

WHA57.10 Дорожная безопасность и здоровье

Пятьдесят седьмая сессия Всемирной ассамблеи здравоохранения,

напоминая резолюцию WHA27.59 (1974 г.), в которой отмечается, что дорожно-транспортные происшествия создают масштабные и серьезные проблемы в области общественного здравоохранения, что в этой связи нужны согласованные международные усилия и что ВОЗ должна взять на себя лидирующую роль по отношению к государствам-членам;

рассмотрев доклад о дорожной безопасности и здоровье¹;

приветствуя резолюцию 58/9 Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций о глобальном кризисе в области безопасности дорожного движения;

отмечая с признательностью принятие Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций резолюции 58/289, предлагающей ВОЗ действовать в качестве координатора по вопросам дорожной безопасности в рамках системы Организации Объединенных Наций, основываясь на опыте региональных комиссий Организации Объединенных Наций;

признавая огромное глобальное бремя смертности, обусловленное дорожно-транспортными происшествиями, 90% из которых происходят в странах с низким и средним уровнями дохода;

признавая, что каждый участник дорожного движения должен взять на себя ответственность за безопасность передвижения и соблюдение дорожных законов и правил;

признавая, что дорожно-транспортный травматизм представляет собой серьезную, но лишнюю должного внимания проблему в области общественного здравоохранения, которая имеет серьезные последствия с точки зрения смертности и заболеваемости и влечет за собой существенные социально-экономические издержки, и что при отсутствии незамедлительных мер эта проблема станет еще более серьезной;

признавая далее, что для успешного решения этой проблемы необходим многосекторальный подход и что для снижения воздействия дорожно-транспортного травматизма существуют меры, основанные на фактических данных;

принимая к сведению большое число мероприятий по случаю Всемирного дня здоровья 2004 г., в частности представление первого всемирного доклада о предупреждении дорожно-транспортного травматизма²,

1. СЧИТАЕТ, что сектор общественного здравоохранения и другие сектора – как государственный, так и сектор гражданского общества – должны активно участвовать в программах профилактики дорожно-транспортного травматизма на основе эпиднадзора в области травматизма и сбора данных, изучения факторов риска, связанных с дорожно-транспортным травматизмом, осуществления и оценки мер в целях снижения уровня дорожно-транспортного травматизма, оказания добольничной и травматологической помощи и

¹ Документ A57/10.

² *Всемирный доклад о предупреждении дорожно-транспортного травматизма*. Женева, Всемирная организация здравоохранения, 2004 г.

психологической поддержки жертвам дорожно-транспортных происшествий, а также в программах пропаганды профилактики дорожно-транспортного травматизма;

2. ПРИЗЫВАЕТ государства-члены, особенно те из них, которые несут на себе тяжелое бремя дорожно-транспортного травматизма, обеспечить мобилизацию своих секторов общественного здравоохранения, назначив координационные центры по предупреждению и смягчению неблагоприятных последствий дорожно-транспортных происшествий, которые координировали бы ответные меры общественного здравоохранения с точки зрения эпидемиологии, профилактики и пропаганды и обеспечивали связь с другими секторами;

3. ПРИНИМАЕТ предложение Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций о том, чтобы ВОЗ действовала в качестве координатора по вопросам дорожной безопасности в рамках системы Организации Объединенных Наций, работая в тесном сотрудничестве с региональными комиссиями Организации Объединенных Наций;

4. РЕКОМЕНДУЕТ государствам-членам:

(1) включить профилактику дорожно-транспортного травматизма в программы общественного здравоохранения;

(2) провести оценку национальной ситуации, касающейся бремени дорожно-транспортного травматизма, и обеспечить выделение ресурсов, соразмерных масштабам этой проблемы;

(3) подготовить и осуществить – если они еще не сделали этого – национальную стратегию по профилактике дорожно-транспортного травматизма и соответствующие планы действий;

(4) обеспечить лидирующую роль в области безопасности дорожного движения на уровне правительства, включая назначение единого ведомства или координационного центра по вопросам дорожной безопасности, или с помощью другого эффективного механизма в зависимости от национальных условий;

(5) содействовать межсекторальному сотрудничеству между различными министерствами и секторами, включая частные транспортные компании;

(6) укрепить службы неотложной помощи и реабилитации;

(7) повышать информированность о факторах риска, в частности о последствиях злоупотребления алкоголем, воздействия психоактивных веществ и использования мобильных телефонов во время вождения;

(8) принять конкретные меры по предупреждению и ограничению смертности и заболеваемости в результате дорожно-транспортных происшествий и произвести оценку влияния таких мер;

(9) обеспечить соблюдение существующих дорожных законов и правил и вести работу со школами, работодателями и другими организациями в целях содействия просвещению как водителей, так и пешеходов по вопросам безопасности дорожного движения;

(10) воспользоваться предстоящим всемирным докладом по профилактике дорожно-транспортного травматизма в качестве средства планирования и реализации соответствующих стратегий в области профилактики дорожно-транспортного травматизма;

(11) обеспечить участие министерств здравоохранения в разработке политики в области профилактики дорожно-транспортного травматизма;

(12) особенно развивающимся странам, принимать законодательные меры и обеспечивать строгое соблюдение правил, предусматривающих ношение защитных шлемов мотоциклистами и пассажирами мотоциклов, и придать обязательный характер положениям, предусматривающим как установку ремней безопасности на сиденьях заводами-изготовителями автомобилей, так и использование ремней безопасности водителями;

(13) изучить возможность увеличения финансирования на цели безопасности дорожного движения, в том числе посредством создания соответствующего фонда;

5. ПРЕДЛАГАЕТ Генеральному директору:

(1) сотрудничать с государствами-членами в разработке научно обоснованных программ и политики по осуществлению мер, направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма и смягчение его последствий;

(2) поощрять научные исследования в порядке подкрепления основанных на фактических данных подходов к профилактике дорожно-транспортного травматизма и смягчению его последствий;

(3) способствовать адаптации эффективных мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма, которые можно было бы применить на уровне местных общин;

(4) обеспечить техническую поддержку в целях укрепления систем добровольной и травматологической помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий;

(5) сотрудничать с государствами-членами, организациями системы Организации Объединенных Наций и неправительственными организациями в целях создания потенциала в области профилактики травматизма;

(6) поддерживать и укреплять усилия по повышению осведомленности о масштабах и профилактике дорожно-транспортного травматизма;

(7) проводить регулярные совещания экспертов в целях обмена информацией и создания потенциала;

(8) представить доклад о ходе работы по повышению дорожной безопасности и содействию профилактике дорожно-транспортного травматизма в государствах-членах на Шестидесятой сессии Всемирной ассамблеи здравоохранения.

(Восьмое пленарное заседание, 22 мая 2004 г. –
Комитет А, второй доклад)