



M. Hacim Kamoy (1924-2004)

Hacim Kamoy eğitime İstanbul Teknik Üniversitesi Makine-Elektrik Bölümü'nde başladı ve Milli Eğitim Bakanlığı bursunu kazanarak İngiltere Durham Üniversitesi'nde tamamladı. Yüksek lisans çalışmasını da 1946-1948 yılları arasında İngiltere'de tamamladı.

Kamoy, bir süre özel sektörde çalıştıktan sonra ilk kamu görevine Türk Hava Yolları'nda başladı ve 1953-55 yıllarında THY Yeşilköy Uçak Tamir ve Revizyon Atölyeleri müdürü olarak görev yaptı. Tesislerin modernizasyonunun yanı sıra geliştirdiği uçak ve uçak motoru bakım programlarıyla THY'de uçuş güvenliğinin yükseltilmesinde önemli katkıları oldu. 1955-60 yıllarında PTT Genel Müdürlüğü NATO tesisleri Müdürü ve ETÜD Proje Dairesi Başkan Yardımcısı olarak çeşitli kurulum ve modernizasyon projelerini gerçekleştirdi. 1960-64 yıllarında TRT Genel Müdürlüğü Teknik Daire Başkanı olarak görev yaptı ve Elektronik Araştırma Laboratuvarı'nı kurdu. 1964-72 döneminde yeniden PTT'ye dönerek Teknik Daire Başkanı olarak görev yaptı ve bu dönemde PTT Araştırma Laboratuvarı'nın (PTT ARLA) kuruluşunda rol aldı. 1976 yılı başında, Türk Kara Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı öncülüğünde kurulmakta olan ASELSAN'ın Genel Müdürlüğü görevine atandı.

Hacim Kamoy, emekli olduğu 2000 yılına kadar, ASELSAN'da sürdürdüğü genel müdürlük ve yönetim kurulu üyeliğinin yanı sıra THY, ROKETSAN ve TRT gibi kurumlarda yönetim kurulu üyeliği yaptı. 1962 yılında Elektrik Mühendisleri Odası 8. Dönem ve 1963 yılında 9. Dönem Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığı görevlerinde bulundu. 1968 yılında Elektrik Mühendisleri Odası 14. Dönem ve 1969 yılında 15. Dönem Yönetim Kurulu Başkanlığı görevlerini yürüttü.

Hacim Kamoy'un üniversite-sanayi işbirliğinin önemini algılaması açısından değerlendirilebilecek ilk deneyiminin, İTÜ'deki ilk yılının sonunda sıra arkadaşı Galip Demirağ'ın babası Nuri Demirağ'ın uçak fabrikasında yaz döneminde yaptığı çalışmalar olduğunu söylenebilir. Bu dönemde, 12 adet NuDe tipi uçağın tasarım ve imalat çalışmalarında matematik problemlerinin çözümünde görev alan Kamoy, büyük bir vizyoner olan Nuri Demirağ'ın "tasarım ve imalatta üniversiteden ve üniversiteli gençlerden yararlanma" ve "her uçak için bir üniversiteli gencin pilot olarak yetiştirilmesi" gibi düşüncelerinden etkilenmiştir. (Kendisi de bu kapsamda pilotluk eğitimi alan ve NuDe uçaklarını uçuran ilk pilotlardan biridir). Hacim Kamoy'un İngiltere'deki yüksek lisans çalışmalarında katıldığı, ileri teknoloji konularındaki üniversite-sanayi ortak uygulamalarının da bu yöndeki düşüncelerine olumlu yönde katkıda bulunduğu da söylenebilir.

Hacim Kamoy, 1948 yılından ASELSAN'ın kuruluşuna kadar olan çalışma hayatında, başta üniversiteler ile buralardan yetişmiş Türk mühendisleri olmak üzere, milli kaynaklara dayanılarak yapılan özgün tasarımın ve üretimin ülkenin teknolojik ve ekonomik gücüne yaptığı katkıların önemini çok iyi gözlemlemiş ve kendi örneklerini hayata geçirmiş bir vizyonerdir. Çalıştığı her kurumda öncelikli hedefi ArGe altyapılarını kurarak, üniversitelerin desteğinde özgün ürün ve teknoloji geliştirmek olmuştur.

Hacim Kamoy bu hedefini Genel Müdürlük yaptığı 1976-200 döneminde ASELSAN'da en üst düzeyde hayata geçirmiştir. Bu dönemde haberleşme sistemlerinden, elektronik harp sistemlerine, mikro-elektromekanik teknolojilerinden, elektro-optik teknolojilerine kadar uzanan geniş bir alanda, 200'yakın özgün cihaz ve sistemin, üniversite-sanayi işbirliği süreçleri etkili bir biçimde kullanılarak tasarlanması, geliştirilmesi, üretilmesi ve hizmete alınması süreçleri onun gözetiminde gerçekleştirilmiştir. Kuruluşunda üniversitelerden aldığı ve ASELSAN'da en üst yönetici pozisyonlarına yükselmiş olan insan kaynağı desteğinden başlayarak ASELSAN'ın tüm büyük ArGe ve ÜrGe projeleri ile teknoloji geliştirme çalışmalarında ülkenin önde gelen üniversiteleri ve araştırma merkezleri ile

işbirlikleri yapılması, öğretim üyelerinin bilgi ve deneyimlerinin danışmanlık ya da proje ortaklığı yoluyla doğrudan ArGe ve ÜrGe projelerine aktarılması, üniversitelerdeki yüksek lisans ve doktora çalışmaları yapan gençlere ASELSAN’da yarı zamanlı çalışma imkanı sağlanması ve tez çalışmalarının ASELSAN’ın yeni sistem ve teknoloji geliştirme hedefleri ile eşgüdümlü hale getirilmesi gibi üniversite-sanayi işbirliğine yönelik temel ilkeler onun döneminde kurumsallaştırılmıştır.

Hacim Kamoy’un İTÜ-ETA Vakfı’nın ASIC tasarım merkezine verdiği desteğin daha sonra ASELSAN ve İTÜ-ETA Vakfı ortaklığında Mikroelektronik Ltd. Şti.’nin kuruluşuna dönüşmesi örneğinde olduğu gibi, birçok yeni üniversite-sanayi işbirliği uygulamaları, onun ilkeleri doğrultusunda kendisinin vefatından sonrasında çeşitlenerek ve artarak devam etmiştir. Günümüzde ASELSAN’ın 47 üniversite ile işbirliği yapan, aktif olarak 117 üniversite-sanayi işbirliği projesi yürüten (2017) ve üniversitelere verdiği projelerin tutarı 150 Milyon Doları aşan bir milli kuruluş olarak yükselmesinde Hacim Kamoy’un bu ilkelerinin kurumsallaşmış olmasının büyük rolü vardır.