

Моргунов Юрий Васильевич
**Командир звена 48-го гвардейского отдельного
разведывательного авиационного полка Главного
Командования ВВС Красной Армии, гвардии младший
лейтенант**

Командир звена 48-го гвардейского отдельного разведывательного авиационного полка Главного Командования ВВС Красной Армии, гвардии младший лейтенант.



Родился 17 августа 1921 года в селе Ясенево (ныне – в черте Москвы) в крестьянской семье. Русский. Окончил 7 классов и школу ФЗУ. Работал токарем на Московском станкостроительном заводе имени С.Орджоникидзе.

Без отрыва от производства учился в аэроклубе, получил диплом пилота Осоавиахима. В армии с 1940 года, поступил в Чкаловскую военную авиационную школу пилотов, которую окончил в 1942 году, получив звание сержанта. Был направлен в запасной авиационный полк для освоения нового самолёта – пикирующего бомбардировщика и разведчика Пе-2.

Заметка «На родном заводе» о Герое Советского Союза Ю.В. Моргунове, опубликованная в газете «Комсомольская правда». 26 августа 1944 г.



В действующей армии с января 1943 года. Сражался на Западном, Юго-Западном, Степном, 2-м Украинском фронтах в разведывательном авиационном полку. Летал на отлично освоенной им машине – разведчике Пе-2, в экипаже с будущим Героем Советского Союза штурманом Ю.М.Ткачевским и воздушным стрелком П.Петровым, а после гибели последнего – с В.Литвиновым. Первое боевое разведывательное задание Ю.В.Моргунов получил на Юго-Западном фронте – разведка вражеской обороны на берегах Северского Донца, в полосе между городами Змиев и Ворошиловград (ныне – Луганск). Задание было успешно выполнено. Далее последовала многочисленная череда разведывательных полётов, длившаяся до конца войны.



В процессе подготовке к Курской битве экипаж Ю.В.Моргунова летал глубоко за линию фронта. С помощью визуального наблюдения и фотографирования с больших высот разведчики фиксировали интенсивность железнодорожных перевозок противника, направление и количество перемещающихся войск противника, районы сосредоточения боевой техники, в том числе авиации.

А В Т О Б И О Г Р А Ф И Я

На Героя Советского Союза Гвардии капитана **МОРГУНОВА Юрия**
 Васильевича.

Родился 19 августа 1921 г. в с. Косенево, Ленинского р-на, Московской области в семье крестьянина. До революции - отец **МОРГУНОВ** Василий Иванович - батрачка, в настоящее время являлся II группой, проживает в с. Косенево, Ленинского р-на, Московской обл. Мать - **МОРГУНОВА** Мария Ивановна - домохозяйка, умерла в 1944 г.

За границей на родственников никто не проживает.

Женат. Жена **МОРГУНОВА** Мария Александровна / **ТИМОШКИ** / 1926 г. рождения, уроженка Московской обл. г. Можайск - домохозяйка.

Сын Иван - **ТИМОШКИ** Игорь Емельянович, до революции был несовершеннолетним, умер в 1944 г. Мать Иван - **ТИМОШКИ** Мария Александровна - домохозяйка, проживает Ново-Истринск, Истринской обл.

Брат - **МОРГУНОВ** Валерий Васильевич 1926 г. военнообязанный Вооруженных Сил. Жестко - **МОРГУНОВА** Мария Александровна 1924 г. работает г. Москва в управлении геодезии и картографии, проживает Московская обл. Ленинского р-на, с. Косенево.

Самостоятельную работу начал с октября 1938 г. и до июля 1940 г. г. Москва на станкозаводе им. Серго Орджоникидзе - токарем.

Образование - восемь классов в школе №30 при станкозаводе им Серго Орджоникидзе г. Москва октябрь 1938 г. Учился в Московском паровозостроительном техникуме, не закончил 1 курс.

В отряде армии не служил. В плену не был. Член ВКП(б) с 4-1944 г. принят парторганизацией 48 ОГАП ВВС, партийный №220000, взлет полк-отделом в В районе авиационного обслуживания. Вел следующую парторботу: с 4-1944 г. по 1-1946 г. - член партбюро 1 АВ. с 1-1946 г. и по настоящее время - член партбюро полка. Парт выпискам не подвергался. В других партиях не состоял. Отклонения и колебания от генеральной линии партии не было.

В Советской армии с июля 1940 г. добровольно, окончил 3-ю Чкаловскую военно-авиационную школу пилотов в Марте 1942 г. г. Чкалов.

Прождалеки служил в Советской Армии:

с июля 1940 г. по Март 1942 г. - курсант 3-ей Чкал.Ш.
 с Марта 1942 г. по Сентябрь 1943 г. - пилот 15 ОТД. извезд. авиационной полк При.В.О. приказ по школе № 034 от 28.3.42 г.
 с Сентября 1943 г. по XI-1943 г. - летчик 48 ОГАП приказа по полку № 10 от 9.2.43 г.
 с XI-1943 г. по 7.X.44 г. - командир звена 48 ОГАП приказа ВВС № 0222 от 29.V.1944 г.
 с 7.X.44 г. по настоящее время зам командира 43 48 ОГАП приказа ВВС № 021 от 16.1.45 г.

В войне с белофиннами не участвовал.

Участник Отечественной войны:

с 7.V.43 г. по 4.7.43 г. - Центральный фронт в составе 48 Гв. А.П.Д.Р. летчик.

с 4 мая 1943 г. по 12 июля 1943 г. Волго-Заволжский фронт в составе 48 Гв. АПДР - летчик.

с 12 июля 1943 г. по 22 августа - Центральный фронт в составе 48 Гв. Отд. Развед. АП - летчик.

с 22 августа по 6 мая 1946 г. 2-й Украинский фронт в составе 48 Гв. Отд. РАП. - летчик команды звена и зам.командира АЗ. В партизанском движении не участвовал, ранений и контузий не имел.

Имею следующие награды:

1. Орден "Красное знамя" - приказ 17 ВА № 026 от 30.7.43 г.
2. Орден "Отечественной войны 1 ст." - приказ 5 ВА № 01/Н от 21.1.1944 года.
3. Присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена "Звезда" и медали "Золотая Звезда" - указ Президиума Верховного Совета от 4.II.44 г.
4. Медаль "За победу над Германией" № указа от 9.5.45 г.
5. Медали "За взятие Будапешта и Вены" - указ от 9.6.45 года.
6. Орден "Красное знамя" - приказ 5 ВА № 0130/Н от 14.6.45 г.


Имею благодарность от Верховного Главнокомандующего В.С.Генералиссимуса г. Сталина за отличные боевые действия от 26.I.44 года.

В период Отечественной войны в плену и окружении противника не был. В период Отечественной войны на оккупированной территории немцами, никто из родственников не проживал.

За границей не был. Под судом и следствием не был.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДИРА 48 ГВ. АПДР СОВЕТСКОГО СОЮЗА
 ГВАРДИИ КАПИТАН *Моргунов* / **МОРГУНОВ** /
 6 июля 1947 года.

Подпись тов. **МОРГУНОВА**
 удостоверен:

 **КАПИТАН** ШТАБА 48 ОТД. ГВАРД. РАЗВЕД. АВИАЦ. РИМНЕ-ПЛОСКОГО ОРДЕНА СЕРГОВАЯ ПРАВА ВВС
МОРГУНОВ М А И О Р *Моргунов* / **МОРГУНОВ** /
 "8" июня 1947 г.

С началом Курского сражения экипаж Ю.В.Моргунов почти непрерывно находился над районами, где развёртывались бои, и по радио докладывал командованию 3-го смешанного авиационного корпуса обстановку на поле боя, сведения о подходе и сосредоточении резервов противника. Замеченная им на шоссе мотоколонна немедленно подверглась атаке штурмовиков Ил-2, железнодорожный состав с цистернами горючего был разгромлен пикирующими бомбардировщиками.

Когда в Курском сражении произошёл перелом и наши войска перешли в наступление, экипаж Ю.В.Моргунова вёл глубокую разведку на Орловском и Брянском направлениях. Накануне освобождения Харькова Ю.В.Моргунов со своим экипажем прибыл на Степной фронт, в район Белгорода, где вёл разведку на маршрутах, пролегающих на глубину 400-500 километров в направлении к Днепру и на правобережной Украине.

Разведывательные полёты выполнялись, в зависимости от обстановки, одиночным самолётом либо в сопровождении истребителей. Неоднократно самолёт Ю.В.Моргунова атаковали вражеские истребители, однако, благодаря высокому лётному мастерству, ему всегда удавалось отбиться огнём бортового стрелка, стремительным маневром уйти из-под огня и сохранить полученные ценные разведывательные данные.

8 октября 1943 года Ю.В. Моргунов вылетел на разведку группировки танков противника в районе Большая Кушковка, которая концентрировалась для удара по нашим частям на правом берегу Днепра. Из-за плохих метеоусловий ему пришлось лететь на малой высоте. При перелёте через линию фронта он был обстрелян зенитной артиллерией и ружейно-пулемётным огнём. Однако он прорвался к цели, где обнаружил группу танков, заправляющихся горючим, о чём по радио немедленно сообщил на командный пункт. Сам же атаковал танковую группу. После второго захода на земле вспыхнули четыре пожара – это горели цистерны с горючим, подожжённые Моргуновым. У самолёта был подбит мотор. На горящем самолёте пилот перетянул через Днепр и мастерски посадил его на своей территории. По его данным наши самолёты произвели штурмовку танковой группировки.

24 октября 1943 года Ю.В.Моргунову было дано задание сфотографировать аэродром Кировоград. При выполнении задания он был встречен тремя «мессершмиттами». Умелым манёвром он вышел из боя, зашёл на цель с юга, прорвался через зенитный огонь и произвёл фотографирование аэродрома, на котором было обнаружено 150 двухмоторных самолётов. При возвращении на свою территорию он был атакован двумя вражескими истребителями. Один истребитель воздушному стрелку удалось сбить. Однако второй поджёг левый двигатель самолёта-разведчика. Ю.В.Моргунов, сбив пламя пикированием, привёл на одном работающем двигателе машину на свой аэродром.

К декабрю 1943 года Ю.В.Моргунов совершил 98 боевых вылетов на разведку объектов и коммуникаций в глубоком тылу противника, а также на фотографирование его переднего края обороны. Он летал на самолётах Пе-2 и Пе-

3 в районы Орла, Брянска, Конотопа, Киева, Харькова, Полтавы, Сталино (Донецка), Лозовой, Краматорска, Краснограда, Днепропетровска, Запорожья, Кременчуга, Кривого Рога, Кировограда.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм младшему лейтенанту Моргунову Юрию Васильевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 2843).



Когда наши войска вышли на южную государственную границу СССР с Румынией, Ю.В.Моргунов со своим экипажем участвовал в подготовке Яско-Кишинёвской операции на 2-м Украинском фронте. Он летал за реку Прут – над Румынией, Восточными и Южными Карпатами. Потом ему пришлось летать над Венгрией, Австрией, Югославией и Чехословакией. Последние боевые вылеты Ю.В.Моргунов произвёл на разведку группировки Шернера, уклонившейся от капитуляции после 8-го мая и разгромленной 2-м Украинским фронтом. Самый последний, 120-й боевой вылет заместитель командира эскадрильи капитан Ю.В.Моргунов совершил 13 мая.

После Великой Отечественной войны Ю.В.Моргунов продолжил службу в ВВС. В 1954 году окончил Военно-воздушную академию. Командовал авиационным полком. В 1963 году вместе Г.Т.Береговым и В.А. Шаталовым Ю.В.Моргунов проходил отбор в отряд космонавтов. По состоянию здоровья он не был зачислен в отряд, но долгие годы работал вместе с П.Р.Поповичем, В.Ф.Быковским, Г.С.Титовым и многими другими космонавтами.

С мая 1977 года полковник Ю.В.Моргунов – в запасе. Жил в Москве, работал с 1977 по 1992 год в Научно-экспериментальном центре автоматизации управления воздушным движением (ныне филиал «НИИ Аэронавигации» ГосНИИ Гражданской Авиации).

Скончался 23 октября 2003 года. Похоронен на Митинском кладбище в Москве (участок 16а).



Награждён орденом Ленина (04.02.1944), двумя орденами Красного Знамени (30.07.1943; 16.06.1945), двумя орденами Отечественной войны 1-й степени (21.01.1944; 11.03.1985), орденом Красной Звезды, орденом «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени и медалями, в том числе «За боевые заслуги».

Наградной лист и представление к присвоению звания Героя Советского Союза гвардии младшему лейтенанту Ю.В. Моргунову

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

№ летчик 1 49 43 Гвардейского авиационного полка дальнего радиусов действия Гвардейского Командования Красной Армии Гвардии младшего лейтенанта МОРГУНОВА Юрия Васильевича.

Представляется к званию «Герой Советского Союза»

1921 г. рождения, русский, участвовавший в боях с 1940 г. Участок Отечественной войны с 26 июля 1941 г. в составе 46 Гвардейской Авиационной Группы в Красной Армии с 1 мая 1940 г. Был в 1-й бригаде в составе 4-й стрелковой дивизии в качестве заместителя командира взвода на фронте борьбы с немцами в течение 1941-42 гг. награжден орденом «Красная Звезда».

Адрес: 311 20785, П/М АЛЕКСИНА, Московской области.

За время Отечественной войны тов. МОРГУНОВ пролетал 98 часов, выполняя боевые задания по разведке территории тыла противника. Все задания выполнял на хорошо и отлично. Разведку проводил на самолетах Ил-2, Ил-4, лета в район: Бердичев, Жолтоноса, Овях, Козьмова, Силь, Губеж, Вилешы, Житомир, Ровно, Люблин, Львов, Богдан, Олександровка, Якимовичи, Дромишты, Давидовичи, Заторжж, Крыминут, Яворов, Малешино, Д. из обнаружено в 3-х документах подстрекающих самолетов 460, 474, 480, 485, 490, 495, танков 1070, орудий 570, артиллерия 80, до трех полков пехоты противника, в т.ч. еще действовавшие в тылу, а также артилл. батареи противника по реке Днестр, - орудия в Днипро, 1-й артиллерийский полк 4850 км. В выполнении боевых заданий смелый, настойчивый, дисциплинированный. Летит на самолетах: Ил-2, Ил-4 образ имеет 011 часов.

При выполнении боевых заданий неоднократно оказывался в критических положениях, но храбро и отважно полетав тов. МОРГУНОВ всегда побеждал в борьбе с фашистскими агентами.

В 1943 г. тов. МОРГУНОВ вместе со своим полком задания по разведке территории тыла противника в районе Львова, которые выполнял на Ил-2 до тех пор пока не был ранен в правую бедро дубиной, в результате чего выведен из строя. После выздоровления тов. МОРГУНОВ продолжил летать на Ил-2, выполняя задания на фронте борьбы с немцами. В т.ч. обнаружил трижды самолет, 4 самолета противника, в т.ч. на ряде боевых самолетов, один из которых имел поврежденный двигатель. После этого самолета на земле получил четыре авиабомбы - это были бомбы 500 кг, 1000 кг, 2000 кг, 3000 кг. МОРГУНОВ, увидев самолет, полетел на него, сбросив бомбу, заставив его уйти в сторону, в результате чего самолет не смог взлететь, в результате чего самолет не смог взлететь, в результате чего самолет не смог взлететь.

По его освобождению наши самолеты пролетали в тире тесной группировки, обнаруженной тов. МОРГУНОВ.

30.10.42 г. тов. МОРГУНОВ обнаружил задание по обнаружению в районе Малешино. При выполнении задания был встречен в воздушном пространстве. Увидев издалека, с боем ушел от истребителей, маневрируя, зашел на цепь с Ил-2 в 400 метров, где было обнаружено 100 воздушных самолетов. При выполнении задания тов. МОРГУНОВ был встречен двумя истребителями противника; один из них был сбит, во втором удалось поджечь левый мотор немецкого Ил-2, после чего он вывелся из боя. В выполнении задания тов. МОРГУНОВ, имея поврежденный самолет, обнаружил в районе Малешино истребительный полк противника, в котором находился командир полка и его штаб. МОРГУНОВ обнаружил в районе Малешино истребительный полк противника, в котором находился командир полка и его штаб. МОРГУНОВ обнаружил в районе Малешино истребительный полк противника, в котором находился командир полка и его штаб.

Молодой, работящий командир вылетел. Своим знаниями и боевой смелостью, приобретенной за короткий период времени, умело привнес в свои подчиненные. Лично выполнял разведку, тактический, культурный общер. Требованиям к себе и подчиненным. Высокими качествами офицера обладает, требователен к своим подчиненным, обладает отличной техникой пилотирования.

Строгий, выдержанный, смелый, внимательный, всеобщий политический разведчик. Опытной работой доказав преданность делу партии Ленина-Сталина.

Тов. МОРГУНОВ за 80 боевых вылетов на разведку награжден орденом «Красное знамя».

Командование полка тов. МОРГУНОВА за 78 отливо-исполненных боевых вылетов на разведку тыла противника, на фронте борьбы с немцами заслуживает и предложение при этом: смелость, отвагу и героизм, предлагает к присвоению звания Героя Советского Союза присвоение звания «Герой Советского Союза».

П/М командира 46 ГВАРДЕЙСКОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА КОМАНДИРОВАННЫЙ СЫДОРОВ

П/М НАЧАЛЬНИКА 46 ГВАРДЕЙСКОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА КОМАНДИРОВАННЫЙ АЛЕКСИНА

№ 11 ноября 1943 г.

46 ГВАРДЕЙСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК КОМАНДИРОВАННЫЙ АЛЕКСИНА

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

На летчика И. И. 46 Гвардейского Авиационного Полка Дальней Развед-

(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

ЧУВОЛ Главного Командования Красной Армии

Гвардии Младшего Младшего лейтенанта ИСТОУНОВА Илья Васильевича

(полное имя, фамилия, имя и отчество)

Звание "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА"

(наименование награды)

1. Год рождения 1921
2. Национальность Русский
3. Социальное положение Учащийся
4. Партийность Член ВКП(б) с 1936г.
5. С какого времени в РККА с июля 1940 года
6. Участие в гражданской войне в гражданской войне с января 42г. в сост. 46 Гвард. Авиационного полка
7. Ранения и контузии Не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что За успешное выполнение боевых заданий на фронте борьбы с немецкими захватчиками 10.10.42г.
9. Какие имеет поощрения и награды и за что Орденом "Красное Знамя".
10. Постоянный адрес: _____

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг (составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

За время Отечественной войны т. ИСТОУНОВ проявил 28 успешно-исполненных боевых вылетов на разведку глубокого тыла противника. Все задания выполнял на хорошо и отлично. Разведку производил на самолетах Пе-2, Пе-3. Летал в районах: Орел, Брянск, Смоленск, Сема, Рославль, Оум, Гомель, Житобск, Бахмач, Нежин, Моготоп, Киев, Харьков, Солтва, Сталино, Лозова, Краматорск, Арностад, Днепропетровск, Запорожье, Еременкуг, Кировоград, Кировоград. Им обнаружено и фотодокиментами подтверждено: самолеты 5430, на составов 3600, автоматы 984, танков 100, орудий 975, парашутов 32, до 1000 человек личного состава, а также летал на контрразведке переднего края обороны противника по реке Северский Донец и Днепр. Им обнаружено в районе и 42000 кв. км. В выполнении боевых заданий отличился, настойчивый, выносливый. Летает на самолетах Пе-2, Пе-3, общий налет 311 часов.

При выполнении боевых заданий неоднократно был атакован истребителями противника, но мужество и отвага помогли т. ИСТОУНОВУ выходить победителем в неравном бое с фашистскими истребителями.

8.10.42г. тов. ИСТОУНОВ вылетел на выполнение задания по разведке группировки танков противника в р-не г. Куховка, которая концентрировалась для удара по левым частям на правом берегу Днепра. На-ва планки

метеусловий тов. ИСТОУНОВУ пришлось идти на низкой высоте, передельная линия фронта был обстрелян ЗА и ружейно-пулеметным огнем противника. Умелым маневром тов. ИСТОУНОВ провадился на цель, где обнаружил группу танков, направившихся горючим, о чем по радио сообщил Командованию, сам же принял дерзкое решение атаковать танковую группу. После второго захода на землю выпущены четыре очажка пистолета - это горючие цистерны с горючим, подожженные т. ИСТОУНОВИ. У самолета был подбит правый мотор, выдвигаясь от дыма т. ИСТОУНОВ повел свою машину на нашу территорию, передал Днепр, цистерны посади горючий самолет. По сообщению наши самолеты произвели штурмовку танковой группировки, обнаруженной т. ИСТОУНОВИ.

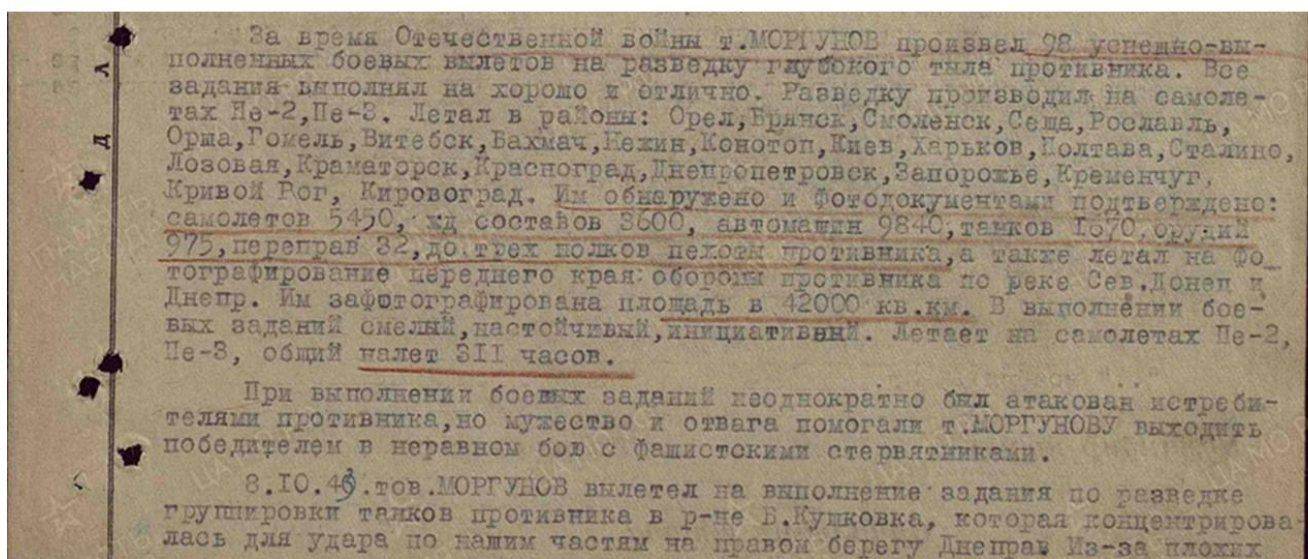
24.10.42г. т. ИСТОУНОВУ было дано задание сфотографировать аэродром Кировоград. При выполнении задания был встречен тремя истребителями противника. Умелым маневром, с боем ушел от истребителей, развернулся, зашел на цель с выга и сфотографировал аэродром, где было обнаружено 150 двухмоторных самолетов. При возвращении на свою территорию был встречен двумя истребителями противника; один из них был сбит, но второму удалось поджечь левый мотор машины т. ИСТОУНОВА, был планш пикированнем, т. ИСТОУНОВ повел самолета на свой аэродром на одном, которого на земле в напине т. ИСТОУНОВА было обнаружено 54 пробития. В выполнении задания бесстрашен и смел. В сложные метеусловия, ни атаки ни и обстрел ЗА противника не могут остановить бесстрашного воздушного разведчика. Все задания Командования выполняются им точно и в срок. В летной работе полнок и аварий не имеет.

Молодой, растущий командир экипажа. Свои знания и боевой опыт работы, приобретенный за короткий период времени умело передает своим подчиненным. Лично дисциплинирован, тактичен, культурный офицер. Ответственный к себе и подчиненным. Волевыми качествами офицера обладает. Физически здоров, в полетах вынослив, обладает отличной техникой пилотирования.

Стреловая выправка хорошая, внешний вид опрятен. Общее и политическое развитие хорошее. Своим боевой работой доказал преданность Делу Партии Ленина-Сталина.

Тов. ИСТОУНОВ за 20 боевых вылетов на разведку награжден Орденом "Красное Знамя".

Командованию полка тов. ИСТОУНОВА за 78 отлично-исполненных боевых заданий на разведку глубокого тыла противника на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом: мужество, смелость и героизм, представляется к выносу Правительственной награды - присвоения звания "ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА".



Источник: <https://fotostrana.ru/public/post/235888/2363135166/>

<https://youtu.be/pYfmHFBhc3A>

В 1943 году Моргунов получил назначение в разведывательный авиационный полк. Проводил разведку вражеской обороны глубоко за линией фронта. Иногда в день было по 2-3 вылета.

С началом гитлеровского наступления на Курской дуге в первых числах июля 1943 года экипажу Моргунова поставили задачу: вести разведку оперативных тылов противника в полосе действий 3-го смешанного авиационного корпуса. Почти непрерывно находясь в воздухе, экипаж следил за подходом и сосредоточением резервов противника, интенсивностью железнодорожного движения, занятостью полезных аэродромов. Всю вторую половину Курского сражения, завершившуюся освобождением Харькова, экипаж провел в разведывательных полетах на Орловском и Брянском направлениях. Наряду с дальними полетами занимались ближней разведкой.

За работу на Курской дуге Юрий Моргунов 4 февраля 1944 года был представлен к званию «Герой Советского Союза».

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА №

Героя Советского Союза, участника Великой Отечественной войны 1941—1945 г.г.

1. Фамилия, имя и отчество Моргунов Юрий Васильевич
2. Год и место рождения 1921. Московская обл. Ленинский р-н с. Ясенки
3. Национальность Русский
4. Образование 8 классов
5. Партийность член ВКП(б) с какого года 1944
№ партбилета 6219000 В какой парторганизации состоит на партучете и адрес: Партия. арб. нац. ком. ВВ. ВВС. 48 кв. разв. авиац. полка ВВС. п.п. 36706
6. Были ли колебания в проведении линии партии и участвовали ли в оппозициях (каких, когда) колебаний не было, в оппозициях не участвовал
7. Имели ли партизанские (когда, за что) партизанскими не были
8. В какой части и в качестве кого принимали участие в Великой Отечественной войне 1941—1945 г.г. УВ. Свардеевский ^{Разведывательный} авиационный Н-Виссий полк авиации Суворовца ШСВ. полку В.В.С. в должности заместителя командира авиационной группы

9. Какие имеются награды и за что Медаль «Золотая Звезда» ордена «Красная Звезда», «Отечественной войны I степени», «За победу над Германией», за взятие Будапешта и Вены за 5/авиационной разведки ВВС и заслуженный летчик

10. Где и в качестве кого Вы работали до Великой Отечественной войны 1941 г. г. Москва, Сталинский промышленный завод им. Серго Орджоникидзе в качестве токаря по металлу.

11. На какую тему можете написать работу о Великой Отечественной войне «Воздушная разведка»

12. Семейное положение женат

13. Адрес местожительства, № телефона Харьковская обл. г. Волчанск п.п. 36706

Подпись Моргунов

6 июля 1947 г.

Экипаж Моргунова принимал участие в подготовке Яско-Кишиневской операции. Совершал разведывательные полеты над Румынией, Восточными и Южными Карпатами. Моргунов нередко летал с прибывшими в полк молодыми штурманами, передавая им свой богатейший опыт.

В конце войны летали в небе Венгрии, Австрии, Югославии, Чехословакии. Последний, 120-й боевой вылет капитан Юрий Моргунов, заместитель командира эскадрильи, совершил 13 мая 1945 года.

После войны летал на реактивных самолетах, учился в Военно-воздушной академии, командовал авиационным полком.

Весной 1977 года гвардии полковник Юрий Васильевич Моргунов ушел в запас. Служил в Гражданском Воздушном флоте.

Проживал в районе Южное Тушино на проезде Досфлота

В 2003 году окончил свой жизненный путь Герой Советского Союза Юрий Васильевич Моргунов.

Из фильма «Хроника пикирующего бомбардировщика» :

Туман, туман, слепая пелена,

И всего в двух шагах за туманами война.

И гремят бои без нас, но за нами нет вины,

Мы к земле прикованы туманом.

Воздушные рабочие войны.

Туман, туман, на прошлом, на былом,

Далеко, далеко, за туманами наш дом.

А в землянке фронтовой нам про детство снятся сны,

Видно, все мы рано повзрослели.

Воздушные рабочие войны.

Туман, туман, окутал землю вновь,

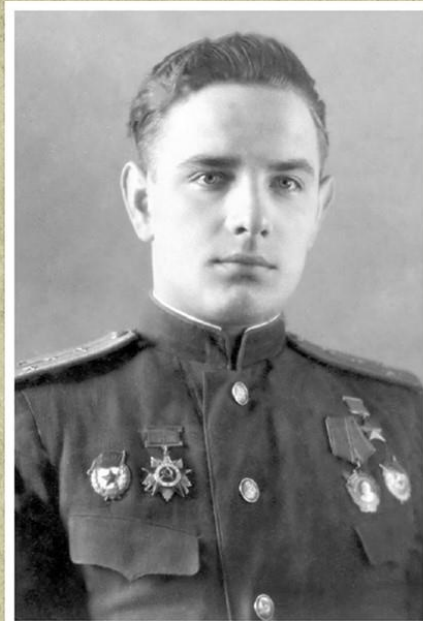
Далеко, далеко, за туманами любовь.

Долго нас невестам ждать с чужедальной стороны,

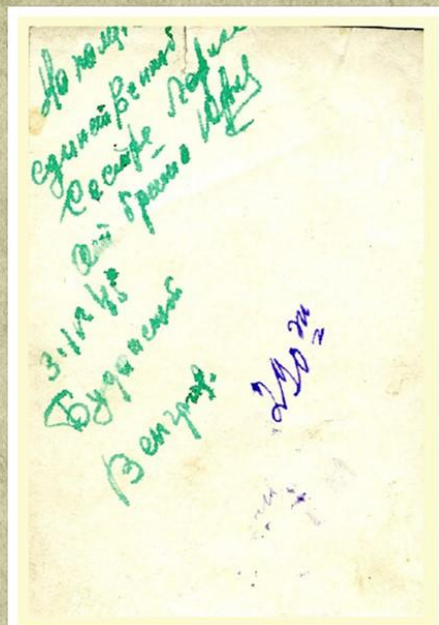
Мы не все вернемся из полета.

Воздушные рабочие войны.

Фотография Ю.В. Моргунова с его дарственной надписью, адресованной сестре, Л.В. Моргуновой. 3 октября 1945 г.



Фотография Ю.В. Моргунова с его дарственной надписью, адресованной сестре, Л.В. Моргуновой. 3 октября 1945 г.



<iframe width="1175" height="661"
src="https://www.youtube.com/embed/huJMXDXqFKo" title="YouTube video player"
frameborder="0" allow="accelerometer; autoplay; clipboard-write; encrypted-media;
gyroscope; picture-in-picture" allowfullscreen></iframe>

Звание: гв. мл. лейтенант
в РККА с 07.1940 года Место службы: 48 гв. ап дд РГК

Дата подвига: 08.10.1943,24.10.1943

* Исследовательскую работу в рамках реализации РМООСДЗИМ «Прогрессивная молодежь» социально значимого историко-краеведческого проекта «Броня истории» провели: Обучающиеся ГБОУ Школа № 705 Смирнова Елизавета, Шапка Полина, Петрусевиц София. Руководитель исследования - Калинина Ольга Алексеевна