

656.7 (560)(047.3) "1978/82"

D367

n. 2

LIK DEVLET PLANLAMA
TESKİLATI

DPT : 1499 Ö.K. 200

Reşat Sey
D. P. K.
DOKÜMANASYON
S. 11

IV. BEŞ YILLIK KALKINMA PLANI
ÖZEL İHTİSAS KOMİSYONU RAPORU

**IV. BEŞ YILLIK
KALKINMA PLANI
HAVA ULAŞTIRMASI
ÖZEL İHTİSAS
KOMİSYONU RAPORU**

(Hizmete Özel)
1976 ANKARA

56.7(560)(047.3)"1978/82"

D367

n.2

ID:13268

T.C.
BAŞBAKANLIK
DEVLET PLANLAMA TEŞKİLATI
MÜSTEŞARLIĞI

H İ Z M E T E Ö Z E L

DÖRDÜNCÜ BEŞ YILLIK KALKINMA PLANI
HAVA ULAŞTIRMASI ÖZEL İHTİSAS KOMİSYONU
RAPORU

Bu çalışma Devlet Planlama Teşkilatı içinde kullanılmak üzere hazırlanmıştır. Hiç bir surette tamamen veya kısmen yayınlanamaz, üçüncü şahıslara devredilemez, tercüme ve teksir edilemez. Devlet Planlama Teşkilatının yazılı müsaadesi alınmadan kaynak olarak kullanılamaz.

A N K A R A

AĞUSTOS 1976

Ö N S Ö Z

Anayasamız, ülkenin sosyal ve ekonomik kalkınmasının planlı bir şekilde gerçekleştirileceğini ve kalkınma planlarının Devlet Planlama Teşkilatı'na yapılacağını 41 ve 129 uncu maddelerinde öngörmüş bulunmaktadır. Bu amaçla, 1960 yılında, "Devlet Planlama Teşkilatının kurulması hakkındaki 91 sayılı kanun" yürürlüğe konulmuş ve Birinci, İkinci ve Üçüncü Beş Yıllık Kalkınma Planları ile yıllık programları hazırlanmıştır.

Dördüncü Beş Yıllık Kalkınma Planı hazırlık çalışmaları çerçevesinde, daha önceki Kalkınma Planlarının hazırlanmasında olduğu gibi, 91 sayılı Kanun ve 5/1722 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Tüzük gereğince "Özel İhtisas Komisyonları" kurulmuştur.

Özel İhtisas Komisyonları, İktisadi ve Sosyal Sektörlerde, ihtisasları ile ilgili konularda bilgi toplamak, araştırma yapmak, tedbirler geliştirmek ve önerilerde bulunmak yolu ile Devlet Planlama Teşkilatına, Kalkınma Planı çalışmalarında yardımcı olmak, plan hazırlıklarına daha geniş çevrenin katkısını sağlamak ve ülkenin bütün olanaklarını değerlendirmek üzere kurulmuşlardır.

Bu kez Özel İhtisas Komisyonlarının çalışmalarını yaptıkları süre; Birinci, İkinci ve Üçüncü Beş Yıllık Kalkınma Planlarının hazırlanmasında edinilen tecrübe ve bilgi birikimi ile konulardaki uzmanlaşma gözönüne alınarak, daha kısa tutulmuştur.

Özel İhtisas Komisyonu çalışmaları 17.3.1976 tarih DPT - 1160 sayılı genelge ile başlatılmışlardır.

Özel İhtisas Komisyonları Başkanlık ve üyeliklerine; ilgili tüzük gereğince konularının uzmanı olan, temsil ettikleri kuruluşların görünüşünü yansıtabilecek yetkiye sahip ve gerektiğinde ilgili mercilerle koordinasyonu sağlayabilecek kişilerin seçilmesine özen gösterilmiştir. Komisyonların raportörlüklerini ise genellikle Devlet Planlama Teşkilatı uzmanları yürütmüşlerdir.

Özel İhtisas Komisyonları çalışmalarında tutarlılığın sağlanabilmesi amacıyla Devlet Planlama Teşkilatınca bir "çalışma modeli" hazırlanmış ve bütün komisyonlardan olanaklar ölçüsünde bu modele uyulması istenmiştir. Komisyonlar doğal olarak sektörlerinin niteliklerine göre bu modele bağlı kalmışlar ancak gerekli durumlarda bazı değişiklikler yapmak zorunda kalmışlardır.

Bilindiği gibi Beş Yıllık Kalkınma Planları, "aşamalı planlama" yöntemi kullanılarak hazırlanmaktadır. "Üç aşamalı Planlama" olarak adlandırılabilen bu yöntem genellikle şu çalışmaları içermektedir;

1. Makro inceleme aşaması,
2. Sektör incelemeleri,
3. Mikro inceleme aşaması veya proje çalışmaları.

Özel İhtisas Komisyonlarının çalışmaları ve hazırladıkları raporlar genellikle her üç aşamada da büyük ölçüde yararlanılan belgeler olmakla birlikte, özellikle ikinci aşamada (sektör incelemeleri aşamasında) daha büyük önem ve ağırlık taşımaktadırlar.

Özel İhtisas Komisyonları raporlarında, ilgili kanun ve buna bağlı olarak çıkarılan Tüzükte de öngörüldüğü gibi, komisyonlara katılan bütün uzmanların görüşlerinin tam olarak ve açıklıkla belirtilmesi esas alınmıştır. Bu nedenle incelenen ve tartışılan konulardaki her türlü görüş ve önerilere (kişisel görüşler de dahil) raporlarda yer verilmiştir.

İlgili oldukları konularda ve alanlarda, Türkiye için önemli birer bilgi kaynağı niteliğini taşıyan, Özel İhtisas Komisyonları raporlarından, temel belgeler olarak yararlanılıp hazırlanacak Dördüncü Beş Yıllık Kalkınma Planının Ülkemizin temel sorunları olma niteliklerini sürdüregelen; istihdam, hızlı sanayileşme, dış ödemeler dengesi, gelirin daha iyi dağılımı, bölgelerarası denge, fiyat istikrarı ve iç tasarrufların artırılması, okuma-yazma oranının yükseltilmesi, sosyal güvenliğin yaygınlaştırılması ve sosyo-ekonomik gelişmenin hızlı ve düzenli yürütülmesi ile ulusal güvenliğimizin tam olarak sağlanması konularında önemli katkılar sağlaması dileğiyle, Özel İhtisas Komisyonlarında görev almış ve raporların hazırlanmasında emeği geçmiş tüm üyelere, Devlet Planlama Teşkilatı olarak, en içten teşekkürü bir borç biliriz.

DEVLET PLANLAMA TEŞKİLATI

MÜŞTEŞARI

Kemal CANTÜRK

T.C. BAŞBAKANLIK DEVLET PLANLAMA TEŞKİLATI
IV. BEŞ YILLIK KALKINMA PLANI (1978-1982)
HAVA ULAŞTIRMA ÖZEL İHTİSAS KOMİSYONU RAPORU

KOMİSYON ÇALIŞMALARINA KATILANLAR :

- Başkan : Cahit DİNÇSOY - Ulaştırma Bakanlığı Planlama ve Programlama Kurulu Başkanı
- Raportör : Tülin CANDIR - D.P.T. Müsteşarlığı Uzmanı
- Alt Komisyon Başkanı : Cüneyt ELKER - U.K.İ. Uzmanı
- Alt Komisyon Başkanı : Güven ERGİN - D.H.M.İ. Genel Müdürlüğü İşletme Uzmanı
- Üyeler :
- Cevdet AKBAŞ : Başbakanlık Milletlerarası Ekon.ve Sos.İşbirli.D.Bşk.
- Turhan AKSOYLU : D.L.H. Genel Müdürlüğü Elektrik Elektronik Pr.F.H.Md. (El.Y.Müh.)
- Ümit ARMANGİL : Ulaştırma Bakanlığı U.K.İ. Başmühendis
- Ayla AYTUN : T.H.Y. Pazar Plan Md.
- Ramazan BULUT : Ulaştırma Bakanlığı Hava Ulaştırması G.M.Ekonomi Uzmanı
- Faize ÇAKMAK : Ulaştırma Bakanlığı Hava Ulaştırması G.M.Uzmanı
- Haşan ÇETİNEL : ODTÜ
- Mehmet COŞKUNER : H.K.K. Ulaştırma Ş.Md. Hv.Plt.Alb.
- Ali GÖKKAYA : D.H.M.İ. Genel Müdürlüğü SSD Bşk. Mv.
- Gültekin GÖRGÜL : D.L.H. Genel Müdürlüğü Meyd.Etpr. Yp. D. Bşk.
- Kamil GÜNEŞ : D.H.M.İ. Genel Müdürlüğü İşl. D. Bşk.
- Vural KARAÖZBEK : Meteoroloji Genel Müdürlüğü Hava İşleri Md. Yrd.
- Ayla ÖNOL : THY Etüd-Proje Md.
- Yüksel ÖZYÜREK : THY Plan ve Koord. Bşk.
- A. Vedat SONER : THY Mak. Müh. Makine Müh. Odası Temsilcisi
- Şevki TEZYÜREK : Genelkurmay Başkanlığı Hv. Pl.Şb.Hv.Plt.Alb.
- Taşkın TUNA : Meteoroloji Genel Müdürlüğü Hava Tahminleri D.Bşk.
- Altuğ YURDAKULOĞLU : İnşaat M.O. İnş. Yük. Müh.
- Yücel AKSOY : THY Plan ve Koord. Bşk. Uzmanı
- Nurettin OYMAN : DLH Meydan Dairesi Bşk. Yardımcısı

İ Ç İ N D E K İ L E R

	<u>SAYFA</u>
I. G İ R İ Ő	1
A. HAVA ULAŞTIRMASI SEKTÖRÜNÜN TANIMI	1
B. ÇALIŐMANIN AMAÇ VE KAPSAMI	1
C. HAVA ULAŞTIRMASI SEKTÖRÜNDEKİ KURULUŞLAR	1
II. MEVCUT DURUM	4
A. ALTYAPI VE ARAÇ-GEREÇLER	4
B. UÇAK, YOLCU VE YÜK TRAFİĞİ	4
III. TALEB TAHMİNLERİ	25
IV. FİZİKİ DARBOÇAZLAR	27
V. DİĞER DARBOÇAZLAR	29
A. İSTİHDAM VE EĞİTİM YÖNÜNDEN	41
B. MALİ YÖNDEN	42
C. YASAL YÖNDEN	43
D. İDARİ YÖNDEN	43
E. TEKNİK YÖNDEN	44
VI. ALINMASI GEREKLİ TEDBİRLER	45

TABLolarSAYFA

2.1.	Havaalanlarının mevcut ve programa alınarak yapımına başlanmış tesislerin kapasiteleri	5
2.2.A.	Seyrüsefer gereçlerinin 1975 sonu itibarıyla işletilen havaalanlarına dağılımı	6
2.2.B.	Seyrüsefer gereçlerinin 1975 sonu itibarıyla işletilen havaalanlarına dağılımı	7
2.3.	1975 sonu itibarıyla kar mücadele makinalarının kadro-mevcut-ihtiyaçlarını gösterir çizelge	8
2.4.A.	İtfaiye araçlarının kadro ve mevcut listesi	9
2.4.B.	İtfaiye araçlarının uçak tipleri ve havaalanlarına göre standart kapasite miktarları	10
2.5.	Havacılık hizmetleri bakımından meteoroloji istasyonları miktarları	11
2.6.	Meteorolojik Cihazların Meydanlara Göre Dağılımı	12
2.7.	Yıllar itibarıyla Hava Meydanlarına İnen-Kalkan Toplam Uçak Sayısı	13
2.8.	Yıllar itibarıyla iç hatlarda taşınan toplam yolcu miktarı	14
2.9.A.	1960-1964 yılları dış hatlarda taşınan yolcu miktarı	15
2.9.B.	1965-1970 yılları dış hatlarda taşınan yolcu miktarı	16
2.9.C.	1971-1975 yılları dış hatlarda taşınan yolcu miktarı	17
2.10.A.	İç ve Dış hatlarda 1960-1967 yıllarında taşınan yük miktarları (Posta ve Bagaj dahil KG)	18
2.10.B.	İç ve Dış hatlarda 1968-1971 yıllarında taşınan yük, posta ve bagaj miktarları (KG)	19
2.10.C.	İç ve Dış hatlarda 1972-1975 yıllarında taşınan yük, posta ve bagaj miktarları (KG)	20
2.11.A.	Türk Hava Yolları İç Hatlar Faaliyetleri	21
2.11.B.	Türk Hava Yolları Dış Hatlar Faaliyetleri	22
2.11.C.	Türk Hava Yolları İç ve Dış Hatlar Faaliyetleri	23
2.12.	THY ile Yabancı Şirketler Uçak Ütilizasyon Karşılıştırması	24

TABLÖLAR (Devam)SAYFA

3.1.	1982 iç hat yolcuları tahminleri	25
3.2.	1982 iç hat yıllık konma sayısı tahminleri	26
3.3.	1982 günlük ortalama konma sayıları tahmini	26
5.1.	DHMİ Genel Müdürlüğünün hava liman ve meydanlarında mevcut personel durumu	30
5.2.	DHMİ bünyesinde eğitilen personel	31-32
5.3.	DHMİ Genel Müdürlüğü personel planlaması	33
5.4.	DHMİ Genel Müdürlüğü eğitim planı	34
5.5.	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü personel durumu ve ihtiyaçları	35
5.6.	DMİ Genel Müdürlüğü personel durumu	36
5.7.	DMİ bünyesinde eğitilen personel	37
5.8.	DMİ Genel Müdürlüğü eğitim planı	38
5.9.	THY mevcut personel durumu	39
5.10.	THY personel ihtiyacı	40
6.1.	DLH Genel Müdürlüğü tarafından Meteoroloji'ye halihazırda veya 4. Beş Yıllık (ve ilerisinde) yatırım programı içinde temin edilecek bina, alt yapı, cihaz ve aletler	47

I - GİRİŞ

A-HAVA ULAŞTIRMASI SEKTÖRÜNÜN TANIMI

Hava ulaştırması sektörü havayolu işletmeciliği, havaalanları işletmeciliği ve hava trafik hizmetleri ile sektördeki hizmetlerin denetim ve uluslararası zorunluluklara göre koordinasyonunu sağlama faaliyetlerini ve bütün bunlarla ilgili olan alt ve üst yapıları içermektedir.

B-ÇALIŐMANIN AMAÇ VE KAPSAMI

Hava Ulaştırması Özel İhtisas Komisyonunun amacı sektörün mevcut durumunu ve sorunlarını inceleyerek 4. Beş Yıllık Planda DPT'nin uygun görmesi halinde, alınması gerekli tedbirleri, yapılması gerekli yatırımları ve genel hava ulaştırması politikasının belirlenmesine yardımcı olacak ön görüşleri saptamaktır.

C-HAVA ULAŞTIRMASI SEKTÖRÜNDEKİ KURULUŞLAR

Hava ulaştırması sektöründeki başlıca kuruluşlar ve sektör içindeki ana işlevleri şunlardır :

1. Ulaştırma Bakanlığı Hava Ulaştırması Genel Müdürlüğü

a. Türkiye Hava ülkesi dahilinde yerli ve yabancı sivil hava gemilerinin seyrüseferini amme emniyeti bakımından nizamlamak,

b. Hava seyrüsefer, trafik kontrol ve muhabere hizmetlerini ifa etmek,

c. Türk Sivil Hava Gemilerinin uçuša elveriřlilik şartlarını tayin ve belgelerini tanzim etmek ve sicillerini tutmak,

d. Türk Sivil Hava Gemilerinde vazife alan hava adamlarının ehliyet şartlarını tayin ve belgelerini tanzim etmek ve sicillerini tutmak,

e. Türkiye Hava ülkesi dahilinde faaliyette bulunan yerli ve yabancı sivil hava gemilerinin uçuşa elverişlilik şartlarını ve mürettebat ehliyetlerini mevzuatına göre murakabe etmek,

f. Yurt içinde ve dışında hava ulaştırma faaliyetlerinde bulunmak isteyen yerli ve yabancı hakiki veya hükmi şahıslara verilecek müsaadelerin esas ve şartlarını hazırlamak ve faaliyetlerini murakabe etmek,

g. Sivil Havacılık eğitim müesseselerinin kuruluş ve çalışma esaslarını tayin ve murakabe etmek,

h. Hava Seyrüsefer Emniyeti bakımından hava meydanlarının teknik vasıflarını ve işletme esaslarını tayin etmek ve tatbikatını murakabe etmek,

i. Alakalı Devlet Makamlarının mütalaaları alınmak suretiyle yerli ve yabancı sivil hava gemilerinin kullanacakları hava trafik yollarını ve hava meydanlarını tayin etmek,

j. Türkiye hava ülkesi dahilinde hava arama ve kurtarma hizmetlerinin ifası hususunda alakalı vekaletler ile işbirliğini sağlamak ve sivil hava kazalarını tetkik etmek,

k. Milletlerarası Sivil Havacılık Teşkilatı ile işbirliğini temin etmek,

l. Sivil Havacılık Mevzuatının tatbikatını temin etmek.

2. Bayındırlık Bakanlığı Demiryolları Limanlar Havameydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü

a. Devletçe yapılacak; Demiryolları, Limanlar, Hava liman ve meydanları ile bunlarla ilgili tesisler, akaryakıt ve gaz tesisleri, kıyı koruma ve kışı tesislerinin plan ve programlarını hazırlamak, gerçekleştirilmesi için işletmeci kuruluşlarla işbirliği yaparak gerekli tedbirleri almak ve imkanları sağlamak; araştırma, etüd, istikşaf, proje ve keşiflerini, inşalarını, tadil, tevsi, ıslah, temdit, esaslı onarım ve bakımlarını yapmak veya yaptırmak ve bunlardan yapımı tamamlananları ilgililerine devretmek,

b. Her türlü kuruluş, Belediyeler, özel idareler, tüzel ve gerçek kişilerce yaptırılacak (a) fıkrasında yazılı işler ile tünel, teleferik, finiküler ve metro gibi tesislerin proje ve şartnamelerini incelemek ve onarmaktır.

3. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü

a. Hava Liman ve Meydanlarını işletmek,

b. Türkiye Hava Ülkesinde uçuş emniyetini sağlamak ve Hava Seyrüsefer hizmetlerini yürütmek.

4. Türk Hava Yolları A.O. Genel Müdürlüğü

Her nevi hava nakliyatı ve buna müteferri işleri yapmak.

Bunlar dışında hava ulaştırması sektörüne yakından katkısı bulunan başlıca kuruluşlar Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü, Hava Kuvvetleri Komutanlığı, Uçak Servis A.Ş. ve genel havacılık işletmesi yapan diğer kuruluşlardır.

II - MEVCUT DURUM

A-ALTYAPI VE ARAÇ-GEREÇLER

Türkiye'de halen sivil amaçla kullanılan ya da yapımı süregelen 22 havaalanı vardır. Bu havaalanlarında bir kısım tamamen sivil diğerleri ise Hava Kuvvetleri Komutanlığıyla yapılan genel protokol uyarınca müştereken kullanılmaktadır. Askeri havaalanı olan Balıkesir, Bandırma, Konya ve Erki-let dışındaki alanların terminal yolcu kapasiteleri, apron kapasiteleri, pist iniş-kalkış pratik kapasiteleri, pist mukavemetleri ve inebilen en büyük uçak tipleri Tablo 2.1'de gösterilmiştir. Hava seyrüsefer gereçlerinin 1975 sonu itibariyle işletilen havaalanlarına dağılımı Tablo 2.2'de, kar mücadele makinaları Tablo 2.3'de, itfaiye araçları Tablo 2.4'de verilmiştir. Havacılık hizmetleri bakımından meteoroloji istasyon miktarları Tablo 2.5, Meteorolojik cihazların meydanlara göre dağılımı ise 2.6'da görülmektedir.

B-UÇAK, YOLCU VE YÜK TRAFİĞİ

Yıllar itibariyle havaalanlarına inen-kalkan uçak sayıları Tablo 2.7'de, iç hatlarda taşınan yolcu miktarları Tablo 2.8'de, dış hatlarda taşınan yolcu miktarları Tablo 2.9'da, iç ve dış hatlarda taşınan yük miktarları Tablo 2.10'da verilmektedir.

Türk Hava Yollarının yıllar itibariyle trafik faaliyetleri (yolcu sayıları, yük miktarları, arzedilen kapasiteler, uçuş saat ve mesafeleri, uçak sayıları) Tablo 2.11'de görülmektedir. THY ile yabancı şirket uçak ütilizasyonları karşılaştırması Tablo 2.12'de bulunmaktadır.

TABLO. 2.1

- 5 -

HAVAMEYDANLARININ MEVCUT VE PROGRAMA ALINARAK
YAPIMINA BAŞLANMIŞ TESİSLERİN KAPASİTELERİ

MEYDANLAR	TERMİNAL YOLCU KAPASİTESİ (YOLCU/YIL)	APRON KAPASİTESİ	PİST İNİŞ-KALKIŞ KAPASİTESİ (SAATLİK)	PİST MUKAVEMETİ (LCN)	İNEBİLEN EN BÜYÜK UÇAK TİPİ
ADANA	940.000(İç, 1977) 620.000(Dış, 1978)	4 DC 9	20 VFR 11 IFR	61	BOE 727 (Tahd.)
ANTALYA	1.000.000(İç, 1978) 1.800.000(Dış, 1978)	2 DC (Eski) + 2 B.707-2 B.747 (1977)	41 VFR 11 IFR	43 (Eski) 75-100 (yeni)	BOE 727(Eski) BOE 747(Yeni)
BURSA	150.000	1 F-28	20 VFR	22	F-28 Tahd.
DALAMAN	1.000.000(Tahmini)	2 B.707+2 B.747	20 VFR 12 IFR	75-100	BOE 747
DİYARBAKIR	940.000(1977)	3 DC 9	20 VFR 11 IFR	46	BOE 727
ELAZIĞ	300.000	2 F 28	20 VFR 7 IFR	15 (Onarım)	F 28 (Tahd.)
ERZİNCAN	150.000(Eski)	1 F 28 (Mevcut)	20 VFR 7 IFR	50-75 (1978)	DC-9 (1978)
ERZURUM	300.000	2 DC 9	20 VFR 12 IFR	51	BOE 727
ESENBOĞA	3.200.000(İç, 1979) 800.000(Dış, 1979)	9 BOE 707	30 VFR (Eski) 15 IFR (Eski)	65 100 (1979)	BOE 747
GAZİANTEP	940.000 (1977)	2 DC 9	20 VFR 12 IFR	71	DC 9
KAKLIÇ	3.000.000(İç, 1979) 1.500.000(Dış, 1979)	18 BOE 707 veya 12 BOE 707	41 VFR 11 IFR	100-120 (1978)	BOE 747
KARS	300.000(1979)	2 DC 9(1979)	20 VFR 11 IFR	50-75	DC 9
MALATYA (ERHAÇ)	-	-	-	51	DC 9
SAMSUN	300.000	1 F 28	20 VFR 11 IFR	20	F 28 (Tahd.)
SİVAS	150.000	1 DC 9	-	70	BOE 727 (Tahd.)
TRABZON	620.000(1978)	2 DC 9	20 VFR 12 IFR	50-75	DC 9
V A N	620.000(1977)	2 DC 9	20 VFR 11 IFR	Orta 32 Baş 57	DC 9
YEŞİLKÖY	7.500.000(1978) (İç + Dış)	105.000M2	82 VFR 22 IFR	63 (Eski) 100 (Yeni)	BOE 747

- NOT : 1. Bu rakamlar pistler ve seyrüsefer yardımcılarının tümünün faal olması hali için saptanmıştır.
2. Yeşilköy için çift pistin ve seyrüsefer yardımcılarının faal olması haline göre saptanmıştır. (Radar hariç)
3. Kars meydanı için verilen IFR uçuş miktarı tahmini olarak belirtilmiştir.
4. Saatlik IFR kapasiteleri sadece iniş sayılarıdır. Bunlara ek olarak aynı saat içinde 4-5 kalkış yapılabilir.

TABLO 2.2.A.

MEDAN ADI	HAVA SERVİSİ YARDIMCILARI										HAVA TRAFİK ÜNİTELERİ							MÜHÜRLEME CİHAZLARI		
	RADAR	İLS	VOR	NDB	VASIS	DME	VOR/TAC	MARKER	SAHA. KONT.	YAKLAŞMA KONT.	KULF. KONT.	ULUSLAR. NOTAM. OF.	AIS	FHO	ARAMA-KURTARMA	ALICI VERİCİ	ALICI	VERİCİ	TOPLAM	
YEŞİLKÖY	1	2	4	5	3	1	1	1	X	X	X	X	X	X	X	47	23	70		
ESENBÖĞA	1	1	3	8	2	2	1	1	X	X	X	X	X	X	X	60	29	96		
İZMİR			1	1					X	X	X	X				2	19	29		
ADANA			1	1	2				X							17	6	23		
ANTALYA			1	1	2				X							4	4	10		
AFYON			1	1					X							2	15	19		
BURSA					1				X							1	2	4		
DIYARBAKIR			2		2	1										2	2	5		
ELAZIĞ			1	1	1				X							3	17	25		
ERZİNCAN																2	1	4		
ERZURUM			1	1	2				X							3	2	6		
SAMSUN			1	1	1				X	X						3	4	8		
STIVAS			1	2					X							1	2	4		
TRABZON			1	1					X	X						6	3	10		
VAN			2	2	1	1			X							2	3	6		
TOPLAM	2	3	20	26	16	6	1	2	2	5	13	2	3	2	2	38	198	83	319	

TABLO. 2.2.B

MUHABERE CİHAZLARI															
MEYDAN ADI	V H F				U H F			PERİFERAL			RADYO - LİNK	F E L E M	TEYP RECORDER	TELEFON SANTRAL	
	ALICI VERİCİ	ALICI	VERİCİ	TOPLAM	U H F	V H F	U H F	V H F	TOPLAM	KAPASİTESİ				CİNSİ	
YEŞİLKÖY	26	18	15	59	8	2	4	6	2	4	2	41	3	40/400	OTOMATİK
ESENBOĞA	39	19	14	72	8	8	12	20	4	8	4	42	4	30/300	OTOMATİK
İZMİR	6	4	4	14	4	-	-	-	2	-	2	10	2	5/75	OTOMATİK
ADANA	4	6	5	15	-	-	-	-	1	-	1	5	1	5/50	OTOMATİK
ANTALYA	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	2*	10/100	OTOMATİK
AFYON	2	5	4	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BURSA	5	2	2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIYARBAKIR	2	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELAZIĞ	2	9	8	19	-	4	4	8	4	4	4	4	1	10	MANYETOLU
ERZİNCAN	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZURUM	5	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-	-	1	5/50	OTOMATİK
SAMSUN	5	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5/50	OTOMATİK
SİVAS	3	3	3	9	-	10	4	14	8	-	8	-	-	-	MERKEZİ
TRABZON	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5/50	BATIRYALI
VAN	4	4	4	12	-	4	4	8	-	-	-	-	1	5/20	BATIRYALI
T O P L A M	121	71	61	253	24	28	28	56	21	102	18	102	18		

TABLO. 2.3

1975 SONU İTİBARIYLA KAR MÜCADELE
MAKİNALARININ
KARDO-MEVcut-İHTİYAÇLARINI GÖSTERİR ÇİZELGE

<u>ÜNİTE</u>	<u>KAR KÜRÜME</u>			<u>KAR PÜSKÜRTME</u>			<u>KAR SÜT.VE ÜFL.</u>			<u>BUZ ERİTME</u>		
	<u>K</u>	<u>M</u>	<u>İ</u>	<u>K</u>	<u>İ</u>	<u>M</u>	<u>K</u>	<u>İ</u>	<u>M</u>	<u>K</u>	<u>İ</u>	<u>M</u>
Esenboğa Hv.Lim.	5	5	-	4	1	3	5	5	-	2	2	-
Yeşilköy Hv.Lim.	8	6	2	2	-	2	10	3	7	2	1	1
Elazığ Meydanı	2	1	1	2	-	2	2	-	2	1	-	1
Erzurum Meydanı	3	3	-	2	2	-	2	2	-	1	-	1
Sivas Meydanı	2	1	1	2	1	1	2	-	2	1	1	-
Van Meydanı	2	2	-	2	1	1	2	2	-	1	-	1
T O P L A M	22	18	4	14	5	9	23	12	11	8	4	4

1975, 1976, 1977 ve 1978 YILI YATIRIM PROGRAMINDA SATIN ALINMASI PLANLANAN

MAKİNALAR

	<u>KAR KÜRÜME</u>	<u>KAR PÜSKÜRTME</u>	<u>KAR SÜP.VE ÜFL.</u>	<u>BUZ ERİTME</u>
1975	6	1	2	-
1976	2	1	2	2
1977	2	1	3	2
1978	6	1	3	3

Lüzum hissedildiği takdirde, kar mücadelesi yapılmayan diğer meydanlarda bu hizmet diğer kuruluş (Karayolları, DSİ Genel Md.lükleri gibi) teçhizatlarından faydalanılarak yapılmaktadır.

Teçhizat temin edildikçe halen inşa halinde olan Erzincan, Gaziantep ve hizmete açılması halinde Afyon Meydanlarında da kar mücadelesi yapılacaktır.

TABLO. 2.4.A

İTFAİYE ARAÇLARININ KADRO VE MEVCUT
LİSTESİ

Ü N İ T E	SU - KÖPÜK SÖND.ARAÇ		KURU KİMYEVİ TOZLU	
	KADRO (Lt.)	MEVCUT (Lt.)	KADRO (Kg.)	MEVCUT (Kg.)
YEŞİLKÖY	36.400	20.000	400	522
ESENBOĞA	10.900	8.000	225	272
İZMİR	10.900	8.000	205	272
ADANA	10.900	8.000	205	272
ANTALYA	10.900	4.000	205	272
ERZURUM	10.900	4.000	205	136
DİYARBAKIR	10.900	-	205	-
TRABZON	10.900	2.000	205	272
VAN	10.900	4.000	205	136
GAZİANTEP	10.900	4.000	205	136
AFYON	8.185	-	135	-
BURSA	8.185	-	135	272
ELAZIÇ	8.185	-	135	136
ERZİNCAN	8.185	-	135	136
SAMSUN	8.185	2.000	135	136
SİVAS	8.185	-	135	136

TABLO. 2.4.B

Ü N İ T E	KRİTİK UÇAK	KATEGORİ	DAKİKADA BOŞALTIMA (Lt)	BULUNDURULMASI TAVSİYE EDİLEN		
				KÖPÜK İÇİN SU MİKTARI	KURU KİMY. TOZ (Kg.)	VEYA CO2(Kg)
YEŞİLKÖY	DC-10	11	5.910	36.400	400	800
ESENBOĞA	B-727	8	2.730	13.650	225	455
İZMİR	DC-9	7	2.275	10.900	205	455
ADANA	DC-9	7	2.275	10.900	205	455
ANTALYA	DC-9	7	2.275	10.900	205	455
ERZURUM	DC-9	7	2.275	10.900	205	455
DİYARBAKIR	DC-9	7	2.275	10.900	205	455
TRABZON	DC-9	7	2.275	10.900	205	455
VAN	DC-9	7	2.275	10.900	205	455
GAZİANTEP	DC-9	7	2.275	10.900	205	455
AFYON	F-28	6	1.800	8.185	135	275
BURSA	F-28	6	1.800	8.185	135	275
ELAZIĞ	F-28	6	1.800	8.185	135	275
ERZİNCAN	F-28	6	1.800	8.185	135	275
SAMSUN	F-28	6	1.800	8.185	135	275
SİVAS	F-28	6	1.800	8.185	135	275

TABLO. 2.5

HAVACILIK HİZMETLERİ BAKIMINDAN METEOROLOJİ
İSTASYON MİKTARLARI

<u>YILI</u>	<u>MEYDAN METEOROLOJİ</u> <u>İSTASYONU</u>	<u>SİNOPTİK METEOROLOJİ</u> <u>İSTASYONU</u>
1965	15	50
1966	16	52
1967	16	53
1968	20	56
1969	23	56
1970	23	57
1971	23	57
1972	23	58
1973	23	58
1974	23	58
1975	23	62
1976	25	62

4. Beş yıllık müddet içinde Meteoroloji
İstasyonlarının Ulaşacağı Miktarlar

1977	25	64
1978	26	64
1979	27	66
1980	27	68
1981	28	70

TABLO. 2-6

METEOROLOJİK CİHAZLARIN MEYDANLARA GÖRE DAĞILIMI

	BS-110 FAX ALICI REKORDER	PUNK 745 F SIEMENS ALICI	445 F SIEMENS ALICI	309-B ALICI CONVERTERLER	PSE 30 SIEMENS CONVERTERLER	PSE 401 SIEMENS CONVERTERLER	EM-2-H VOLTAJ REGULATÖR	SILYOGRAF	TM-831 PEYK ALICI REKORDER	TM-835 PEYK ALICI REKORDER	A.P.T PEYK ALICI	WF.204 FAX VERİCİ REKORDER	WF.203 FAX VERİCİ REKORDER	BS-114 FAX ALICI REKORDER	TYPE 42 RADAR	P.X.E VERİCİ	P.X.E ALICI	AI-25 CİHAZI	A-7 ANOS CİHAZI	EM.K VOLTAJ REGULATÖR	EMK VOLTAJ REGULATÖR ÜÇ F Z	SIEMENS ALICI	TELEM 100	RVR CİHAZI	SIEMENS ALICI	
ANKARA MERKEZ	2				11			1	1	1	1	4	2	2				3				11	33			
ADANA	3	3		3	1		1										1						2			
ANTALYA	2	2		1	1		1	1															1			
BALIKESİR	2	3		1	2		1	1	1																	
BANDIRMA	2	4		3	2		1	1															1			
DIYARBAKIR	2	2		2	1		1	1							1								1			
ESENBOĞA	1	3	1	1	2		1	1						1		1	1	1				1	3	1*		
ETİMESUT	1	2		1	1		1	1															1			
EŞKİŞEHİR	2	3		1	2		1	1																		
ERZURUM	2	2		2	1		1																			
İZMİR	4	5		4	2										1			2					4			
KAYSERİ	2	2		2			1																1			
KONYA	2	2		1	1		1								1											
MÜRTED	1	2		1	1		1																1			
MERZİFON	2	2		2	1		1																			
MALATYA	2	2		1	1		1																1			
GÜVERCİNLİK	1			1																						
YEŞİLKÖY						8	1	1	1		1			2	1	1	1	2					4	1*	6	
KIBRIS-MEYDAN ÇIRNE	2	1		1	3																		3	2		

* : Kurulacak

TABLO. 2.7

YILLAR İTİBARIYLA HAVA MEYDANLARINA İNEN - KALKAN TOPLAM UÇAK SAYISI (ADET)

MEYDAN ADI	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
ESENOĞA	23540	22414	17448	20122	20605	20816	21810	29465	23864	21602	20763	22948	22862	22770	19208	18666
YEŞİLKÖY	35478	32586	30913	28867	29342	29840	32788	34595	39635	41227	46573	49351	53436	61203	52727	49793
İZMİR	10184	167201	13433	4869	4182	4345	4898	5478	7304	10501	13912	16252	18609	16273	13104	11426
ADANA	3172	3674	4319	3921	3352	3894	4326	5852	6232	8291	5312	4027	5372	6206	7181	8021
AFYON	1309	1410	1204	962	539	1006	817	744	901	746	356	495	287	92	-	-
AKHİSAR	447	344	476	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELAZIĞ	746	318	332	356	418	388	485	444	473	300	552	764	548	411	194	195
ANTALYA	425	823	825	1081	965	1057	1447	1332	2059	2241	1825	3006	3346	3564	2253	3165
BURSA	3186	3754	2927	2708	2659	2867	2780	1792	2480	2648	2933	3282	3712	1744	520	344
ÇANAKKALE	392	557	553	617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DİYARBAKIR	1059	808	585	723	869	1236	1271	1104	1620	1224	1202	1190	744	1582	722	1146
ERZİNCAN	-	116	200	242	533	725	497	661	936	1112	1202	766	507	319	37	-
ERZURUM	743	468	803	661	643	504	604	574	632	611	706	869	776	946	778	1016
MALATYA	798	622	444	1359	948	1309	1414	459	-	638	356	152	105	274	110	84
SAMSUN	1497	2023	2286	2374	2742	2684	2659	1997	2033	2845	3028	3922	2811	2311	1642	1374
SİVAS	302	741	880	464	707	710	420	580	800	310	298	280	290	194	306	174
TRABZON	984	1052	1224	1226	1278	1325	1391	1325	1258	1533	1656	1836	2060	2525	2619	2074
VAN	460	256	211	256	302	366	328	326	531	433	505	330	268	504	458	412
BANDIRMA	1724	2529	-	-	-	-	-	977	982	1154	1180	852	534	778	536	68
KARS	162	158	63	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BALIKESİR	728	582	-	-	-	-	-	288	-	342	476	614	716	724	434	179
İSKENDERUN	1192	622	758	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AĞRI	78	69	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALAŞEHİR	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AYDIN	152	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GAZİANTEP	253	125	158	-	-	192	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KASTAMONU	146	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜTAHYA	370	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
URFA	178	102	68	-	-	190	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KAYSERİ	-	-	-	-	-	-	-	446	678	206	462	530	615	630	455	44
TOPLAM	89845	93539	80188	71211	70084	73454	78559	88439	92418	97964	103297	111466	117598	123050	103374	98181

NOT ASKERİ MEYDANLARA YALNIZ THY'NİN İNİŞ VE KALKIŞI GÖSTERİLMİŞTİR.

TABLO. 2.8

YILLAR İTİBARIYLA İÇ HATLARDA TAŞINAN TOPLAM YOLCU MİKTARI (KİŞİ)

MEYDANIN ADI	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
ESENBOĞA	149190	140314	107732	144605	165803	205506	211910	270196	298075	303267	360607	485405	597483	799140	644184	683947
YEŞİLKÖY	223036	245603	201737	212005	195086	214979	271394	338721	460958	549138	731685	874095	1000945	1228487	1009370	936821
İZMİR	57423	65060	65648	73288	77609	84875	115178	134727	171037	197290	234242	330037	380682	482135	333807	371617
ADANA	1505	24647	25786	26961	29361	33840	41512	46960	55099	70310	66461	99795	171384	213528	241485	260285
AFTON	-	1185	1006	383	213	1125	683	683	813	1036	-	-	-	-	-	-
ELAZIĞ	2439	1827	1361	1055	1313	1910	4489	5535	5369	1625	4429	6275	5042	1915	6886	-
ANTALYA	2742	4694	4936	11125	14680	14652	14823	14310	17945	24129	33044	54879	70340	10460	94597	62067
BURSA	36443	33384	30660	33624	32603	39012	48047	34954	45388	62214	66528	96301	116739	54329	12542	1944
DİYARBAKIR	10427	10364	11204	14645	16605	25039	24718	23257	29194	30244	35955	46649	45381	63287	40564	77773
ERZİNCAN	-	356	512	740	1246	1366	1189	1408	2242	1350	2427	2994	2635	-	-	-
ERZURUM	3537	3794	3205	2208	3410	3697	6117	8178	14344	9869	28122	40937	43383	35335	27453	56075
MALATYA	2700	1948	2062	2703	3997	5585	8317	3325	-	6263	3324	4123	4163	15202	5748	2893
SAMSUN	7190	9878	12319	16113	19780	19214	20090	15619	14123	20592	23965	33030	38826	62572	44158	42764
SIVAS	-	-	336	681	723	1621	1856	2145	3253	1186	1945	2210	2085	4709	6857	3538
TRABZON	5771	6777	8991	13846	17945	19422	22918	22056	22754	30890	33345	43504	43761	73317	76018	77483
VAN	4834	2773	1343	4061	7440	8937	10503	7814	11134	11125	9853	7457	-	14383	14369	16183
BANDIRMA	5678	8580	-	-	-	-	-	15692	17132	18420	15482	22198	27993	40206	19221	356
KAYSERİ	-	-	-	-	-	-	-	2106	3396	1633	2874	7247	15047	24784	20521	1385
BALIKESİR	7688	4990	-	-	-	-	-	2505	-	3393	5365	9311	17121	28208	17518	1992
AKHİSAR	1470	1162	653	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÇAMAKKALE	1166	1300	713	904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
URFA	261	-	128	-	-	285	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AĞRI	355	505	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜTAHYA	424	-	466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AYDIN	310	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GAZİANTEP	571	272	262	-	-	556	725	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KARS	454	914	402	368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KASTANONU	353	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZONGULDAK	304	520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T O P L A M	526271	572931	481259	559915	587814	681623	804773	950991	1172481	1343984	1661890	2166447	2583010	3236997	2615368	2599373

N O T : GELEN + GİDEN = TOPLAM GÖSTERİLMİŞTİR, KONVA (1975'te SEFERLER BAŞLANMIŞTIR TOPLAM YOLCU 2250)

TABLO. 2.9.A

(1960-1964) DIŞ HATLARDAN TAŞINAN YOLCU MİKTARI (KİŞİ)															
MEYDANLARIN ADI	Y I L L A R														
	1 9 6 0			1 9 6 1			1 9 6 2			1 9 6 3			1 9 6 4		
	GELEN	GİDEN	TRANSİT	GELEN	GİDEN	TRANSİT	GELEN	GİDEN	TRANSİT	GELEN	GİDEN	TRANSİT	GELEN	GİDEN	TRANSİT
ESENBÖĞA	20747	21555		19953	29954		18134	17927		21418	25937		21419	29098	
YEŞİLKÖY	66329	69275		77475	83174		88288	94248		93461	96839		91123	97592	
İ Z M İ R	3676	2789		4286	4175		5129	5336		3751	4909		2657	7978	
A D A N A	-	-		2110	2564		9365	7508		7621	6629		1829	3053	
ANTALYA	-	-		11	11		-	-		122	123		139	139	
T O P L A M	90752	93619		103935	119878		120916	120916		125019	126373		117167	137860	

TABLO. 2.9.B

(1965-1970) DIŞ HATLARDAN TAŞINAN YOLCU MİKTARI (KIŐİ)																		
MEYDANLARIN ADI	Y I L L A R																	
	1 9 6 5			1 9 6 6			1 9 6 7			1 9 6 8			1 9 6 9			1 9 7 0		
	GELEN	GİDEN	TRANS.	GELEN	GİDEN	TRANS.	GELEN	GİDEN	TRANS.	GELEN	GİDEN	TRANS.	GELEN	GİDEN	TRANS.	GELEN	GİDEN	TRANS.
ESENBOĞA	23160	27415		24266	22305		26027	24351		27979	27760		50357	51106		56899	60410	
YEŞİLKÖY	113161	119063		144157	147540		167360	176466		191436	227413		241469	277439		363049	467293	
İ Z M İ R	3303	4384		4950	6042		8815	9944		11855	11012		18241	22349		19793	22839	
A D A N A	2138	2850		3484	3760		6702	6025		9976	9532		15722	14723		12814	12936	
ANTALYA	69	69		26	26		-	-		999	823		1091	1026		613	603	
T O P L A M	141831	153781		176883	179673		208904	216786		241246	876540		326880	336643		453168	564081	

TABLO. 2.9.C

(1971-1975) DIŞ HATLARDAN TAŞINAN YOLCU MİKTARI (KIŐİ)															
MEYDANLARIN ADI	Y I L L A R														
	1 9 7 1			1 9 7 2			1 9 7 3			1 9 7 4			1 9 7 5		
	GELEN	GİDEN	TRANSİT	GELEN	GİDEN	TRANSİT	GELEN	GİDEN	TRANSİT	GELEN	GİDEN	TRANSİT	GELEN	GİDEN	TRANSİT
ESENBOĀA	61329	69312	62701	84876	93667	98057	105781	122845	109819	111882					
YEŐILKÖY	419753	511425	596400	728579	766120	871053	870733	854180	912730	957552					
İZMİR	22308	23199	33395	35936	36493	35610	24309	23412	23167	23712					
A D A N A	12682	13449	24318	26270	20700	22302	14696	12527	32781	21921					
ANTALYA	609	630	1743	2672	4273	5821	5258	2235	3452	4513					
T O P L A M	516681	618015	718557	878333	921253	1032843	1020777	1015199	1081949	1119580					

İÇ VE DIŞ HATLARDAN (1960-1967) YILLARINDA TAŞINAN YÜK MİKTARI
(POSTA VE BAGAJ DAHİL) (KG)

MEYDANIN ADI	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967
ESENBÖĞA	4186580	4775298	6965100	7143380	5713645	6171417	4424035	4359000
YEŞİLKÖY	6032231	6749522	6813224	7556531	7207628	7824254	8985725	10317984
İZMİR	1318373	1318373	1394412	1500185	1527058	1783857	2045583	2654714
ADANA	-	466413	969574	898378	728403	892378	1125368	1293187
AFYON	19555	13606	10174	4160	1913	8421	6715	6124
ELAZIĞ	53525	29762	23286	26771	23943	26371	45046	52857
ANTALYA	41059	44291	56711	142086	127328	146941	190611	195421
BURSA	232218	211279	165120	205273	199735	263289	269794	228305
DIYARBAKIR	194122	259108	226301	235591	282615	491173	383779	407816
ERZİNCAN	-	4191	6765	7010	11990	13400	16025	13915
ERZURUM	96060	62362	36538	39326	58778	51434	106027	136719
MALATYA	48880	570324	32535	28636	66464	81046	130779	46957
SAMSUN	112264	166051	232937	258423	434843	288466	287650	251504
SİVAS	-	1210	4419	4781	2581	14862	20704	33420
TRABZON	226375	166696	230480	360366	273912	213977	234207	226051
VAN	67489	48806	17181	48208	99155	131569	170332	149518
BANDIRMA	60491	53079	-	-	-	-	-	-
KAYSERİ	-	-	-	-	-	-	-	-
BALIKESİR	125390	75301	-	-	-	-	-	-
KONYA	-	-	-	-	-	-	-	-
DİĞERLERİ (1975- DE OLMAYANLAR)	180686	166353	85335	29541	-	11592	11510	167495
T O P L A M	13002304	15178025	17270092	18488646	16759991	18414647	18453890	20540987

İÇ VE DIŞ HATLARDAN (1968-1971) YILLARINDA TAŞINAN YÜK-POSTA VE
BAGAJ NİKTARI (KG)

1 1 9 1

MEYDANIN ADI	1 9 6 8			1 9 6 9			1 9 7 0		
	Y Ü K	POSTA BAGAJ	TOPLAM	YÜK	POSTA BAGAJ	TOPLAM	YÜK	POSTA BAGAJ	TOPLAM
ESENBOĞA	4264000	797000	5061000	5919000	812000	6731000	5750000	1003000	6753000
YEŞİLKÖY	6883448	7599170	14482618	7828346	12051786	19880132	9050807	18600720	27651527
İ Z M İ R	1579893	1848503	3428396	1831124	2176814	4007938	1904653	2616703	4521356
A D A N A	433847	1108300	1542147	1460060	1585393	3045453	1111389	1047599	2158988
A F Y O N	2973	5423	8396	1666	6405	8071	28786	1640	30426
ELAZIĞ	69643	2580	72223	24673	4030	28703	49887	1278	51165
ANTALYA	86423	114959	231382	106639	185203	291833	85579	303975	389554
B U R S A	153364	87361	240725	162303	178984	341287	159177	164212	323389
DIYARBAKIR	304286	276430	580716	386872	219413	606285	436168	266583	702751
ERZİNCAN	3636	18357	21993	2850	17900	20750	2775	29500	32275
ERZURUM	58916	141153	200069	33579	69258	102837	131756	309679	441435
MALATYA	-	-	-	53146	37389	90536	12864	30768	43632
SAMSUN	148911	86656	235567	186082	142506	328588	109116	224777	333893
S İ V A S	8321	22131	30452	2478	7730	10208	2497	13133	15630
TRABZON	127136	136559	263675	58582	199577	258159	87457	124673	212130
V A N	97500	10035	197535	116271	89881	206152	107485	92201	199682
BANDIRMA	30720	73487	104207	30730	91583	122313	28598	67462	96060
KAYSERİ	10612	29302	39914	5134	15186	20320	10581	22651	33232
BALIKESİR	-	-	-	13176	17233	30409	9697	39635	49332
K O N Y A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DİĞERLERİ (1975'DE OLMAYANLAR)	7495	239	7734	-	-	-	-	-	-
T O P L A M	14271124	12477625	2674870	18222702	17908271	36130973	19079268	24960189	44039457

İÇ VE DIŞ HATLARDAN (1971-1975) YILLARINDA TAŞINAN YÜK-POSTA VE BAGAÇ MİKTARI (KG)

MEYDANIN ADI	1971			1972			1973			1974			1975		
	YÜK	POSTA BAGAÇ	TOPLAM	YÜK	POSTA BAGAÇ	TOPLAM	YÜK	POSTA BAGAÇ	TOPLAM	YÜK	POSTA BAGAÇ	TOPLAM	YÜK	POSTA BAGAÇ	TOPLAM
ESENBOĞA	5915000	1574000	7489000	9051000	1413000	10469000	9647656	1567120	11214776	9758000	1849000	11607000	10142000	627000	10769000
YEŞİLKÖY	11054205	12822361	23876566	13961668	29302620	43264288	17344751	40751839	58096590	17609167	40723214	58332381	16865947	42868884	59734831
İZMİR	2673776	3270430	5994206	3482388	4078417	7560805	4219319	4580711	8800030	3140044	3316996	6457040	3040647	3662957	6703504
ADANA	964082	1010329	1974411	1045361	1040231	2085592	1137557	1162129	2299686	1353546	1388196	2741742	3333437	2803818	6137251
AFYON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELAZIĞ	27828	47456	75284	13094	53486	66580	5433	18342	23775	13730	39576	53306	-	-	-
ANTALYA	105427	493723	599150	259293	610163	869456	256894	1058741	1315635	339398	886100	1225498	151380	702807	854187
BURSA	318554	133466	452020	206387	309925	516312	251366	63268	314634	43139	16259	59398	15829	8048	23877
DIYARBAKIR	478135	265321	743456	50037	169795	670332	394872	498388	893260	257494	354516	612010	432145	729556	1161681
ERZİNCAN	3670	37950	41620	27110	59292	86402	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZURUM	502094	504394	1006488	242721	462420	705141	141488	445963	587451	139400	180434	319834	128925	618827	747752
MALATYA	10588	39944	50532	10486	39947	50433	24944	120511	145455	8094	46710	54804	4753	24666	29419
SAMSUN	98020	198490	296510	197745	263387	461132	259391	407632	667023	180437	314658	405095	139151	274680	413831
SIVAS	3529	11833	15362	3365	1160	4525	9140	875	10015	14445	5052	19497	5178	1547	6725
TRABZON	54635	27726	332161	54323	302930	337253	96524	592669	689193	120951	575243	696194	158061	639048	797109
V A N	41668	65972	107640	-	-	-	48266	116864	165130	60417	138939	199356	60824	126525	187349
BANDIRMA	23437	11505	134942	23337	127456	157193	34827	165575	200402	25048	70757	95805	2829	1857	4686
KAYSERİ	22053	57070	79123	30830	136409	167239	37791	182486	220277	46604	142240	188844	5264	11558	16822
BALIKESİR	18141	83234	101375	21705	148193	169898	48598	202566	251164	34745	101508	136253	9330	16671	26201
KONYA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9303	17676	21719
DİĞERLERİ 1975'DE OLMAYANLAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T O P L A M	22314842	21005004	43319846	29131750	38523831	67655381	33958817	51935679	85994496	33144639	50149398	83294057	34505403	53136005	87641408

TABLO 2.11.A

TÜRK HAVA YOLLARI TRAFİK FAALİYETLERİ

İÇ HATLAR	1969	1970	69/70 Art. %	1971	70/71 Art. %	1972	71/72 Art. %	1973	72/73 Art. %	1974	73/74 Art. %	1975	74/75 Art. %
Ücretli yolcu sayısı	714.712	811.410	14	1.132.045	40	1.365.220	21	1.658.924	22	1.321.817	-20	1.335.983	1
Kargo Ton	4.411	5.283		7.338		8.757		9.437		8.913		8.810	
Posta Ton	797	902		827		809		860		807		817	
Fazla Bagaj Ton	460	490		688		835		729		690		729	
Arzedilen koltuk-km	386.409.634	465.986.057	21	642.758.247	38	719.677.761	12	941.621.697	31	917.435.520	-3	943.508.460	3
Ücretli yolcu-km	260.733.687	307.685.006	18	433.803.623	41	512.416.869	18	685.629.446	34	582.730.330	-15	618.866.702	6
Yolcu yükleme faktörü	67	66		67		71		73		64		66	
Arzedilen ton-km	34.175.059	44.770.568	31	67.255.244	50	79.271.771	18	102.635.688	29	95.285.114	-7	98.389.865	3
Ücretli ton-km	21.237.776	25.057.373	18	34.873.978	39	41.678.952	20	53.921.048	29	46.565.742	-14	49.597.187	7
Sefer Sayısı	22.370	21.803		24.244		25.848		27.308		22.411		19.709	
Uçulan km	7.448.143	7.444.139		8.398.400		8.790.804		10.731.225		9.555.786		8.964.071	
Uçulan blok saat	"	25.723		"		"		"		"		"	
Ortalama uçuş mesafesi (km)	333	341		346		340		393		426		455	
Uçuş yapılan hava alanı sayısı	19	18		18		18		18		18		18	

TABLO. 2.11.B

TÜRK HAVA YOLLARI TRAFİK FAALİYETLERİ

DIŞ HATLAR	1969	1970	69/70 Art. %	1971	70/71 Art. %	1972	71/72 Art. %	1973	72/73 Art. %	1974	73/74 Art. %	1975	
Ücretli Yolcu Sayısı	254.887	283.781	11	458.691	62	603.574	32	876.974	45	773.789	-12	938.090	21
Kargo Ton	1.089	1.479		1.673		2.044		3.588		3.343		2.914	
Posta Ton	512	547		604		584		667		672		699	
Fazla Bagaj Ton	174	211		226		470		667		985		1.578	
Arzedilen koltuk-km	565.117.289	732.691.090	30	1234120614	68	1731985441	40	2936575316	70	2673799272	- 9	2989790441	12
Ücretli yolcu-km	330.601.936	449.459.009	38	751.642.014	67	999.755.753	33	1521843772	52	1447002692	- 5	1795775233	24
Yolcu Yükleme Faktörü	59	61		61		58		52		54		60	
Arzedilen ton-km	56.561.681	76.342.865	35	128.757.599	69	189.133.336	47	335.333.007	77	292.879.986	-13	326.849.313	12
Ücretli ton-km	31.865.374	43.660.455	37	71.053.876	63	91.445.839	29	139.028.501	52	134.666.295	- 3	166.322.923	24
Sefer Sayısı	6.898	7.655		8.890		11.119		11.801		10.477		10.941	
Uçulan km	6.213.323	7.562.230		9.402.765		12.398.172		13.670.636		13.799.211		16.286.117	
Uçulan Blok Saat	-	-		-		-		-		-		-	
Ortalama Uçuş Mesafesi (km)	901	988		1.058		1.115		1.158		1.317		1.489	
Uçuş Yapılan hava alanı sayısı	12	13		17		20		21		21		21	

TABLO. 2.11.C

TÜRK HAVA YOLLARI TRAFİK FAALİYETLERİ

BÜTÜN HATLAR (İÇ-DİŞ)	1969	1970	69/70 Art. %	1971	70/71 Art. %	1972	71/72 Art. %	1973	72/73 Art. %	1974	73/74 Art. %	1975	74/75 Art. %
Ücretli Yolcu Sayısı	969.599	1.095.191	13	1.590.736	45	1.968.794	24	2.535.871	29	2.095.606	-17	2.274.073	9
Kargo Ton	5.500	6.762		9.011		10.801		13.025		12.256		11.724	
Posta Ton	1.309	1.449		1.431		1.393		1.527		1.479		1.516	
Fazla Bagaj (ton)	634	701		914		1.305		1.396		1.675		2.307	
Arzedilen koltuk-km	951.526.923	1.198.677.147	26	1.876.878.861	57	2.451.662.202	31	3.878.197.013	58	3.591.234.792	-7	3.933.298.901	10
Ücretli yolcu-km	591.335.623	757.144.015	28	1.185.445.637	57	1.512.172.622	28	2.207.473.218	46	2.029.733.022	-8	2.414.641.935	19
Yolcu yükleme faktörü	63	63		63		62		57		57		61	
Arzedilen ton-km	90.736.740	121.113.433	33	196.013.443	62	268.405.107	37	437.968.695	63	388.165.100	-11	425.239.184	10
Ücretli ton-km	53.103.150	68.717.828	29	105.927.854	54	133.133.783	26	192.949.549	45	181.232.037	-6	215.920.110	19
Sefer Sayısı	29.268	29.458		33.134		36.967		39.109		32.888		30.650	
Uçulan km	13.661.466	15.006.369		17.801.165		21.188.976		24.401.861		23.354.997		25.250.188	
Uçulan blok saat	31.623	36.011		39.289		44.785		48.522		43.667		45.394	
Ortalama uçuş mesafesi (km)	467	509		537		573		624		710		824	
Uçuş yapılan hava alanı sayısı	31	31		36		38		39		39		39	
Uçak filosu adet	16	16		20		20		18		21		21	
Personel sayısı	2.330	2.769		2.979		3.775		4.437		4.650		4.778	

TABLO.2.12

THY İLE YABANCI ŞİRKET UÇAK ÜTİLİZASYON
KARŞILAŞTIRMASI

	<u>DC - 9</u>	<u>DC - 10</u>	<u>F - 28</u>	<u>B.727</u>
LUFTHANSA	-	-	-	8.23
AIR FRANCE	-	-	-	6.12
K L M	6.45	11.17	-	-
SWISSAIR	6.36	-	-	-
ALITALIA	6.21	9.23	-	-
OLYMPIC	-	-	-	5.53
IBERIA	7.47	8.29	3.45	7.14
A U A	9.24	-	-	-
J A T	7.06	-	-	6.59
T H Y	7.36	6.42	5.42	6.00

III - TALEB TAHMİNLERİ

4. Beş Yıllık Planın hedef yılı olan 1982 için, THY A.O.'ca yapılan tahminlere göre halen işletme yapılmakta olan havaalanlarındaki yolcu tahminleri şöyledir :

TABLO 3.1

1982 İÇ HAT YOLCU TAHMİNLERİ

<u>HAVAALANI</u>	<u>YOLCU/YIL</u>	<u>HAVAALANI</u>	<u>YOLCU/YIL</u>
ADANA	760.840	MALATYA	76.441
ANTALYA	298.823	SAMSUN	175.966
BURSA (1)	11.269	SİVAS	21.835
DİYARBAKIR	384.310	TRABZON	389.929
ELAZIĞ	27.658	V A N	83.771
ERZİNCAN	12.293	YEŞİLKÖY (İSTANBUL)	4.752.717
ERZURUM	232.474	BANDIRMA	12.380
ESENBOĞA (ANKARA)	2.836.168	BALIKESİR	14.497
KAKLIÇ (İZMİR)	1.379.457	KONYA	19.257
KAYSERİ	144.419		

Aynı yıl için THY A.O.'nın iç hat konma sayısı tahminleri ise Tablo.3.2'de verilmiştir.

(1) Yalnızca İstanbul-Bursa yolcuları gözönüne alınmıştır.

TABLO. 3.2

1982 İÇ HAT YILLIK KONMA SAYISI TAHMİNLERİ

<u>HAVAALANI</u>	<u>UÇAK/YIL</u>	<u>HAVAALANI</u>	<u>UÇAK/YIL</u>
ADANA	2912	KONYA	104
ANTALYA	2028	MALATYA	364
BURSA (1)	1092	SAMSUN	1560
DİYARBAKIR	1404	SİVAS	208
ELAZIĞ - ERZİNCAN	364	TRABZON	1040
ERZURUM	936	V A N	364
ESENBOĞA (ANKARA)	12688	YEŞİLKÖY (İSTANBUL)	16224
GAZİANTEP	988	BANDIRMA	104
KAKLIÇ (İZMİR)	6552	BALIKESİR	156
KAYSERİ	780		

Üç büyük havaalanlarımızda 1982 yılı ortalama günlük sivil uçak trafiğinin (konma sayıları) aşağıdaki gibi olacağı tahmin edilmektedir.

TABLO. 3.3

1982 GÜNLÜK ORTALAMA KONMA SAYILARI TAHMİNİ (UÇAK/GÜN)

<u>HAVAALANI</u>	<u>THY İÇ HAT</u>	<u>THY DIŞ HAT</u>	<u>DiĞER</u>	<u>TOPLAM</u>
İSTANBUL	53	23	76	152
ANKARA	42	3	12	57
İZMİR	22	3	2	27

(1) İleride açılma olasılığı bulunan Ankara-Bursa seferlerinin konma sayısı dahildir.

Havayolu kapasitesinde yakın bir gelecekte hiçbir darboğaz beklenmediğinden bu konu inceleme dışında tutulmuştur.

Trafik yardımcıları ve haberleşme ünitelerinin kapasiteleri Tablo. 2.1.'deki IFR şartlarında pist iniş-kalkış kapasitelerinde görülmektedir. Gerek IFR koşullarında, gerekse yalın pist ve taksirut sistemi kapasitesini temsil eden VFR koşullarındaki kapasiteler incelendiğinde, 3 büyük havaalanımız dışındaki havaalanlarının çoğunlukla bir günlük uçak trafiğini bir saatte karşılayacak durumda oldukları görülür. Üç büyük kentimizdeki havaalanlarının ise, olağan dışı yığılmalar olmadıkça Tablo.3.3.'de listelenen uçak trafiklerini rahatlıkla karşılayabilecek kapasitede oldukları anlaşılmaktadır.

Aynı şekilde, havaalanlarının hiçbirinde apron kapasitesinde bir darboğaz olacağı beklenmemektedir.

Tablo.3.1.'deki 1982 yılında yolcu tahminleriyle Tablo.2.1.'deki terminal kapasiteleri karşılaştırıldığında mevcut ve programlanmış terminal binalarının genellikle yeterli olduğu ortaya çıkmaktadır.

Öte yandan bazı havaalanlarının pist kapasitelerinin inebilecek uçak sayısı bakımından yeterli olmasına karşın, yalnızca bazı uçak tiplerine hizmet edebilecek düzeyde oldukları gözlenmektedir. Samsun ve Bursa havaalanları THY A.O.'nın işlettiği uçak tiplerinden yalnız F-28'lerin operasyonuna elverişlidir.

Havaalanlarındaki yolcu terminallerinin 1982'deki talebi karşılayabilecek seviyede olmalarına karşın, büyük kentlerimizdeki şehir terminaleri çoğu kez kent içindeki yerleri, sayıları ve kapasiteleri bakımından yetersiz kalmaktadırlar.

Türk ulaşım sistemi içersinde Hava Ulaştırmasının yeri ve icra şekli açıklıkla belirlenmemiş ve bu konuda hedef verilmemiş olması ve bu konuların tanziminin komisyonumuz görev alanı içerisinde olmayışı nedeniyle, önumüzdeki Beş Yıllık Plan Döneminde Hava Ulaşım Sektöründe hizmetin mevcut sistemin geliştirilmesi ile karşılanacağı kabul edilmiştir. Bu nedenle kısa mesafeli ve küçük kapasiteli uçaklarla yapılacak hizmetler ve benzeri

hizmetler çalışma içerisine dahil edilmemiştir. Bu konuda Ulaştırma politikası belirlenip ve sistemi kapsayan bir projenin komisyonumuza tevdiinde gerekli çalışmalar yapılabilir.

V - DIĞER DARBOÇAZLAR

Buraya kadar olan bölümlerde, hava ulaştırmasının fiziki sorunları incelenmiş ve darboçazlar saptanmıştır. Bu bölümde, sektörün fiziki yapısı dışında kalan diğer darboçazlar incelenmektedir. Bu darboçazlar şu başlıklar altında toplanmıştır : İştahdam ve eğitim, mali, yasal, idari ve teknik darboçazlar.

DHMİ Genel Müdürlüğünün havaalanlarındaki personel durumu Tablo. 5.1.'de, eğitilen personel sayıları 5.2.'de, personel planlaması 5.3.'de, eğitim planı 5.4.'de verilmektedir. DLH İnaşaatı Genel Müdürlüğünün personel durumu ve ihtiyaı Tablo.5.5.'de bulunmaktadır. Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğünün personel durumu Tablo.5.6.'da, eğitilen personel sayıları 5.7.'de, eğitim planı 5.8.'de grlmektedir. THY A.O.'nın ise mevcut personel durumu 5.9.'de, personel ihtiyaı 5.10.'da verilmektedir.

TABLO. 5.1.

DHİT GENEL MÜDÜRLÜĞÜNÜN HAVA LİMAN/MEYDANLARDA MEVCUT PERSONEL DURUMU

MEYDANIN ADI	İHTİSASLARA GÖRE								TAHSİL DURUMUNA GÖRE				
	TEKNİK	GENEL İDARE	YARDIMCI	SAĞLIK	AVUKATLIK	TOPLAM	YÜKSEK	LİSE	ORTA OKUL	İLK OKUL	OKUR YAZAR	TOPLAM	
YEŞİLKÖY	121	407	156	7	1	692	50	209	81	278	74	692	
ESENBÖĞA	127	324	217	6	-	674	37	122	47	356	112	674	
İZMİR	33	105	48	2	-	188	14	36	20	94	24	198	
ADANA	14	39	26	1	-	80	1	16	9	45	9	80	
ANTALYA	8	35	27	-	-	70	2	8	10	47	3	70	
AFYON	3	3	4	-	-	10	-	-	1	6	3	10	
BURSA	2	19	7	-	-	28	1	3	5	18	1	28	
DİYARBAKIR	4	6	7	-	-	17	1	-	2	11	3	17	
ELAZIĞ	8	27	12	-	-	47	1	5	8	28	5	47	
ERZİNCAN													
ERZURUM	10	15	15	-	-	40	2	2	5	26	5	40	
SAMSUN	4	20	20	-	-	44	-	4	10	26	4	44	
SİVAS	1	12	11	-	-	24	-	-	3	18	3	24	
TRABZON	5	18	10	-	-	33	-	7	5	19	2	33	
VAN	3	11	11	-	-	25	-	3	3	13	6	25	
TOPLAM	343	1041	571	16	1	1972	109	415	209	985	254	1972	

TABLO. 5.2

DHMİ BÜNYESİNDE EĞİTİLEN PERSONEL

<u>B R A N Ş L A R</u>	<u>1970</u>	<u>1971</u>	<u>1972</u>	<u>1973</u>	<u>1974</u>	<u>1975</u>
TEMEL HAVA TRAFİK	16	-	11	14	31	24
MUHABERE	13	13	-	-	11	-
ELEKTRONİK	-	-	-	16	-	12
MEYDAN İŞLETME	-	16	-	-	-	11
LİSAN	-	-	-	-	20	24
A I S	-	-	-	15	14	26
DAKTİLO	-	-	-	10	-	-
TEMEL İDARECİ	-	1	-	-	-	-
TEMEL İTFAİYE	-	14	-	-	18	16
İŞ MAKİNALARI	-	-	-	14	-	-
V O R	-	-	-	-	9	-
I L S	-	-	-	-	8	13
<u>T O P L A M</u>	<u>29</u>	<u>44</u>	<u>11</u>	<u>69</u>	<u>111</u>	<u>126</u>

YURT İÇİ EĞİTİM BİRİMLERİNDE EĞİTİLEN PERSONEL

<u>B R A N Ş L A R</u>	<u>1970</u>	<u>1971</u>	<u>1972</u>	<u>1973</u>	<u>1974</u>	<u>1975</u>
İNGİLİZCE	-	-	5	-	-	6
POMPA AYAR U.	2	-	-	-	-	-
ELEKTRONİK U.	2	1	-	-	-	-
KAYNAK TEKAMÜL	-	-	-	-	4	-
ŞOFÖR YÖNETİCİ	-	-	1	1	-	-
I B M	4	-	-	-	-	-
HAFİF VASITA U.	-	1	-	-	-	-
İŞLETME YÖNETİMİ	-	-	4	3	-	-
ORGANİZASYON METOD	-	-	-	2	-	-
EĞİTİMCİLERİN SEMİNERİ	-	3	-	1	-	-
İSTATİSTİK	-	-	1	-	-	-
<u>T O P L A M</u>	<u>8</u>	<u>5</u>	<u>11</u>	<u>7</u>	<u>4</u>	<u>6</u>

TABLO.5.2'DEN DEVAM

YURT DIŞINDA EĞİTİLEN PERSONEL

<u>B R A N Ő L A R</u>	<u>1970</u>	<u>1971</u>	<u>1972</u>	<u>1973</u>	<u>1974</u>	<u>1975</u>
İNGİLİZCE-İLS-VOR	-	3	-	-	-	-
ELEKTRONİK	-	2	-	-	-	-
D M E	-	4	-	4	-	-
MEYDAN İŞLETME	4	2	-	-	-	-
FİREZE AVRUPA K.B.	5	-	-	-	-	-
RADAR İNİŞ KONT.	-	-	-	3	-	-
APPROACH TRF. RADAR	-	-	-	-	2	-
UÇUŞ BİLGİ SİSTEMİ	-	-	-	-	1	-
HV.TRF.INSTRUCTOR	-	-	-	-	4	8
ELEKTRONİK RADAR	-	-	-	-	4	4
AIRPORT MANAGEMENT	-	-	-	-	1	-
RADAR SİMİLATÖR	-	-	-	-	1	-
T O P L A M	9	11	-	7	13	12

TABLO. 5.3

DHİT GENEL MÜDÜRLÜĞÜ PERSONEL PLANLAMASI

GÖREV YERİ	Y I L L A R									
	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	MEVCUT	İHTİYAÇ	PLANLANAN KADRO
MERKEZ	36	36	37	37	37	37	37	433	257	690
YEŞİLKÖY	68	68	68	68	68	69	69	583	478	1061
ESENBÖĞA	66	66	66	66	67	67	67	591	465	1056
İZMİR	7	7	7	8	8	8	8	212	53	265
ADANA	28	28	28	28	28	29	29	67	198	265
ANTALYA	28	28	28	28	28	29	29	67	198	265
ERZURUM	4	4	4	4	4	5	5	39	30	69
BURSA	6	6	6	6	6	6	7	26	43	69
DİYARBAKIR	8	8	8	9	9	9	9	9	60	69
ELAZIĞ	3	3	4	4	4	4	4	43	26	69
SAMSUN	3	3	4	4	4	4	4	43	26	69
SİVAS	7	7	7	7	7	8	8	18	51	69
TRABZON	5	5	5	5	5	6	6	32	37	69
VAN	6	6	6	6	6	6	7	26	43	69
GAZİANTEP	9	10	10	10	10	10	10	-	69	69
ERZİNCAN	9	10	10	10	10	10	10	-	69	69
AFYON	8	8	8	9	9	9	9	9	60	69
T O P L A M	301	303	306	309	310	316	318	2198	2163	4361

TABLO. 5.4

DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 1976-1979 YILLARI İÇİN EĞİTİM PLANI YURT
İÇİNDE EĞİTİLECEK PERSONEL

<u>B R A N Ş L A R</u>	<u>1976</u>	<u>1977</u>	<u>1978</u>	<u>1979</u>
İNGİLİZCE LİSAN	24	24	24	24
TEMEL HAVA TRAFİK	32	32	32	32
TEMEL MUHABERE	14	14	14	14
TEMEL ELEKTRONİK	16	16	16	16
HAVA ENFORMASYON	28	14	14	14
MEYDAN İŞLETME	15	15	15	15
İTFAİYE	15	15	15	15
DAKTİLOGRAFİ	-	15	15	15
ATC - RADAR	28	28	28	28
ELEKTRONİK - RADAR	14	14	14	14
D M E	14	14	14	14
I L S	14	14	14	14
V O R	14	14	14	14
APRON MAKİNİSTLERİ	10	10	10	10
MALZEME İKMAL	10	10	10	10
T O P L A M	248	249	249	249

YURT DIŞINDA EĞİTİLECEK PERSONEL

<u>B R A N Ş L A R</u>	<u>1976</u>	<u>1977</u>	<u>1978</u>	<u>1979</u>
A T C	4	4	4	4
A T C - RADAR	4	4	4	4
ELEKTRONİK RADAR	4	4	4	4
ATC INSTRUCTOR	8	8	8	8
FLIGHT INSPECTION	2	2	2	2
İTFAİYE	11	11	11	11
MANAGEMENT	4	4	4	4
T O P L A M	37	37	37	37

TABLO. 5.5

YILLARA GÖRE DLH İNŞ. GENEL MÜDÜRLÜĞÜNÜN HAVA MEYDANLARI
BÖLÜMÜ TEKNİK PERSONEL MEVCUDU

YILLAR	HAVA MEYDANLARI TAŞIRI TEŞKİLATI TEKNİK ELEMANLARI		HAVA MEYDANLARI MERKEZ TEŞKİLATI TEKNİK ELEMANLARI	
	MÜHENDİS	TEKNİK TEKNİSYEN	MÜHENDİS	TEKNİK TEKNİSYEN
1970	27	23	45	24
1971	24	23	38	32
1972	22	19	46	16
1973	26	20	80(x)	25(x)
1974	29	21	74(x)	28(x)
1975	39	21	35	12
1975 yılı itibariyle ihtiyaç	147	90	77	41
N O T	(x) İŞARETLİ OLANLAR DLH İNŞAATI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TOPLAMIDIR.			

TABLO, 5.6

METEOROLOJİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 1965-1975 YILLARI ARASI

PERSONEL DURUMU

YIL	KADRO YEKÜNU	TEK. HİZMETLER	GENEL İDARİ	SAĞLIK HİZ.	EĞİTİM HİZ.	YARDIMCI HİZ.	METEOROLOJİ MESLEK OKULU MEZUNLARI
1965	2249	1492	693	1	-	63	19
1966	2249	1492	693	1	-	63	28
1967	2532	1493	808	1	-	230	31
1968	2821	1401	963	1	-	456	24
1969	2929	1436	989	1	-	503	27
1970	2914	1353	1024	1	-	536	36
1971	2975	1386	371	4	8	1266	34
1972	3106	1398	379	4	8	1317	32
1973	3224	1410	384	4	9	1417	34
1974	3224	1410	384	4	9	1417	30
1975	3260	1423	386	4	9	1438	36

- 36 -

NOT : 1. 1976-1977 ders yılından itibaren 40 öğrencinin mezun olması beklenmektedir.

2. 1982 yılında toplam kadronun 3750'ye yükselmesi, Genel İdare Hizmetleri sınıfında 425, Sağlık Hizmetleri sınıfının 6, Eğitim Hizmetleri sınıfının 10, Yardımcı Hizmetleri sınıfının 1538, Teknik Hizmetler sınıfının da 1770 kadroya yükselmesi tahmin edilmektedir.

3. Halen 81 mühendis istihdam edilmekte olan Teşkilatımız mühendis sayısının 1982 yılında 200'e yükseltilmesi tahmin edilmektedir.

TABLO. 5.7

YILLARA GÖRE DMİ TARAFINDAN AÇILAN KURSLAR

<u>YIL</u>	<u>AÇILAN KURS SAYISI</u>	<u>KATILAN PERSONEL SAYISI</u>
1961	4	87
1962	1	25
1963	1	11
1964	4	105
1965	5	110
1966	3	57
1967	3	77
1968	4	89
1969	2	63
1970	4	60
1971	3	36
1972	2	50
1973	1	24
1974	2	35
1975	5	93

TABLO. 5.8

1977-1982 YILLARI İÇİN DMİ EĞİTİM PLANI

(Her yıl için aynen tekrarlanacaktır)

<u>KURSAN ADI</u>	<u>SÜRESİ</u>	<u>KURSİYER SAYISI</u>
TELSİZCİ VE SİNOPTİK RASADCI	4 ay	2 x 20 (iki devre)
RADYOSONDE (OPERATÖR)	1.5 ay	12
İSTİDLAL (MET.MÜH.İÇİN)	2 ay	15
İSTİDLAL (FİZİKÇİLER İÇİN)	4 ay	15
İSTİDLAL VE AERONOTİK METEOROLOJİ (MET.TEKNIK LİSESİ MEZUNLARI İÇİN)	1.5 ay	2 x 20 (üç devre)
İNGİLİZCE (MEYDAN PERSONELİ İÇİN)	2 ay	2 x 20 (iki devre)
İNGİLİZCE (UZUN SÜRELİ)	6.5 ay	20
KLİMATOLOJİK RASADCI	4 ay	30
ELEKTRONİK CİHAZ-ALET	4-6 ay	15

TABLO. 5.9

31 ARALIK 1975 İTİBARIYLA
TÜRK HAVA YOLLARI PERSONEL DURUMU

<u>G R U P L A R</u>	<u>MEVCUT PERSONEL</u>
İDARECİ PERSONEL	126
PİLOTLAR	210
F. E. O.	36
HOSTESLER	247
TEKNİSYENLER	698
DIŞ BÜRO PERSONELİ	215
A GRUBU BÜRO PERSONELİ	1771
A GRUBU İŞÇİ PERSONELİ	1335
UZMAN GRUBU	102
DİSPEÇER	35
KONTROLÖRLER	3
	<hr/>
	4778 (x)

(x) 68 adet sözleşmeli hostes ve 61 adet diğer sözleşmeli personel toplama dahil edilmemiştir.

TABLO. 5.10

THY A.O. 1977-1980 YILLARI PERSONEL İHTİYACI

<u>YIL</u>	<u>TOPLAM PERSONEL SAYISI</u>	<u>COCKPİT PERSONELİ</u>	<u>KABİN PERSONELİ</u>	<u>BAKIM PERSONELİ</u>	<u>TRAFİK VE SATIŞ PERSONELİ</u>	<u>DİĞER PERSONEL</u>
1977	6242	406	624	1498	1641	1873
1978	6839	445	684	1641	2018	2052
1979	7385	420	739	1774	2178	2214
1980	8094	526	809	1943	2388	2428
1981	8649	562	865	2076	2551	2595
1982	9218	599	922	2212	2719	2765

A. İSTİHDAM, EĞİTİM YÖNÜNDEN

1. Hava Ulaştırma Sektöründe yer alan kuruluşlar; ihtiyaç duydukları uzmanlık alanlarında belirli yetenek, bilgi ve becerilere sahip elemanları tedarik edememektedir. Halen doğrudan doğruya kuruluşların personel ihtiyacını karşılamak üzere eleman yetiştiren bir okul olmadığı gibi, ihtiyaç duyulan personelin yetiştirilmesi için harcanan çabalarda yeterli ve sistematik olmaktan uzaktır. Memleketimizde bir Sivil Havacılık okulunun bulunmaması nedeniyle Hava Ulaştırmasında özellikle teknik, ticari ve işletme alanlarında personel sıkıntısı çekilmektedir. Mevcut personelin uluslararası ve ulusal mevzuat ile çağdaş Havacılığın gerektirdiği eğitim ve öğretime yeterince sahip olmaları Sivil Havacılığımızın gelişimini engellemektedir.

2. Personelin eğitim ve yetiştirilmesine ilişkin politika ve uygulamalar sistematik ve yeterli olmadığından, özellikle ihtisas dalları için alınan personelin gerekli bilgi ve becerilere sahip olmasını sağlamak üzere yeniden eğitilmesi ve devamlı olarak yetiştirilmesi gerekmektedir. Bu yeniden eğitim ve yetiştirme faaliyetleri çok sayıda ulusal ve uluslararası kuruluşlardan yararlanılarak yürütülmektedir. Ancak, bu konuda henüz bir düzen sağlanmamıştır. Düzensiz bir eğitim ve yetiştirme programı ile kaliteli personel ihtiyacının karşılanması mümkün olmamaktadır.

3. Hava ulaştırma sektöründe yer alan kuruluşların her biri aynı branşta ayrı ayrı eğitim yaptırmaktadırlar. Bu bakımdan eğitimde kuruluşlar arasında eğitim koordinasyonunun ve bütün eğitimi tek bir çatı altında toplayacak bir okulun bulunmaması büyük güçlükler yaratmaktadır.

4. Hava Liman ve Meydanlarda aynı veya benzeri görevleri yapan THY ve DHMİ Genel Müdürlüğünün personeli ve teçhizatı bir arada bulunmaktadır. Yakın bir koordinasyon ve işbirliği ile personel tasarrufu sağlanması yoluna gidilmediğinden Dublikasyonlara sebebiyet verilmektedir.

5. Görev yetki ve sokumlulukların tesbit edilmemiş ve amaçların açıklıkla belirlenmemiş olması, performansın değerlendirilmesinin güvenilir olmaması, personelin terfi,yükselme, transfer ve benzeri işlemlerinin yürütülmesini de olumsuz yönde etkilemektedir.

6. Hava Ulaştırma sektöründe hizmetin önemi ve özelliği kalifiye personele yüksek ücret ödenmesini gerektirmektedir. Memleketimizde gerek ücret, gerekse yolluklar ve diğer yan ödemeler yeterli olmadığından (THY HARİÇ) kalifiye personel başka çalışma alanlarına kaymakta, yurt içinde ve dışında büyük külfetlerle eğitilen ve yetiştirilen personeli düşük ücretlerle tutmak mümkün olmamaktadır.

B. MALİ YÖNDEN

1. Beş yıllık kalkınma planlarında ve ayrıca yıllık programlarda hazırlanmış ve kabul edilmiş proje karşılıklarının Maliye Bakanlığınca kısıntıya tabi tutulması nedeniyle hedefler gerçekleştirilememektedir.

2. Mali yıla göre hizmet gören kuruluşlarda kotaların Ocak ve Temmuz aylarında çıkamaması sebebiyle Ocak ayında çıkarılan kotadan istifade edilememektedir. Çünkü Ocak ayında kota çıktığında döviz tahsisi transferi için ancak 1-2 ay gibi kısa bir zaman kalmaktadır. Maliye Bakanlığınca da özellikle bu aylarda mali sebeplerden tahsilatlarda kısıntılar yapıldığından bu kotalardan istifade edilmesi imkansız hale gelmektedir.

3. Havacılık hizmetleri hazineye doğrudan doğruya veya dolaylı olarak yüksek meblağlarda döviz kazandırmasına rağmen havacılığın istediği sürat ve işletme emniyeti ölçüsünde bu sektöre dış piyasadan yapılacak ikmaller için hazinece yeterli dövizler zamanında tahsis edilememekte veya edilen dövizlerin bile transferi geciktirilmektedir.

4. Türkiye'de alınmakta olan gerek konma konaklama ve gerekse Handling ücretleri tarifesinde diğer komşu Avrupa ülkeleri gözönüne alınarak değişiklik yapılmadığından büyük ölçüde döviz kaybı olmaktadır.

5. Hava ulaştırma sektöründe uzun vadeli master plan mevcut olmayıp sektör yıllık programlara göre yürütölmektedir. Bu nedenle gerekli tedbirler zamanında alınamamaktadır.

C. YASAL YÖNDEN

1. Hava ulaştırma sektöründeki ana kuruluşların görev ve yetkilerini düzenlemek ve müeyyilendirmek üzere öteden beri çıkarmasına ihtiyaç duyulan Ulaştırma Bakanlığı Kuruluş Kanunu tasarısı kanunlaşmadığından hukuki eksiklikler ve dublikasyonlar görölmektedir.

2. Hava seyrüsefer ve mania kanunu tasarıları kanunlaştırılmadığından, havameydanları civarında yüksek binalar ve diğer tesislerin yapılmasına engel olunmamakta ve uçuş emniyeti sağlanamamaktadır.

3. Sektördeki bazı kamu kuruluşlarına dış piyasadan temin edecekleri makina, teçhizat ve cihazlar için gümrük vergi ve resimlerinden muafiyetler tanınmasına karşılık diğerlerine bu hak tanınmamaktadır.

D. İDARİ YÖNDEN

1. Hava ulaşım sektöründeki kuruluşların teşkilat yapıları, genellikle fonksiyonları ile bağdaşmamaktadır. Gerçekten bu teşekküllerin teşkilat yapıları ile görevleri arasında bir uyum gözetilmemiş, birbirleriyle olan ilişkileri etkin bir şekilde düzenlenmemiştir.

2. Görev, yetki ve sorumlulukların açık bir şekilde belirlenmemiş olması da kuruluşlarda örgüt ve yönetime ilişkin bir çok sorunların kaynağı olmaktadır.

3. Hava liman ve meydanlarda yürütölen Handling işlerinin tek elden ve uluslararası standartlara göre idare edilmemekte ve mevcut Handling yönetmeliğı çeşitli nedenlerle tatbik edilememektedir.

4. Yurdumuzda trafik haklarının kontrolu etkin ve sürekli bir şekilde yapılmadığı için Milli Havayolu önemli ölçüde yük ve yolcu kaybetmektedir.

5. Yeşilköy hava limanında büyük sıkışıklık yaratan işçi tarifersiz seferleri dolayısıyla muayyen zamanlarda büyük tıkanıklıklar oluşmaktadır.

E. TEKNİK YÖNDEN

1. Memleketimizdeki hava liman ve meydanları sınıflandırılmaya tabi tutulmamış ve dolayısıyla kategorilere göre standartları tesbit edilememiş olduğundan mali ve idari güçlüklerle karşılaşmaktadır.

2. Hava sektörünün dış memleketlerle olan münasebetlerinde daha seri işlemesi gerekmektedir. Şirket ve memleket menfaatlerinin korunabilmesi için havacılığın özelliği dikkate alınarak bu formalitelerin asgari hadde indirilmesi.

3. Sivil Havacılık personelinin çalıştığı branşlarda sertifika edilmesi ve uçakların uçuşa elverişlilik sertifikası işlerinin (imtihanı, periyodik kontrolleri dahil) sivil havacılık otoritesince yerine getirilmeyip yerine yetkinin diğer kuruluşlara verilmesi tatbikatta önemli güçlükler yaratmaktadır.

VI. ALINMASI GEREKLİ TEDBİRLER

1. Hava ulaştırması sektöründe uygulanacak her türlü işletme ve yatırım kararı ekonomik sosyal ve teknik düzeyde yapılacak ayrıntılı çalışmalara dayandırılarak yanlış veya gereksiz harcamalardan kaçınılmalı, böylece ülke kaynaklarının en verimli şekilde kullanılması sağlanmalıdır.
2. Hava ulaştırma sektörünün asgari 10 yıllık master planı hazırlanarak, yıllık yatırım programları buna dayalı olarak yürütülmelidir.
3. Çalışmaları sürdürölen Sivil Havacılık Okulunun statüsünün tesbi-tiyle en kısa zamanda faaliyete geçirilmesi sağlanmalıdır. Bu okul faaliyete geçinceye kadar, çeşitli kuruluşlarca yürütölen eğitimin, dölplikasyonları ön-leyici biçimde Ulaştırma Bakanlığınca koordine edilmesi gerekmektedir.
4. Hava ulaştırma sektöründe aynı içi gören personel arasındaki ücret adaletsizliği giderilmelidir.
5. Yıllık programların gerçekteştirilmesinde proje karşılıkları ve tahsislerin Maliye Bakanlığınca kısıntıya tabi olmadan zamanında ödenmelidir.
6. Uçuş emniyeti dikkate alınarak sektörün diş ölkelerden getireceği malzeme için döviz transferlerinde öncelik tanınmalıdır.
7. Konma-konaklama ve handling hizmetleri ücretlerinde, diğer komşu ölkeler gözönüne alınarak, gerekli tarife değişiklikleri vaktinde yapılarak döviz kaybı önlenmelidir.
8. Hava ulaştırması sektörünün bir düzene sokulabilmesi için Sivil Havacılık hizmetlerini düzenleyecek Kuruluş Kanunu, Hava Seyrüsefer ve Mania Kanunlarının hazırlanıp en kısa zamanda yasalaşması şarttır.

9. Yeşilköy havalimanında büyük sıkışıklık yaratan tarifesiz işçi taşımalarının mevcut diğer havalimanlarına kaydırılması teşvik edilmelidir.

10. Sivil havacılık personelinin sertifikaları ile uçakların uçuş elverişlilik sertifikası işlemleri Sivil Havacılık Otoritesince yerine getirilmeli, bu yönde diğer kuruluşlara verilen yetkiler kaldırılmalıdır.

11. Havaliman ve meydanları teknik sınıflandırmaya tabi tutulmalı, tesbit edilecek kategorilere göre donatılmalıdır.(Bak. Tablo 6.1)

TABLO. 6.1 DLH GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TARAFINDAN METEOROLOJİ'YE HALİHAZIRDA VEYA 4. BEŞ YILLIK (VE İLERİSİNDE) YATIRIM

PROGRAMI İÇİNDE TEMİN EDİLECEK BİNA, ALT YAPIL, CİHAZ VE ALETLER

	MET. RASAT BİNASI	MET. BRİFİNG OFİSİ	MET. KUMANDA DEVRELERİ	MET. RADARI	MET. PEYK RESİM ALICISI	RADYONDA	KOMPLE ALICI FAX REKORDER, KONVERTER	TELEFAYP	TRANSMİSSOMETRE	CEİLOGRAF	VHF VOİMET CİHAZİ (KOMPLE)	ELEKTRİKLI ANELOGRAF İNDİKATÖRLERİ	UZAKTAN KUMANDALI SICAKLIK VE İSBA ALETLİ	BAROGRAF	BAROMETRE	ELEKTRİKLI TEKSİR MAKİNASI	RTT ALICI VE KONVERTERLER	ELEKTRO-WRİTER	TRANSMİTTER	MUHABERE ALICISI			
MEYDAN																							
İSTASYONLARI																							
YEŞİLKÖY	x	x	x	x	1	1	2	11	3	2	2	2	2	1	2	2	6	x					
ESENBÖĞA	x		x																				
ADANA / SİVİL		x	x			2	2	2		1	1	1				1							
TRABZON		x	x			1	1	2		1	1	1	1	1		1							
ANTALYA	x	x	x	1		2	7	1		1	1	1	2										
GAZİANTEP	x	x	x			2	10	1		1	1	1	2			4	x	1	2				
MALATYA		x	x			2	4	1		1	1	1	1	1	1	1							
VAN			x			1	4	1		1	1	1	1	1	1	1							
ELAZIĞ		x	x			2	3	1		1	1	1	1	1	1	1							
İZMİR / KAKLIÇ	x	x	x	1		1	2	10		1	1	1	2			2	3	x	1	2			
DALAMAN	x	x	x			2	7	1		1	1	1	2			3	x	1	2				
ERZİNCAN		x	x			2	4	1		1	1	1	1	1	1	1							
BURSA		x	x			2	3	1		1	1	1	1	1	1	1							
KARS		x	x			1	1	1		1	1	1	1	1	1	1							
SİVAS		x	x			1	2	1		1	1	1	2			1							
SAMSUN		x	x			2	3	1		1	1	1	2			1							

656.7(560)(047.3)"1978/82"

YER NUMARASI:

D367

n.2

YAZAR: DPT

DOKÜMAN ADI Hava Ulaştırması
ÖİK. raporu.

ALANIN

