводного управления



Рустям Наилевич Хисаев.
2005–2006 гг. – генеральный директор ОАО «Северо-Западные магистральные нефтепроводы»



Владимир Павлович Стрижков.
1958–1963 гг. – начальник Татарского нефтепроводного управления.
1963–1979 гг. – заместитель начальника, и. о. начальника, начальник СЗНУ, УСЗМН



Анатолий Александрович Усманов.
2006–2007 гг. – генеральный директор ОАО «Северо-Западные магистральные нефтепроводы»



Иван Тимофеевич Зоненко.
1963–1969 гг. – начальник Северо-Западного нефтепроводного управления



Рифгат Нурсаитович Хакимов.
2007–2015 гг. – генеральный директор ОАО «СЗМН».
2015–2016 гг. – генеральный директор АО «Транснефть – Прикамье»



Ахлим Касимович Мухаметзянов.
1979–1980 гг. – начальник Северо-Западного нефтепроводного управления



Роберт Анисович Галиев.
С 2016-го по настоящее время – генеральный директор АО «Транснефть – Прикамье»

1949–2019



ЗВЕНЬЯ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ

Царь и Горшеня (русская народная сказка)

Захотелось царю узнать,
кто в его царстве-государстве
разумнее всех будет. Собрал он
именитых людей: бояр, вельмож,
воевод, купцов да попов и загадал им
три загадки:

Кто на свете всех щедрее?
Кто всех быстрее?

Что на свете всего хуже?

Стали именитые люди отгадывать – да не могли
отгадать. Каждый свое несет, а все без толку.

В ту самую пору проезжал мимо царских палат Горшеня
да покрикивал:

– Кому горшки глиняные? Кому тарелочки?

Услышал это царь и приказал привезти Горшеню. Может,
он поумнее бояр да попов будет? Выбежали из палат именитые
люди, бросились к Горшене, говорят ему:

– Хочет царь-государь тебе три загадки загадать.

– Какие загадки?

– А вот такие и такие.

– Эээй, – говорит Горшеня. – Разве это загадки?

Стали бояре да вельможи спрашивать Горшеню:
– Скажи, ну скажи отгадки!

– Нет, – отвечает Горшеня. – Меня царь
зовет, сам к нему и пойду, сам ему
и отгадки скажу.

Нечего делать – ввели они его
в царские палаты белокаменные.

Поставили перед царем.

– Здорово, Горшенюшка, –
говорит царь.

– Здорово, великий
государь.

– А не отгадаешь
ли ты, Горше-
нюшка, мою
первую
загадку:

кто на свете всех щедрее?
Вот мои бояре, воеводы да
попы говорят, что я щедрее всех
буду. Ты что скажешь?

– А я скажу, царь-государь,
что щедрее всех земля. Что ни живет,
что ни растет – всех она питает.

– Молодец, правильно отгадал. А вот
и вторая моя загадка: кто всех быстрее?

Мои именитые люди по-разному отвечают.
Кто говорит, конь его быстрее всех, кто –
собака борзая, кто – сокол, кто – заяц. Какая твоя
отгадка будет?

– Не то они говорят, царь-государь. Быстрее всего мысли.
Мыслью весь мир вмиг облетишь.

– И этот ответ хорош. А как ты третью мою загадку отгадаешь?

Что на свете хуже всего? Один боярин соседа своего
называет, другой – жену злую.

– От дурного соседа можно уйти, злую жену укротить
можно. А вот от дурного разума никуда не уйдешь,
нигде не спрячешься. Все с тобою будет. Видно,
дурной разум хуже всего на свете.

Похвалил царь Иван Васильевич Горшеню.

– Умен, разумен ты, Горшенюшка. Скажи,
чем тебя наградить.

– Ничего мне не надо, царь-государь.

А коли твоя царская милость будет –
сделай запрет продавать

на пятьдесят миль глиняные
горшки и тарелки. Никто бы

тут, кроме меня, не про-
давал их. И я буду этим
очень доволен.

– Хорошо,
Горшенюшка,

да будет
по-твое-

му.



«Транснефть – Прикамье»: в центре трубопроводной системы России



Сеть магистральных трубопроводов раскинулась на обширных территориях, исторически богатых нефтью и обладающих развитой промышленностью. АО «Транснефть – Прикамье» является надежным партнером нефтедобывающих и нефтеперерабатывающих предприятий, обеспечивая эффективную, безопасную и оперативную транспортировку нефти и нефтепродуктов.

АО «Транснефть – Прикамье» расположено практически в самом центре огромной трубопроводной системы «Транснефть» и выполняет стратегически важную связующую функцию, соединяя в единое целое магистрали других регионов нашей страны. «Транснефть – Прикамье» не только осуществляет транспортировку природного сырья, добытого на территории своего присутствия, но и перекачивает нефть из-за Урала и из Западной Сибири.

В состав АО «Транснефть – Прикамье» входит 5 районных нефтепроводных управлений с центрами в Казани, Лениногорске, Альметьевске, Ижевске и Перми. Производственные объекты АО «Транснефть – Прикамье» располагаются в одиннадцати субъектах Российской Федерации: Татарстане, Чувашии, Удмуртии, Башкортостане, Марий Эл, Кировской, Свердловской, Оренбургской, Самарской, Ульяновской областях и Пермском крае. Протяженность магистральных нефтепроводов АО «Транснефть – Прикамье» – 5 970 километров, нефтепродуктопроводов – 961 километр. На трубопроводных трассах предприятия насчитывается 103 подводных перехода. Транспорт нефти и нефтепродуктов обеспечивает 30 нефтеперекачивающих и 5 продуктоперекачивающих станций. Численность персонала – свыше 6 500 человек.



АЛЬМЕТЬЕВСКОЕ РАЙОННОЕ НЕФТЕПРОВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Численность персонала – 1 351 человек
912 км магистральных нефтепроводов
398 км нефтепродуктопроводов
16 подводных переходов
2 головные перекачивающие станции
5 нефтеперекачивающих станций
3 приемо-сдаточных пункта.
Объем резервуарного парка
составляет 260 тыс. м³

Три вопроса (татарская народная сказка)

В давние-предавние времена жил юноша-сирота. Был тот юноша голоден, разут-раздет. Было у него, говорят, два дома: первый – не свой, второй – чужой, а печка в доме голландка, а крыша на доме соломка, законопачен дом соломой, зато подпорки из мха. В один прекрасный день отправился юноша на чужую сторону работу искать. День шагает, ночь шагает. Наконец, увидел человека, который хлеб сеет. Юноша говорит: «Да сопутствует тебе удача в делах твоих, да будет урожай богатый». «Да будет так! Аминь! – отвечает сеятель. – Откуда идешь, в какие земли нужда гонит?» Юноша отвечает: «Работу вышел искать, абзый». Сеятель тогда говорит: «Ладно, джигит. Работнику – труд, путнику – дорога. Когда мыслями занят, и дорога короче становится. Я загадаю тебе несколько загадок. Если ответишь, скажешь». «Хорошо, абзый, – согласился юноша, – говори». Человек надел через плечо лукошко и стал сеять. Взял зерна в пригоршню и веером рассыпал, приговаривая: «Первая пригоршню пойдет на уплату долга». Затем вторую горсть: «А это в долг даю». В третий раз бросил в землю горсть зерна: «Это для дорогих гостей». Задумался юноша: «Что бы это значило? Добро, абзый. Позволь только немного подумать». «Подумай, подумай, сынок».

И человек продолжил сеять. Дав круг, он опять подходит к юноше: – Ну, как дела, сынок, додумался? – Абзый, – спрашивает юноша, – отец-мать у тебя ведь есть? – Есть, – отвечает тот. – Они же тебя воспитывали, когда ты молод был? – Воспитывали. – В таком случае первая пригоршня им предназначена. Твой долг – смотреть на старости за ними. – Верно сказываешь, сынок. Первую пригоршню засеял для их прокормления. – Сыновья у тебя есть? – спрашивает юноша. – Есть. – На этот раз вторую пригоршню ты действительно даешь в долг. Ты теперь воспитываешь сыновей, кормишь-одеваешь их, и они останутся в долгу перед тобой. – Эту загадку ты тоже раскусил. – Дочери у тебя есть? – спрашивает юноша. – Имеются. – Они – как дорогие гости: подрастут, покинут твой дом. Третья пригоршня приготовлена была для этих самых дорогих гостюшек. – Верно ведь! Сметливый ты оказался, джигит, – похвалил сеятель юношу. – Ты обязательно найдешь себе хорошую работу!



НПС «Набережные Челны»

**Народная мудрость**

*Дерево украшают листья, а человека труд.
(татарская пословица)*

В плотном переплетении

История нефтепроводной отрасли Прикамья связана в первую очередь с необходимостью транспортировать нефть с татарских месторождений. Альметьевская нефтеперекачивающая станция, на базе которой в марте 1957 года образовалось Альметьевское районное нефтепроводное управление, стояла в самом центре нарождающейся сети магистральных нефтепроводов. Можно сказать, что Альметьевск изначально был той самой опорной точкой, откуда все начало расти и развиваться, своего рода «сердцем кровеносной системы», центром притяжения и одновременно точкой роста. Неудивительно, что на сегодняшний день на территории Альметьевского РНУ наблюдается наиболее высокая плотность подземных коммуникаций: здесь преобладают двух- и трехниточные трубопроводы, а в последнее время к ним добавились еще и магистральные нефтепродуктопроводы. Насыщенность сложными технологическими объектами делает особо ответственным каждый участок и километр трубопроводной сети Альметьевского РНУ.



Офис Альметьевского РНУ

И нефть, и нефтепродукты

За более чем шесть бурных трудовых десятиков лет нефтеперекачивающие станции Альметьевского РНУ возникали, модернизировались, реконструировались в соответствии с требованиями времени. Сейчас в активе филиала пять нефтеперекачивающих станций – «Азнакаево», «Муслюмово», «Набережные Челны», «Белая» и НПС-3, а также две головные перекачивающие станции – «Альметьевск» и «Нижнекамск», осуществляющие транспортировку нефтепродуктов.

Альметьевскому районному нефтепроводному управлению досталась львиная доля нагрузки в рамках решения задачи по увеличению пропускной способности магистральных нефтепродуктопроводов: в период с 2016-го по 2018 год на участке Альметьевск – Староликеево реальная пропускная способность возросла с 8,4 до 10,3 миллиона тонн в год.

И именно на территории Альметьевского филиала находятся мощные нефтеперерабатывающие заводы Татарстана – «ТАИФ» и «ТАНЕКО», которые благодаря обновлению транспортной инфраструктуры АО «Транснефть – Прикамье» получили возможность сдавать свое топливо в кардинально увеличенных объемах, расширив производство, а также увеличив географию реализации своего продукта на рынке России и дальнего зарубежья.



ГПС «Альметьевск»



Интересный факт

Основные потребители дизельного топлива – железнодорожный транспорт, грузовой автотранспорт, водный транспорт, военная техника, сельскохозяйственная техника, а также легковой дизельный автотранспорт и дизельные электрогенераторы.



НПС «Азнакаево»





НПС «Азнакаево»

**Народная мудрость**

*Кто привык трудиться, тому без дела не сидится.
(русская пословица)*

Полигон для испытаний

С момента своего создания Альметьевское районное нефтепроводное управление стало кузницей руководящих кадров и высококлассных специалистов, а также своеобразным «полигоном» для испытания и внедрения насосной техники, контрольно-измерительных приборов и автоматики, телемеханики, компьютерных систем управления и так далее. Логично: Альметьевское РНУ находится в центре нефтепроводной системы Прикамья – и значит, в центре внимания.

Структура Альметьевского нефтепроводного управления отличается от других филиалов «высоким содержанием» испытательных подразделений: кроме центральной химико-аналитической лаборатории аналогичные структурные звенья есть при НПС «Азнакаево» и НПС «Набережные Челны», а на ГПС «Альметьевск» и ГПС «Нижнекамск» функционируют собственные испытательные лаборатории. Все технологические этапы процесса транспортировки нефти и нефтепродуктов находятся под строгим контролем, а любое новшество «испытывается на прочность» прежде всего здесь, в легендарном Альметьевском нефтепроводном управлении.



ГПС «Михайловка»





РОМАШКИНСКОЕ РАЙОННОЕ НЕФТЕПРОВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Численность персонала – 1 255 человек

1 534 км магистральных
нефтепроводов

4 подводных перехода

5 нефтеперекачивающих
станций.

Объем резервуарного парка
составляет 700 тыс. м³

Байский сын и три мешка

(татарская сказка)

Жил на белом свете богач.
Все его богатство заключалось
в трех мешках золотых монет.

И был у него сын, которого
он любил, души не чаял. Когда тому
исполнилось 18, решил бай отправить
его в город, за товаром, тем самым пытаясь
приучить парня к торговле. Дал ему отец
в дорогу первый мешок золотых монет.

Отправился байский сынок в путь.

Шел он, шел и увидел на краю дороги школу, где обу-
чали грамоте приезжих юношей. Сын бая из любопыт-
ства вошел туда. Его встретил аксакал, который сказал, что
учит любого за мешок золотых. Байский сын подивился столь
высокой цене обучения. Хотел он истратить отцовские деньги
на товар, как было велено, но поучиться грамоте ему тоже
очень хотелось, ведь в свои 18 он ни разу
не был в школе. Байским сыновьям это не полагалось.

И он истратил их на учебу. Спустя некоторое время
он вернулся домой. Отец спросил и про монеты,
и про товар. Сын ответил: «Прости, ати,
я израсходовал все на знания». Отец разо-
злился: «Какие знания, сын? Много ль от
них проку? Товара на них не купишь!»

На следующий день купец дал
юноше второй мешок и отправил
за товаром. Поехал тот вдаль
и на пути повстречал школу
музыки. У знаний этой
школы была та же цена.

Вернулся парень
через месяц
и снова без
товара да без
денег.

Отец рассвирепел еще
пуше. Через неделю купец
послал сына в последний раз
со словами: «Без товара не возвра-
щайся!» Но тот нашел школу игры
в шахматы, потратив последний мешок
на обучение в ней.

Когда сын вернулся к баю, отец не пустил его
домой, выгнал вон: «Ты мне не сын! Ступай куда
хочешь, лишь бы с глаз моих долой!» И направился
сынок куда глаза глядят. Проходя мимо дворца шаха,
увидел столпившийся народ. «Что случилось?» –
спросил он. «Шах устроил шахматный турнир, главный
приз – его царевна-дочь. Желающих посостязаться много,
а победить никому!» – ответили ему.

И тогда сын богача решил участвовать в состязании.
И выиграл он у всех, дошел до финала с непобедимым
игроком – самим шахом. Первый кон он правителю
уступил, зато следующие 2 победил. Разгневался
шах: «Теперь ставка – полцарства!»

И опять правитель проиграл.

Появилась и другая ставка: царства
вторая половина. Байский сын получил
и ее. Тогда собравшиеся стоя поприветствовали
нового властителя.

Новый шах повелел привести
своего отца. Увидев родного
сына на троне, отец его
с первого раза и не узнал.

А сын, улыбнувшись,
ему сказал: «Зря
ты меня ругал,
ведь я все сде-
лал правиль-
но».



В операторной НППС ГОУП НПС «Калейкино»



Хроника событий

В 1948 году близ деревни Тимяшево (Ромашкино) бригада бурового мастера С. Ф. Кузьмина из Шугуровской нефтеразведки пустила скважину № 3, которая убедительно подтвердила наличие нефти в продуктивной толще девона: 25 июля 1948 года при испытании скважины был получен фонтан – более 120 тонн безводной нефти в сутки!



Офис Ромашкинского РНУ

Рядом с нефтяным гигантом

Ромашкинское районное нефтепроводное управление – одно из старейших подразделений АО «Транснефть – Прикамье». Как и у Альметьевского РНУ, днем рождения филиала считается 14 марта 1957 года. Именно в этот день был издан приказ о первом крупном структурном изменении Татарской нефтепроводной конторы: в ее составе были выделены Клявлинская перевалочная нефтебаза, цех нефтепроводов Альметьевск – Карабаш-Бавлы и два районных нефтепроводных управления – Ромашкинское и Альметьевское.

У Ромашкинского РНУ почетная и непростая задача – принимать и распределять потоки нефти от нефтедобытчиков, разрабатывающих крупнейшее в стране Ромашкинское нефтяное месторождение. Рядом с нефтяным гигантом раскинулась целая сеть нефтепроводов: многие «ветки» состоят из двух и даже трех ниток. В однопоточном же исчислении длина всех магистральных трубопроводов в зоне ответственности Ромашкинского РНУ составляет 1 534 километра, причем часть из них приходится на подводные переходы – таких здесь четыре. Объем резервуаров тоже впечатляет масштабами – сейчас в распоряжении Ромашкинского РНУ 700 тысяч кубометров для хранения нефти и нефтепродуктов, включая один из крупнейших в Европе резервуарных парков на НПС «Калейкино».

С задачей справляемся на отлично!

Трудиться рядом с крупнейшим в стране нефтяным месторождением – ответственная задача. Но не только со «своей» нефтью работают здесь. Ромашкинское РНУ, являясь важнейшим звеном в единой системе АО «Транснефть – Прикамье», выполняет общие для всего предприятия функции: обеспечивает прием и хранение нефти с месторождений Западной Сибири, Республики Татарстан, Республики Удмуртия, Башкортостана, осуществляет транспортировку нефти в Самарскую область и другие регионы России, отправляет нефть на экспорт в направлении Самары через нефтепроводы «Дружба-1» и «Дружба-2». Транспортировка нефти и нефтепродуктов по магистральным трубопроводам в обязательном порядке подразумевает бережную и эффективную эксплуатацию этих трубопроводов – внимательное обслуживание, контроль за состоянием трубопроводной трассы, профилактические работы и своевременную замену оборудования, обеспечение безопасности и предупреждение нештатных ситуаций, реконструкцию и ремонт производственных объектов. Со всем перечисленным команда Ромашкинского РНУ справляется на отлично.



В операторной НППС ППС «Михайловка»



Народная мудрость

*Кто любит работу, того любит страна.
(татарская поговорка)*



Магистральная насосная станция ППС «Михайловка-1»





Нефтенасосная № 2 МН Альметьевск – Горький-2



О предприятии

Для выявления дефектов и предотвращения возможных аварий на действующих нефтепроводах специалисты лаборатории неразрушающего контроля применяют следующие методы: визуально-измерительный контроль, радиографию, ультразвуковую диагностику и капиллярный метод.



На строгом учете

Ромашкинским РНУ принимается нефть от 10 нефтяных компаний, также ведется прием нефти от Альметьевского РНУ и от смежного Куйбышевского РНУ – АО «Транснефть – Дружба». Сдача нефти осуществляется на нефтеперерабатывающие заводы и в трубопроводную систему соседних подразделений ПАО «Транснефть»: «Транснефть – Верхняя Волга», «Транснефть – Приволга». Ромашкинским РНУ обеспечивается ежедневный учет принятой, перекачанной и сданной нефти производителям согласно маршрутным поручениям ПАО «Транснефть», осуществляется контроль качества принимаемой и сдаваемой нефти. За качеством нефти и нефтепродуктов в постоянном режиме следят сотрудники химико-аналитической лаборатории, за мониторинг окружающей среды отвечают сотрудники экоаналитической лаборатории. Диспетчерская служба ведет круглосуточный контроль за работой магистральных нефтепроводов, за соблюдением технологических режимов перекачки в соответствии с утвержденными регламентами.





ПЕРМСКОЕ РАЙОННОЕ НЕФТЕПРОВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Численность персонала – 1 456 человек
1 238 км магистральных
нефтепроводов
9 подводных переходов
5 нефтеперекачивающих станций
4 линейные производственно-
диспетчерские станции
5 приемо-сдаточных пунктов.
Объем резервуарного парка составляет
540 тыс. м³

Сокровища Урала (легенда уральской земли)

Давно это было.
В прозрачных морских глубинах
нашей планеты водились многочис-
ленные диковинные обитатели. Среди
них отличался своими размерами Урал-кит.
Огромное создание не знало себе равных среди
морских существ, которые не могли тягаться с ним
ни размерами, ни силой. Урал-кит спокойно рассекал
водные пространства в неустанных поисках пропитания.
Случалось, что вместе с пищей он заглатывал радужные
камешки, которые устилали дно морское.
Шло время, море начало отступать, являя солнцу
все новые участки суши. И однажды Урал-кит
оказался в западне. Море настолько
обмелело, что он не смог больше
добраться до спасительной
водной глубины. Оказавшись
на поверхности, чудище
боролось за свою
жизнь изо
всех сил.

Его туловище извивалось
под палящими лучами солнца,
огромный хвост с большим шумом
поднимался и опускался, развеивая
вокруг остатки морских брызг. Вскоре
уставшее сердце гиганта перестало биться.
Тело Урала вытянулось с севера на юг. С течением
времени останки морского чудовища окаменели
и вознеслись над поверхностью земли. На скалах
появилась растительность, и вскоре здесь поселились люди.
Тут они стали находить разноцветные камни, которые
часто встречались то на берегу ручья или реки,
то в глубине пещер или в осыпях. Чьи-то руки
сначала изготовили из них орудия труда
и первые украшения, а затем человек
научился плавить руду. Остались
еще сокровища у древнего
Урала, только ему
хочется, чтобы люди
с умом распоряжа-
лись ими.



Нефтенасосная ЛПДС «Платина»

**Народная мудрость**

*Коль загорится человек душой, он гору свернет.
(поговорка народа коми)*

На трудных территориях

В ведении Пермского районного нефтепроводного управления – самая обширная территория по сравнению с другими филиалами единой системы «Транснефть – Прикамье». Нефтепроводы, за которые отвечает Пермское РНУ, тянутся по Свердловской области и Пермскому краю, и общий километраж подземных магистралей филиала составляет 1 238,25 километра.

У Пермского РНУ богатая история. Управление было образовано в 1964 году, в связи с введением в строй нефтепроводов Северокамск – Краснокамск и Краснокамск – Пермь. Первоначально оно носило название Краснокамское, а подчинялось Главнефтедистрибуции РСФСР. В состав Северо-Западного нефтепроводного управления (так в 1960-х называлось АО «Транснефть – Прикамье») Краснокамское РНУ было включено в 1968 году, а Пермским оно стало называться несколькими годами позже, когда управление сменило базирование и переехало из Краснокамска в Пермь. Но при любых структурных трансформациях Пермское РНУ всегда оставалось самым крупным подразделением нефтепроводного предприятия Прикамья.



Система маслоснабжения, НПС «Мостовая»

Через горы и тайгу

В состав Пермского районного нефтепроводного управления входит пять нефтеперекачивающих станций – «Мостовая», «Уральская», «Полазна», «Бисер», «Арбатская», а также четыре линейные производственно-диспетчерские станции – «Пермь», «Оса», «Лысьва», «Платина». Расположение и условия работы этих станций заметно разнятся, что неудивительно, ведь на территории присутствия Пермского РНУ есть и реки, и горы, и суровая тайга, и коварные болота...

С «той стороны» Уральского хребта и до границ Удмуртии тянутся нефтепроводы, по которым безостановочно перекачивается нефть с востока на запад, от сибирских нефтяных кладовых – к потребителям и перерабатывающим заводам в европейской части нашего государства. Нефть, движением которой управляют пермские специалисты-нефтепроводчики, идет и на экспорт, обеспечивая экономику страны валютным запасом. К своему делу сотрудники Пермского РНУ относятся ответственно и, невзирая на непростые условия работы, всегда стараются максимально высоко держать планку. Не раз Пермское РНУ становилось победителем в соревновании среди всех пяти филиалов предприятия. Добросовестный труд и уверенный взгляд в будущее – именно с таким настроением нефтепроводчики ежедневно выходят на любимую работу.

Система сглаживания волн давления, НПС «Мостовая»



Лаборатория химического анализа, ЦХАЛ



Интересный факт

Недалеко от ЛПДС «Платина» в Свердловской области установлен памятный знак «Европа – Азия». Считается, что здесь находится граница, разделяющая два континента.





ЛПДС «Платина»

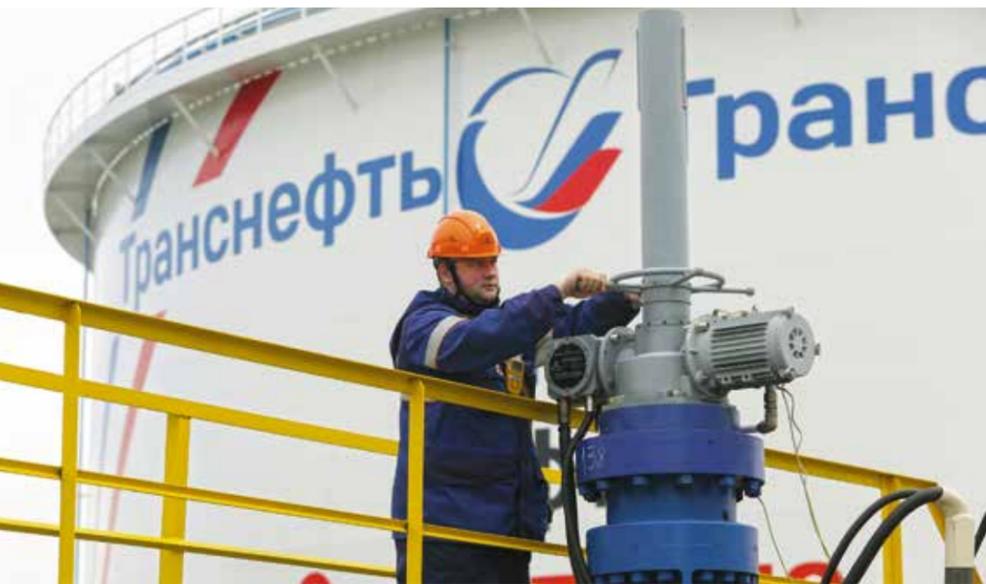
**Интересный факт**

Слово «нефть» в английском, японском, венгерском и некоторых других языках буквально означает «каменное масло», в немецком – «земляное масло», в финском – «горное масло».

В постоянном режиме

Основной задачей Пермского районного нефтепроводного управления является транспортировка нефти по магистральным нефтепроводам Сургут – Полоцк, Холмогоры – Клин, Пермь – Альметьевск, Оса – Пермь, Пермь – ПНОС, Каменный Лог – Пермь, Северокамск – Пермь; прием и учет нефти, сдача грузополучателям и хранение. Разумеется, эта масштабная задача, «разложенная» на ежедневный и круглосуточный режим, не может осуществляться без грамотной и бережной эксплуатации нефтепроводов, без планового ремонта и замены дефектных участков, без обслуживания резервуарного парка, без наладки и испытания любого необходимого в работе оборудования, без своевременной транспортировки рабочих на трассу и обратно. Поэтому неотъемлемыми подразделениями Пермского РНУ являются центральная ремонтная служба, цех технологического транспорта и спецтехники, база производственного обслуживания, лаборатория неразрушающего контроля, центральный склад, экоаналитическая и центральная химико-аналитическая лаборатории.







УДМУРТСКОЕ РАЙОННОЕ НЕФТЕПРОВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Численность персонала – 971 человек
6 нефтеперекачивающих станций
1 224 км магистральных нефтепроводов
24 подводных перехода
42 задвижки ППМН
17 камер пуска и приема средств
очистки и диагностики
8 приемо-сдаточных пунктов
нефтедобывающих компаний.
Объем резервуарного парка составляет
53 тыс. м³

Алый цветок (удмуртская сказка)

Давным-давно это было.
В одной маленькой удмуртской деревне жил старик. Был у него сын по имени Андрей. Чувствуя приближение смерти, позвал старик его к себе и сказал:
– Если хочешь быть счастливым, сынок, старайся всем помогать. Хорошее людьми не забывается. И больше ничего не сказал, а через несколько дней умер. Андрей погоревал, погоревал, собрался в дорогу и пошел по свету счастье искать. Идет он вдоль реки и песенку поет: «Красивы родные места, но грустно мне. Может, счастье найду себе в чужих краях».
Услышала его песню старушка.
– Понимаю тебя, сынок, – говорит она, – на сердце у тебя тяжелое горе есть. Что с тобой такое случилось?
– Отец мой умер, бабушка, один я остался. Вот пошел свое счастье искать.
– Да, горе твое немаленькое. Сделай-ка доброе дело, смастери мне клюку. Видишь, ходить без поддержки трудно. Вспомнил Андрей отцовские слова: «...старайся всем помогать».
Отломил он кленовую ветку и сделал из нее старушке клюку. А та за это показала ему дорогу, которая к счастью приведет. Пошагал Андрей вперед.

Идет, идет, вдруг слышит страшный крик. Смотрит: Заяц на двух лапах стоит. И тут Заяц человеческим голосом ему говорит:
– Помоги мне, парень, спрятаться. Скоро придут сюда ведьма с лесным быком. Они хотят погубить меня. Только успел сказать, как из-за елей показалась страшная ведьма – лицо черное, зубы длинные, глаза, как у кошки, горят. Долго она боролась с Андреем. Но парень ее одолел. Заяц поблагодарил своего спасителя и показал дорогу. Пришел Андрей к роднику. Вдруг слышит чей-то голос. Оглянулся, а это родник говорит:
– Подними, Андрей, с меня камень. Тяжело мне! Убрал он с родника камень, а из него алый цветок вырос. Парень наклонился и погладил его, и тут же перед ним красивая девушка появилась. Да такой красоты, какой Андрей никогда еще не видал.
– Ведьма меня в цветок превратила и под камнем спрятала. Спасибо тебе, Андрей, за то, что освободил меня, – с поклоном сказала девушка.
Андрей сразу влюбился в прекрасную девушку. И она его любила. Стали они вместе жить, новый дом построили. А на подоконнике их дома по весне и летом расцветал алый цветок, как символ их мирной и счастливой жизни.



НПС «Арлець»

**Интересный факт**

Нефтепровод Сургут – Полоцк соединяет российскую Западную Сибирь с Беларусью. Построен в 1977–1981 годы. Длина нефтепровода составляет 3 250 километров. Из 32 нефтеперекачивающих станций 2 находятся в зоне ответственности Удмуртского РНУ.



НПС «Арлець»

На просторах Удмуртии

Только непосвященным может показаться, что все РНУ – на одно лицо. Работа вроде бы одна и та же – нефть качать по трубам, за порядком следить и аварий не допускать. Но все же у каждого нефтепроводного участка есть своя специфика: нужно делать поправку на погодные условия, на особенности территориального расположения, на физико-химические свойства принимаемой и перекачиваемой нефти и, конечно, в целом на функциональную задачу управления.

Удмуртское районное нефтепроводное управление было образовано зимой 1977 года – приказ № 60 Министерства нефтяной промышленности от 24.01.1977 гласил, что на базе Ижевского участка Краснокамского нефтепроводного управления возникает отдельная «боевая единица», новый филиал – Удмуртское РНУ. С самого начала подразумевался быстрый рост удмуртского отрезка нефтепроводов, именно поэтому здесь произошло структурное укрупнение.

История филиала началась с малого – с нефтепровода Ножовка – Мишкино – Киенгоп диаметром 300 и 500 миллиметров. Но в соответствии с поставленной задачей «на быстрый рост и развитие» вскоре на территории Удмуртии стали появляться новые нефтеперекачивающие станции – сначала НПС «Киенгоп» и «Малая Пурга», а затем, с вводом в эксплуатацию магистральных нефтепроводов Сургут – Полоцк и Холмогоры – Клин, – станции «Сюмси», «Дебесы» и другие.

В дружной команде

Сейчас в состав Удмуртского районного нефтепроводного управления входит шесть нефтеперекачивающих станций: «Большая Соснова», «Сюмси», «Дебесы», «Малая Пурга», «Киенгоп», «Арлеть». Работники УРНУ обеспечивают бесперебойную круглосуточную перекачку нефти по нефтепроводам, длина которых в одноконтурном исчислении равна 1 224,191 километра. Через Вятку, Каму и другие реки проложено 24 подводных перехода. Движение нефти по подземным магистралям, диаметр которых колеблется (в зависимости от конкретного участка) от 219 до 1 220 миллиметров, обеспечивают 24 магистральных насосных агрегата и 6 подпорных насосных агрегатов. Резервуарный парк управления составляет 53 000 кубометров общей емкости. За надежность работы протяженной и разветвленной сети нефтепроводов отвечают все подразделения УРНУ: центральная ремонтная служба, база производственного обслуживания, цех технологического транспорта и спецтехники, лаборатория неразрушающего контроля. Экоаналитическая лаборатория следит за состоянием окружающей среды. Центральный склад обеспечивает хранение и передачу необходимого оборудования.



База производственного обслуживания



Народная мудрость

*И камень, и земля трескаются, а человек всё выдерживает.
(удмуртская поговорка)*





НПС «Малая Пурга»

**Сухие цифры**

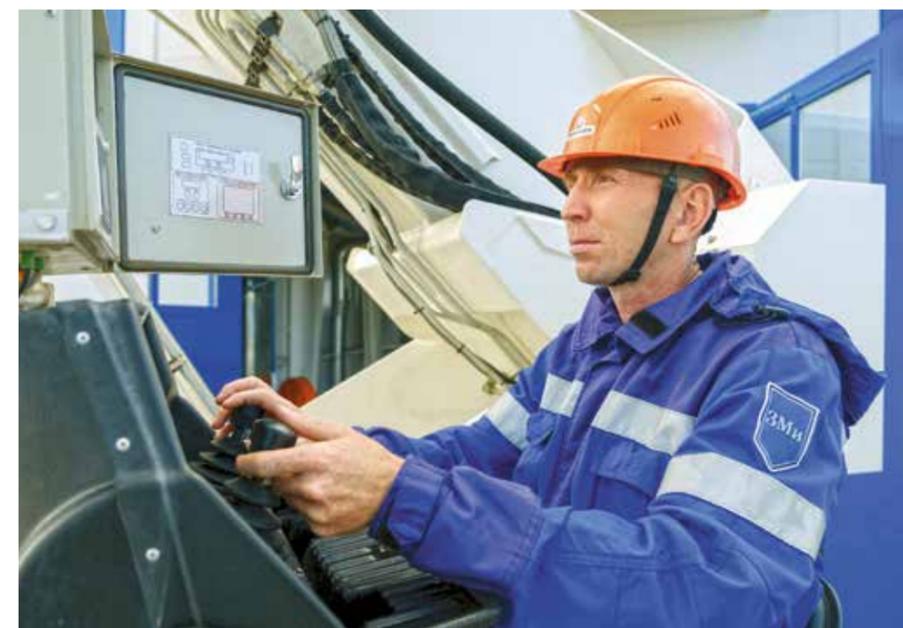
На территории Республики Удмуртия обнаружено 114 нефтяных месторождений, крупнейшие из них – Чутырское, Киенгопское, Мишкинское, Гремихинское, Ельниковское. Разведанные промышленные запасы нефти составляют приблизительно 300 миллионов тонн.



Гусеничный транспортер плавающий грузовой с бортовой платформой

За транзит отвечаем!..

Главная задача Удмуртского нефтепроводного управления – поддержка работоспособности и надежности нефтепроводов в пределах своей зоны ответственности. При этом можно сказать, что подразделения УРНУ делятся на две крупные ветки: НПС «Киенгоп» и «Малая Пурга» осуществляют сбор нефти непосредственно от местных производителей. А перед НПС «Большая Соснова», «Дебесы», «Арлеть» и «Сюмси» стоит немного другая задача: они обеспечивают транзит нефти из Западной Сибири в европейскую часть России. Нефтепровод Холмогоры – Клин, частью которого являются станции «Арлеть» и «Большая Соснова», известен в том числе и тем, что диаметр его подземных магистралей равен 1 220 миллиметров – это один из первых столь крупных нефтепроводов в истории нефтепроводного транспорта. Разумеется, чтобы перекачивать нефть по такой крупной артерии, необходимо очень мощное оборудование на нефтеперекачивающих станциях, огромный запас энергетической прочности, а главное – высококлассные специалисты нефтепроводного дела. Именно такие профессионалы трудятся в Удмуртском РНУ.





КАЗАНСКОЕ РАЙОННОЕ НЕФТЕПРОВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Численность персонала – 1 030 человек
1 056 км магистральных нефтепроводов
411 км нефтепродуктопроводов
28 подводных переходов
3 нефтеперекачивающие станции
1 линейная производственно-диспетчерская станция
2 продуктоперекачивающие станции
5 приемо-сдаточных пунктов.
Объем резервуарного парка составляет
91 тыс. м³

Маленькая птичка (чувашская сказка)

Пришла осень, первые морозы пошли. Начали птицы собираться в теплые края, а змеи да ящерицы по норкам прятаться. Только одна маленькая птичка крылышко себе сломала и вместе с остальными улететь не смогла. Растерялась, не знает, что делать. А рядом темный лес. «Схожу-ка туда, может, деревья меня согреют». – И птичка пошла в сторону леса. Летать не может, крылышко ведь сломано. На опушке росла серебряная Береза.

Птичка подошла:

– Раскидистая Береза,пусти меня до весны пожить.
– Ты в своем уме? Мне свои листочки оберегать надо, не могу я на тебя отвлекаться, – ответила Береза.
Прыгает бедная птичка по лесу, крылышко по земле волочит. Смотрит, большой Дуб растет.
– Дуб-богатырь, позволь мне до весны в твоих теплых ветвях пожить.

– Еще чего! Таких, как ты, только впусти. До весны все мои желуди съешь. Уходи, уходи!
Бедная птичка поплелась дальше. Дошла до речки, а там большая Ива растет.

– Добрая Ивушка, у тебя ветви густые,пусти меня до весны пожить.
– Иди-иди, с тобой даже разговаривать не стану, – ответила Ива хвастливо.

Бедная птичка не знает, что делать. От усталости уже еле-еле идет, да и крылышко болит. Так дошла она до середины леса.

Тут ее зеленая Елка заметила и спрашивает:

– Ай-ай, бедняжка, куда путь держишь? Почему от своих друзей отстала?

– У меня крылышко сломано, летать не могу. Просила я у лесных деревьев помощи, да только никто надо мной не сжалился.

– Ну, поживи у меня. Вот на эту веточку садись, она самая теплая, – сказала Елка от чистого сердца.

А рядом с Елкой росла старая Сосна. Она тоже пожалела птичку:

– Мои ветки не могут тепло хранить, но защитят тебя от холодных ветров.

И маленький Можжевельник Птичку пожалел:

– Тебя, малюточку, я до весны могу своими ягодками кормить.

И стала птичка жить счастливо.

Но однажды налетел на лес холодный ветер.

Решил он все деревья без листьев оставить.

Только сначала посоветовался со своим отцом Ураганом:

– Все ли мне деревья без листьев оставить или некоторых посадить?

– Сынок, не тревожь тех, кто помог маленькой птичке.

Пусть они всю зиму зелеными остаются, – ответил Ураган.

Вот с тех пор и Елка, и Сосна, и Можжевельник круглый год зелеными стоят.



НПС «Ковали»

**Народная мудрость**

*Алмаз остается алмазом, даже если бросить его в грязь.
(татарская пословица)*



Всегда готовы к изменениям

Казанское районное нефтепроводное управление было образовано приказом № 191 Министерства промышленности от 6 апреля 1977 года, и среди всех пяти филиалов АО «Транснефть – Прикамье» Казанское РНУ фактически является самым молодым. Молодость ассоциируется с активностью, с готовностью и желанием перемен, с повышенным уровнем энергии.

Все эти характеристики обоснованно применимы к Казанскому РНУ – здесь всегда бурлит работа, круглосуточно ведется перекачка нефти и нефтепродуктов, контролируется качество и количество принимаемой и сдаваемой нефти. История филиала берет начало со станций «Тиньговатово» и «Ковали», которые до 1977 года входили в состав Горьковского районного нефтепроводного управления и на базе которых и было создано новое РНУ. Сейчас, практически на пороге третьего десятилетия XXI века, большие изменения вновь происходят на этих ответственных участках. В Казанском районном нефтепроводном управлении не боятся перемен. Расширять горизонты и выходить на новый уровень – к этому в Казанском РНУ всегда готовы.

Здание АУП Казанского РНУ

Подземные и подводные

Одна из отличительных особенностей Казанского районного нефтепроводного управления – наличие большого числа подводных переходов через крупные, средние и малые реки. В этом отношении Казанский филиал «даст фору» всем другим подразделениям предприятия. Кама, Шуранка, Мёша, Волга, Свияга, Цивиль... Магистральные трубопроводы обходить препятствия не привыкли, где понадобится – там трубы и будут проложены, невзирая на «неподходящие» природные условия. А вот заботы и внимания подводные переходы требуют особенного. Поэтому не менее двух раз в год на каждом подводном переходе проводятся учебно-тренировочные занятия: в натуральных условиях, имитирующих реальные события, персонал отрабатывает навыки локализации и ликвидации аварий на объектах трубопроводной системы и их возможных последствий. Сотрудники Казанского РНУ всегда начеку и полностью готовы к спасению жизни и сохранению здоровья людей, к снижению ущерба окружающей среде и материальных потерь. Особое внимание и неусыпный контроль на каждом участке трассы – именно поэтому аварии на подводных переходах практически исключены. Как, впрочем, и на всех подземных нефте- и нефтепродуктопроводах Казанского РНУ.



Операторная НПС «Студенец»



Интересный факт

На реках Каме и Волге к учебно-тренировочным занятиям привлекается вновь созданное в Казанском РНУ подразделение База флота: штат в количестве 21 человека и 3 специально оборудованных катера – 2 бонопостановщика и нефтесборщик.



ЛПС «Лазарево»





ППС «Ковали-1»

**Народная мудрость**

*Один человек пройдет – след останется,
сто человек пройдет – дорога проложится.
(чувашская пословица)*

Уверенное развитие и обновление

В состав Казанского районного нефтепроводного управления входят три нефтеперекачивающие станции: «Тиньговатово», «Студенец», «Ковали» и линейная производственно-диспетчерская станция «Лазарево». В 2018 году в обширном трубопроводном хозяйстве АО «Транснефть – Прикамье» появилось новое принципиально важное звено – нефтепродуктопроводы. Для осуществления плановой интеграции нефте- и нефтепродуктопроводной систем в единое предприятие на территории Казанского РНУ были построены продуктоперекачивающие станции (ППС) «Тиньговатово» и «Ковали». Таким образом, количество структурных подразделений управления магистральных нефтепроводов добавилось свыше четырехсот километров нефтепродуктопроводов. Для обеспечения безопасной работы насосных станций и линейной части нефте- и нефтепродуктопроводов на трудовую вахту ежедневно выходят не только работники станций и линейные трубопроводчики, но и сотрудники центральной ремонтной службы Казанского РНУ, сотрудники базы производственного обслуживания и лаборатории неразрушающего контроля, центрального склада, цеха технологического транспорта и спецтехники, экоаналитической лаборатории и инженерно-технического центра.



Насосная ППС «Ковали-1»





ЧАСТЬ III



ГАРАНТИИ, АЗАРТ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Мардан атай и Тутой

(удмуртская сказка)

Хороша земля за Валой-рекой, хороши леса и луга. Хочет ими владеть Мардан атай, хочет владеть и Тутой батыр. И не уступают один другому, спорят, каждый стоит на своем. Вот-вот пойдут войной друг на друга.

Только знает хитрый Мардан, что слабенец он против Тутоя. Тот и ростом велик, и силен.

Пошел Мардан к Тутюю и говорит:
– К чему нам своих людей заставлять биться друг с другом. Не лучше ли помериться силами один на один? Усмехнулся Тутюю батыр, взглянув на низкорослого

Мардана:

– Что ж, померимся.

– Бороться врукопашную нам не пристало, – продолжал Мардан атай. – Ведь мы с тобой не медведи. На прибрежных лугах, видишь, как много кочек. Давай облюбим по одной и пинком перебросим через реку.

Чья кочка перелетит на тот берег, тому и достанутся эти земли. Кто не добросит, тот уйдет отсюда со своим народом.

– Согласен, – говорит Тутюю батыр. –

Только жалко мне тебя: я выше и сильнее, а потому и кочку пну подальше.

Твоему народу придется уходить.

– Это еще посмотрим, – не сдается Мардан. – Приходи сюда завтра утром. Да накажи своим собратьям, чтобы

готовы были покинуть эту землю.

– Нет уж, не бывать такому. Тебе придется уходить, – говорит Тутюю.

Ночью Мардан срезал кочку и поставил ее обратно на то же место. То же велел сделать и своим собратьям. На рассвете пришли спорщики к Вале-реке. Из всей силы Тутюю батыр ударил ногой кочку. Кочка сорвалась и полетела высоко-высоко, далеко-далеко и шлепнулась как раз на середине реки. Пнул свою заранее срезанную кочку и Мардан атай. Полетела она через реку и упала на том берегу.

Великан Тутюю с удивлением смотрит на коротышку Мардана. Досадно ему, что такой соперник оказался сильнее.

– Ну, Тутюю батыр, тебе надо уходить, – говорит Мардан атай. – Такой был наш уговор.

Не соглашаться нельзя, а соглашаться – землю жалко. Молча отошел Тутюю от Мардана и молча отправился к своим людям. Видит Мардан – возвращается обратно Тутюю со всем своим народом.

Тогда и Мардан позвал своих людей.

Когда Тутюю приблизился к реке, люди Мардана стали пинать кочки, срезанные ими ночью. Забросали Тутюю кочками, и тому пришлось уйти.

И земля, и луга, и леса по реке Вале достались Мардан атаю.

А на том месте, куда мардановы люди пинали кочки, образовался большой холм.



О предприятии

Доля работников АО «Транснефть – Прикамье» в возрасте до 30 лет составляет порядка 20 % от списочной численности персонала, это более чем 1 300 человек. На предприятии трудится около 270 молодых специалистов.

Участники конкурса профессионального мастерства



Кадры решают всё!

Главная ценность компании – это, безусловно, ее коллектив. В АО «Транснефть – Прикамье» работает около 6 500 профессионалов, которым по плечу решение задач любой сложности. Каждый день своим трудом они обеспечивают бесперебойную транспортировку «черного золота» по магистральным трубопроводам. Для карьерного роста сотрудников, максимального раскрытия их потенциала, комфортной и безопасной деятельности на предприятии созданы все условия. Аттестованы тысячи рабочих мест, проведена санитарно-техническая паспортизация объектов. Специалисты и руководящий состав Общества имеют прекрасную возможность повышать профессиональную компетенцию в крупных учебных центрах России. Особое внимание уделяется решению социальных вопросов сотрудников и их семей. В коллективном договоре АО «Транснефть – Прикамье» учтены механизмы оплаты труда, разносторонние социальные льготы, права и возможности работников. Всемерную поддержку получают пенсионеры, ветераны Общества. Еще одна немаловажная задача – профилактика профессиональных заболеваний. Для этого проводятся регулярные медицинские обследования сотрудников, предоставляются путевки в санаторно-курортные учреждения.

Ориентир на молодое поколение

Важную категорию сотрудников предприятия составляют молодые специалисты. Активное привлечение и закрепление талантливой молодежи – залог успешного будущего. Поддержка молодых специалистов Общества традиционно находится на высоком уровне. Необходимые условия для профессионального развития, социальная защищенность, гарантированные льготы – все это направлено на успешную адаптацию на предприятии. И молодежь полностью оправдывает возложенные на нее надежды! Ежегодно «Транснефть – Прикамье» организует конференцию молодых специалистов, где сотрудники презентуют перспективные научно-технические разработки. Лучшие инновационные проекты успешно внедряются в производство. АО «Транснефть – Прикамье» сотрудничает с рядом учебных заведений, выпускающих квалифицированные рабочие кадры. В частности, будущих нефтепроводчиков готовят в специализированных учебных центрах на базе Канашского транспортно-энергетического техникума в Республике Чувашия. Кузница инженерно-технических кадров – Уфимский государственный нефтяной технический университет (УГНТУ). Доброй традицией стало направлять в вузы детей сотрудников – таков один из принципов корпоративного обучения и продолжения отраслевых династий.



В детском оздоровительном лагере «Орленок»



Народная мудрость

*Если дерево не пустит
корней глубоко,
то и не поднимется
высоко.
(пословица
народа коми)*

*Вручение дипломов
выпускникам
Канашского транспортно-
энергетического техникума,
2019 год*





Интересный факт

В 2019 году на зимней спартакиаде АО «Транснефть – Прикамье» первое общекомандное место завоевали представители Пермского РНУ, второе – Ромашкинского РНУ, третье – аппарата управления.



На горе Эльбрус

Культура оптимизма, культура бодрости

«В здоровом теле здоровый дух» – эту мудрость всецело поддерживает коллектив АО «Транснефть – Прикамье». Профессия нефтепроводчика ежедневно сопряжена с большими нагрузками, и поддержание хорошей физической формы сотрудников – задача корпоративного уровня.

Активно ведется популяризация здорового образа жизни. Ежегодно проводятся спартакиады, где команды филиалов АО «Транснефть – Прикамье» соревнуются в различных дисциплинах. Летом это бег, плавание, армрестлинг, волейбол и футбол. В программе зимней спартакиады – состязания по лыжному спорту и сноуборду. Подобные мероприятия – отличный повод проявить свои спортивные таланты и лидерские качества. Кроме того, они содействуют укреплению командного духа, усиливают взаимную поддержку, необходимые и в профессиональной деятельности. В числе значимых детских проектов – поддержка и развитие корпоративного лагеря «Орленок», расположенного близ Альметьевска. Каждое лето сюда приезжает около 500 ребят. Здесь они занимаются в кружках и секциях, играют в спортивные игры – скучать некогда! Сейчас в «Орленке» проходит полномасштабная реконструкция, которая завершится в мае 2020-го. В результате вместимость лагеря увеличится до 880 человек за сезон, появятся новые жилые корпуса и культурно-развлекательный центр с кинозалом.

В центре внимания — ЭКОЛОГИЯ

Помня о том, что природа – наш общий дом, коллектив профессионалов АО «Транснефть – Прикамье» с особой тщательностью подходит к вопросам экологической политики. От того, как мы относимся к окружающей среде сегодня, зависит, в каком мире будут жить будущие поколения.

На всех этапах деятельности приоритетом для АО «Транснефть – Прикамье» является строгое соблюдение норм экологической безопасности. Сложное технологическое оборудование, высокорисковый основной продукт транспортировки и хранения обуславливают особо пристальное внимание к вопросам охраны природы. На каждом из пяти филиалов Общества функционируют эколого-аналитические лаборатории, оснащенные современными средствами диагностики. Это позволяет на постоянной основе применять различные методы анализа состояния окружающей среды, что обеспечивает полноценный контроль производственной деятельности. Экологический мониторинг ведется по нескольким направлениям. Это и химический анализ воды в природных водоемах, и контроль состояния почвы и воздуха в санитарно-защитных зонах. Ежегодно проводится инспекционный аудит на соответствие международным стандартам экологической безопасности. К мерам поддержания благоприятной экологической обстановки можно отнести и предупреждение аварийных ситуаций – своевременное устранение дефектов, плановый ремонт и замену нефтепроводов и других производственных объектов.



Выпуск молодняка рыбы



Сухие цифры

На природоохранные мероприятия в АО «Транснефть – Прикамье» ежегодно выделяется около 100 миллионов рублей.

Высадка саженцев хвойных деревьев





Автобусы, подаренные школам
Малопургинского района Удмуртии



Народная мудрость

Красота на время, доброта навеки.
(чувашская пословица)



Доброта навеки

АО «Транснефть – Прикамье» осуществляет свою деятельность на территории 11 субъектов Российской Федерации, и для каждого из них присутствие предприятия стало весьма заметным штрихом. Общество не только создает рабочие места и отчисляет налоги в федеральный, региональный и местный бюджеты, но и поддерживает множество общественных проектов, оказывая помощь в развитии культуры, образования и здравоохранения в регионах присутствия.

В постоянном режиме ведется благотворительная работа с малоимущими и социально уязвимыми слоями населения. Материальную поддержку получают детские дома, интернаты, школы и детские сады. Из недавних благотворительных мероприятий предприятия – реализация проектов, приуроченных к Году энергосбережения, в пяти школьных и дошкольных общеобразовательных учреждениях. В 2017–2019 годах действует корпоративная программа развития школьного образования, в рамках которой произведен ремонт и оснащение классов математики, физики и химии в 30 школах Татарстана, Удмуртии, Чувашии, Пермского края, Самарской, Кировской и Свердловской областей. В Лаишевском районе Республики Татарстан открыта врачебная амбулатория, оснащенная новейшим оборудованием. Медицинскую помощь здесь смогут получать более 13 тысяч жителей района.

Амбулатория в с. Песчаные Ковали Лаишевского района Республики Татарстан, построенная на средства АО «Транснефть – Прикамье»

Уверенный взгляд в будущее

Трудовая история АО «Транснефть – Прикамье» насчитывает уже семь десятков лет – для нефтепроводной отрасли это весьма солидный стаж. Героические страницы прошлого, опыт преодоления трудностей, многочисленные испытания на прочность – всё это не забыто: предприятие с уважением относится к ветеранам-нефтепроводчикам и сохраняет верность традициям, главная из которых – ответственное, профессиональное отношение к выполняемой задаче.

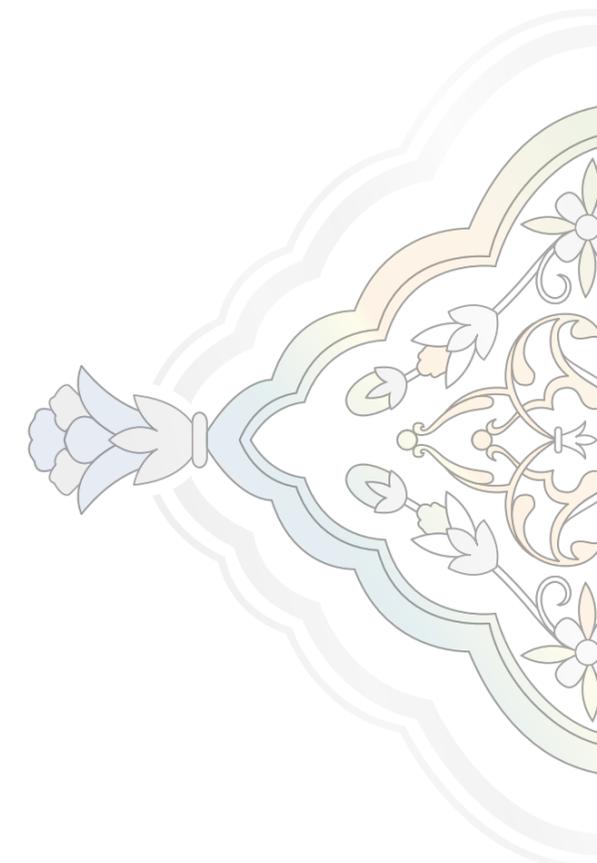
АО «Транснефть – Прикамье» входит в категорию предприятий непрерывного цикла, и это в определенном смысле символично: не прерывается связь времен, как не прерывается круглосуточная транспортировка нефти по трубопроводной системе ПАО «Транснефть». АО «Транснефть – Прикамье» уверенно смотрит в будущее и продолжает работу по совершенствованию и модернизации производственных мощностей, обеспечивая надежное функционирование системы нефте- и нефтепродуктопроводов Прикамья. Стабильная и эффективная работа нефтепроводного предприятия – обязательное условие сбалансированного развития всего нефтяного, нефтеперерабатывающего и нефтехимического комплекса страны.





	ЧАСТЬ I. СТРАНИЦЫ СЛАВНОЙ ИСТОРИИ
9	Нефть нельзя грузить бочками!..
	1949–1959
10	Организация для управления транспортом
12	Нарашивая километры нефтепроводов
15	Строить, улучшать, оберегать
17	От ручного труда – к автоматизации
	1959–1969
18	На западном направлении – большие перемены
21	Во имя мира и дружбы
23	Автоматизация: переход на новый уровень
24	Идем на север!..
	1969–1979
27	Счет пошел на миллиарды
28	Новый уровень и новые технологии
31	И снова изменения в структуре
	1979–1989
32	Количество и качество
35	Станция за станцией
36	В сложных условиях
	1989–1999
39	Поиск нестандартных решений
40	Не числом, а умением
43	Реконструкция и модернизация
	1999–2009
44	Курс на обновление
46	Перевооружение с мирными целями
48	Все в порядке, все под контролем
	2009–2019
51	С прицелом на будущее
52	Реализуя энергетическую стратегию России
55	Руководители предприятия. 1949–2019

	ЧАСТЬ II. ЗВЕНЬЯ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ
59	«Транснефть – Прикамье»: в центре трубопроводной системы России
	АЛЬМЕТЬЕВСКОЕ РАЙОННОЕ НЕФТЕПРОВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
63	В плотном переплетении
64	И нефть, и нефтепродукты
67	Полигон для испытаний
	РОМАШКИНСКОЕ РАЙОННОЕ НЕФТЕПРОВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
73	Рядом с нефтяным гигантом
74	С задачей справляемся на отлично!
77	На строгом учете
	ПЕРМСКОЕ РАЙОННОЕ НЕФТЕПРОВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
83	На трудных территориях
84	Через горы и тайгу
87	В постоянном режиме
	УДМУРТСКОЕ РАЙОННОЕ НЕФТЕПРОВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
93	На просторах Удмуртии
94	В дружной команде
97	За транзит отвечаем!..
	КАЗАНСКОЕ РАЙОННОЕ НЕФТЕПРОВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
103	Всегда готовы к изменениям
104	Подземные и подводные
107	Уверенное развитие и обновление
	ЧАСТЬ III. ГАРАНТИИ, АЗАРТ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
	2019
113	Кадры решают всё!
114	Ориентир на молодое поколение
117	Культура оптимизма, культура бодрости
118	В центре внимания – экология
121	Доброта навеки
	Заключение
122	Уверенный взгляд в будущее



УДК 622.692.4(470.41)
ББК 39.71-4(2Рос.Тат)
С58

Соединяя времена и пространства. – Красноярск :
С58 ИПК «Платина», 2019. – 128 с., ил.

Издание, посвященное 70-летию АО «Транснефть – Прикамье», рассказывает о славном прошлом, уверенном настоящем и перспективном будущем предприятия.

УДК 622.692.4(470.41)
ББК 39.71-4(2Рос.Тат)

© АО «Транснефть – Прикамье», 2019
© Оформление. ООО ИПК «Платина», 2019

СОЕДИНЯЯ ВРЕМЕНА И ПРОСТРАНСТВА

В книге использованы материалы из архива службы общественных коммуникаций, а также материалы из книги В. В. Корчагина «Хозяева подземных магистралей» (1999) и юбилейного издания «Северо-Западным – 60» (2009)

Руководитель проекта
Роберт Галиев

Рабочая группа
руководители отделов и служб аппарата управления и филиалов АО «Транснефть – Прикамье»

Фотографы
Дмитрий Петриченко, Олег Воробьев

Редактор **Юлия Кориневская**
Дизайн-концепт – **Инесса Имполитова**
Дизайнер **Светлана Ничепорчук**
Проект-менеджер **Нина Богдашина**
Техническая редактура и корректура **Татьяна Сергиенко**
Корректор **Людмила Кустова**
Верстка, цветокоррекция – **Иван Железняков**

Подписано в печать 26.08.2019. Формат 90 x 60 1/8
Гарнитура OptimaI. Печать офсетная. Бумага мелованная. Усл. печ. л. 16
Тираж 600 экз. Заказ № 31063

ООО ИПК «Платина»
660059, Красноярск, проспект имени газеты «Красноярский рабочий», 71д
тел. (391) 2-286-333, факс (391) 2-655-961
www.platinaipk.ru

Отпечатано в ООО ИПК «Платина»