

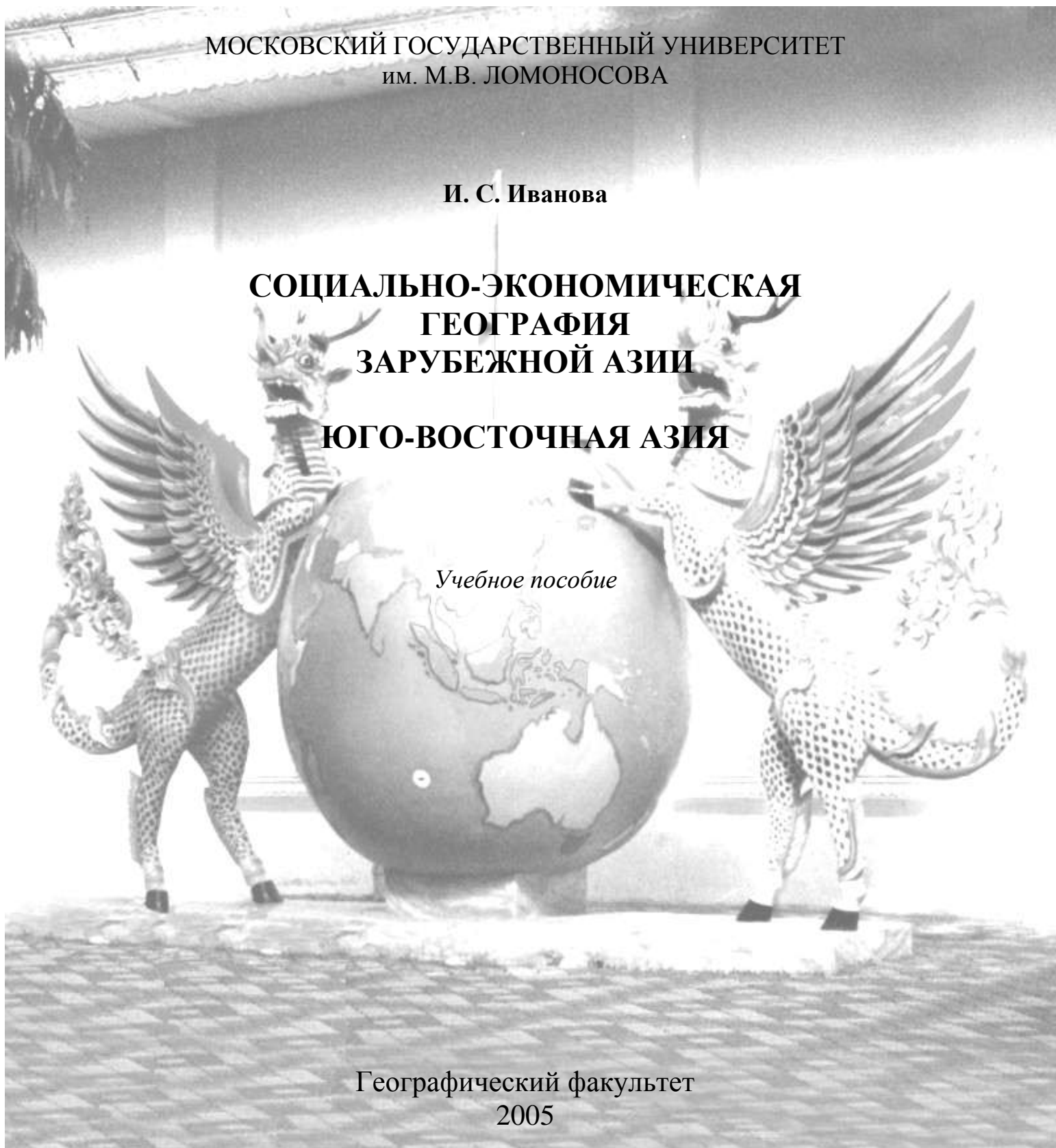
МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
им. М.В. ЛОМОНОСОВА

И. С. Иванова

**СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
ГЕОГРАФИЯ
ЗАРУБЕЖНОЙ АЗИИ
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ**

Учебное пособие

Географический факультет
2005



УДК 911.3:301(59)

ББК 65.04
И21

Рецензенты: д-р геогр. наук А. П. Горкин
канд. геогр. наук О. А. Климанова

Иванова И.С.

**СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ЗАРУБЕЖ-
НОЙ АЗИИ. ЮГО-ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ:** Учебное пособие. – М.
Географический факультет МГУ, 2005 – 184 с.

ISBN 5-89575-086-9

В первой части пособия рассматриваются параметры региональной общности Юго-Восточной Азии, место региона в современном мире. Дается физико-географическая и историко-политическая характеристика региона. Характеризуются современные тенденции социально-экономического развития в регионе и их пространственные формы.

Во второй части представлены географические страноведческие характеристики каждой из 11 стран Юго-Восточной Азии.

Пособие базируется на широком круге литературных материалов и современных статистических источников.

Предназначено для студентов-страноведов и регионоведов, слушающих курсы лекций по «Социально-экономической географии зарубежных стран».

**УДК 911.3.301(59)
ББК 65.04**

ISBN 5-89575-086-9

© Иванова И.С., 2005

© Географический факультет МГУ, 2005

На лицевой стороне обложки: Драконы-охранители, скульптурная группа в буддийском храме на острове Пинанг, Малайзия. Фото И. Ивановой.

Содержание

Предисловие	4
Введение	6
Часть 1. Общая характеристика Юго-Восточной Азии	
1. Географическое положение	9
2. Природные условия и ресурсы	10
3. Историческая география	15
4. Современная политическая карта	19
5. География населения	21
5.1. Этноконфессиональная география	21
5.2. Демогеография	23
5.3. Размещение населения	26
6. География хозяйства	27
6.1. Общая характеристика экономики	27
6.2. Промышленность	30
6.3. Сельское хозяйство	32
6.4. Транспорт	36
6.5. Внешнеэкономические связи	38
6.6. Интегральные территориальные типы хозяйства Юго-Восточной Азии	41
Часть 2. Страны Юго-Восточной Азии	
Островной субрегион	
1. Индонезия	44
2. Малайзия	60
3. Сингапур	72
4. Филиппины	82
5. Бруней	90
6. Восточный Тимор	93
Полуостровной субрегион	
7. Таиланд	96
8. Вьетнам	106
9. Лаос	113
10. Камбоджа	117
11. Мьянма	122
Приложения	131
Литература	139

ПРЕДИСЛОВИЕ

Курсы лекций по социально-экономической географии зарубежных стран, читаемые на Географическом факультете Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова, организованы по географическому принципу: Зарубежная Европа, Зарубежная Азия, Латинская Америка и т. д. В силу огромных размеров, природной и цивилизационной неоднородности Азии в рамках соответствующего курса выделяются блоки по крупным регионам, включая Юго-Восточную Азию.

Данное пособие имеет регионоведческий и страноведческий характер. Оно ставит задачей представить студентам комплексную картину общественной географии Юго-Восточной Азии как целостного региона и отдельных стран, его образующих. Наряду с собственно экономико-географическими характеристиками значительное место уделяется описанию природных, историко-культурных, политических, институциональных особенностей, определяющих хозяйственную и социальную жизнь и территориальную организацию общества.

Во Введении рассматриваются параметры региональной общности Юго-Восточной Азии, ее место в современном мире.

В первой части пособия представлены особенности, факторы, тенденции и пространственные формы развития, характерные для всего региона.

Вторая часть содержит геострановедческие описания одиннадцати стран Юго-Восточной Азии, включающие помимо типового набора сведений дополнительные сюжеты, характеризующие наиболее важные, яркие или уникальные черты их общественной географии в соответствии с реалиями каждой из стран. Описания стран сгруппированы по субрегионам Юго-Восточной Азии, порядок стран примерно соответствует их людскому и/или экономическому потенциалу.

Пособие включает 15 карт, 6 диаграмм, 6 таблиц, которые могут служить материалами для самостоятельной работы студентов. Для удобства изучения основные термины по общественной и физической географии, физико-географическая номенклатура, материалы по политической географии, по

организационной структуре АСЕАН представлены в сводной форме в Приложениях.

Предлагается список литературы и основных статистических интернет-ресурсов по Юго-Восточной Азии и отдельным странам.

Пособие написано на основе широкого круга литературных материалов и современных статистических источников.

Автор выражает благодарность Л.А. Кадиловой, выполнившей карты и диаграммы, а также М.О. Куликовой, предоставившей карту «Нефтяная и газовая промышленность Индонезии».

ВВЕДЕНИЕ

«Что такое азиат и что для него характерно – индийская пассивность или японская динамичность? Китайская добросовестность или малайская беззаботность? Кто такой азиат? Крестьянин, выращивающий рис или кочевник-скотовод? Шейх, гуру, кули? Буддист, индуист, мусульманин, шаман?» Такими вопросами задавался классик филиппинской литературы Ник Хоакин. И это неудивительно, ибо именно в Юго-Восточной Азии можно встретить не только практически все названные, но и многие другие культурные и хозяйственные типы, включая скотоводов саванн, морских кочевников и лесных собирателей, жителей суперсовременных мегаполисов – производителей высокотехнологичной продукции, чувствующих себя как дома в глобальном пространстве.

Трудно найти на Земле другой крупный – около одной двенадцатой части человечества! – регион, в культурном ландшафте которого встретились бы черты столь различных цивилизаций, сплетаясь в пестрый, но отчетливый орнамент, как Юго-Восточная Азия. Параметры разнообразия включают и многообразие этнолингвистических ситуаций, политического строя, и огромный разброс по размерам территории и населения, обеспеченности ресурсами и характеру экономики одиннадцати государств региона (*рис. 1. Политическая карта Юго-Восточной Азии*).

Расселение древних людей и исторические миграции обусловили сложный этнолингвистический состав коренного населения всех стран региона и присутствие китайской и индийской диаспор. Географическая картина субрегионального распространения буддизма и мусульманства дополняется и усложняется наличием христианских Филиппин и Восточного Тимора, а также разнообразными синкретическими и этническими верованиями.

Положение Юго-Восточной Азии в зоне наложения влияний индийской и китайской цивилизаций, характерная физико-географическая дробность и приморское географическое положение большей части заселенных территорий обусловили раннее участие региона в международных обменах на дальние расстояния. Европейский колониальный раздел превратил регион в мировую периферию и наложил отпечаток на его современную политическую карту.

За последние полвека Юго-Восточная Азия прошла путь от региона – торгового перекрестка до региона – лидера развивающегося мира по показателям темпов и качества развития. Ускоренной модернизации, формированию внешнеориентированной инвестиционной модели способствовали государственная политика, быстрый

демографический переход, рост урбанизированности, трансформация фактора трудовых ресурсов: от дешевизны к качеству. Хотя поливной рис остается основой существования большинства населения региона, современную специализацию его в международном разделении труда определяет обрабатывающая промышленность, в том числе ее средне- и высокотехнологичные отрасли. Развитие порождает усложнение территориальной организации обществ Юго-Восточной Азии, происходит преодоление анклавного характера освоения территории, интеграция стран в глобальные структуры.

Юго-Восточная Азия – репрезентативный срез развивающегося мира. Отдельные страны региона демонстрируют практически все разнообразие стадий, типов и траекторий социально-экономического развития.

- Индонезия – самая большая в регионе и одна из крупнейших в мире, богатая страна с бедным населением, с острыми проблемами территориальной целостности и национальной интеграции.
- Сингапур – постиндустриальная, максимально «глобализованная» экономика, всецело зависящая от мирового рынка.
- Малайзия – страна, в которой модернизация экономики происходит при сохранении традиционной культуры и социально-политических структур.
- Таиланд – крестьянская страна, экспортирующая рис и электронику.
- Филиппины – рано взявшее «промышленный старт» государство, в котором демографический рост обогнал экономический.
- Бруней – богатый «нефтеэкспортер» с отсталой социально-экономической структурой.
- Вьетнам – недавно открывшаяся мировому рынку бедная страна, демонстрирующая быстрые темпы развития.
- Лаос, Камбоджа, Мьянма – пострадавшие от внутренней нестабильности бедные аграрные страны, слабо связанные с мировым хозяйством.
- Восточный Тимор – самое молодое государство мира с несформировавшейся экономической структурой, зависящее от международной помощи.

Уникальность Юго-Восточной Азии заключается в том, что ее многомерное разнообразие не только не разрушает региональную общность (заложенную факторами позиционности и природного родства, общей историей, повторяемостью идеологических, культурных, хозяйственных элементов), но как раз и составляет ее самую яркую характерную черту. Институциональное воплощение региональной общности – Ассоциация государств Юго-

Восточной Азии – позволяет странам региона противостоять вызовам глобализации, делает регион крупным экономическим игроком и интегральной частью Азиатско-Тихоокеанского региона; за доминирование на его рынках конкурируют Япония и Китай. Не только природные катастрофы, подобные разрушительному цунами 26 декабря 2004 г., но и политические бури современности, региональные и внутренние конфликты, международный терроризм не обходят стороной этот оживленный перекресток человечества, испытывая на прочность тысячелетиями выработавшийся в Юго-Восточной Азии опыт сосуществования обществ с несхожими культурами, языками и религиями.

Основные термины и понятия, характеризующие исторические, культурные, политические, экономические, географические, экологические реалии и особенности региона, приведены в *Приложении 1. «Ключевые слова по общественной географии Юго-Восточной Азии»*.

ЧАСТЬ 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ

1. Географическое положение

Юго-Восточная Азия – крупный историко-культурный и физико-географический регион мира; включает полуостров Индокитай, острова Малайского архипелага, а также западную часть острова Новая Гвинея. Общая площадь около 4,5 млн км² (3% суши), население свыше 550 млн человек (около 8,6% населения Земли). Одиннадцать государств региона, различающихся по размерам территории и населения, уровню социально-экономического развития, объединяет географическое положение, сходство экосистем и условий хозяйственного освоения и длительная общность исторических, этнокультурных процессов.

Географическое положение Юго-Восточной Азии между бассейнами Тихого и Индийского океанов, в зоне влияния великих мировых цивилизаций Индии и Китая на протяжении всей ее истории играло важную, нередко ключевую роль. В эпоху развития мореплавания в Индийском океане и Великих географических открытий Юго-Восточная Азия стала важным перекрестком мировой торговли и мореходства. Дальнейшее развитие модифицировало обусловленные географическим положением функции, но оно стабильно остается высоко значимым фактором.

Географическое положение региона, длительные контакты с Индией, ее мощное культурное влияние нашло отражение в названии его полуостровной части — Индокитай. Русская география традиционно оперировала понятиями «Юго-Восточная Азия», «Индокитай», «Ост-Индия». Политико-географический термин «Юго-Восточная Азия» стал общепринятым после Второй мировой войны для обозначения всего многообразия новых государственных образований, возникших здесь, и сохранявшихся осколков колониальных империй.

Современное динамичное экономическое развитие группы стран Юго-Восточной Азии, идущее в русле японской модели индустриализации, позволяет включить их в число восточноазиатских новых индустриальных стран. По классификации ряда международных организаций страны Юго-Восточной Азии входят в обширный Азиатско-Тихоокеанский регион.

Активно обсуждавшаяся с 1970-х годов гипотеза о перемещении центра мировых взаимодействий в Тихоокеанский бассейн, о приходе «Тихоокеанской эпохи» на смену «Атлантической эпохе» с конца XX в. подтверждается, хотя и в результате действия совсем других, чем предполагалось, сил и в иных формах.

На протяжении тысячелетий Дальний Восток был одноядерным регионом: от Китая расходились концентрические волны влияний. XX в. принес коренные изменения,

происходившие с невиданной здесь исторической скоростью. Япония сначала превратилась во второй политико-экономический полюс, а после Второй мировой войны заняла место центра первого порядка. «Открытие» Китая снова изменило баланс сил в направлении формирования двухполюсной структуры региона. В соревновании за лидерство не только на Дальнем Востоке, но и глобальное, Китай активно включает в свою орбиту страны и регионы, которые в далеком прошлом входили в «*Pax Sinica*», но в индустриальную и постиндустриальную эпоху стали зоной влияния Японии. Несмотря на то, что страны Юго-Восточной Азии на этом поле явно выступают в иной «весовой категории», АСЕАН в целом может изменить баланс сил в регионе в пользу того центра, в орбите которого она окажется. Как бы то ни было, но сегодня очевидно, что Юго-Восточная Азия экономически, а, следовательно, и политически, все больше втягивается в политико-экономическое пространство Восточной Азии, превращая весь обширный регион от Японии до Индонезии в «Большую Восточную Азию» (рис. 2. ЮВА на фоне стран Большой Восточной Азии).

2. Природные условия и ресурсы

Несмотря на огромные размеры и территориальную дробность региона, природа его несет в себе черты сходства. В первую очередь, это обусловленное положением в жарком климатическом поясе преобладание муссонной циркуляции воздушных масс, определившей развитие ирригационного земледелия (рис. 3. Типы климата и сезонные ветры). Сезонная смена господствующих ветров и морских течений способствовала развитию мореплавания в регионе. Исторически особенно важными были летние муссоны и пассаты в приэкваториальных широтах, получившие название «торговых ветров». Другой важнейший фактор – это приморское, контактное, положение всех, за исключением Лаоса, стран. Все обжитые и плотно заселенные территории либо прилегают к морским побережьям, либо удобно связаны с ними по рекам. Особенно большое значение имеют Малаккский пролив и Южно-Китайское море (выход к нему имеют все страны, за исключением Мьянмы) – средиземное море региона, по которому в течение многих веков осуществляются внутрирегиональные и внешние связи. На островах экономика и образ жизни на протяжении веков связаны с морским рыболовством и морской торговлей. Наконец, для рельефа всего региона характерно чередование горных хребтов и аллювиальных равнин. В Юго-Восточной Азии четко выделяются два крупных природных субрегиона: полуостровной (Индокитай) и островной (Нусантара – «Архипелаг»), в который обычно включают полуостров Малакка и входящую в состав Индонезии западную половину о.Новая Гвинея (Приложение 2. Природные особенности и физико-географическая номенклатура Юго-Восточной Азии).

Полуостровная часть геологически древнее. Главные орографические элементы полуострова Индокитай представляют расходящиеся веером от юго-восточной оконечности Тибетско-Гималайской горной страны и Юньнань-Гуйчжоуского нагорья цепи хребтов (с запада на восток: горы Ракхайн (Араканские), Шанское нагорье, хребет Таннинтаунджи, Аннамские горы). Разделяющие их долины крупных рек Иравади, Чао-Прая, Меконга, Хонгха и их притоков в среднем и нижнем течении расширяются, образуя обширные равнины (Иравадийская, Чао-Прая, Камбоджийская) и плато (Корат и др.). Плодородные аллювиальные почвы равнин делают их главными житницами Индокитая. На плато и водоразделах менее плодородные, требующие специальной агротехники латеритные почвы. В Камбодже и Вьетнаме значительные площади были выведены из оборота в результате военных действий. Долины рек и прибрежные равнины – главные ареалы расселения. Традиционный земледельческий цикл, подчиненный сезонной ритмике природы, связан, при постоянно высокой температуре, с муссонными дождями, выпадающими на большей части полуострова летом. Приход муссона – важнейшее событие, т. к. он умеряет невыносимую жару и приносит воду, необходимую для орошения. Наиболее удаленные от побережий части равнин и внутренние области плато в сухой сезон иногда бывают подвержены засухам, в то время как прибрежные низменности переувлажнены и заболочены. Избыточное увлажнение, заболоченность при постоянно высокой температуре создают опасность распространения вирусных заболеваний людей и домашних животных (атипичная пневмония, птичий грипп, малярия и др.).

В естественной растительности преобладают смешанные вечнозеленые, а в горах листопадные леса. Главное богатство лесов – тик, используемый как строительный материал, и ценные поделочные сорта древесины. На внутренних плато и равнинах развиты вторичные саванновые ландшафты с жестким высокотравьем и ксерофильными кустарниками и деревьями.

Реки, берущие начало высоко в горах, имеют смешанное ледниково-дождевое, остальные – дождевое питание с максимумом в период летнего юго-западного (на востоке – юго-восточного) муссона. Характерны значительные колебания уровня. В сухой сезон вода из рек активно разбирается на поля. Крупные реки при впадении в море образуют дельты, лежащие выше уровня моря. Как правило, нижние течения рек обвалованы для защиты от паводков. Для отвода паводковых вод и орошения созданы сети каналов. Значителен энергетический потенциал рек, особенно в их верхнем течении. Крупномасштабное гидроэнергетическое строительство осуществляется на Меконге, Иравади и их притоках. Реки Иравади,

Чао-Прая, Меконг, Хонгха судоходны и служат важными транспортными артериями стран Индокитая.

Большая часть Островного субрегиона лежит на затопленном мелководными Южно-Китайским и межостровными морями Сунданском шельфе Евразийской тектонической плиты, который в гляциальные эпохи становился сухопутным мостом из Азии в Океанию. На Евразийскую плиту надвигаются Австралийская, Тихоокеанская и Филиппинская плиты. Зоны столкновения плит – это зоны орогенеза и вулканизма, в результате которых и появились острова самого крупного на земном шаре Малайского архипелага (площадь суши свыше 2 млн км²). Характерны современный вулканизм и сейсмическая активность. Осевые части островов и полуостровов образованы горными хребтами и вулканическими цепями. Равнины и низменности, хотя и занимают в субрегионе примерно такую же площадь, как и горы, почти нигде не образуют крупных ареалов; как правило, они расположены на побережьях и заболочены. Реки короткие, полноводные, обладают большим гидроэнергетическим потенциалом.

Архипелаг, близкий к нему по природным условиям полуостров Малакка, а также западная половина о. Новая Гвинея, почти целиком лежат в зоне экваториального климата с равномерным годовым ходом увлажнения. Различия в сумме осадков связаны главным образом с экспозицией склонов. Относительно сухой сезон бывает лишь на Филиппинах и на самых южных островах архипелага, где сказывается влияние Австралийского антициклона. Архипелаг входит в зону воздействия так называемого феномена Эль-Ниньо – случающегося раз в несколько лет отклонения в циркуляции воды и атмосферы в южной части Тихого океана, и связанной с ним засухой. Засухи приводят к дефициту воды и значительному сокращению урожаев, В 1982-83, 1997 и 2005 годах они вызвали опустошительные лесные пожары на Суматре и Калимантане. Из-за плохой видимости происходят аварии на транспорте. Люди страдают от респираторных заболеваний, сокращаются доходы от иностранного туризма.

Приэкваториальное положение островного субрегиона означает его вхождение в зону внутритропической конвергенции: здесь сильное нагревание вызывает интенсивное испарение и мощные ежедневные грозы в течение всего года. Высокая температура вод океана в августе–октябре в сочетании с воздушными вихрями в зоне пассатов порождают тайфуны. Обычно они зарождаются к востоку от Филиппин и движутся в направлении Южно-Китайского моря и к северо-востоку, достигая Корейского полуострова и Японских островов.

Главные земледельческие ареалы приурочены к плодородным вулканическим почвам на склонах вулканических массивов и в межгорных котловинах. Извержения вулканов

регулярно обогащают почву питательными веществами, обеспечивающими высокий урожай. Дожди и реки несут плодородный аллювий в котловины и на прибрежные низменности. Здесь на месте лесов в результате многовекового использования возникли типичные антропогенные ландшафты – террасированные склоны и заливные поля, характерные для Явы, Мадуры Центрального Лусона и ряда др. На остальной территории почвы бедны питательными веществами: жара и дожди способствуют их быстрому вымыванию и сносу, а не накоплению в почве. Растения получают их из влаги еще на листьях, ветвях и воздушных корнях. Вдоль затопляемых приливами побережий тянутся болота и мангровые заросли. Богатые прибрежные морские экосистемы включают рифы и продуктивные рыбные поля.

Большую часть территории субрегиона покрывают тропические вечнозеленые и смешанные леса. Леса всегда играли важную роль в жизни местных обществ, поставляя разнообразную пищу, включая фрукты и дичь, материалы для постройки домов и лодок, средства традиционной медицины. Спрос на такие редкие продукты, как тиковая и ароматическая древесина, смолы, перья экзотических птиц, органы животных, определил развитие торговли с другими странами, в частности с Китаем и Индией. Наиболее ценные породы деревьев – железное, черное, красное, палисандровое деревья с твердой водоотталкивающей древесиной, а также камфорное, сандаловое и другие, содержащие эфирные масла и смолы. Леса Малайского архипелага обладают огромным разнообразием видов животных и растений.

Тектонические движения литосферных плит и климатические сдвиги привели к удивительному экологическому разделу в регионе. В ледниковые периоды, когда уровень моря понижался и обнажившийся Сунданский шельф образовывал сухопутный мост между Азией и Австралией, многие виды животных, включая тигров, слонов, орангутанов, мигрировали с материка на Малайский архипелаг. На юге сумчатые животные и крупные птицы из Австралии проникли на Новую Гвинею и другие острова. Но Макаassarский и Ломбокский проливы оказались достаточно глубокими и сохранялись даже в гляциальные эпохи, препятствуя дальнейшему их продвижению и с севера и с юга. Так возник раздел фаунистических областей, именуемый Линией Уоллеса (по имени натуралиста А. Уоллеса, который в XIX в. первым отметил этот резкий контраст. Впоследствии эти границы были уточнены естествоиспытателями Хаксли и Вебером. Леса изучены недостаточно, и до сих пор еще обнаруживаются новые виды растений, неизвестные ранее виды животных, включая таких крупных, как дикий бык, гигантский олень-мунджак, обнаруженные в 1990-е годы. Однако быстрое обезлесение, связанное с хозяйственной деятельностью человека, разрушает местообитание многих видов, включая слонов, тигров, орангутанов, птиц и земноводных.

В некоторых районах Суматры, Явы, на Мадуре, Малых Зондских за исторический период развились вторичные саванны. Для сохранения биоразнообразия в Индонезии созданы парки и заповедники. Охраняемые территории занимают 10% площади страны. Среди них всемирно известные заповедники вулканов на Яве, коралловых рифов у берегов Сулавеси, заповедник Комодо, Исследовательский центр по изучению орангутанов на Калимантане, крупнейший парк Лейзер на Суматре, десятки других.

Геология и тектоника обуславливают разнообразие минеральных богатств Юго-Восточной Азии, по запасам и добыче ряда из которых она занимает важные позиции в мире.

Нефтегазоносный пояс, приуроченный к внутренним прогибам на суше и в зоне шельфа, протянулся от Верхней Бирмы (Мьянма) и Северного Таиланда через полуостров Малакка к островам Суматра и Калимантан. Суммарные разведанные запасы нефти в регионе оцениваются в 2 млрд т, газа — свыше 3 трлн м³; большая часть их приходится на Индонезию (на о. Суматра находятся крупнейшие в регионе месторождения нефти – Минас и газа – Арун), Малайзию, Бруней. Весьма перспективно на нефть и газ Южно-Китайское море, где с участием международных компаний ведут разведку и добычу все государства его акватории. Во Вьетнаме и Индонезии имеются крупные месторождения каменного угля. Урановые руды обнаружены в Индонезии (о. Калимантан) и на Филиппинах (о. Лусон).

Региону принадлежит первое место в мире по запасам олова, месторождения которого связаны с мезозойской складчатостью в осевой части полуостровов Индокитай и Малакка и на индонезийских островах у юго-восточного побережья Суматры. В комплексе с оловянными в Таиланде залегают сурьмяные руды (первое место в Азии и второе место в мире по запасам). Имеются залежи бокситов в Индонезии, на Филиппинах и в Малайзии, полиметаллов — в странах Индокитая. Значительны запасы никеля и меди, главные месторождения которых находятся на островах Самар и Лейте (Филиппины) и о. Сулавеси (Индонезия). Филиппины богаты также хромовыми, железными, Индонезия – марганцевыми рудами. Имеются крупные месторождения вольфрама (Мьянма, Таиланд), кобальта, молибдена, ртути (Филиппины), титана (Таиланд). Железные руды есть во Вьетнаме, на Филиппинах, в Малайзии, Индонезии. С древности известны месторождения золота в Мьянме, на Филиппинах, в Индонезии, серебра в Мьянме, Вьетнаме, на Филиппинах, залежи драгоценных камней в Индокитае.

3. Историческая география

На острове Ява антропологи обнаружили кости первобытного человека (*homo erectus modjokertensis*) и питекантропа-«яванского человека» (*homo erectus erectus soloensis*), возраст которых оценивается, соответственно, в 2 млн и 600 тыс. лет. Существует гипотеза, согласно которой в результате природного катаклизма на острове вымерли крупные животные, а вместе с ними и охотившиеся на них питекантропы. Современный человек, вероятно, попал в Юго-Восточную Азию около 60 тыс. лет назад. Это были предки аборигенов Новой Гвинеи и Австралии. Пять тысяч лет назад началось расселение племен земледельцев и рыбаков из южной части современного Китая на юг Индокитая и на острова Малайского архипелага. На полуострове Индокитай найдены следы палеолитических стоянок охотников-собирателей, датируемые четвертым тысячелетием до н. э. К первому тысячелетию до н. э. в регионе распространилась металлургия бронзы, культура поливного риса, были одомашнены бык и буйвол, развивалось мореходство. Формой социальной организации была община, основой духовной жизни – культ предков. Этот период получил название Донгшонской культуры по названию северо-вьетнамской деревни, где впервые были найдены характерные для всего региона бронзовые ритуальные барабаны. К этому времени уже существовали контакты региона с дравидийским югом Индостана. Разложение первобытнообщинного общества в Юго-Восточной Азии, возникновение неравенства и становление протогосударств происходили на фоне интенсификации обменов с индийскими государствами. Индийские завоеватели и купцы основывали поселения в ключевых пунктах торговых маршрутов, следовавших ветрам и течениям. Документированная история региона прослеживается по индийским и китайским источникам с середины 1 тысячелетия до н.э. В пригодных для орошения долинах крупных рек, в озерных котловинах формировались так называемые ирригационные государства. Города-государства («нагары»), основой существования которых служила морская торговля, возникали в удобных для захода судов устьях рек и имели небольшой «кормящий хинтерланд». Эти государства были недолговечны: изменение береговой линии приводило к «блужданию» столиц, а набеги неприятелей нередко вели к их исчезновению. В начале первого тысячелетия н. э. возникла обширная империя Бапном (Фунань), включавшая рисовые житницы в долинах нижнего Меконга и других рек, а также торговые города-порты на огромном протяжении побережий от Вьетнама до полуострова Малакка (рис. 4. Государства на территории ЮВА в доколониальный период). Ее торговые и дипломатические связи простирались от Южного Китая до Явы и до Северной Индии. С VII-IX вв. н. э. в регионе стали складываться феодальные

государства с большой ролью внешней торговли, которые достигли наибольшего расцвета к XIII-XV вв. Кхмерские Ченла и Камбуджадеша, тайские Сукотая и Аютия, малайские талассократии Шривиджайя, Маджапахит, Малакка, Матарам контролировали огромные территории.

Зарождение раннеклассовых государств, а затем и становление феодальных отношений происходили на самобытной основе под большим влиянием в идеологической сфере Индии и Китая, откуда были заимствованы концепция божественного происхождения власти, формы административного управления, деление общества на варны и касты, религиозные культы, сливавшиеся с местными верованиями. Из Индии пришли брахманизм, позже индуизм, санскритская письменность. Буддизм, зародившийся в Северной Индии, проникал в западные районы Индокитая по морю с Цейлона, а в восточные – через Китай, наряду с элементами даосизма и конфуцианства.

Тропическая природа быстро разрушает и поглощает покинутые людьми поселения. Материальных памятников древней эпохи сохранилось немного. Среди них крупнейшая пагода Шведагон в Янгоне, руины храмов Пагана (Мьянма), дворцы и храмы ранних государств на территории Таиланда. На о. Ява находится циклопическое сооружение IX в. – ступа Боробудур. В лесах Камбоджи обнаружены крупнейший дворцово-храмовый комплекс Ангкорват (XII в.), имевший прототипом индуистский башенный храм, и буддийский храм Байон. Своего рода «заповедником» индийской культуры является индонезийский остров Бали, большинство населения которого исповедует своеобразный синкретический культ. Воздействие индийской культуры прослеживается в литературной традиции и театральном искусстве региона: сюжетами их часто служат битвы, похождения богов и героев, а самая распространенная театральная форма – музыкальная драма с танцем и пантомимой, сюжетом которой служат Рамаяна и Махабхарата.

Культура ислама, также проникшего в Юго-Восточную Азию через Индию и к XVI в. широко распространившегося в островной части региона, отличается от ближневосточной. Культовая архитектура, фигуративная живопись, кукольный театр отражают влияние Индии периода Делийского султаната и империи Великих Моголов.

В первой половине второго тысячелетия Юго-Восточная Азия заняла важное место в международной торговле в окружающих морях Индийского и Тихого океанов. Ее рынки были крупнейшими перевалочными базами на морских торговых путях между Ближним Востоком, Индией, с одной стороны, и Дальним Востоком – с другой; здесь встречались китайский шелк и фарфор, японское серебро, хлопчатобумажные ткани из Индии, европейские и левантийские товары. Местная

продукция – пряности, олово, золото, драгоценная сандаловая, алойная и другие сорта древесины, камфора, ароматические смолы – вывозилась в Старый Свет, в Китай, а впоследствии и в испанские колонии в Америке. Местные купцы и мореходы участвовали в морской торговле, ходили на своих и иноземных судах от Красного моря до Японии.

Внутри региона шел процесс хозяйственной специализации отдельных островов и областей. Суматра и Западная Ява специализировались на выращивании перца, который вытеснил рис. Эту главную продовольственную культуру стали завозить с Восточной Явы и из Сиама, превратившихся в крупных производителей риса. На Молуккских островах Банда и Амбон – природном ареале произрастания так называемых тонких пряностей (гвоздика и мускатный орех) – не производили никаких продовольственных культур и не занимались ремеслами. Продовольствие, одежда, металлическая утварь, предметы роскоши почти полностью ввозились из других частей региона. На о. Белитунг (между Суматрой и Калимантаном) сосредоточилось производство изделий из металлов на весь региональный рынок. Нередко «монокультурная» специализация насаждалась принудительно властями, которые контролировали всю торговлю «своим» продуктом.

В XIX в. в Юго-Восточной Азии появился новый фактор развития – европейская экспансия, завершившаяся колонизацией почти всего региона. Это была эпоха меркантилизма, поэтому первоначально появление европейцев стимулировало производство и торговлю пряностями. Однако захват Малакки в 1511 г. португальцами, которые грабили все проходившие через пролив суда, нарушил сложившиеся торговые маршруты. Товаропотоки устремились по трем новым направлениям: через Зондский пролив, по суше через Бирму и Сиам и через перешеек Кра. В результате этого пришли в упадок одни и получили импульс для развития другие центры и княжества на Суматре (Аче), Яве (Бантам, Гресик, Сурабая), Сулавеси (Макасар), в Сиаме (Аюття, Паттани). Однако мощные европейские военизированные торговые компании, имевшие свой флот и армии, ликвидировали конкуренцию местных купцов, разрушили внутренние связи и экономическую базу, облегчив последовавшие территориальные захваты (*рис. 5. Колониальный раздел ЮВА*). Формальную независимость сохранило лишь одно государство – Сиам (Таиланд), разделявший британскую Индию и французский Индокитай и ставший как бы буфером между соперничающими колониальными державами. До первой четверти XIX в. управление и ограбление колоний шли в

основном через немногочисленные укрепленные пункты на побережьях. Впоследствии началось освоение внутренних районов.

Наиболее значительным идеологическое и культурное влияние европейской колонизации в Юго-Восточной Азии оказалось в испанских и португальских колониях, где католическая церковь была инструментом колонизации. В Индокитае крещение аристократии было, как правило, лишь политическим маневром, и христианство не смогло соперничать с буддизмом. В островном субрегионе сравнительно недавно укоренившийся ислам стал знаменем сопротивления европейской экспансии, приобретая все больше последователей.

Сформировалась дуальная экономика с двумя, мало связанными между собой секторами: крупное плантационное хозяйство и добыча полезных ископаемых, обслуживавшие потребности метрополий, и местное натуральное и малотоварное хозяйство. Разрыв между ними углублялся в результате завоза для работы на плантациях и рудниках рабочей силы из трудоизбыточных Британской Индии и Китая, который стал особенно массовым во второй половине XIX в. с развитием парового судоходства. Как правило, выходцы из индийской и китайской диаспор исполняли роль посредников между двумя секторами экономики, в частности, китайцам принадлежали крупнейшие торговые дома, они же контролировали добычу олова, угля.

В первой половине XX в. монокультурная экономика колоний в Юго-Восточной Азии развивалась под воздействием внешних факторов. Сингапур, ставший с 1924 г. отдельным владением британской короны, превратился в рэкспортный центр региона, осуществляя его внутренние связи (официально для британских владений, но фактически, в результате расцвета пиратства и контрабанды, для большей части Юго-Восточной Азии). Важнейшим из происходивших в колониальной экономике процессов XX в. было зарождение на местной почве товарного сектора, связанное с принудительным введением товарных культур в крестьянские хозяйства.

В годы Второй мировой войны регион был оккупирован Японией. Развернувшееся в этот период сопротивление перешло в национально-освободительную борьбу против колониализма.

Завоевание суверенитета было сложным и длительным процессом для большинства народов Юго-Восточной Азии. В Индокитае он сопровождался внешней агрессией со стороны Франции, а затем США и их союзников, и гражданскими войнами. Начавшись во Вьетнаме, боевые действия распространились на территории Камбоджи и Лаоса, на долгие десятилетия дестабилизировав в них обстановку и став причиной кровопролитных гражданских войн, которые продолжались и после объединения Вьетнама. Соседний

Таиланд, на территории которого военные действия не происходили, тоже оказался затронутым войной: на его территорию устремились десятки тысяч беженцев. Подобное распространение дестабилизации от одной стране к другой описывается в геополитике «теорией домино». Не менее трудным был путь к независимости для Восточного Тимора.

4. Современная политическая карта

Страны Юго-Восточной Азии демонстрируют почти все возможное разнообразие форм правления и административно-территориального устройства, причем многие из них не отличаются внутривнутриполитической стабильностью, нередко гражданские войны, перевороты, приводящие к смене политического строя (*Приложение 3. Политическая карта ЮВА*). Индонезия, Филиппины – президентские, а Сингапур и Восточный Тимор – парламентские республики. Султанат Бруней – абсолютная, Камбоджа, Таиланд – конституционные монархии, а Малайзия – выборная конституционная монархия. В Социалистической Республике Вьетнам и в Народно-Демократической Республике Лаос вся власть принадлежит правящим коммунистическим партиям. В Мьянме у власти стоит военная хунта. Большинство стран имеют унитарное устройство, лишь Малайзия является федеративным государством. Союз Мьянма – по конституции федеративное, но де-факто унитарное государство. В Индонезии идут процессы автономизации некоторых провинций.

На политической карте региона присутствуют разнообразные морфологические типы государственной территории. Индонезия состоит из 17,5 тыс., Филиппины – из 7 тыс. островов, государственная территория Малайзии разделена морем на две части. Фрагментированный характер территории островных стран создает препятствия для внутренних связей и национальной интеграции. Вьетнам, вытянувшийся узкой полосой между морем и горами, а также Мьянма и Таиланд, имеющие участки государственной территории, сужающиеся до нескольких десятков километров, сталкиваются с транспортными проблемами. Экономическое развитие Лаоса тормозится его изолированным географическим положением. Наиболее компактная страна – Камбоджа отрезана от естественного выхода к морю по Меконгу. Бруней состоит из двух разделенных иностранной территорией частей. Государственная территория Сингапура представляет собой городскую агломерацию, уместившуюся на маленьком острове; даже входной маяк сингапурского порта находится в иностранных территориальных водах. Восточному Тимору принадлежит эксклав на территории соседней индонезийской провинции.

Современная политическая карта Юго-Восточной Азии сложилась в ходе антиколониальной борьбы. Независимые государства унаследовали границы колониального раздела, не совпадавшие ни с границами доколониальных

государственных образований, ни с этническими границами. Таким образом, практически все молодые государства унаследовали пограничные споры и конфликты, проблемы ирредентизма (борьба за интеграцию разделенных этносов), этнокофессионального сепаратизма (*рис. 6. «Горячие точки в ЮВА»*).

Географические факторы также усугубляют пограничные проблемы. Горный рельеф, сложный характер береговой линии, наличие множества островов, входящих в состав разных государств затрудняют демаркацию и охрану границ. В горных районах на границах Таиланда, Мьянмы, Лаоса, Вьетнама и Китая, образующих так называемый Золотой треугольник, международные масштабы приобрел подпольный бизнес по производству и сбыту героина (*рис. 7. «Золотой треугольник»*). Правительства стран с помощью международных агентств ведут борьбу с наркотрафиком через перевалы, контролируемые незаконными вооруженными формированиями.

Особую важность имеет делимитация морских границ в Малаккском и других международных проливах и в Южно-Китайском море. На суверенитет над богатыми нефтью, газом, рыбными ресурсами шельфами Южно-Китайского моря претендуют все выходящие к нему страны. В Южно-Китайском море расположены несколько спорных островных групп (*рис. 8. Спорные территории в Южно-Китайском море*). В 1974 г. КНР заняла острова Парасельские (в северо-западной части) и Пратас (в северной части моря). Самым жгучим очагом противоречий стали острова Спратли в центральной части моря. Это несколько сотен мелких безводных, не имеющих постоянного населения островов, коралловых рифов и осыхающих банок. Часть из них входит в пределы территориальных вод отдельных стран, другие находятся в международных водах. Суверенитет над островами позволяет отсчитывать от них двухсотмильную исключительную экономическую зону. В 1930-ые годы острова Спратли находились под контролем Франции, с 1939 по 1945 годы – Японии. После Второй мировой войны Китай разместил военный гарнизон на о. Итуаба, который впоследствии оказался под контролем Тайваня. Часть островов отошла к Южному Вьетнаму. С конца 1950-х годов под эгидой ООН начался процесс выработки и подписания Конвенции по морскому праву, к которой, однако, присоединились не все государства. На отдельных островах Спратли все заинтересованные страны, кроме Брунея, основали свои посты, которые время от времени становятся объектами нападения со стороны соперничающих сил. Особенно неуступчивую позицию занимает самая сильная держава – Китай, который настаивает на своем историческом праве на всю акваторию моря (на китайских картах акватория вплоть до индонезийского архипелага Бунгуран отнесена к китайской экономической зоне). В 1980–90-ые годы китайцы провели несколько военных операций и изгнали вьетнамцев с рифа Джонсон и нескольких других островков, возвели укрепление на принадлежавшем

Филиппинам рифе Мисчиф. Открытие в море все новых нефтегазовых полей отдалает достижение окончательного соглашения. С другой стороны, присутствие в регионе крупнейших нефтегазовых транснациональных корпораций, заинтересованных в разработке шельфовых месторождений, способствует поддержанию относительной стабильности.

В августе 1967 г. Индонезия, Малайзия, Сингапур, Таиланд и Филиппины учредили на конференции в Бангкоке Ассоциацию государств Юго-Восточной Азии – АСЕАН, провозгласившую своей целью «содействие развитию социально-экономического и культурного сотрудничества стран-членов, упрочению мира и стабильности в Юго-Восточной Азии» (*Приложение 4. АСЕАН*). В 1984 г. в нее вступил получивший независимость Бруней. В период войны в Индокитае АСЕАН приобрела характер политической организации с отчетливой антикоммунистической направленностью. Распад мировой социалистической системы, либерализация экономической политики Вьетнама способствовали его принятию в АСЕАН в 1995 г. Улучшение внутривнутриполитической обстановки в Камбодже и Лаосе, шаги в направлении демократизации режима со стороны правительства Мьянмы позволили и этим странам войти в Ассоциацию в конце 1990-х годов.

Во внешнеполитической сфере Ассоциация выступает за создание в регионе безъядерной зоны, за совместную борьбу с терроризмом.

В 1989 г. АСЕАН стала членом Ассоциации Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС). Ассоциация выступила инициатором создания постоянно действующего Форума АСЕАН+ЕС. Малайзия, Сингапур и Бруней – члены Содружества, возглавляемого Великобританией. Таиланд и Филиппины – члены политико-экономического Азиатско-Тихоокеанского совета (АЗПАК) со штаб-квартирой в Бангкоке. Малайзия и Сингапур входят в военную группировку АНЗЮК.

5. География населения

5.1. Этноконфессиональная география

Коренное население Юго-Восточной Азии принадлежит к австралоидной и монголоидной расам. Входящие в первую из них темнокожие народы были оттеснены последующими волнами расселения в труднодоступные внутренние районы, на изолированные побережья и острова и далее – в Океанию. Частично они смешались с северными монголоидами, став одной из составляющих преобладающей в регионе южно-монголоидной малой расы.

Народы полуострова Индокитай относятся к китайско-тибетской (мьянма и др.), паратайской (таи, лао, шань), австроазиатской (вьетнамцы, кхмеры, моны)

языковым семьям. Полуостров Малакка и Малайский архипелаг заселяют преимущественно народы малайско-полинезийской (австронезийской) языковой семьи, остров Новая Гвинея – папуасы (*рис. 9. Народы ЮВА*).

Крупнейшие некоренные этносы в Юго-Восточной Азии – китайцы и выходцы из Южной Азии. Китайская диаспора «хуацяо» («китайские гости») состоит главным образом из потомков эмигрантов из Южного Китая. Община сложилась из диалектно-земляческих групп с их регламентированной и иерархической структурой, сохранивших язык и религию, психологические и культурные связи с родиной. И политика колониальных властей, поощрявших общинную замкнутость, и этнокультурный стереотип хуацяо противодействовали ассимиляции. Однако при почти исключительно мужской миграции метисация была неизбежна, но шла она в направлении китаизации семьи и включения жен и детей в китайскую общину, чему способствовал также религиозный синкретизм хуацяо. Китайские общины интегрировались в хозяйственный организм стран проживания, заняв определенные ниши в местном обществе. Это были рудокопы, портовые и плантационные рабочие. Очень важную роль в развитии хозяйства региона играли китайские торговцы, ростовщики, предприниматели. Буржуазия китайского происхождения и в настоящее время занимает ведущие позиции в экономике некоторых стран, капитал хуацяо отличается высокой активностью, участвует в предпринимательстве в КНР, других странах. Численность этнических китайцев в Юго-Восточной Азии оценивается в 15–20 млн человек, наиболее крупные общины хуацяо проживают в Малайзии, Таиланде, Индонезии, Сингапуре (*рис. 10. Китайская диаспора в ЮВА*).

Не столь многочисленная «индийская» диаспора включает выходцев из всех стран, входивших в Британскую Индию. Самую крупную группу составляют тамилы, есть пенджабцы, гуджаратцы, бенгальцы и др. Их традиционными занятиями была работа на плантациях, служба в армии и полиции. Арабская диаспора издавна имела в местном обществе высокий статус, связанный с религиозным авторитетом и принадлежностью в доколониальный период к правящему классу. Большая часть некоренных народов – горожане.

Все страны Юго-Восточной Азии многонациональны, но соотношения численности крупнейшего и прочих этносов различны. В государствах Индокитая государственным является язык самого крупного – «титульного» – этноса. В Нусантаре ситуация сложнее. В Индонезии, где яванцы составляют 45% населения, государственным языком стал индонезийский, созданный на основе так называемого торгового малайского – *lingua franca* региона в доколониальную эпоху. На Филиппинах крупнейший из родственных народов, населяющих страну, – висайя, общенациональный же язык разработан на базе

тагальского. В Малайзии, Брунее, где малайцы составляют большинство, а также в Сингапуре, где они являются второй по величине общиной, государственный язык – малайский. В Сингапуре статус официальных языков имеют также китайский, тамильский и английский. В Восточном Тиморе, где исторически официальным языком был португальский, а затем индонезийский, в независимый период государственными языками стали тетум (один из местных языков) и португальский.

Для Юго-Восточной Азии характерно субрегиональное распространение двух ведущих религий: в полуостровной части преобладает буддизм, на архипелаге – ислам. Жители Восточного Тимора и большая часть филиппинцев – христиане-католики (*рис. 11. География религий в ЮВА*). На Молуккских островах значительна доля протестантов. Балийцы – индуисты. Во Вьетнаме, а также в китайских общинах во всем регионе значительно число последователей конфуцианства и даосизма. Среди выходцев из Индии есть индуисты и мусульмане. Все мировые религии в Юго-Восточной Азии видоизменились по сравнению со своими прототипами, восприняв черты более ранних анимистических верований, которых до сих пор придерживается большинство изолированных этносов. Официальный статус религий в странах региона различен. Малайзия и Бруней – исламские государства, в Индонезии религия отделена от государства, однако за ней признается универсальная роль во всех сферах. В Таиланде, Камбодже и в отдельные периоды в Мьянме буддизм – официальная религия.

В большинстве случаев конфессиональная принадлежность народов Юго-Восточной Азии совпадает с этнической. При этом, как правило, этнические и конфессиональные меньшинства занимают периферийные или изолированные части территории стран. Исключение составляют крупные города, где не только встречаются местные и иноэтнические и иноконфессиональные общины, но и среди местных жителей получило некоторое распространение христианство – католицизм и протестантство. Национальные и религиозные различия во многом определяют политическую ситуацию в странах, окрашивают проблемы развития и регионального неравенства.

5.2. Демогеография

Юго-Восточная Азия – крупный по численности населения регион мира, сравнимый со всей Латинской Америкой, которая имеет почти в 5 раз большую территорию. За вторую половину XX в. численность населения Юго-Восточной Азии выросла в 2,5 раза. Регион в целом прошел стадии демографического перехода от «взрыва» к современному типу воспроизводства, хотя этот процесс в разных странах идет неравномерно.

Максимальные показатели естественного прироста пришлись на 1960-ые годы. В этот период общий коэффициент рождаемости по региону удерживался на уровне 43‰, а

смертность, достигавшая в его начале 18‰, постепенно сокращалась; естественный прирост превысил 25‰. В 1970-ые годы наметилось медленное снижение прироста, т.к. темпы сокращения рождаемости ненамного опережали сокращение смертности. Только во второй половине 1980-х годов снижение естественного прироста ускорилось: к началу 1990-х годов он достиг 20‰, а в начале XXI в. до 14‰ (табл. 1).

Таблица 1

Основные демографические показатели стран Юго-Восточной Азии

Ход демографических процессов в регионе определяется ситуацией в крупнейших странах, в то время как в некоторых небольших странах наблюдаются противоположные тенденции. Сохранение высокой рождаемости характерно для стран с более низким уровнем социально-экономического развития; действует также фактор «компенсационного взрыва» после большой убыли населения во время гражданских войн в Камбодже, Лаосе, Восточном Тиморе.

Существенное сокращение естественного прироста в крупных странах региона – Индонезии, Таиланде, на Филиппинах, вступивших в 70-е годы во вторую фазу демографического перехода, и несколько позже во Вьетнаме, – явилось в значительной степени результатом государственной демографической политики. Самых впечатляющих успехов в регулировании роста населения достиг Сингапур, где с 60-х годов проводилась очень жесткая политика ограничения рождаемости, вследствие чего страна приблизилась к простому воспроизводству населения. Однако с конца 80-х годов в соответствии с потребностями развивающейся экономики и для сокращения ввоза иностранной рабочей силы государственная политика в области демографии ставит цель увеличения рождаемости. Еще более масштабные цели увеличения естественного прироста выдвигает государственная демографическая программа в Малайзии, однако процесс модернизации малазийского общества объективно ведет к снижению рождаемости. На этом фоне отсутствием демографической политики и сохранением традиционно высокой рождаемости в преобладающей мусульманской общине выделяется Бруней.

Демографический переход и рост ожидаемой продолжительности жизни сопровождаются изменением возрастной структуры населения. В 1980-ые годы с сокращением рождаемости и вступлением в трудоспособный возраст молодежи, родившейся в период «демографического взрыва», быстро росла доля трудовых ресурсов. Даже к концу XX в. темпы прироста трудовых ресурсов заметно опережали естественный прирост. Наличие дешевой (в силу избыточности), грамотной и

дисциплинированной рабочей силы определяло конкурентоспособность стран АСЕАН в 1970-80 годы. В 1990-ые годы на эту нишу на рынке труда пришли Вьетнам, другие страны Индокитая, Китай, а Сингапур, Малайзия, Таиланд переместились в категорию стран с более высоко оплачиваемым квалифицированным трудом (табл. 2).

Таблица 2

Показатели социального развития

Сохраняется дифференциация стран по типу возрастной структуры. Особенно заметны различия в соотношении доли детей и лиц трудоспособного возраста. Наиболее велика доля детей в Камбодже и Лаосе, где она превышает 40%. Напротив, в Сингапуре и Таиланде доля детей мала, что характерно для обществ с современным типом воспроизводства. В этих же странах наметилось увеличение доли людей старше 65 лет.

В населении буддийских стран и Сингапура преобладают женщины, в остальных странах мужчины образуют небольшое большинство. Однако во всем регионе (за исключением Брунея) женщины активно участвуют в общественном труде.

Объем внешних миграций, оказавших большое влияние на динамику численности и состав населения стран Юго-Восточной Азии, в годы независимости заметно сократился, изменились их направления. В целом по региону сальдо миграций отрицательное, оно составляет 4–5 млн человек в год (менее 0,1% населения). Преобладают трудовые миграции. Рабочая сила из Таиланда и других стран Индокитая, Филиппин, Индонезии направляется преимущественно в Австралию, США, в нефтедобывающие страны Ближнего и Среднего Востока. Внутри региона потоки мигрантов направляются в Сингапур, Бруней и Малайзию, имеющие значительное положительное сальдо миграций. В отдельные периоды новейшей истории большой размах получали политические миграции и потоки беженцев, связанные с национально-освободительными, гражданскими войнами и внешней агрессией, а также с внутривнутриполитической нестабильностью и этноконфессиональными конфликтами, характерными для большинства стран региона. Однако основные потоки внутренних миграций имеют экономические причины и направлены из сельской местности в города, главным образом – крупные, и в первую очередь – в столицы. В небольших масштабах сохраняются традиционные миграции, связанные с переложным земледелием в горных и лесных районах. Неоседлый образ жизни ведут охотники-собиратели и «народы моря». Регулирование миграций является важной составной частью национальных планов регионального развития.

5.3.Размещение населения

Юго-Восточная Азия в целом принадлежит к числу плотно заселенных регионов мира, однако внутренние диспропорции в размещении населения огромны. Самой высокой средней плотностью выделяются Филиппины и Вьетнам (270 и 250 чел./км²), а низкой – Бруней, Восточный Тимор и Лаос (соответственно, 60, 55 и 24 чел./км²). Максимальной величины этот показатель достигает в гигантских столичных агломерациях: в Национальном столичном регионе на Филиппинах (более 16 тыс. чел./км²), в Особом столичном регионе Джакарты (13 тыс. чел./ км²), в Федеральном столичном округе Малайзии, в Сингапуре, в Бангкокской агломерации (4–6 тыс. чел./км²). Чрезвычайно густо заселены ведущие районы ирригационного рисоводства: большая часть Явы, Бали, Центральный Лусон, дельты Хонгха и Меконга, равнина Центрального Таиланда. В этих районах физиологическая плотность населения превышает 1000 чел./км² обрабатываемых земель. Наиболее редко населены острова Новая Гвинея и Калимантан, пограничные горные районы Индокитая. В составе островных государств есть необитаемые острова.

В последние десятилетия Юго-Восточная Азия переживает «урбанистический переход»: от аграрного к городскому обществу. Прирост городского населения в два раза превышает естественный прирост, доля городского населения к 2004 г. достигла 42%, а численность горожан составила более 230 млн чел. Максимальный вклад в прирост городского населения вносит Индонезия, где его доля за последнюю четверть века удвоилась. По уровню урбанизированности на одном полюсе в регионе находится Сингапур, вся территория которого представляет собой единую городскую агломерацию и, соответственно, все 100% населения – горожане; на другом полюсе – страны Индокитая, где в городах живут от 20 до 30% населения.

Ход урбанизации внутри стран характеризуется крайней территориальной неравномерностью. Более быстрыми темпами растут столицы, притягивающие мигрантов из всех частей стран. Рост их людности и территориальное «расползание» ведут к формированию обширных урбанизированных ареалов, причем эти процессы идут даже в странах с невысоким средним уровнем урбанизации. В регионе насчитывается более полутора десятков агломераций-миллионеров. Сингапур, Манила, Бангкок, Джакарта, Куала-Лумпур входят в число мировых городов (*Приложение 5. Функциональные типы городов*).

Для сельского расселения в основных земледельческих районах с высокой плотностью населения типичны крупные деревни, либо линейно вытянутые вдоль дорог, рек и каналов, либо представляющие собой неупорядоченную россыпь домов, занимающих наименее пригодные для земледелия участки. В горных и лесистых областях деревни обычно небольшие, приурочены, как правило, к рекам.

Для сельской местности и многих городов Юго-Восточной Азии характерны одноэтажные деревянные дома на сваях. В некоторых районах в деревнях сохранились так называемые длинные дома, в которых проживает целый род. На крупных реках и морских побережьях встречаются характерные для региона поселки на воде, где люди живут в лодках.

6. География хозяйства

6.1. Общая характеристика экономики

Модернизация экономики стран Юго-Восточной Азии, еще полвека назад монокультурной и однотипной, выдвинула регион в лидеры развивающегося мира. Особенно впечатляющими были темпы роста и структурная перестройка в странах-основателях АСЕАН, осуществлявших экспортно-ориентированную модель социально-экономического развития (*рис. 12. Структура населения и ВВП АСЕАН*). «Демографический подарок», полученный этими странами в 1970–80 годы, ускорение урбанизации, высокая по сравнению с другими развивающимися регионами грамотность населения, свойственная дальневосточной цивилизации готовность людей к упорному и кропотливому труду, институциональная инфраструктура сделали их привлекательными для иностранных капиталовложений. В первую очередь в них устремились инвестиции из Японии, где именно в этот период происходил вынос трудо- и энергоемких производств за границу в связи с перестройкой промышленной структуры. Индустриализация изменила место стран АСЕАН-5* в международном разделении труда, превратив ранее аграрно-сырьевые страны в поставщиков конкурентоспособной продукции машиностроения (табл. 3).

Таблица 3

Основные макроэкономические показатели стран ЮВА

Темпы и содержание «индустриального перехода» определялись внутренними факторами, среди них определяющие – людской и ресурсный потенциал, историко-культурные особенности, внутри- и внешнеполитическая ситуация. Общим фактором была активная роль государства, определявшего главные направления развития и обеспечивавшего во всех странах гарантии защиты иностранных инвестиций. Сингапур уже в 1990-х годы превратился в постиндустриальную экономику. Среднего уровня развития достигла экспортно-ориентированная экономика Малайзии. В Таиланде основной прирост дают трудоемкие сборочные предприятия электроники и радиотехники, текстильная и швейная отрасли. В Индонезии развитие современного машиностроения началось позже и происходило медленнее. Самыми

низкими были темпы развития на Филиппинах, бывших ранее наиболее индустриализованной страной региона (табл. 4).

Таблица 4

Среднегодовые темпы роста ВВП по секторам экономики в 1970-1999годы

*АСЕАН-5: Индонезия, Малайзия, Сингапур, Таиланд, Филиппины

В целом страны АСЕАН-5 поднялись на более высокие позиции на мировых рынках. Изменение отраслевой структуры промышленности, рост уровня жизни и заработной платы привели к потере преимуществ дешевой рабочей силы. Их конкурентоспособность стала основываться на предложении более квалифицированного труда. Особое место занимает Бруней, типологически относящийся к богатым малым странам – экспортерам нефти с отсталой социально-экономической структурой. Вступление в АСЕАН Вьетнама и остальных стран Индокитая, сопровождавшееся некоторой внутренней либерализацией, а главное – открытием их для иностранных инвестиций, усложнило экономическую структуру региона (табл. 5).

Таблица 5

Некоторые показатели уровня развития

АСЕАН превратилась в структурированный региональный рынок (за ее пределами остался лишь Восточный Тимор). В первые десятилетия существования Ассоциации экономическое сотрудничество между странами тормозилось сходством их хозяйственной и экспортной структуры и носило ограниченный характер (в частности, осуществлялась межгосударственная программа строительства в каждой из стран предприятий по производству минеральных удобрений и химикатов). В дальнейшем основные усилия были направлены на сотрудничество в сфере внешней торговли, главным образом на выработку согласованной внешнеэкономической политики и снижение тарифов во внутрирегиональной торговле. Результатом стало принятие решения о создании в Юго-Восточной Азии зоны свободной торговли АФТА (*ASEAN Free Trade Area*). АСЕАН стала весомым субъектом мировой торговли, участником рынка капиталов. Во второй половине 1990-х годов были достигнуты договоренности о расширении зоны свободной торговли «АСЕАН+3» (Япония, Республика Корея, Китай). Высокая внешнеэкономическая активность Китая в ЮВА привела к решению о создании свободной экономической зоны «АСЕАН-6* + Китай» к 2015 г. Не дожидаясь этого, Китай перешел к тактике заключения двухсторонних соглашений со странами АСЕАН. Ускоренная модернизация и интеграция в мировое хозяйство, сопровождавшиеся либерализацией внутренних финансовых рынков, повысили зависимость стран АСЕАН

от внешних факторов до критического предела. Высокие темпы роста в трудоемких отраслях, строительный бум сделали регион привлекательным не только для прямых, но и для спекулятивных портфельных инвестиций, выросла доля краткосрочных кредитов. Правительства, пораженные коррупцией и nepотизмом, не всегда обладавшие необходимой компетенцией, оказались не в состоянии жестко контролировать фондовые рынки. В то же время неуклонное снижение – по мере роста стоимости рабочей силы – эффективности сокращало возможности выплат по кредитам. Одновременно и внешние факторы

перестройки международных финансовых потоков, в том числе конкуренция со стороны «бездонного» китайского рынка дешевой рабочей силы, снижение процентных ставок на инвестиции в высокотехнологичные производства в США, длительный спад в экономике Японии, деятельность

*АСЕАН-6: Бруней, Индонезия, Малайзия, Сингапур, Таиланд, Филиппины

международных финансовых спекулянтов, способствовали оттоку капиталов из Юго-Восточной Азии. Самым жестоким кризис был в Индонезии и Таиланде, где он привел к обвалу валют и краху

финансовых систем. Меньше пострадали Филиппины, отставшие в реструктуризации промышленности. В Малайзии, имеющей более диверсифицированные источники валютных поступлений и меньший внешний долг, жесткие срочные меры правительства по валютному регулированию и контролю финансового рынка позволили избежать девальвации и быстрее преодолеть кризис. Сингапур, в силу иной хозяйственной структуры, оказался меньше затронутым финансовым кризисом конца 1990-х годов, чем мировым спадом в высокотехнологичных отраслях в начале 2000-х годов. Финансовый кризис мало затронул новые члены АСЕАН, ввиду неконвертируемости их валют, отсутствия фондовых рынков.

Начало XXI в. ознаменовалось медленным оздоровлением экономики стран АСЕАН, но темпы роста уже не достигают показателей предкризисного десятилетия. Уроки кризиса не привели к отказу от либеральной модели, но показали пределы внешнеориентированного развития. Стало очевидно, что требуется более сложная стратегия перманентной адаптации к быстро изменяющимся внешним условиям, опирающаяся не только на внешние, но и на внутренние ресурсы. Такими ресурсами являются и региональная экономическая интеграция, и государственная политика, и качество рабочей силы.

6.2. Промышленность

В ходе индустриализации последних десятилетий происходит трансформация промышленной структуры. Во всех странах растет удельный вес обрабатывающей промышленности за счет машиностроения и увеличения доли обработанной экспортной продукции в сырьевых отраслях.

Топливо-энергетическая промышленность. В конце XX в. в регионе добывалось свыше 130 млн т нефти в год. На долю Индонезии приходилось более 55%, Малайзии – 26%, Брунея и Вьетнама – по 8%; в Мьянме, Таиланде, Филиппинах добыча незначительна. Две последние страны и Сингапур – крупные нетто-импортеры нефти. Индонезия лидирует в регионе также по добыче газа (занимает седьмое место в мире), производству и экспорту сжиженного природного и нефтяного газа; другие крупные производители природного газа – Малайзия и Бруней. Главные районы добычи: Суматра (Индонезия), Северный Калимантан (Малайзия, Бруней), равнина среднего течения Иравади (Мьянма), а также шельфы в акваториях Южно-Китайского, Яванского и др. морей. Нефтеперерабатывающие заводы расположены в главных портах ввоза и вывоза. Крупнейший региональный центр нефтепереработки – Сингапур, мощности его заводов составляют 60 млн т сырой нефти в год. Газовые заводы привязаны в размещении к ареалам добычи: Суматра, Северный Калимантан. Каменный уголь добывается во Вьетнаме, Индонезии, на Филиппинах, в Таиланде, Мьянме.

Хотя суммарный гидроэнергетический потенциал региона достигает 1 млн мВт, для производства электроэнергии используется не более 1%. Основу электроэнергетики составляют тепловые электростанции. В Сингапуре, Индонезии, Малайзии, Брунее они работают на жидком и во все больших масштабах на газообразном топливе, в Таиланде и Мьянме – на нефти, газе, угле. На Филиппинах значительная часть электроэнергии вырабатывается на ГЭС на горных реках Лусона и Минданао; есть крупные ГЭС на жидком топливе и газе. В Лаосе почти вся энергия производится на гидроэлектростанциях, построенных на Меконге и его притоках. Огромны контрасты между странами по обеспеченности электроэнергией: в Сингапуре на одного человека в год приходится 5,7 тыс. кВт·ч, в Малайзии 2,2 тыс. кВт·ч, а в Камбодже всего 17 кВт·ч.

Одна из самых старых отраслей промышленности в регионе — *горнодобывающая*, сохраняющая преимущественно экспортную специализацию. Ведущее место занимает комплекс отраслей по добыче руд цветных металлов, производству концентратов и выплавке металлов. Старейший в регионе и один из крупнейших в мире центр по выплавке олова сложился в Сингапуре на о. Брани. Другие центры: Баттеруорт, Келанг в Малайзии, Пхукет в Таиланде, Мунток в Индонезии. Крупнейший в Азии глиноземный завод в Танджунге (Суматра) и алюминиевый завод вблизи Джакарты производят как

экспортную продукцию, так и обеспечивают растущий внутренний спрос. Выплавка меди производится в Илигане, Толедо, Сипалае и других центрах на Филиппинах. Остальные центры цветной металлургии специализируются преимущественно на обогащении руд и производстве концентратов. Размещение их тяготеет к месторождениям и портам вывоза. Черная металлургия имеет меньшие масштабы. Старейший металлургический завод полного цикла действует в Сингапуре.

Машиностроение определяет в настоящее время динамизм развития стран региона. Его ведущие отрасли – электронная, специализирующаяся на производстве транзисторов, микросхем, чипов, бытовой электроники, и электротехническая. Эти отрасли дают основную по стоимости долю машиностроительного экспорта Малайзии, Филиппин, Таиланда. Сингапур отличается наиболее диверсифицированной структурой и специализируется на разработке и производстве наукоемкой техники: измерительных приборов, навигационной и коммуникационной аппаратуры, оргтехники. Предприятия электроники и электротехники размещаются в столичных агломерациях, зонах экспортного производства. Транспортное машиностроение представлено судостроением и судоремонтом (Сингапур, Джакарта, Сурабая, Бангкок, Келанг, Джорджтаун и Баттеруорт, Манила, Хошимин, Янгон), сборкой и ремонтом автомобилей, мотоциклов, велосипедов (Сингапур, Куала-Лумпур, Джакарта, Бангкок, Манила, Ханой). По развитию автомобилестроения выделяется Малайзия – единственная страна региона, производящая автомобили национальной марки «Протон».

Химическая промышленность – также одна из крупных отраслей. Во всех странах действуют предприятия по производству удобрений и пластмасс, тяготеющие к нефтеперерабатывающим заводам. Быстро увеличивается производство химикатов, средств бытовой химии. Развиваются фармацевтика и парфюмерия. Главные центры химической промышленности – Сингапур, агломерации Манилы, Бангкока, Джакарты. Здесь же размещаются новые для региона фармацевтическая и парфюмерная отрасли. Предприятия по переработке натурального каучука многочисленны в западной части полуостровной Малайзии, на юге Таиланда, на Яве, Суматре. Для Сингапура, ранее крупнейшего в регионе центра по обработке каучука, эта отрасль потеряла значение.

Доля текстильной и пищевой промышленности, ранее ведущих обрабатывающих отраслей, с 70-х годов заметно сократилась в странах-основателях АСЕАН, в остальных странах эти отрасли лидируют по стоимости продукции и занятости. Наиболее крупные текстильные центры – столичные районы, города Явы, Висайских островов, Верхней Бирмы, северо-востока Таиланда. Рисоочистка, сахарная, маслосточная, табачная отрасли привязаны к ареалам выращивания соответствующих культур и крупным городам.

Лесопиление и деревообработка – важные отрасли в портовых городах (рис. 13. Центры обрабатывающей промышленности).

Современная география промышленности в Юго-Восточной Азии определяется несколькими тенденциями:

- появление новых центров экспортно-ориентированных производств в ресурсных районах (нефте- и газопереработка, цветная металлургия, деревообработка);
- вынос обрабатывающей промышленности из крупных старых центров во внешние зоны агломераций, способствующий дальнейшему разрастанию урбанизированных ареалов;
- создание зон экспортного производства в пунктах с выгодным транспортно-географическим положением;
- возникновение линейной формы размещения постиндустриальной промышленности вдоль транспортных магистралей в развитых районах передовых стран АСЕАН.

6.3. Сельское хозяйство

Сельское хозяйство остается ведущей сферой занятости населения в большинстве стран Юго-Восточной Азии (за исключением Сингапура, Брунея и Малайзии), однако по темпам роста оно отстает от других секторов экономики; в результате лишь в наименее развитых странах – Мьянме, Вьетнаме, Камбодже, Восточном Тиморе, Лаосе – на него приходится более половины экономически активного населения.

Для сельского хозяйства региона характерна многоукладность. Крупнокапиталистическое хозяйство развивается в плантационном секторе, товарное производство продукции расширяется и в крестьянских хозяйствах, формируется фермерский слой. Мельчайшие крестьянские хозяйства имеют потребительский характер. В горах до нашего времени сохранилось мотыжное подсечно-огневое (переложное) земледелие. Это экстенсивный тип хозяйствования, связанный с периодическими расчистками новых участков. Ограничение доступа к свободным землям при увеличении населения сокращает масштабы этого уклада. Часть населения занимается охотой, рыболовством, собирательством.

Аграрные реформы, затронувшие все страны региона (менее других – Бруней), ограничили размеры землевладений, побудили крупных землевладельцев-помещиков к более интенсивному использованию земель. Выкупленные государством излишки предлагались к продаже крестьянам. В Мьянме, Лаосе и Камбодже земля была передана в наследуемое пользование крестьянам, развивалась кооперация без обобществления земли. Во Вьетнаме, где кооперативы и госхозы доказали низкую эффективность, происходит частичный возврат к индивидуальному хозяйству. Аграрные реформы не

смогли решить главной проблемы региона – острого дефицита обрабатываемых земель. Традиционная система раздела наследуемых участков ведет к массовому обезземеливанию, распространению различных форм аренды, росту аграрного перенаселения.

Очень важное значение для сельского хозяйства региона имела «зеленая революция», особенно интенсивно осуществлявшаяся в 60–80-е годы прошлого столетия. Главным направлением инноваций было внедрение высокоурожайных и приспособленных к местным условиям сортов основной зерновой культуры – риса, а также улучшение технологии возделывания гевети, увеличение использования минеральных удобрений, улучшение и строительство ирригационных систем, что нередко имело решающее значение для традиционного поливного земледелия. Значительно увеличилось производство зерновых, в том числе душевое, сократился или совсем прекратился импорт продовольственного зерна. Таиланд и Вьетнам вновь превратились в крупных экспортеров риса. Важным социальным последствием «зеленой революции» стало развитие товарного производства в крестьянских хозяйствах, укрепление среднего слоя, а с другой стороны, поскольку она способствовала разложению патриархального сектора, – «выталкивание» мелких производителей.

Сельскохозяйственные угодья занимают немногим более 20% территории региона: самая высокая доля – в Таиланде, самая низкая – в Сингапуре, Брунее и Лаосе. В структуре сельхозугодий преобладают обрабатываемые земли. Лишь в Индонезии и Лаосе на пастбища приходится более 1/3 площадей, в остальных странах их доля незначительна.

Несмотря на близость агроклиматических условий в разных частях региона, довольно значительны различия как по соотношению земледелия и животноводства, так и по набору культур и специализации растениеводства. В целом в регионе преобладает растениеводство.

Юго-Восточная Азия – один из древнейших земледельческих ареалов мира, имеются основания предполагать, что она была одним из регионов, где около 5 тыс. лет назад селекция злака со съедобными семенами привела к доместикации риса. Другими культурами, предположительно доместицированными здесь, были таро, саговая пальма, банан, манго.

В производстве риса преобладают крестьянские хозяйства от высокотоварных специализированных ферм до малотоварных и потребительских хозяйств. Для последних характерны смешанные посадки: на лучших землях сеют рис, неудобные участки и склоны занимают кукуруза, сахарный тростник, клубнеплоды, на приусадебных участках выращивают овощи, фруктовые деревья, некоторые технические культуры.

Главным способом адаптации земледелия к природным ритмам в регионе служит ирригация. Крупные гидротехнические проекты, включающие строительство плотин и гидроэлектростанций, осуществляются в Таиланде, Филиппинах, Вьетнаме. Но традиционно созданием и поддержанием оросительных систем, как и много веков назад, занимается сельская община, вся жизнь которой подчинена рисовому циклу. В густонаселенных равнинных областях, на террасированных нижних склонах гор издавна сложились так называемые ирригационные «рисовые» ландшафты. Поливное рисоводство трудоинтенсивно, значительная часть работ ложится на плечи женщин и детей.

Поливной рис возделывают во всей Юго-Восточной Азии примерно одинаковым способом. На первой стадии крестьяне высевают рис на участки, подготовленные для выращивания рассады. Пока рассада подрастает, распахивают основное поле. В плуг обычно впрягают буйволов или волов. Однако, в последние десятилетия в районах, специализирующихся на товарном производстве риса в Таиланде, Малайзии все больше применяются специальные легкие тракторы. Молодую рисовую рассаду вручную пересаживают на поле, предварительно затопленное водой. Поле несколько раз пропалывают, обычно выпускают на него уток, чтобы они уничтожали вредных насекомых, и запускают рыбу. Когда рис созревает, о чем свидетельствует его глубокий золотистый цвет, воду с помощью простого устройства спускают на соседнее, уже подготовленное к посадке следующего урожая поле. Уборка риса сопровождается особыми ритуалами, для срезания первого снопа используют специальные ножи. После жатвы рис связывают в снопы и сушат на солнце, а затем переносят на ток для обмолота. После уборки риса поля занимают, как правило, другими продовольственными культурами.

На редко заселенных территориях, в горах, где возможно подсеčno-огневое земледелие, выращивают суходольный рис. Важными продовольственными культурами здесь являются клубнеплоды, саговая пальма.

В сезонно засушливых областях ведущая продовольственная культура – кукуруза. Крупнейшие ареалы выращивания – Висайские острова, внутренние области Индокитая. Технические плантационные культуры во многих странах региона дают значительную часть экспортных поступлений. Их выращивание распределяется между капиталистическими плантациями и крестьянскими хозяйствами в разных пропорциях. Главная техническая культура – гевея. Бывшая в колониальный период почти исключительно плантационной культурой, она проникла в крестьянские хозяйства, повышая их товарность и вытесняя продовольственные культуры. Несмотря на конкуренцию синтетического каучука, спрос на натуральный сохраняется, равно как и лидирующие позиции региона на мировом рынке. Ведущие производители – Таиланд, Индонезия, Малайзия. Остальные страны региона производят и продают на мировых рынках значительно меньшее количество каучука, но для многих из них (Камбоджа, Вьетнам) он является важной, если не главной, экспортной культурой. Масличная пальма в последние десятилетия потеснила гевею, став главной плантационной культурой в Малайзии, Филиппинах. Ее основные ареалы расположены на низменностях в Западной

Малайзии, Суматры, Лусона. Малайзия и Филиппины – крупные производители и экспортеры пальмового масла. Хлопчатник – важная культура на сезонно влажных равнинах и плато Мьянмы, Таиланда, на Восточной Яве. Производство волокнистой культуры-абаки, монопольные позиции в котором занимают Филиппины, сокращается. Сахарный тростник выращивается во всех странах региона. Филиппины, специализировавшиеся в колониальный период на производстве этой культуры, уступили лидерство Таиланду и Индонезии, вошедшим в первую десятку мировых производителей тростникового сахара. Другие важные экспортные культуры региона – кокосовая пальма, ананасы и другие тропические фрукты, чай, кофе, табак. Район остается крупным поставщиком на мировые рынки специй, хотя их доля в сельскохозяйственном экспорте стран невелика. Главные ареалы выращивания пряностей – Молуккские острова, Суматра, Филиппины, крупные площади занимают плантации перца в южной части Вьетнама и в Камбодже.

Животноводство в Юго-Восточной Азии имеет второстепенное значение. Ведущей отраслью сельского хозяйства оно является в горных районах Индокитая, на Мадуре, Тиморе. Производство и потребление мяса и молочных продуктов невелико. В поголовье крупного рогатого скота преобладают буйволы, широко используемые в крестьянских хозяйствах в качестве тягловой силы. Немусульманские народы разводят свиней; самое большое поголовье во Вьетнаме. Повсеместно развито птицеводство, разводят кур, уток. Основными источниками животного белка в пище местного населения остаются рыба, ракообразные и моллюски. Морское рыболовство и добыча различных морепродуктов ведутся во всех прибрежных водах и в открытом море. Наибольшие уловы приходятся на Филиппины, Индонезию и Таиланд, который выступает крупным экспортером свежей, мороженой и консервированной рыбы. Пресноводное рыбоводство распространено во всех районах поливного рисоводства.

С высокой степенью генерализации в Юго-Восточной Азии можно выделить пять типов сельского хозяйства по социально-экономической структуре, специализации и территориальному распространению (*рис. 14. Социально-экономические типы сельского хозяйства стран ЮВА*).

1. Товарное и мелкотоварное трудоинтенсивное поливное рисоводство в сочетании с выращиванием других продовольственных и технических культур (бобовые, овощи, фрукты). Главные житницы региона: аллювиальные долины и дельты крупных рек Индокитая, межгорные котловины Явы, Центральный Лусон, Панай.
2. Плантационное и мелкотоварное выращивание гевеи, масличной и кокосовой пальмы, кофе, чая в сочетании с товарным (в густонаселенных районах, в

- пригородах крупных городов) и потребительским производством продовольственных культур (рис, кукуруза, овощи, фрукты, бобовые).
3. Плантационное и мелкотоварное выращивание пропашных технических культур (сахарный тростник, табак, хлопчатник, арахис, кунжут, ананасы, абака) в сочетании с продовольственными культурами (кукуруза, рис, овощи, фрукты) в крестьянских хозяйствах на Яве, Висайских островах, плато Корат и др.
 4. Потребительское и мелкотоварное земледелие (рис, кукуруза, хлопчатник, арахис, табак, сахарный тростник) в сочетании с пастбищным животноводством во внутренних областях Индокитая с выраженным засушливым сезоном, на островах Мадуро, Тимор.
 5. Потребительское и мелкотоварное выращивание зерновых (рис, кукуруза) и технических (хлопчатник, арахис, кунжут, табак, опийный мак) культур в горных районах Индокитая и крупных островов, на ряде Малых Зондских и Филиппинских островов.

6.4. Транспорт.

Дробность территории одних государств Юго-Восточной Азии, вытянутая конфигурация других, природная изолированность, труднопреодолимые горные рубежи на границах с соседями третьих, удаленность от главных экономических партнеров – все это делает развитие и состояние внутреннего и международного транспорта одним из важнейших факторов консолидации национальной территории и общества, социально-экономического прогресса и интеграции в мировое хозяйство.

В истории региона важнейшую роль играли судоходство по крупным рекам Индокитая и морские связи в островном субрегионе. Густота сухопутных транспортных путей невелика. Строительство железных дорог началось в конце XIX в. Они связали богатые ресурсами внутренние районы с портами вывоза, заложив основы анклавной территориальной структуры. И до настоящего времени железнодорожная сеть неразвита, страны региона, как правило, не связаны магистральными дорогами ни с внешним миром, ни между собой. Исключение составляют Таиланд, Малайзия и Сингапур, через которые проходит самая грузонапряженная в регионе линия. Вьетнам связан железной дорогой с Китаем. В остальных странах железнодорожный транспорт обслуживает преимущественно пассажирские перевозки в наиболее густонаселенных районах (на Яве, Северной и Южной Суматре, в Центральном Лусоне, Верхней и Нижней Бирме). По протяженности железных дорог лидируют Индонезия и Мьянма, по грузообороту и пассажирообороту – Малайзия. Автодорожная сеть региона входит в международную систему азиатских магистралей. Дороги с твердым покрытием имеются главным образом в развитых районах и нередко дублируют железнодорожные линии. Строительство

автомобильных дорог, мостов и переправ рассматривается как один из инструментов осуществления региональной политики. Быстро растет автопарк, с другой стороны, почти повсеместно широко используется гужевой транспорт.

Огромное значение для региона может иметь участие в разрабатываемом с 1960-х годов международном проекте по соединению транспортных систем Европы, Африки и Азии. Особая роль в этом проекте отводится Трансазиатской железной дороге. Существуют разные варианты прохождения этой дороги. В частности, предусматривается создание трассы Сингапур – Куньмин (Китай). Это потребует соединения существующих и строительства новых (в Лаосе) линий. До экономического кризиса рассматривалась возможность организации железнодорожной переправы между полуостровом Малакка и островом Суматра (порт Белаван).

Сохраняется значение внутреннего водного транспорта как для пассажирских, так и для грузовых перевозок. Главные речные артерии – Иравади, Чао-Прая, Меконг, Хонгха. В нижнем течении эти реки доступны для захода некоторых классов современных морских судов, таким образом, расположенные выше дельт Янгон, Бангкок и Хошимин, являются морскими портами. В слабо освоенных районах и на островах даже небольшие реки зачастую – единственные транспортные пути, они широко используются для перевозки людей и грузов на лодках и для сплава леса.

Решающее значение для региона имеет морской транспорт, а для островных государств он служит главным интегрирующим средством. Развит малый каботаж, действуют многочисленные паромные линии. По морю осуществляются практически все экспортно-импортные грузоперевозки. Особенно интенсивное судоходство в Малаккском и Зондском проливах и в Южно-Китайском море. Сингапур занимает первое место в мире по грузообороту. Благодаря выгодному географическому положению, развитому портовому и обслуживающему хозяйству, оснащенности современными видами связи Сингапур успешно конкурирует с другими крупными портами региона – Манилой, Бангкоком, Джакартой, Хошимин, Сурабаей, получившими в годы независимости новые импульсы для роста. В разных странах региона осуществляется новое портовое строительство. Построены современные порты Саттахип (Таиланд), Хайфон (Вьетнам), крупные нефтеналивные порты в Индонезии, Малайзии, Вьетнаме, на Филиппинах. Международные порты оборудуются в свободных экономических зонах в Пинанге и Лабуане (Малайзия), в «Треугольнике роста Сиджори».

Большое значение для нефте- и газодобывающих стран имеет трубопроводный транспорт, развитый в нефтепромысловых районах Малайзии и Индонезии, в Брунее. Осуществляется проект создания региональной сети газопроводов в Южно-Китайском море, которая позволит улучшить энергоснабжение бедных энергоресурсами стран и

увеличит возможности экспортеров, связав месторождения на суше, шельфе и в акватории. Построены газопроводы от месторождений к центрам в Восточной и Западной Малайзии, Таиланде, на Филиппинах. Трубопроводный транспорт важен и для Сингапура: значительная часть потребляемой им пресной воды импортируется из Малайзии по водопроводу, проложенному по дамбе через Джохорский пролив.

В регионе сформировались крупные узлы международных авиалиний, оборудованные для круглосуточных полетов в любых погодных условиях, – Сингапур, Бангкок, Манила, Хошимин. Авиационный транспорт обслуживает в основном пассажирские перевозки, имеет большое значение для развития туристского сектора экономики. Он используется также для доставки деталей и узлов и вывоза продукции электроники из зон экспортного производства.

6.5. Внешнеэкономические связи

Внешнеэкономические связи являются основой модернизации экономики стран Юго-Восточной Азии: экспортно-ориентированное развитие большинства стран обусловлено иностранными инвестициями. Особенно впечатляющими были темпы роста объемов товарного экспорта и привлеченных инвестиций в 1980-95 годы Страны АСЕАН-5 более глубоко, чем большинство развивающихся стран, включены в международное разделение труда.

Преодоление последствий экономического кризиса выразилось в росте оборота внешней торговли: объемы экспорта и импорта уже к 2001 г. в большинстве стран превысили предкризисные показатели. До 98% товарооборота приходится на долю стран АСЕАН-5, но по темпам прироста их обогнали новые члены Ассоциации.

Ведущее место во внешнеторговых связях региона занимает Сингапур – более трети объема торговли, за ним следуют Малайзия – около четверти, и Таиланд – около 20%. В целом по региону сальдо торгового баланса положительное. Стабильно отрицательное сальдо имеют лишь Камбоджа, Филиппины и Восточный Тимор. Наиболее высокой экспортной квотой (150–200% стоимости ВВП) отличается Сингапур, который реэкспортирует продукцию, произведенную в других странах. Более половины стоимости ВВП дает экспорт в Малайзии, Брунее, Таиланде.

Уход от сырьевой специализации ведет к диверсификации и облагораживанию структуры товарного экспорта, в котором преобладает продукция машиностроения (электроника, электротехника, электронные компоненты), текстильной, швейной промышленности. Однако сокращение производства, торговли, а следовательно и валютных поступлений в связи с кризисом привело вновь к некоторому повышению доли первичного экспорта (нефтепродукты, природный газ, концентраты металлов, сельскохозяйственная продукция) в Индонезии, Малайзии (табл. 6).

Доля ведущей группы товаров в экспорте АСЕАН-5, 2003 г.

Страны Юго-Восточной Азии сохраняют монопольные позиции в мировой торговле натуральным каучуком (90%), оловом (свыше 60%), являются крупными поставщиками риса (Таиланд – до 1/3 мирового экспорта; Вьетнам), древесины и пиломатериалов (Индонезия, Малайзия), растительного масла (Малайзия, Филиппины), копры и абаки (Филиппины). В структуре импорта в целом преобладают топливо, станки и оборудование, транспортные средства, хотя различия ее по странам очень велики.

Главными контрагентами АСЕАН на мировом рынке являются США, Япония, страны Европейского Союза (ЕС-15) (*рис. 15. География внешней торговли*). После кризиса проявились новые тенденции. Доля США сокращается за счет расширения связей со странами Азиатско-Тихоокеанского региона (включая Австралию и Новую Зеландию) и Южной Азии. Особенно заметна торговая экспансия Китая, торговля с которым растет наиболее быстрыми темпами. Китай ввозит топливо и другие сырьевые товары. Особенно значительна зависимость от торговли с ним у стран Индокитая, в то время как связи более развитых стран ориентированы на Японию, Республику Корея, Тайвань, Сянган.

Важным элементом внешнеторговой стратегии АСЕАН в ответ на увеличение конкуренции на мировых рынках и другие вызовы глобализации является расширение внутрирегиональных связей. Регионализации способствуют различия между странами по экономической структуре, диверсификация производства и экспорта в странах-лидерах. При росте объемов взаимной торговли ее доля в суммарном товарообороте сохраняется на уровне 20–25%. Степень вовлеченности стран во внутрирегиональные связи различна. По стоимости внутрирегионального товарооборота выделяются наиболее развитые Сингапур и Малайзия. Бруней ориентирован на импорт сырья и продовольствия из соседних стран, в то время как его топливный экспорт направляется за пределы региона. Высока зависимость от внутреннего импорта новых членов АСЕАН (*рис. 16. Внерегиональная и внутрирегиональная торговля АСЕАН*).

Критически важной для стран ЮВА сферой внешнеэкономических связей являются иностранные инвестиции. Если до 1990-х годов АСЕАН была крупнейшим направлением прямых иностранных инвестиций, то с середины этого периода наблюдается отрицательная динамика. Внутреннее распределение инвестиций отличается неравномерностью. На Сингапур, Малайзию и Таиланд пришлось 80% суммарных инвестиций в АСЕАН за 1995–2003годы (в том числе почти 50% на Сингапур). Наиболее значительным был кризисный отток капиталов из Индонезии.

Основными инвесторами в АСЕАН-5 оставались США, Япония, Европейский Союз, причем доля США сокращалась. В новые члены Ассоциации основные объемы инвестиций поступали из ЕС, Японии и восточноазиатских «тигров». Заметно различаются эти две группы стран Юго-Восточной Азии по доле во внутрирегиональных потоках капиталов: она значительно выше для второй группы (*рис. 17. Источники прямых иностранных инвестиций в страны АСЕАН*). Самые крупные внутрирегиональные инвесторы – Малайзия и Сингапур. Внутренние инвестиции, в отличие от внешних, в период кризиса выросли. Этому способствовало соглашение о создании инвестиционной зоны АСЕАН, предусматривающее либерализацию движения капиталов между странами-участницами.

Региональной интеграции способствует осуществление многосторонних проектов. В частности, в ЮВА получила воплощение концепция создания зон экономического сотрудничества в приграничных районах. Эффективность такой кооперации доказывает так называемый Треугольник роста «Сиджори» (Сингапур–Джохор–Риау). Сингапур был первым инвестором в эту зону, вслед за ним пришли японские, корейские, американские капиталы. Страны-партнеры предоставляют трудовые, земельные, энергетические ресурсы. На индонезийской территории возникли крупные энергетические, химические, металлургические сельскохозяйственные предприятия. В Малайзии развивается туризм, экологическое сельское хозяйство, обрабатывающая промышленность. Географическая близость позволяет минимизировать транспортные расходы.

В Индокитае с середины 1950-х годов осуществляется сотрудничество в использовании ресурсов бассейна Меконга. В 1976 г. была создана многосторонняя Комиссия по Меконгу. В сферу сотрудничества входит в первую очередь освоение гидроэнергетических ресурсов бассейна и контроль расхода воды путем совместного строительства плотин и водохранилищ, борьба с наводнениями. В 1996 г. страны бассейна Меконга, а также Малайзия и Сингапур приняли совместно с Китаем проект кооперации в социально-экономическом развитии территории. Он включает инфраструктурное строительство (транспорт, телекоммуникации, энергетика, ирригация), инвестиции в сельское хозяйство, промышленность, туризм, социальное развитие, развитие человеческого капитала, а также мониторинг и охрану лесов (*рис. 18. Бассейн Меконга*).

Расширение и углубление региональной интеграции в форме приграничного сотрудничества, создания зоны свободной торговли и инвестиционной зоны, является значительным шагом в направлении формирования Общего рынка АСЕАН.

6.6. Интегральные территориальные типы хозяйства в ЮВА.

Отличительной чертой стран ЮВА является присущая им внутренняя неоднородность, многоукладность, несбалансированность территориальных структур (размещение населения, крупногородской каркас, хозяйство), своеобразие сочетаний культурно-хозяйственных типов. Контрасты усугубляются дробностью, «неслитностью» территории большинства стран, мелкоконтурностью и мозаичностью ареалов. Социально-экономическое развитие стран Юго-Восточной Азии сопровождается усложнением территориальной организации общества.

В основу выделения типов территорий положены плотность населения, уровень урбанизированности, характер использования земель, соотношение сельскохозяйственной и несельскохозяйственной занятости, специализация хозяйства, структура производства, транспортная освоенность, а также географическое положение территории.

1. Постиндустриально-индустриальный: чрезвычайно высокая плотность населения (несколько тысяч человек на 1 км²), коэффициент урбанизированности 80–100%, столичные функции, международные финансовые, коммуникационные, информационные образовательные и пр. услуги, транспортные узлы международного значения, многоотраслевая обрабатывающая промышленность, в том числе высокотехнологичные производства, трудоемкие – текстильная, швейная, пищевая; сельскохозяйственные площади крайне малы, заняты интенсивными пригородными хозяйствами. К этому типу относятся столичные урбанизированные ареалы Джакарты, Манилы, Бангкока, Куала-Лумпура и весь Сингапур.
2. Промышленно-аграрный: высокая плотность населения, особенно физиологическая; доля городского населения выше средней или средняя по стране, есть крупные города; многоотраслевая обрабатывающая промышленность, добывающие отрасли имеют второстепенное значение; трудоинтенсивное поливное рисоводство в сочетании с другими продовольственными и техническими культурами, искусственное рыбозаведение на заливных рисовых полях. Этот тип включает о. Ява, дельты Хонгха и Меконга, Центральный Лусон, равнина Центрального Таиланда, Западная прибрежная низменность полуострова Малакка.

Следует особо оговорить случай с Явой. Этот остров с давних времен известен как один из ведущих земледельческих районов мира, каковым он остается и поныне. Однако быстрое развитие обрабатывающей промышленности в многочисленных крупных городах Явы вывело промышленность на первое место по стоимости продукции.

3. Промышленно–аграрный экспортно-ориентированный: ведущее место в структуре валового регионального продукта занимают добыча и первичная переработка главных для страны экспортных минералов (топливо, металлы) и плантационное и мелкотоварное выращивание экспортных технических культур (гевея, масличная и кокосовая пальма, сахарный тростник, хлопчатник, чай, кофе, др.), а также их переработка; продовольственные культуры выращиваются для местного потребления. Плотность населения может быть различной, уровень урбанизированности, как правило, средний или низкий, но есть крупные и очень крупные города (Медан, Палембанг на Суматре, Себу, Давао на Минданао, др.), города на ресурсных фронтах. Это главные ресурсные регионы стран ЮВА. Самые крупные ареалы этого типа – низменности Суматры, Калимантана, Южный Таиланд, острова Себу, Негрос, Минданао.
4. Аграрно-промышленный: плотность населения от средней до высокой, доля городского населения невысокая; главной отраслью является земледелие (зерновые: рис, кукуруза; технические культуры); промышленность работает на местном сырье и обслуживает внутренний, реже – внешний рынок. К этому типу принадлежат Северо-Восток и равнинная часть Северного Таиланда, равнины среднего и нижнего течения Иравади, ряд Висайских островов, Южный Лусон.
5. Анклавный сырьевой и мелкотоварный аграрный: плотность населения от средней до низкой, урбанизированность низкая. В аграрном секторе сохраняется подсечно-огневое земледелие; преобладает выращивание зерновых, технических культур, овощей, клубнеплодов в крестьянских хозяйствах. В районах с более выраженной сезонностью осадков (плато Вьетнама, плато Корат, Мадуро, Тимор, другие Малые Зондские острова) – пастбищное скотоводство. В лесных районах повсеместны лесоразработки как в форме промышленных концессий, так и индивидуального промысла. Промышленность средняя и мелкая: текстильная, пищевая, деревообрабатывающая. К данному типу относятся большая часть территорий Камбоджи, Лаоса, горные районы Мьянмы, Таиланда, область Чунгбо во Вьетнаме, Восточный Тимор, сильно различающиеся по площади ареалы на Калимантане, Бали, Сулавеси, Мадуре, Малых Зондских и Молуккских островах, на побережьях Калимантана, на Северном Лусоне.

Выделяется подтип, включающий дополнительно прибрежное рыболовство и морские промыслы – основное занятие морских кочевников (оранг-лаут) и широко распространенное среди оседлых жителей побережий.

6. Лесопромысловый: слабозаселенные территории; преобладает примитивное присваивающее хозяйство (собирательство, охота, рыболовство), очаги

переложного земледелия (суходольный рис, клубнеплоды, саговая пальма). Имеются изолированные горнопромышленные ареалы и лесоразработки (преимущественно иностранные концессии). К этому типу относятся внутренние горные районы Индокитая, полуострова Малакка, островов Лусон, Суматры, Минданао, Сулавеси, большая часть Калимантана и Новой Гвинеи, Молуккские и другие острова.

ЧАСТЬ 2. СТРАНЫ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ

ОСТРОВНОЙ СУБРЕГИОН

1. ИНДОНЕЗИЯ (Республика Индонезия)

Площадь 1904тыс. км², население 222 млн чел. (2004 г.), столица – Джакарта.

Индонезия – страна в Юго-Восточной Азии, к которой во многих отношениях приложимо определение «самая». Это самое крупное государство в Юго-Восточной Азии – примерно по 40 % населения и площади региона; в мировых рейтингах страна занимает четвертое место по людности и пятнадцатое – по размерам территории. Индонезия – самое большое островное государство в мире, в ее состав входят 17,5 тысяч островов (из них обитаемы 930). Площадь территориальных вод и исключительной экономической зоны Индонезии в 4 раза превышает площадь ее суши.

Географическое положение, природные условия и ресурсы. Индонезия находится на перекрестке морских торговых маршрутов мирового значения, наиболее оживленные из них проходят по Малаккскому и Зондскому проливам и Южно-Китайскому морю.

Государственные границы

Индонезии с Филиппинами, Сингапуром и Австралией морские. С Малайзией страна имеет морские границы в Малаккском проливе и в Южно-Китайском море и сухопутные – на острове Калимантан. По суше она граничит с Восточным Тимором и Папуа-Новой Гвинеей.

Страна лежит по обе стороны экватора между 6° с. ш. и 11° ю. ш., ее протяженность с запада на

восток более 5 тыс. км. Островная дробность государственной территории и огромные расстояния между ее частями порождают серьезные проблемы для национальной интеграции и государственного управления. Размеры территории Индонезии предполагают наличие крупного природно-ресурсного потенциала и разнообразие природных комплексов.

Господствует жаркий и влажный климат (относительная влажность воздуха 70–90%). Максимум осадков (6000 мм в год), зарегистрирован на Западной Суматре. Сезонные различия в режиме увлажнения заметны лишь на востоке Явы, на Мадуре и на Малых Зондских островах, где зима южного полушария – относительно сухой сезон (годовой минимум 600мм).

Горы занимают осевые части островов; наиболее обширные участки низменностей обращены к внутренним морям. Высшая точка – г. Джая (5029 м) на Новой Гвинее. Большая часть территории входит в зону современной сейсмической и вулканической активности. Насчитывается около 400 вулканов, из них почти 100 – действующие.

Извержения происходят очень часто, многие имеют катастрофические последствия. Извержение вулкана Кракатау в Зондском проливе в 1883 г. вызвало волну-цунами, несколько раз обогнувшую земной шар, и привело к многотысячным жертвам. В декабре 2004г. цунами, порожденное морским землетрясением у юго-западного побережья Суматры, разрушило населенные пункты и инфраструктуру, смыло поля и плантации на побережьях Суматры, Таиланда, Мьянмы, Шри-Ланки, Индии, Мальдивских островов. По предварительным оценкам число жертв только в Индонезии превысило 300 тыс. человек. Несмотря на опасность, окрестности вулканов как правило густо заселены, поскольку вулканические почвы с нейтральной или щелочной реакцией, распространенные в межгорных котловинах и на предгорных равнинах являются уникальным агресурсом.

Обильные осадки и горный рельеф порождают многочисленные полноводные реки. Их суммарный гидроэнергетический потенциал составляет 15,5 млн кВт·ч, но его значительная часть приходится на слабоосвоенные и редко заселенные Новую Гвинею и Калимантан. Реки используются как важные пути сообщения. На Яве воды рек Соло, Читарум, Брантас и других активно используются для орошения. На реках часты бурные паводки, связанные с ливневыми дождями. Реки несут с гор большой объем твердых частиц, которые откладываются на прибрежных низменностях, нивелируя их рельеф. В устьевых участках вырастают острова, постоянно изменяющие очертания береговой линии. Обширные территории на морских побережьях и по долинам рек заболочены. Восточное побережье Суматры занято самым протяженным тропическим болотом на Земле. В районах развития тропического карста на Мадуре и Тиморе и на коралловых островах поверхностные воды скудны. Озера большей частью кратерные, одно из самых крупных и наиболее живописных – оз. Тоба на Суматре.

Индонезия занимает шестое место в мире по площади лесов, которые покрывают свыше 60% ее территории. Леса дают ценную строительную и поделочную древесину, а также различные смолы, шеллак, пряности, камфару и другое лекарственное сырье.

Среди разнообразных полезных ископаемых наибольшее экономическое значение имеют нефть (более половины запасов региона) и природный газ (2,3% мировых и 46% региональных запасов). Они залегают на равнинах Суматры (крупнейшие в регионе месторождения нефти – Минас, газа – Арун), Явы, Калимантана, Новой Гвинеи и на шельфах межостровных морей. Индонезия занимает первое место в мире по запасам оловянной руды-касситерита, залегающей в виде россыпей на островах Бангка, Беллитунг, Сингкеп у юго-восточного побережья Суматры. Крупные залежи бокситов имеются на о. Бинтан в архипелаге Риау. Индонезия богата никелевыми (Сулавеси) и медными (Новая Гвинея, Сулавеси) рудами; есть месторождения свинца, кобальта, урана,

золота, а также железа, марганца, каменного и бурого угля, фосфоритов, серы, йода, брома.

История. Предки народов, населяющих современную Индонезию, заселяли острова архипелага несколькими волнами между 2500 и 500 г. до н. э. В начале нашей эры на территории Индонезии появились первые государственные образования. Крупное государство Шривиджайя, воспринявшее из Индии концепции божественного происхождения власти и правителей, санскритскую письменность, индуизм и буддизм, достигло расцвета в VI–XII вв. Под его властью оказались обширные территории на Суматре, полуострове Малакка, Западной Яве, оно контролировало торговлю и судоходство во всем архипелаге. В конце XIII в. почти весь регион попал под власть Маджапахита – самой крупной из возникавших здесь империй, центр которой располагался на Восточной Яве.

С XII–XIII вв. в архипелаге стал быстро распространяться ислам. В XV в. часть островов и практически вся морская торговля попали в зависимость от мусульманского султаната Малакка (на одноименном полуострове), что способствовало ускорению исламизации и распространению малайского языка.

В 1510 г. на Молуккские острова прибыли португальцы, за ними испанцы, голландцы и англичане. К концу XVII в. Нидерландская Ост-Индская компания установила контроль над Явой, Суматрой и Молуккскими островами. Португальцы сохранили за собой восточную половину острова Тимор. Колониальные захваты продолжались до начала XX в.; в результате вся территория современной Индонезии оказалась в составе Нидерландской Ост-Индии. Колонизация проходила не бескровно, много раз вспыхивали антиколониальные восстания, иногда выливавшиеся в многолетние войны, как это было в 1825–1850 годы на Яве или в 1874–1904 годы на Суматре.

Во время Второй мировой войны острова были оккупированы Японией, а в конце войны, 17 августа 1945 г. лидеры национально-освободительного движения Сукарно и Хатта провозгласили независимость Республики Индонезия. До 1949 г. продолжались трудные, прерываемые боевыми действиями переговоры, вынудившие голландские власти признать независимость страны.

В 1963 г. Индонезия аннексировала Ириан-Джая – бывшее нидерландское владение на Новой Гвинее, а в 1976 г. оккупировала Восточный Тимор (в 1999 г. Восточный Тимор вышел из состава Индонезии).

Первый период истории независимой Индонезии, связанный с именем лидера национально-освободительного движения доктора Сукарно, получил название “направляемой демократии”, при которой предусмотренная конституцией выборная Палата представителей была заменена назначаемым президентом Народным

консультативным конгрессом. Экономические проблемы и сложная внутривластная ситуация привели в 1965 г. к перевороту, в результате которого президентом стал генерал Сухарто, чье тридцатитрехлетнее правление получило название “новый порядок”.

В конце 1990-х годов экономический кризис подстегнул назревшее недовольство индонезийского общества коррупцией и кумовством во власти. Президент Сухарто был вынужден уйти в отставку. Была отменена «двойная функция» вооруженных сил, которые ранее имели право принимать участие во внутренней политике. В парламентских выборах 1999 г. приняли участие 48 политических партий. Генеральная сессия Народного консультативного конгресса избрала президентом страны лидера альянса исламских партий А. Вахида. В 2001 г. парламент отстранил Вахида от власти, президентом стала Мегавати Сукарнопутри. В 2004 г. прошли первые демократические парламентские выборы, в которых участвовали 24 партии. Лидирующие позиции заняли Голкар – коалиция так называемых функциональных групп (учителей, служащих различных ведомств, отставных военных и т. п.). По результатам проходивших в том же году выборов президента, который по новому законодательству также избирается прямым волеизъявлением избирателей, президентом стал лидер Партии демократов отставной генерал С. Б. Юдхойоно.

Индонезия стояла у истоков Движения неприсоединения, начало которому положила Бандунгская конференция представителей стран Азии и Африки в 1955 г. В Джакарте размещается постоянный Секретариат АСЕАН.

Государственный строй и административно-территориальное деление. Верховная власть в Индонезии принадлежит президенту и парламенту, который состоит из двух палат: Ассамблеи народных представителей и Совета представителей регионов.

Современная Индонезия – унитарная республика с элементами федерализма. Административно-территориальные единицы первого порядка – провинции. В такой огромной многонациональной и территориально дробной стране проблемы оптимизации административно-территориального деления постоянно актуальны. В 2000 г. произошло разделение некоторых провинций, теперь страна состоит из 32 провинций, включая Автономную провинцию Ачех Даруссалам, а также Особый столичный округ Джакарты и Особый округ Джокьякарта (на правах провинций).

Население Индонезии особенно быстро росло после обретения независимости, когда страна переживала “демографический взрыв”. К началу XXI в. в результате осуществления политики планирования семьи естественный прирост снизился до 14%, а время удвоения населения составило 47 лет и продолжает увеличиваться. Улучшились показатели детской смертности и ожидаемой продолжительности жизни. Трудовые ресурсы растут опережающими темпами, а доля детей сократилась до 30%. До

последнего времени в населении Индонезии, в отличие от других мусульманских стран и большинства стран Азии, незначительно преобладали женщины; в начале XXI в. наметилась противоположная тенденция.

Население Индонезии представляет собой мозаику народов, языков и культур. Народы Индонезии говорят примерно на 600 языках и диалектах, входящих в западно-австронезийскую, меланезийскую, папуасскую группы. Государственный язык “бахаса индонезия” создан на основе широко распространенного в Архипелаге малайского языка, обогащенного лексикой других местных языков, в первую очередь яванского. На индонезийском языке ведется обучение в школах, а родному языку дети учатся в семье, в своей общине.

Шестнадцать народов Индонезии насчитывают более 1 млн чел. Самый многочисленный народ – яванцы (45% населения), населяющие центральные и восточные районы Явы, южные побережья Суматры и Калимантана. В числе крупных народов – живущие на западе Явы сунданцы (14%), мадурцы (8%), балийцы, живущие на Суматре минангкабау, батаки и аче. Малайцы (7% населения), сложившиеся как этнос на востоке Суматры, широко расселились по побережьям всех островов, составляют большинство в столичной агломерации. В глубинных районах Калимантана живут даякские народы. Некоторые малочисленные племена Калимантана и папуасы Ириан-Джая ведут полукочевой образ жизни в лесах, занимаясь охотой, рыбной ловлей, собирательством. На побережьях в лодках и в свайных поселках живут оранг-лаут – «люди моря». Из некоренных народов крупнейшую общину составляют китайцы, миграции которых на архипелаг были наиболее интенсивными в колониальный период. Они составляют всего 2–3% населения страны, однако их экономическая роль весьма значительна.

Примерно 87% индонезийцев – мусульмане-сунниты, это самая крупная мусульманская община в мире. Ислам играет значительную роль в общественной и политической жизни страны, однако в обыденной жизни его установления в целом не столь строги, как на Ближнем Востоке. Лишь Ачех, провинция на севере Суматры, раньше других испытавшая исламизацию и позже большинства районов колонизованная голландцами, отличается фундаменталистскими тенденциями. Несколько десятилетий, то затухая, то возобновляясь, идет вооруженная борьба сил сепаратистов с правительственными войсками. Неоднократно вводилось военное положение. Жертвы среди местного населения исчисляются тысячами. Ачех добился статуса автономной провинции; в нем действуют законы шариата. Христиане, протестанты и католики, составляют около 9% населения страны, их больше всего среди горожан, среди китайцев и народов Молуккских островов, а также среди новообращенных папуасов и даяков. Балийцы и живущие на Яве и Суматре тенгеры и бадуи исповедуют своеобразный вариант

индуизма, в который включены элементы буддизма и местные анимистические верования. Современная численность индуистов невелика (2% населения). Традиционного анимизма придерживаются кочующие племена в глубинных районах Калимантана и папуасы. Элементы более ранних верований сохраняются в религиозной практике многих современных индонезийцев, независимо от конфессии.

В Индонезии социальные и региональные конфликты, политическая борьба нередко приобретают этно-конфессиональную окраску. Особенно обостряются межэтнические и межконфессиональные противоречия в периоды экономических и правительственных кризисов. В конце 1990-х годов по различным районам страны прокатились антикитайские выступления и кровопролитные столкновения между мусульманами и христианами.

Индонезия отличается крайне резкими диспропорциями в размещении населения: 3/5 его сконцентрировано на Яве, Мадуре и Бали, которые составляют только 7% территории. Средняя плотность населения на Яве превышает 800 чел./км² (при показателе по стране 115 чел./км²). Предельно высока физиологическая плотность, т.е. давление населения на единицу площади обрабатываемых земель, в ареалах поливного рисоводства. На остальных территориях расселение носит очаговый или ленточный характер: в плодородных межгорных котловинах, у портов вывоза экспортной продукции, на лесоразработках, в местах добычи полезных ископаемых, по долинам рек, причем на Суматре быстро формируется единая система расселения. На протяжении всего XX в. происходили стихийные и организованные миграции («трансмиграции») жителей из наиболее перенаселенных сельских районов Центральной и Восточной Явы на менее заселенные Суматру, Калимантан, Новую Гвинею, другие острова.

Несмотря на абсолютную убыль сельского населения за последнее десятилетие XX в., больше половины индонезийцев все еще живут в сельской местности, где сохраняется традиционный образ жизни патриархальной земледельческой общины, поддерживаемый деревенским старостой, старейшинами и религиозными авторитетами. Важное место в нем принадлежит взаимопомощи, почитанию старших по возрасту или общественному положению. Традиционные сельские дома деревянные, обычно стоят на сваях, крыши покрыты пальмовыми листьями или черепицей. Пространство под домом используется для содержания скота, птицы, хранения инвентаря. У даяков и некоторых других народов сохранились так называемые длинные дома, в которых жилые комнаты выходят на общую террасу. В таком доме может жить целый род (до 100 чел.). Лесные кочевники сооружают традиционные хижины на помостах высоко на деревьях, это спасает их от наводнений, а также от чужаков, хищных зверей и пресмыкающихся.

Преобладающей тенденцией последних десятилетий в размещении населения стал опережающий рост городского населения. В Индонезии насчитывается полсотни крупных (более 100 тыс. жителей) городов. От большинства стран Юго-Восточной Азии ее отличает наличие, помимо столицы, еще семь городов-миллионеров, пять из которых расположены на Яве, два – на Суматре и один – на Сулавеси. Крупнейший город страны – столица Джакарта, представляющая собой гигантский урбанизированный ареал.

По масштабам **экономики**, измеряемым объемом валового национального продукта, Индонезия занимает место в третьем десятке стран мира и входит в первую десятку развивающихся стран, а в Юго-Восточной Азии по этому показателю занимает первое место. Накануне кризиса конца 1990-х годов темпы роста экономики страны составляли 7,7% в год. Кризис снизил и ранее невысокий душевой показатель ВВП, по которому страна уступила Китаю, хотя все же обгоняет второго азиатского гиганта – Индию. В международном разделении труда Индонезия выступает преимущественно как экспортер продукции первичного сектора, в которой растет доля переработанных товаров.

Хозяйство Индонезии имеет многоукладный характер: государственный и частный капиталистический сектора соседствуют с докапиталистическими укладами, включающими патриархальную земледельческую общину и присваивающее хозяйство полукочевых племен. По структуре экономики это индустриально-аграрная страна: в промышленности производится 45% ВВП (хотя ее доля в занятости менее одной пятой), а на сельское хозяйство и рыболовство приходится менее 20% ВВП при вдвое большей доле в занятости.

В промышленности сохраняется относительно высокая доля добывающих отраслей. Индонезия – крупнейший в Юго-Восточной Азии производитель нефти и природного газа. В соответствии с квотой ОПЕК добывается 50–60 млн т нефти в год и порядка 10 млн т конденсата (который не входит в квоту), что составляет около 2% мировой и 60% региональной добычи. По добыче природного газа (80 млрд м³ в год) страна лидирует в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Большая часть добычи осуществляется крупными транснациональными корпорациями, действующими под контролем индонезийской государственной компании Пертамина. Главные районы добычи – провинции Южная Суматра, Риау, Ачех, Западная и Восточная Ява, в т.ч. шельфы Яванского моря и моря Натуна (арх. Бунгуран), Восточный Калимантан, Западное Папуа. Нефтепереработка тяготеет к районам добычи и нефтеналивным портам (Муси, Думай, Сунгай-Пакнинг, Пангкаланбрандан на Суматре; Баликпапан на Калимантане; Касим в Папуа) и крупным потребителям на Яве (Чилачап – крупнейший нефтеперерабатывающий завод в Юго-Восточной Азии, Балонган, Чепу). По установленным мощностям по сжижению газа и по производству сжиженного природного газа страна находится на втором месте, а по его

экспорту занимает первое место в мире. Крупнейшие заводы по производству СПГ – в Бонтанге (Калимантан) и Аруне (Суматра), по производству сжиженного нефтяного газа – Белаван, Думаи, Арджуна, Чилачап, Сантан и другие (*Рис.19. Нефтяная и газовая промышленность Индонезии*). Растущий внутренний рынок потребляет все больше нефтегазового сырья и топлива, однако значительная часть его традиционно идет на экспорт в Сингапур, Японию, Республику Корея, Тайвань.

В энергобалансе Индонезии преобладает нефть, растет потребление газа. На тепловых электростанциях вырабатывается 80% электроэнергии. Крупнейшие ТЭС – в агломерации Джакарты, в районе Сурабаи (Гресик), в центрах нефте- и газопереработки. Большая часть гидроэлектростанций построена на Яве, есть крупные ГЭС на Суматре, в частности крупный гидроэнергетический комплекс на р. Асахан. Несмотря на быстрый рост энергопроизводства, в быту электроэнергия доступна лишь для пятой части населения.

Цветная металлургия – также важная экспортная отрасль. По производству оловянного концентрата Индонезия вышла на первое место в мире; крупнейшие предприятия расположены в Мунтоке на о. Бангка. Никель и медь добываются на Сулавеси (Сороако), в Папуа и преимущественно поступают на экспорт в виде концентратов. Бокситы, добываемые на архипелаге Риау, перерабатываются в глинозем на Суматре (в районе г. Медан на базе ГЭС «Асахан»), а металлический алюминий выплавляется в Джакарте. Черная металлургия, работающая на собственном железорудном и угольном сырье, обеспечивает потребности национального машиностроения и других отраслей; крупнейший комбинат – в Чилегоне на западе Явы.

Машиностроение обслуживает емкий внутренний рынок. Имеются предприятия судостроения и судоремонта (крупнейший центр Сурабая), железнодорожного машиностроения. Производится сборка из импортных узлов авиационной и военной техники, автомобилей, мотоциклов и велосипедов. Сравнительные преимущества дешевой рабочей силы привлекли в страну трудоемкие стадии наукоемких отраслей: производятся средства телекоммуникаций, ЭВМ. Главные центры машиностроения расположены на Яве: в агломерации Джакарты, других крупных городах. Для развития современных отраслей создаются промышленные парки, на Яве их более 40 и около 10 – на Суматре.

Текстильной, пищевой и табачной отраслям принадлежит ведущее место в промышленности по занятости. Индонезия – крупный производитель хлопчатобумажных тканей и изделий из них. Предприятия этих отраслей наиболее равномерно размещены по территории страны, однако заметно доминирование густонаселенной Явы.

Сельское хозяйство служит основой существования для большей части населения Индонезии, занятого в первую очередь в традиционном поливном рисоводстве. Площадь обрабатываемых земель составляет около 34 млн га, при этом показатель обеспеченности пашней очень низок – всего 0,15 га на душу населения. Орошается около 5 млн га. Преобладают мелкие крестьянские хозяйства, особенно велика их доля на Яве и Бали. По сбору риса Индонезия занимает третье место в мире, следуя непосредственно за Китаем и Индией. Страна достигла самообеспеченности по продовольственному зерну. Рис выращивается повсеместно в мелких и средних крестьянских хозяйствах, где по-прежнему господствует ручной труд, а главными помощниками земледельцев служат волю и буйволы. Основные ареалы поливного риса расположены на низменностях, в межгорных котловинах и на террасированных склонах гор на Яве. Другие важные районы – о. Бали, низменности и горные котловины Суматры и Сулавеси, обжитые прибрежные части Калимантана. Вторая зерновая культура – кукуруза, особенно распространена в районах с выраженным менее влажным сезоном, главным образом – на Тиморе и других Малых Зондских островах. В малонаселенных областях сохранилось переложное земледелие: по мере падения плодородия почвы крестьяне забрасывают поля и расчищают в лесу новые участки («ладанг»), на которых выращивают суходольный рис, тропические клубнеплоды, саговую пальму. Масштабы этого уклада сокращаются из-за распространения государственной собственности на природные ресурсы, юридического оформления частной собственности на землю, экологических ограничений, увеличения плотности сельского населения.

Примерно половина обрабатываемых земель занята техническими культурами; по производству и экспорту некоторых из них страна входит в число мировых лидеров. Важная роль в их интродукции принадлежит знаменитому Богорскому ботаническому саду, заложенному еще в начале XX в. Главная экспортная культура – каучуконос-гевея, выращивается преимущественно на влажных приморских низменностях, как на крупных плантациях, так и в крестьянских хозяйствах. Основные ареалы расположены на Суматре и Яве. Не меньшее значение для экономики имеет выращиваемая в этих же районах масличная пальма: страна является вторым в мире (после Малайзии) экспортером пальмового масла. По производству кофе и какао Индонезия в конце XX в. заняла третье место в мире, и пятое – по сборам чая и земляного ореха. Выращиваются сахарный тростник, табак, хлопчатник. Хотя пряности давно уже не главный экспортный товар страны, на Молуккских островах большие площади занимают плантации гвоздичного дерева, мускатного ореха, на выращивании перца специализируются хозяйства на Суматре. Даже в натуральных крестьянских хозяйствах специи выращиваются как дополнительная культура, приносящая денежный доход.

Скотоводство является отраслью специализации лишь на Мадуре, Тиморе и некоторых других Малых Зондских островах. Разводят быков и буйволов, используемых главным образом как тягловая сила. Повсеместно разводят домашнюю птицу. Немусульманские народы занимаются свиноводством. Важной традиционной отраслью является рыболовство. Им занимаются оранг-лауты, хальмахерцы, другие жители прибрежных областей. По вылову рыбы и креветок страна занимает места в первой десятке стран мира. Крестьяне разводят рыбу на заливных рисовых полях.

На всех островах производятся лесозаготовки, которые ведутся и крупными иностранными концессиями и местными лесорубами. Наряду с другими видами тропической древесины, традиционно важной статьёй экспорта является тик, искусственные насаждения которого распространены на Яве. Поскольку вывоз леса-кругляка из Индонезии прекращен, многочисленные лесоэкспортные порты превратились в центры деревообработки.

Транспорт и связь являются ключевыми отраслями для такой огромной островной страны, как Индонезия. Морской транспорт играет особо важную роль и во внутренних и во внешнеторговых связях. Межостровной каботажный флот связывает между собой более 3,6 тыс. портов, портовых пунктов и оборудованных стоянок. Действует множество пассажирских паромных линий. Имеется 130 международных портов. Универсальные порты с контейнерными причалами обслуживают главные города страны: Джакарту, Сурабаю, Банджармасин и др. Наибольший грузооборот имеют специализированные нефтеэкспортные порты: Думай, Баликпапан, Самаринда. Нефтеналивной и газозонный флот принадлежит государственной компании Пертамина.

Международные пассажирские перевозки, а также связь с отдаленными районами осуществляет авиатранспорт. Крупнейшие международные аэропорты – в Джакарте, Денпасаре (о. Бали), на о. Батам (арх. Риау).

Наземный транспорт развит крайне неравномерно. Железные дороги есть на Яве (3/4 всех линий) и Суматре. Автодорожная сеть наиболее густа на Бали и на Яве. В слабозаселенных, удаленных от побережий районах многих островов главными транспортными артериями остаются реки. В нефтегазодобывающих районах имеется трубопроводный транспорт. Наибольшая протяженность нефте- и газопроводов – на востоке Суматры.

Экономика Индонезии в значительной степени интегрирована в международное разделение труда и зависит от развития внешнеэкономических связей. Стоимость экспорта товаров и услуг составляет около трети объема ВВП страны. Хотя в товарной структуре экспорта на первом месте остается сырая нефть, суммарная доля продукции обрабатывающей промышленности (включая нефтепродукты и сжиженный природный

газ) превысила половину стоимости экспорта. Около трети экспорта обрабатывающих отраслей составляют текстильно-швейные изделия, на долю высокотехнологичных товаров приходится 10–15%. Индонезии принадлежит заметное место на мировых рынках натурального каучука, продукции деревообработки, оловянного концентрата, пальмового масла, чая, кофе. В импорте преобладает готовая промышленная продукция, комплектующие и полуфабрикаты. Главными внешнеэкономическими партнерами Индонезии являются Япония, США, Сингапур, КНР (включая Сянган), Республика Корея, страны ЕС, Австралия, на которые приходится более половины товарного экспорта и импорта. Компании этих же стран являются основными инвесторами в индонезийскую экономику. Велика зависимость страны от внешних заимствований, ее долг достигает почти 90% валового национального дохода.

Внутренние различия. Огромные размеры страны, многообразие сочетаний природных условий и видов географического положения, помноженные на хитросплетения истории и этноконфессиональную и культурно-хозяйственную пестроту, определяют формирование самобытных районов, хотя порой и не сопоставимых по размерам территории и населения, по своему экономическому весу. В самом общем виде исторически сложившийся раздел проходит между плотно населенным ареалом Явы (с Мадурой) и остальной территорией, которую традиционно называют Внешними (по отношению к Яве) островами. Очевидно, что это слишком генерализированный взгляд на такую большую страну. География страны подсказывает средний масштаб – по крупным островам и островным группам, хотя и в этом случае нивелируются существенные территориальные различия. О размерах территориальных дисбалансов можно судить по распределению валового регионального внутреннего продукта на душу населения (*Рис. 20. Валовой региональный внутренний продукт на душу населения по провинциям Индонезии*). Максимальных значений он достигает в малонаселенных ресурсно-экспортных провинциях и в Особом столичной округе. Ниже среднего показатель на перенаселенной Яве, самые бедные провинции – на Малых Зондских и Молуккских островах.

Ява (с Мадурой) – ведущий экономический район страны. Здесь сосредоточено 60% населения, большая часть потенциала обрабатывающей промышленности, производства риса, расположены крупнейшие города. Остров обеспечен развитой транспортной инфраструктурой.

Широтно ориентированный остров Ява длиной почти 1000 км при ширине не более 150 км полностью лежит в южном полушарии. У его северо-восточной оконечности лежит сложенный известняками и бедный поверхностными водами остров меньших размеров – Мадуро. Восточная половина Явы и Мадуро находятся в зоне действия сухого зимнего

юго-восточного муссона. Над южным берегом Явы, прерываясь лишь в центральной части острова, уступом поднимается цепь действующих и спящих вулканов высотой более 3000 м, а северная половина Явы низменная, с болотистыми побережьями. Самые крупные реки – Брантас и Соло – берут начало вблизи южного побережья, огибая вулканические массивы, несколько раз меняют направление течения на противоположное, и впадают в море на севере острова. Ливневая и речная эрозия разрушает вулканические породы, из которых в межгорных котловинах и на равнинах формируются плодородные почвы.

Ява – зона древнего сельскохозяйственного освоения; почти все пригодные земли заняты полями, огородами, плантациями. Внутренние котловины Центральной и Восточной Явы являются ареалами формирования земледельческого яванского этноса. Здесь сложились антропогенные ландшафты с предельно высокой физиологической плотностью населения. Крестьяне-яванцы занимаются выращиванием поливного риса. Аграрный ландшафт острова представляет собой террасированные склоны холмов и предгорий или «поскутное одеяло» заливных рисовых полей («савах»), разделенных дамбами и каналами, на плоских участках. На востоке Явы выращивается хлопчатник, табак. В яванской деревне сохраняются уклад и ценности патриархальной общины, жизнь ее членов подчиняется традициям и земледельческому циклу. Литература на яванском языке впитала в себя влияния и сюжеты древнеиндийского эпоса. Популярные зрелища – кукольный и теневой театр. Ни один праздник не обходится без национального оркестра гамелан, состоящего из гонгов, барабанов и других ударных инструментов и флейты.

В Центральной и Восточной Яве сохранились столицы древних государств: Джокьякарта и Соло с дворцами правителей – кратонами. Свидетельствами былого расцвета буддийско-индуистской культуры являются буддийский храм-стupa Боробудур и индуистский храмовый комплекс Прамбанан (оба датируются IX в). Боробудур («Тысяча Будд») – грандиозная ступенчатая ступа высотой 34 м. Украшенные барельефами, повествующими о жизни и деяниях Будды, галереи тянутся по периметру каждой из ее пяти нижних квадратных в плане террас. На трех верхних круглых террасах под резными куполами установлены 72 статуи Будды. Боробудур был заново открыт в XIX в., а восстановлен в XX в. при содействии ЮНЕСКО. Индуистский храм, посвященный богу Шиве, у местечка Прамбанан, благодаря его совершенным пропорциям называют «Лоро-Джонггранг» («Стройная Дева»). Это башенное сооружение высотой 48 м с каменной резьбой, изображающей сцены из «Рамаяны». Внутри находятся статуи богов Шивы, Брахмы, Вишну, Дурги.

Совсем иной мир представляют собой бурно растущие города, в первую очередь гигантская столичная агломерация «Джаботабек» (ДЖАкарта-БОгор-ТАнгеранг-БЕКаси), население которой приближается к 20 млн чел. Она уже вышла за пределы Особого

столичного округа. В ее состав входят, помимо Джакарты, крупные города соседних провинций Богор (700 тыс. чел.), Тангеранг (1,3 млн чел.), Бекаси (825 тыс. чел.), а также аванпорт Джакарты Танджунгприок и множество других городов и сел. Столица – современный мегаполис с застроенным небоскребами деловым центром, хорошо спланированными правительственными кварталами. На окраинах многоэтажные жилые новостройки соседствуют с традиционной застройкой.

Сурабая (3,1 млн чел., с пригородами – 3,9 млн) – второй по величине город, главная военно-морская база страны, Бандунг (2,8 млн, с пригородами – 4 млн чел.), Семаранг (1,3 млн чел.), Маланг (0,9 млн чел.) – крупные центры машиностроения, химической и нефтехимической, текстильной, пищевой промышленности.

Суматра на протяжении длительного времени была главным ресурсно-экспортным районом страны; в нем проживает около одной пятой части всех индонезийцев. Большая часть острова покрыта лесами. Широкую плоскую заболоченную низменность, обращенную к Малаккскому проливу, пересекают крупные реки Хари, Муси, Асахан. Вдоль западного побережья острова, оставляя узкую полосу низменности, тянется почти сплошная горная цепь. Она состоит из вулканических хребтов и высоких плоскогорий. Есть действующие вулканы, самый высокий из них – Керинчи, 3800 м, расположен в центральной части гор. А на севере огромный разрушенный кратер-кальдеру занимает живописное озеро Тоба с конусообразным островом Самосир посередине. Будучи самым западным из крупных индонезийских островов, Суматра раньше других частей архипелага встречала индийские и ближневосточные влияния. Здесь возникли первые государственные образования, сложились многие этносы (малайцы, минангкабау, аче, батаки, риау и др.). На острове ведется добыча нефти и газа, создана инфраструктура для их транспортировки, переработки и экспорта, в том числе крупнейшие нефтеэкспортные порты Думай, Белаван и Лхоксёмаве. Здесь добывается касситерит и производится оловянный концентрат в г. Мунток, действует крупный Асаханский глиноземный завод.

Крупные города расположены в устьевых участках впадающих в море рек. Медан (2,2 млн чел., с пригородами – 3,1 млн) – в прошлом центр могущественного Делийского султаната на северо-востоке Суматры, ныне крупный торгово-промышленный и культурный центр, важный порт, обслуживающий региональный и национальный рынок. Палембанг (1,5 млн чел.) – город на месте столицы древней империи Шривиджая, центр нефте- и газодобывающего района, морской и речной порт.

На плоскогорьях и в межгорных котловинах крестьяне занимаются традиционным подсеčno-огневым земледелием. В годы развития феномена Эль-Ниньо, когда острова достигает сухой австралийский муссон, лесные пожары на Суматре приобретают катастрофические размеры. На побережьях, особенно на восточном, широкие масштабы

приняло плантационное выращивание гевеи, масличной и кокосовой пальмы, пряностей. На юге Суматры, куда на протяжении XX в. переселялись безземельные яванские и мадурские крестьяне-рисоводы, сложились ландшафты заливных рисовых полей с очень высокой плотностью населения, сформировалась крупная городская агломерация Бандар-Лампунг.

Несколько островов восточносуматранской провинции Кепулауан-Риау, граничащих с Сингапуром, входят в зону сотрудничества между Индонезией, Сингапуром и Малайзией («Треугольник роста Сиджори»). Индонезия участвует в этих проектах своей территорией, рабочей силой и инфраструктурой. Иностраный (преимущественно сингапурский) капитал инвестировал здесь создание предприятий нефтехимии, цветной металлургии, свиноводческих, крокодилий ферм и других сельскохозяйственных предприятий, продукция которых поступает на экспорт. Важное значение для страны имеют построенные в «Треугольнике» новые порты и аэропорты. Север Суматры входит в зону трехстороннего сотрудничества между Индонезией, Малайзией и Таиландом.

Несмотря на природные преграды, наличие огромных слабоосвоенных территорий, где единственными видами транспорта являются речной и авиационный, на различную историю и хозяйственную специализацию различных частей Суматры, на острове постепенно складывается транспортная система. Ее основу составляет ведущее от Бандар-Лампунга на юге до Бандар-Ачеха на севере национальное шоссе с ответвлениями ко всем крупным городам и провинциальным центрам. На северо-восточном побережье и на юге острова имеются железнодорожные линии.

Индонезии принадлежат примерно две трети расположенного на самом экваторе о. Калимантан. Несмотря на то, что отдельные участки его побережья имеют очень давнюю историю заселения, в целом Калимантан для Индонезии – это район современного ресурсного освоения. Центральная его часть занята горами высотой более 2000 м, с которых веером стекают крупные реки. Почти весь остров покрыт дождевыми лесами, низменности заболочены, побережья заняты мангровой растительностью. На острове проживают всего около 5% населения страны, причем оно концентрируется на менее заболоченных участках побережий, возле удобных бухт и по долинам рек. Во внутренних районах живут малочисленные даякские племена, занимающиеся подсечно-огневым земледелием и собирательством, на побережьях – малайцы, мадурцы, буги, риау. Главные богатства Калимантана – нефть, природный газ и лес. Крупные нефтегазодобывающие предприятия расположены на востоке острова и на шельфе Макасарского пролива. Расширение добычи стимулирует значительный миграционный приток сюда населения. Быстро растут центры нефтепереработки и нефтеэкспортные порты Баликпапан и Самаринда, догнавшие по людности старые торговые центры южного побережья Банджармасин и

Понтианак. Эти города служат «воротами» проникновения в глубинные районы острова, где ведутся лесоразработки, возникают анклавные сельскохозяйственного освоения. Складывается типичная территориальная структура ресурсно-экспортного цикла.

Конфигурация и природа расположенного восточнее острова Сулавеси предопределяет изоляцию его частей, затрудненность контактов между ними. Остров представляет собой «верхушку» погружившегося в море горного массива с расходящимися от центрального узла четырьмя хребтами, которые образуют длинные полуострова. Вершины гор, среди которых есть вулканические, достигают высоты 3400 м. Остров покрыт лесом. Равнинные участки очень невелики. Население сконцентрировано в горных озерных котловинах, ставших центрами этногенеза местных народов (буги, минахаса, тораджи, горонтало, бутунги). Буги и минахаса, живущие на побережьях, традиционно занимаются морской торговлей, мореходством, выращивают рис. Густо заселены южный полуостров со старинным торговым центром и портом Уджунгпандангом (1,3 млн чел.), и северо-восточный с центром Манадо (420 тыс. чел.). Главное минеральное богатство – никелевые руды, разрабатываются в Сороако, в центральной части острова. Из них производят идущий на экспорт концентрат.

Малые Зондские острова протянулись длинной цепью между Явой и Новой Гвинеей. Их объединяет периферийное географическое положение, отсутствие крупных природных ресурсов, и относительно малочисленное население. Самый крупный из этих островов – Тимор, а самые густонаселенные – Бали и Ломбок. Крупнейший город – полумиллионный Денпасар.

Остров Бали – популярнейший туристический объект страны. Это огромный вулканический массив с несколькими вершинами-кратерами, по склонам которого стекают многочисленные реки. Балийцы – земледельцы-рисоводы, исповедующие своеобразную синкретическую религию – индуизм с элементами буддизма и анимистических верований, сохранили традиционный уклад жизни, в котором важное место занимают уходящие корнями в глубокую древность ритуалы и обряды. Особенно известны балийские ритуальные танцы, а также резная деревянная скульптура, которой украшают опоры домов. На острове много храмов и святилищ, великолепных пляжей. Иностранному туризму провинция Бали и всей стране приносит значительный доход, однако одновременно он оказывает разрушающее воздействие на уникальные культуру и природу острова.

На восточных островах группы Малых Зондских с выраженным сухим сезоном распространены саванновые ландшафты. Их хозяйственная специализация связана со скотоводством и потребительским земледелием, мелкомасштабным плантационным хозяйством.

Молуккские острова, разбросанные в мелководных морях между Сулавеси и Новой Гвинеей, включают относительно крупные гористые и лесистые Хальмахеру, Серам, Буру и множество мелких островов и коралловых атоллов и рифов. Большая их часть необитаема. Молукки издавна были известны как «Острова Пряностей» благодаря произрастающим в здешних лесах мускатному ореху и гвоздичному дереву. Пряности были основой экономического и военного могущества маленьких островных княжеств Амбон, Тидоре, Тернате. Они же, будучи главной целью ранней европейской колонизации, послужили причиной их падения. Это один из самых бедных районов страны, его специализация – выращивание пряностей и рыболовство. Острова отличаются пестрым составом населения: их населяют коренные народы восточноиндонезийской (амбонцы, бима), меланезийской (тидорцы, тернатцы), папуасской групп и переселенцы яванцы, мадурцы, малайцы и др. Значительная часть амбонцев – христиане, преимущественно протестанты. Этноконфессиональные конфликты в конце XX в. привели к кровопролитным стычкам, в результате которых был сильно разрушен крупнейший город и административный центр Амбон (270 тыс. чел.). Согласно новому административно-территориальному делению острова разделены на две провинции: преимущественно мусульманское Северное Малуку и Малуку с поликонфессиональным населением.

Природа Папуа (провинции Западное, Восточное и Центральное Папуа на о-ве Новая Гвинея) схожа с Калимантаном и Суматрой. Снеговые вершины гор в центральной части контрастируют с душными заболоченными низменностями, пересеченными долинами полноводных рек и покрытыми дождевыми лесами и манграми. Здесь живут всего около 1% индонезийцев. Большая часть коренных жителей – восточноиндонезийцы, меланезийцы и папуасы. Они ведут полукочевой образ жизни в лесах, занимаясь охотой, рыболовством, собирательством. Городов мало, самый крупный – Джаяпура (менее 150 тыс. жителей). Население увеличивается за счет притока «трансмигрантов» с Явы и Мадур, для которых правительство выделяет земли, не считаясь с интересами аборигенов, что нередко приводит к конфликтам и провоцирует сепаратизм. Освоение территории носит анклавный характер – у месторождений нефти и газа на северо-западном побережье. Медные руды, золото привлекают в Папуа иностранные и индонезийские компании. Главные отрасли специализации – добыча нефти, газа, меди, золота, лесозаготовки. В окрестностях Соронга действуют нефтеперерабатывающие заводы.

2. МАЛАЙЗИЯ (Федерация Малайзия)

Площадь 330тыс. кв. км. Население – 25,5 млн человек (2004г.), столица Путраджая / Куала-Лумпур.

Малайзия – одно из наиболее развитых государств Юго-Восточной Азии.

Географическое положение, природные условия и ресурсы. Территория Малайзии состоит из двух разделенных Южно-Китайским морем частей, удаленных одна от другой на 650 км. Западная часть (на нее приходится 40% территории и 80% населения) занимает полуостров Малакка, а восточная расположена на севере острова Борнео (в России принято его индонезийское наименование – «Калимантан», а историческое название «Борнео» недостаточно мотивированно считается устаревшим). Длина береговой линии 1930 км на полуострове и 2253 км на Борнео. Полуостровная часть по суше граничит с Таиландом, островная – с Индонезией и Брунеем. Малаккский пролив отделяет Малайзию от индонезийской Суматры, а узкий Джохорский пролив – от Сингапура. На востоке морская граница с Филиппинами проходит по морям Сулу и Сулавеси в непосредственной близости от малазийского берега.

Фактор географического положения без преувеличения можно назвать определяющим для Малайзии во многих отношениях. Именно положение на перекрестке морских путей в Малаккском проливе и Южно-Китайском море, и малая удаленность от моря большей части ее территории предопределили многие особенности формирования населения, хозяйственной специализации и становления государственности Малайзии.

В осевой части полуострова Малакка протянулась средневысотная горная цепь (максимальная высота 2187 м), которая переходит в холмистые предгорья, сменяющиеся плоскими заболоченными прибрежными низменностями. Наибольшей ширины низменность достигает на востоке полуострова. Местами на низменностях встречаются башнеобразные выходы известняков с карстовыми пещерами. На Борнео серия горных хребтов северо-восточного простираения образует природный барьер на границе с Индонезией. Эти хребты особенно высоки и труднодоступны на севере острова, где расположена высочайшая вершина страны – покрытый снегом скалистый пик Кинабалу (4101 м). Вдоль побережий тянутся низменности, сложенные наносами многочисленных рек, долины которых образуют проходы в глубь территории.

Малайзия хорошо обеспечена разнообразными полезными ископаемыми. По запасам нефти и природного газа она занимает второе место в Юго-Восточной Азии (13 и 22 места в мире). Главные нефтегазовые месторождения расположены на шельфах и побережьях Южно-Китайского моря. Месторождения оловосодержащего минерала – касситерита (второе место в мире по запасам олова) сосредоточены в западной

предгорной полосе полуострова Малакка. Есть железная руда, бокситы, золото, серебро, каменный уголь.

В северных районах полуострова выражены незначительные сезонные различия в увлажнении, связанные с тем, что с ноября по март северо-восточный муссон приносит сюда дополнительную влагу из Тихого океана и Южно-Китайского моря. Самые длинные реки протекают на Борнео, но в хозяйственном отношении больше используются реки полуострова, на которых построены ГЭС и осуществляются крупные гидротехнические проекты для сельского хозяйства. Ливневые паводки особенно высоки на Борнео и на восточном побережье Малакки. Большую часть предгорий и гор покрывают древние дождевые тропические леса. Особенно большие площади лесов промышленного значения на Борнео.

История. Несколько тысяч лет назад далекие предки австронезийцев попали в Юго-Восточную Азию из областей Южного Китая; впоследствии было еще несколько миграционных волн. Археологические находки свидетельствуют о том, что около 200 г. до н. э. на западном побережье полуострова уже существовали центры с высокой материальной культурой. Благодаря географическому положению полуостров с древности был удобной перевалочной базой для индийских и китайских, персидских, позже – арабских торговцев. Муссонные ветры и течения с декабря по март несли корабли из Индии через Бенгальский залив к малаккским берегам, откуда с июня по октябрь они могли продолжать плавание по Южно-Китайскому морю в Китай. Узкий перешеек на севере также был удобным местом для сообщений между бассейнами Индийского и Тихого океанов. Именно на побережьях, в зоне контактов, возникли ранние политические образования. В VII–XII вв. западное побережье полуострова попало под контроль морской империи Шривиджайя с центром на Суматре, где началось формирование малайского этноса. Богатые торговые центры привлекали купцов и завоевателей из разных стран. Выходцы из Индии, принешие в регион индуизм и буддизм, оказали очень сильное воздействие на духовную и материальную культуру народов Малайи.

С XIII в. мусульманские купцы и проповедники-суфии с Ближнего Востока, из Персии и Индии распространяли среди малайцев ислам. Образовавшийся в 1400 г. Малаккский султанат благодаря своему положению на берегу пролива, позволявшему контролировать торговлю пряностями, быстро превратился в сильное государство, распространив власть на весь полуостров, острова Риау и часть Суматры. С эпохой султаната Малакка, за один век существования которого малайцы расселились по побережьям всего архипелага, связано распространение малайского языка, ставшего *lingua franca* региона.

В 1511 г. португальцы захватили Малакку. К концу XVIII в., когда в регионе разгорелось

соперничество между Нидерландами и Великобританией, здесь существовали самостоятельные княжества Кедах, Перак, Негри-Сембилан, Келантан, Тренггану, Селангор и Джохор с вассальным Пахангом. Англичане, впервые появившиеся в 1786 г. на острове Пинанг, постепенно установили свое господство на полуострове и на Северном Борнео, захватывая, покупая, арендуя территории и заключая договоры с местными правителями и султанами. Сформировалась сложная система британских владений в Малайе. Колония Стрейтс-Сеттлментс, в которую вошли Малакка, Пинанг, Сингапур, управлялась непосредственно правительством Великобритании. Четыре княжества имели статус федерированных, управление ими осуществлялось британскими чиновниками при сохранении определенной власти, прежде всего в религиозной сфере, в руках местных правителей. Еще большие полномочия сохраняли правители пяти нефедерированных малайских государств, но и они должны были руководствоваться «советами» колониальных чиновников. Расположенные на о. Борнео Сабах, Саравак и Бруней стали британскими протекторатами, а позже – колониями. В 1946 г. все британские владения в полуостровной части, за исключением Сингапура, были объединены в Малайский Союз, переименованный в 1948 г. в Малайскую Федерацию. В 1957 г. страна получила независимость. В 1963 г. образовалась Федерация Малайзии в составе Малайи, Сабаха, Саравака, а также Сингапура. В 1965 г. Сингапур вышел из федерации и стал самостоятельным государством, а Малайзия лишилась крупнейшего города, промышленного и торгово-финансового центра и международного порта, а также значительной части предпринимательского капитала и большой когорты умелых рабочих рук.

Сложная история становления государства и формирования его современной территории отражается в **государственном устройстве и административно-территориальном делении**. Малайзия – федеративная выборная конституционная монархия. Государственная религия – ислам. Глава государства – монарх, носит титул «Янг Дипертуан Агунг» (Верховный правитель). Он избирается Советом правителей на пять лет из числа девяти наследственных правителей штатов по принципу старшинства и ротации. Ведущей политической силой в Малайзии является правящий Национальный Фронт – коалиция, в которую входят более 10 партий, в том числе крупнейшая Объединенная малайская национальная организация (ОМНО), а также Китайская ассоциация Малайзии, Индийский конгресс Малайзии.

Глава правительства – премьер-министр, представляет партию, победившую на всеобщих парламентских выборах. С 1981 г. по 2004 г. пост премьер-министра бессменно занимал лидер ОМНО М. Махатхир, которого сменил новый лидер партии Б. Абдулла.

Федерация состоит из 13 штатов, 9 из которых управляются наследственными правителями, в большинстве своем имеющими титул султана (в Перлисе – раджа, в Негри-Сембилане – правитель «Янг Дипертуан Бесар»), а в четырех штатах (Пинанг, Малакка, Сабах, Саравак) губернаторы назначаются правительством. Столичный ареал Куала-Лумпура и о. Лабуан (офшорная зона у берегов Сабаха) имеют статус федеральных территорий. Полномочия правительств штатов невелики. Их главные функции – руководство исламскими религиозными структурами, контроль над местными органами власти, социальное обеспечение, управление земельными и водными ресурсами. В Сабахе и Сараваке их компетенция несколько шире, в частности, на них лежит контроль над иммиграцией.

Новой столицей страны провозглашен специально построенный суперсовременный город Путраджая, являющийся, по сути дела, новым административным районом в пределах агломерации Куала-Лумпура.

Население Малайзии растет быстрыми темпами. Если до обретения независимости важным фактором его роста была иммиграция, то в последние полвека главной составляющей роста является естественный прирост. Хотя средняя плотность населения Малайзии (69 чел./км²) выше среднемировой, на региональном фоне это невысокий показатель. Прогнозируется, что для освоения природных ресурсов и стабильного развития страны ее население к концу XXI в. должно увеличиться до 70 млн чел. Поэтому, в отличие от большинства развивающихся стран, демографическая политика в Малайзии направлена на стимулирование рождаемости, в первую очередь в коренных этнических общинах. Тем не менее по мере повышения уровня жизни естественный прирост снижается. Показатель младенческой смертности находится на уровне высокоразвитых стран. Растет продолжительность жизни. В стране наблюдается характерное для иммигрантских и мусульманских стран превышение доли мужчин (98 женщин на 100 мужчин).

В результате длительных внешних миграций в Малайзии сложилась своеобразная этническая структура. Малайцы, группы родственных им народов Борнео (ибаны, дусуны, «морские цыгане»-баджао), а также «оранг-асли» – малочисленные племена более древнего населения в глубинных районах Малакки, составляют почти две трети населения. Всех их объединяют под общим названием «бумипутра» («принцы земли»). Традиционные занятия малайских народов – рыболовство, мореходство, земледелие. Малайцы – мусульмане-сунниты. Они составляют подавляющее большинство населения в северных и восточных полуостровных штатах Келантан, Кедах, Перлис, Тренггану. Среди коренных народов Борнео многие приняли христианство, другие остаются анимистами. Увеличивается приток в Сабах и Саравак малайцев.

Около четверти малазийцев – китайцы, живущие в стране, как правило, уже не в первом поколении. Их предки мигрировали в Малайю на протяжении почти тысячи лет в качестве торговцев, моряков, ремесленников. Массовый же приток начался в период европейской колонизации региона. Британская администрация поощряла приток китайцев в оловодобычу, плантационное хозяйство, посредническую торговлю. До последнего времени китайцы составляли большинство горожан, промышленных рабочих, предпринимателей. Наиболее высока доля китайцев (от четверти почти до половины) в населении экономически более развитых штатов – Пинанга, Перака, Джохора, Малакки, Селангора, Негри-Сембилана. Китайцы в большинстве своем буддисты, конфуцианцы, даосисты; есть христиане.

Среди потомков выходцев из Британской Индии, завезенных в колониальный период для работы на плантациях и военной службы, которые составляют 8% населения, преобладают тамилы. Большинство «индийцев» индуисты, но есть среди них мусульмане, сикхи, христиане.

Государственный язык – малайский, большое значение придается изучению в средней и высшей школе английского языка, владение которым рассматривается как важный фактор модернизации страны. Эти два языка служат языками межнационального общения. В начальной школе возможно обучение детей на китайском или тамильском языках.

Выравнивание экономического и социального положения этнических общин – важнейшее направление внутренней политики страны. По конституции «бумипутра» имеют привилегии при занятии должностей в государственном секторе, получении кредитов, льгот на образование и т.д. Однако наметился переход к политике, направленной на формирование малазийской нации с равными правами всех общин.

Исторически в Малайзии наиболее населены прибрежные районы. Более 80% населения полуостровной Малайзии живут в западной, обращенной к Малаккскому проливу, части полуострова. Саравак и Сабах – крупные по населению штаты, однако плотность населения них в 2–4 раза ниже средней по стране.

К концу XX в. урбанизационные процессы охватили всю страну благодаря беспрецедентному росту городских сфер занятости и сельско-городских миграций: если в 1970 г. горожане составляли немногим более четверти населения, то в 2000 г. их доля превысила 60%. Таким образом, страна стала одной из самых урбанизированных в Юго-Восточной Азии. В этнически неоднородной Малайзии ход урбанизационных процессов отражает коренные социальные изменения, происходящие в стране. Повсеместно происходит урбанизация «бумипутра», хотя до сих пор самый урбанизированный этнос – китайцы. Урбанизационные процессы имеют ярко выраженную пространственную

неравномерность. (Рис.21. Города Малайзии). Тенденция концентрации горожан в западной части полуостровной Малайзии усилилась благодаря бурному росту столичного региона и выразилась в сосредоточении здесь более половины городского населения страны. Крупнейший город Куала-Лумпур образует территориально обширную агломерацию с населением почти 4,6 млн чел., в состав которой входят девять крупных и несколько более мелких городов (в том числе новая столица Путраджая). Еще две городские агломерации перевалили миллионный рубеж людности: Джохор-Бару и Пинанг. Неравномерность внутренних процессов модернизации наряду с выборочным, локальным воздействием глобализации, ведут к дальнейшей концентрации городского населения в этих трех агломерациях, поглощению ими крупных центров, ранее игравших роль «противовесов», сдерживавших их гипертрофированный рост. Другие крупные города – Ипох, Кота-Кинабалу, Кучинг.

Традиционные деревни малайцев-земледельцев – кампунги насчитывают от нескольких до сотен домов, разбросанных между участками полей, садов и огородов. Малайский дом, как правило, деревянный одноэтажный, для защиты от наводнений поднят на сваи, пространство под домом используется для хозяйственных нужд. Этот традиционный тип строений распространяется и на районы, которым в результате инженерных работ уже не грозит затопление. У народов Борнео сохранились «длинные дома», в которых живет целый род.

Малайзия – одна из экономически наиболее развитых стран Юго-Восточной Азии. Она занимает третье место в регионе по душевому ВВП после Сингапура и Брунея. Темпы роста экономики в 1990-ые годы были одними из самых высоких в мире. Малайзия относится к типу новых индустриальных стран, вышедших в 1980–1990-ые годы на мировые рынки с продукцией отдельных отраслей обрабатывающей промышленности. Этот прорыв произошел за счет иностранных инвестиций, привлеченных эффективной рабочей силой, а также благоприятным инвестиционным климатом и политической конъюнктурой. В то же время Малайзия не потеряла позиций на традиционных сырьевых рынках.

В промышленности создается почти половина стоимости ВВП. Самая старая отрасль – горнодобывающая и оловоплавильная, изначально была ориентирована на экспорт. Она заложила основу экономического развития и способствовала заселению Малайзии. В последнее время значение этой отрасли сократилось, и страна переместилась на третье место по добыче и на второе место по выплавке и экспорту олова. Главные районы добычи и производства находятся в западных штатах полуостровной Малайзии (Перак, Селангор, Джохор). Добываются бокситы, железные руды, служащие сырьем для национальной металлургической промышленности. Более весомую долю валютных

поступлений дают нефть и природный газ. Добыча ведется в акватории Южно-Китайского моря у берегов Малайзии, а также в международных и спорных водах. Добычу ведут транснациональные компании, в которых малазийскую сторону представляет государственная нефтяная компания Петронас. Крупные нефтеперерабатывающие заводы действуют в Порт-Диксоне, Малакке, Кертехе (полуостровная часть), Лутонге, Мири, Бинтулу (Саравак), на острове Лабуан. Сжиженный газ, производимый в Лутонге и Бинтулу, поступает на мировой рынок: страна занимает третье место в мире по его экспорту. Энергетика Малайзии базируется главным образом на нефти и газе, есть также гидроэлектростанции.

Главное, что характеризует современную экономику Малайзии – это высокий уровень развития обрабатывающей промышленности, в которой производится более трети валового внутреннего продукта. Ведущие отрасли – машиностроение, химическая, текстильная, деревообрабатывающая. Особенно быстро развиваются высокотехнологичные отрасли машиностроения. Начиная с 1970-х годов, в Малайзии стали размещать свои предприятия ведущие американские, японские и европейские электронные компании. Ныне электроника – крупнейшая отрасль промышленности страны. Малайзия – один из ведущих производителей интегральных схем и первый в мире экспортер этой продукции. Выпускаются полупроводники, керамические платы, аккумуляторы, телефоны, микрофоны, радиоприемники, а также пишущие машинки, стерео- и аудиотехника, часы. Для размещения предприятий наукоемких отраслей строятся промышленные парки. Крупнейшая зона радиоэлектронной промышленности – остров Пинанг в Малаккском проливе. В столичной агломерации осуществляется проект создания «Мультимедийного суперкоридора», в котором разместятся ведущие мировые фирмы в области проектирования и производства электронных компонентов, мультимедийного и телекоммуникационного оборудования, программного обеспечения, средств связи, кино- и видеопродукции. Планируется, что он должен стать региональным центром мультимедийных технологий с максимально благоприятными условиями для работы и проживания, который сможет соперничать с Сингапуром. Малайзия – первая страна в Юго-Восточной Азии, начавшая в середине 1980-х годов в кооперации с японской корпорацией Мицубиси выпуск национального автомобиля «Протон-Сага» (г. Шах-Алам в столичной агломерации). Имеются предприятия судостроения и судоремонта (Джохор-Бару, Баттеруорт, Келанг).

В химической промышленности производится большой ассортимент продукции: от удобрений до пластмасс и фармацевтический товаров. В географии химической промышленности происходят те же процессы, что и в машиностроении: наряду с крупными центрами – большими городами и портами, появилось много небольших

центров высокотехнологических производств, ориентированных на выгоды транспортно-географического положения и рынок труда.

Сохраняют свое экспортное значение переработка натурального каучука в портовых городах Западной Малайзии, текстильная, пищевая и деревообрабатывающая промышленность. Древесина и такие продукты ее переработки, как пиломатериалы, фанера, строительные конструкции, мебель, производимые в районах заготовок и портах вывоза, входят в число главных экспортных товаров первичного сектора.

Сельское хозяйство сохраняет важные позиции в экономике, в первую очередь в производстве экспортной продукции, однако его доля в ВВП – менее 10%, а в структуре экономически активного населения – менее 20%. Ведущая роль принадлежит плантационному сектору. Под многолетними насаждениями занято 18% всей территории страны. Малайзия является крупнейшим производителем пальмового масла (половина мирового производства). Посадки масличной пальмы, которую начали выращивать с 1917г., особенно увеличились с 1970-х годов, их площадь достигла 1,7 млн га. Они даже потеснили плантации гевеи, которые ныне занимают 2 млн га. и дают более 1/3 мирового производства натурального каучука. Бразильский каучуконос-гевея был интродуцирован в страну еще британскими плантаторами в XIX в. В Малайзии размещается научно-исследовательский институт каучуконосных культур, малазийский стандарт качества натурального каучука признан международным. Другие важные плантационные культуры: какао, чай, кофе, сахарный тростник, кокосовая пальма, табак, ананасы, тропические фрукты, перец. Главные ареалы плантационного хозяйства находятся в западной части полуостровной Малайзии, но оно активно проникает в восточные штаты.

Главная продовольственная культура – рис. На заливных рисовых полях «савах» выращивается несколько урожаев в год. Основные рисовые житницы страны – северные и восточные полуостровные штаты Кедах, Келантан, Паханг, Тренгану, в которых созданы крупные ирригационные системы. В горно-лесистых районах Борнео, где сохранилось подсечно-огневое земледелие, выращивается суходольный рис, корнеплоды. Традиционным занятием живущих на морских побережьях и по берегам рек малайцев, баджао и других коренных народов является рыболовство. Некоторые малочисленные племена во внутренних районах Малакки и Борнео сохранили полукочевой образ жизни, занимаясь охотой, рыболовством и собирательством.

Крупномасштабные лесозаготовки ведутся в глубинных районах штатов Сабах и Саравак, откуда сплавом по рекам и по лесовозным дорогам древесина доставляется в порты вывоза.

По уровню развития транспорта и связи Малайзия уступает в Юго-Восточной Азии только Сингапуру. Дорожная сеть наиболее густа в западной половине полуостровной

Малайзии. Ее основу составляют автомобильная и железнодорожная субмеридиональные магистрали, ответвления от которых выводят к портам на берегах Малаккского пролива. Несколько автодорог и одна железнодорожная линия связывают восточное и западное побережья полуострова. На Борнео дорожная сеть развита хуже. Главная автомагистраль тянется вдоль побережья Саравака через Бруней на север, в Сабах, где через горный перевал выходит на северо-восточное побережье острова. Основными местными видами транспорта здесь являются речной и морской каботажный. Широко используется внутренний авиационный транспорт. Национальные авиалинии обслуживают регулярными рейсами межштатные и местные маршруты, включая самые отдаленные уголки страны. Есть несколько международных аэропортов, крупнейший из которых – новый аэропорт Сепанг в столичной агломерации, оборудованный по самым высоким мировым стандартам. Внешнюю торговлю обслуживает морской транспорт. Крупные универсальные порты – Келанг (аванпорт Куала-Лумпура), Пинанг-Баттеруорт, Джохор-Бару. Главные нефтяные порты – Бинтулу, Мири, Лабуан, Кертех. Малазийский флот располагает несколькими специализированными судами для перевозки сжиженного газа, который экспортируется через порты Бинтулу и Лабуан. Нефте- и газопроводы ведут от месторождений в Южно-Китайском море к нефтеперерабатывающим и газовым заводам. От восточного побережья Малакки на западное проложен газопровод.

Проводные и электронные внутренние и международные коммуникации, созданию которых придается приоритетное значение, связывают Малайзию более чем со 160 странами. Связь между полуостровом и Борнео осуществляется по подводному кабелю. Запущены несколько телекоммуникационных спутников. Национальная наземная станция спутниковой связи в Кота-Кинабалу обеспечивает работу телефонных каналов между Сабахом и Сараваком и позволяет принимать в этих штатах телевизионные передачи с полуострова.

По объему внешней торговли Малайзия занимает среди стран Юго-Восточной Азии второе место после Сингапура. Это очень важный сектор экономики страны. Экспортная и импортная квоты за счет реэкспорта близки к 100%. Современный процесс индустриализации привел к существенным изменениям в структуре экспорта: на первые позиции выдвинулись электроника, электротехника, другая продукция машиностроения, нефтепереработки, сжиженный газ, химикаты. В то же время страна остается крупным экспортером продукции первичных отраслей: пальмового масла, древесины, олова, натурального каучука. Импортируется главным образом продукция машиностроения, в том числе полуфабрикаты и комплектующие, транспортные средства, химикаты, сталь.

Крупнейшие внешнеторговые партнеры Малайзии – Сингапур и другие члены Ассоциации стран Юго-Восточной Азии, в которую она входит со дня основания, а также

Япония, США, страны Европейского Союза. На них приходится 75% всего товарооборота. Прочие важные партнеры: Австралия, Южная Корея, Тайвань, КНР.

Для привлечения иностранных инвестиций в разных частях страны созданы свободные экономические зоны, крупнейшими из которых являются столичная агломерация, Пинанг, о. Лабуан.

Внутренние различия. География Малайзии предопределяет сложность или даже невозможность в обозримом будущем формирования единой территориальной структуры расселения и хозяйства. Для островов и полуостровов, центральные, осевые части которых заняты лесистыми горами и почти лишены городов, типична кольцевая или подковообразная территориально-урбанистическая структура, «вывернутая наизнанку»: их центр становится функциональной периферией, а более освоенные побережья превращаются в экономический центр. В Малайзии эту модель деформируют преимущества географического положения западного побережья полуострова на торговых путях в Малаккском проливе. В самом общем виде можно выделить три района: Западный полуостровной, Полуостровные Север и Восток, Борнео (Сабах и Саравак).

Самым густо населенным, экономически развитым и высоко урбанизированным является Западный полуостровной район. Здесь сложилась наиболее диверсифицированная структура хозяйства, расположены центры как старых традиционных, так и новейших отраслей, создана современная инфраструктура. Сельское хозяйство имеет экспортную плантационную специализацию. Соответственно, основу территориальной структуры составляет крупногородской каркас, скрепленный «жгутом» транспортной полимагистрали. Современное развитие здесь характеризуется, во-первых, умножением средних и крупных городских центров, появлением новых городов, а, во-вторых, поляризацией территориально-урбанистической структуры. Последняя выражается в росте концентрации горожан, производства товаров и услуг в трех агломерациях: столичной в центре, Джохорской на юге и Пинангской на севере. Их накопленные преимущества: квалифицированные трудовые ресурсы, промышленный и инновационный потенциал, институциональная, финансовая, транспортная, коммуникационная, строительная инфраструктура, – притягивают в них инвестиции. В этом же направлении действует современная логика кластерного размещения в уже имеющихся центрах постиндустриальных производств транснациональных корпораций.

В отличие от большинства молодых государств, в Малайзии кроме столицы исторически существовали еще два городских полюса – Пинанг и Сингапур, причем последний, оказавшись за пределами национальной территории, в силу пространственной инерции не сразу утратил свое место в территориально-урбанистической структуре Малайзии так же, как и в ее внешних связях.

Тем не менее логика государственного строительства ведет к возвышению национальной столицы. Процесс ускорился после отделения Сингапура и приобрел гипертрофированные черты. Строительный бум превратил Куала-Лумпур в главный центр притяжения мигрантов из всех частей полуостровной Малайзии, что отразилось в территориальном разрастании урбанизированного ареала, быстро заполнившего официальные границы города. До 1980-ых годов агломерация росла преимущественно в южном направлении, в сторону аванпорта Келанг, затем началась застройка территорий к северу и востоку. Города Келанг, Петалинг-Джая, Шах-Алам, Субанг-Джая, Ампанг, Каджанг-Джая, Бату-Сембилан-Черас быстро превратились в крупные промышленные центры, слившиеся со столицей. Дальнейший рост шел вширь, заполняя все пригодные площадки вокруг Федеральной столичной территории, и вверх. Стали осваиваться новые векторы роста: на юго-восток, вдоль главной автострады, и на юг – в направлении нового международного аэропорта. Здесь в так называемом Мультимедийном коридоре, в центре высоких технологий Сайберджая и в новой административной столице Путраджая должны воплотиться черты Малайзии постиндустриальной. Одновременно южный вектор потенциально несет тенденцию более равномерного городского развития в направлении агломерации Джохор-Бару. Это должно «привязать» юг к национальным структурам и укрепить позиции страны в конкуренции с Сингапуром. Тем не менее к началу XXI в. «центр тяжести» столичной агломерации еще не переместился в новом направлении, здесь не возникло большого предложения рабочих мест, поскольку предпочтение отдается не трудоемким, а наукоемким предприятиям.

К 2004г. численность населения агломерации Куала-Лумпура, включающей Федеральную Столичную территорию, части штатов Селангор и Негри-Сембилан достигла 4,6 млн чел., в ее состав входят девять крупных и несколько более мелких городов. Физически городская застройка заполнила все пригодные площадки между побережьем и водораздельным хребтом. Дальнейший территориальный рост агломерации ограничен дефицитом площадей, сложностью рельефа и гидрографии.

Второй полюс развития на западном побережье, возникший еще в колониальную эпоху, – агломерация Пинанг. На острове Пинанг на базе одного из старейших портов Джорджтаун–Баттеруорт, железнодорожного терминала и международного аэропорта разместилась свободная экономическая зона с многочисленными предприятиями электроники, получившая название Малазийского силиконового острова. Быстрый рост количества рабочих мест при наличии удобного транспортного сообщения между о. Пинанг и полуостровом по самому длинному в Юго-Восточной Азии автомобильному мосту или с помощью паромной переправы вызвал приток рабочей силы из соседних штатов. В отличие от столичной агломерации, здесь городской рост довольно быстро переориентировался из двух центральных городов на близлежащие поселки. К началу XXI в. обозначилась даже депопуляция старого центра – Джорджтауна, рост которого имеет пространственные ограничения. В то же время за счет увеличения амплитуды маятниковых миграций расширилась зона влияния агломерации. В соответствии с государственной региональной политикой, для передачи импульса развития на прилегающих территориях были организованы промышленные парки, которые могут использовать общую инфраструктуру. На этом векторе формируется характерная для постиндустриальной эпохи линейная форма

размещения промышленности вдоль транспортных магистралей вне населенных пунктов. Людность агломерации Пинанг в 2004г. превысила 1 млн чел. Это конурбация, отличительной чертой которой является наличие в ее составе нескольких, примерно равных по величине городов при отсутствии гипертрофированного центра. Джорджтаун – старейшее британское поселение в Малайе, здесь сохранились традиционные китайские, индийские кварталы и малайские поселения-кампунги.

Южный полюс территориальной структуры Западного полуостровного района – агломерация Джохор-Бару – сложился в зоне непосредственного влияния Сингапура. Штат Джохор входит в зону международного сотрудничества («Треугольник роста Сиджори»), в рамках которого в нем осуществляются совместные строительные, промышленные, сельскохозяйственные проекты. Сингапурские инвестиции породили строительный бум в Джохор-Бару, стимулировали промышленное развитие соседних городов. Власти выделили полюса роста как в составе агломерации, так и за ее пределами. При этом акцент делается на развитие международных транспортных услуг, в частности, новый контейнерный порт Танджунг-Пелепас уже может составить по некоторым позициям конкуренцию Сингапуру. Однако в этой агломерации, насчитывающей более 1 млн жителей, пока нет ни одного альтернативного центра, сравнимого по величине с Джохор-Бару.

Север и Восток полуострова Малакка – это, с одной стороны, традиционный малайский сельский мир, а с другой – крупный район нефте- и газоразработок. В сельской местности лучше всего сохранились ремесла, традиционный общинный уклад, соблюдаются обычаи взаимопомощи, почтения к старшим, всевозможные ритуалы. Жизненный цикл привязан к земледельческому календарю. Здесь особенно сильны позиции ислама.

Промышленность связана с переработкой сельскохозяйственного сырья, добычей нефти и газа. Немногочисленные города сосредоточены в приморской полосе. Крупнейшие из них – административные и торгово-транспортные центры штатов Куантан и Куала-Тренггану. На побережье появились небольшие центры нефтепереработки (Кертех) и газораспределительные станции, через которые природный газ транспортируется на западное побережье Малакки. Несколько небольших городов у прохода через водораздельный хребет, по которому проходит единственная в центральной части полуострова автомобильная дорога между восточным и западным побережьями, возникли в связи со строительством гидроэлектростанций на притоках р. Паханг. И функционально, и в транспортном отношении они больше тяготеют к Западному району.

Борнео (штаты Саравак и Сабах) – ресурсно-экспортный район страны, богатый нефтью, газом, деловой древесиной, с развивающейся нефтепереработкой и производством сжиженного газа. Здесь сформировалась типичная для ресурсно-экспортных циклов территориальная структура. При отсутствии условий для крупномасштабного земледелия быстро растут города: в них уже сконцентрирована почти половина населения.

Территориальный рисунок городской сети имеет линейный характер, заданный автодорогой, связывающей между собой все средние и крупные города. Кучинг и Кота-Кинабалу – крупные города и оживленные торговые центры. Доходы от разработки полезных ископаемых и привлеченная экономическими перспективами избыточная рабочая сила стимулируют размещение в этих городах и их пригородах предприятий обрабатывающей промышленности, обслуживающих быстро расширяющиеся местные рынки, а в силу стоимостной конкурентоспособности рабочей силы – и национальный рынок. Другими фокусами городского роста становятся порты вывоза и центры переработки нефти и газа – Бинтулу, Мири, где создаются производства «верхних этажей» этих отраслей. Особое место занимает Лабуан – небольшой остров с большим экономическим потенциалом, обусловленным тем, что эта Федеральная территория, расположенная «у порога» богатого Брунея, имеет статус оффшорной зоны, специализирующейся на международных финансовых операциях. Часть ее доходов вкладывается в новые промышленные проекты в соседнем Сабахе.

Однако большая часть территории крайне слабо заселена и предоставляет неисчерпаемые возможности для любителей дикой природы, активного отдыха и туризма. Здесь можно познакомиться с культурой аборигенов, занимающихся подсечно-огневым земледелием и живущих в «длинных» общинных домах, или рыбаков в свайных поселках на побережьях, и даже вооруженных духовыми трубками лесных кочевников, которые еще в недавнем прошлом были охотниками за головами. Их образ жизни быстро разрушается под напором современной цивилизации, которую несут переселенцы из западных штатов, вырубаящие девственные леса, бурящие скважины, прокладывающие дороги, по которым вывозятся ресурсы. Теряя традиционные угодья, коренные народы переходят к оседлому поливному земледелию.

3. СИНГАПУР (Республика Сингапур)

Площадь 685 км², население 4,3 млн чел. (2004 г.), столица – Сингапур.

Сингапур – уникальная страна. Это город-государство с постиндустриальной структурой экономики, не имеющий себе равных по степени интеграции в глобальную экономику, входящий в группу мировых лидеров по уровню развития экономики и индексу человеческого развития.

Географическое положение и природные условия. Территория государства включает остров Сингапур и еще около 50 мелких островков у южной оконечности полуострова Малакка. В результате работ по созданию искусственной суши площадь страны за последние 40 лет увеличилась почти на 20%. Узкий Джохорский пролив отделяет

Сингапур от Малайзии; через него построены две дамбы. Граница с Индонезией проходит по Сингапурскому проливу.

Выгодное транспортно-географическое положение острова, «запирающего» выход из Малаккского пролива в Южно-Китайское море, позволяющее контролировать морскую торговлю всего региона, послужило главным фактором бурного развития Сингапура как главного транзитного и реэкспортного порта Юго-Восточной Азии и предопределило его превращение в центр коммуникаций мирового значения.

Положение в полутора градусах севернее экватора определяет климатические особенности Сингапура. Практически ежедневно после полудня идут дожди, как правило, в виде грозных ливней. Относительная влажность воздуха постоянно выше более 80%. Реки на острове хотя и полноводные, но короткие; пресной воды не хватает, и Сингапур вынужден импортировать ее из Малайзии. В центре острова поднимаются невысокие холмы, побережья низменные. Еще в начале XIX в. остров был покрыт дождевыми лесами, болотами, мангровыми зарослями. К настоящему времени небольшой участок леса сохранился в его центральной части, где расположен природный парк Букит-Тимах. Большая часть животного мира Сингапура, включая тигров и леопардов, исчезла в результате роста населения, хозяйственного развития и городского строительства. В диком состоянии сохранились обезьяны, змеи и некоторые земноводные.

История появления топонима «Сингапур» связана с распространением в регионе культурного влияния Индии. Санскритское название «Город льва» в XIII в. получило маленькое рыбацкое поселение на о. Тумасик, входившем в состав суматранской империи Шривиджайя. В дальнейшем остров подпадал под влияние различных суматранских, яванских, тайских государств, а также португальских и голландских завоевателей. Население его обычно было невелико, занималось оно рыболовством и пиратством.

В начале XIX в. видный чиновник Британской Ост-Индской компании и выдающийся геополитик Томас Стэмфорд Раффлз оценил выгодное географическое положение острова, до той поры остававшегося в стороне от главных событий в регионе, как идеальное для организации британского опорного пункта. В 1819 г. он заключил с султаном Джохора договор, разрешавший создание на острове британской фактории. В 1824 г. весь остров перешел под британский контроль. В 1826 г. Сингапур вместе с островом Пинанг, расположенным на противоположном выходе из Малаккского пролива, и портом Малакка на одноименном полуострове вошел в состав, а с 1832 г. стал административным центром колонии Стрейтс-Сеттлментс («Поселения в Проливе»). По мере того как порт процветал благодаря реэкспортной торговле, росло население

острова, который стал главными воротами для ввоза законтракованных рабочих-кули из Индии и Китая. Развитие парового судоходства сделало их приток массовым. С 1824 г. по 1860 г. население Сингапура выросло с 11 до 81тыс. чел., причем 62% его составили китайцы, 16% – индийцы, а малайцев было менее 14%.

Стратегическое значение Сингапура возросло благодаря строительству военно-морской и военно-воздушных баз в 1920-30-ые годы. В начале второй мировой войны японские войска захватили Сингапур и удерживали его до 1945 г., когда туда вернулись англичане. В 1959 г. Сингапур получил статус «автономного государства» в составе Содружества, возглавляемого Великобританией. В 1963 г. он вошел в состав Федерации Малайзии, а в 1965 г. обрел суверенитет.

Государственный строй и административно-территориальное деление. Сингапур – республика с парламентской формой правления. Глава государства – президент. Законодательный орган – однопалатный парламент, избираемый на пятилетний срок прямым голосованием. Исполнительную власть осуществляет кабинет министров во главе с премьер-министром, которым становится лидер партии, получившей большинство голосов в парламенте. Такой партией на всем протяжении истории государства является крупнейшая Партия народного действия. Зарегистрировано еще около 20 небольших политических партий. Административно страна делится на город Сингапур и несколько муниципалитетов.

Население Сингапура и в XX в. продолжало быстро увеличиваться за счет миграций. Легализация женской иммиграции в 1930-ые годы привела к резкому увеличению естественного прироста. Чтобы сдержать рост населения, были введены строгие ограничения на въезд. В независимом Сингапуре правительство с 1970-ых годов проводило активную демографическую политику, что привело к резкому снижению рождаемости. Сформировался современный тип воспроизводства: низкие показатели рождаемости, смертности и почти нулевой естественный прирост, а также характерная для развитых стран невысокая доля детей. Чтобы избежать в перспективе ухудшения возрастной структуры и дефицита трудовых ресурсов, с 80-х годов поводится политика избирательного увеличения рождаемости. Сингапур продолжает принимать временные трудовые миграции, но они имеют регулируемый характер и направлены на привлечение только необходимых для заполнения существующих вакансий специалистов, в первую очередь высококвалифицированных. Как наследие эпохи массовой иммиграции сохраняется некоторое превышение доли мужчин (98 женщин на 100 мужчин).

Информационная эпоха требует постоянной переподготовки рабочей силы. Сингапур быстрее своих соседей и конкурентов перешел к повышению качества и производительности трудовых ресурсов. Занимая высокие позиции в мире по качеству

рабочей силы, успехам студентов, Сингапур уступает развитым странам в переподготовке рабочей силы, ощущается нехватка новых управленцев для инновационной сферы, отставание в области естественных и точных наук. Структурная безработица сигнализирует о необходимости переподготовки как молодых, так и старых кадров (пенсионный возраст повышен до 67 лет). Большая роль в социальном обеспечении в китайской общине отводится семье, а в исламской – самой общине, традиционно ориентированным на самообеспечение, взаимопомощь, заботу о стариках, образование детей

Обладая зрелой экономикой, Сингапур является в то же время молодой нацией. Феномен Сингапура заключается в том, что на ограниченном пространстве в плотный узел сплетены этно-конфессиональные проблемы. В Сингапуре самой крупной стала иммигрантская нация: свыше $\frac{3}{4}$ населения составляют китайцы. Однако китайская община неоднородна, в нее входят и люди, чьи предки на протяжении поколений жили в Юго-Восточной Азии, и недавние иммигранты, и их дети, родившиеся уже в Сингапуре. Кроме того, сохраняются землячества выходцев из различных частей Китая, говорящих на разных диалектах. Более половины китайцев исповедуют буддизм и даосизм. Около 14% сингапурцев – мусульмане-малайцы. На долю выходцев из Индии приходится 7% населения, большинство из них – индуисты. Довольно значительна доля христиан – около 10%. В Сингапуре несколько официальных языков: малайский, китайский, тамильский и английский. Английский является и языком общенационального общения, и важным фактором успешной интеграции страны в глобальные структуры, его изучают как обязательный предмет в школе.

В основе современной национальной политики лежит «Принцип общих ценностей» (*Shared Values*). В Сингапуре уровень и качество жизни всех этносов выше, чем в соседних странах. Почти 40% граждан имеют среднее и среднее специальное образование, а 12% – высшее. На тысячу жителей приходится около 460 персональных компьютеров – столько же, сколько в США, и почти в два раза больше, чем в Японии. Благосостояние обеспечивает лояльность; считается, что чем успешней индивидуум, тем ответственней он за страну. Однако и правительство, и общество осознают, что сингапурская нация всегда будет состоять из сильно различающихся в культурном отношении и неассимилирующихся общин, и это расценивается как культурное богатство. В основе формирования сингапурской нации, таким образом, лежат не этноконфессиональные ценности, но чувство причастности к стране, формирующееся благодаря участию в создании процветающей экономики, высокому благосостоянию всех общин (особенно по сравнению с их «этническими родинами»). Уникален опыт Сингапура в территориальном сближении этнических общин. До начала осуществления с

1965 г. государственной программы жилищного строительства в Сингапуре преобладало сегрегированное расселение этноконфессиональных групп. Государственная политика предусматривала в ходе осуществления жилищной программы совместное проживание в новых микрорайонах разных этносов, при этом соотношение трех основных этносов в каждом доме, в каждом подъезде должно примерно соответствовать общенациональной этнической структуре.

Несмотря на сужение различий в образе жизни между этносами и конфессиями, сами эти линии раздела в обществе не исчезают. Этому способствуют политическая нестабильность в регионе и другие внешние факторы. Открытие внешнему миру Китая изменило отношение к нему в ЮВА, повысило статус китайцев в регионе. Оживление связей сингапурских китайцев с исторической прародиной возродило чувство причастности к китайской культуре. С другой стороны, Малайзия и Индонезия всегда остаются ближайшими соседями, отношения с которыми имеют решающее значение для самого существования островного государства.

Среди множества аспектов формирования нации для Сингапура особенно актуальны и специфичны те, которые связаны с территорией, точнее – с ограничениями, обусловленными малыми размерами страны. Нация не может состояться без принадлежности к территории, без чувства причастности населения к родине.

В Сингапуре сформировались жизненные стандарты, характерные для территориально обширных стран, как в силу относительно недавнего выхода из состава Малайзии, так и благодаря его экономическому процветанию. В частности, здесь не ощущается дефицита воды, хотя свыше 50% питьевой воды импортируется. Так же не экономят и электроэнергию: показатель потребления электроэнергии на душу населения в Сингапуре (7,9 тыс. кВт ч) сравним с японским.

Опасность для существования нации, формирования национального самосознания в Сингапуре, как это ни парадоксально, представляют экономическое благосостояние и прагматизм жителей острова. Например, желание материализовать свое экономическое преуспевание посредством покупки индивидуального жилья, новейших и престижных моделей автомобилей наталкивается на дефицит площадей, ограниченную пропускную способность автодорог и невозможность ее существенного увеличения. Наиболее успешные граждане имеют возможность выбирать место и для вложения капиталов, и для приложения своего труда по всему миру, т. е. существует опасность эмиграции талантов – «золотого запаса» страны.

Маленький Сингапур имеет заметный вес в **экономике**: его доля в мировом ВВП (0,3%) на порядок выше, чем доля в населении. По показателю душевого ВВП он входит в первую дюжину стран мира. Сорокалетний путь социально-экономического развития страны трудно назвать типичным для молодого независимого государства – по широкому спектру факторов и свойств, в том числе и географических.

Выйдя из состава Малайзии, Сингапур потерял свой хинтерланд – территорию, для которой он служил центром, и которая поставляла ему сырье, продовольствие, продукты для реэкспорта. Ему предстояло выстраивать экономику, лишенную арьергарда. Помимо этого он сразу оказался в недружелюбном окружении. Сингапур мог опираться лишь на выгодное транспортно-географическое положение в сердце Юго-Восточной Азии, сложившуюся еще в колониальный период транспортную и производственную инфраструктуру, а также на дисциплинированную и экономически мотивированную рабочую силу. Будучи островком политической стабильности в регионе, привлекательным для международного бизнеса, Сингапур успешно реализовал эти выгоды географического положения для социально-экономической модернизации за тот короткий исторический период, пока эти выгоды не были сnivelированы информационной эпохой. Сингапур являет собой пример успешной адаптации к меняющимся условиям глобальной экономики. С 1970-ых годов приток японских и американских инвестиций способствовал формированию современной промышленной структуры Сингапура и превращению его в новую индустриальную страну.

Развитие Сингапура как международного финансового центра и транспортного узла, отвечающего современным требованиям (авиационные и контейнерные перевозки), привели к возрастанию функций контроля, менеджмента, сервисного обслуживания в то время, как производственные функции теряют относительное значение: сокращается доля промышленности в ВВП и в экономически активном населении. По мере того, как Сингапур аккумулировал богатство и технологические ноу-хау, он сам стал экспортером капитала и высокотехнологичных услуг. Таким образом, за четыре десятилетия экономическая структура Сингапура полностью трансформировалась.

Современный Сингапур – это полностью глобализованная постиндустриальная экономика, которая в условиях быстрого экономического роста и технологических изменений стала равноправным партнером и конкурентом в новой глобальной экономике. В 2000 г. Сингапур провозгласил себя полностью компьютеризованным «интеллектуальным островом», географической локализацией наднациональных структур в Тихоокеанской Азии. В XXI в. он должен постоянно подтверждать свои позиции в глобальной деловой сети.

Один из главных факторов успешной адаптации хозяйства Сингапура к меняющимся условиям и потребностям мирового хозяйства – стратегия опережающего макроэкономического планирования. Чтобы остаться на передовых рубежах конкуренции, требуется компетентное управление. Сингапур выделяется на фоне многих восточноазиатских стран некоррупционностью и компетентностью правительства. В формировании национальной элиты во главу угла положен принцип меритократии – власти достойных. Государство играет ключевую роль в создании технологической конкурентоспособности, на правительство ложится задача регулирования деятельности транснациональных корпораций таким образом, чтобы страна была интегральной частью

МРТ, но не превращалась в оффшорный производственный филиал. С конца 1970-х годов правительство разрабатывает меры для развития высоких технологий, производства продукции с высокой добавленной стоимостью, стимулирования отраслей, требующих высококвалифицированного труда. Научные исследования и опытно-конструкторские разработки – приоритетная сфера планирования и капиталовложений, особое внимание уделяется разработке электронных, коммуникационных, тонких химических и биотехнологий.

Остров стал важным международным финансовым центром, здесь функционирует одна из крупнейших на Востоке фондовых бирж, азиатский долларовый рынок. В финансовом секторе производится 30% ВВП. Все это делает Сингапур очень привлекательным для иностранных инвестиций, размер которых достигает 2% мирового объема прямых иностранных инвестиций. В Сингапуре действуют тысячи многонациональных корпораций, в том числе крупнейшие, входящие в число мировых лидеров.

Ведущими отраслями промышленности Сингапура являются электроника, электротехника, приборостроение, а также нефтепереработка, судостроение (морские нефтебуровые платформы, другие современные типы судов). Имеются крупные предприятия нефтехимии, химии, черной и цветной металлургии. Потребности населения и хозяйства обеспечивает мощная тепловая энергетика. Хотя ограниченные земельные ресурсы не позволяют развивать сельское хозяйство, до начала 1980-х годов в Сингапуре, не считаясь с затратами, старались добиться самообеспеченности по свинине и птице. Сохраняется производство яиц, листовых овощей, рыбы. Сингапур – крупный экспортер срезанных орхидей. Развита пищевая промышленность.

Открытость экономики позволила небольшой стране стать крупным экспортером, причем экспортная квота в полтора раза больше, чем стоимость ВВП. На реэкспортные операции приходится почти половина объема внешней торговли. Экспортируются приборы, средства связи, компьютерные платы, офисное оборудование, морские суда и буровые платформы, другая продукция машиностроения, а также нефтепродукты, химикаты. Ввозится продукция машиностроения, топливо, химикаты, продовольствие.

Выросший как реэкспортный порт и свободная экономическая зона Сингапур специализируется на международных транспортных услугах. Эта сфера высоко технологична, почти полностью компьютеризованна. Морской порт Сингапура является мировым лидером по объему обрабатываемых грузов, в том числе по переработке контейнерных грузов. Он обслуживает 400 судоходных линий, связывающих его с 700 портами мира; одновременно в порту могут обрабатываться до 800 судов. Столь же высоко качество обслуживания в международном аэропорту Чанги. Из аэропорта

еженедельно осуществляются более 3 тыс. рейсов в 151 город пятидесяти стран. Международный туризм создает 5% ВВП и 40 тысяч рабочих мест.

Внутренние связи обслуживает скоростная городская железная дорога (*Mass Rapid Transit*), проходящая в плотно застроенных центральных районах под землей, а за их пределами по эстакадам. От ее основных линий к жилым микрорайонам ходят легкие поезда, состоящие из двух вагонов. Имеется густая сеть автомобильных дорог, но они не справляются с растущим транспортным потоком. Для организации движения используются экономические методы. Лимитируется доступ в центр для автотранспорта в утренние часы-пик. Введена электронная форма оплаты за проезд, что позволяет ввести гибкую систему стоимости проезда в разное время и в разных частях страны в зависимости от ситуации на дорогах. Теоретически, сократить частоту поездок в центр должны осуществление концепции «электронного государства» (компьютеризация административного управления и коммунального обслуживания, исключая необходимость в контактах лицом к лицу), телекоммуникационные технологии, позволяющие работать в домашнем офисе и учиться на дому, создание городов-спутников, обеспеченных всей социальной инфраструктурой, перемещение деловой активности и занятости в новые районы. Однако этого не происходит, а транспортные проблемы усугубляются.

Уникальность Сингапура заключается в том, что это одновременно и национальная экономика и мировой город. Город- государство не может быть полным хозяином своей судьбы, глобальные силы, внешние факторы для него гораздо более значимы, чем для стран с более сбалансированной территориальной структурой. Если на предыдущих стадиях Сингапур зависел от своего узлового географического положения – он процветал благодаря «центральности» относительно ресурсных территорий, систем расселения и транспорта, – то теперь роли поменялись. Мировой город сам «создает» свою центральность и передает импульс развития территории, связанной с ним хотя бы только в силу близости или соседства. Сингапур же, лишенный национальной периферии, сразу выходит на региональную и глобальную арену. Успех Сингапура – это пример преодоления исходных неблагоприятных условий и ограничителей. Дефицит территории и природных ресурсов компенсируется и физически (строительство небоскребов и искусственных островов), и посредством выхода в глобальное информационное пространство, и расширением экономического пространства за счет участия в экономике других (и не только азиатских) стран, но в первую очередь – стран-партнеров по АСЕАН, где создается «второе крыло» сингапурской экономики. Вынося экономический рост за пределы национальных границ, Сингапур, располагающий крупными капиталами и новейшими технологиями, стимулирует развитие соседних территорий. Хотя

сингапурский капитал участвует в освоении природных ресурсов большинства стран Юго-Восточной Азии, самой эффективной зоной «симбиотического развития» стал так называемый Треугольник роста Сиджори, площадь которого в 3,5 раза превышает размеры национальной территории Сингапура. В этом «Треугольнике» вершины неравнозначны: все связи в нем замыкаются на Сингапур, для которого борьба за экономическое пространство объективно является условием выживания. В малазийском штате Джохор на основе разработанных в Сингапуре биотехнологий выращивается экологически чистая сельскохозяйственная продукция, обеспечивающая потребности Сингапура как крупного центра международного транзита. На соседних индонезийских островах Риау размещаются крупные животноводческие хозяйства, а также предприятия нефтехимии, металлургии алюминия, также работающие на сингапурский рынок. Соглашение по водным ресурсам позволит диверсифицировать источники импорта пресной воды в Сингапур, который до настоящего времени зависит от поставок из Малайзии.

Территориальное развитие Сингапурской агломерации рассматривается как национальная многоцелевая и многоуровневая задача. Даже при рациональном приятии ограниченного пространства сохраняется эмоциональный дискомфорт существования на маленьком перенаселенном острове (плотность населения около 7 тыс. чел./км²), а это не менее существенный фактор, влияющий на формирование национальной идентичности, чем физический дефицит территории.

Для создания иллюзии неограниченного пространства требуются капиталы, технологии и нетривиальные инженерные и архитектурные решения. Начало работ в этом направлении было положено в 1960 г., а особенно крупные масштабы они приобрели уже в период независимости. В 2001 г. принят концептуальный план территориального развития Сингапура, за воплощение которого отвечает Министерство национального развития. Крупномасштабное жилищное строительство превратило весь остров в единую городскую агломерацию. На месте деревень, поселков, вблизи старых промышленных зон и новых промышленных парков на северном и южном побережьях острова выросли крупные современные города и микрорайоны. Они построены в соответствии с современными градостроительными стандартами, имеют собственный торговый и общественный центр, всю необходимую коммунальную инфраструктуру, суперсовременные коммуникации. К жилым районам приблизились и места приложения труда – предприятия высокотехнологичных и трудоемких отраслей, не имеющие экологических ограничений. Таким образом происходит децентрализация деловой активности и занятости. В построенных в соответствии с государственными программами квартирах к началу XXI в. проживало уже 86% сингапурцев (по сравнению

с 9% в 1960 г.), причем 9 из 10 семей являются собственниками жилья. Приоритетом в области градостроительства становится качество жизненного пространства: формирование комфортной среды как с бытовой точки зрения, так и для удовлетворения эстетического чувства и чувства «национального самолюбия», т. е. создание современного города, удобного для работы, учебы, отдыха, при сохранении его азиатского характера. Формированию локальной идентичности должно способствовать «облагораживание» районов ранней массовой застройки. В ходе модернизации центрального делового района в 1960–70-ые годы были практически уничтожены старые районы города Сингапур, носившие ярко выраженный этнический характер (Чайнатаун, Маленькая Индия, малайские кампунги, арабские кварталы). Это резко снизило его привлекательность как живописного азиатского перекрестка для туристов. Срочно были приняты меры для воссоздания этих «визитных карточек» Сингапура.

Важное место в территориальном развитии Сингапура принадлежит созданию искусственной суши, и масштабы этих работ увеличиваются, охватывая все побережье главного острова и прилегающие островки. Активно расширяется площадь Центрального делового района за счет примыкающей к нему морской акватории вблизи устья реки Сингапур. Сюда выдвигаются новые набережные, застроенные офисными небоскребами, т. е. создается площадка для дальнейшей территориальной концентрации мировых функций Сингапура. Самый крупный участок рукотворной суши возник у южного побережья острова, где расширяется крупнейшая зона тяжелой промышленности Джуронг (энергетика, нефтепереработка, нефтехимия, металлургия). Осушение прибрежной полосы на юго-востоке острова позволило вынести туда международный аэропорт, проложить к нему дублирующее шоссе, создать площадки для строительства коттеджей.

Увеличивается не только площадь суши, но и внутренних водоемов. На берегах Джохорского пролива искусственные перемычки превратили естественные бухточки в резервуары для накопления пресной воды. Еще более крупные проекты осуществляются у восточного выхода из Джохорского пролива, где строительство дамб между островами Убин и Теконг и островом Сингапур, защищающих от поступления морской воды, должны превратить в пресноводные бассейны значительные акватории. Это приблизит страну к реализации стратегической цели – сокращения зависимости от импорта воды.

Тем не менее очевидно, что даже использование всех экономических и технологических возможностей Сингапура не приведет к значительному увеличению площади страны.

4. ФИЛИППИНЫ (Республика Филиппины)

Площадь 300 тыс. км², население 81 млн человек (2004 г.), столица – Манила.

Филиппины – крупное по численности населения государство в островном субрегионе Юго-Восточной Азии.

Географическое положение, природные условия и ресурсы. Страна расположена на островах Филиппинского архипелага и нескольких меньших островных групп. Всего в ее состав входят 7400 островов, из них обитаемы около 900. Одиннадцать крупнейших островов (Лусон, Минданао, Миндоро, Самар, Лейте, Панай, Негрос, Бохоль, Себу, Масбате, Палаван) составляют 95% территории. Филиппины не имеют сухопутных международных границ. Их ближайшие соседи – Малайзия, Индонезия, Тайвань. Принадлежность некоторых небольших островов, рифов и банок в экономической зоне и даже в территориальных водах Филиппин в Южно-Китайском море оспаривается Китаем и Тайванем. У восточного побережья о. Минданао проходит Филиппинский желоб – одна из глубочайших впадин Мирового океана. Его глубина 10,8 км (при средней глубине Тихого океана 3500–6000 м). Береговая линия островов сильно изрезана, есть множество прекрасных бухт и гаваней.

Географическое положение сделало Филиппинские острова важным звеном морского пути с запада в Китай и другие страны Восточной Азии и Тихоокеанского региона. Однако они оказались в стороне от главных маршрутов связей внутри островного субрегиона Юго-Восточной Азии.

Рельеф островов преимущественно горный, высшая точка – г. Апо, 2965 м, на о. Минданао. Крупные равнины есть только в центральной части Лусона. Филиппинский архипелаг является звеном Тихоокеанского сейсмического пояса. Визитной карточкой страны считается правильный конус вулкана Майон («Прекрасный») на юге о. Лусон. Извержение вулкана Пинатубо (Центральный Лусон) в 1991 г. привело к гибели более 700 чел., разрушению около 108 тыс. домов и имело крупные политические последствия: расположенная поблизости ключевая американская военно-воздушная база «Кларк» оказалась погребенной под вулканическим пеплом, и Соединенным Штатам пришлось ликвидировать ее раньше планировавшегося срока. На склонах и у подножий вулканов формируются плодородные вулканические почвы, особенно крупные их площади находятся на Лусоне, на остальной территории преобладают красно-желтые латеритные, на равнинах аллювиальные почвы. Из минеральных ресурсов наиболее значительны запасы руд металлов: меди, хрома, никеля, железа, кобальта, молибдена, ртути, золота, а также бокситы. Из топливных полезных ископаемых есть каменный уголь и уран, в акватории Южно-Китайского моря – месторождения нефти и газа.

Филиппины лежат в субэкваториальном и экваториальном климатических поясах, в зоне прохождения разрушительных тайфунов, формирующихся над западной частью Тихого океана. Максимум осадков выпадает с июня по февраль. На Висайских островах отчетливо выражен относительно сухой сезон. В сезон дождей на реках проходят высокие паводки, часты наводнения. Горные реки обладают большим гидроэнергетическим потенциалом. Есть крупные вулканические, тектонические и лагунные озера, в том числе огромное озеро Бай на юге Лусона.

Около половины территории страны покрыто многоярусными тропическими лесами. Промышленный интерес представляют ценное красное дерево маhogани, сосновая и мангровая древесина. Повсеместно растет бамбук, из его длинного и прочного стебля строят дома, делают мебель, утварь. Прибрежные воды богаты промысловыми видами рыб, моллюсками, ракообразными.

История. Племена темнокожих и темноволосых негрито пришли на Филиппины через Большие Зондские острова более 30 тыс. лет назад. За ними последовали волны расселения из Азии народов, впоследствии сформировавших австронезийскую семью. В доколониальную эпоху на Филиппинских островах, лежащих на периферии Малайского архипелага, не возникло крупных государственных образований. Исламизация затронула только южные острова, куда в XIV в. мусульманские торговцы принесли ислам и где был основан султанат Сулу.

В 1521 г. на острова прибыла испанская экспедиция, возглавляемая Ф. Магелланом. Достигнув архипелага, Магеллан посетил несколько островов и понял, что он близок к цели своего путешествия – Островам Пряностей. Однако испанцы вмешались в междоусобицы местных племен. Магеллан, раненный отравленной стрелой, не смог обороняться и был убит туземцами. С прибытием в 1565 г. следующей экспедиции началась испанская колонизация архипелага, сопровождавшаяся обращением населения в христианство. Колония получила свое название в честь испанского короля Филиппа II. Испанцы захватили плодородные земли, оставив большинству аборигенов роль арендаторов, батраков и слуг. В отличие от других европейских колоний в Юго-Восточной Азии, основные связи Филиппин были ориентированы не на Европу, а на испанские владения в Латинской Америке. Ежегодно из Манилы в Акапулько отправлялся галеон – очень вместительное и хорошо вооруженное судно, построенное из неподдающегося гниению тика. Предметами «галеонной торговли» были золото, китайский шелк и фарфор, драгоценные камни, слоновая кость, ковры, пряности и благовония

В 1897 г. на Филиппинах вспыхнула национально-освободительная война, и была провозглашена первая в Азии независимая республика. Но судьба страны решалась более

могущественными внешними силами. В 1898 г. Испания проиграла Соединенным Штатам войну из-за Кубы и уступила им Филиппины. Подавив национально-освободительную борьбу филиппинцев, США установили свой контроль. Во время Второй мировой войны стратегическое положение архипелага сделало его ареной крупномасштабных тяжелых боев между японскими и союзническими войсками. В 1946 г. Филиппины стали независимым государством. Политическая ситуация в стране в период независимости характеризуется нестабильностью. С 1965 г. до 1986 г., в период президентства Ф. Маркоса, установившего диктаторский режим, неоднократно вводилось чрезвычайное и военное положение. На севере Лусона время от времени происходят вооруженные антиправительственные выступления, а на юге Минданао и в архипелаге Сулу правительственные войска воюют с радикальными исламскими сепаратистами. Филиппины входят в «План Колombo» по предоставлению помощи для развития стран Южной и Юго-Восточной Азии, являются одним из членов-основателей АСЕАН, участвуют в АТЭС.

Государственный строй и административно-территориальное деление. Филиппины – унитарная республика. Глава государства и правительства – президент, избираемый на шесть лет. Высший орган законодательной власти – двухпалатный конгресс. Сенаторы избираются на шесть лет, а члены палаты представителей на три года. Главные политические партии – Объединение «Борьба за филиппинскую демократию» и Партия националистов.

Административно страна разделена на 74 провинции с губернаторами во главе, объединенные в 16 районов, которые управляются региональными советами.

Население Филиппин в период независимости росло очень быстрыми темпами, и только на рубеже XXI в. естественный прирост замедлился. Заметно снизилась детская смертность, увеличилась ожидаемая продолжительность жизни, но дети все еще составляют 38% населения. В половой структуре минимальный перевес мужчин: на 100 мужчин приходится 99 женщин. Филиппины испытывают миграционный отток населения в Австралию, страны Персидского залива, США. Заметную часть трудовых мигрантов составляют женщины, находящие работу в более развитых странах в сфере личных услуг.

Большинство народов страны принадлежит к филиппинской группе австронезийской семьи. Насчитывается около 90 народов и диалектальных групп. Крупнейший по численности народ – висайя, населяет одноименную группу островов в центральной части страны и северные побережья Минданао. Тагалы живут на Центральном и Южном Лусоне и на о. Миндоро, а илоки – на севере Лусона. На архипелаге Сулу, Палаване и на юге Минданао живут народы моро, получившие это наименование от испанцев,

называвших всех мусульман маврами. Народы моро включают несколько культурных групп. Одна из крупнейших – таусуг, которые прославилась как пираты и контрабандисты. В наши дни на своих узких и длинных моторных лодках они занимаются морской торговлей между островами. Другая группа – маранао, образует мусульманский анклав в Центральном Минданао. Их главный город Марави – центр исламского образования на Филиппинах.

Некоторые народы очень малочисленны, живут в глухих и изолированных горных районах и дождевых лесах, на южных островах. Маленькие группы негрито сохранились в изоляции в горных джунглях, на прибрежных низменностях северных провинций и в холмистых районах Лусона, на Минданао. Они традиционно занимаются охотой и собирательством. К этим племенам относятся аэта, которые живут еще в каменном веке и до последнего времени не имели контактов с современной цивилизацией. Калинга, горный народ на Лусоне, были раньше известными охотниками за головами. В горах центральной части Лусона живет земледельческий народ ифугао, создавший по-видимому самую древнюю на земле систему террасированных полей. Сооруженные 2–3 тысячи лет назад на склонах гор террасы имеют суммарную площадь 250 км². Они заняты поливным рисом, клубнеплодами. Как и другие горные народы, ифугао почитают духов предков и вождей, искусно вырезают из дерева их изображения и приносят им в жертву животных. Мореплаватели баджао, которых называют морскими цыганами, строят дома на сваях в прибрежье. Многие проводят всю жизнь на воде в своих лодках с балансиром, попадая на сушу только после смерти.

Подавляющее большинство филиппинцев (83%) – христиане-католики. В настоящее время на Филиппинах христиан больше, чем во всех остальных странах Азии вместе взятых. Это результат испанской колонизации, которая осуществлялась «крестом и мечом» иезуитами и другими военизированными монашескими орденами. Есть протестанты, приверженцы Филиппинской независимой церкви и Филиппинской церкви Христа (8%). Народы моро исповедуют ислам.

В основе государственного языка Филиппино лежит язык тагалов – народа не самого многочисленного, но имеющего наиболее развитую литературную традицию. Изучение государственного языка обязательно в начальной школе. Около половины населения владеет в той или иной степени английским языком, который имеет статус официального. Филиппины – густо населенная страна, средняя плотность населения 230 чел./км². В земледельческих районах Лусона, Висайских островов плотность превышает 500 чел./км², а горные районы Минданао, остров Палаван и некоторые другие заселены крайне редко, есть и необитаемые острова.

Филиппины – одна из урбанизированных стран региона, свыше 60% населения живет в городах. До испанской колонизации на архипелаге не было городов, они возникали как резиденции колониальных церковных и военных властей. Городское население быстро

растет за счет сельско-городских миграций, самый мощный поток которых направлен в столичный ареал. В стране насчитывается свыше 1400 городов, из них 30 крупных (более 100 тыс. жителей). Крупнейшая агломерация Манила–Кесон-Сити с населением 9,5 млн жителей. В ее состав входят 17 городов, три из них (Манила, Кесон-Сити, Калоокан) – города-миллионеры. Людность агломераций Себу и Давао также превышает 1 млн чел.

Хозяйство. Филиппины – индустриально-аграрная страна с невысокими показателями уровня развития. Хотя почти 2/5 занятых по-прежнему приходится на сельское хозяйство, производимая в промышленности доля ВВП в два раза выше и составляет почти треть его стоимости.

Дефицит топливных ресурсов стимулировал развитие гидроэнергетики. Крупные ГЭС на Кагайне, Агно и других горных реках Лусона снабжают население и хозяйство самого развитого экономического района. На о. Минданао осуществление гидропроектов позволило разместить энергоемкие металлургические и химические производства. Большое значение для национальной экономики имеет добыча нефти и газа в Южно-Китайском море, но собственные ресурсы обеспечивают лишь 10% потребностей, остальное импортируется. В Батангасе, Лимае и других крупных портах действуют нефтеперерабатывающие заводы. Мощные тепловые станции на жидком топливе работают в Маниле, Лимае, Батангасе, Себу, Давао. Для обеспечения растущих потребностей в электроэнергии на Лусоне строится АЭС (первая в ЮВА).

Филиппины входят в группу стран – крупных экспортеров металлорудного сырья. Горнодобывающая промышленность получила развитие еще в колониальный период. Испанцев интересовали прежде всего драгоценные металлы, а также медь. Для США Филиппины были важным источником как цветных, так и черных металлов. Добыча железных руд ведется на островах Лусон и Минданао. На островах Негрос и Себу находятся крупные разработки медных руд. Добываются хромиты, никель (острова Самар, Лейте, Нонок и др.), золото (Северный Лусон). Крупнейшие предприятия черной металлургии расположены в Центральном Лусоне. Медь выплавляется в Илигане (Минданао), Толедо, Сипалае (Висайские острова).

Обрабатывающая промышленность на Филиппинах также возникла раньше, чем во многих странах региона. Это были сахарные заводы–«сентрали», перерабатывавшие местный сахарный тростник на Лусоне, Висайских островах. Другие «старые» отрасли – табачная, текстильная и сопутствовавшая ей химическая. Возникновение текстильной промышленности в значительной мере было связано с производством такелажа для парусных судов, канатов, мешковины из «манильской пеньки» – абаки (культура рода бананов, волокно которой не гниет в морской воде). В настоящее время сохраняется значение этих отраслей в структуре промышленности, однако в международном

разделении труда страну представляет машиностроение, продукция которого обеспечивает половину товарного экспорта. Иностранные инвестиции стимулировали создание предприятий по сборке из импортных компонентов электронной и электротехнической продукции. Есть крупные автосборочные и судостроительные, а также химические заводы. Главные центры машиностроения – Манила, Кесон-Сити и другие города столичной агломерации.

Сельское хозяйство Филиппин производит практически все необходимое стране продовольствие. Аграрная реформа, занимающая в программах всех политических партий и лидеров с начала национально-освободительной борьбы первое место, и по сей день не завершена: сохраняется крупное помещичье землевладение, многие крестьяне арендуют землю и отдают землевладельцам часть урожая. Тем не менее в ходе реформ и «зеленой революции» сложился товарный крестьянский уклад. В плантационном секторе преобладают крупные товарные хозяйства. Обрабатываемые земли составляют 35% территории страны, из них 2/3 заняты главными продовольственными культурами – рисом и кукурузой. Прочие важные продовольственные культуры – батат, кассава, бананы. На плантациях выращиваются главные технические культуры – сахарный тростник, кокосовая пальма, табак, абака (производство ее резко сократилось с изобретением синтетических волокон). Бананы, манго, ананасы выращиваются как для местного потребления, так и на экспорт. Животноводство развито меньше. Разводят водяных буйволов карабао – главную тягловую силу, используемую в плужной упряжке, а также свиней, птицу. В прибрежных водах ловят анчоусов, макрель, сардины, ставриду, тунца, добываются крабы, креветки, устрицы и губка.

До недавнего времени лесозаготовки и экспорт древесины были важными секторами хозяйства. Но быстрые темпы обезлесения заставили правительство резко ограничить рубки и запретить вывоз необработанной древесины.

Филиппины обладают развитой транспортной системой, хотя, конечно, в гористой островной стране есть много «глухих углов», куда попасть можно лишь по воздуху или по рекам и вьючным тропам. Трансфилиппинская автомагистраль связывает крупнейшие острова с помощью межостровных мостовых переходов и паромных переправ. На Лусоне есть железные дороги, в Манильской агломерации действует скоростная железная дорога. Есть «сахарные» узкоколейки и на Висайских островах. Межостровное пассажирское и грузовое сообщение и внешние связи обслуживают флот и авиация. Действует множество паромных линий. Главные порты – Манила, Себу, Давао. Манила – крупнейший международный аэропорт. Развивается система телекоммуникаций. Подводный газопровод соединяет месторождения в районе о. Палаван с Лусоном.

Филиппины экспортируют продукцию бытовой электроники и некоторых других отраслей машиностроения, текстиль, сахар, продукты кокосовой пальмы, бананы, ананасы, медь, хром, никель, золото, продукцию деревообработки. Экспортная квота составляет около половины ВВП. Импортируются химикаты, машиностроительная продукция, нефть и нефтепродукты. Основные внешнеторговые партнеры – Япония, США, Сингапур, Тайвань, Республика Корея, Нидерланды; они же – главные инвесторы.

Территориальные различия в островной стране очень велики. 16 административных районов с высокой степенью генерализации можно объединить в три крупные группы по географическому положению: Северную (Лусон и соседние острова), Центральную (Висайские острова), и Южную (о. Минданао и арх. Сулу.). Каждая из этих групп, в свою очередь, включает по несколько экономических районов различной степени зрелости и уровня развития.

Лусон – самый населенный остров. На Лусоне выращивается большая часть риса, табака, а также кокосовая пальма, абака. Здесь расположены самые крупные запасы меди, золота, имеются месторождения других металлов.

Центральный Лусон – ведущий экономический район страны, занимающий крупнейшую плодородную равнину. Большую часть его населения составляют тагалы. Его ядром является Национальный столичный регион. В Манильской агломерации производится широкий ассортимент продукции машиностроения (включая электронику, автомобиле- и судостроение), черной металлургии, химической, пищевой промышленности, ткани и одежду, табачные изделия. Другие важные промышленные центры – Анхелес, Сан-Фернандо, Олонгапо (машиностроение, химическая, текстильная, пищевая), Лимай, Батангас (нефтепереработка, нефтехимия). На западе и на севере района добываются медные, никелевые, хромовые, железные руды. В Центральном Лусоне выращивается большая часть риса, а также сахарный тростник и другие плантационные культуры. Манила является крупнейшим финансовым и торговым центром страны. Здесь размещается штаб-квартира Азиатского банка развития. В Маниле 17 университетов, много библиотек, музеев, работают симфонический оркестр, балетные и оперные труппы.

Манила была основана испанцами на восточном берегу Манильской бухты в 1571 г. на месте существовавшего туземного поселения. Великолепное географическое положение и защищенность бухты сделали Манилу важным тихоокеанским портом. Окруженная высокими стенами и широкими рвами крепость Интрамурос («Внутри стен») была заложена на берегу реки Пасиг, которая прорезает ядро современной Манилы и образует часть акватории порта. Несмотря на сильные разрушения в результате бомбардировок в ходе Второй мировой войны, до сих пор сохранились стены крепости, некоторые церкви, монастыри и общественные здания, в частности построенная еще в 1599 г. церковь Святого Августина. На северном берегу реки находится район Киапо, в котором расположены президентский дворец Малаканьянг, основанный в 1611 г.

университет Святого Фомы, а также церковь с обладающим врачующей силой «Черным Назаретянином» – привезенным в XVII в. из Мексики скульптурным изображением несущего крест Христа.

Северный Лусон – преимущественно лесистый горный район, отличается этническим разнообразием и большой неоднородностью по степени освоенности и уровню социально-экономического развития. Расположенный в центре горный массив (Кордильера) – важный горнопромышленный (медь, хром, никель, золото, серебро) район с развитой гидроэнергетикой на горных реках. Западная прибрежная низменность Илокос и зажатая горами обширная равнина Кагаян, населенные преимущественно илоками, – важный сельскохозяйственный район, специализирующийся на табаководстве. Узкая полоса восточного побережья населена земледельцами–тагалами. В горах живут ифугао, изолированные племена азта и многие другие народы. Крупных городов мало, самый большой из них – курортный Багио, где была создана первая в стране свободная экономическая зона; Сан-Фернандо – центр пищевой, Тугегарао – табачной промышленности.

Юго-восточный Лусон, представляющий собой сильно изрезанный полуостров, населенный тагалами и биколами, является важным районом плантаций кокосовой пальмы, абаки, других технических культур. Добываются золото, урановые, хромовые, железные руды. Город Легаспи – центр переработки абаки и другого сельскохозяйственного сырья, был первой резиденцией испанских колониальных властей на архипелаге.

Висайские острова – группа их 7 тыс. островов, населенных преимущественно народами висайя, – важный район специализации на выращивании технических и плантационных культур, крупнейший в стране производитель меди. Добываются также другие цветные металлы. Заселены преимущественно прибрежные и межгорные равнины. Горы покрыты лесами.

Себу – самый густо населенный, главный «медный» и «кукурузный» остров. Город Себу (780 тыс. чел.; агломерация 1,3 млн чел.) является крупнейшим торговым центром всего района, важным портом. Он был основан раньше Манилы, а его университет Сан-Карлос старше многих европейских университетов. Главные центры металлургии меди – Себу и Толедо. Остров Негрос – основной производитель сахарного тростника и сахара-сырца; его главный город Баколод – «сахарная столица» страны. Остров Сипалай – крупный район медной промышленности. Остров Панай специализируется преимущественно на выращивании риса. Его крупнейший город Илоило – важный центр пищевой промышленности. На о.Самар выращивают абаку, кокосовую пальму. В Багакае добываются медные руды.

Остров Минданао – район нового освоения. Здесь добываются железные руды, хромиты (о. Нонок). В городе Илиган на базе ГЭС на горных реках созданы предприятия черной металлургии, алюминиевой, химической (удобрения) и других отраслей промышленности. В портовых городах развита деревообработка. Местные горные племена живут изолированно. Выращиванием риса, плантационных культур заняты переселенцы с других островов. Крупнейший город и важный международный порт – Давао (около 1 млн чел.) на юге острова. На юго-западе расположен старый торговый порт Замбоанга. Четыре населенные мусульманами-моро провинции на о. Минданао и на архипелаге Сулу выделены в Автономный район Мусульманский Минданао. Тем не менее на южных островах, продолжают выступления вооруженных отрядов сепаратистов, добывающихся отделения от Филиппин. Имеются свидетельства связи исламских экстремистов на юге Филиппин с международными террористическими организациями. Правительство вынуждено держать на юге большой воинский контингент, временами прибегать к иностранной помощи.

5. БРУНЕЙ (Бруней Даруссалам)

Площадь 5765 км², население 370 тыс. чел. (2004г.), столица – Бандар-Сери-Бегаван Султанат Бруней – самое маленькое по численности населения государство в Юго-Восточной Азии.

Географическое положение, природные условия и ресурсы. Бруней расположен на северном побережье о. Борнео (Калимантан). Его территория выходит к Брунейской бухте Южно-Китайского моря двумя «фестонами», которые разделены и окружены территорией Малайзии – единственной соседки Брунея. Связь между двумя частями национальной территории осуществляется по морю или по автостраде через территорию Малайзии. Особенности географического положения сыграли определяющую роль в истории возникновения, расцвета, а впоследствии и колонизации Брунея. Морские течения и сменяющиеся сезонные ветры у северного побережья Борнео способствовали развитию мореходства между Южным Китаем и странами Индийского океана, а Брунейская бухта предоставляла удобное укрытие на этом пути, позволяя контролировать торговлю.

Природы маленького Брунея довольно однообразна. Большую часть территории занимает плоская заболоченная низменность, переходящая у западных и восточных границ в холмистые водоразделы. Внутренние районы покрыты густыми лесами – важным природным ресурсом страны. Много полноводных рек; приносимый ими ил откладывается в устьевых частях, затрудняя судоходство. Климат экваториальный,

жаркий и влажный. Летом преобладают юго-западные муссоны, зимой – северо-восточные, приносящие особенно много влаги.

На шельфе Южно-Китайского моря имеются месторождения нефти и природного газа – главных природных богатств страны, основы его экономики.

История Брунея была бурной. Он упоминается в китайских источниках VII в. как важный торговый центр на путях морской торговли в Южно-Китайском море. Первое государственное образование возникло в в. XIII, а в XV–XVI вв. Бруней уже был могущественным султанатом, контролировавшим большую часть северного побережья острова и архипелаг Сулу. Название султаната перешло и на весь остров, который стал известен как Борнео. Установление контроля европейских держав над морской торговлей в регионе лишило Бруней главных источников существования. В XVII–XVIII вв. он превратился в базу пиратов, грабивших торговые суда. В XIX в. Великобритания захватила контроль над большей частью Северного Борнео. Бруней потерял значительную часть своей территории, а вместе с ней – и могущества. В 1888 г. он признал протекторат Великобритании. К этому времени его территория сократилась до современных размеров.

Независимость Бруней получил в 1984 г., последним из бывших владений Великобритании в Юго-Восточной Азии.

В основе **государственного устройства** султаната Бруней Даруссалам («Обитель мира») лежит концепция «малайской мусульманской монархии», выработанная под эгидой правящего султана. Принятие конституции отражает стремление государства соответствовать духу времени, однако оно практически, не изменило характера власти. Действие ряда положений конституции неоднократно приостанавливалось. Глава государства и религиозный глава брунейских мусульман – султан Болкиах Хассанал Муда, который занял престол в 1967 г.; он исполняет также функции премьер-министра, министра финансов и внутренних дел. Высокие посты в правительстве занимают члены его семьи.

Страна делится на четыре административных района (дистрикта), управляемых местными советами, члены которых назначаются султаном. Разрешена только одна Брунейская национальная объединенная партия, поддерживающая монархию.

Население Брунея к XXI в. продолжало быстро расти за счет относительно высокого естественного прироста и иммиграционного притока населения трудоспособных возрастов. Преимущественно мужская миграция приводит к максимальному в регионе дисбалансу половой структуры: на 100 мужчин приходится 90 женщин. Благодаря высоким нефтяным доходам и небольшой численности граждан, султанат отличаются высокий индекс качества жизни. Образование и медицинское обслуживание для граждан

страны бесплатны. Многие брунейцы учатся в иностранных университетах за государственный счет. Первый национальный университет был открыт только в 1985 г. Есть преподавательский колледж и профессиональные школы.

Коренные австронезийские народы Брунея – преимущественно даяки (дусуны, ибаны и др.); вместе с малайцами они составляют примерно 2/3 населения. Практически все они мусульмане. Крупнейшее меньшинство (около 20% населения) – китайцы, но только часть их имеет брунейское гражданство. Они заняты главным образом в современных отраслях хозяйства, как в сфере частного предпринимательства, так и в качестве наемных рабочих. Китайцы преимущественно христиане и буддисты. Большинство брунейцев говорят на малайском языке, который является государственным. Английский и китайский также широко употребительны.

Большая часть страны заселена очень редко, поселения тяготеют к долинам рек. Основная часть населения концентрируется в столице и на западном побережье вблизи нефтеразработок. Горожане составляют около 70% населения. Крупнейший город и главный порт Бандар-Сери-Бегаван насчитывает около 50 тыс. жителей. Великолепные дворцы и мечети столицы отражают богатство правящей династии, которая принадлежит к числу богатейших семей в мире. Современный имидж страны создают построенные по последнему слову техники торговые центры, отели. Есть кварталы современных многоэтажных домов, но большинство населения даже в столице живет в традиционных односемейных домах, мало отличающихся от сельских.

Вся **экономика** Брунея базируется на нефтегазовом секторе. Открытие в 1929 г. в прибрежье месторождений нефти принесло Брунею богатство, высокие душевые доходы, но не изменило отсталой социальной структуры коренного общества. Наряду с зависимостью от импорта продукции обрабатывающей промышленности и рабочей силы, это типологически роднит его с нефтеэкспортирующими монархиями Персидского залива. Маленький Бруней входит в четвертый десяток стран мира – производителей нефти и природного газа. Экспорт энергоносителей, дающий до 95% валютных поступлений, контролируется правящей фамилией, которой принадлежит национальная нефтяная компания. В промышленности создается около половины ВВП. Обрабатывающая промышленность специализируется на нефтепереработке, но национальных мощностей не хватает. Часть сырья по трубопроводам транспортируется на запад, на заводы соседнего малайзийского штата Саравак. Туда же поступает и весь добываемый природный газ, из которого производится сжиженный газ, идущий на экспорт в Японию. Практически вся необходимая продукция машиностроения, легкой промышленности импортируется.

В сельском хозяйстве производится менее 3% ВВП. До 80% продовольствия импортируется, значительная его часть поступает из Австралии и стран АСЕАН. В глубинных районах страны сохранилось переложное земледелие и полунатуральное хозяйство, ведутся заготовки древесины.

Транспортная освоенность территории невысока. Автомобильные дороги имеются лишь на побережье. Однако по количеству автомобилей, приходящихся на одну семью, Бруней входит в число мировых рекорсменов. Главные пути сообщения с внутренними районами – реки, по которым могут пройти только небольшие суда, лодки, сплавляется древесина. Нефте- и газопромыслы связаны трубопроводами с побережьем и экспортными терминалами в Брунее и в Малайзии. Столица является главным международным морским портом и аэропортом.

Внешнеэкономические связи Брунея ориентированы на крупнейшего импортера его сырьевых продуктов – Японию, на ближайших соседей – Сингапур, Малайзию и на Австралию, из которой поставляется промышленная и сельскохозяйственная продукция.

6. ВОСТОЧНЫЙ ТИМОР (Демократическая республика Тимор-Лешти)

Площадь 14874 км², население 980 тыс. чел. (2004 г.), столица – Дили.

Восточный Тимор – самое молодое (на середину 2005 г.) государство на политической карте мира.

Географическое положение, природные условия и ресурсы. Территория страны включает восточную половину самого крупного из Малых Зондских островов – Тимора (западная часть острова входит в индонезийскую провинцию Восточная Нусатенгара), анклав Амбено (бывш. Окусси) на его северо-западном побережье, а также несколько мелких островков в прибрежье. От соседних островов его отделяет море Саву, а от Австралии – Тиморское море.

Территория преимущественно гористая, высшая точка – г. Тата-Майлау, высотой 2950 м. Климат жаркий, сезонно влажный. Муссонные дожди выпадают с ноября по май, реки в этот период разливаются. Зима сухая, особенно на северном побережье, где обычно бывают засухи. Большая часть территории занята саваннами, древесная растительность в которых представлена акациями и эвкалиптами, а травянистая – жесткими травами, малопригодными на корм скоту. В предгорьях сохранились хвойные леса, в которых собирают ценную даммаровую смолу. Промышленных запасов полезных ископаемых на суше не обнаружено. На шельфе имеются месторождения нефти.

История. Остров Тимор уже в древности входил в сферу торговых интересов в Малайском архипелаге Китая и других соседних государств. В начале XVI в. португальцы первыми из европейцев начали колонизацию острова. Они вывозили лесные

продукты и специи, обращали в рабство жителей. В XVII в. основали торговые пункты на Тиморе и голландцы. Это привело к конфликтам с португальцами. Согласно достигнутому к середине XIX в. соглашению остров был поделен между ними: португальцы сохраняли контроль над Восточным Тимором, а голландцы – над западной половиной острова.

После провозглашения независимости Индонезии Западный Тимор вошел в ее состав. Восточный Тимор оставался португальской колонией до 1974 г., когда после свержения диктатуры Португалия отказалось от своих владений во всех частях света. В этот период усилилось освободительное движение в Восточном Тиморе. После провала в августе 1975 г. переговоров между Индонезией и Португалией о статусе Восточного Тимора вспыхнула гражданская война между сторонниками независимости, преимущественно христианами, и ее противниками — переселенцами из других частей Индонезии. В декабре индонезийские войска заняли Восточный Тимор. Вопреки решению Генеральной Ассамблеи ООН в следующем году он был провозглашен индонезийской провинцией

После отставки в 1998 г. президента Сухарто правительство Индонезии согласилось на проведение референдума под эгидой ООН, который должен был определить, хотят ли жители Восточного Тимора получить статус автономного региона в составе Индонезии или стать независимым государством. Голосование состоялось в августе 1999 г., и большинство населения высказалось в пользу полной независимости. Сразу же после референдума начались кровопролитные стычки между сторонниками независимости и местной милицией, состоящей из мусульман и поддержанной индонезийской армией. Международное сообщество призвало Индонезию признать результаты голосования, прекратить поддержку милиции и вывести свои войска. Кровопролитие продолжалось в течение нескольких недель, прежде чем войска ООН смогли войти в Восточный Тимор и восстановить элементарный порядок. В этот период тысячи восточнотиморцев стали беженцами, скрывались в горах; многие были убиты или пропали без вести. Дили и другие города были сильно разрушены, почти полностью уничтожена инфраструктура, тысячи людей лишились жилья.

В октябре 1999 г. индонезийское правительство признало результаты августовского референдума. Индонезийские войска были постепенно выведены. Создана комиссия ООН по восстановлению Восточного Тимора и управлению в переходный к независимости период. В мае 2002 г. был провозглашен полный суверенитет государства, в сентябре того же года оно стало членом ООН.

Государственный строй и административно-территориальное деление. Восточный Тимор – республика, ее первым президентом был избран Ш. Гужмао – лидер национально-освободительного движения Фретилин. Страна делится на 13 провинций.

На динамику численности **населения** Восточного Тимора большое влияние оказала война за независимость, во время которой она сократилось из-за миграционного оттока и военных потерь. На индонезийской части острова остаются более 25 тыс. беженцев из Восточного Тимора. После обретения независимости численность населения начала расти и приблизилась к 1 млн человек.

Коренное население Тимора представлено двумя десятками народов, среди которых численно преобладают восточно-австронезийские. Есть малочисленные группы папуасских и меланезийских народов. Государственные языки – тетум (один из местных австронезийских языков) и португальский. Общеупотребительны также индонезийский и английский. Подавляющее большинство населения – христиане-католики. Сформировавшаяся за десятилетия вхождения в состав Индонезии мусульманская община после завоевания Тимором независимости сократилась за счет эмиграции до 1 тыс. чел.

Внутренние гористые и маловодные районы малолюдны. Большая часть населения сконцентрирована на северном побережье, располагающем лучшей дорожной сетью. Более 90% восточнотиморцев до начала военных действий жили в деревнях. Разрушение хозяйственных связей, нарушение транспортного сообщения вынудили многих сельских жителей переселиться в города, где они могли получить иностранную гуманитарную помощь. Стабилизация внутривнутриполитической обстановки привела к обратным миграциям. Население столицы и крупнейшего порта Дили – около 50 тыс. (с пригородами 70 тыс.), а население следующего по величине города Баукау – 15 тыс. чел.

Традиционная экономика Восточного Тимора, дезорганизованная гражданской войной, была сельскохозяйственной и специализировалась на плантационном выращивании кофе, кокосов, гвоздики, какао. Большинство сельских жителей ведут малотоварное хозяйство, занимаясь подсеčno-огневым земледелием с использованием примитивных орудий для выращивания основных продовольственных (богарный рис, кукуруза), а также небольшого количества товарных культур. Преобладание саванновых ландшафтов позволяет заниматься разведением крупного рогатого скота, поставлявшегося в другие части Индонезии. Однако масштабы скотоводства невелики из-за скудной кормовой базы и потери рынка сбыта. В некоторых районах были значительны лесозаготовки.

Перспективы развития страны связаны с добычей нефти и газа главным образом на шельфе Тиморского моря, а также у северного побережья острова в районе города Баукау. Наиболее крупное нефтегазовое месторождение в Тиморском море находится на равном расстоянии и от Австралии и от Восточного Тимора. До отделения Восточного Тимора от Индонезии оно входило в экономическую зону Австралии, которая и является главным инвестором в разведку и в становление этой важнейшей отрасли молодого

государства. Однако неурегулированность вопроса о прохождении границы тормозит ее развитие.

В настоящее время страна опирается на помощь международных организаций и отдельных стран (в том числе Австралии и США). В качестве национальной валюты принят доллар США.

ПОЛУОСТРОВНОЙ СУБРЕГИОН

7. ТАИЛАНД (Королевство Таиланд)

Площадь 513 тыс. км², население 64 млн чел. (2004), столица – Бангкок (Крунг-Тхэп)

Таиланд – вторая по площади и по численности населения и самая развитая страна Индокитая.

Географическое положение, природные условия и ресурсы. Таиланд расположен в самом сердце полуострова Индокитай. Таиландцы сравнивают его конфигурацию с ритуальным топориком, «топорище» которого длиной 1000 км протянулось далеко на юг, к полуострову Малакка, где проходит граница с Малайзией. На севере высятся меридионально вытянутые труднодоступные хребты лесистого Шанского нагорья (высшая точка – г. Интханон, 2576 м). На западе крутые лесистые хребты Танентаунджи, Билуак, Пхукет отгораживают Таиланд от Мьянмы, на востоке границы с Лаосом проходят по горам и реке Меконг, на юго-востоке невысокий, но труднодоступный лесистый хребет отделяет его от Камбоджи. Страна имеет выход и в Тихий, и в Индийский океаны. Длина береговой линии более 2500 км. Ширина перешейка Кра в основании полуострова Малакка, разделяющего Андаманское море и Сиамский залив Южно-Китайского моря, составляет всего несколько десятков километров. Исторически он использовался как кратчайший путь и удобная перевалочная база в торговле между странами Индийского и Тихого океанов. Центральное положение на полуострове и наличие природных рубежей обусловили многие исторические и культурные аспекты становления тайской нации и государственности, ход политической истории страны в новое и новейшее время.

Ядром страны является сложенная аллювием Центральная равнина, осевая часть которой занята долиной р. Чао-Пхрая – главной транспортной оси страны, источника плодородия почв и воды для орошения. Река впадает в Сиамский залив, образуя дельту шириной до 135 км, которая растет на 2–3 м в год в сторону моря. Поверхность равнины плавно понижается на юг, в районе Бангкока высота территории над уровнем моря всего 1,5–2 м. Большая часть равнины распахана. Для защиты от наводнений параллельно руслам на

многие километры тянутся валы и дамбы, создаются системы каналов и водохранилищ, формирующие характерный ландшафт сельской местности.

Северо-восток страны занимает невысокое блюдцеобразное плато Корат, лежащее полностью в бассейне Меконга. Эта главная река Индокитая берет начало на Тибетском нагорье и достигает Таиланда в своем среднем течении. Расходы и уровни воды сильно колеблются в зависимости от сезона. В Меконге, который имеет смешанное питание, дождевые паводки накладываются на подъем воды, связанный с таянием ледников высоко в горах. Русло переполняется, и вода в притоках, главный из которых – р. Мун, образующая разветвленную речную систему на плато, течет вспять. В сухой сезон реки здесь сильно мелеют, некоторые пересыхают. Таиланд активно участвует в работе Комиссии по Меконгу по регулированию стока и освоению ресурсов бассейна реки.

В году выделяются три сезона: прохладный (ноябрь-февраль), жаркий сухой (март-май) и сезон муссонных дождей. Юго-западный муссон приносит с Индийского океана обильные осадки, температура воздуха слегка понижается, а относительная влажность превышает 80%. За год на побережьях выпадает до 4000 мм осадков, на Центральной низменности от 1200 до 2000 мм. В горах сохранились смешанные муссонные леса, среди которых особую ценность представляют растущие в горах тиковые леса. Неумеренные вырубки привели к значительному сокращению лесопокрытой площади, которая составляет в настоящее время около четверти территории страны. Чем дальше от побережья, тем осадков меньше, а сезонные различия в увлажнении значительнее. На плато Корат, где выпадает от 800 до 1500 мм осадков в год, регулярно случаются засухи. Здесь преобладает саванновая растительность, сформировались латеритные почвы. На крайнем юге страны постоянно жарко и влажно, растут влажные вечнозеленые леса.

Таиланд хорошо обеспечен некоторыми видами металлов. По запасам оловянных руд страна занимает третье место в мире. «Оловянный пояс» тянется с севера на полуостров Малакка и остров Пхукет, где находятся самые крупные месторождения. Значительны запасы вольфрама, есть железные, марганцевые, свинцово-цинковые, сурьмяные руды. Топливные ресурсы ограничены и не обеспечивают потребностей страны. На севере страны в предгорном прогибе залегают лигниты и нефть, месторождения природного газа имеются в акватории Сиамского залива. Из нерудных минералов обнаружены флюорит, гипс, барит, поваренная соль, страна славится сапфирами, рубинами, топазами.

История. Археологические находки в долине Меконга датируются четвертым тысячелетием до н. э. Во второй половине первого тысячелетия до н. э. в долине р. Чао-Пхрая уже существовали поселения мон-кхмерских племен, а в начале нашей эры возникли города, распространился буддизм. На юге Таиланда торговые города-государства в устьях рек основывали индийские купцы. Части территории Таиланда

входили в состав мон-кхмерских империй Фунань и Дваравати, позже – Камбуджадеша. В эту эпоху на месте современных Накхонпатхома, Лопбури, Сукхотаи, Петчбури уже существовали города с храмами и дворцами из камня и латерита.

С первых веков нашей эры из восточных предгорий Гималаев и южных районов Китая на территорию Таиланда начали проникать другие племена, которые называли себя «таи» – «свободные». Во второй половине первого тысячелетия на севере появились небольшие тайские княжества. В XIII в. ослабление кхмерской империи и активизация миграций с севера под давлением монгольских завоеваний в Китае привели к возникновению в северной части Центральной равнины первого крупного тайского государства с центром Сукхотаи. Это был период культурного становления тайской нации и формирования государственности, был создан тайский алфавит, господствующей идеологией стал буддизм тхеравады. Государство Сукхотаи просуществовало до середины XIV в. и было поглощено южным, ставшим более сильным, тайским королевством Сиам со столицей в Аюттхае (Аютии) в нижнем течении р. Чао-Пхрая. К XVII в. Сиам стал самым могущественным государством Индокитая. Военные походы сиамцев против малайских, бирманских, кхмерских государств расширили его территорию. Население Аюттхаи превышало 1 млн чел. (больше, чем в Лондоне той эпохи), ее украшали более двух тысяч храмов с золотыми шпилями и многочисленными изображениями Будды, дворцы с изысканной архитектурой. По рекам и каналам курсировали богато украшенные суда.

Богатство Сиам привлекало европейцев. В начале XVI в. Сиам достигли португальские торговцы, в течение XVII в. были установлены торговые связи с Испанией, Великобританией, Францией, Нидерландами. Европейские державы стали вмешиваться во внутренние дела страны. Испано-португальская агрессия в начале XVII в. не увенчалась успехом. В 1688 г. французская военная экспедиция и орден иезуитов сделали попытку подчинения страны. Это привело к смене правящей династии и «закрытию» страны для европейцев.

В 1767 г. вторгшиеся бирманские войска разрушили Аюттхаю. Новая столица Тхонбури была основана в более защищенном месте – ниже по течению, на правом берегу Чао-Пхрая. Изгнавший в 1780 г. бирманских завоевателей и основавший правящую и поныне династию Чакри король Рама I перенес столицу на левый берег реки в Бангкок («Поселение Дикой Сливы»), который получил новое пышное наименование: «Город ангелов, Высшее вместилище божественных сокровищ, Великая земля, которую нельзя завоевать, Великое и процветающее царство, Великолепная и восхитительная столица девяти драгоценных камней, Место, где живут самые великие владыки и находится великий дворец, Обиталище богов и перевоплощающихся духов», сокращенно «Крунг Тхэп» («Город Ангелов»). В середине XIX в. при короле Раме IV было отменено рабство,

введено светское образование, началось восстановление связей с Европой. Его сын продолжил модернизацию страны, при нем началось строительство железных дорог.

В ходе колониального раздела Индокитая Сиам сохранил суверенитет, играя роль буферной территории между владениями Великобритании и Франции. В 1932 г. страна стала конституционной монархией. В 1939 г. она получила новое название – Таиланд, производное от официального самоназвания «Пратхет Таи», что означает «Страна Свободных». Во время Второй мировой войны Таиланд подписал договор с Японией и объявил войну США и Великобритании, в страну вошли японские войска. Однако в течение всей войны группы сопротивления вели антияпонскую деятельность.

В послевоенный период Таиланд пережил ряд военных переворотов, смену военных и демократически выбранных правительств. В 1960-е годы на территории страны были размещены военные базы США, она использовалась как американский плацдарм в ходе войн в Индокитае. Отношения Таиланда с соседними странами ухудшились. В 1967 г. Таиланд, Индонезия, Малайзия, Филиппины и Сингапур основали Ассоциацию государств Юго-Восточной Азии с штаб-квартирой в Бангкоке. С приемом в 1990-е годы в АСЕАН стран Индокитая официальные отношения Таиланда с ними стабилизировались, однако его границы по-прежнему пересекают беженцы, а также повстанческие вооруженные формирования из этих стран.

Государственный строй и административно-территориальное деление. Таиланд – конституционная монархия. Король – глава государства и верховный главнокомандующий, но его главные функции церемониальные и консультативные. При монархе действует Тайный Совет. Нынешний король – Бхумибол Адульядет, вступил на престол в 1946 г., был коронован в 1950 г. под именем Рамы IX.

Высший законодательный орган – Национальная ассамблея, состоящая из палаты представителей и сената. Король назначает премьер-министра; правительство формируется коалицией партий, получивших большинство на парламентских выборах. Крупные партии: Демократическая, Новой надежды, Национальная, Моральной силы, Социального действия, Таиландского народа.

Таиланд – унитарное государство, его территория делится на 76 провинций.

Население Таиланда с 1909 г., когда была проведена первая перепись, выросло более чем в семь раз. Особенно быстрым его рост был накануне и особенно – после Второй мировой войны, когда страна испытала демографический взрыв: в 1960 г. показатель естественного прироста составлял 31,5%, а период удвоения населения всего 23 года. Начиная с 1980-х годов темпы прироста замедлились, благодаря осуществлению демографической политики. Страна достигла одного из самых низких в Юго-Восточной Азии показателей смертности (6‰), заметно сократилась доля детей в населении.

Таиланд отличается нетипичной для большинства стран Азии половой структурой: на 100 женщин приходится 97 мужчин.

Таиланд – многонациональная страна. Официальным языком является тайский – язык народа, который составляет немногим более половины населения страны. Таи – земледельческий народ, главные ареалы их расселения – Центральная равнина, плато Корат. Живущие на северо-востоке страны лао (28% населения) и населяющие северо-западные горные районы шаны говорят на родственных языках паратайской семьи. На крайнем юге живут малайцы. На приграничных с Камбоджей территориях живут кхмеры, в районах вдоль западной границы с Мьянмой – представители тибето-бирманской языковой семьи карены, на крайнем севере – хмонги. В городском населении значительна прослойка этнических китайцев. С середины 1970-х годов Таиланд принял около 1 мил. беженцев из Лаоса, Камбоджи, Вьетнама, которые размещаются в лагерях в приграничных районах.

Около 85% тайландцев – буддисты. Распространена ранняя, более строгая форма буддизма – тхеравада. На юге, у границы с Малайзией, где живут малайцы-мусульмане (до 7%), в начале XXI в. обозначились сепаратистские тенденции, произошли террористические акты.

Религия оказывает очень сильное влияние на все стороны жизни общества. Почти в каждой деревне есть буддийский храм – ват, много монастырей. По буддийской традиции все мужчины старше 20 лет должны провести в монастыре хотя бы короткое время, хотя этому обычаю в настоящее время следуют меньше половины из них. Обычно крестьяне могут уйти в монастырь лишь на время летних дождей, когда они меньше заняты на полях. Многие бедные семьи посылают сыновей в монастырь, чтобы они научились там грамоте по буддийским текстам. Крестьяне содержат монахов, приобретая тем самым религиозную заслугу. Женщины тоже могут вести праведный образ жизни как монахини. Восприняв буддизм, народы Таиланда соединили буддийскую практику с анимизмом, а горные народы на севере сохранили анимистические верования в чистом виде. Они верят, что мир населяют добрые духи, которых можно угодить подношениями и воскурениями, а от злых духов – защититься амулетами.

Средняя плотность населения – более 125 чел./км². В районах поливного рисосеяния на плато Корат и на Центральной равнине она гораздо выше, достигая в провинциях Нонтхабури и Самутпракан 1000 чел./км², а в столичной провинции превышает 4 тыс. чел./км². Горные окраины заселены гораздо реже.

Большая часть населения Таиланда живет в деревнях, в которых на равнинах насчитывается от нескольких сотен до нескольких тысяч человек. Традиционные сельские дома тайцы строят из дерева, высокие крыши, покрытые соломой позволяют сохранять в домах прохладу. Для защиты от наводнений дома возводят на сваях;

пространство под домом служит загоном для домашних животных. В последние десятилетия в пригородных районах, вдоль главных автомагистралей строятся современные дома из бетона и кирпича.

Быстрое экономическое развитие конца XX в. сопровождалось большим размахом сельско-городских миграций. Доля городского населения приблизилась к 1/3. Высоким уровнем урбанизированности (более 60%) отличаются провинции Нонтхабури и Самутпракан, почти целиком входящие в столичную агломерацию. Ее ядром является Столичная провинция с населением 6,7 млн чел. Это самая крупная в Индокитае городская агломерация, в состав которой, кроме Бангкока, входят еще 6 городов с населением 100-300 тыс., а общая численность населения ее приближается к 9 млн чел. Вне столичной агломерации крупных городов немного. В самом большом из них – Накхонратчасиме, живут немногим более 200 тыс. жителей.

Экономика Таиланда в последней трети XX в. демонстрировала беспрецедентные темпы роста, он занимал по этому показателю первые строчки в мировых рейтингах: за десятилетие с 1970 г. по 1980г. ВВП вырос в два раза, а затем снова удвоился в 1980-е годы, и эта тенденция сохранялась до конца 1990-х годов. Таиланд входит в первую «тридцатку» стран мира по объему ВВП. Страна превратилась из аграрной в индустриально-аграрную. Динамичное развитие экономики было обусловлено дешевизной рабочей силы, делающей таиландскую трудоемкую продукцию конкурентоспособной на мировых рынках, и либеральным экономическим законодательством, способствовавшим притоку в страну иностранных инвестиций. Таиланд стал крупным экспортером электронной и электротехнической продукции, текстиля, риса. Кризис конца 90-х годов ухудшил экономическое положение страны, тем не менее, даже тогда показатель душевого ВВП в Таиланде оставался выше, чем в остальных странах Индокитая вместе взятых. В начале XXI в. королевство восстановило свои позиции по основным экономическим показателям.

На долю промышленности приходится более 40% стоимости ВВП, причем большая ее часть создается в обрабатывающей промышленности. Ведущая роль принадлежит трудоемким экспортно-ориентированным отраслям, главные из которых – сборка электронной и электротехнической продукции, пищевая, текстильная, автосборочная, цементная, бумажная, деревообрабатывающая, ювелирная. Есть крупные нефтеперерабатывающие, химические предприятия: производство минеральных удобрений, натурального каучука. Большая часть крупных промышленных предприятий сконцентрирована в столичной агломерации и портовых городах Центрального района, куда и устремляется основной поток иностранных инвестиций. В провинциальных центрах как правило имеются предприятия пищевой, текстильной промышленности.

Таиланд славится своим натуральным шелком, растет производство хлопчатобумажного трикотажа и тканей на экспорт. Значение горнодобывающей промышленности, ранее дававшей основные экспортные поступления, сократилось. Однако Таиланд сохраняет значение как один из крупнейших производителей олова, крупный поставщик вольфрама, сурьмы, драгоценных камней. Добываются железные, марганцевые, свинцово-цинковые руды. В Сиамском заливе в начале 80-х годов были открыты месторождения природного газа, который по подводному трубопроводу транспортируется в Центральный район. Добываются лигниты. На севере страны в районе города Фанг ведется добыча нефти; имеется нефтеперерабатывающий и нефтехимический комбинаты. Однако страна зависит от импорта энергоносителей, поэтому крупнейшие центры нефтепереработки и нефтехимии тяготеют к крупным портам – Сирача, Бангкок. Крупнейшие ТЭС – в столичной агломерации, в Районге, а также на севере страны в Мэмо. На плато Корат, в северных и западных горных районах построены ГЭС.

Сельское хозяйство остается главной сферой занятости в Таиланде, хотя в нем создается менее 10% ВВП. Обрабатываемые земли составляют треть территории страны. За последнюю треть XX в. и в этой сфере экономики произошли значительные изменения, связанные с «зеленой революцией». Крестьяне получили доступ к банковским кредитам для приобретения семян и использования современных технологий, поддержания и развития оросительных систем. Улучшенные сорта увеличили сборы. Рядом с буйволами на крестьянских полях появились трактора. Финансировались крупные ирригационные проекты на Меконге и его притоках, благодаря чему появилась возможность выращивать несколько урожаев в год. В общей сложности искусственным орошением охвачено около 40% пахотных земель.

Главная отрасль сельского хозяйства – рисоводство. Таиланд вернул себе славу крупного производителя риса и стал его крупнейшим экспортером в мире. Товарный рис выращивается на заливных полях Центральной равнины в небольших крестьянских хозяйствах. Благодаря ирригации расширились посевы риса в долинах рек Меконг и Мун. В горных районах на севере выращивается богарный клейкий рис. Вторая по значению зерновая культура – кукуруза, выращивается главным образом на севере и северо-востоке. Другие важные продовольственные культуры – банан и клубнеплод кассава. Из технических плантационных культур важнейшая – гевея, по производству натурального каучука страна вышла на первое место в мире, обогнав Индонезию. Главные ареалы каучуковых плантаций расположены по берегам Сиамского залива и на крайнем юге страны. На плато Корат, и в районах с выраженным сухим сезоном северной части Центральной равнины выращивают хлопчатник, арахис, табак. Широко распространены плантации сахарного тростника, ананасов. Страна лидирует в Юго-Восточной Азии по

поголовью крупного рогатого скота. Разводятся главным образом буйволы, используемые в качестве тягловых животных в крестьянских хозяйствах. Северо-Восточный район с его естественными пастбищами – основной ареал скотоводства. Птицеводство превратилось в современную отрасль АПК. Плато Корат – традиционный район шелководства. Важным занятием тайландцев является рыболовство в реках и прудах. По вылову и экспорту морской рыбы и морепродуктов страна также занимает видное место.

Заготовки леса сильно сократились из-за катастрофических темпов обезлесения. В настоящее время древесина для переработки ввозится в страну из Мьянмы.

Таиланд хорошо обеспечен всеми видами транспорта, имеет густую дорожную сеть. Этого, однако, нельзя сказать о большинстве его соседей, низкий уровень развития которых в сочетании с природными рубежами на границах приводят к транспортной изолированности Таиланда. Лишь на южном направлении современные автострады и железнодорожная магистраль связывают страну с Малайзией и Сингапуром. Железнодорожное сообщение со столицей имеют все провинциальные центры. Есть линия на Пномпень, а на границе с Лаосом железнодорожная линия из Бангкока обрывается. Хорошо развита сеть автомобильных дорог и автобусное междугороднее сообщение. На протяжении веков главными транспортными артериями являлись реки. Чао-Пхрая судоходна на протяжении 400 км выше дельты, до Накхонсавана. Меконг судоходен ниже Нонгкая. Речной транспорт используется для перевозки руд цветных металлов, сельскохозяйственных грузов и пассажирских перевозок. Крупнейший морской порт страны – Бангкок, к нему ведет углубленный фарватер, доступный для океанских судов. В Бангкоке и Пхукете есть международные аэропорты; местные авиалинии связывают все провинциальные центры.

Современное развитие Таиланда в высокой степени зависит от внешнеэкономических связей. Они ориентированы в первую очередь на АТР: Японию, США, Республику Корея, которые являются его главными торговыми партнерами и инвесторами, и страны АСЕАН. Экспорт товаров и услуг превышает половину стоимости ВВП страны. Структура экспорта свидетельствует о переходе страны в разряд новых индустриальных: на продукцию обрабатывающей промышленности приходится $\frac{3}{4}$ стоимости товарного экспорта, в том числе 30% – на высокотехнологичную продукцию. Первые места в экспорте занимают компьютеры и части к ним, интегральные схемы, ткани и текстильные изделия. За ними следуют рис, креветки, натуральный каучук. Импортируются промышленное оборудование, сырье и полупродукты, топливо. Большие валютные поступления приносит международный туризм, имеющий очень хорошие предпосылки для развития благодаря наличию прекрасных песчаных пляжей,

живописных ландшафтов и богатому историко-культурному наследию. В предкризисный 1997 г. страну посетили более 5 млн туристов, доход от отрасли составил 8,5 млрд. долларов США. Главные центры посещения туристов – Бангкок и его окрестности, остров Пхукет на крайнем юге.

Высокая концентрация населения и деловой активности в столичной агломерации и примыкающих к ней провинциях являются отражением неравномерности **территориального развития** страны.

Центральный район, в котором примерно на четверти территории проживает около 35% населения, занимает Центральную равнину и прибрежную низменность в вершине Сиамского залива. Это историческое ядро страны. В районе самые высокие показатели миграционного прироста и средней плотности населения. В нем сконцентрирован основной потенциал обрабатывающей промышленности, имеется мощная тепловая энергетика.

В агломерации Бангкока сосредоточено почти 15% населения. Здесь расположены штаб-квартиры крупнейших национальных и международных корпораций, электронные и электротехнические, автомобильные, химические заводы, производство стройматериалов.

Столица на протяжении второй половины XX в. была главным центром притяжения мигрантов. Лишь в 1990-е годы приток сменился оттоком в соседние провинции Центрального района. Бангкок давно слился с городом Тхонбури, расположенным на противоположном берегу р. Чао-Пхрая и выплеснулся за свои муниципальные границы. Новые жилые районы строятся в левобережье, в направлении международного аэропорта Самутпракан.

Бангкок называли Венецией Востока, потому что дома там строили вдоль каналов-«клонгов». К 1990-м годам большая часть их была засыпана и превращена в улицы и автострады. В городе чрезвычайно остры транспортные проблемы. Перенаселение, многочисленные промышленные предприятия и автотранспорт приводят к загрязнению воздуха, а имеющаяся система канализации не справляется со стоками, особенно в сезон муссона.

Бангкок чрезвычайно богат туристическими объектами. В столице находятся более 300 буддийских храмов, сияющих золотыми куполами и шпилями. Один из самых известных – ват Пра-Кео, в котором находится самый почитаемый в стране «Изумрудный Будда», – расположен на территории королевского дворца на берегу реки. Дворец, отличающийся своеобразием и пышностью архитектуры, используется для государственных церемоний, а королевская семья живет во дворце Читлада в 2,4 км к северо-востоку. Между этими дворцами на левом берегу Чао-Пхрая находится административный и культурный центр города. Восточнее расположен главный деловой и коммерческий район с широкими проспектами и офисными небоскребами, выросшими в период быстрого экономического роста. Рядом с этими современными кварталами в Бангкоке течет традиционная жизнь, основной вид транспорта – лодки, а покупки люди делают на плавучих рынках.

Другие крупные центры района – Чхонбури (черная металлургия), Сирача (нефтепереработка), Самутпракан (автомобильная), Районг (ТЭС, крупный автомобильный завод) и Накхонсаван (машиностроение, текстильная, пищевая). Практически все пригодные площади на Центральной равнине распаханы; это главный район товарного рисосеяния. На побережье развито рыболовство, добыча поваренной соли. Большие доходы приносят туристические центры – Патая и острова.

На Северо-Восточный район приходится более трети территории и примерно такая же доля населения страны. Большую его часть занимает обширное плато Корат, а на северо-востоке и востоке он выходит к долине Меконга. От Центральной равнины его отделяет крутой и обрывистый хребт Донгпхрайфай. Его южные границы – беспокойный район, куда проникают беженцы из Камбоджи.

Значительную часть населения составляют лао. Наиболее крупные города – провинциальные центры Накхонратчасима, Убонратхатхани, Кхонкаен. В них имеются предприятия пищевой, хлопчатобумажной, шелковой и других отраслей, использующих сельскохозяйственное сырье. Развитие района связано с созданием крупных оросительных систем, которые превратили его в крупного производителя разнообразной товарной сельскохозяйственной продукции. На притоках р. Мун построены ГЭС, водохранилища которых используются как накопители воды для орошения полей. На севере района используется электроэнергия, вырабатываемая на ГЭС на одном из притоков Меконга в Лаосе.

Северный район горный, отличается самой низкой плотностью населения. Он занимает около 1/3 территории Таиланда. Здесь проживает менее 20% населения, преимущественно лао, шань и другие горные народы. Они занимаются подсечно-огневым земледелием в горах; в долинах рек Пинг, Ванг, Нан и Йом (истоки р. Чао-Пхрай) выращивают поливной рис, хлопчатник, табак. В труднодоступных долинах на крайнем севере страны, входящем в «Золотой треугольник» наркобизнеса, горные народы выращивают опийный мак. Правительственные силы Таиланда уничтожают посевы и принимают меры для замены их другими товарными культурами, в частности, хлопчатником. Район имеет местную топливную базу: в предгорной области добывают нефть, а также лигниты. В Мэмо действуют нефтеперерабатывающий завод и крупная ТЭС, в Лампанге – химическое предприятие. Добываются руды металлов. Развита деревообработка. Крупнейший город Северного района – Чиангмай, центр лесопиления, текстильной, пищевой промышленности.

Занимающий узкий перешеек Южный район – самый маленький по территории, здесь проживают всего 13% населения. Главные отрасли хозяйства – плантационное сельское

хозяйство, горнодобывающая промышленность, химическая, международный туризм. Оловянные руды добываются в горах и на острове Пхукет в Андаманском море, где расположен оловоплавильный завод. Комплекс обслуживает мощная ТЭС Краби. Ведется добыча вольфрама и некоторых других полезных ископаемых. Пхукет с близлежащими островами – один из ведущих туристических центров страны. Район является ведущим производителем натурального каучука; главные центры – Паттани, Яла и другие города на крайнем юге. На реке Паттани построена крупная ГЭС. В районе выращиваются перец, кокосовая пальма. Живущие на юге мусульмане-малайцы выращивают поливной рис. Крупнейший город района – порт Сонгхла на берегу Южно-Китайского моря.

8. ВЬЕТНАМ (Социалистическая Республика Вьетнам)

Площадь 3332 тыс. км², население 83 млн чел. (2004 г.), столица – Ханой.

Вьетнам – самая крупная по численности населения страна полуострова Индокитай.

Географическое положение, природные условия и ресурсы. Страна вытянулась почти на 2 тыс. км вдоль восточного побережья Индокитая, омываемого Южно-Китайским морем. Береговая линия очень длинная, но крупных удобных естественных гаваней мало, зато много мелких бухт и островков, образующих укрытия, широко использовавшиеся в годы войны за независимость. Своеобразная конфигурация территории напоминает вьетнамское крестьянское коромысло с двумя корзинами – дельтами рек Хонгха (область Бакбо) на севере и Меконг (область Намбо) на юге, имеющими высоту не более 3 м над у. м. Их связывает между собой узкая (местами всего 50 км) прибрежная низменность (Чунгбо). Равнины и низменности занимают всего четверть территории. На западе протянулся глубоко расчлененный хребет Чьонгшон (Аннамский), плоскогорья и плато, по которым проходит граница с Лаосом. Самые высокие горы (высшая точка – г. Фаншипан, 3143 м), находятся на северо-западе у границы с Китаем, соседство с которым было важным фактором на протяжении всей истории Вьетнама. Граница с Камбоджей проходит по лесистой заболоченной дельте Меконга.

Муссонная циркуляция определяет природные и сельскохозяйственные ритмы во Вьетнаме. Большую часть осадков приносит летний юго-западный муссон, максимум их (3500 мм и более) выпадает в предгорных районах на наветренных склонах. На восточном побережье, куда воздух с юго-запада приходит, уже потеряв значительную часть влаги, максимум осадков приходится на осень – начало зимы, когда дует северо-восточный муссон. Осенью на побережья северных и центральных районов Вьетнама обрушиваются разрушительные тайфуны. Зимой в Бакбо прорывы холодного воздуха из Азиатского антициклона могут вызвать понижение температуры до 5–10° С.

В зависимости от сезона сильно колеблются расходы воды в реках. Подъем уровня воды в реках в период дождей может достигать 10 м; для защиты от наводнений русла рек в нижнем течении ограждены валами. Речные наносы в нижнем течении откладываются в обвалованных руслах, поднимая их выше окружающей местности. Дельта Меконга увеличивается на 100 м в год. Меконг во Вьетнаме судоходен на всем протяжении, а Хонгха – на отдельных, разделенных порогами участках. Реки с многочисленными притоками, рукавами, каналами и водохранилищами формируют вместе с рисовыми полями характерный для Вьетнама ландшафт. Естественная растительность сохранилась в горных районах и на крайнем юге. На внутренних плато и плоскогорьях сформировались вторичные саванны. Леса сильно пострадали от воздействия дефолиантов в ходе войны в Индокитае.

Северный Вьетнам богат железными, марганцевыми, свинцово-цинковыми рудами, хромитами, вольфрамом, оловом, апатитами. Из топливных ископаемых есть крупные запасы антрацита. Главное богатство южного Вьетнама – нефть, крупные месторождения которой обнаружены на шельфе Южно-Китайского моря к северу от дельты Меконга.

История. Племена, из которых сформировался вьетнамский этнос, проникали в северную часть Вьетнама с территории современного Китая, а в центральную и южную – с островов Малайского архипелага. В бронзовом веке уже существовала достигшая высокого культурного и технического уровня самобытная цивилизация. Материальные памятники той эпохи – характерные бронзовые барабаны, – найдены у северовьетнамской деревни Донгшон. Около 200 г. до н. э. возникло первое независимое вьетское государство Намвьет, территория которого простиралась от южных областей современного Китая до современного центрального Вьетнама. В 111 г. до н. э. оно было покорено Китаем и получило впоследствии название Аннам, что означает «Умиротворенный юг». В 939 г. китайцы ушли из Аннама, и вьетнамцы основали независимое государство Дайковьет (впоследствии – Дайвьет), которое просуществовало свыше 900 лет, постоянно отражая внешнюю агрессию, в том числе три вторжения монголов в XIII в. В начале XIX в. страна была переименована во Вьетнам.

С XVII в. в страну начали прибывать католические миссионеры из Франции. Под предлогом их защиты в 1858 г. на юге Вьетнама высадились французские войска. В 1867г. южная часть Вьетнама стала французской колонией под названием Кохинхина, а в 1883 г. – центральная (Аннам) и северная (Тонкин). Вскоре они вместе с Лаосом и Камбоджей вошли во Французский Индокитай.

Во время Второй мировой войны Вьетнам был оккупирован Японией. В 1945 г. лидер национально-освободительного движения Хо Ши Мин провозгласил на севере страны независимую Демократическую республику Вьетнам. В 1946 г. французы восстановили

свой контроль над Южным Вьетнамом, но оказались не в состоянии подавить сопротивление. Начавшиеся 19 декабря 1946 г. военные действия между Францией и ДРВ стали прологом серии войн, охвативших весь бывший Французский Индокитай и длившихся почти 30 лет; их последствия до сих пор оказывают влияние на политику и экономику региона.

Война с французскими колонизаторами длилась во Вьетнаме более восьми лет. В 1954 г. после потери важного опорного пункта Дьенбьенфу на севере Франция согласилась подписать Женевские соглашения, в соответствии с которыми по 17 параллели была проведена демаркационная линия между коммунистическим Севером и контролируемым французами Югом, а потом и вывела все свои войска из Вьетнама. Женевские соглашения предполагали проведение выборов и восстановление территориальной целостности страны. Однако из-за отказа южновьетнамских властей провести выборы, на Юге вновь началась партизанская война, которую поддержал Северный Вьетнам. В 1961 г. в конфликт вмешались США, направившие в Южный Вьетнам воинские контингенты. В 1964 г. США перешли к массированным бомбардировкам Северного Вьетнама, под предлогом обстрела их военного корабля в Тонкинском заливе (впоследствии было признано, что «Тонкинский инцидент» был сфальсифицирован). К 1967 г. численность американских войск достигла 380 тыс. После успешного наступления Вьетконга (южновьетнамских партизан) в январе 1968 г., приведшего к большим потерям у американцев, резко возросла непопулярность войны в Соединенных Штатах, что вынудило их согласиться на переговоры в Париже. Однако военные действия в Индокитае продолжали расширяться. В 1970 г. авиация США начала бомбардировки баз Вьетконга и путей их снабжения на территории Камбоджи и Лаоса. Лишь в 1973 г. в Париже было подписано соглашение о прекращении войны. Начался вывод американских войск, численность которых к этому времени уже превышала 500 тыс. чел. Гражданская война на Юге продолжалась до 1975 г. и окончилась падением южновьетнамского режима.

В 1976 г. были проведены всеобщие выборы в Национальное собрание единого Вьетнама, которое провозгласило воссоединение страны и создание Социалистической Республики Вьетнам. Административный центр Южного Вьетнама – Сайгон был переименован в Хошимин.

Послевоенная история Вьетнама ознаменовалась конфликтами с соседними странами. В 1978 г. он вмешался в гражданскую войну в Камбодже и ввел на ее территорию войска, которые были выведены только в конце 1980-х годов. В 1979 г. северные районы СРВ подверглись вторжению китайских вооруженных сил. Отношения с Китаем были нормализованы в 1991 г., однако сохраняется спор о принадлежности островов в Южно-Китайском море.

Вьетнам долго зависел от экономической помощи Советского Союза, но с 1988 г. она стала сокращаться, а в 1991 г. прекратилась. Стремясь привлечь инвестиции и помощь с

Запада, правительство пытается улучшить отношения с другими странами. Нормализовались отношения с Францией. В 1994 г. США отменили свое эмбарго. В 1995 г. Вьетнам был принят в региональную организацию АСЕАН.

Государственный строй и административно-территориальное деление. СРВ – парламентская республика. Высший орган власти – Национальное собрание, избирающееся на пять лет прямым всеобщим голосованием. Оно выбирает, также на пятилетний срок, президента. Исполнительная власть осуществляется правительством. По конституции 1980 г. СРВ – «диктатура пролетариата, идущая по пути социализма». Новая конституция 1992 г. подтверждает руководящую роль коммунистической партии, но гарантирует некоторые экономические свободы, введен запрет на национализацию частной собственности.

Административно страна делится на 57 провинций и четыре города центрального подчинения – Ханой, Хошимин, Хайфон, Дананг.

Население Вьетнама за последние 30 лет XX в., несмотря на военные потери и потоки беженцев, выросло почти в два раза. Естественный прирост начал снижаться только во второй половине 90-х годов. Высокая доля молодежи обуславливает быстрый рост трудовых ресурсов и остроту проблем трудоустройства и безработицы. Преобладание женщин в половой структуре (103 на 100 мужчин) – результат военных потерь.

Внутренние миграции зачастую имели противоположные направления. Во время военных действий многие сельские жители искали спасения в городах. После воссоединения страны, следуя примеру Китая, власти отправляли южновьетнамских горожан «на перевоспитание» в деревню. Современное сальдо внешних миграций отрицательное, преобладает трудовая эмиграция.

Вьетнамцы (кинх) составляют почти 90% населения. Государственный язык – вьетнамский. В колониальный период иероглифическая письменность была заменена латинским алфавитом. Горные таи (2%), а также мео и яо населяют горы на севере страны. На границах с Лаосом и Камбоджей живут горные кхмеры, а на плато Плейку и Дарлак – чамы (тямы), входящие в австронезийскую семью. Китайцы во Вьетнаме (2%) – преимущественно горожане; в г. Хошимин, несмотря на миграционный отток китайского населения, сохранился китайский торговый район Шолон.

Более половины жителей Вьетнама – буддисты, принадлежащие к различным толкам махаяны. Христиане, преимущественно католики, составляют 8%; чамы – мусульмане.

Три четверти жителей Вьетнама сосредоточены в речных дельтах и на прибрежных низменностях, где плотность населения достигает 500-1000чел./км². Вьетнам – преимущественно сельская страна, только немногим более 1/5 населения живет в городах. Хошимин (около 5 млн, в агломерации – до 8 млн жителей) – крупнейший и

быстро растущий город, людность столичного Ханоя почти в 1,5 раза меньше.

Хозяйство. Вьетнам относится к числу очень бедных стран мира. Однако в конце 1990-х годов его экономика была одной из самых динамичных в Азии: среднегодовой прирост ВВП составлял 9%. Партнеры по АСЕАН и другие страны АТР заинтересованы в инвестировании в страну, обеспеченную углем, нефтью, различными рудами, располагающую дисциплинированной, грамотной и дешевой рабочей силой. Принятая в 1980-х годах программа «Дой-мой» («экономическое обновление») предусматривает либерализацию законодательства в сфере иностранных инвестиций.

Вьетнам – индустриально-аграрная страна, в промышленности производится треть ВВП. Однако основной сферой занятости остается сельское хозяйство – на него приходится более 70% рабочей силы. В структуре промышленного производства важная роль принадлежит молодому нефтяному сектору, основу которого заложило российско-вьетнамское предприятие «Вьетсовпетро», начавшее в 1986 г. эксплуатацию месторождения Вунгтау. Сейчас вьетнамская государственная компания сотрудничает в разработке нефтегазовых месторождений с международными компаниями. Страна не располагает необходимой транспортной инфраструктурой для транспортировки нефти к крупным потребителям на севере, поэтому практически вся добытая нефть идет на экспорт. Строится нефтеперерабатывающий завод на Юге. На севере преобладает угольная теплоэнергетика и гидроэнергетика. На р. Да построена крупная ГЭС «Хоабинь».

Ведущие отрасли обрабатывающей промышленности – текстильная и пищевая. В Бакбо сложился комплекс отраслей тяжелой промышленности: черная и цветная металлургия, станкостроение, судостроение и судоремонт, автосборка, строительная индустрия, производство химических удобрений. В Южном Вьетнаме, наряду с традиционной легкой промышленностью, благодаря иностранным инвестициям быстро увеличивается производство электротехнической и электронной продукции. На Хошимин и его агломерацию приходится половина всей продукции обрабатывающей промышленности Вьетнама. В целом по стране преобладают мелкие промышленные предприятия и мастерские с малым числом занятых.

Главной отраслью сельского хозяйства является рисоводство. Распространение системы семейного подряда при сохранении государственной собственности на землю привело к значительному увеличению производства сельскохозяйственной продукции. Вьетнам стал одним из лидеров по экспорту риса в мире. Выращиваются сотни сортов риса, в том числе плавающий; в горах рис богарная культура. Поливной рис возделывают на низменностях и в долинах. Природные условия позволяют собирать два, а на юге и три урожая в год, однако как правило после уборки риса поля занимают другими культурами.

В горных районах главная продовольственная культура – кукуруза. Вьетнам входит в первую десятку мировых производителей кофе и натурального каучука. Из других технических культур выращиваются арахис, соя, табак, хлопчатник, сахарный тростник, чай, кокосовая пальма. Развитие скотоводства сдерживается отсутствием пастбищ на равнинах, где сосредоточена основная часть потребителей. Выращивают преимущественно тягловый крупный рогатый скот. Велико поголовье свиней и птицы. Традиционные занятия вьетнамцев – речное и морское рыболовство и рыбоводство на заливных рисовых полях.

Развитие транспортной инфраструктуры имеет первостепенное значение для государства со столь своеобразной конфигурацией территории, как Вьетнам, в котором расстояние между двумя крупнейшими городами превышает 1700 км, а самые развитые и густонаселенные районы связаны лишь узкой и длинной приморской полосой. По этой полосе проходят магистральное шоссе и железная дорога. На севере страны железные дороги связывают столицу с Хайфоном, а также с железнодорожной сетью Китая. На юге проложено шоссе между Хошимин и Пномпенем. Во внутренних перевозках и связях с Лаосом и Камбоджей преобладает автомобильный транспорт. В сельской местности, в горах используются тягловые и вьючные животные. Недостаток дорог компенсируется развитием местного речного транспорта, на который приходится четверть грузооборота. Внешнеэкономические связи обслуживает морской транспорт. Крупнейшие порты – Хошимин, связанный с морем углубленным фарватером рек Сайгон и Донгнай, и Хайфон.

Внешнеэкономические связи Вьетнама ориентируются преимущественно на АСЕАН и страны Восточной Азии. Либерализация экономики страны способствует притоку иностранного капитала из Сингапура, Тайваня, Японии, Республики Корея. Главные экспортные товары Вьетнама – нефть, рис, кофе, текстильные изделия, обувь.

Территориальные различия во Вьетнаме заданы прежде всего рельефом и конфигурацией территории. Традиционно страна делится на три области – Северная (Бакбо), Центральная (Чунгбо) и Южная (Намбо). В настоящее время принята сетка районирования, состоящая из семи экономических районов.

Расположенные в пределах Бакбо районы Горный Север и Дельта Хонгха занимают около трети территории страны. Обширная, почти плоская Дельта– густозаселенный район с очень высокой степенью распашки, вдоль берега моря на сотни километров тянутся параллельные ряды дамб, защищающих поля от подтопления морской водой. В промышленном комплексе представлены как базовые отрасли: энергетика, горнодобывающая, черная и цветная металлургия, химическая, разнообразное машиностроение, так и текстильная и пищевая. Крупнейший промышленный центр с

многоотраслевой структурой – Ханой (3,7 млн. жителей). Он основан в XI в., историческая часть города имеет прямоугольную планировку. В городе много парков, озер, ценных памятников истории и культуры. Аванпорт столицы – Хайфон – крупный центр нефтепереработки и нефтехимии (на импортном сырье), машиностроения, текстильной промышленности.

Горный Север, амфитеатром окружающий Дельту, имеет горнопромышленную специализацию: добываются уголь, железная, медная, оловянная, вольфрамовая руды, бокситы, апатиты. Имеются центры черной (Тхайнгуен, Камфа) и цветной (Каобанг, Туенкванг) металлургии, химической (Вьетчи) промышленности.

Чунгбо, самая крупная по площади (40% территории), но наименее населенная область, вытянута почти на 1000 км. Большая часть территории занята горами, средневысотными плато Контум, Плейку, Далат и плоскогорьем Тхайнгуен. Население сосредоточено на прибрежной низменности, ширина которой не превышает 20–30 км, а местами отроги гор подходят к самому берегу моря. Почвы прибрежной низменности беднее, чем в Дельте, но здесь также выращивается рис. Область включает три района: Северный прибрежный, Южный прибрежный и Горный Центр.

На севере нет крупных промышленных центров. Намдинь – центр текстильной, а Винь – деревообрабатывающей и промышленности строительных материалов. В Хюэ – бывшей столице Аннама, много памятников вьетнамской архитектуры, это важный туристический объект. В южной половине прибрежной низменности расположены несколько крупных городов – центров легкой промышленности и важных для страны портов. Это Дананг – третий по величине город страны, Нячанг, Куинён. Здесь же находится бухта Камрань, в которой несколько десятилетий размещалась советская военно-морская база. Импульс развитию района может дать вступление в строй нефтеперерабатывающего завода вблизи Дананга. Горный Центр – ранее главный плантационный район, выращиваются кофе, гевея, чай, перец. Это единственный в стране ареал скотоводства. Городов здесь мало. Важными транспортными узлами являются Далат и Плейку.

Область Намбо – самая маленькая по площади, но самая крупная по населению. Она включает Юго-Восточный район и Дельту Меконга, превратившиеся за последнее десятилетие в самые динамичные экономические районы страны. В первую очередь это относится к Юго-Восточному району, охватывающему наиболее освоенную и заселенную северную половину Намбо. Центром района является расположенный на берегу р. Сайгон Хошимин, бывший транспортным и торгово-промышленным центром всего Французского Индокитая. Импульсом для развития современных отраслей машиностроения в агломерации Хошимина послужили как наличие большого контингента дешевой рабочей силы, так и организация нескольких специальных

экономических зон в портовом районе города, привлекающих иностранные капиталовложения. В состав агломерации входит крупный центр химической, текстильной промышленности и машиностроения – Бьенхоа. Важный фактор развития не только Намбо, но и всей страны – добыча нефти в море в районе города Вунгтау, создающая не только основу для энергетики быстро развивающегося экономического района, но приносящая стране крупные валютные поступления.

Дельта Меконга в настоящее время является крупнейшим рисопроизводящим районом страны. Осуществляются крупные мелиоративные работы на побережьях для развития плантационного хозяйства (гевея, кокосовая пальма). Главные города – Кантхо, Ратьжа.

9. ЛАОС (Лаосская Народно-Демократическая Республика)

Площадь 236,8 тыс. км², население 5,7 млн чел. (2004 г.), столица – Вьентьян.

Лаос – редконаселенная горная страна, природная изоляция которой препятствует развитию и затрудняет ее интеграцию в мировую экономику.

Географическое положение, природные условия. Лаос – единственная страна Юго-Восточной Азии, не имеющая непосредственного выхода к морю. Естественные преграды на границах затрудняют транзит через территорию соседних стран. Наиболее труднопреодолимые хребты расположены на севере и востоке, на границах с Мьянмой, Китаем и Вьетнамом (высшая точка – г. Биа, 2820 м). На северо-востоке страны расположено высокое плато Сиангкхуан, на юге – более низкое плато Боловен. Равнинные участки, сложенные плодородным аллювием, приурочены к долинам Меконга и его притоков. Реки обладают огромным гидроэнергетическим потенциалом. Судоходство, особенно в сухой сезон, затрудняют многочисленные пороги в их руслах. Дождливый сезон продолжается с мая по октябрь. Максимум осадков получают горы и высокие плато, на низких плоскогорьях, в долинах и котловинах их количество сокращается до 1000-2000 мм. На севере до высоты 1500 м поднимаются вечнозеленые, выше – смешанные леса. На юге преобладают листопадные муссонные леса, по долинам рек распространены влажные тропические. Леса дают одно из главных природных богатств страны – разнообразные виды ценной древесины, в том числе тиковую. На более сухих плато леса заместились высокотравными саваннами.

Разведанных полезных ископаемых немного. Есть месторождения олова, других цветных металлов, железной руды, серебра, золота, драгоценных камней.

История. Самые древние материальные свидетельства истории на территории Лаоса датируются I–V вв. Это трехметровые каменные погребальные урны овальной формы, обнаруженные на высоком плато на северо-востоке страны, получившем по ним название «Долина Кувшинов». Миграция предков современных лао из южных районов Китая усилилась в IX в. Эти племена основали в долине Меконга несколько небольших

княжеств. В 1353 г. они объединились в государство Лангсанг-Хом-Кхао – «Страну миллиона слонов и Белого зонтика» (название должно было отражать богатство, военное могущество и защиту высших сил), которое просуществовало почти 350 лет. Около 1700 г. оно распалось на три княжества: Луангпранг, Вьентьян и Чампасак, подпавшие под влияние более сильных соседей – Таиланда и Вьетнама.

К концу XIX в. Лаос стал французским протекторатом. После Второй мировой войны Лаос провозгласил независимость, однако в страну вернулись французские войска. Только в 1953 г. Франция признала независимое королевство Лаос, а в 1954 г. согласно Женевским соглашениям его суверенитет получил международное признание. В 1960 г. в стране произошел государственный переворот, и началась гражданская война, которая продолжалась до середины 1970-х годов. Лаос оказался втянутым во вьетнамскую войну, т. к. через его территорию проходили линии снабжения, связывавшие Северный и Южный Вьетнам. Страна подвергалась бомбардировкам американской авиации.

Государственный строй и административно-территориальное деление. В 1975 г. была упразднена монархия и провозглашена Лаосская Народно-Демократическая Республика. Высший законодательный орган страны – избираемое всеобщим прямым голосованием на пять лет однопалатное Национальное собрание. Оно избирает президента. Единственная политическая партия – Народно-революционная партия Лаоса (НРПЛ), являющаяся по конституции «руководящим ядром политической системы». Лаос – унитарное государство, состоит из 17 провинций и столичной префектуры.

В 1997 г. Лаос был принят в АСЕАН. Он входит также в План Коломбо, созданный для помощи наиболее бедным странам Азии.

Население Лаоса растет быстрыми темпами, страна все еще переживает «демографический взрыв». В 1990-ые годы сохранялись экстремально высокие и очень медленно снижающиеся (с 44 до 37‰) показатели рождаемости, и довольно высокая смертность, особенно младенческая, невысокая ожидаемая продолжительность жизни. При существующих показателях население страны удвоится в ближайшие 28 лет. Население молодо, демографическая нагрузка на трудоспособное население очень велика. В половой структуре заметно преобладание женщин: на 100 мужчин приходится 103 женщины. Хотя образование по конституции обеспечивается государством, но во многих районах единственными учителями являются монахи в деревенских храмах, т. к. там нет школ. Уровень грамотности низок, особенно среди женщин.

Страна заселена редко и неравномерно. Большинство населения Лаоса сконцентрировано в плодородных долинах рек, где плотность местами превышает 100 чел./км². Горы населены крайне редко. Лаос – преимущественно сельская страна. Менее четверти лаосцев живут в городах. Крупнейший из них – столица Вьентьян (199 тыс. жителей),

другие относительно крупные города – провинциальные центры Саваннакхет, Паксе, Луангпрабанг. Все они расположены в долине Меконга.

Население Лаоса принадлежит к нескольким этническим группам. Большинство составляют принадлежащие к паратайской языковой семье лао, которые делятся на лаолум (живущие в долинах), лао-тенг (живущие в предгорьях) и лао-сунг (горные). Лао – земледельцы–рисоводы. Преимущественно в горах живут относящиеся к этой же семье таи и горные таи, а также представители австроазиатской семьи – горные кхмеры, моны. Горные неоседлые племена группы мео (хмонги и другие) в традиционном лаосском обществе рассматривались как подчиненные этносы. Горные народы живут изолированно, говорят на местных диалектах и различаются по образу жизни и обрядам, одежде, головным уборам. Государственный язык – лаосский.

Большинство лаосцев – буддисты. Центром каждой деревни, как правило, является буддийский храм – пагода, которая может использоваться как школа или место деревенских собраний, где под руководством деревенского старосты обсуждаются местные дела. В Лаосе распространены каменные или кирпичные реликварии-тхаты и деревянные пагоды с коньками крыш в виде стилизованных змеев-нагов. В буддийской мифологии наги – полубожества, которые у лао считаются духами-охранителями и защитниками страны. По легенде древнюю столицу Лаоса Луангпрабанг охраняли 12 нагов. По их указанию был построен Вьентьян. Лао верят, что наги живут в реках, и в сезон дождей заманивают их на залитые водой рисовые поля для обеспечения плодородия. Эти представления смешиваются с анимистическими верованиями, которых придерживаются многие горные племена.

Лаос относится к числу аграрных стран невысокого уровня развития **экономики**. По показателю душевого ВВП он находится в самом низу мировых и региональных рейтингов. Вскоре после прихода к власти НРПЛ попыталась реформировать экономику на социалистических принципах. Немногочисленные промышленные предприятия были поставлены под государственный контроль, а мелкие семейные крестьянские хозяйства объединены в управляемые государством коллективные хозяйства. Однако отсталость экономики преодолеть не удалось, и в 1980-е годы вновь было разрешено частное предпринимательство. Вступление в АСЕАН открыло экономику страны как для иностранного капитала, так и для почти неконтролируемого вывоза природных ресурсов. Более 75% населения живут за счет сельского хозяйства, традиционно остающегося главной отраслью экономики. Земля по конституции принадлежит государству. Обрабатываемые земли составляют всего 4% территории страны, примерно пятая их часть орошается. Преобладает мелкое крестьянское землепользование. Отсталые приемы хозяйствования и устаревший инвентарь делают сельское хозяйство малопродуктивным.

Главная культура – рис, он выращивается в плодородных долинах и в горных котловинах. В 1980-ые годы страна продвинулась к самообеспеченности по продовольствию. В последние годы увеличились сборы кофе, кукурузы, хлопчатника. Разводится крупный рогатый скот. Важную роль в рационе лаосцев играет рыба. Большое значение как для отдельных крестьянских хозяйств, так и для экономики страны в целом имеют лесозаготовки и экспорт древесины, зачастую нелегальный. Горные районы на границах Лаоса с Мьянмой, Таиландом и Китаем входят в «Золотой Треугольник». Для живущих здесь горных племен опиный мак является основным источником доходов.

На долю промышленного сектора приходится менее четверти ВВП. Страна испытывает недостаток квалифицированной рабочей силы для освоения имеющихся природных ресурсов, таких как оловянные, железные руды и золото. Немногочисленные предприятия обрабатывающей промышленности связаны с переработкой сырья, поставляемого животноводством и земледелием. Очень низка энерговооруженность, хотя на Меконге и его притоках есть гидроэлектростанции, в том числе крупная ГЭС Намнгу, а в рамках деятельности Комиссии по Меконгу проектируется строительство еще одной крупной ГЭС. Из-за отсутствия внутренних передающих сетей большая часть производимой энергии экспортируется в соседний Таиланд. Во Вьентьяне есть предприятия машиностроения текстильной, пищевой промышленности, в Саваннакхете, Паксе, Луангпранбанге – пищевые и деревообрабатывающие предприятия.

Экономическое развитие страны тормозится неразвитостью транспорта. В Лаосе нет железных дорог. Однако от расположенного на таиландском берегу Меконга напротив Вьентьяна город Нонгкхай идет железнодорожная линия на Бангкок. Немногочисленные дороги через высокие горные перевалы связывают страну с Вьетнамом. Междугородные автобусы обслуживают связь между провинциальными центрами, но в дождливый сезон дороги часто становятся непроходимыми. Выход к морским портам по Меконгу невозможен из-за порогов и водопадов на границе с Камбоджей. Внутреннее судоходство возможно только на трех изолированных участках. Многих районов страны можно достичь только по гужевым дорогам или по воздуху.

Развитие Лаоса во многом зависит от иностранной помощи. Часть этой помощи направляется в лесное хозяйство, ирригацию, строительство дорог и мостов, гидроэнергетические проекты. Импортируется вся необходимая продукция машиностроения, в том числе промышленное, строительное, электрическое оборудование, средства транспорта; вывозятся древесина, драгоценные камни. Ведущие торговые партнеры Лаоса – его соседи Таиланд, Вьетнам, Китай, а также Япония и страны ЕС. Главные инвесторы – Сингапур, КНР, Япония.

10. КАМБОДЖА (Королевство Камбоджа)

Площадь 181 035 км², население 14 млн чел. (2004 г.), столица – Пномпень.

Камбоджа – самое маленькое по площади и самое компактное государство Индокитая, испытавшее во второй половине XX в. ужасы гражданской войны и геноцида, на десятилетия затормозивших его развитие.

Географическое положение, природные условия и ресурсы. Камбоджийская равнина, занимающая большую часть территории, сложена аллювиальными отложениями Меконга, пересекающего страну с севера на юг на протяжении 500 км, и его многочисленных притоков, главный из которых – р. Тонлесап. Над плоской поверхностью равнины поднимаются изолированные холмы – «пномы». На юго-востоке равнина переходит в низменную заболоченную дельту, по которой проходит граница с Вьетнамом, отсекающая страну от удобного выхода на международные морские коммуникации. Огромные пространства Камбоджийской равнины и плоской дельты в сезон летних муссонов затопляются паводковыми водами Меконга. Подъем уровня воды в Меконге у Пномпеня, где он разделяется на два основных рукава, составляет 7–9 м. Вода устремляется вверх по р. Тонлесап до оз. Тонлесап, которое служит естественным регулятором стока: в период дождей его площадь увеличивается в 3 раза и достигает 10 тыс. км². После спада воды на равнине остается плодородный ил. Большие площади вокруг озера Тонлесап и в дельте занимают болота. Леса на равнине муссонные листопадные.

На севере границу с Таиландом образует невысокий, но сильно расчлененный хребет Дангрэк Параллельно побережью Сиамского залива тянутся самые высокие в стране горы Кравань (Кардамоновы), их высшая точка г. Ораль достигает 1813 м. На наветренных склонах, получающих максимальное количество осадков, растут вечнозеленые леса. Между горами и побережьем расположена узкая заболоченная низменность, на которую стекают короткие порожистые реки. Длина береговой линии всего 434 км, в прибрежье много мелких островков, подводных скал и рифов.

Главными природными богатствами Камбоджи являются агроресурсы и леса, занимающие три четверти ее территории. Наиболее ценные породы деревьев – сал, тик, палисандровое и сандаловое дерево. Страна не располагает крупными запасами минеральных ресурсов. Имеются бокситы, железная, марганцевая, медная, свинцовая руды, фосфаты, есть месторождения драгоценных камней (рубины, сапфиры, аметисты, цирконы, гранаты) а также золота. Недавние исследования показали наличие запасов нефти.

История. В районе оз. Тонлесап археологами была обнаружена развитая неолитическая культура. Раннеклассовые государства на территории современной Камбоджи возникли более двух тысяч лет назад. Во II–VII вв. н. э. одним из крупнейших государств своего времени была обширная империя Бапном (Фунань). Ее экономическую основу составляли морская торговля и поливное рисоводство. В VI–VII вв. гегемония в регионе перешла к возникшему на территории современного Южного Лаоса государству Ченла, в котором началось формирование древнекхмерского этноса. В конце VIII в. возникло одно из самых значительных феодальных государств Азии – Камбуджадеша. Ее расцвет пришелся на IX–XIII вв., когда в состав государства были включены земли от южного побережья Вьетнама до долины Иравади и от Северо-Восточного Таиланда до перешейка Кра. Это была многонациональная империя, которую населяли, кроме кхмеров, моны, таи, лао, чамы, малайцы и многие другие народы. В Камбуджадеше велось крупномасштабное ирригационное строительство, осваивались новые земли, строились города. Наибольшим великолепием отличалась столица Ангкор (по-кхмерски «Город»), расположенная среди джунглей к северу от оз. Тонлесап. В свое время это был один из крупнейших городов мира. На территории площадью ок. 200 км² были сооружена прямоугольная система дамб и каналов, водохранилища, дворцы и храмовые комплексы, часть из которых сохранилась.

Самый величественный из них – Ангкор-Ват был построен в XII в. Над квадратным в плане храмом возвышаются пять башен в форме бутонов лотоса: самая высокая в центре и четыре башни пониже по углам. Храм окружен двумя рядами стен с башнями и воротами и широким рвом, заполненным водой. Это совершенное в художественном отношении и самое крупное архитектурное сооружение в Юго-Восточной Азии было посвящено индуистскому богу Шиве и должно было олицетворять мощь царя. А расположенный рядом многобашенный храм Байон (XIII в.) свидетельствует о распространении в Камбодже буддизма: его четырехгранные башни украшены гигантскими ликами Будды. В каменной резьбе на стенах храмов запечатлены мифологические сцены и героические сюжеты из истории кхмеров. В 1421 г., когда Ангкор был захвачен сиамцами, и столица переместилась в Пномпень, город был поглощен джунглями. Его новое открытие в конце XIX в. было археологической сенсацией.

К середине XV в. кхмерские династии, ослабленные постоянными войнами с Вьетнамом и Сиамом, стали утрачивать свое могущество. В отдельные периоды кхмерские государства становились вассалами соседей. С XVI в. в Камбоджу стали проникать европейцы. В 1863 г. Камбоджа стала французским протекторатом, с 1884 г. – фактически колония в составе французского Индокитайского Союза.

Независимость была провозглашена в 1953 г. Страну возглавил принц Нородом Сианук. В 1955 г. Сианук отказался от престола в пользу своего отца Нородома Сурамарита.

После его смерти в 1960 г. принц Сианук был избран главой государства. С 1964 г. правительство столкнулось с левозэкстремистским движением «красных кхмеров», порожденным нищетой крестьянства и коррумпированностью властей. В 1970 г. при поддержке США был свергнут король и провозглашена Кхмерская Республика. В страну были введены американско-южновьетнамские части, после их вывода бомбардировки территории Камбоджи продолжались до 1974 г.

В 1975 г. «красные кхмеры» заняли Пномпень и захватили власть. Страна была переименована в Демократическую Кампучию. Эпоха «красных кхмеров» была кошмаром для страны. Их лидер Пол Пот намеревался вернуть страну к «нулевому году» и начать строить новое общество на чистом месте. Были запрещены деньги, людей насильственно выселяли из городов, буддийских монахов заставляли работать на полях, образованных людей убивали. Менее чем за четыре года от одного до трех миллионов из семи миллионов камбоджийцев были убиты или умерли от голода и болезней.

В январе 1979 г. вооруженные силы Единого фронта национального спасения при поддержке вьетнамских войск вошли в столицу, была провозглашена Народная Республика Кампучия. Однако правительство не смогло прекратить гражданскую войну. В этот период потоки беженцев устремились в соседний Таиланд. Страну покинули также большинство этнических вьетнамцев. С конца 1980-х годов под давлением и при участии посредников и международных организаций состоялись переговоры и были подписаны соглашения об урегулировании конфликта, была проведена миротворческая операция ООН. Война оставила стране страшное наследство: поля противопехотных мин, на которых до настоящего времени гибнут и становятся инвалидами сотни людей. В 1993 г. были проведены выборы, но до конца 1990-х годов сохранялась нестабильная политическая обстановка, замедлившая процесс интеграции Камбоджи в Ассоциацию государств Юго-Восточной Азии, куда она была принята последней, лишь в самом конце десятилетия.

Государственный строй и административно-территориальное деление. В 1993 г. была принята новая конституция, провозгласившая Камбоджу конституционной монархией. В 2004 г. на престол взошел король Нородом Сихамони. Высший законодательный орган – однопалатная Национальная ассамблея, которая определяет состав правительства. Основные политические партии – ФУНСИНПЕК (Единый национальный фронт за суверенную, независимую, нейтральную, мирную и сотрудничающую Камбоджу) во главе с наследным принцем Ранаритом и Народная партия Камбоджи; острое соперничество между ними провоцирует нестабильность в стране. Другие партии: Партия Сам Рэнси – Кхмерская нация, Буддийская демократическая либеральная партия.

Камбоджа – унитарное государство, административно она разделена на 20 провинций. Пномпень, Сиануквиль, Кеп являются городами центрального подчинения.

Население Камбоджи после убыли в годы геноцида росло очень быстрыми темпами: коэффициент рождаемости в 1990-е годы был экстремально высоким (40‰), время удвоения населения составляло всего 25 лет. Современное естественное движение населения характеризуется высокими на региональном фоне рождаемостью и смертностью, как следствие – более двух пятых населения составляют дети и молодежь до 15 лет, а доля стариков очень мала. Показатели качества жизни и индекс человеческого развития одни из самых низких в мире.

Население Камбоджи относительно однородно по этническому составу. Более 90% его составляют кхмеры, 5% вьетнамцы. В городах есть китайские общины. Остальные этнические группы (горные кхмеры, чамы, лао и др.) малочисленны.

Камбоджа – преимущественно буддийская страна. Пагоды, расположенные обычно на вершинах холмов – типичный элемент культурного ландшафта, много монастырей. Живущие на востоке страны чамы – мусульмане. Есть небольшая община христиан-католиков.

Большая часть камбоджийцев живет на Камбоджийской равнине вокруг оз. Тонлесап, в долине Меконга и в вершине его дельты. Деревни располагаются на холмах среди заливных полей или на береговых валах вдоль рек. Свайные крестьянские дома представляют собой легкие каркасные постройки из дерева или бамбука, покрытые соломой или пальмовыми листьями.

Города в годы правления «красных кхмеров» подвергались варварскому разрушению и обезлюдели. Сейчас в городах живет всего 1/5 часть камбоджийцев, но городское население растет в 2,5 раза быстрее сельского. Особенно быстрый рост испытывает Пномпень – столица и крупнейший город страны, число жителей которого уже превысило 1 млн чел. Другие крупные города: транспортный узел и промышленный центр Баттамбанг на западе (немногим более 200 тыс.), и Сиемреап – растущий туристический центр на подступах к Ангкору (150 тыс. жителей). Остальные города небольшие, застроены домами сельского типа.

Экономика. Камбоджа – одна из беднейших стран мира, более трети ее граждан живут за чертой бедности. Аграрный сектор экономики занимает первое место в структуре ВВП, в нем занято 70% рабочей силы. Преобладает потребительское земледелие. Для обработки полей используются упряжки буйволов. Обрабатываемые земли составляют около 1/5 территории. Большая часть их сосредоточена в долине и дельте Меконга и вокруг озера Тонлесап и занята поливным рисом. Значительная часть сельскохозяйственных земель, особенно в восточных районах, несмотря на непрекращающиеся работы по

разминированию, заброшена со времен войны. Земледельческий цикл определяется режимом осадков и разливом рек, искусственное орошение практикуется лишь на 14% угодий. В сухой сезон выращивают кукурузу, бобовые, клубнеплоды. Под многолетними насаждениями занято менее 1% территории страны. Повсеместно возделывается сахарная пальма, все части которой находят применение: сок идет на изготовление сахара, плоды используются в пищу, а листья – как кровельный материал. Гевея дает один из основных экспортных продуктов страны – натуральный каучук. Выращиваются сахарный тростник и черный перец. В горных областях сохранилось подсечно-огневое земледелие, есть охотники-собиратели. Ведутся лесозаготовки.

Главным источником белка в рационе камбоджийцев является рыба. Наиболее крупными рыбными запасами располагает оз. Тонлесап, вокруг которого расположены рыбацкие деревни. В сезон лова, с декабря по февраль, практически все сельское население и многие горожане занимается заготовкой впрок рыбной пасты «прахок».

Промышленность развита крайне слабо. Энергопроизводство и потребление крайне низки. Электроэнергию вырабатывают небольшие тепловые станции и ГЭС Кириром на юге страны. Добываются драгоценные камни, руды некоторых металлов, фосфаты. Имеются предприятия по переработке натурального каучука и другой сельскохозяйственной продукции, лесопилки; есть цементные, текстильные фабрики. Главный промышленный центр – Пномпень (машиностроение, химическая, деревообрабатывающая, пищевая, текстильная промышленность). В порту Сиануквиль действуют нефтеперерабатывающий завод, машиностроительные, химическое предприятия. Баттамбанг, Сиемреап, Кампонгтям – центры деревообрабатывающей, текстильной, пищевой промышленности.

Наземный транспорт представлен железнодорожной линией, связывающей Пномпень с соседним Таиландом, и веткой в порт Сиануквиль на берегу Сиамского залива. Магистральные шоссе соединяют Пномпень с Сайгоном и Бангкоком. Во внутренних перевозках главную роль играет речной транспорт. Меконг в Камбодже судоходен на всем протяжении до порогов у границы с Лаосом. Столица – главный транспортный узел страны. Это перекресток наземных и водных путей, крупнейший порт, до которого могут подниматься морские суда, международный аэропорт. Другие морские порты – Сиануквиль, Кампот.

Экономическое развитие страны зависит от сохранения в ней политической стабильности. Нормализация обстановки в конце 1990-х годов способствовала снятию торгового и инвестиционного эмбарго, оживлению иностранного туризма, дающего необходимые стране валютные поступления. Главные внешнеторговые партнеры Камбоджи – Таиланд, на который приходится более трети экспорта и пятой части

импорта, Япония, ФРГ, Индонезия, Малайзия, Китай. Крупный инвестор – Сингапур. Вывозятся древесина, натуральный каучук, импортируются продукция машиностроения, энергоносители. Уникальные архитектурные памятники, богатый растительный и животный мир Камбоджи являются потенциальным ресурсом для развития иностранного туризма, который мог бы увеличить валютные поступления и стимулировать экономическую активность.

11. МЬЯНМА (Союз Мьянма)

Площадь 676,5 тыс. км², население 53 млн чел. (2004 г.), столица – Янгон.

Мьянма – самое крупное по площади и третье по численности населения государство на западе полуострова Индокитай.

Географическое положение, природные условия и ресурсы. Страна занимает западную часть полуострова. Ее массивная территория ромбовидной конфигурации выклинивается на юге в узкую полосу Тенассеримского побережья, тянущегося к перешейку Кра. Северная вершина ромба находится у стыка границ с Индией и Китаем, а южную образует выступающая в море дельта реки Иравади. Страна омывается водами Бенгальского залива и Андаманского моря. Длина береговой линии 2655 км. В прибрежье имеются многочисленные рифы, небольшие острова и островные группы, в том числе архипелаг Мьей (Мергуи) у восточного побережья.

В центре страны лежит понижающаяся с севера на юг Центральная равнина – историческое и экономическое ядро страны. Долины протекающих по ней рек Иравади, Чиндуин и Ситаун сложены плодородным аллювием и практически полностью заняты агроландшафтами. Равнину пересекает меридионально вытянутая вулканическая гряда Пегу, служащая водоразделом Иравади и Ситауна. Ее крутые склоны покрыты густым лесом, а самая высокая вершина – вулканический конус Поупа является местом религиозного поклонения. На юге равнина заканчивается плоской и топкой общей дельтой рек Иравади и Ситауна, растущей в сторону моря за счет их наносов. К геологическому прогибу Центральной равнины приурочены месторождения нефти и газа, а на ее окраинах имеются залежи бурых углей и лигнитов.

Горы, подковой охватывающие равнину, затрудняют связи с соседями. Наибольшей высоты горы достигают на севере страны у границ с Китаем, где находится высшая точка страны – г. Кхакаборази (5881 м). На северо-востоке уступами поднимается обширное Шанское нагорье с глубокими долинами и волнистыми водоразделами. Южнее нагорье переходит в образующие границу с Таиландом хребты, которые подходят к побережью Андаманского моря, оставляя лишь узкую полосу прибрежной низменности. В восточном горном поясе залегают оловянные, вольфрамовые, свинцово-цинковые руды, серебро,

кобальт, редкоземельные металлы, драгоценные камни. Здесь найдены одни из лучших экземпляров жадеитов и рубинов. На западе и юго-западе Центральную равнину обрамляют понижающиеся к югу лесистые хребты Паткай и Ракхайн (Араканский). Приморские низменности Араканского побережья на западе и Тенассеримского на востоке заболочены, местами засолены.

Природные комплексы и хозяйственная специализация в Мьянме в высокой степени зависят от муссонных дождей, которые выпадают с конца мая по октябрь. Максимальное количество осадков выпадает на Тенассеримском побережье. Северная половина Центральной равнины, являющаяся важным сельскохозяйственным районом, лежит в «Сухой зоне», получая всего 500–800 мм в год.

Главной транспортной артерией страны и источником плодородного аллювия и воды для орошения полей служит Иравади. Практически на всем своем 2000-километровом протяжении река судоходна. Восточнее протекает 550-километровый Ситаун. На одной из протоков их общей дельты расположена столица страны Янгон, до которого поднимаются морские суда. Морские приливы на Иравади ощутимы в 120 км выше устья. Салуин – одна из самых длинных рек Индокитая, берет начало на Тибетском нагорье и почти до самых низовьев течет в узкой, зажатой горными хребтами долине. Самые высокие уровни воды в реках бывают в сезон дождей, совпадающий с интенсивным таянием ледников в верховьях, реки сильно разливаются. В Мьянме много озер, наиболее крупные из них расположены на севере страны. На богатом рыбой озере Инле (Шанское нагорье) люди живут в свайных домах и выращивают овощи на плавучих грядках.

Лесопокрываемые площади составляют около 40% территории страны, основные их массивы приурочены к горам. На Мьянму приходится 80% мировых запасов тиковой древесины, которая издавна использовалась в строительстве и кораблестроении. В саваннах сухой зоны древесная растительность представлена фикусами, молочаями; травянистые саванны используются как пастбища. На Центральной равнине и в полосе холмистых предгорий леса сведены, большая часть земель распахана.

История. Неолитические племена оставили наскальные рисунки и фрагменты орудий труда в пещерах Шанского нагорья. В начале третьего тысячелетия до н. э. из Центральной Азии на территорию современной Мьянмы пришли предки мононов – народа, расселившегося от Меконга до низовьев Салуина и Ситтауна. Монское государство Суваннабхуми («Золотая Земля») в течение нескольких веков было крупнейшим в Индокитае. Оно торговало с Индией времен императора Ашоки и восприняло отсюда буддизм. В VII в. н. э. из глубинных районов юго-западного Китая пришли племена пью, поселившиеся в среднем течении Иравади, а в IX в. там появились мьянма (бирманцы),

чины, качины, карены и шаны. Мьянма восприняли более высокую культуру монов, включая буддизм тхеравады. В середине XI в. правитель одного из бирманских княжеств – Пагана – подчинил соседей – пью на севере и монов на юге, и расширил свои владения, создав могущественное государство. Его столица, город Паган в среднем течении Иравади, был одним из прекраснейших городов буддийского мира. Все богатства страны направлялись на строительство и украшение храмов. В XII в. он был известен как «Город миллиона пагод». О былом величии свидетельствуют руины более двух тысяч храмов и пагод, и в настоящее время возвышающихся среди рощ и полей.

В конце XIII в. монгольское войско под предводительством Хубилая захватило Паган, и единое государство перестало существовать. На его месте возникло несколько княжеств. Центр буддийской культуры переместился на юг, в Пегу, где правили моны. В центральной части долины Иравади, в княжестве Ава, мьянма соперничали с шанами. С XVI в. в области, называемой Верхней Бирмой, начался подъем Таунгу – одного из княжеств мьянма. Оно покорило Нижнюю (южную) Бирму и другие районы. Столицей новой империи стал Пегу. Успешные набеги в XVII-XVIII вв. на соседний Сиама вернули Бирме былое могущество. Столица централизованного государства переместилась в Рангун, расположенный в устье Иравади, что отражало расширение внешних связей страны. Город получил новое название – Янгон («Конец раздора»). Вывезенные из Сиама строители и архитекторы превратили его в новое чудо света.

Начиная с XVI в. бирманские государства столкнулись с европейской экспансией. В результате трех англо-бирманских войн в XIX в. страна стала одной из провинций Британской Индии. В 1937 г. Бирма была отделена от Индии и получила частичное самоуправление.

В ходе Второй мировой войны Бирма была оккупирована Японией. После войны национально-освободительное движение усилилось, и в 1948 г. была провозглашена независимая республика Бирманский Союз. Вспыхнувшие на окраинах страны повстанческие движения вылились в гражданскую войну и угрожали распадом государства. В 1962 г. произошел переворот, к власти пришел Военный совет во главе с генералом Не Вином. В 1974 г. возникла партия Бирманской социалистической программы, была провозглашена Социалистическая Республика Бирманский Союз, установился однопартийный политический режим. В 1988 г. под нажимом массовых требований проведения выборов правящий режим вынужден был уйти в отставку. Новый военный переворот привел к власти Государственный совет по восстановлению законности и порядка, преобразованный в 1997 г. в Государственный совет мира и развития. В 1990 г. он отказался признать результаты всеобщих парламентских выборов, на которых победила оппозиционная партия Национальная лига за демократию. Лидеры

партии, в том числе дочь героя национально-освободительной борьбы и лауреат Нобелевской премии мира Аунг Сан Су Чжи, подверглись арестам. Вынужденные эмигрировать оппозиционные политики сформировали коалиционное правительство в изгнании.

Государственный строй и административно-территориальное деление. С 1989 г. официальное название государства – Союз Мьянма. Согласно конституции Мьянма – республика. Высший орган власти – Государственный совет, возглавляемый генералом Тан Шве, который занимает также посты премьер-министра и министра обороны. Правительство состоит из 28 армейских офицеров и 12 гражданских лиц. Объявлено о необходимости выработки новой конституции.

Страна разделена на 14 крупных административных единиц: 7 провинций и 7 штатов. Провинции и штаты в свою очередь делятся на более мелкие административно-территориальные единицы, каждая из которых управляется военным советом. Большинство населения провинций составляют мьянма. Штаты населяют преимущественно народы других этнических групп, которые по конституции имеют право на автономию. В пограничных штатах действуют повстанческие национальные движения каренов, качинов и другие, ведущие против центрального правительства вооруженную борьбу, целью которой является завоевание реальной автономии или даже выход из состава Союза Мьянма.

Население. Темпы роста населения Мьянмы в конце XX в. заметно снизились. Сохраняются высокая младенческая смертность и повышенная – около трети – доля детей в возрасте до 15 лет в структуре населения. Индекс человеческого развития в Мьянме, складывающийся из рейтингов страны по показателям грамотности, ожидаемой продолжительности жизни и доли живущих ниже черты бедности, один из самых низких в Азии. Доля неграмотных среди взрослых мужчин превышает 10%, среди женщин – около 20%, хотя по конституции начальное образование обязательное и бесплатное.

Мьянма – преимущественно крестьянская страна. Большая часть населения сосредоточена на плодородной Центральной равнине, где его плотность достигает 100 чел./км², а в дельтах – более 500 чел./км². В горах население концентрируется в речных долинах, а остальные территории заселены крайне редко. Деревни, как правило, состоят из 50–100 бамбуковых домов на сваях с соломенными крышами. Доля горожан составляет около 30% и быстро растет за счет притока мигрантов из сельской местности, большинство из которых продолжают сохранять тесные связи со своей родной деревней. В столичной агломерации Янгон насчитывается более 4 млн жителей, за ней следуют миллионный Мандалай, Моулмейн (свыше 400 тыс.) и еще полтора десятка городов людностью более 100 тыс. чел. Все они расположены на берегах крупных рек или на

морском побережье.

Народы современной Мьянмы принадлежат к различным языковым семьям и группам. Более 2/3 населения составляет входящий в тибето-бирманскую группу сино-тибетской семьи народ мьянма. Родственные ему карены (7% населения) живут на границе с Таиландом, народы нага и качин – в горных районах на севере и северо-западе, чины (4%) преобладают в горах Ракхайн. Шанское нагорье населяют преимущественно шаны (9%), говорящие на языке паратайской семьи. Компактный ареал расселения входящих в австроазиатскую семью монов (2%) расположен на прибрежной низменности к югу от устья Салуина. В городах есть китайское, бенгальские и другие общины.

Официальный язык страны – мьянма, им владеет практически все население. Распространен английский язык. Население горных штатов говорит на местных языках. Мьянма – буддийская страна, в отдельные периоды ее истории буддизм провозглашался государственной религией. Распространена южная, наиболее ортодоксальная, форма буддизма – тхеравада. Религия оказывает очень сильное воздействие на все стороны жизни каждого человека и всего общества в целом. Почти в каждой деревне есть буддийский храм или монастырь, множество святилищ-натов. Каждый буддист для получения религиозной заслуги стремится внести свой вклад на их строительство, украшение и на содержание монахов. Большинство юношей проводят в монастыре от нескольких дней до нескольких месяцев.

Среди многих тысяч пагод, разбросанных по всей стране, наиболее известна пагода Шведагон в столице. Гигантским золотым колоколом она поднимается на сотню метров над мраморной платформой на вершине доминирующего над Янгоном и его окрестностями холма. Купол венчает «зонтик», украшенный огромным изумрудом и более чем двумя сотнями других драгоценных камней, а также звучащими под порывами ветра 1500 золотыми и серебряными колокольчиками. Шведагон – одно из важнейших священных мест буддизма, здесь хранятся восемь волосков Будды. В главном городе Верхней Бирмы – Мандалае находится знаменитый храмовый комплекс Кутходау, который называют каменной книгой. Здесь полный текст буддийского канона Трипитака выбит на 729 мраморных плитах, над каждой из которых возведена небольшая пагода.

Менее 15% населения Мьянмы принадлежат к иным конфессиям. Есть христиане (6%), индуисты, на границах с Бангладеш и Индией живут мусульмане-нага.

Экономика. Мьянма – аграрно-индустриальная страна, одна из самых бедных в Азии. Жесткий государственный контроль над экономикой, отказ в течение длительного времени от иностранных инвестиций обусловили сохранение потребительского хозяйства и натурального обмена, развитие черного рынка, привели к технологической отсталости и изоляции страны. Принятие Мьянмы в АСЕАН в конце 1990-х годов стимулирует

экономические реформы, увеличились темпы прироста ВВП. С другой стороны, открытие страны для иностранного капитала ведет к некомпенсируемому вывозу природных ресурсов.

Основа экономики – сельское хозяйство, в котором занято около 2/3 рабочей силы и производится почти 60% ВВП. Вся земля принадлежит государству. Обрабатывается лишь шестая часть земельного фонда. Преобладают мелкие крестьянские хозяйства. Главная культура – рис, под ним занято более половины обрабатываемых земель. Страна не только обеспечивает свои потребности в зерне, но и экспортирует его. Ареалы товарного рисоводства находятся преимущественно в Нижней Бирме, на Араканском и Теннасеримском побережьях, где обильные осадки и ирригация позволяют выращивать несколько урожаев в год. В Сухой зоне важнейшее значение имеют технические культуры: хлопчатник, табак, сахарный тростник, арахис, кунжут, а из продовольственных – кукуруза. На побережьях выращивается кокосовая пальма, каучуконосы. В горах земледелие ведется в долинах рек, на нижних склонах гор, где есть террасированные участки. Сохраняется также подсечно-огневая система, при которой потерявшие плодородие поля забрасываются, зарастают деревьями и кустарником, а в лесу расчищаются и выжигаются новые участки. На них выращивают рис, просяные культуры, овощи, фрукты. В котловине оз. Инле традиционно занимаются шелководством. Скотоводство развито на севере страны на естественных пастбищах в горах. Важная составляющая рациона населения – рыба и моллюски, добываемые в реках, озерах, в море или выращиваемые в прудах. Лесозаготовки ведутся крестьянами и иностранными компаниями. Почти вся деловая древесина вывозится, нередко нелегально. В горах на стыке границ Мьянмы с Китаем, Таиландом и Лаосом, где местные племена выращивают опиный мак, действуют подпольные лаборатории по производству опиума и героина. Наркотики вывозятся через горные перевалы, контролируемые хорошо вооруженными частными армиями. Правительство ведет постоянную борьбу с наркобизнесом. В 1995 г. властям сдался крупнейший наркобарон и 14 тыс. его боевиков, однако острота ситуации сохраняется.

На долю промышленности приходится около 10% ВВП и занятости. Половина продукции производится на предприятиях государственного сектора. Предприятия пищевой, хлопчатобумажной, шелковой промышленности размещаются повсеместно, т. к. большая часть их продукции предназначена для внутреннего потребления. Добываются железная, оловянная, свинцово-цинковые, вольфрамовые руды (Тавой, Таннинтайи, Мочи). Масштабы добычи невелики. Есть небольшие предприятия цветной металлургии, в частности, выплавка вольфрама в Тавой. В столичной агломерации действует

сталепрокатный завод. На севере страны (Мандалай) и в портах вывоза (Моламьин, Патхейн, Ситуэ) есть деревообрабатывающие предприятия.

Нефть и газ добываются на Центральной равнине. Промыслы Верхней Бирмы связаны нефтепроводом со столицей. Крупнейший центр нефтеперерабатывающей и химической промышленности – Янгон; центры в районе добычи: Чаук, Енанджаун, Сале. Более половины электроэнергии производится на тепловых электростанциях. Уровень энергопотребления в стране очень низок. Предприятия машиностроения имеются в Янгоне, Мандалае, Моламьяне.

Основу транспортной сети составляют судоходные реки и автодороги. Длина водных путей 8 тыс. км, по ним осуществляется значительная часть грузоперевозок и пассажирское сообщение. Длина автомобильных дорог составляет 28,5 тыс. км, из них 1/3 с твердым покрытием. Качество большей части дорог зависит от погодных условий. Автомобильные дороги стратегического значения, связывающие Мьянму с Индией и Китаем, были построены накануне и в ходе Второй мировой войны. Железные дороги Мьянмы протяженностью 4300 км принадлежат государству. Они дублируют основные водные трассы и автодороги и не имеют связи с международной железнодорожной сетью. Внешнеторговые перевозки обеспечивает морской транспорт. Главный морской порт – Янгон, другие крупные порты – Бассейн, Моламьин, Ситуэ. В столице есть международный аэропорт. Важнейшие транспортные узлы страны – Янгон и Мандалай.

Мьянма экспортирует креветок, рис, тиковую и другие виды древесины, драгоценные камни, цветные металлы. Ввозятся машины и оборудование, запчасти, сырье, металлы, химикаты, цемент, а также потребительские товары и продовольствие. Главные торговые партнеры – Китай и страны АСЕАН, а также Япония и страны Европейского Союза. Крупнейшие инвесторы – Сингапур, Великобритания, Франция, Таиланд и Малайзия, в последнее десятилетие – КНР.

Территориальные различия в Мьянме как земледельческой стране определяются, главным образом, двумя факторами: рельефом и режимом увлажнения. Сердце государства и основная зона расселения народа мьянма – густозаселенная земледельческая Центральная равнина. На ней выделяются два района с различной историей и сельскохозяйственной специализацией.

Нижняя Бирма раньше других частей была колонизована Великобританией, здесь сложилось товарное производство риса на основе ирригации, капиталистическое плантационное хозяйство. Через этот район осуществляются связи страны с внешним миром. Здесь расположены столица, другие крупные центры – Моламьин и Патхейн (Бассейн).

Верхняя Бирма была ядром формирования первого крупного централизованного мьянманского государства Паган. Мандалай – одна из древних столиц страны, главный город не только района, но и всей северной половины страны. Это центр машиностроения, деревообрабатывающей, целлюлозно-бумажной, текстильной промышленности. Положение в Сухой зоне определяет сельскохозяйственную специализацию. Это ведущий район выращивания масличных культур, хлопчатника, сахарного тростника, табака. Перспективы района связаны с развитием нефтегазовой отрасли.

Холмистые и горные районы, подковой охватывающие Центральную равнину, а также Приморские низменности являются зоной расселения народов, оттесненных бирманцами (мьянма) или мигрировавших на территорию страны позже них. Размещение населения здесь очень неравномерно: оно концентрируется в пригодных для земледелия межгорных долинах, предгорьях, плодородных дельтах рек. На остальной территории практикуется подсечно-огневое земледелие, на северо-востоке страны – скотоводство. Главные богатства этих районов – тиковые леса, цветные металлы, драгоценные камни. Городов мало, транспортные связи осуществляется гужевым и водным транспортом. Ситуэ (Акьяб), Мергуи, Тавой – старые торговые порты.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Основные географические характеристики, понятия и термины

Азиатские тигры	Муссонная циркуляция
Азиатско-Тихоокеанский регион	Непотизм
АСЕАН	Новая экономическая политика (Малайзия)
АФТА	Новые индустриальные страны
Большая Восточная Азия	Нусантара
Буферная зона	Огненное кольцо
Ват	Островной субрегион
Генетическая классификация границ	Острова Пряностей
Глобализация	Пагода
Город-государство	Пертамина
Демографический переход	Петронас
Дой-мой (Вьетнам)	Полуостровной субрегион
Домино, теория	Плюралистические общества
Дуальная экономика	Повстанческие государства
Дефорестация	Подсечно-огневое (переложное) земледелие
Зона свободной торговли	Прямые иностранные инвестиции
Зеленая революция	Регионализация
Золотой Треугольник	Региональная экономическая интеграция
Индокитай	Рисовые ландшафты
Индустриализация	Ступа
Ипортозамещения политика	Сепаратизм
Ирредентизм	Свободная экономическая зона
Ирригационные цивилизации	Свободный порт
Комиссия по Меконгу	Сухопутный мост
Конкурентоспособность	Савах
Красные кхмеры	Террасирование
Кули	Терроризм
Ладанг	Треугольники роста
Линия Уоллеса	Трудовые ресурсы
Меркантилистский колониализм	Тихоокеанское огненное кольцо
Чанди	Талассократия
Этноконфессиональная мозаика	Трансмиграции
Мировой город	Урбанизация
Международное разделение труда	Хуацяо
Модернизация	Экслав
Морфология национальной территории	Экспорториентированная экономика

Приложение 2

Физико-географические характеристики Юго-Восточной Азии

Характерные природные явления и особенности	<ul style="list-style-type: none"> • Субэкваториальный и экваториальный пояса. Муссонная циркуляция атмосферы. Тайфуны. Феномен Эль-Ниньо. • Землетрясения, вулканизм, Тихоокеанское Огненное кольцо. Цунами. • Вулканические почвы, латеритные почвы, аллювиальные почвы. • Биоразнообразие. Дельты. Болота. Мангры. Дождевые многоярусные леса, туманные горные леса, вторичные саванны. Тик, диптерокарповые. Древовидные папоротники, мхи, лианы. Орхидеи, раффлезия, аморфофаллус. «Тонкие пряности»; растения, содержащие латекс, шеллак, ароматические вещества. • Орангутаны. Слоны, тигры, носороги, буйволы. Карликовые копытные. Шерстокрылы, сумчатые животные, пресмыкающиеся и земноводные, вараны-«драконы острова Комодо». Казуары, птицы-носороги, райские птицы. Рыбы и моллюски. • Антропогенные ландшафты. Подсечно-огневое (переложное) земледелие. Ирригация, террасирование. «Рисовые» ландшафты. Плантационные ландшафты. Промышленные (горнодобывающие) и городские ландшафты. • Экологические проблемы. Пожары, эрозия почв, загрязнение морских акваторий.
--	--

Акватории

<p>Тихий океан. Моря: Южно-Китайское, Яванское, Филиппинское, Сулу, Сулавеси, Банда. Заливы: Сиамский, Тонкинский (Бакбо). Филиппинский желоб.</p> <p>Индийский океан. Моря: Андаманское, Тиморское, Арафурское. Яванский желоб. Бенгальский залив. Проливы: Малаккский, Сингапурский, Зондский, Ломбок, Макаassarский. <i>Течения</i> муссонные, пассатное.</p>
--

Территории

Полуостровной субрегион	Горы	Равнины	Реки и озера	Полезные ископаемые
<p><u>Полуостров Индокитай</u> (без п-ова Малакка). Острова: арх. Мергуи, о. Пхукет</p>	<p>Хребты: Чыонгшон (Аннамский), Таннентаунджи, Аракан-Йома, Пегу-Йома, Теннасерим, Дангрек, Кравань, Шанское нагорье</p>	<p>Плато Корат. Равнины: Центральная Таиланда, Иравадийская, Камбоджийская, Бакбо (реки Хонгха), Намбо (дельты Меконга)</p>	<p>Меконг, Мун, Тонлесап, Иравади, Салуин, Чао-Пхрая(Менам), Хонгха (Красная). О з е р о Сап.</p>	<p><u>Вьетнам</u> Уголь, железная руда, цветные металлы. Нефть. <u>Таиланд</u> Нефть, природный газ. Вольфрам, олово, полиметаллы. Драгоценные камни. <u>Мьянма</u> Нефть, природный газ. Вольфрам, олово, полиметаллы. Драгоценные камни.</p>

<i>Островной субрегион</i>	Горы	Равнины	Реки и озера	Полезные ископаемые
<p><u>Малайский архипелаг и п-ов Малакка.</u> Островные группы: <i>Большие Зондские острова:</i> Суматра, Ява и Мадуро, Калимантан (Борнео), Сулавеси. <i>Малые Зондские острова:</i> Бали, Ломбок, Сумбава, Сумба, Флорес, Тимори др. <i>Молуккские острова:</i> Хальмахера, Серам, Буру, Амбон, о-ва Ару и др. <i>Филиппинские острова:</i> Лусон, Висайские (Панай, Самар, Лейте, Негрос), Минданао, Палаван, о-ва Сулу и др. <i>Прочие острова:</i> Сингапур; Пинанг, Лабуан; арх. Риау (Батам, Бинтан, Булан), арх. Риау-Линга (Бангка, Белитунг), арх. Бунгуран (Натуна) <i>Спорные острова в Южно-Китайском море:</i> Парасельские (Сиша); Пратас (Дунша); Спратли (Наньвэй), в т.ч. Амбоина; рифы Скарборо (Наньша)</p>	<p><i>П-ов Малакка</i> Центральный хребет (Кербау) <i>Калиманта</i> Пик Кинабалу, <i>Вулканы:</i> Суматра: <i>Керинчи.</i> Зондский прол. <i>Кракатау и Анак-Кракатау</i> Ява: <i>Бромо, Слатмет, Семеру, Мерати, Геде, Лаву</i> Лусон: <i>Пинатубо, Майон</i></p>	<p>Прибрежные равнины и низменности <i>Восточной и Западной Малакки, Южного, Восточного и Западного Калимантана, Восточной и Западной Суматры, Северной Явы.</i> Равнина <i>Центрального Лусона</i></p>	<p>Р е к и <i>П-ов Малакка:</i> Паханг, Перак <i>Калимантан:</i> Капуас, Барито, <i>Суматра:</i> Муси, Хари, Индрагири <i>Лусон:</i> Кагаян, Агно О з е р а Тоба (Суматра), Бай (Лусон)</p>	<p><i>П-ов Малакка</i> Нефть, прир.газ, олово, бокситы. <i>Суматра</i> Нефть, природный газ. Уголь. Бокситы, олово. <i>Калимантан</i> Нефть, природный газ. <i>Ява.</i> Нефть, природный газ. <i>Сулавеси.</i> Никель. <i>Филиппинские о-ва.</i> Медные, никелевые, хромовые, железные, ртутные руды, золото</p>
<p>Западная часть о-ва Новая Гвинея</p>	<p>Хр. Маоке, г. Джая</p>	<p>Низменности Дигула и Мамберамо</p>	<p>Мамберамо, Дигул.</p>	<p>Нефть, прир. газ. Медные руды, золото.</p>

Приложение 3

Политическая карта Юго-Восточной Азии

Официальное название государства	Столица	Год провозглашения (обретения) независимости	Административно-территориальное деление	Государственный строй	Глава государства (правительства)
Бруней-Даруссалам	Бандар-Сери-Бегаван	1984	4 района (дистрикта)	Монархия (султанат), абсолютная теократическая	Султан Болкиах Хассанал Муда («Защитник веры», премьер-министр, министр обороны и финансов)
Республика Восточный Тимор (Тимор-Лешти)	Дили	1999 (2002)	13 провинций	Республика	Президент Гужмао Ж.А.
Социалистическая Республика Вьетнам	Ханой	1945 (1954)	61 провинция и 4 города центрального подчинения	Республика	Президент – генеральный секретарь компартии Вьетнама Трэм Д.Л.
Республика Индонезия.	Джакарта	1945 (1949)	32 провинции (включая 3 Особых округа)	Республика	Президент Юдхойоно С.Б.
Королевство Камбоджа.	Пномпень	1953	23 пров. (в т.ч. 3 города)	Конституционная монархия.	Король Нородом Сихамони

Лаосская Народная Демократическая республика	Вьентьян	1945 (1954)	18 провинций	Республика	Глава государства – лидер Национально-революционной партии генерал Кхамтаи С.
Малайзия	Путраджая (Куала-Лумпур).	1957	13 штатов и 2 федеральных округа	Федеративная конституционная выборная монархия	Верховный правитель Туанку Сайед Сираджуддин (Премьер-министр Абдулла Б.)
Союз Мьянма	Янгон	1948	7 провинций и 7 штатов (фактически унитарное)	Военная хунта	Глава хунты генерал Тан Ш.
Республика Сингапур	Сингапур	1965	муниципалитеты	Республика	Премьер-министр Ли Сянь Лун
Королевство Таиланд	Бангкок (Крунг-Тхеп)		76 провинций	Конституционная монархия.	Король Бхумипол Адудьядет (премьер-министр Таксин Ч.)
Республика Филиппины	Манила	1946	72 провинции (включая Национальный столичный регион)	Республика	Президент Арройо Г.

Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН)

Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) основана 8 августа 1967г. на встрече в Бангкоке глав государств Индонезии, Малайзии, Сингапура, Таиланда, Филиппин.

Расширение АСЕАН: Бруней – 1984г., Вьетнам – 1995г., Лаос и Мьянма – 1997г., Камбоджа – 1999г. Статус специального наблюдателя имеет Папуа-Новая Гвинея.

Уставные цели провозглашены в Бангкокской Декларации (1967г.): содействие развитию социально-экономического и культурного сотрудничества стран-членов, упрочению мира и стабильности в Юго-Восточной Азии.

Юридическая основа – Договор о дружбе и сотрудничестве в Юго-Восточной Азии 1976г. (Балийский договор).

Органы. Высший орган – встречи глав государств и правительств. Исполнительный и координирующий орган – ежегодные совещания министров иностранных дел. Текущее руководство осуществляет Постоянный комитет, возглавляемый министром иностранных дел страны-«хозяйки» очередного совещания. На постоянной основе действует Секретариат в Джакарте во главе с генеральным секретарем.

В рамках Ассоциации действуют отраслевые комитеты по вопросам: бюджета, социального развития, культуры и информации, науки и техники, торговли и туризма, промышленности, минеральных и топливных ресурсов, финансов и банков, продовольствия, сельского и лесного хозяйства, транспорта и связи.

Экономическое сотрудничество. Соглашения о Зоне свободной торговли АСЕАН (АФТА), Зоне инвестиций в АСЕАН (АИА), Промышленном сотрудничестве АСЕАН (АИКО).

Система Диалогов АСЕАН со «странами-партнерами» (Австралия, ЕС-15, Индия, Канада, Китай, Новая Зеландия, Пакистан, Республика Корея, Россия, США, Япония)

Внешнеполитическая деятельность. Договор о создании в Юго-Восточной Азии зоны, свободной от ядерного оружия (1997г.). Декларация о совместных усилиях по противодействию терроризму (Бруней, 2002г.).

Региональный Форум АСЕАН по вопросам безопасности (АРФ), 1994г., собирается ежегодно, участвуют страны-«партнеры по диалогу».

Функциональные типы городов

1. Национальные столицы – мировые города: Сингапур, Джакарта, Манила, Бангкок, Куала-Лумпур/Путраджая. Людность, агломерации, международные транспортные узлы (морской порт, аэропорт), современные коммуникации (интернет и спутниковая связь), банки, штаб-квартиры фирм, биржи, университеты и др. вузы, научные центры, выставочные центры, международные форумы. Меняются факторы размещения и отраслевой состав промышленности. Энергетика и тяжелые отрасли (черная металлургия, химическая, судостроение) уходят в пригороды, аванпорты. Остаются массовые (автомобильная), наукоемкие (электроника). Тенденция к выделению специализированных на информационных технологиях территорий (Сайберджая, Мультимедийный коридор в столичном регионе Малайзии). Новые крупные жилые массивы на периферии центрального города, в небольших пригородах. Транспортная система: кольцевые скоростные автострады, городские железные дороги. Хинтерланд этих городов – вся страна.
2. Прочие столицы и крупные административные центры первого порядка – многоотраслевые центры обрабатывающей промышленности с широким набором отраслей, включая базовые и потребительские, и развитой сферой услуг; транспортные узлы национального масштаба.
Ханой, Хошимин, Пномпень, Янгон, Вьентьян, Сурабая, Бандунг, Медан, Палембанг, Уджунгпанданг, Себу, Давао, Мандалай, Моламышьян.
3. Центры тяжелой промышленности, как правило, города-спутники в столичных и других крупных агломерациях, важные порты. Чхонбури, Бьенхоа, Джорджтаун, Баттеруорт.
4. Специализированные центры: цветной металлургии (Сороако, Пхукет, Куала-Танджунг, Мунток, Каобанг), нефтепереработки и производства сжиженного газа (Думай, Муси, Арун, Баликпапан, Лутонг, Кертех, Мири, Бинтулу, Лабуан, Лимай, Батангас, Чунчаун, Сирача, Фанг и др.), переработки натурального каучука (п-ов Малакка, Суматра и др.) в ресурсных районах. Большая часть их – крупные специализированные порты.
5. Средние и небольшие центры пищевой, текстильной и деревообрабатывающей отраслей (в сочетании или по отдельности), преобладают в сельскохозяйственных районах всех стран. Пищевая отрасль нередко специализируется на первичной переработке экспортной продукции; деревообработка тяготеет к портам вывоза.

ЛИТЕРАТУРА

1. Алексеева Н.Н. Современные ландшафты Азии. Изд-во Моск.ун-та, М., 2002
2. Антипов В.И. Страна, разделенная морем. М., 1988 (Малайзия)
3. АСЕАН: итоги, проблемы, перспективы. ИВ РАН, М., 1998
4. Бродель Ф. Время мира. Материальная цивилизация, экономика и капитализм, XV-XVIII вв. Прогресс, М., 1992
5. Быков С.В. Изумрудное оперение Гаруды. М., 1990
6. Васильев Л.С. История религий Востока. Университет, М., 2000
7. Вьетнам. Карманная энциклопедия. Муравей-Гайд, М., 2000
8. Государственность и модернизация в странах Юго-Восточной Азии. ИВ РАН, М., 1997
9. Города-гиганты Нусантары и проблемы их развития. Нусантара, М., 1994
10. Губер А.А. Избранные труды. М., 1976
11. Добби Э. Юго-Восточная Азия. М., 1952
12. Другов А.Ю. Индонезия. Страноведение (уч. пос. по курсу). Восточный университет, М., 2005
13. Иванова И.С. Малайзия в зеркале географии урбанизации. Сб. Малайско-индонезийские исследования, вып. XX1У. Нусантара, М., 2004
14. Индокитай: тенденции развития. ИСАА МГУ–Гуманитарий, М., 2004
15. История Востока в 4-х тт. Т. 1—4. «Восточная литература» РАН, М., 1999-2005
16. Кобелев Е.В. Современный Вьетнам: реформы, обновление, модернизация (1986-1997гг.). ИВ РАН, М., 1999
17. Малайзия. Карманный справочник. Муравей-Гайд, М., 2000
18. Маретин Ю.В. Индонезия. Избранные работы. Алетейя, С.-П., 2002
19. Мосяков Д.В., Тюрин В.А. История Юго-Восточной Азии. Восточный университет, М., 2004
20. Пендлтон Р.Л. География Таиланда. Прогресс, М., 1966
21. Петров А.М. Запад—Восток. Из истории идей и вещей. «Восточная литература» РАН, М., 1996
22. Тюрин В.А. История Индонезии. Восточный университет, М., 2004
23. Юго-Восточная Азия: люди и труд. М., ИВ РАН, 1998
24. Юго-Восточная Азия. Идеология и религия. М., ИВ РАН, 2001
25. Юго-Восточная Азия в ... Актуальные проблемы развития. Вып.2000-2003гг. М., 2001-2004
26. Statistical Yearbook for Asia and Pacific. ESCAP, U.N

Интернет-ресурсы

1. <http://www.aseansec.org>
2. <http://www.bps.go.id>
3. <http://www.census.gov.ph>
4. <http://www.gov.th>
5. <http://www.sin.gov>
6. <http://www.statistics.gov.my>
7. <http://www.unescap.org>
8. <http://www.un.org/depts>