

МИНИСТЕРСТВО РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР
ГЛАВВОДПУТЬ

СЕВЕРНОЕ БАСЕЙНОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПУТИ

Для служебного пользования

721

Экз. № _____

КАРТА СЕВЕРО-ДВИНСКОЙ ШЛЮЗОВАННОЙ СИСТЕМЫ

От реки Шексна до шлюза Знаменитый

1987

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Предисловие	5
Навигационно-гидрографический очерк	6
Алфавитный указатель	10
Условные обозначения	
Схема расположения листов	
Схематический продольный профиль Северо-Двинской шлюзованной системы	
Листы карты 1—45, 45-А, 45-Б, 46, 47, 47-А, 48—58	

Издание содержит 11 стр. вводной текстовой части, Условные обозначения, Схему расположения листов на 2 листах, Схематический продольный профиль и 61 лист карты
Утверждено к изданию 3 сентября 1987 г. Отпечатано на ЦКФ ВМФ
Заказ № 669

ПРЕДИСЛОВИЕ

Карта Северо-Двинской шлюзованной системы от реки Шексна до шлюза Знаменитый охватывает участок водного пути протяженностью 127 км.

Листы карты составлены в проекции Гаусса. Масштаб листов карты от 1:2000 до 1:50 000. На каналы системы и на реки Поздышка, Порозовица листы карты (1—5, 10—12, 14, 17, 19, 20, 23, 24) составлены в масштабе 1:2000; на реки Итка, Кубена, озера Кишемское и Благовещенское (листы 18, 22, 49—54) — в масштабе 1:5000; на озера Сиверское, Покровское, Зауломское и реки Кубена и Сухона (листы 6, 7, 9, 13, 55—58) — в масштабе 1:10 000. Листы карты на Кубенское озеро (45—47) составлены в масштабе 1:50 000, а на участки его в районе устья реки Порозовица и истока реки Сухона (45-А, 45-Б, 47-А) — в масштабе 1:10 000.

Глубины на карте и высоты затопляемых берегов даны от проектного уровня. Сведения об отметках проектного уровня относительно нулей графиков водомерных постов приведены в таблице

Наименование водомерного поста	Отметка проектного уровня относительно нуля графика водомерного поста, м
Шлюз № 2, нижний бьеф	+1,8
Шлюз № 3, нижний бьеф	+1,8
Зауломская плотина, верхний бьеф	+1,6
Шлюз № 4, нижний бьеф	+1,8
Шлюз № 5, нижний бьеф	+1,8
Антоний (селение Пески)	+1,35
Шлюз № 7 (Знаменитый), верхний бьеф	+1,5

Высота судоходного пролета автодорожного Кишемского моста дана на листах карты от проектного и расчетного уровней, а высоты воздушных переходов — от проектного и максимального уровней.

Расстояния по оси судового хода даны в километрах от реки Шексна, а расстояния по судовому ходу рек Уфтыга и Кубена указаны от основного судового хода Кубенского озера.

На судовом ходе расстояния засечены: на листах карты масштаба 1:2000 через 0,1 км; масштаба 1:5000 — через 0,5 км; масштабов 1:10 000 и 1:50 000 — через 1 км. Километраж оцифрован: на листах карты масштаба 1:2000 через 0,5 км; масштабов 1:5000 и 1:10 000 — через 1 км; масштаба 1:50 000 — через 5 км. На берегах через каждые 5 км установлены километровые знаки с оцифровкой, кратной 5.

В текстовой части карты расстояния указываются в целых километрах или километрах с десятymi и сотыми долями. Во всех случаях при указании целого километра следует иметь в виду его полную протяженность, а при указании километра с десятymi и сотыми долями — определенную точку на карте или отрезок пути между точками.

Например, если указано, что радиус закругления на 44 км равен 150 м, то это означает, что данное предупреждение действует на всем протяжении километра. Если указано на листе карты, что при движении по участку 22,56—23,50 км необходимо соблюдать осторожность, то это означает, что данное предупреждение действует на отрезке пути, ограниченном этими точками.

Навигационное оборудование на листах карты показано по состоянию в навигацию 1987 года.

Лоцийные сведения, помещенные на листах карты, содержат наиболее важные рекомендации и предупреждения, направленные на обеспечение безопасности судоходства, и другие полезные судоводителю лоцийные описания. Лоцийные сведения, а также состав и местоположение средств навигационного оборудования согласованы с представителями Сухонского пароходства и Судоходной инспекции Вологодского участка.

Рекомендации для плавания, приводимые на листах карты, даны для движения судов при высоких и средних уровнях воды.

При составлении карты использованы:

1. Лоцманская карта Северо-Двинской шлюзованной системы от реки Шексна до шлюза Знаменитый, изд. 1971 г.

2. Материалы гидрографических работ, выполненных в 1985 году специализированной русловой изыскательской партией № 3 Котласского технического участка Северного бассейнового управления пути под руководством начальника партии А. И. Мокрецова.

При плавании по Северо-Двинской шлюзованной системе надлежит пользоваться картой, откорректированной на дату плавания.

Обо всех замеченных расхождениях карты и лоцийных сведений с действительностью, если эти расхождения не имеют временного характера, просьба сообщать в Северо-Двинское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства по адресу: 165300, Архангельская обл., г. Котлас, ул. Карла Маркса, 9.

Карта составлена в Северном бассейновом управлении пути сотрудниками русловой изыскательской партии № 2 под руководством начальника партии Н. В. Бычихина.

Лоцийные сведения и рекомендации для плавания, помещенные на листах карты, составлены старшим инженером Вологодского технического участка пути В. С. Рапповым, старшим инспектором-капитаном Судоходной инспекции Вологодского участка А. А. Никитиным, капитаном-наставником Сухонского пароходства С. П. Елисеевым.

Карта Северо-Двинской шлюзованной системы отредактирована и подготовлена к изданию в Главной редакции карт внутренних водных путей при Управлении Волго-Балтийского водного пути имени В. И. Ленина. Ведущий редактор карты А. А. Соколов.

Главный инженер
Северного бассейнового управления пути
А. И. БЕКРЯШЕВ

НАВИГАЦИОННО-ГИДРОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ. Северо-Двинская шлюзованная система ведет из бассейна реки Волга в бассейн Северной Двины и соединяет водораздельный бьеф Волго-Балтийского канала с рекой Сухона. Начинается она у селения Топорня на реке Шексна и заканчивается на реке Сухона у селения Шера, расположенного в семи километрах от истока реки.

Состоит шлюзованная система из каналов, озер и рек; протяженность ее 127 км.

Северо-Двинская шлюзованная система была построена в 1828 году. В этом же году были прошлюзованы первые суда. Позже она дважды реконструировалась (в 1882—1885 гг. и 1916—1920 гг.). В 1964 году после строительства Волго-Балтийского водного пути имени В. И. Ленина шлюз № 1 Северо-Двинской системы был разобран. В настоящее время в составе системы эксплуатируется шесть шлюзов (№ 2, 3, 4, 5, 6, 7).

На протяжении первых 1,5 км Топорнинского канала, соединяющего реку Шексна с озером Сиверское, расположен Шекснинский склон системы. Здесь находятся шлюзы № 2 и 3 (гидроузел № 1). Далее, между шлюзами № 3 и 4 на протяжении 30 км расположен водораздельный бьеф системы, состоящий из шести небольших озер (Сиверское, Покровское, Зауломское, Вазеринское, Кишемское и Васняковское), соединенных между собой короткими искусственными каналами (Кузьминский, Первый Вазеринский, Второй Вазеринский, Кишемский) и рекой Поздышка.

Остальной участок системы протяжением 98,5 км является Северным (Кубенским) склоном, который включает в себя находящиеся в подпоре реки Иткла и Порозовица, разделенные между собой Благовещенским озером. На Кубенском склоне кроме шлюза № 4 (гидроузла № 2), сооруженного на реке Иткла, расположены также шлюзы № 5 и 6 (гидроузлы № 3 и 4 соответственно) на реке Порозовица. Этот склон продолжает мелководное Кубенское озеро протяженностью 60 км.

Завершает систему верховье реки Сухона протяженностью 7 км, где сооружен шлюз № 7 (Знаменитый). В районе шлюза № 7 выход воды из Кубенского озера перекрывается плотиной Знаменитая. Сброс воды из Кубенского озера производится для поддержания судоходства на реке Сухона в меженный период.

По условиям плавания Кубенское озеро относится к разряду Р, а озера, реки и каналы Северо-Двинской шлюзованной системы — к разряду Л.

По Северо-Двинской системе осуществляются перевозки леса в плотях и на судах, гравия, песка, а также в небольшом количестве металлолома, нефтепродуктов и других грузов. По системе совершают плавание суда проектов: 331, Р-83А, 2760, 27410, 912В, 926, 898А, 898, 1344, 868, М-21Т, Р-14, Р-14А, 911В, Р-96.

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ. Климат в бассейне Северо-Двинской шлюзованной системы умеренно континентальный со сравнительно теплым корот-

ким летом и длинной холодной зимой с устойчивым снежным покровом. Формируется он в условиях малого количества солнечной радиации зимой, под воздействием северных морей и интенсивного переноса воздушных масс с запада. Вынос теплого морского воздуха, связанный с прохождением циклонов из Атлантики, и частые вторжения арктического воздуха с Северного Ледовитого океана придают погоде большую неустойчивость в течение всего года.

Ветры. Характерным для бассейна является преобладание западных ветров в течение всего года. Наибольшие средние месячные скорости ветра отмечаются зимой, наименьшие — летом. Среднегодовая скорость ветра составляет 3,3—4,3 м/с на большей части территории и 4,6—5,1 м/с на берегах озер.

Туманы и осадки. Среднегодовая относительная влажность воздуха составляет 79—81 %. От марта к апрелю она уменьшается до 74—72 %, в июле увеличивается до 74—76 %. Понижение температуры воздуха осенью сопровождается повышением относительной влажности воздуха в сентябре до 78—81 %. С высокой относительной влажностью связано частое появление туманов.

Годовое количество осадков в бассейне уменьшается с запада на восток от 560—600 до 520—550 мм. Дожди составляют около 55—60 % годового количества осадков, снег — около 25—30 %, снег с дождем — около 10—15 %. Весной выпадает незначительное количество, а летом — основная масса осадков: 390—400 мм. Наибольшее их количество наблюдается в июле: 68—74 мм в течение 13—14 дней.

Количество осадков от лета к осени уменьшается. Осадки в первую половину осени бывают в виде мелких обложных дождей, к концу осени — в виде снега и мокрого снега. В сентябре количество осадков на большей части территории составляет 55—60 мм. Число дней с осадками увеличивается до 16—17 в месяц.

Осадки в холодный период выпадают часто в виде продолжительных и небольших снегопадов; количество их изменяется от 140 до 180 мм. Число дней с осадками в этот период составляет 19—21 в месяц.

Таблица с метеорологическими сведениями по бассейну Северо-Двинской шлюзованной системы помещена на странице 7.

Колебания уровня. Питание водораздельного бьефа происходит за счет естественной боковой приточности, а также за счет зарегулированного стока реки Иткла (впадает в водораздельный бьеф слева перед шлюзом № 4). Часть стока формируется за счет снегового, дождевого и грунтового питания.

На участке Северо-Двинской системы от шлюза № 2 до шлюза № 6 уровень режим в основном стабильный, амплитуда колебания уровня между весенним паводком и меженью не превышает 100 см.

Водные ресурсы водораздельного бьефа недостаточны,

вследствие чего в маловодные годы на шлюзованной системе создается значительная напряженность в обеспечении гарантированных глубин судовых ходов. В эти годы обычно уже к концу сентября уровни водораздельного бьефа срабатываются на 1 м от максимального весеннего уровня, что на 20—25 см ниже проектного значения.

На зимний период водораздельный бьеф системы перекрывается Топорнинскими и Кишемскими заградительными воротами, расположенными соответственно перед шлюзами № 3 и 4 (в их верхних бьефах). Вода ниже заградительных ворот из бьефов шлюзов Шекнинского и Кубенского склонов на зиму спускается. Плотины при шлюзах № 4, 5, 6 и 7 на зиму разбираются.

Ниже шлюза № 6 урванный режим зависит от колебаний уровня в Кубенском озере.

Сведения об уровнях воды на озере Кубенское и реке Сухона

Уровень воды	Дата наступления уровня			Отметка уровня воды относительно нуля графика водомерного поста, см		
	ранняя	средняя	поздняя	наименьшая	средняя	наибольшая

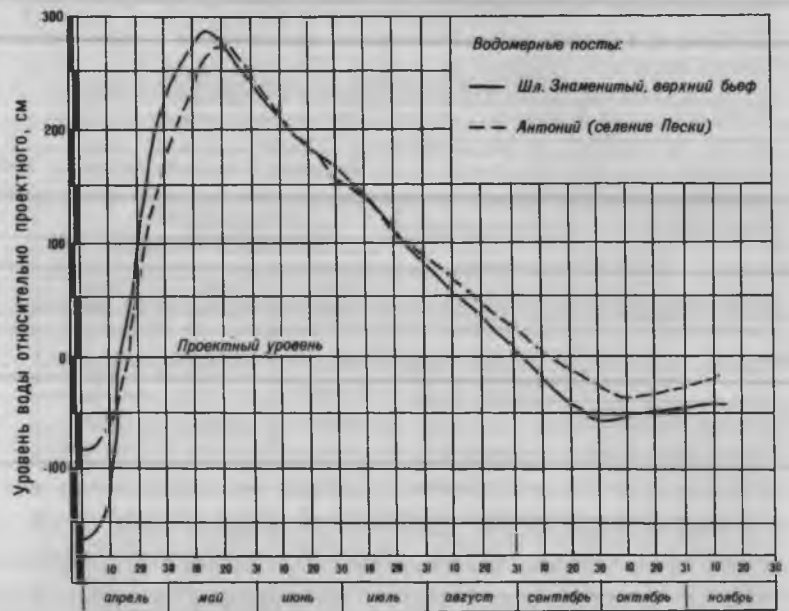
Озеро Кубенское
Водомерный пост Антоний (селение Пески)

Максимальный весенний	26.IV	20.V	17.VII	+259	+409	+589
Минимальный навигационный	28.VIII	11.X	9.XI	-25	+93	+245

Река Сухона
Водомерный пост шлюз Знаменитый, верхний бьеф

Максимальный весенний	24.IV	14.V	23.VII	+222	+439	+617
Минимальный навигационный	23.VI	30.IX	13.XI	-41	+93	+276

График колебаний уровня воды на Кубенском озере и реке Сухона



Максимальные уровни воды на Кубенском озере и в верховьях реки Сухона наблюдаются весной во второй декаде мая, минимальные — в конце сентября — начале октября.

На уровень воды в реке Порозовица и в ее устье оказывают влияние ветры. В зависимости от их направления, силы и продолжительности сгонно-нагонные колебания уровня достигают 80 см. Максимальный нагон уровня у шлюза Знаменитый и максимальный сгон его в устье реки Порозовица наблюдается при продолжительных ветрах северо-западного направления.

При ветрах северо-западного направления такие же явления происходят и на реке Уфтяга. На реке Кубена и в истоке реки Сухона при сильных ветрах колебания уровня также значительны.

Метеорологические таблицы
Город Кириллов

Метеорологический элемент		Данные по месяцам							
		IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI
Температура воздуха, °C	средняя месячная	+1,9	+9,0	+14,4	+17,1	+14,8	+9,1	+2,6	-3,5
	средний минимум	-2,4	+4,0	+9,4	+11,9	+10,4	+5,5	-0,1	-5,9
	средний максимум	+6,4	+14,2	+19,5	+22,2	+19,9	+13,5	+5,3	-1,3
Преобладающее направление ветра		ЮЗ	СЗ	З	З	З	ЮЗ	ЮЗ	ЮЗ
Число дней со скоростью ветра 15 м/с и более	среднее	1,0	1,0	0,8	0,4	0,6	1,0	0,9	1,1
	наибольшее	3,0	5,0	4,0	3,0	4,0	5,0	5,0	5,0
Число дней с туманами	среднее	3,0	1,0	0,9	2,0	4,0	5,0	5,0	4,0
	наибольшее	9,0	5,0	5,0	5,0	10,0	11,0	14,0	7,0
Среднее количество осадков, мм		31	50	65	73	74	55	44	39

Течение. На Северо-Двинской шлюзованной системе скорость течения незначительна или течение отсутствует совсем ввиду зарегулированного водного стока. На реках Кубена и Уфтюга весной в период наполнения Кубенского озера скорость течения до 4 км/ч. После наполнения озера судоходная часть этих рек находится в подпоре, и скорость

течения становится незначительной — до 0,5 км/ч или отсутствует совсем.

Ледовый режим. Лед в каналах и на озерах системы тает на месте, и ледохода практически не бывает.

Сведения о ледовом режиме в Кубенском озере и в истоке реки Сухона

Пункт наблюдения	Дата появления ледовых образований			Дата начала ледостава			Дата очищения ото льда			Средняя продолжительность навигации, дни
	ранняя	средняя	поздняя	ранняя	средняя	поздняя	ранняя	средняя	поздняя	
Шлюз Знаменитый, нижний бьеф	10.X	1.XI	30.XI	18.X	12.XI	4.XII	10.IV	3.V	27.V	182
Водомерный пост Антоний (селище Пески)	8.X	29.X	28.XI	15.X	6.XI	11.XII	18.IV	5.V	23.V	177

ГАБАРИТЫ ПУТИ. Для участка водного пути, охватываемого данной картой, сведения о гарантированных габаритах судового хода, установленных на 1999 год, приведены в таблице.

трассе Кубенского озера выставлено ограждение оси судового хода, состоящее из осевых «несветящих».

При плавании по водному пути необходимо иметь в виду, что плавучие знаки могут быть по разным причинам повреждены или смещены со своих штатных мест.

Не учитывать, что знаки, ограждающие шные переходы, несветящие. Они уста-

ли не в полном соответствии с Прави-

по внутренним судоходным путям

естах, где знаки не установлены, на-

заны охранные зоны и даны предупре-

и «Якорей на бросать» или «Опускать

мачты». Ширина охранной зоны, обозначающей один

переход, составляет 200 м, ее границы нанесены в 100 м

выше и ниже по течению от оси перехода. Когда водный

путь пересекают несколько переходов, расстояние между

охранная зона, границы которой располагаются в 100 м

выше и ниже по течению от крайних переходов. Нави-

гационное оборудование на Северо-Двинской системе обслу-

живается бригадным методом. Бригады размещаются

на теплоходах, которые оснащены радиостанциями УКВ,

работающими круглосуточно на первом канале.

Сведения о бригадах, обслуживающих навигационное оборудование

Границы обслуживаемого участка	Номер бригады	Название теплохода обслуживающего участок	Место базирования бригады
Волго-Балт – Озеро Кубенское 65 км. (0-65 км)	1	«Ястреб»	Район водомерного поста Антоний (66 км.)
Озеро Кубенское – шлюз №7 (65-127 км.) и река Кубена (0-20 км.)	2	«Филин»	Шлюз №7 (127 км)

ЗАТРУДНИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ СУДОХОДСТВА МЕСТА.

Северо-Двинская шлюзованная система является затруднительной для судоходства. Судовой ход на

каналах и реках местами имеет большую кривизну, огра-

ниченные габариты и проходит вблизи берегов. По путевым

условиям Северо-Двинская система объявлена узкостью

с повышенной для судоходства опасностью. Первый

Вазеринский и Второй Вазеринский каналы являются

Участок пути	Протяженность, км	Глубина, см	Ширина, м	Радиус закругления, м
Топорня – шлюз №6	50	160	20	200
Шлюз №6 – шлюз №7	77	160	20	200
С. Усть-Кубенское – озеро Кубенское	12	160	30	250
Бережное – озеро Кубенское	29	Не установлены		
Селище Усть-Кубенское – озеро Кубенское	12	180	30	350
Селище Бережное – озеро Кубенское	29	110	30	130

Наименьшая ширина камер шлюзов на Северо-Двинской системе 12,4 м (шлюз № 6). Ширина судового хода у Кузьминского и Поздышевского понтонов 15,0 м.

Габариты пути по высоте ограничиваются:

— линия электропередачи, расположенная на 15,5 км. Высота ее 11,3 м от проектного уровня и 10,54 м от максимального;

— мост, расположенный на 30 км. Высота судоходного пролета 12,5 м от проектного уровня и 11,74 м от расчетного.

НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. По интенсивности судоходства водные пути Северо-Двинской шлюзованной системы относятся к водным путям 2 группы.

На всем протяжении СДШС действует судоходная обстановка в «ст

светоотражающем режиме.

На Северо-Двинской шлюзованной системе правая и левая стороны судового хода считаются по направлению движения от реки Шексна к шлюзу № 7 (Знаменитый) на реке Сухона. Схема расстановки знаков на этом водном пути постоянна в течение всей навигации ввиду зарегулированного водного стока и начинает действовать по мере очищения каналов, рек и озер ото льда.

Кромки судового хода на реках и озерах обозначены буями, между которыми для улучшения ориентирования судоводителей выставляются вежи, не показанные на карте. «Буи, ограждающие кромки судового хода, не освещаются огнями».

Первом Вазеринском и втором Вазеринском каналах установлены знаки «Путевой огонь». На судоходной

водным путем с односторонним движением судов и составов. Самым затруднительным для судоходства в межень является участок от 42 до 71 км из-за узости и большой кривизны судового хода, каменных гряд и отдельных камней в русле, а также частых в осеннее время сгонно-нагонных явлений. На затруднительных для судоходства участках водного пути ежегодно проводятся дноуглубительные и дноочистительные работы. Лавы и понтоны отводятся по требованию судоводителей, которые заблаговременно извещают о своем приближении подачей звуковых сигналов. и запросом по УКВ радиостанции». гельных для судоходства участках даны на листах карты.

ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ И МЕСТА СТОЯНКИ СУДОВ. Наиболее крупными пунктами по переработке грузов и обслуживанию пассажиров на Северо-Двинской системе являются остановочные пункты Кириллов, Усть-Кубенское и Бережное.

В каналах стоянка судов и составов запрещается, за исключением специально отведенных мест швартовки судов в ожидании шлюзования на подходах к шлюзам. На якорь суда и составы могут стать в озерах Северо-Двинской системы.

ШЛЮЗОВАНИЕ СУДОВ. В настоящее время Северо-Двинская система имеет шесть шлюзов. Все они — деревянные, ряжевые, на свайном основании, лишь камера шлюза Знаменитый имеет откосные стены и продольные деревянные эстакады. Полезные размеры камер в плане 155,4×12,4 м. Ворота «металлические», творчатые, с водопропускными отверстиями для наполнения и опорожнения камеры. Шлюзы № 2—7 однокамерные, с промежуточной годовой, благодаря чему при шлюзовании малых судов можно пользоваться половиной камеры. Шлюз Знаменитый — однокамерный.

С целью обеспечения безопасности шлюзования и ускорения судопропуска при подходе к шлюзам надлежит заблаговременно установить радиосвязь на УКВ с начальником вахты (оператором) шлюза, который регулирует очередность захода судов в шлюзы. Порядок пропуска судов и составов через шлюзы определяется Правилами пропуска судов, составов через шлюзы определяются внутренними судоходных путей Р. Ф. в ожидании шлюзования суда отстаиваются на подходах к шлюзам в специально отведенных местах. Заходить в подходные каналы шлюзов и швартоваться к их причальным стенкам можно только с разрешения начальника вахты шлюза. При стоянке в камере во время шлюзования необходимо внимательно наблюдать за натяжением швартовов, учитывая колебания уровня и образование течений в канале при наполнении и опорожнении камеры шлюза.

Судоводители крупногабаритных судов и составов при заходе в шлюз должны учитывать направление и силу ветра, чтобы не допустить захода судна под углом к оси шлюза.

Сигнализация на шлюзах. Пропуск судов через шлюзы регулируется при помощи светофоров дальнего и ближнего действия. Светофоры дальнего действия, регулирующие движение судов в подходные каналы шлюзов, установлены

Пропуск буксируемых судов (составов) шириной свыше 10,0 метров через шлюзы, понтонные переправы производится только со вспомогательным теплоходом. Кран КПЛ проводить через шлюзы и понтонные переправы только толканием. Проводка буксируемых судов (составов) через плотинное русло шлюза «Знаменитый» должна осуществляться в сопровождении вспомогательного теплохода.

на оконечностях дамб или оконечностях причальных стенок подходных каналов. Светофоры ближнего действия, регулирующие вход судов в камеру шлюза или выход из нее, установлены у шлюзовых ворот.

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ. Судоводители, совершающие плавание по Северо-Двинской шлюзованной системе, должны иметь информацию о габаритах пути, состоянии навигационного оборудования, обо всех изменениях в условиях судоходства, а также гидрометеорологическую информацию. Навигационная информация

«Навигационная информация объявляется в путевых лим районах водных путей, и передаются судовладельцам на основа машиа до судоводителей доводится через диспетчерскую службу через береговые радиостанции, опубликованные в «Указаниях Сухонского бассейна». Таблица «Береговые УКВ радиостанции» — 1

ного оборудования, о местах работы технического флота и т. д. В случае, если необходимая информация не получена в сеанс связи по радио, судоводитель может получить ее по запросу через ближайшие береговые радиостанции от диспетчерского аппарата Сухонского речного пароходства и от Вологодского технического участка пути. Более подробную информацию о состоянии путевых условий можно получить у бригад, обслуживающих навигационное оборудование.

На район озера Кубенское и реки Сухона навигационную информацию передает по радиотелефону береговая радиостанция в Вологде. Частота передачи 2635 кГц, позывной — «Вологда». Время передачи прогнозов погоды и предупреждений с 9 ч 00 мин до 9 ч 20 мин и с 15 ч 00 мин до 15 ч 20 мин. Время передачи путевой информации с 20 ч 50 мин до 21 ч 00 мин.

Береговые УКВ радиостанции

Наименование пункта	Позывной	Номер канала	Район обслуживания
Сокол — диспетчер порта	«Сокол»	4	Кузнецово — Шера
Шера — оператор	«Шера»	3	Сокол — Кубенское
Шлюз № 7	«Шлюз-7»	3	На подходах
Усть-Кубена — оператор	«Кубена»	4	Шера — Кубенское озеро, 75 км
Бережное — остановочный пункт	«Уфтыга»	4	Кубенское озеро
Шлюз № 6 — оператор движения	«Шлюз-6»	4	Васняковское и Кубенское озера
Шлюз № 6	«Шлюз-6»	3	На подходах
Шлюз № 5	«Шлюз-5»	3	»
Шлюз № 4	«Шлюз-4»	3	»
Топорня — оператор	«Топорня»	4	Вазеринское озеро
Шлюз № 2	«Шлюз-2»	3	На подходах
Кириллов — остановочный пункт	«Кириллов»	4	»

Примечание. Радиостанции УКВ работают круглосуточно.

Задание 1 (Куб. 03) - Топорня - 3к

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Расстояние от устья, км	Номер листа		Расстояние от устья, км	Номер листа
А					
Аксеново, селение	—	9	Звяга Второй, остров	7	57
Антоний, водомерный пост	67	45, 45-А	Звяга Первый, остров	8	57
» церковь (ориентир)	67	45, 45-А, 45-Б	Знаменитый, шлюз	127	48
Аракса, мыс	123	48	И		
Б					
Бахлычево, селение	10	6	Итка, река	—	21
Бережное, остановочный пункт	29	49	К		
» селение	29	49	Казариново, селение	125	48
Благовещение, селение	37, 38	22, 23, 24	Каменный, остров	100	46
Благовещенский, понтон	38	23	Капустино, селение	127	48
Благовещенское, озеро	—	22	Карботка, селение	12	8
Ближний, остров	11	56	Кириллов, город	11, 12	6, 7
Бозино, селение	8	6	» остановочный пункт	12	7
Большая Долгая, остров	6	58	Кирилловский, монастырь	13	7
Большой Пучкас, река	115	47	Кишемская, лава	26	17
Большой Тавлаш, река	16	52	Кишемские, заградительные ворота	31	20
Бревенный, остров	10	57	Кишемский, канал	28, 31	19, 20
В			Кишемское, озеро	—	18
Вазеринская, лава	24	15	Коза, река	32	21
Вазеринское, озеро	24	15, 16	Коробово, селение	90	46
Варжа, река	125	48	Косые мели, перекат	57	40
Васильевский заездок, местность	22	51	Коя, река	—	45
Васняково, селение	31	21	Красново, селение	32	21
Васняковское, озеро	31	21	Красное, селение	10	6
Верхняя Шолекса, река	51	37	Крестовый, мыс	122	47-А
Волочанка, река	10	54	Круглый, остров	5	58
Второй Вазеринский, канал	—	16, 17	Крылово, селение	27	49
Высоковская Запань, селение	19, 20	55	Кубена, река	—	55, 56, 57, 58
Г			» река	103	46
Говенка, река	12	53	Кубенское, озеро	—	45, 46, 47
Гора, селение	34	21	Кузьминка, селение	12	8
Горбов, мыс	63	45, 45-А	Кузьминские, судоремонтные мастер- ские	12	8
Д			Кузьминский, понтон	11	8
Данильцево, селение	34	21	Л		
Древняя Кубена, протока	5	58	Лебяжий, остров	11	56, 57
Дуев, остров	7	57	Ледино, залив	15	53
Е			Лесозавод, селение	125	48
Егорьевский, ручей	44	30	Лесозавода, поселок	10	57
Еда, река	—	45	Летняя, река	18	52
Ельма, река	90	46	Лобаново, селение	14	9
З			Лопариха, река	26	50
Зауломская, плотина	18	13	» селение	26	50
Зауломская плотина, водомерный пост	18	13	Лугонка, река	34	21
Зауломское, озеро	—	13	Лукинки, селение	12	7
			Лукинское, селение	33	21
			Лупанда, река	49	35
			М		
			Малый Пучкас, река	114	47

	Расстояние от устья, км	Номер листа
Малый Тавлаш, река	17	52
Марковка, река	16	52
Матка Бойка, река	23	51
Маяк, пионерский лагерь	1	1
Митино, селение	10	6
Мишура, курья	62	44
Мыс, селение	—	45
Н		
Нефедьево, селение	32	21
Нижняя Шолекса, река	51	37
Ночь-Курья, залив	120	47, 47-А
О		
Овальный, мыс	125	48
Окуневка, река	58	41
Орловка, река	59	42
Острый, мыс	124	48
Офросино, селение	14	56
П		
Паутовский, остров	8	57
Первый Вазеринский, канал	—	14, 15
Перхино, селение	20	13
Плита, перекат	61	43
Подольное, остановочный пункт	20	52
Подольский заездок, местность	19	52
Поздышевский, понтон	15	10
Поздышка, река	—	10, 11, 12
Покос, река	23	51
Покров, церковь (ориентир)	80	45
Покровское, озеро	13, 14	9
Порозовица, река	—	23—44
Почерк, река	13	53
Починовка, река	27	50
Прилуки, селение	27	50
» селение	122	47
Пучка, река	103	46
Пучкас, река	127	48
Пяшма, река	58	41
Р		
Рубежка, перекат	60	43
» река	27	50
С		
Свяга, река	13	7
Селезениха, река	16	52
Семёнковский, остров	6	58
Сёмкино, река	23	51
Сёмкинский, остров	23	51
Сиверское, озеро	—	6, 7
Ситьково, селение	36	22
Соколье, селение	3	3
Старый, канал	2	2
Сусла, река	57	40
Суховерхово, селение	17	13
Сухона, река	—	48
Сухонский, навигационный знак (ориентир)	117	47

	Расстояние от устья, км	Номер листа
Сяма, река	80	45
» церковь (ориентир)	80	45
Т		
Татарово, селение	—	21
Твердый, остров	12	56
Титлин, мыс	—	47
Тихоново, селение	11	6
Токовский, залив	—	45
Токша, протока	85	46
Токшинский, залив	80	45
» остров	86	45, 46
Токшинское, озеро	90	46
Топорнинская, лава	2	1
Топорнинские, заградительные во- рота	2	2
Топорнинский, канал	—	1, 2, 3, 4, 5
Топорня, селение	1, 2	1, 2
Трифоновка, река	29	49
У		
Уломка, река	18	13
Усть-Кубенское, остановочный пункт » селение	12	56
Уфтюга, река	—	49
» река	—	45
Ф		
Филимоново, селение	35	22
Ч		
Чаечный, остров	9	57
Чаячий, остров	69	45, 45-Б
Чернышово, селение	14	56
Чертов Куст, остров	9	57
Чирково, селение	12	56
Чирковские Пески, остров	13	56
Чирковский Луг, остров	11	56
Ш		
Шамбовка, река	24	51
Шамбульский, остров	24	51
Шексна, река	0	1
Шелин, мыс	78	45
Шера, селение	127	48
Шиляково, селение	7	6
Шиляковский, понтон	7	5
Шлюз № 2	1	1
Шлюз № 3	2	2
Шлюз № 4	32	21
Шлюз № 5	45	31
Шлюз № 6	50	36
Шлюз № 7	126	48
Шобонда, река	124	48
Шульгино, селение	32	21
Шутиха, протока	5	58
Шуя, река	113	47
Ю		
Юрбовка, река	52	37

У С Л О В Н Ы Е О Б О З Н А Ч Е Н И Я

	Береговая линия
	Берег затопляемый с пойменной бровкой (2,5-высота затопляемой бровки; 1,0 и 1,2-высоты затопляемого берега)
	Берег подмываемый
	Берег с коренной бровкой (обрывистый)
	Берег песчаный
	Берег каменистый
	Берег, поросший смешанным лесом
	Берег, поросший кустарником
	Берег с камышовыми зарослями
	Берег с травянистой растительностью (луговой, степной и т.п.)
	Берег со спланированными укрепленными откосами, не выражающимися в масштабе карты
	Берег со спланированными неукрепленными откосами, выражающимися в масштабе карты
	Причал, не выражающийся в масштабе карты
	Место погрузки
	Дамба, выражающаяся в масштабе карты
	Мост: а) неразводной; б) наплавной (понтонный, лава)
	Плотина несудоходная
	Шлюз, выражающийся в масштабе карты

	Заградительные ворота
	Сваи надводные
	Залани, бобы
	Затон
	Водомерный пост
	Плотовой рейд
	Якорное место
	Диспетчерский пункт
	Населенный пункт
	Отдельные строения, выражающиеся в масштабе карты
	а) церковь; б) труба
	Приметные пункты
	Камень подводный
	Граница опасности
	Скопление камней
	Топляки
	Водоросли
	Основной судовой ход с указанием километража
	Изобата с указанием оцифровки
	«Затонувшее судно».

	Возвышение дна и указатель направления ската (бергштрих)
	Направление течения рек и ручьев
	Тиховод
	Водоворот (суводь)
СРЕДСТВА НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ	
Береговые знаки	
	Несветящийся знак
	Путевые знаки: а) левого берега; б) правого берега
	Светофор
	Осевые створы
	Створ-тройник
	Перевальные знаки
	Весенние знаки: а) левого берега; б) правого берега
Информационные знаки	
	Створ границ рейда
	Знак «Расхождение и обгон запрещены!» и направление его действия

	Знак «Внимание! (Соблюдать осторожность!)» и направление его действия
	Знак «Якорей не бросать! (Подводный переход)»
	Знак «Соблюдать надводный габарит! (Высота ограничена)»
	Знак «Скорость ограничена!» (7-допустимая скорость в км/ч) и направление его действия
	Знак «Семафор»
	Знак километража на берегу
	Место базирования бригад, обслуживающих навигационное оборудование
	Якорей не бросать Зона подводных переходов и сооружений Якорей не бросать
	Опускать мачты Зона воздушных переходов Опускать мачты
Плавающие знаки	
	Буи на краях судового хода: а) левой кромки; б) правой кромки
	Буи разделения судового хода
	Буи осевые
	Сигарообразные буи: а) левой кромки; б) правой кромки
<p>Примечание. 1. Знаки навигационного ограждения, действующие только в период высоких весенних уровней воды, обозначены буквой В. Знаки навигационного ограждения без буквенных обозначений действуют в течение всей навигации.</p> <p>2. Радиус закругления судового хода обозначен буквой R.</p>	

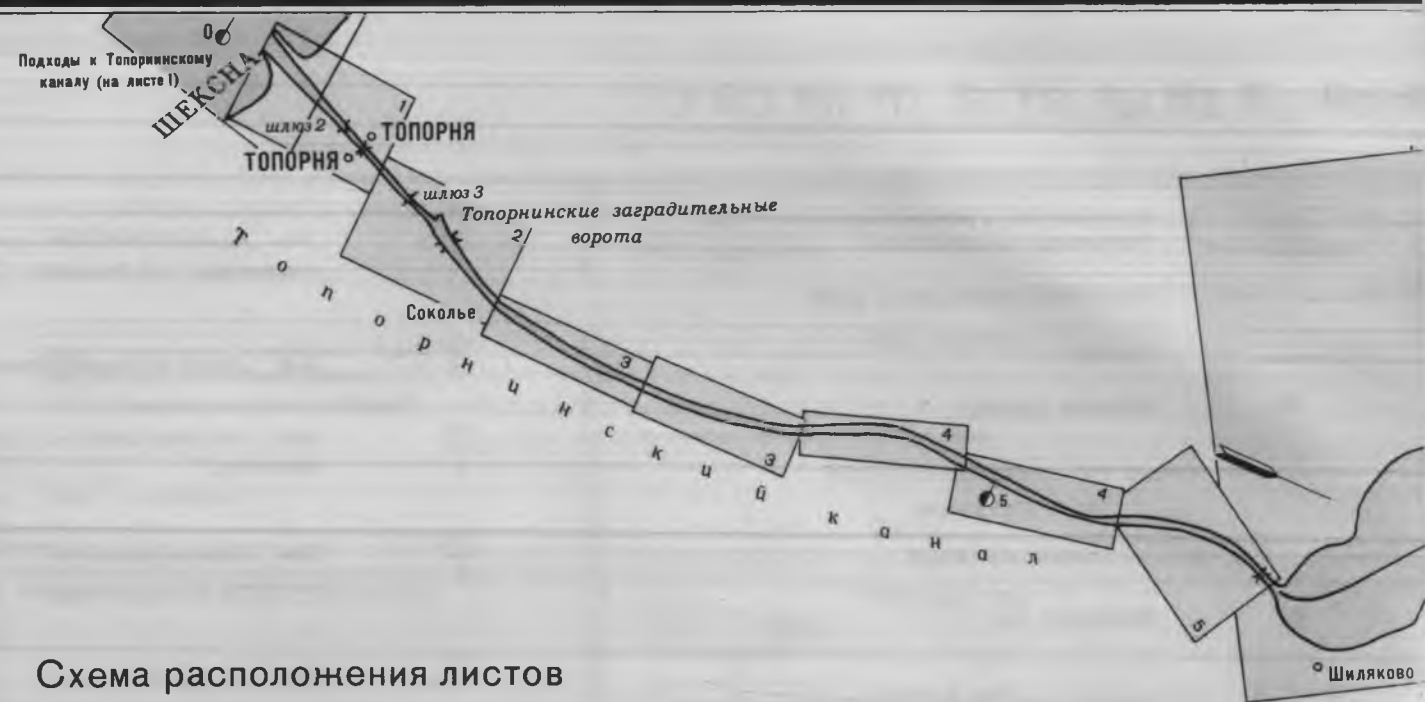
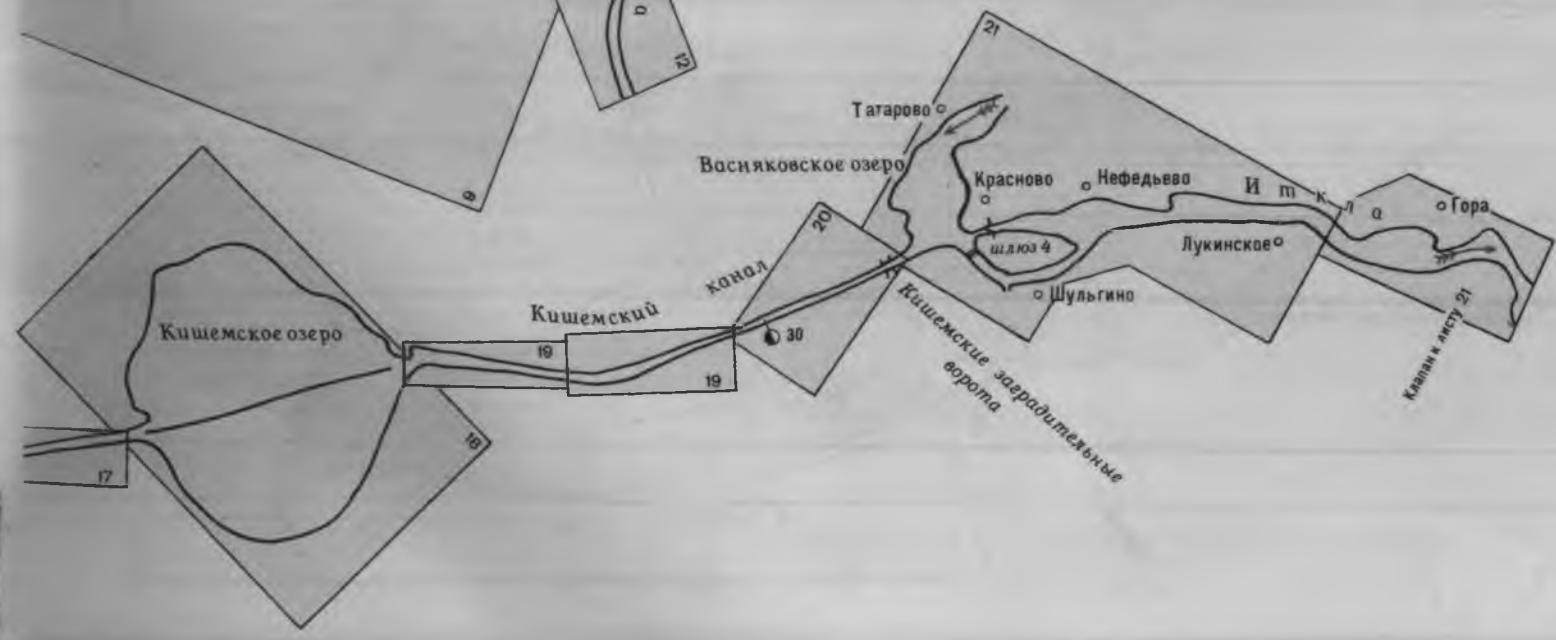
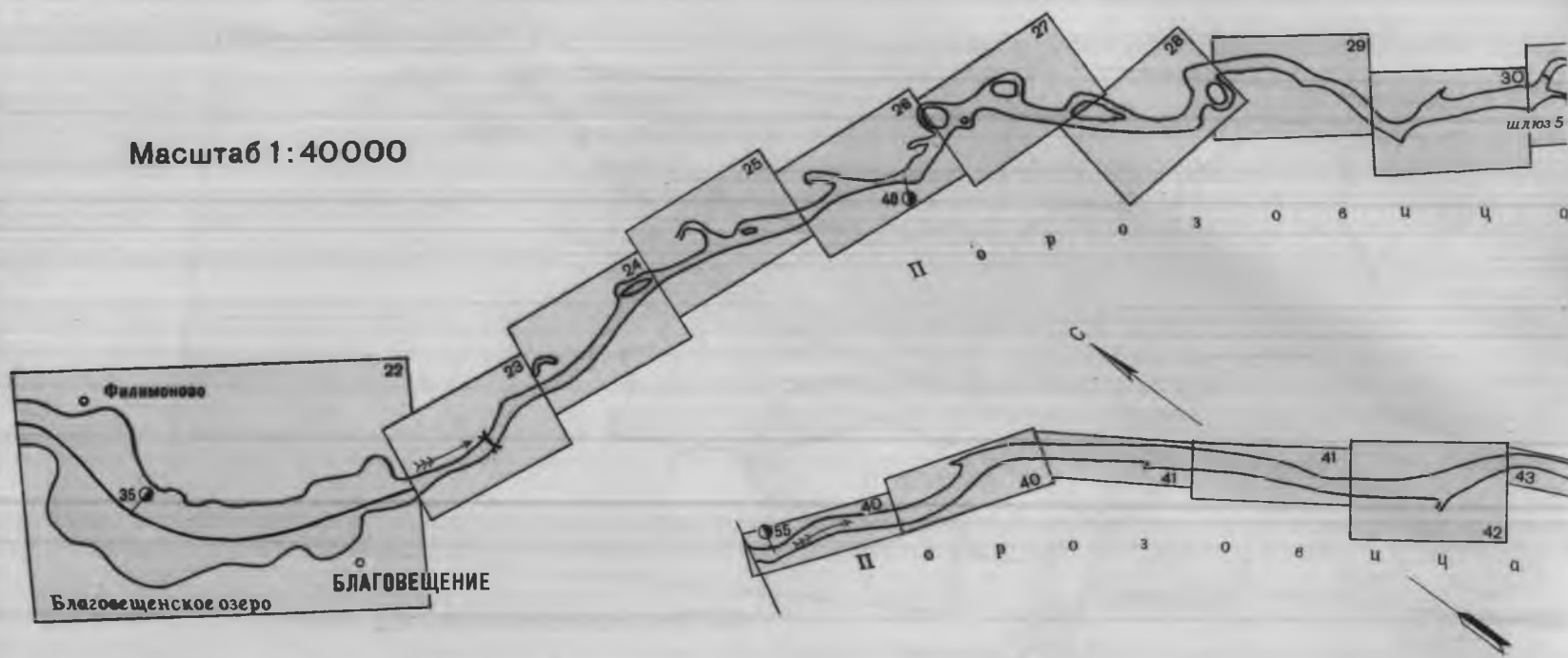


Схема расположения листов
карты Северо-Двинской
шлюзованной системы
листы 1—21

Масштаб 1 : 40000



Масштаб 1:40000



Масштаб 1:100000

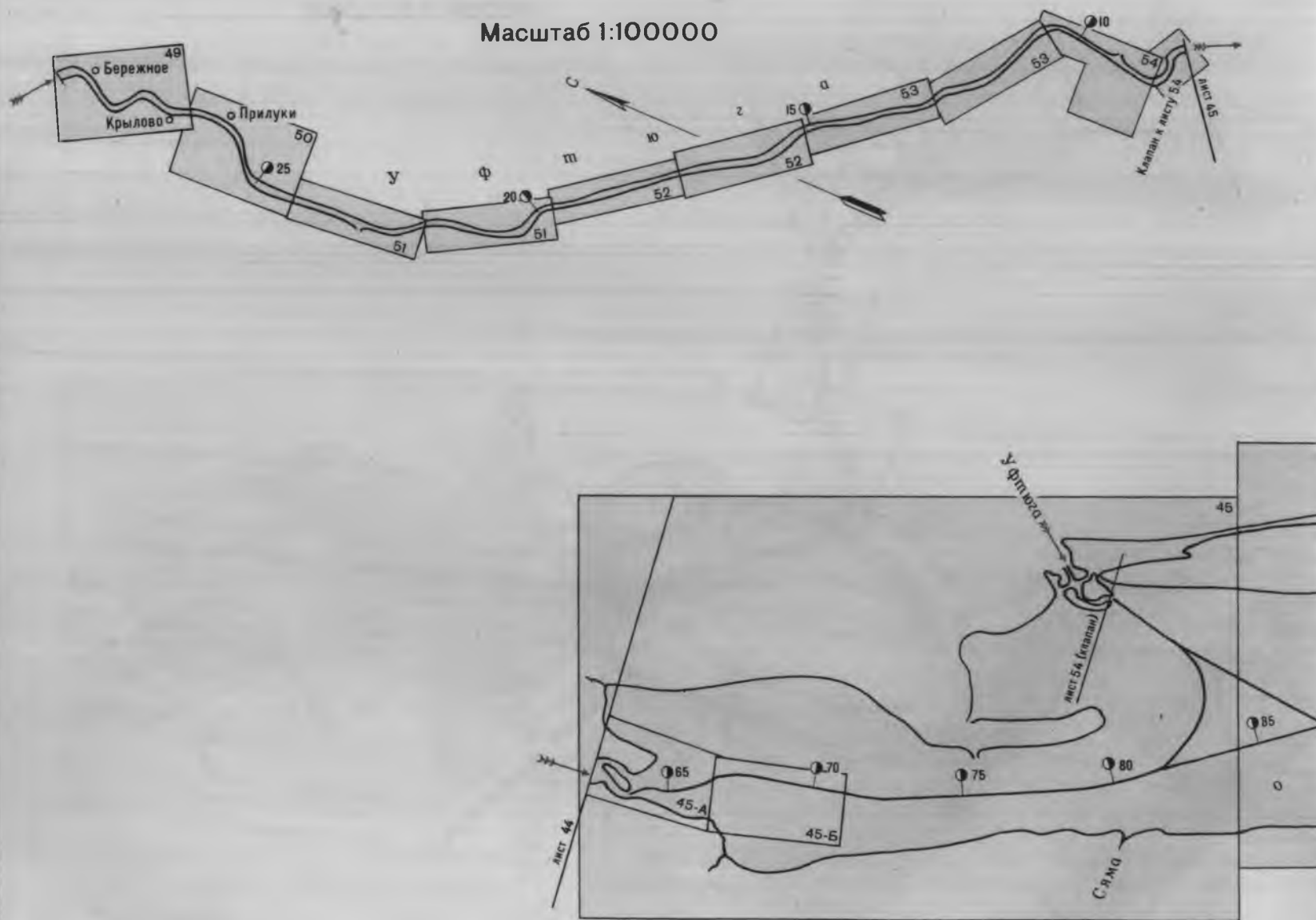
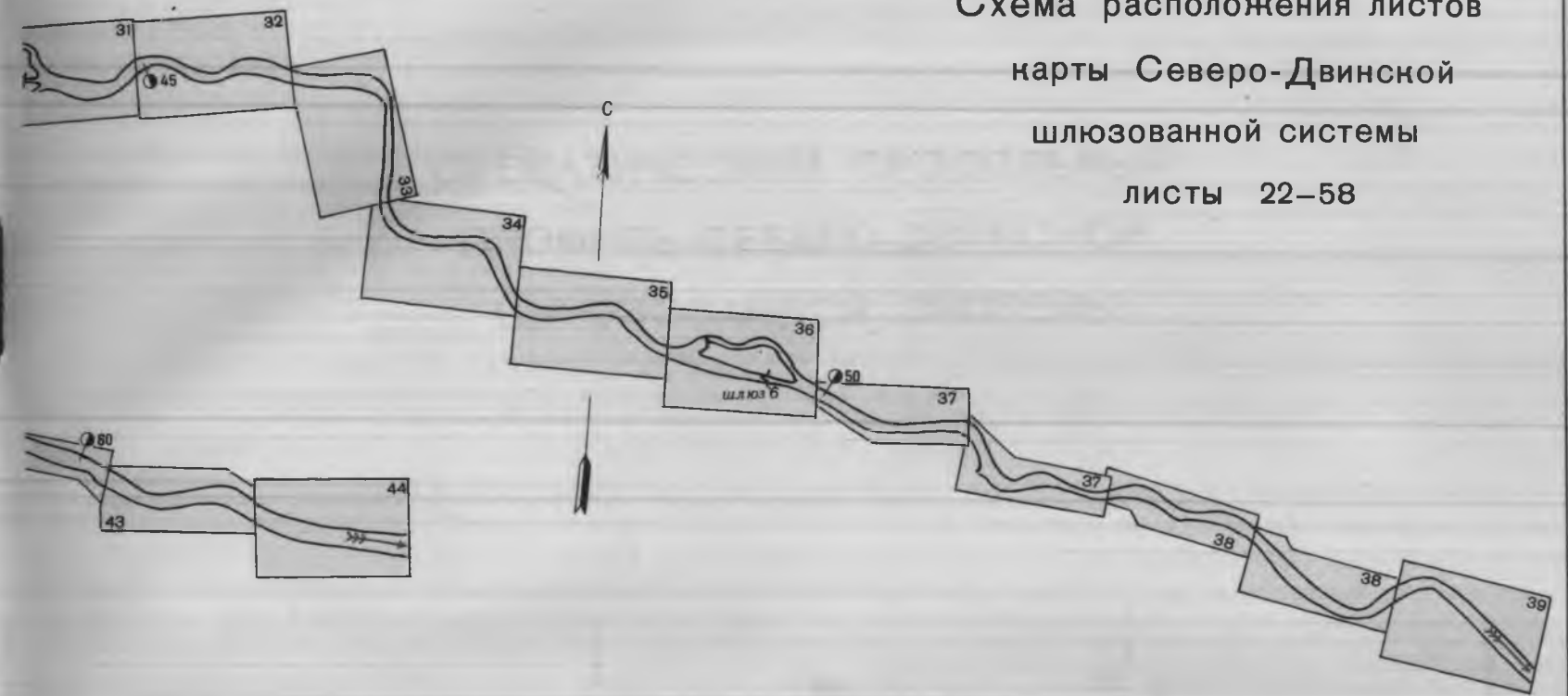
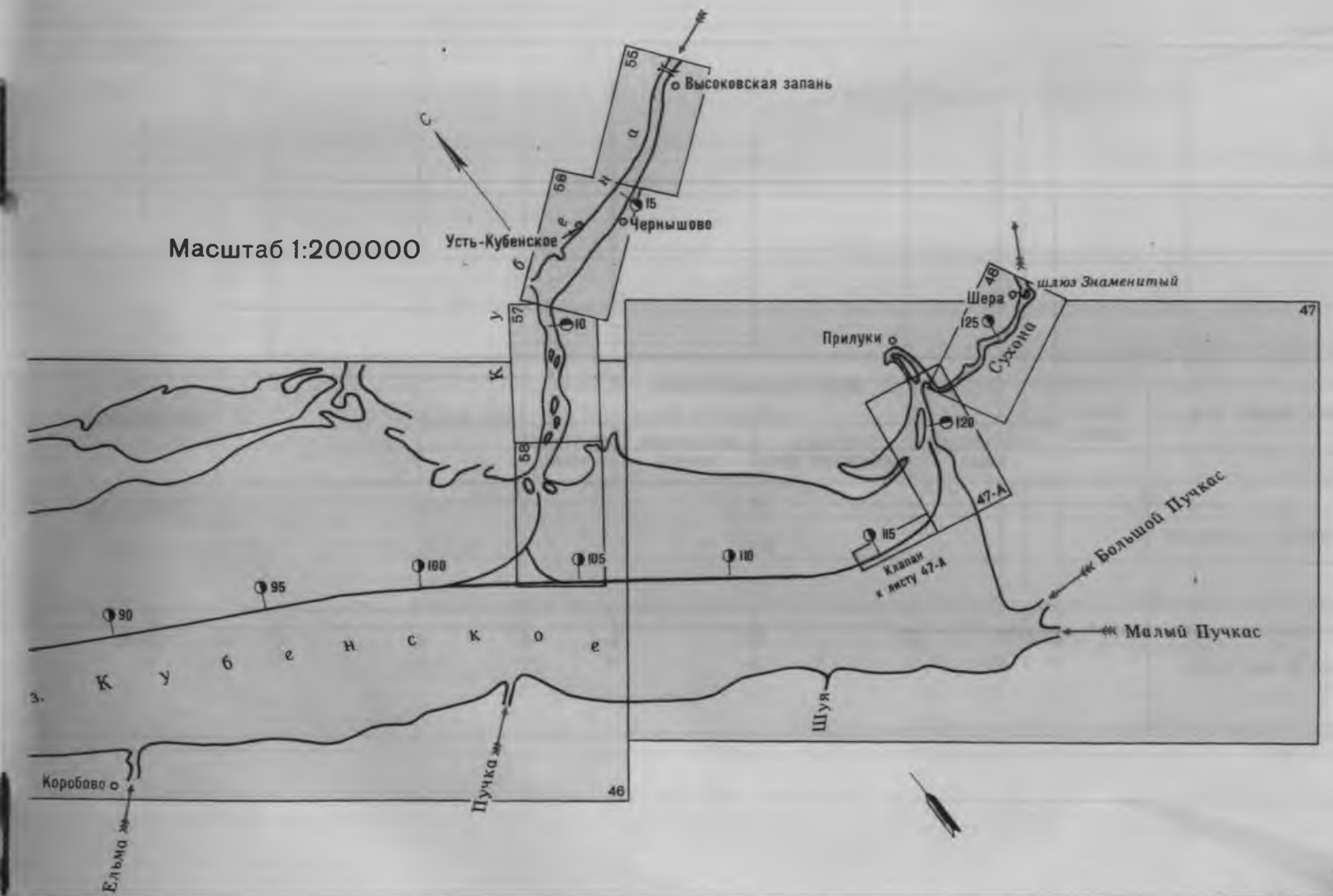


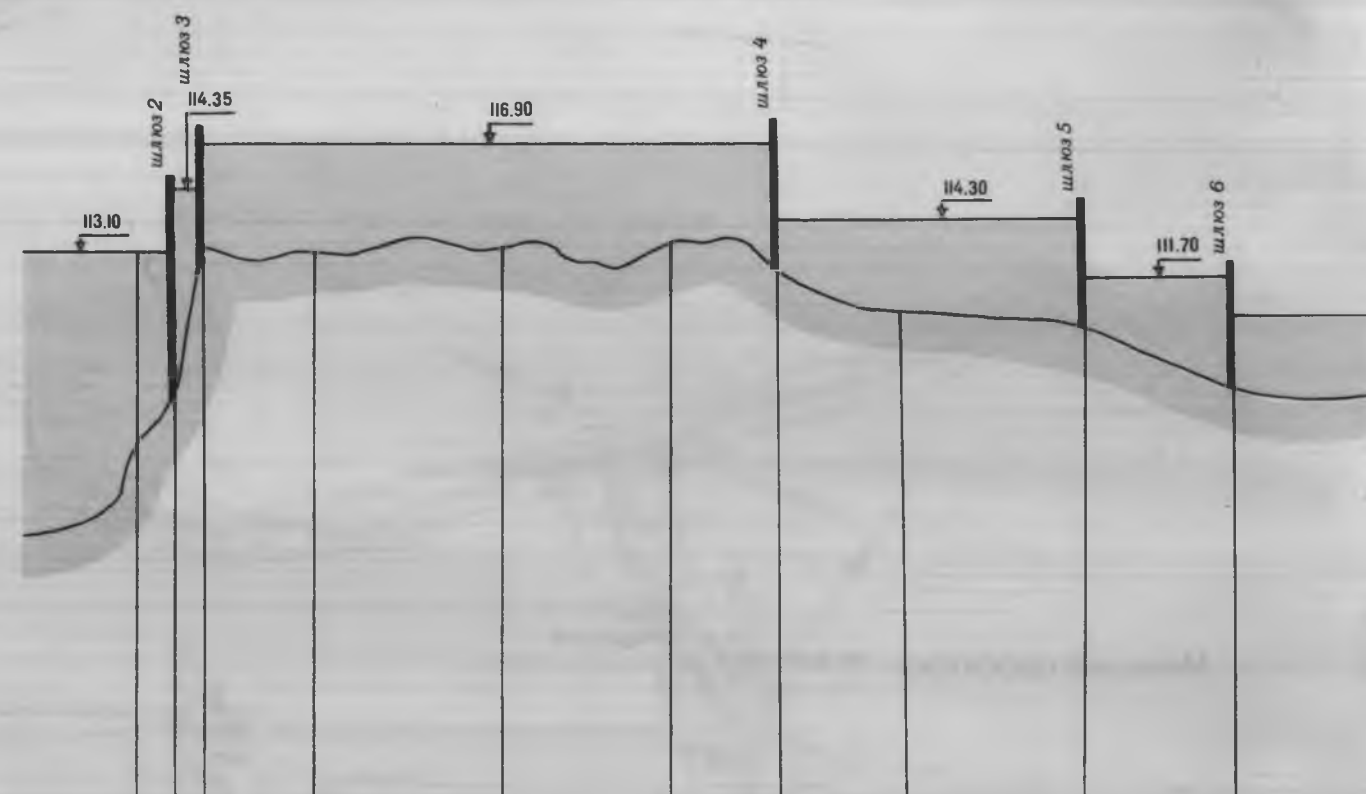
Схема расположения листов
карты Северо-Двинской
шлюзованной системы
листы 22-58



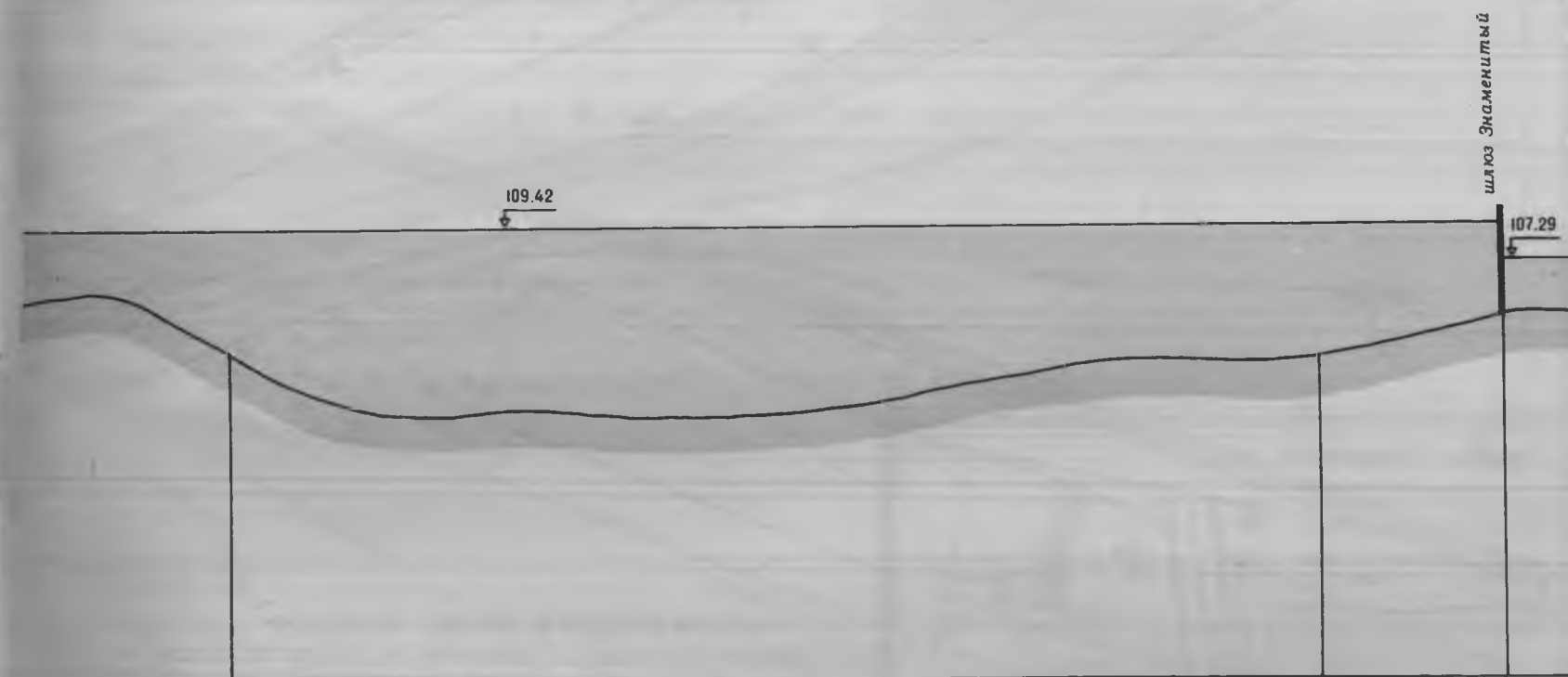
Масштаб 1:200000



СХЕМАТИЧЕСКИЙ ПРОДОЛЬНЫЙ
ПРОФИЛЬ СЕВЕРО-ДВИНСКОЙ
ШЛЮЗОВАННОЙ СИСТЕМЫ



УЧАСТКИ ВОДНОГО ПУТИ	РЕКА ШЕКСНА	ВОДРАЗДЕЛЬНЫЙ ББЕФ				РЕКА ИТКЛА	РЕКА ПОРОЗОВИЦА			
		ТОПОРНИНСКИЙ КАНАЛ	СИВЕРСКОЕ И ЗАУЛОМСКОЕ ОЗЕРА	ВАЗЕРНСКИЕ КАНАЛЫ	НИШЕМСКИЙ КАНАЛ					
ПРОТЯЖЕННОСТЬ УЧАСТКОВ, КМ		29.5				6	27			
РАССТОЯНИЕ ОТ РЕКИ ШЕКСНА	0	1	1.5	7	20	27	31	37	44	50



УЧАСТКИ ВОДНОГО ПУТИ	ОЗЕРО КУБЕНСКОЕ		РЕКА СУХОНА
ПРОТЯЖЕННОСТЬ УЧАСТКОВ, КМ	56		7
РАССТОЯНИЕ ОТ РЕКИ ШЕКСНА	64	120	127

ТОПОРНИНСКИЙ КАНАЛ соединяет реку Шексна с озером Сиверское. В начале канала сооружены шлюзы № 2 и 3. Длина канала 6,6 км, ширина от 30 до 40 м. Ширина судового хода 20 м. Берега канала невысокие, сложены преимущественно из песчано-каменистых пород и подвержены разрушению от воздействия волн, образующихся при движении судов. Грунт в канале от селения Топорня до 3,0 км песчаный, на остальном участке каменисто-глинистый.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

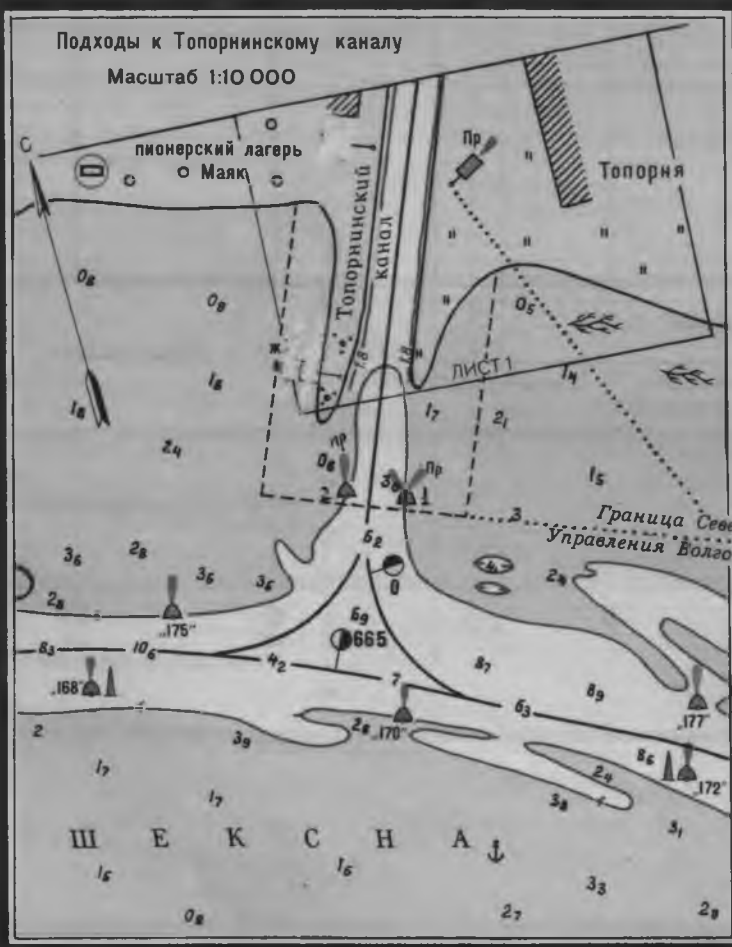
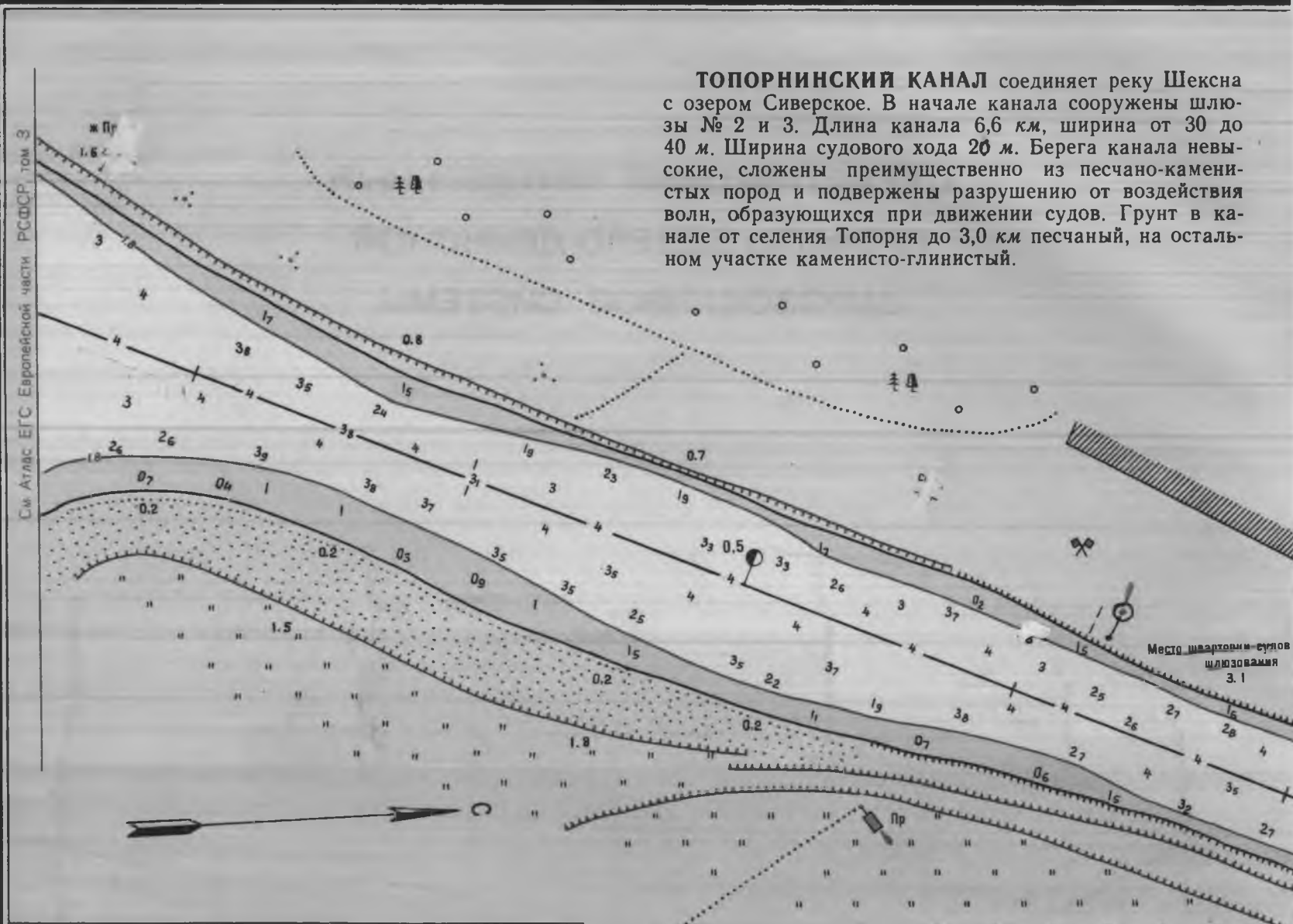
1. Реки и каналы Северо-Двинской шлюзованной системы являются узкостями с повышенной опасностью для судоходства. На этом пути суда и составы должны расходиться на прямолинейном участке и до обмена сигналами для расхождения обязаны уменьшить скорость до минимальной.
2. Движение судов по каналам Северо-Двинской системы должно осуществляться со скоростью не более 7 км/ч.
3. При ограниченной видимости движение судов по всем рекам, каналам и озерам Северо-Двинской шлюзованной системы запрещается даже с использованием РЛС. Исключение составляет судовый ход Кубенского озера от буя № 1 до буя № 13.

ШЛЮЗ № 2 — однокамерный, с промежуточной головой, сооружен между 0,85 и 1,01 км. Длина шлюза 155,40 м, ширина 12,02 м. Глубина на нижнем пороге шлюза 2,69 м, на верхнем — 2,79 м. Ширина нижнего и верхнего подходов каналов по 46 м. В нижнем подходе канала между шлюзом и операторским пунктом пароводства на участке 0,62—0,72 км у левого берега оборудовано место стоянки судов в ожидании шлюзования. Длина участка 100 м. Для швартовки судов на берегу через каждые 25 м установлены мертвяки, а на столбах со щитами у мертвяков показаны их номера. В верхнем подходе канала суда шлюзования не ожидают.

Пропуском судов через шлюз руководит вахтенный начальник шлюза по УКВ радиосвязи согласно Правилам пропуска судов, составов через шлюзы внутренних водных путей РФ. Движение судов регулируется светофорами, а также semaфорной мачтой, установленной на 0,55 км на левом берегу.

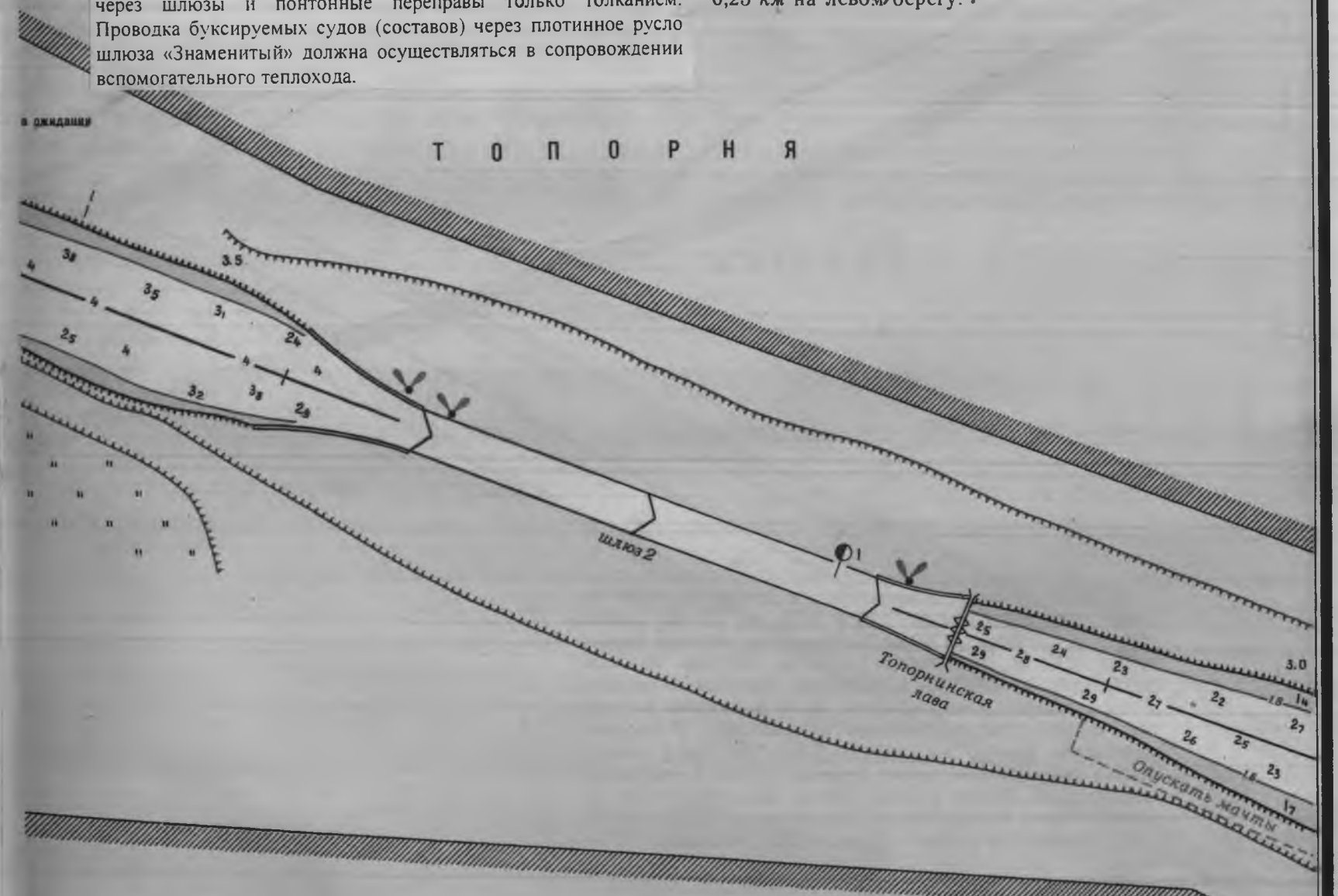
Информационный знак «Внимание!», предупреждающий о подходе к шлюзу № 2, установлен на 0,25 км на левом берегу.

4. Пропуск буксируемых судов (составов) шириной выше 10,0 метров через шлюзы, понтонные переправы производится только со вспомогательным теплоходом. Кран КПЛ проводить через шлюзы и понтонные переправы только толканием. Проводка буксируемых судов (составов) через плотинное русло шлюза «Знаменитый» должна осуществляться в сопровождении вспомогательного теплохода.



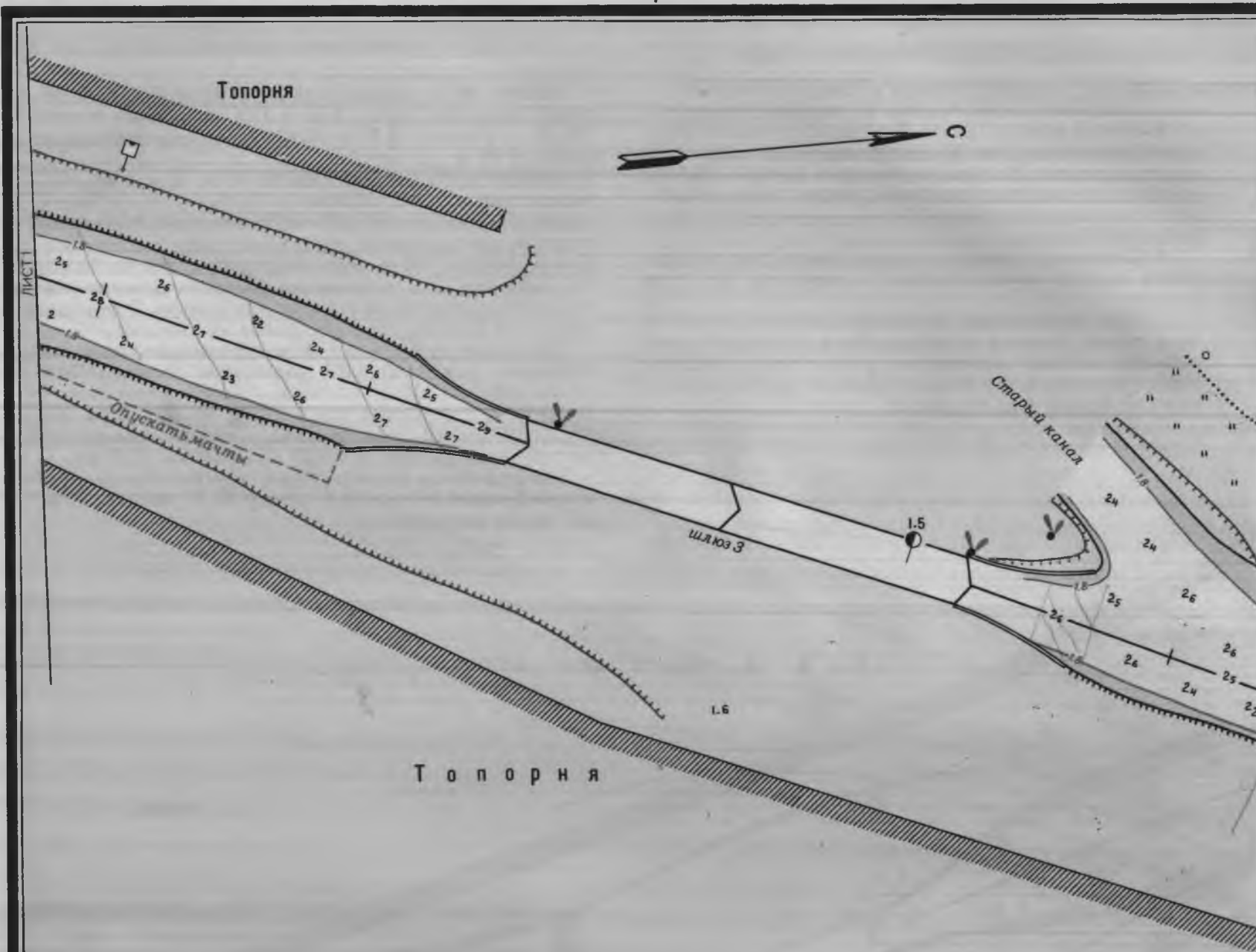
ОПЕРАТОРСКИЙ ПУНКТ ТОПОРНЯ Сухонского речного пароходства находится на 0,6 км на левом берегу. Радиосвязь оператора с судами осуществляется на УКВ, канал 4.

ЯКОРНОЕ МЕСТО. На 664,7 км трассы Волго-Балтийского канала на реке Шексна расположено якорное место для судов, направляющихся с Волго-Балта на Северо-Двинскую шлюзованную систему или прибывших по Северо-Двинской шлюзованной системе на трассу Волго-Балтийского канала. Глубина на якорном месте около 3 м, грунт — глина и камень.



НАПЛАВНОЙ МОСТ ТОПОРНИНСКАЯ ЛАВА, расположенный на 1,04 км, по сигналу с идущего судна отводится к левому берегу. Движение судов в районе моста регулируется светофором, установленным на шлюзе.

ВОЗДУШНЫЙ ПЕРЕХОД (ЛС) расположен на 1,2 км. Высота его 13,34 м от проектного уровня и 12,74 м от максимального.



ШЛЮЗ № 3 — однокамерный, с промежуточной головой, сооружен между 1,36 и 1,52 км. Длина шлюза 155,40 м, ширина 12,35 м. Глубина на нижнем пороге шлюза 2,61 м, на верхнем — 2,64 м. Ширина нижнего подходного канала 46 м, верхнего подходного канала в створе заградительных ворот 30 м. В нижнем подходном канале суда шлюзования не ожидают. В верхнем подходном канале на участке 1,77—1,87 км у левого берега оборудовано место стоянки судов в ожидании шлюзования. Длина участка 100 м. Для швартовки судов на берегу через каждые 25 м установлены мертвяки, а на столбах со щитами у мертвяков показаны их номера.

Пропуском судов через шлюз руководит вахтенный начальник шлюза по УКВ радиосвязи согласно Правилам пропуска судов, составов через шлюзы внутренних водных путей РФ. Движение судов регулируется светофорами.

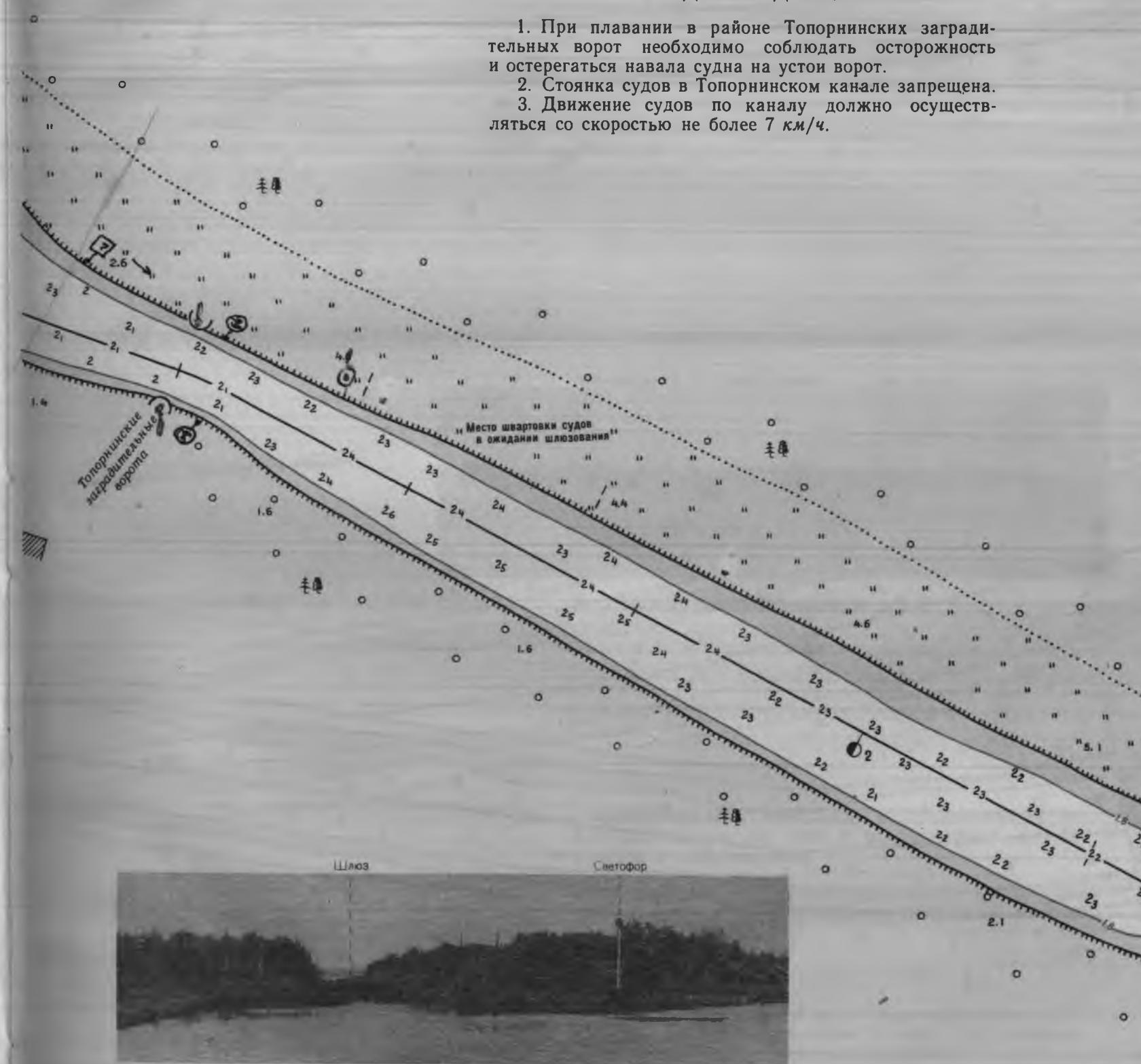
Информационный знак «Внимание!», предупреждающий о подходе к шлюзу № 3, установлен на 2,55 км на правом берегу (см. лист 3).

ВОЗДУШНЫЙ ПЕРЕХОД (ЛС) находится на 1,2 км. Высота его 13,34 м от проектного уровня и 12,74 м от максимального.

ТОПОРНИНСКИЕ ЗАГРАДИТЕЛЬНЫЕ ВОРОТА, перекрывающие канал на зимний период, расположены в верхнем подходном канале к шлюзу № 3 на 1,7 км. Вода из верхних бьефов шлюзов № 2 и 3 ниже ворот на зиму спускается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

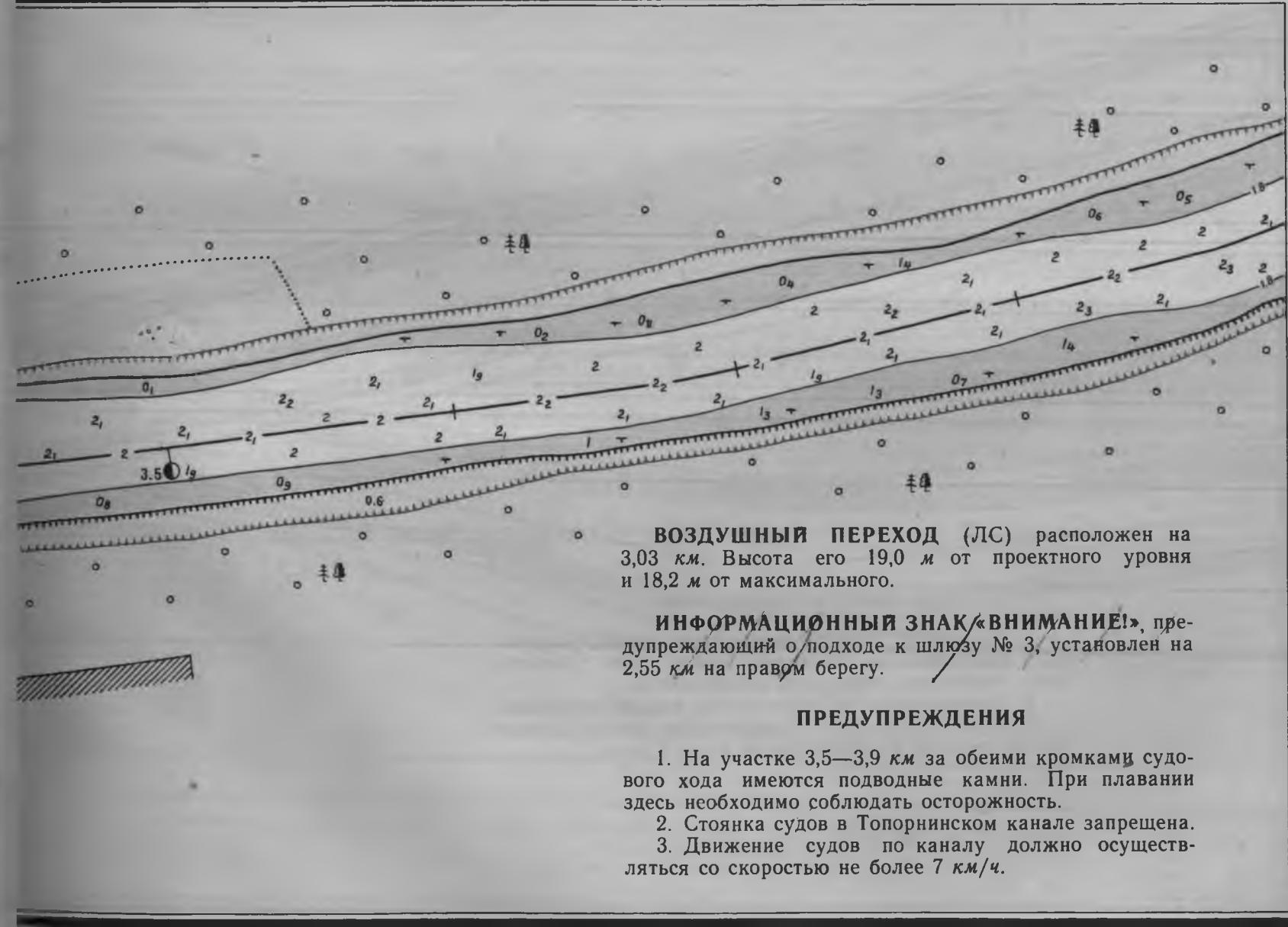
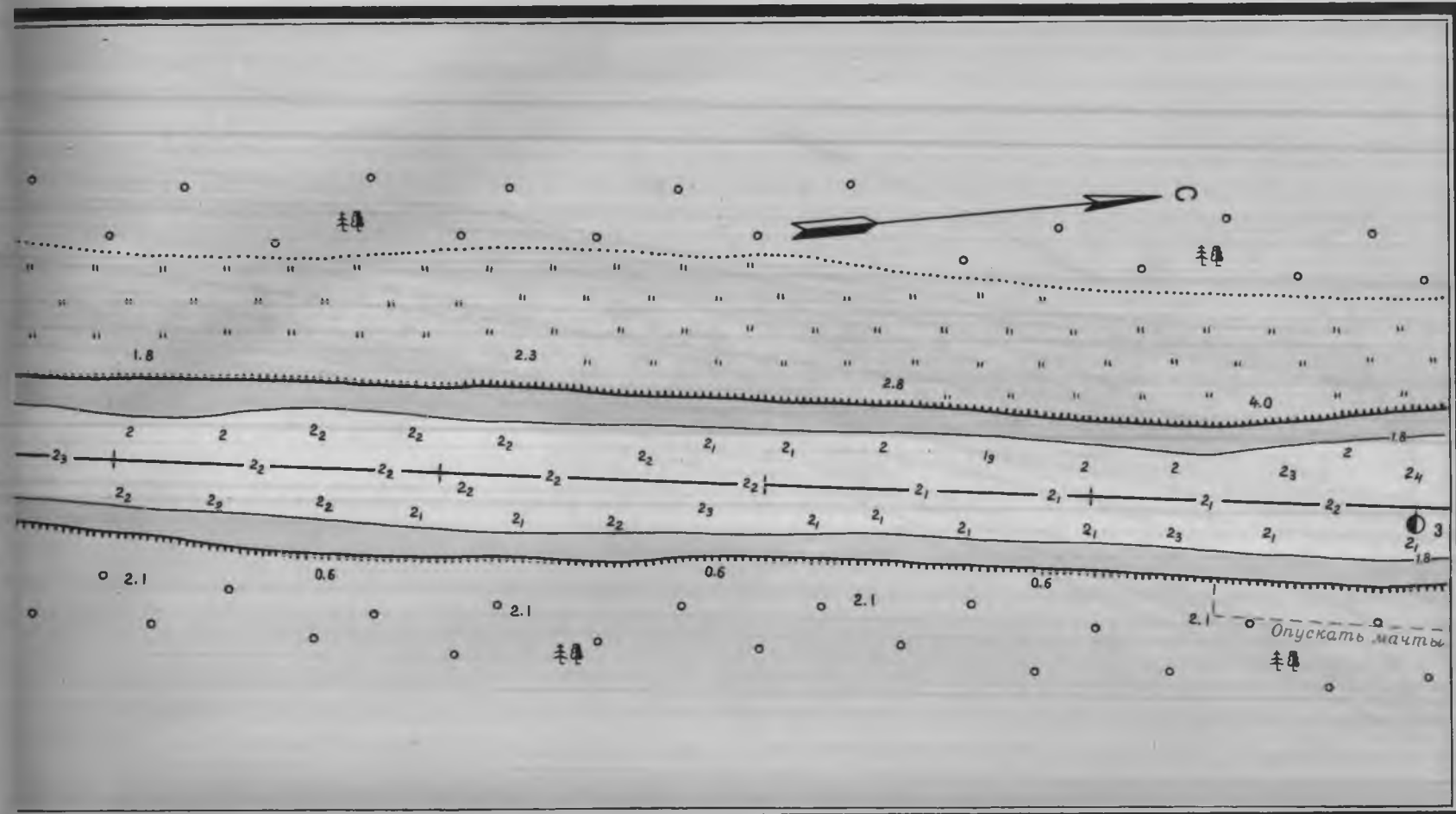
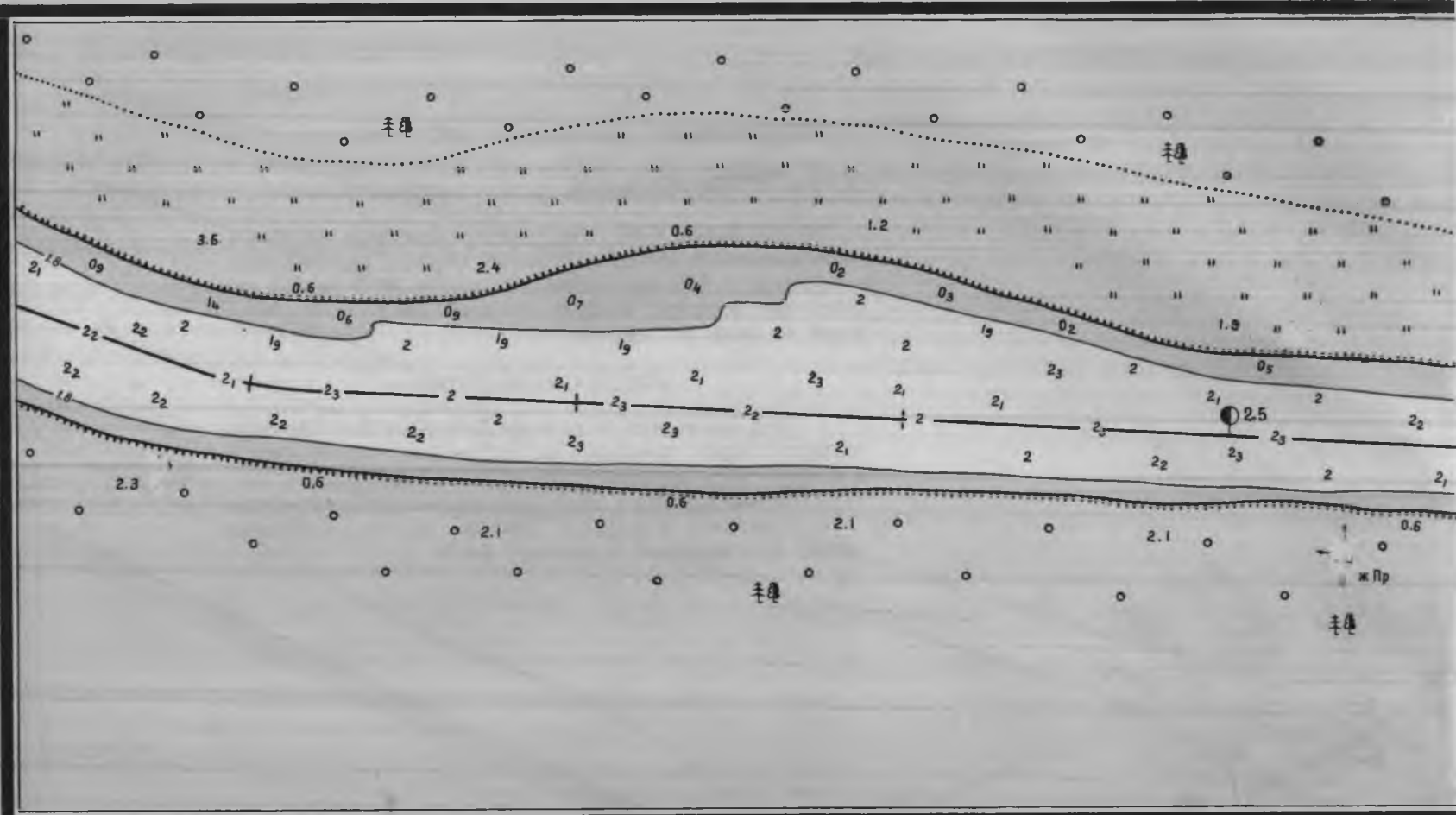
1. При плавании в районе Топорнинских заградительных ворот необходимо соблюдать осторожность и остерегаться навала судна на устои ворот.
2. Стоянка судов в Топорнинском канале запрещена.
3. Движение судов по каналу должно осуществляться со скоростью не более 7 км/ч.



Вид на шлюз № 3 со стороны верхнего бьефа от 1,6 км

Масштаб 1:2000

0 50 100 150 200 м



ВОЗДУШНЫЙ ПЕРЕХОД (ЛС) расположен на 3,03 км. Высота его 19,0 м от проектного уровня и 18,2 м от максимального.

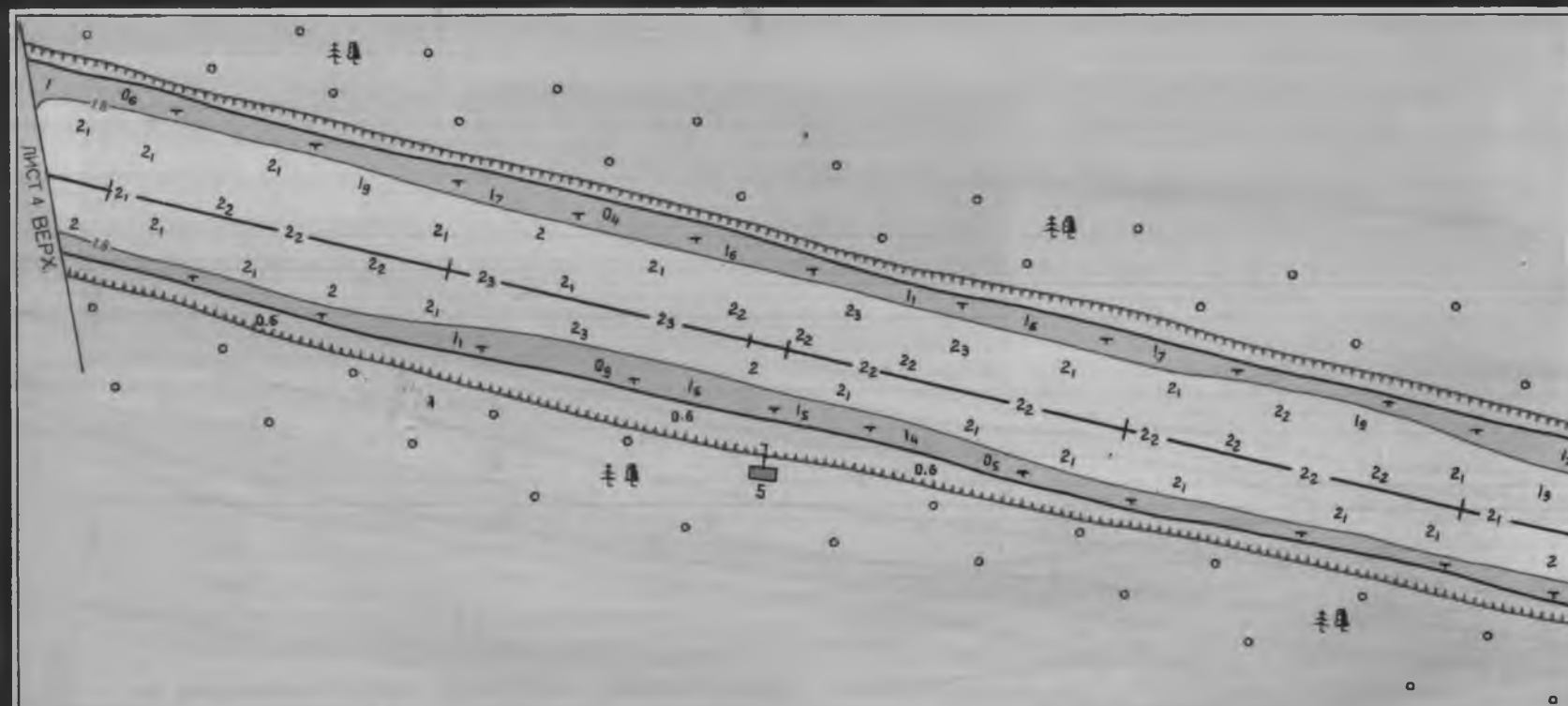
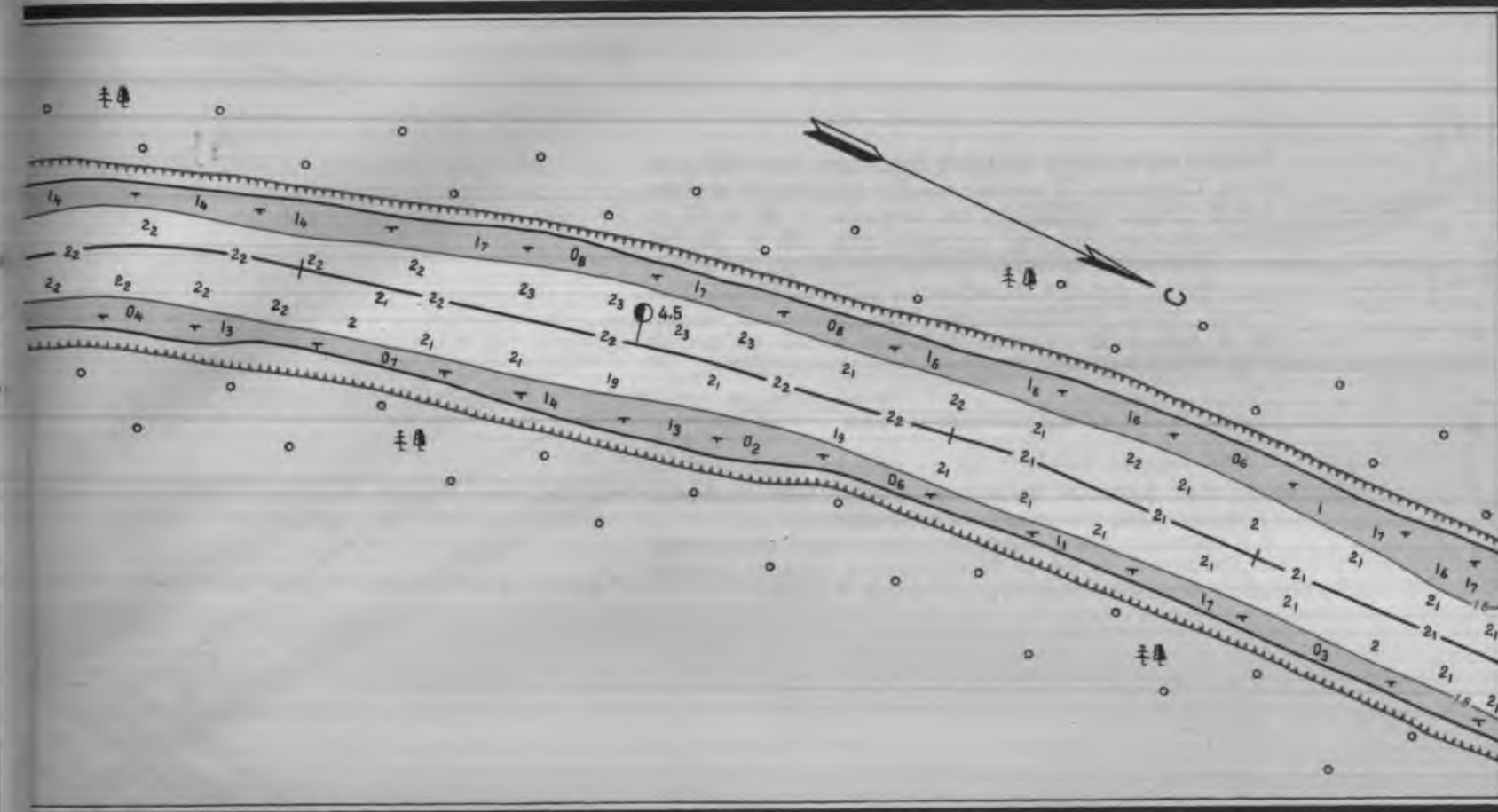
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЗНАК «ВНИМАНИЕ!», предупреждающий о подходе к шлюзу № 3, установлен на 2,55 км на правом берегу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. На участке 3,5—3,9 км за обеими кромками судового хода имеются подводные камни. При плавании здесь необходимо соблюдать осторожность.
2. Стоянка судов в Топорнинском канале запрещена.
3. Движение судов по каналу должно осуществляться со скоростью не более 7 км/ч.

Масштаб 1:2000





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. На участке 3,9—5,7 км за обеими кромками судового хода имеются подводные камни. При плавании здесь необходимо соблюдать осторожность.
2. Стоянка судов в Топорнинском канале запрещена.
3. Движение судов в Топорнинском канале должно осуществляться со скоростью не более 7 км/ч.

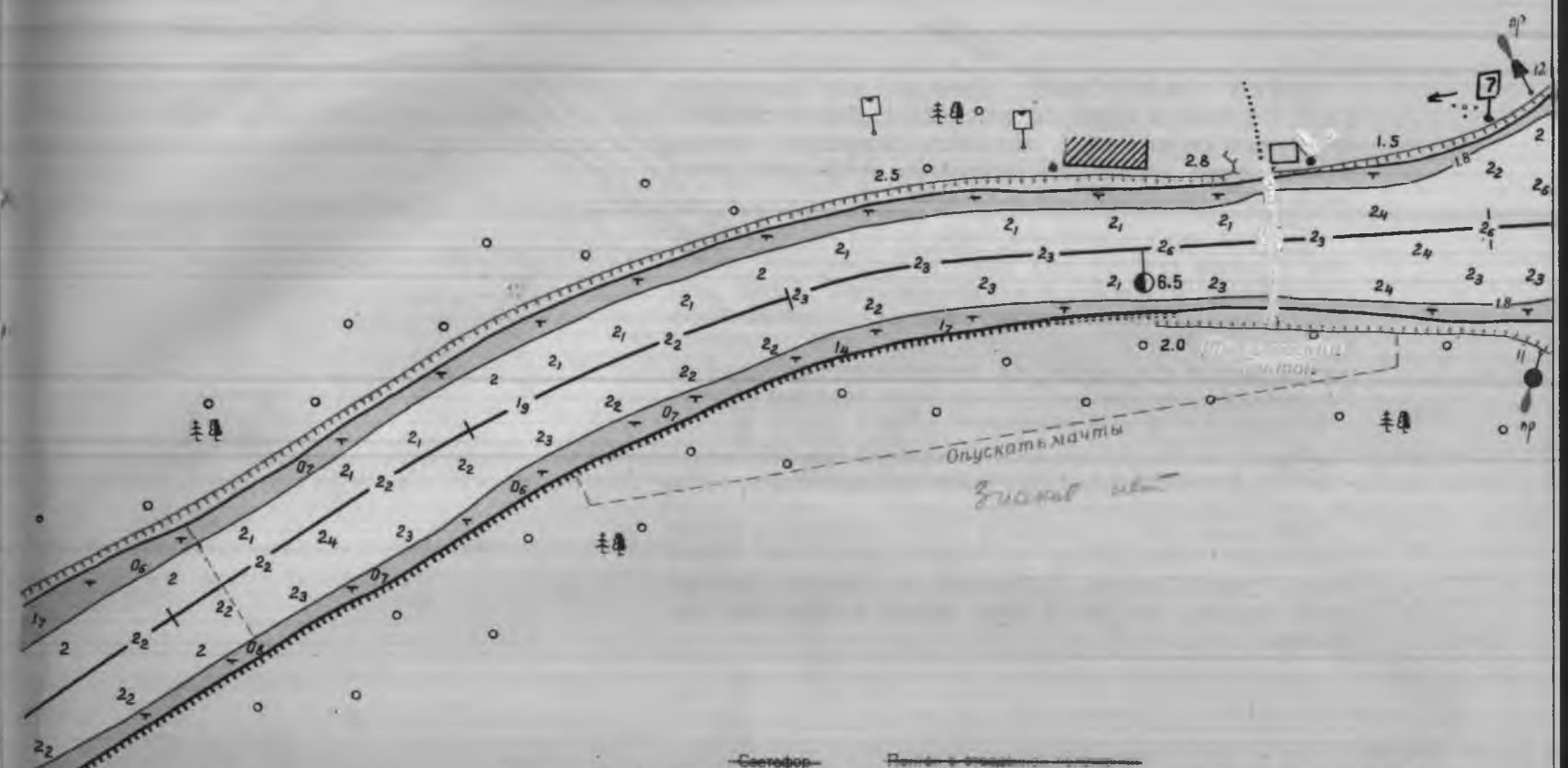
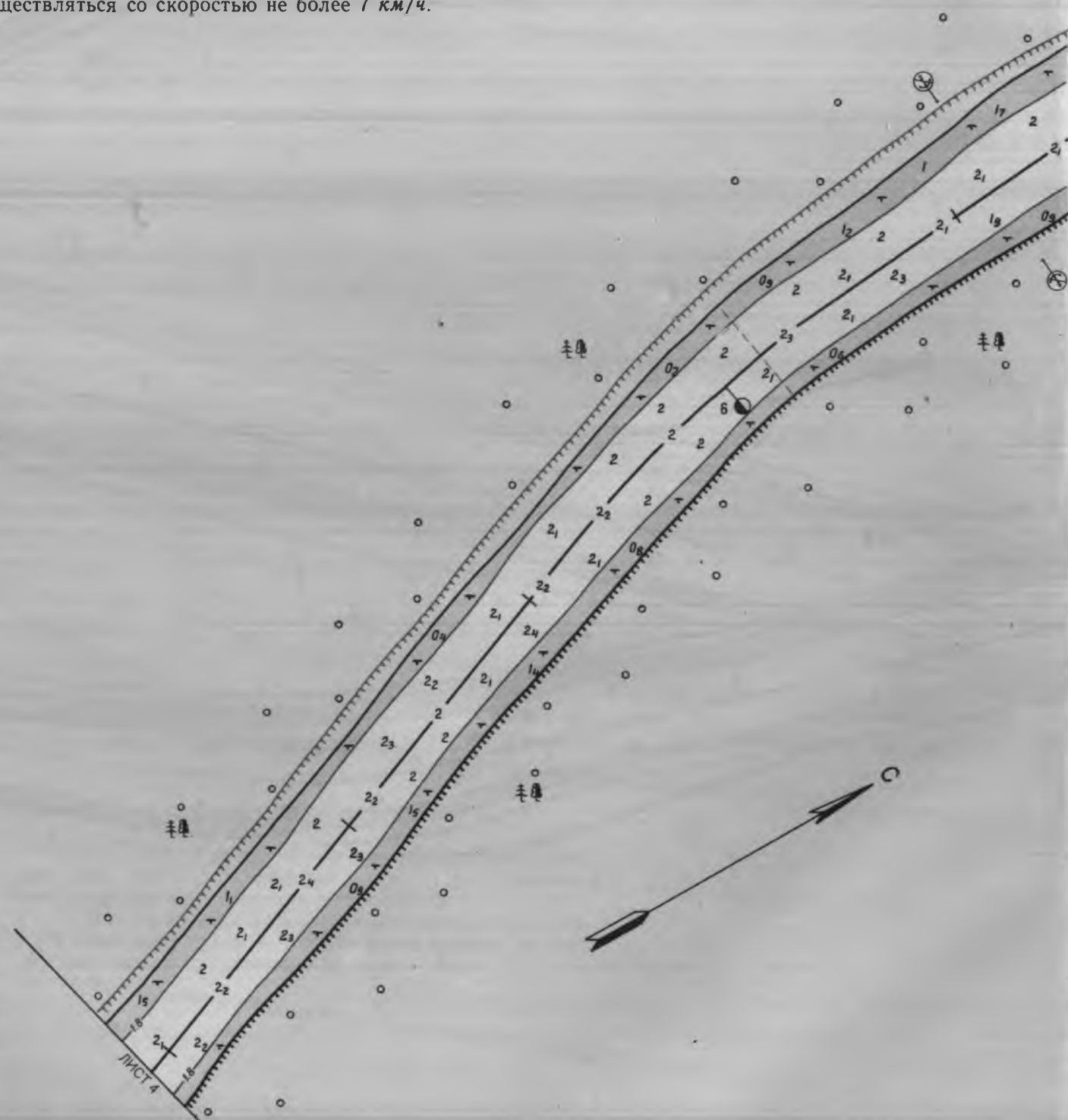
Масштаб 1:2000



ТОПОРНИНСКИЙ КАНАЛ соединяет реку Шексна с озером Сиверское. В начале канала сооружены шлюзы № 2 и 3. Длина канала 6,6 км, ширина от 30 до 40 м. Гарантированная ширина судового хода 20 м. Берега канала невысокие, сложены преимущественно из песчано-каменистых пород и подвержены разрушению от воздействия волн, образующихся при движении судов. Грунт в канале от селения Топорня до 3,0 км песчаный, на остальном участке каменисто-глинистый.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. На участке 5,7—6,7 км за обеими кромками судового хода имеются подводные камни. При плавании здесь необходимо соблюдать осторожность.
2. Стоянка судов в Топорнинском канале запрещена.
3. Движение судов в Топорнинском канале должно осуществляться со скоростью не более 7 км/ч.



Вид из Топорнинского канала от 6,4 км

НАПЛАВНОЙ МОСТ ШИЛЯКОВСКИЙ ПОНТОН, расположенный на 6,54 км, по сигналу с идущего судна отводится к левому берегу. Движение судов в районе наплавного моста регулируется светофором.

ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕХОДЫ (ЛС). Два воздушных перехода находятся на 6,45 км. Высота наиболее низкого из них 12,07 м от проектного уровня и 11,27 м от максимального.

Масштаб 1:2000



ОЗЕРО СИВЕРСКОЕ. Площадь его составляет 8 км². Глубины в озере достигают 23 м. Берега сложены преимущественно из каменисто-глинистых пород и окаймлены песчаными отмелями; в средней части озера имеются каменистые осередки.

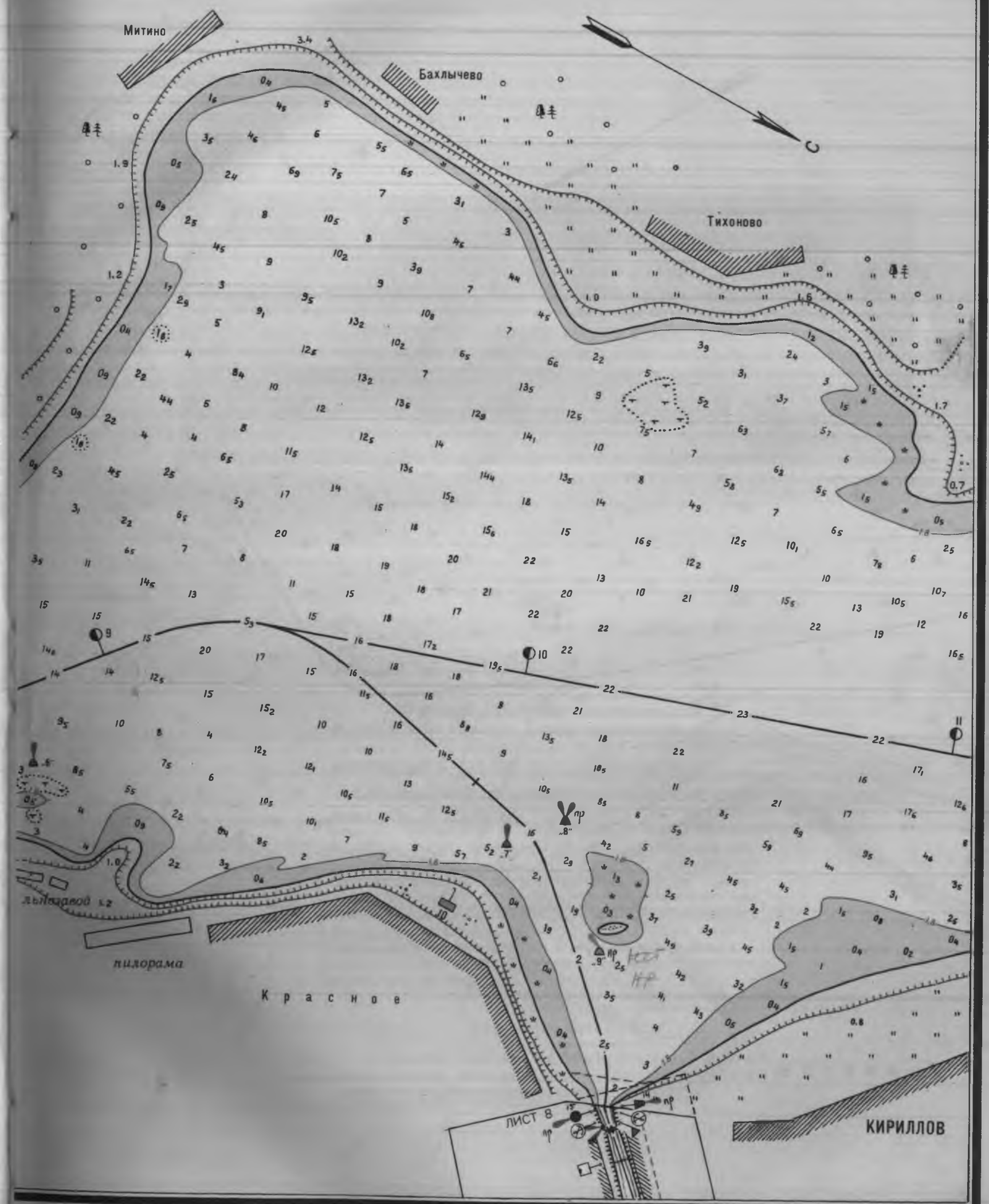
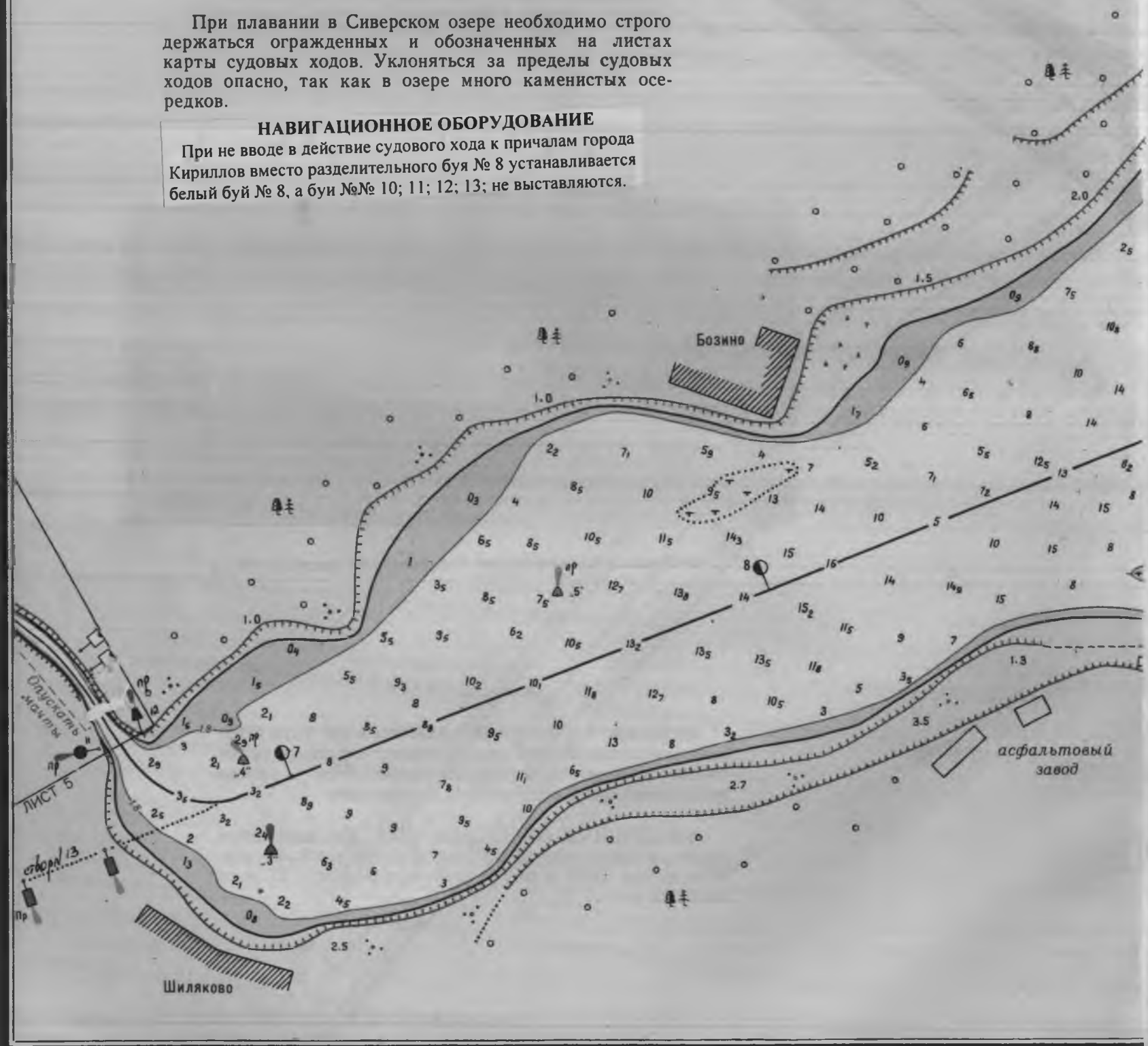
Судовой ход в Сиверском озере на 9,4 км разветвляется: правый судовой ход ведет в Кузьминский канал (см. лист 8), а левый — к местам выгрузки грузов клиентуры города Кириллов (см. лист 7). Протяженность судовой хода от Шляковского понтона до остановочного пункта Кириллов 6,3 км, наименьшая глубина 3 м. Наименьшая глубина на судовом ходе, ответвляющемся в Кузьминский канал, составляет 1,9 м. «При не эксплуатации судовой хода к причалам вместо разделительного буйа № 8 устанавливается белый буй № 8».

РЕКОМЕНДАЦИЯ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ

При плавании в Сиверском озере необходимо строго держаться огражденных и обозначенных на листах карты судовых ходов. Уклоняться за пределы судовых ходов опасно, так как в озере много каменистых осередков.

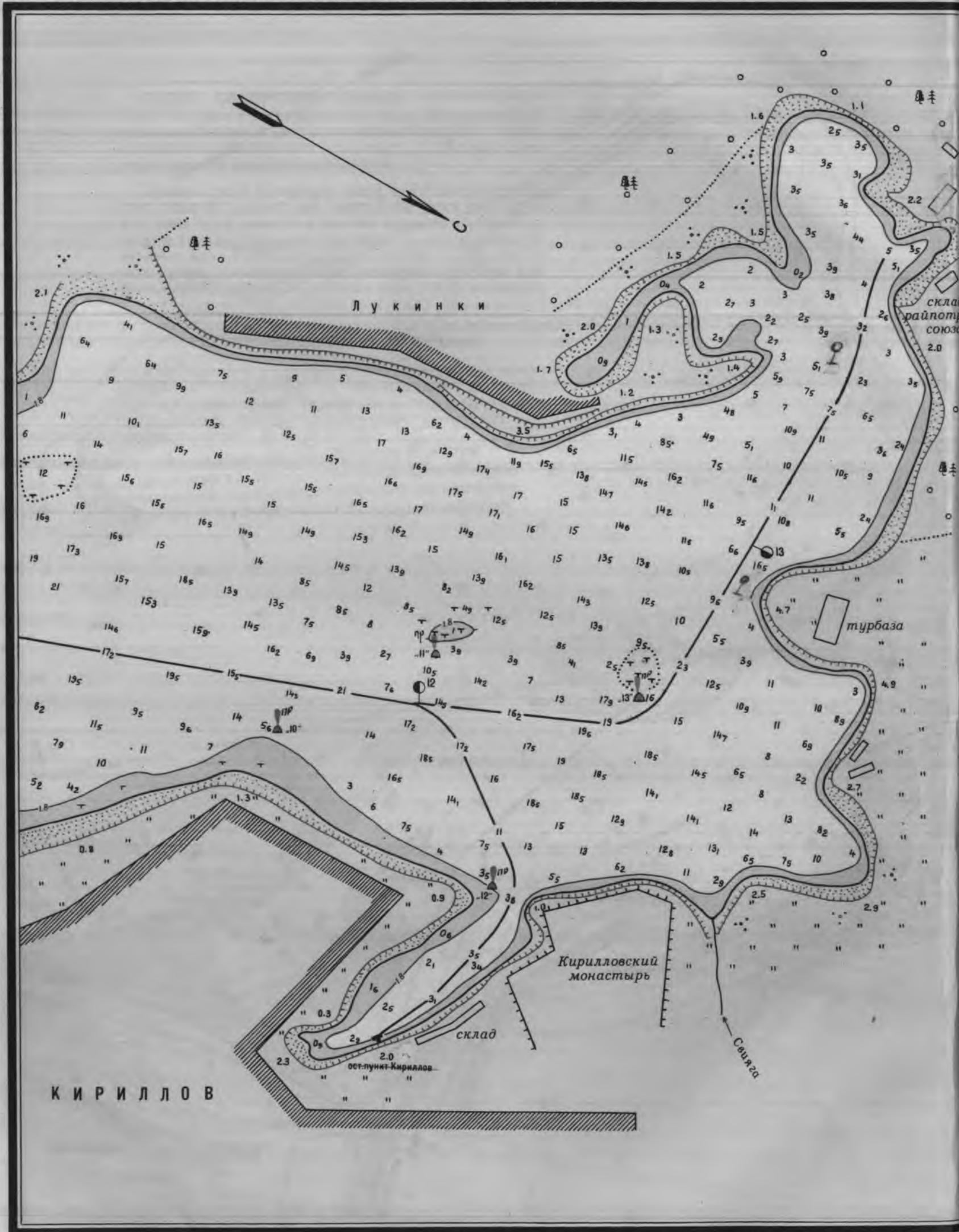
НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

При не вводе в действие судовой хода к причалам города Кириллов вместо разделительного буйа № 8 устанавливается белый буй № 8, а буй №№ 10; 11; 12; 13; не выставляются.



Масштаб 1:10 000





Кирилловский монастырь. Вид со стороны Сиверского озера

НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

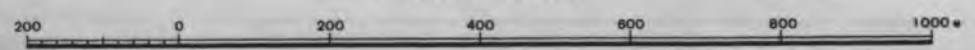
При вводе в действие судового хода к причалам города Кириллов вместо разделительного буя № 8 устанавливается белый буй № 8, а буй №№ 10; 11; 12; 13; не выставляются.

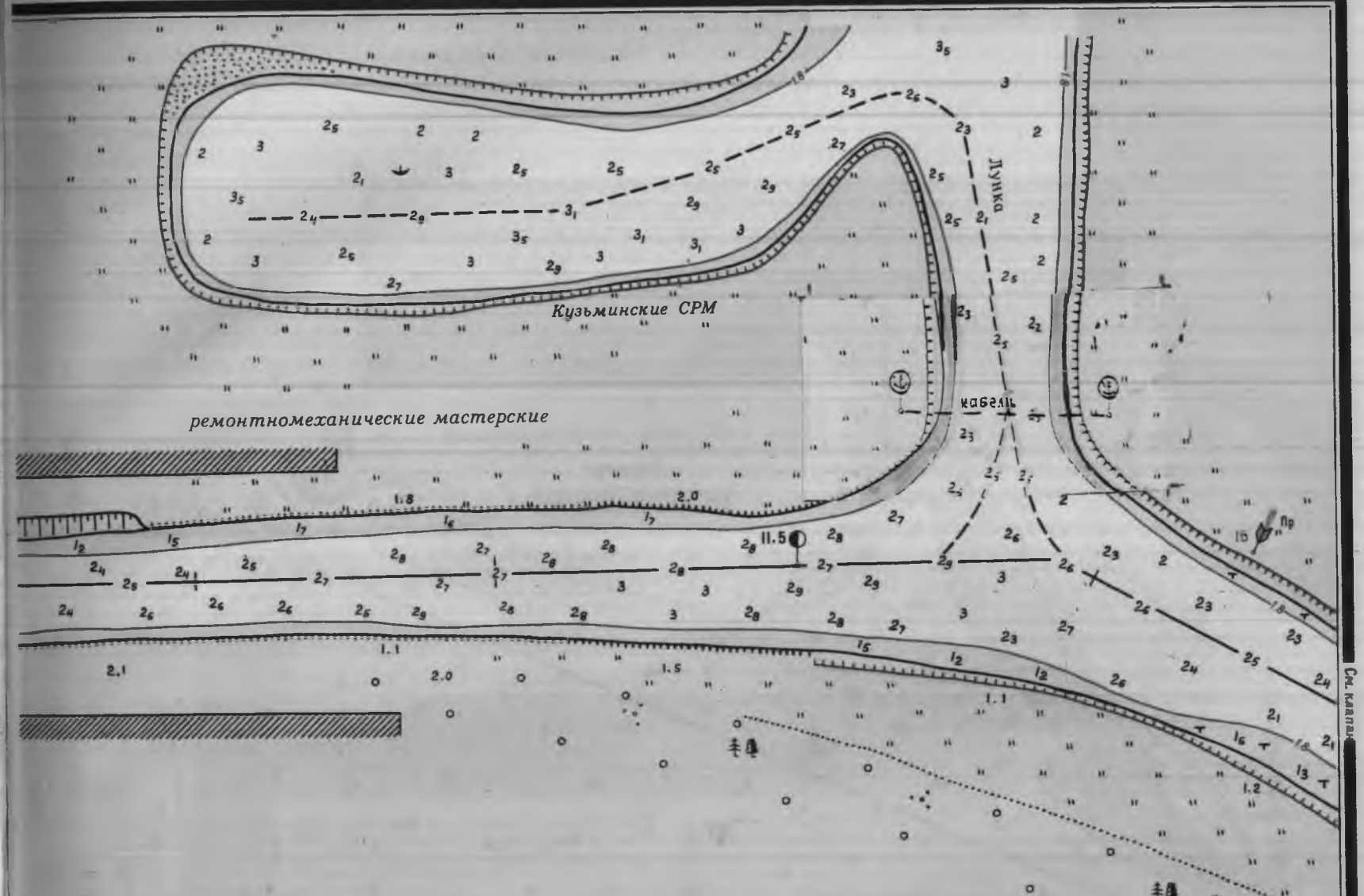
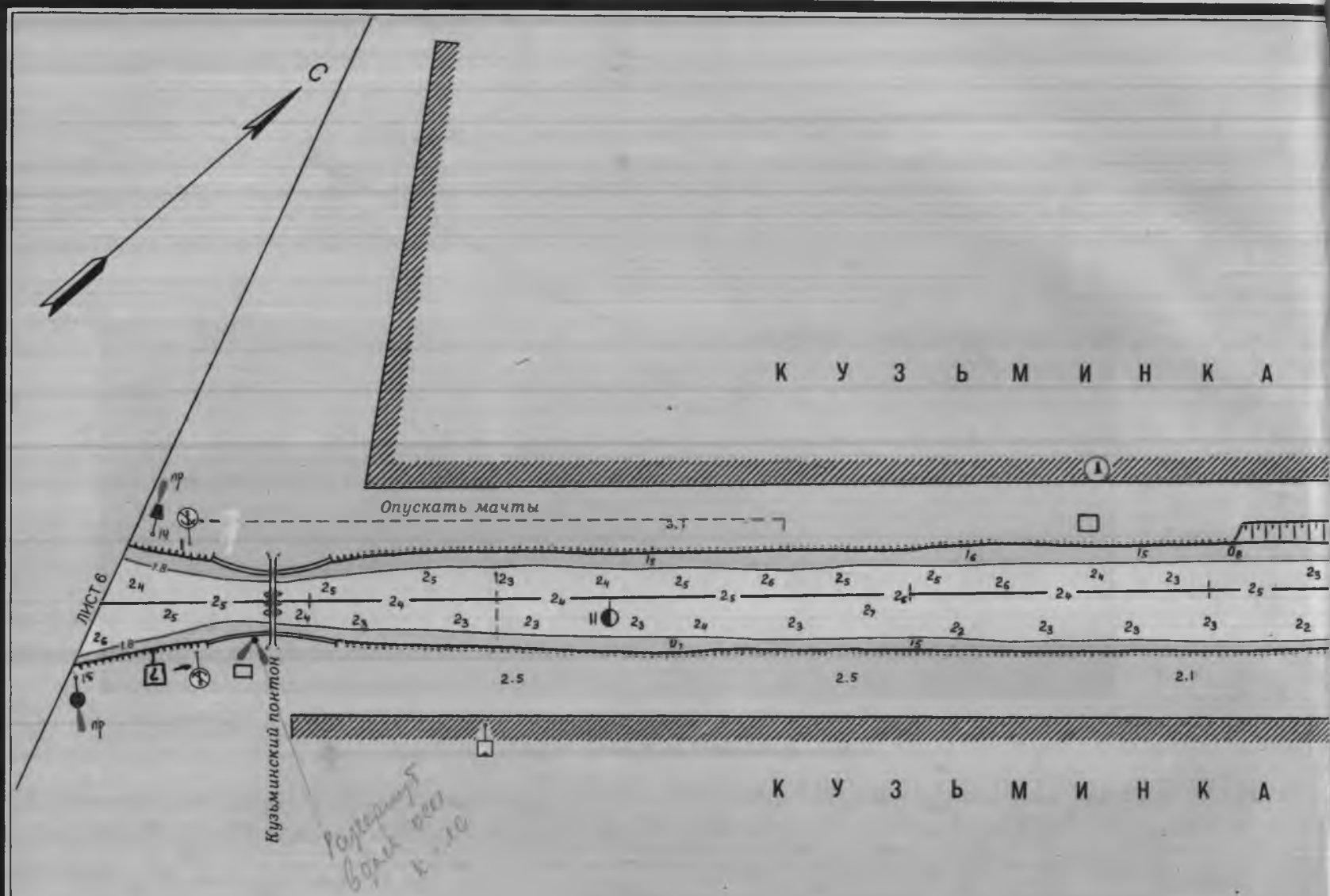
ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ КИРИЛЛОВ предназначен для обслуживания туристских судов Сухонского речного пароходства и организации погрузочно-разгрузочных работ. Остановочный пункт оборудован причалом. Глубины у причала не менее гарантированной. Перегрузочной техникой остановочный пункт не располагает. Выгрузка производится силами клиентуры автотранспортом с берега и вручную. Начальник остановочного пункта и диспетчер находятся в здании на берегу. Связь с судами на подходах к остановочному пункту осуществляется на УКВ, канал 4, а с диспетчером пароходства по телефону.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На участке 12,0—12,7 км за левой кромкой судового хода имеются подводные камни. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность.

Масштаб 1:10 000





КУЗЬМИНСКИЙ КАНАЛ соединяет озера Сиверское и Покровское. Длина канала 1,3 км, ширина его до 40 м. Берега канала низкие, заросшие кустарником, сложены из торфа, местами из глины.

На участке от Кузьминского понтона до реки Лунка, впадающей в канал на 12 км, берега канала укреплены деревянной свайной стенкой. Грунт в канале — торф и глина.

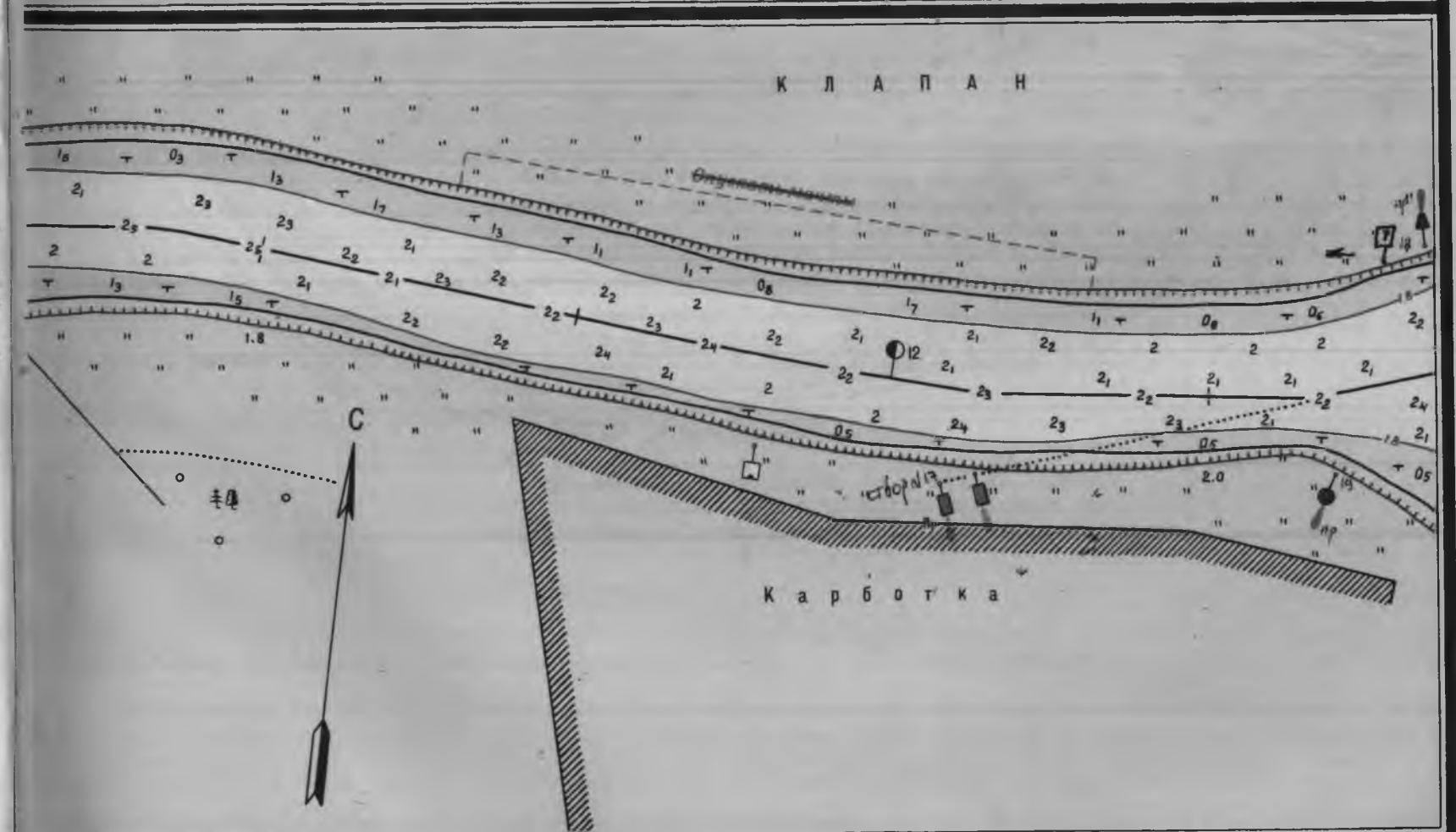
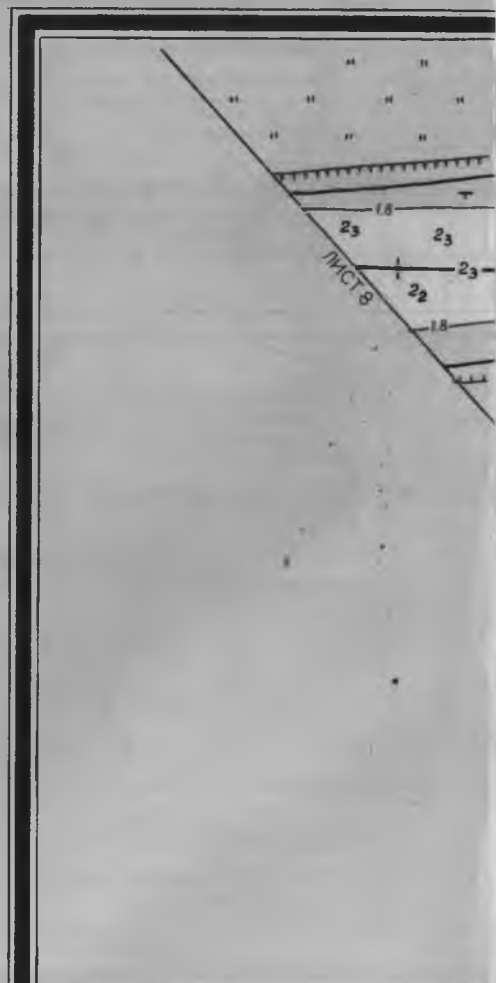
НАПЛАВНОЙ МОСТ КУЗЬМИНСКИЙ ПОНТОН, расположенный на 10,9 км, по сигналу с идущего судна отводится к правому берегу. Движение судов в районе моста регулируется светофором.

ЗАТОН (ковш) Кузьминских судоремонтных мастерских Сухонского речного пароходства предназначен для зимнего и текущего ремонта судов. В затон ведет дополнительный судовый ход, ответвляющийся от основного судового хода на 11,55 км.

ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕХОДЫ (ЛС) расположены на 10,96 и 11,96 км. Высота их соответственно 15,7 и 18,4 м от проектного уровня и 14,9 и 17,6 м от максимального.

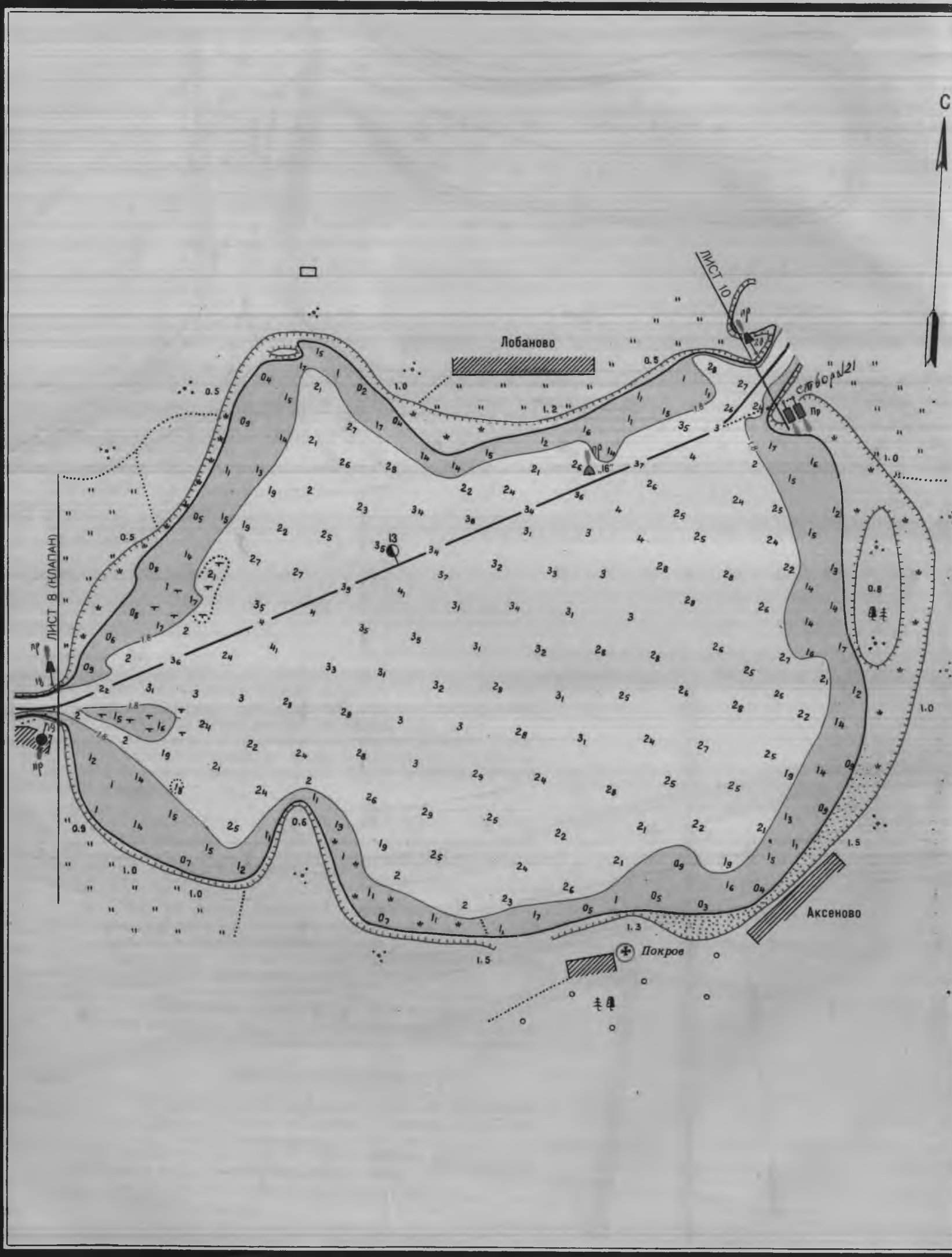
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Стоянка судов в Кузьминском канале запрещена.
2. Движение судов по каналу должно осуществляться со скоростью не более 7 км/ч.
3. На участке 11,6—12,2 км за обеими кромками судового хода имеются подводные камни. При плавании здесь необходимо соблюдать осторожность.



Масштаб 1 : 2000





Покровское озеро, правый берег. Вид с судового хода от 12,7 км

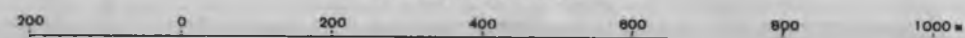
ОЗЕРО ПОКРОВСКОЕ. Площадь его 1,94 км². Берега низкие и пологие. Протяженность судового хода по озеру 1,7 км, наименьшая глубина судового хода 2,2 м. У входа в Кузьминский канал на 13 км за обеими кромками судового хода имеются каменистые гряды.

Приметный пункт. В качестве ориентира на Покровском озере может служить церковь Покров, расположенная на 13,0 км на правом берегу у селения Аксеново.

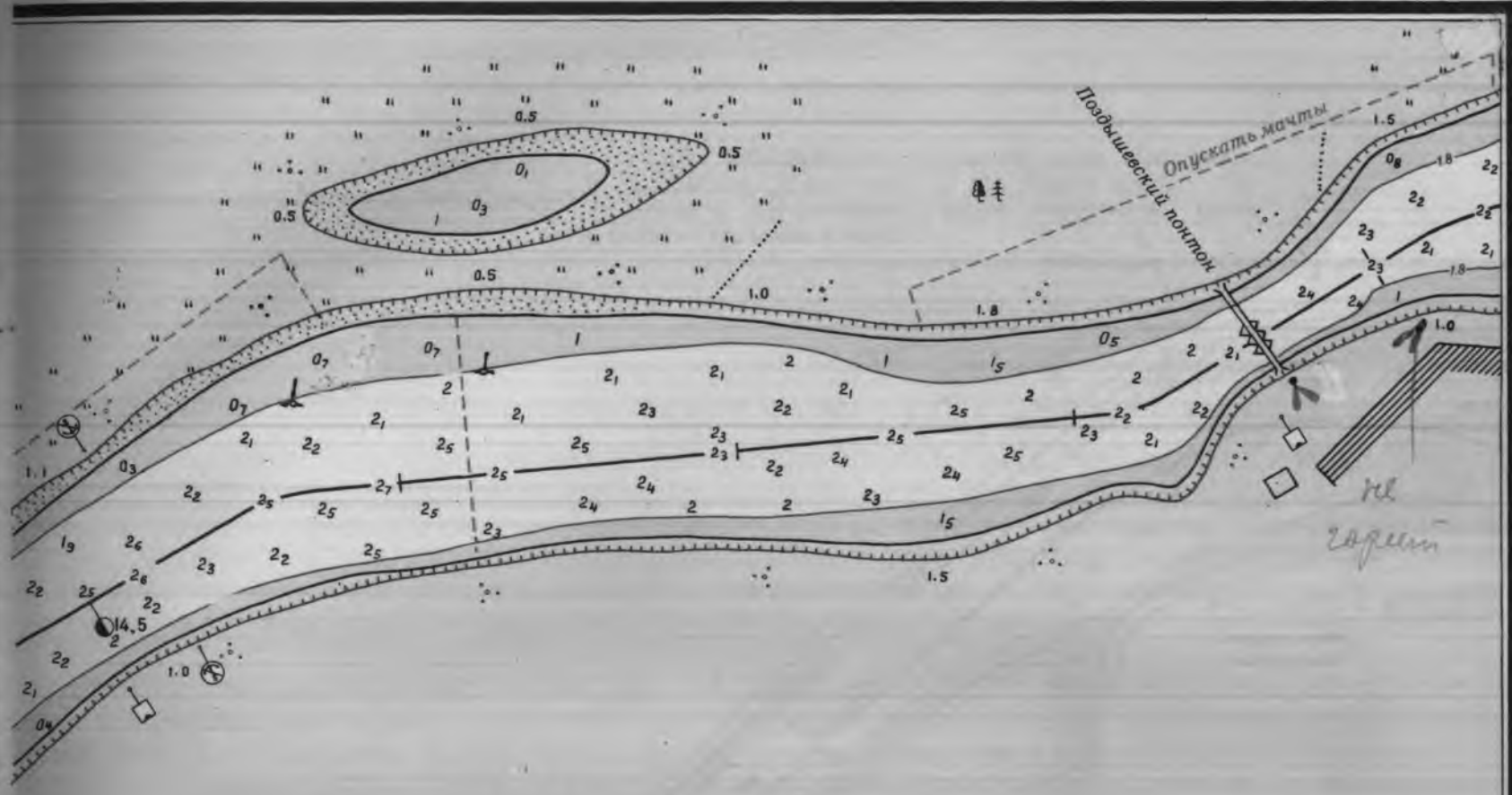
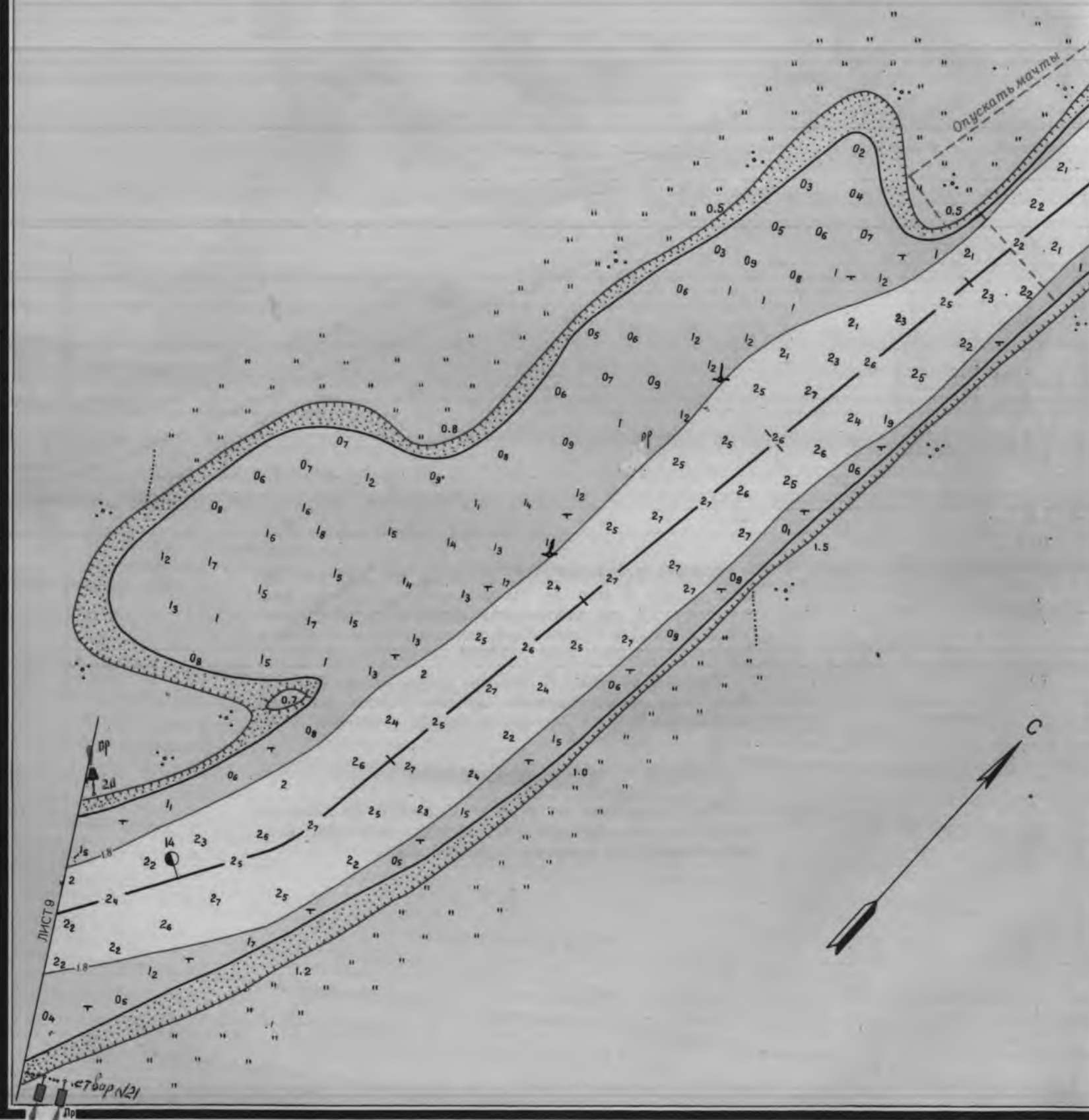
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении по участку 12,2—12,6 км следует соблюдать осторожность и остерегаться подводных камней, лежащих за кромками судового хода.

Масштаб 1:10 000



РЕКА ПОЗДЫШКА соединяет озера Покровское и Заулomское. Длина реки 2,7 км. Берега низкие, торфянистые и заболоченные, русло извилистое, грунт в русле — суглинок и торф.



ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕХОДЫ (ЛС) расположены на 14,50 и 14,84 км. Высота их соответственно 15,17 и 20,29 м от проектного уровня и 14,37 и 19,49 м от максимального.

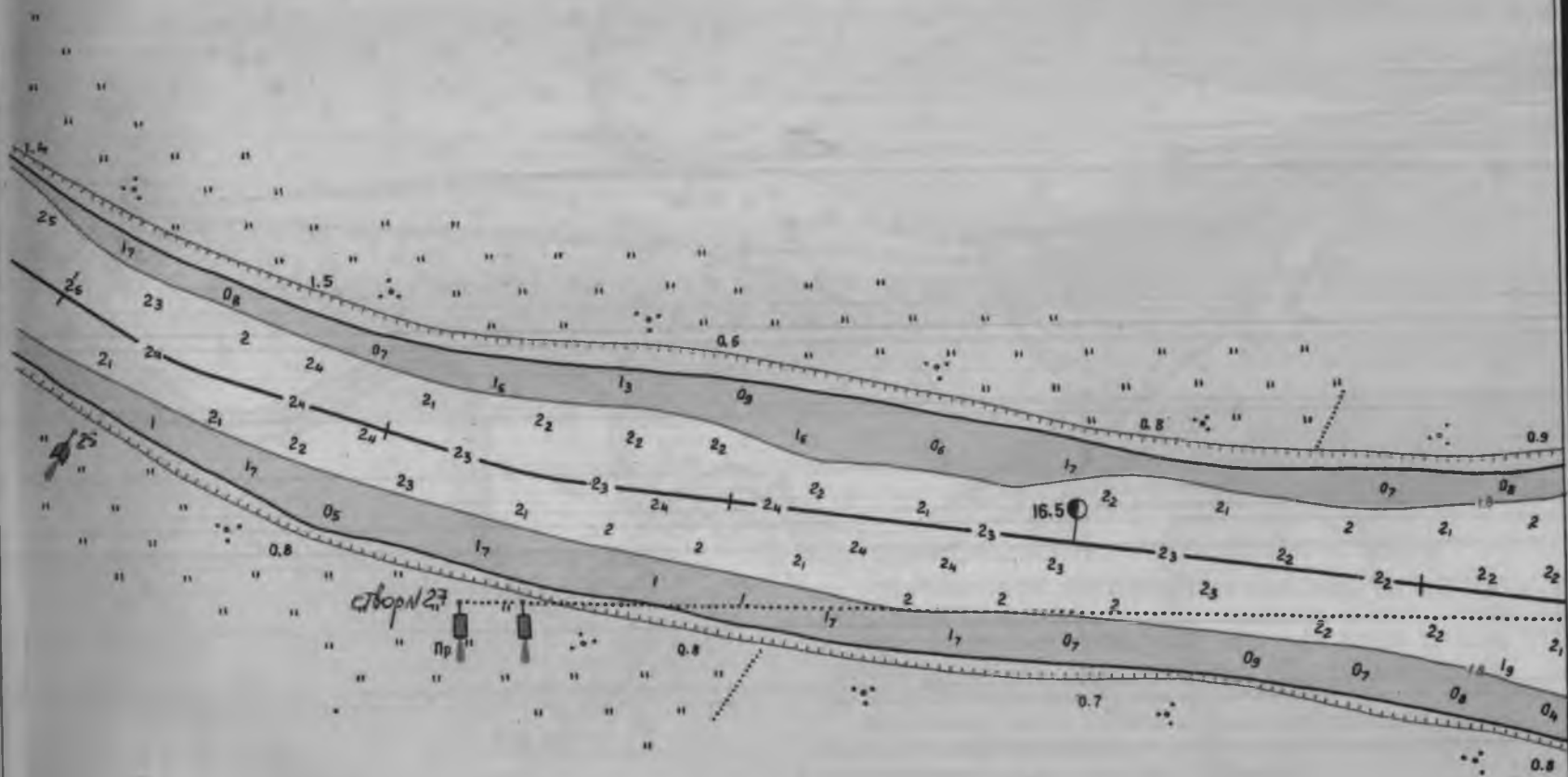
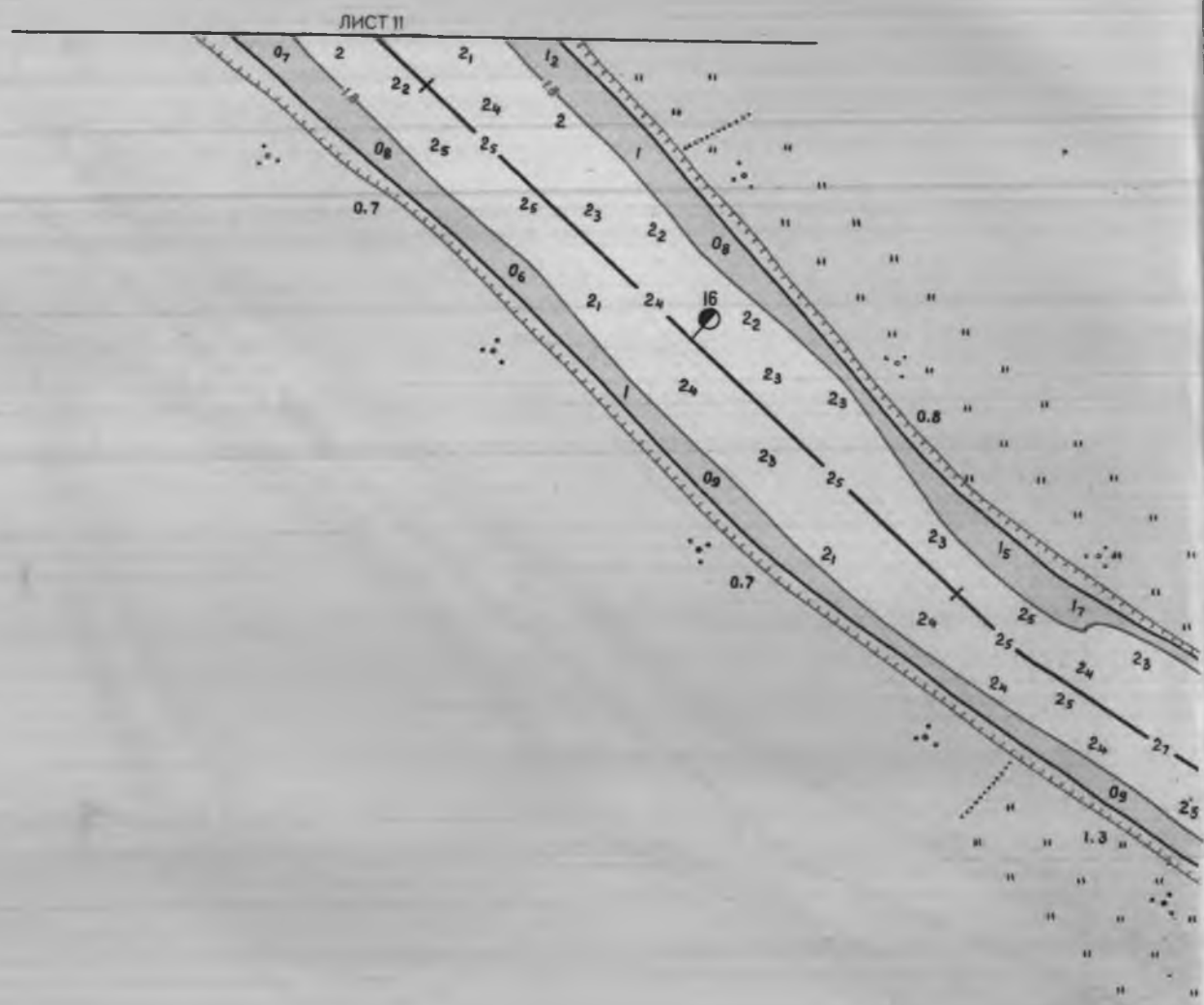
НАПЛАВНОЙ МОСТ ПОЗДЫШЕВСКИЙ ПОНТОН, расположенный на 14,86 км, по сигналу с идущего судна отводится к правому берегу. Проходить мимо понтона следует с особой осторожностью, учитывая, что он находится на изгибе русла реки. Движение судов в районе моста регулируется светофором, установленным на правом берегу около моста.

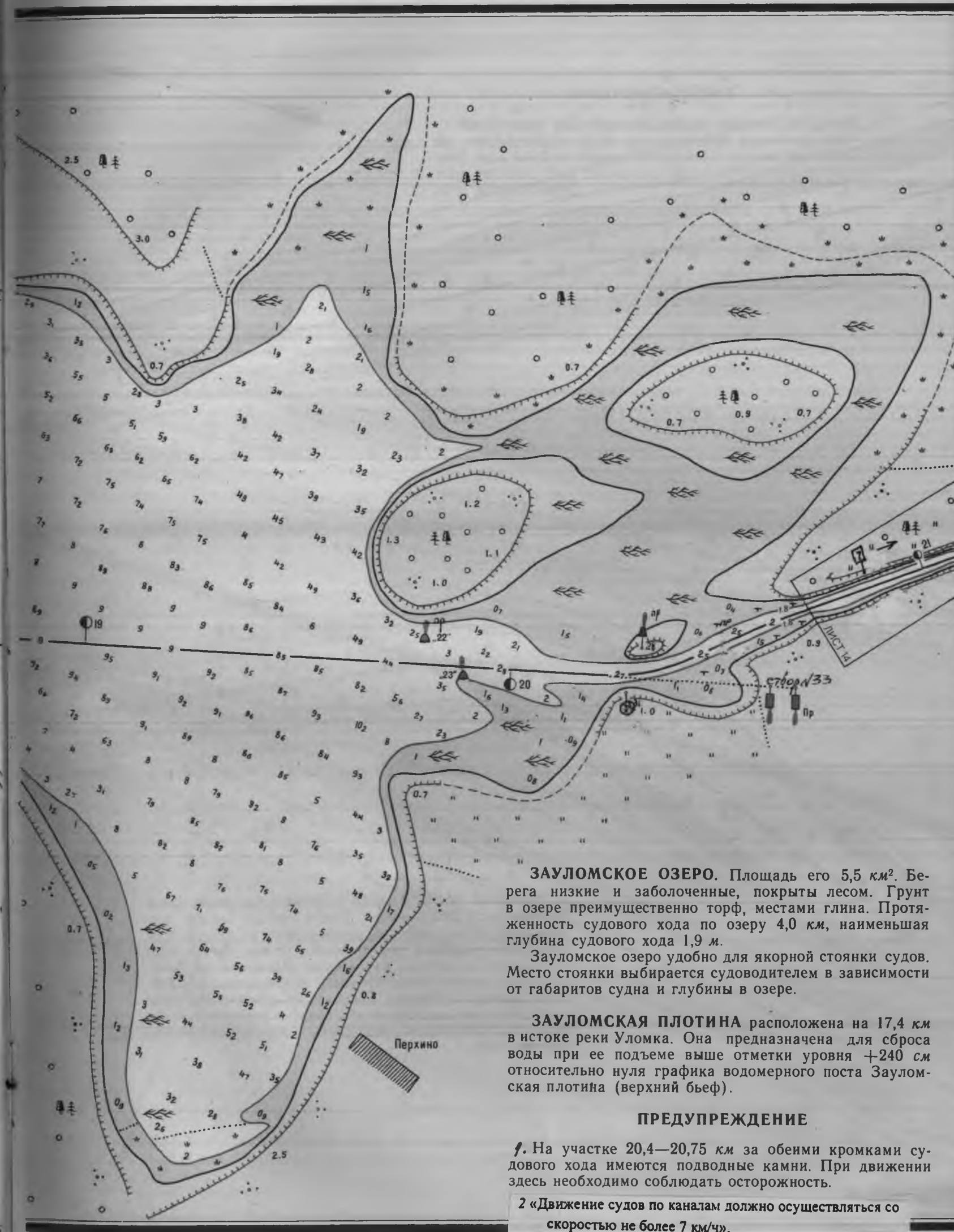
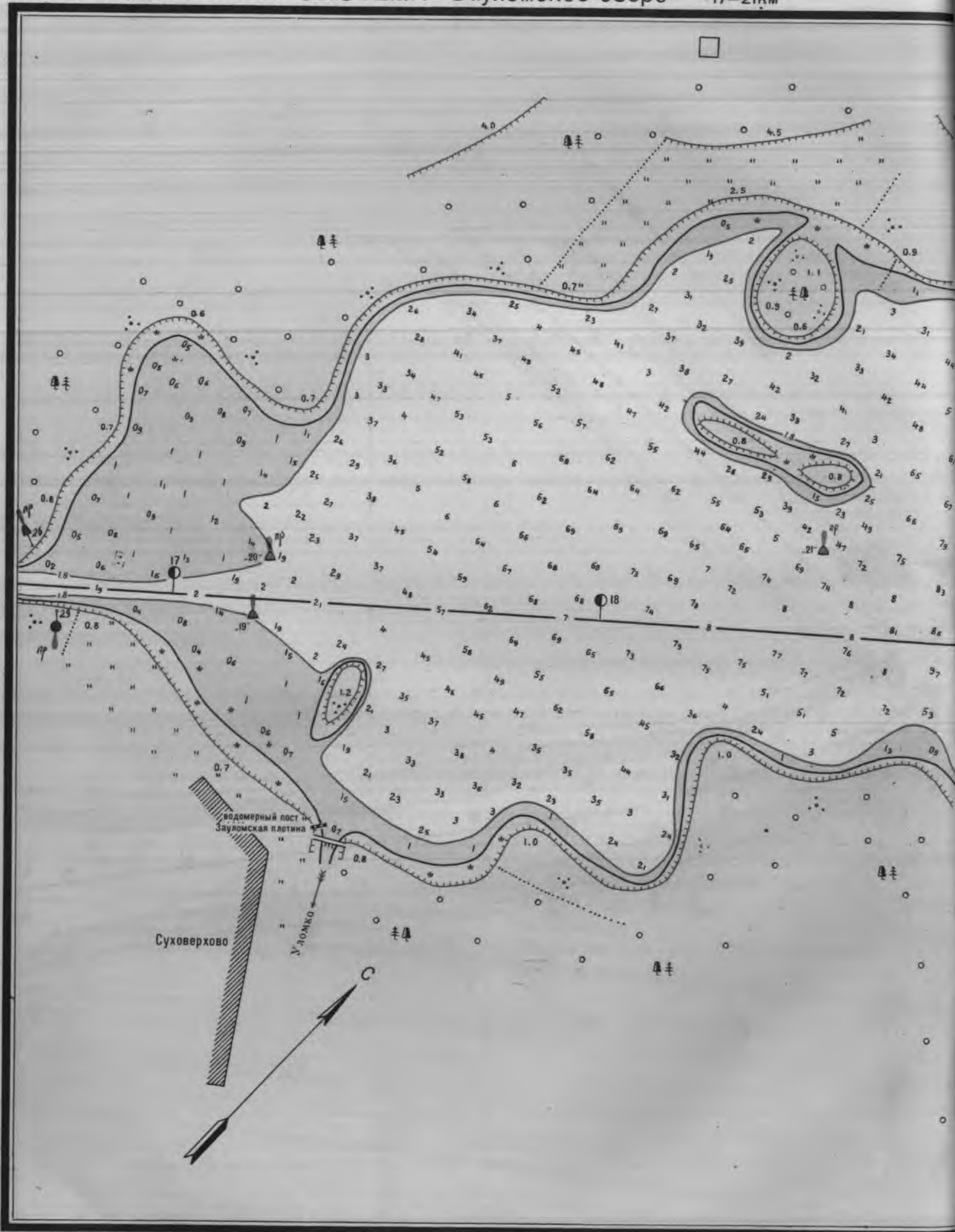
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На участке 13,96—14,44 км за обеими кромками судового хода лежат подводные камни. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность.

Масштаб 1:2000







ЗАУЛОМСКОЕ ОЗЕРО. Площадь его 5,5 км². Берега низкие и заболоченные, покрыты лесом. Грунт в озере преимущественно торф, местами глина. Протяженность судового хода по озеру 4,0 км, наименьшая глубина судового хода 1,9 м.

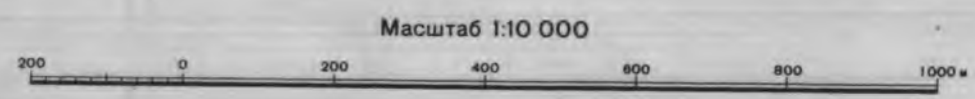
Зауломское озеро удобно для якорной стоянки судов. Место стоянки выбирается судоводителем в зависимости от габаритов судна и глубины в озере.

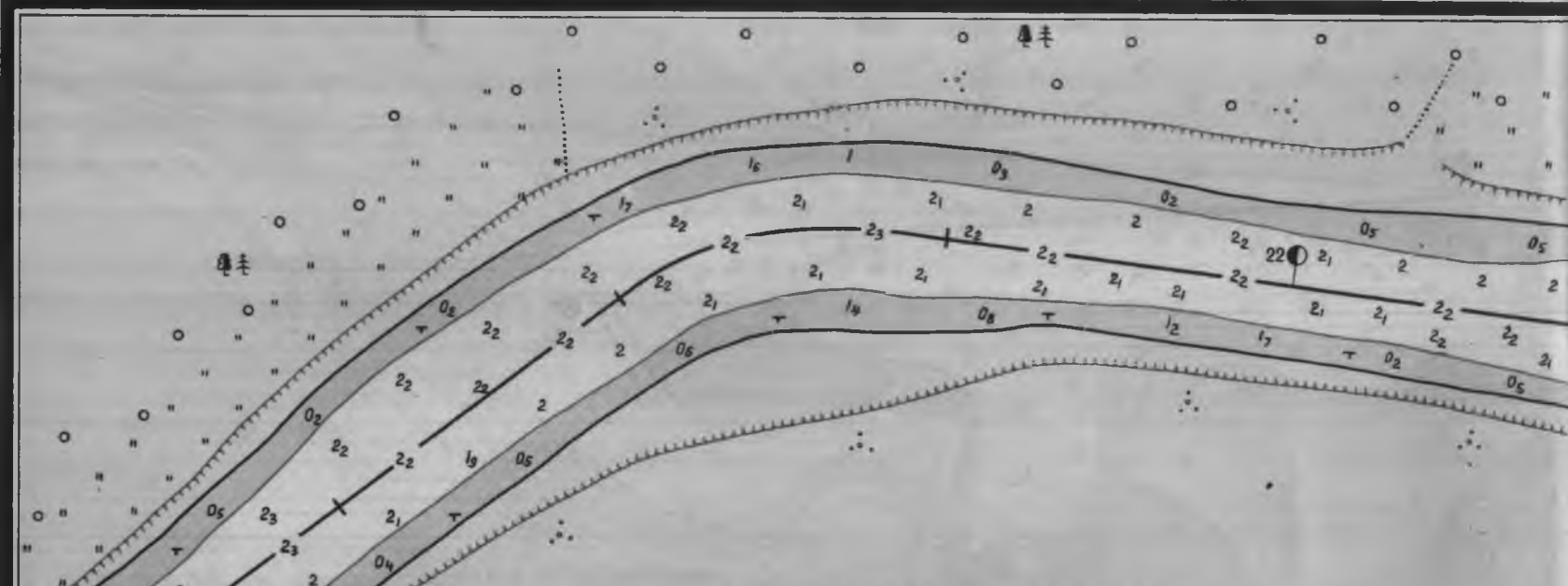
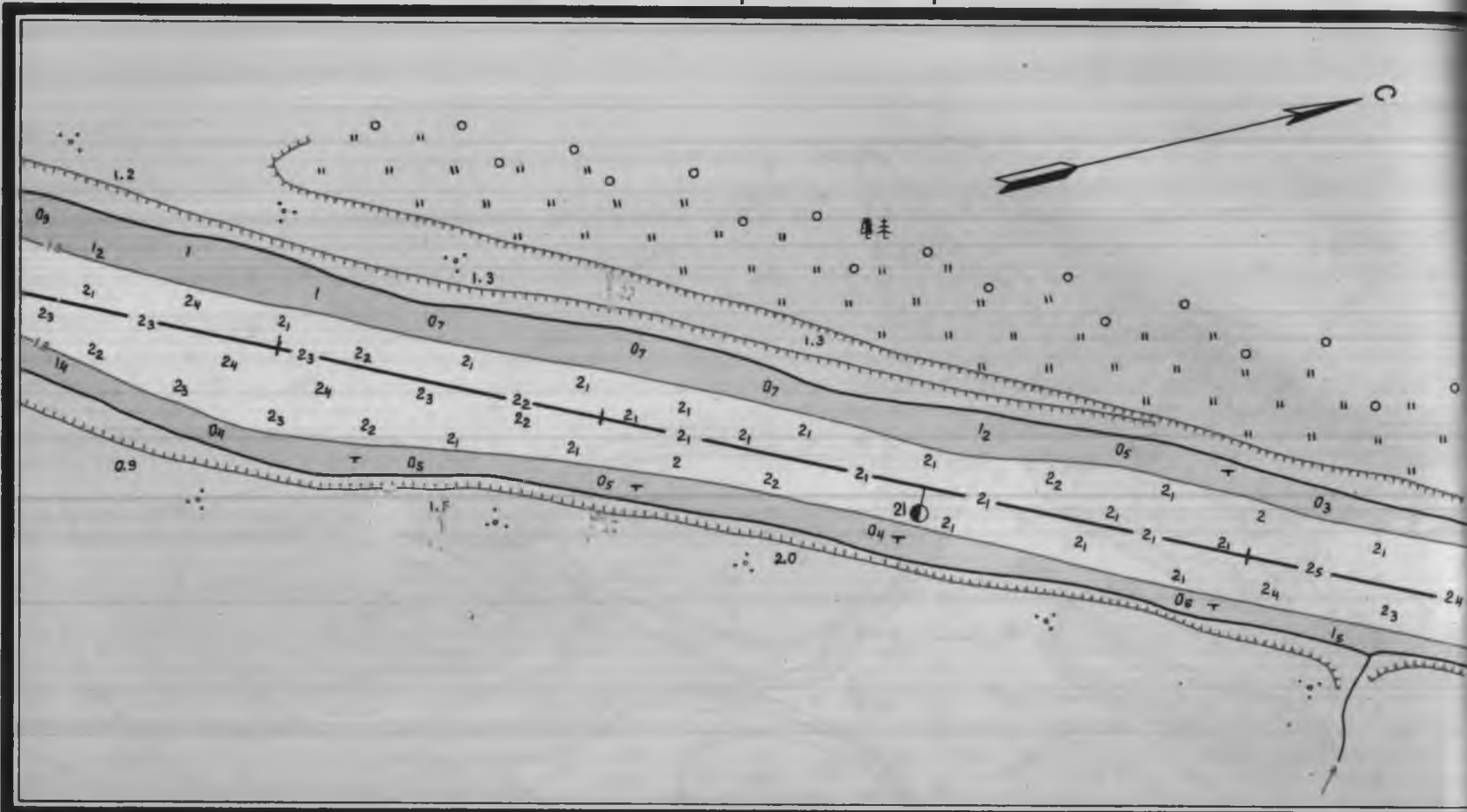
ЗАУЛОМСКАЯ ПЛОТИНА расположена на 17,4 км в истоке реки Уломка. Она предназначена для сброса воды при ее подъеме выше отметки уровня +240 см относительно нуля графика водомерного поста Зауломская плотина (верхний бьеф).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. На участке 20,4—20,75 км за обеими кромками судового хода имеются подводные камни. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность.

2 «Движение судов по каналам должно осуществляться со скоростью не более 7 км/ч».

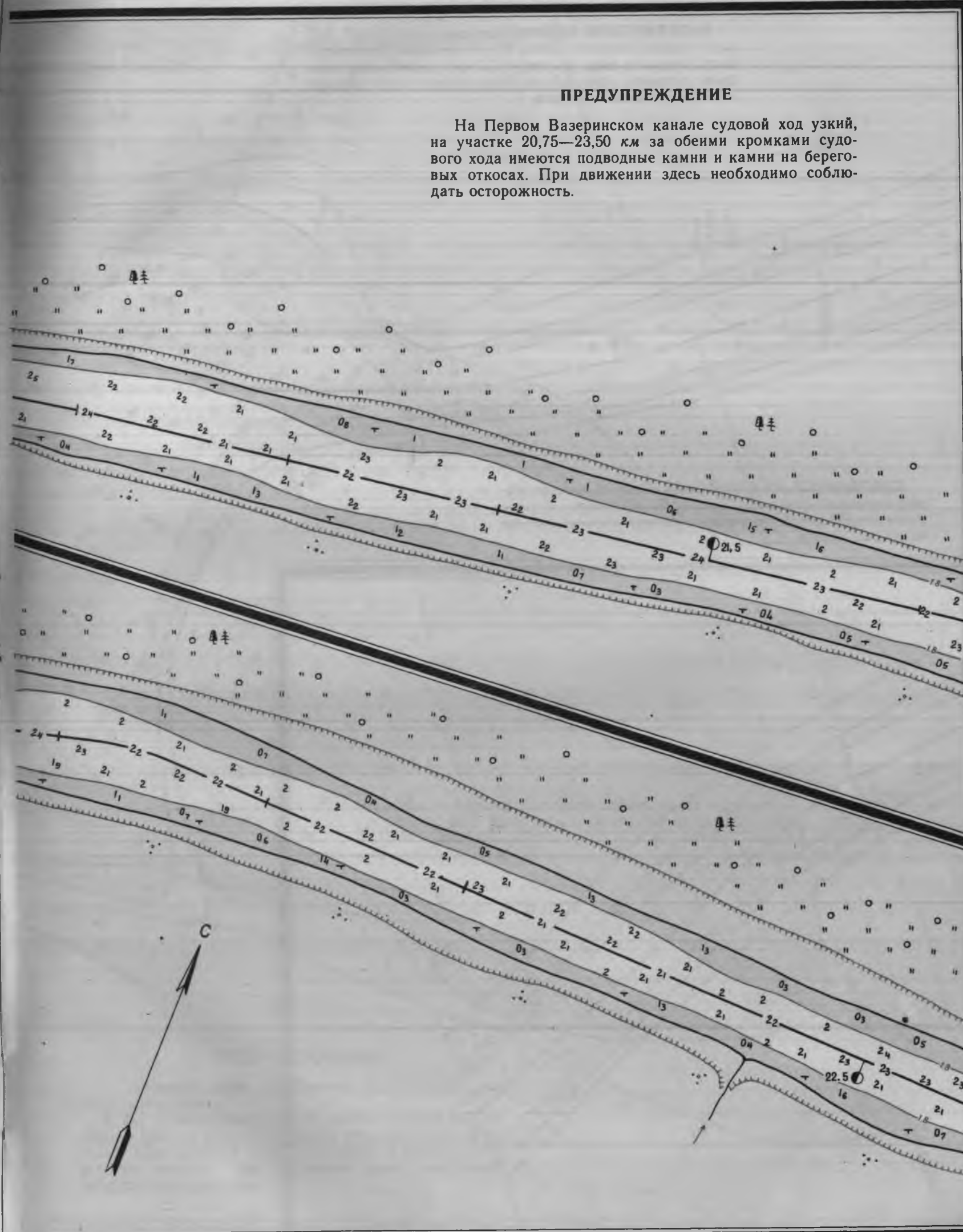




ПЕРВЫЙ ВАЗЕРИНСКИЙ КАНАЛ соединяет озера Зауломское и Вазеринское. Длина канала 2,3 км, ширина 36 м. Берега высокие, осыпающиеся от воздействия волн, образующихся при движении судов. Дно и подводные откосы канала каменистые. Движение по Вазеринскому каналу одностороннее, регулируется на подходах к нему со стороны Зауломского озера светофором, расположенным на 20,9 км на правом берегу, а со стороны озера Вазеринское — светофором и семафорной мачтой (см. лист 15).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На Первом Вазеринском канале судовой ход узкий, на участке 20,75—23,50 км за обеими кромками судового хода имеются подводные камни и камни на береговых откосах. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность.

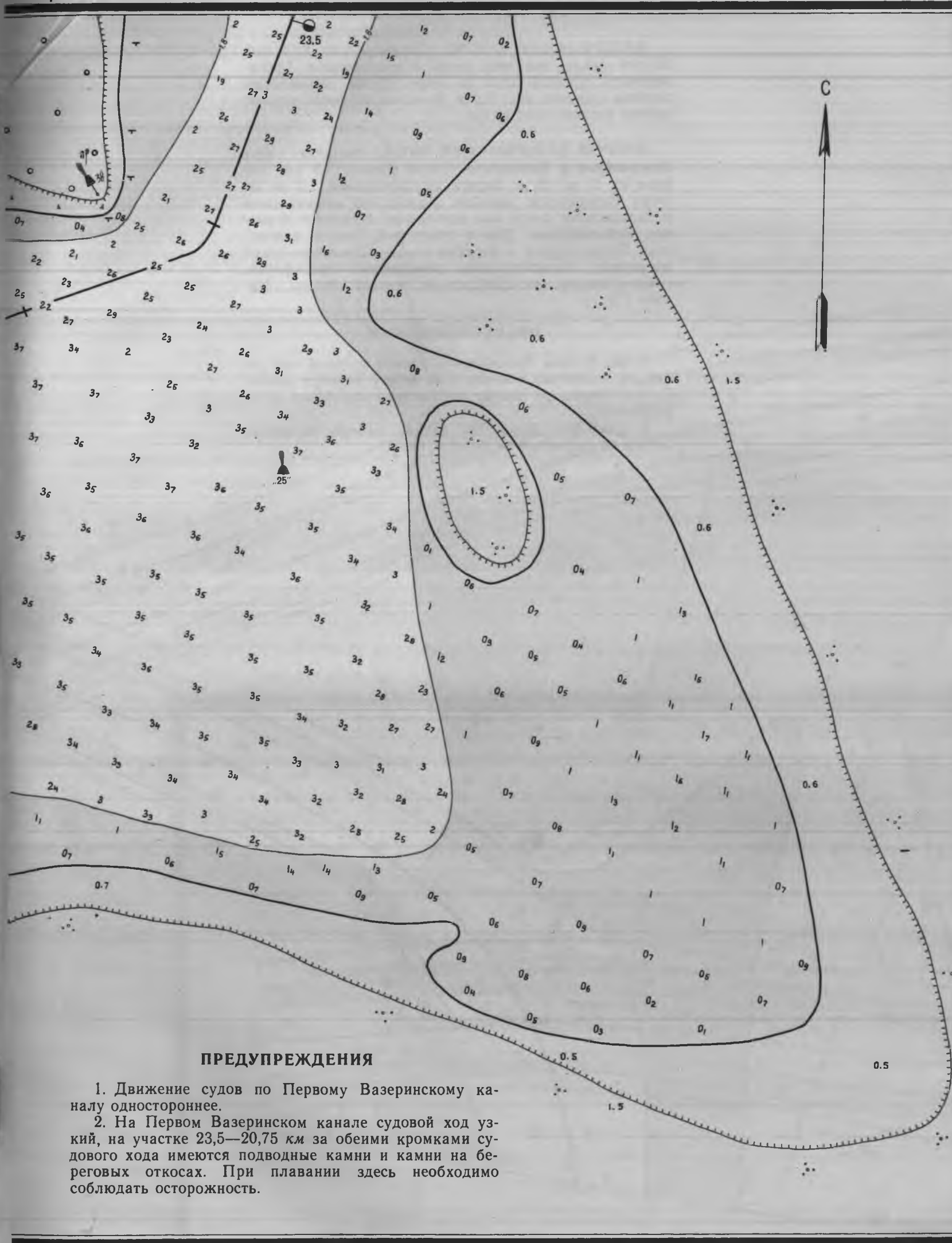
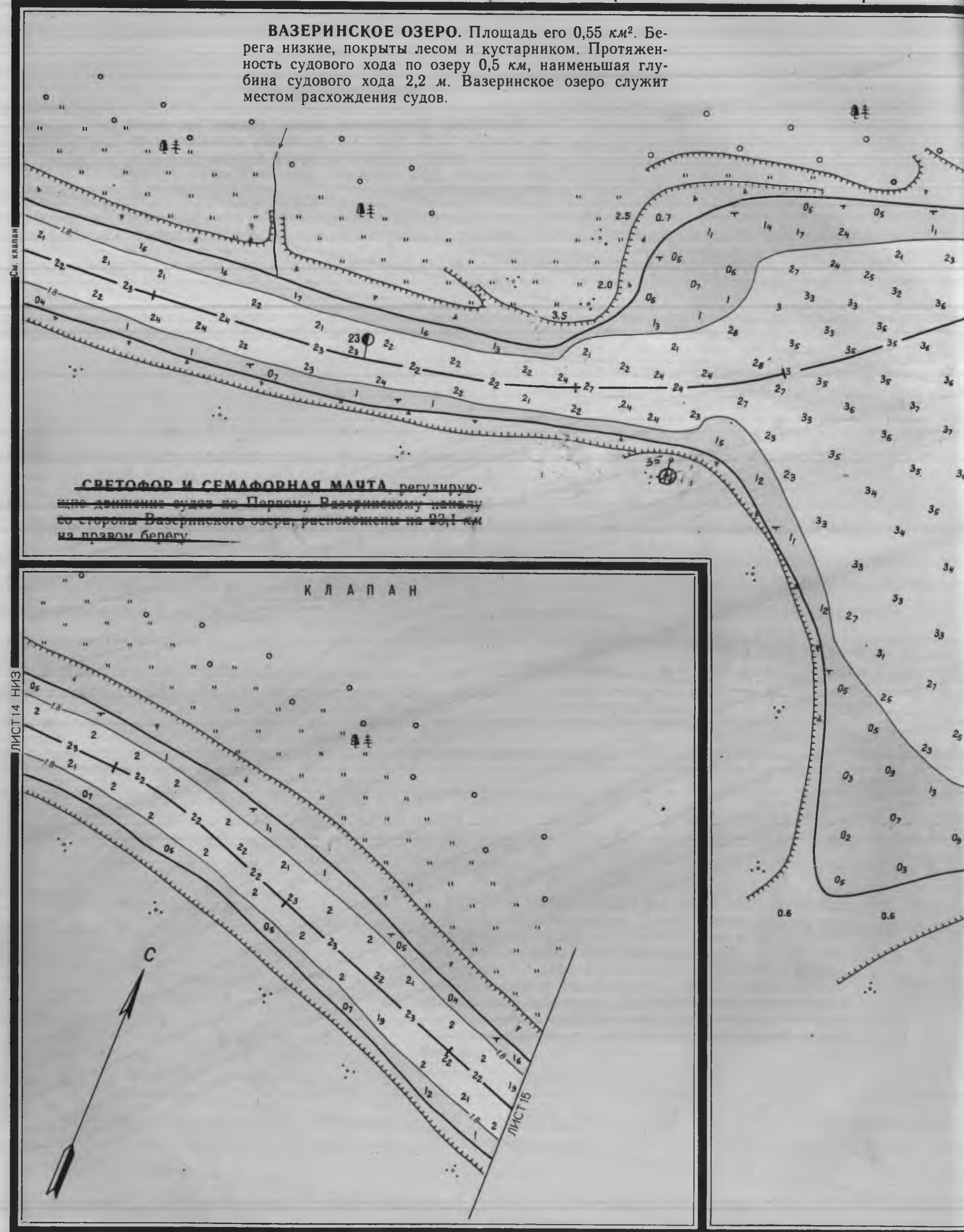


Масштаб 1:2000



ЛИСТ 15 (ПРОДЛАН)

ВАЗЕРИНСКОЕ ОЗЕРО. Площадь его 0,55 км². Берега низкие, покрыты лесом и кустарником. Протяженность судового хода по озеру 0,5 км, наименьшая глубина судового хода 2,2 м. Вазеринское озеро служит местом расхождения судов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Движение судов по Первому Вазеринскому каналу одностороннее.
2. На Первом Вазеринском канале судовой ход узкий, на участке 23,5—20,75 км за обими кромками судового хода имеются подводные камни и камни на береговых откосах. При плавании здесь необходимо соблюдать осторожность.

Масштаб 1:2000

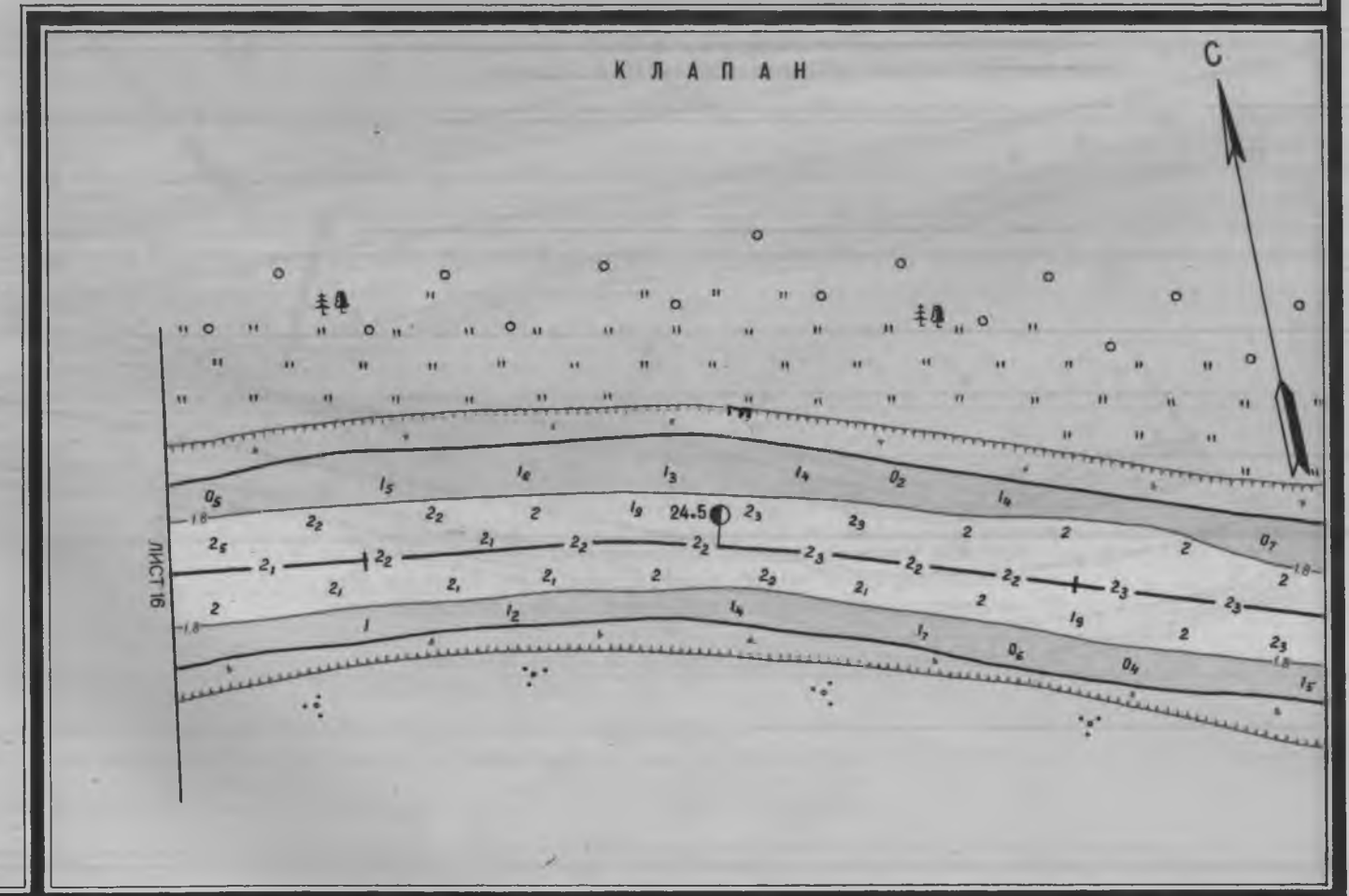
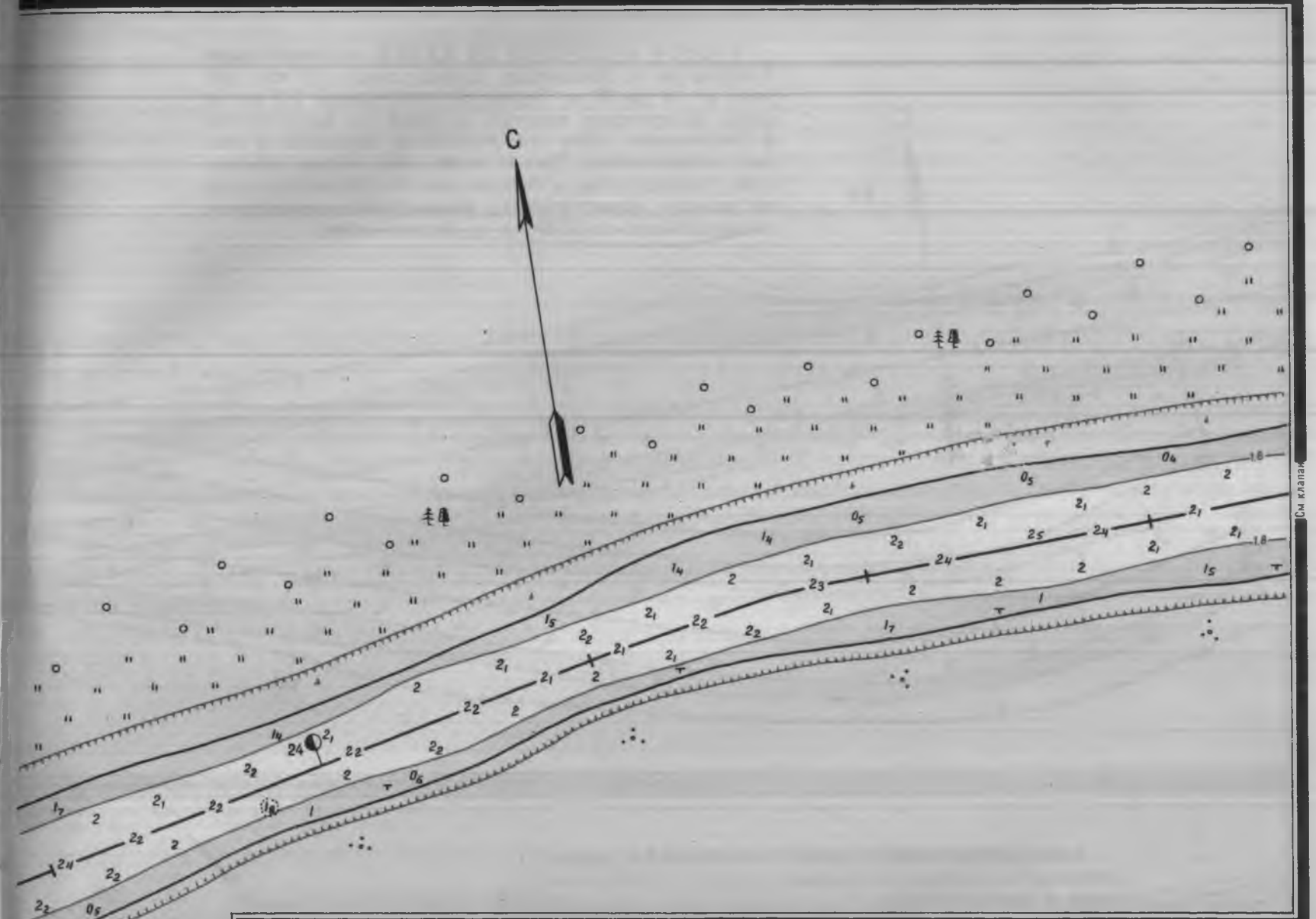
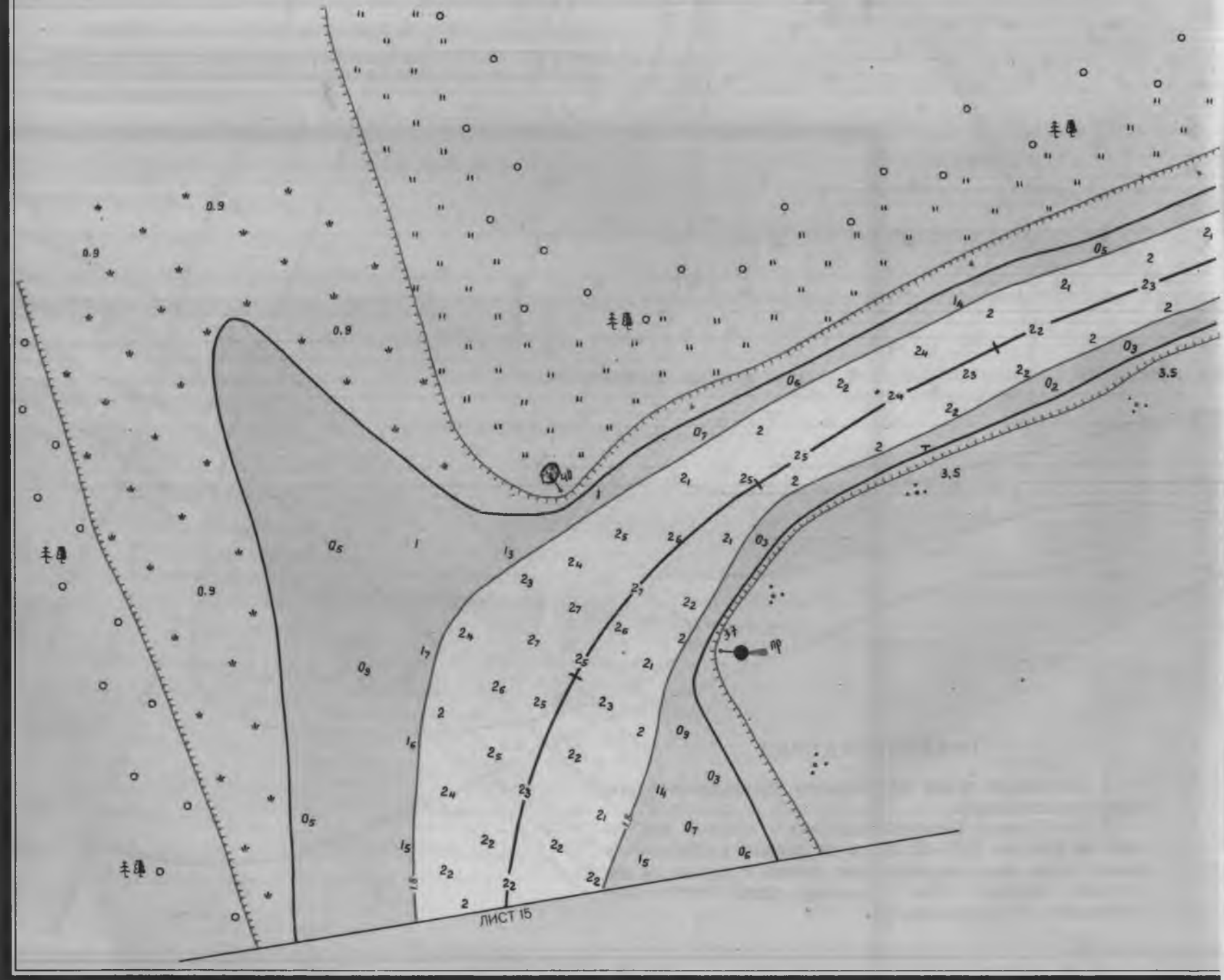


ВАЗЕРИНСКОЕ ОЗЕРО. Площадь его 0,55 км². Берега низкие, покрыты лесом и кустарником. Протяженность судового хода по озеру 0,5 км, наименьшая глубина судового хода 2,2 м. Вазеринское озеро служит местом расхождения судов.

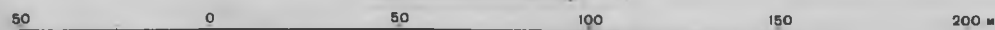
ВТОРОЙ ВАЗЕРИНСКИЙ КАНАЛ соединяет озера Вазеринское и Кишемское. Длина канала 2,8 км, ширина от 32 до 38 м. Берега на протяжении 1,5 км от озера Вазеринское высокие, а затем по направлению к Кишемскому озеру они постепенно переходят в низкие, заболоченные. Дно и подводные откосы каменистые. Подход судов к берегам опасен. Движение судов по каналу одностороннее, регулируется светофором, установленным на 25,87 км на правом берегу (см. лист 17).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

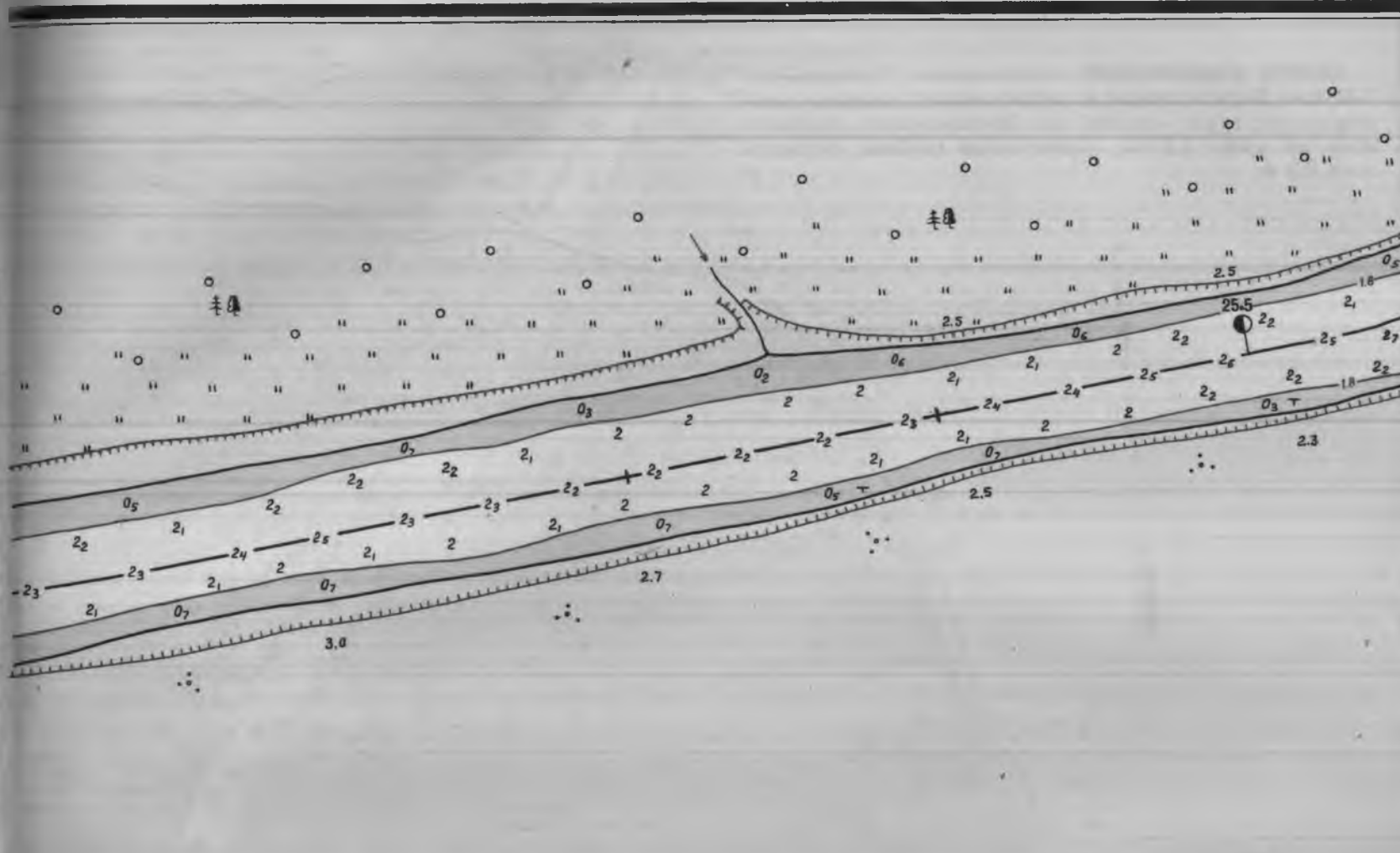
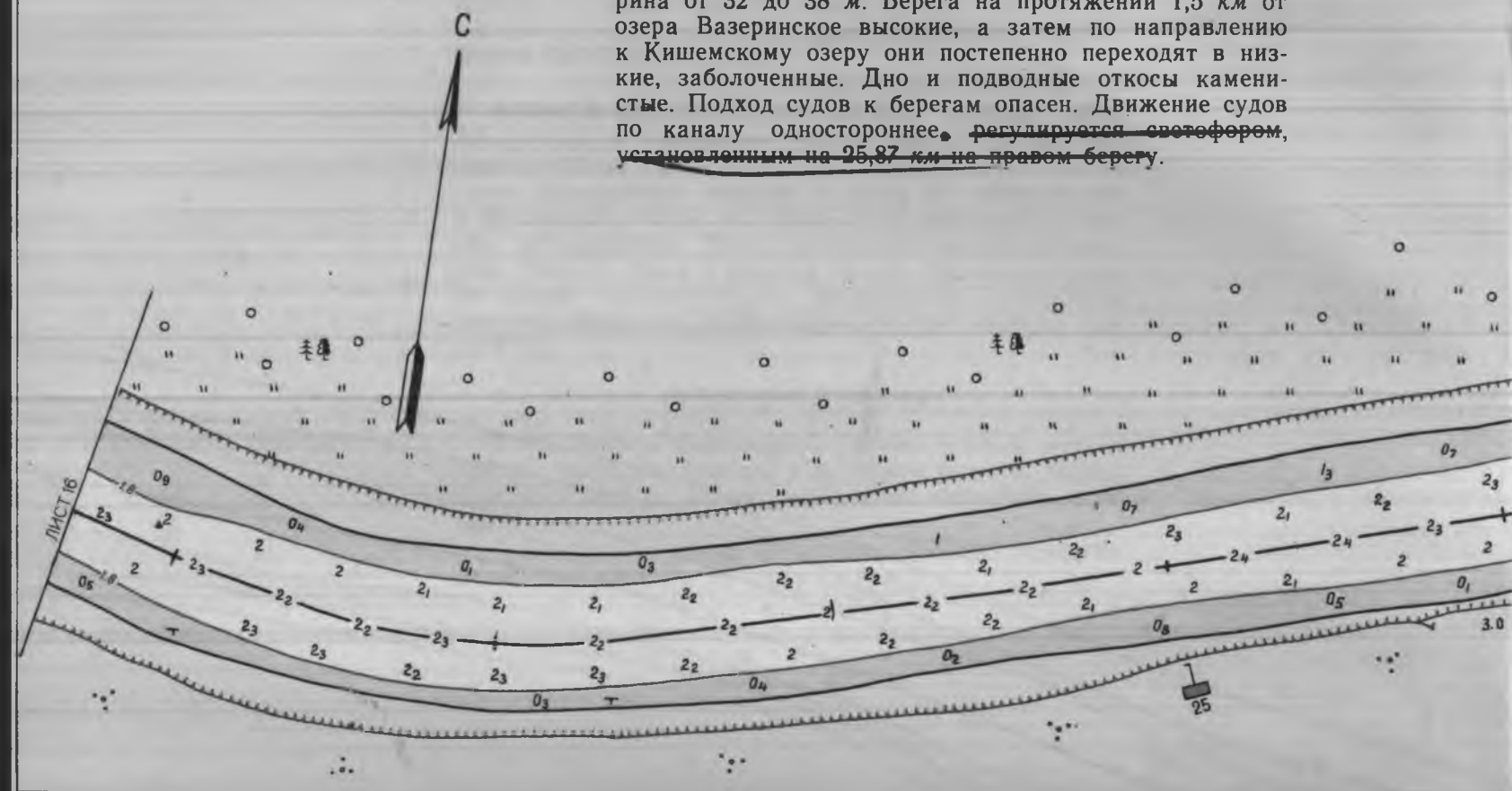
1. На Втором Вазеринском канале судовый ход узкий, на подводных откосах и на берегу имеются камни. При плавании по каналу необходимо соблюдать осторожность.
2. Движение судов по каналу должно осуществляться со скоростью не более 7 км/ч.



Масштаб 1:2000

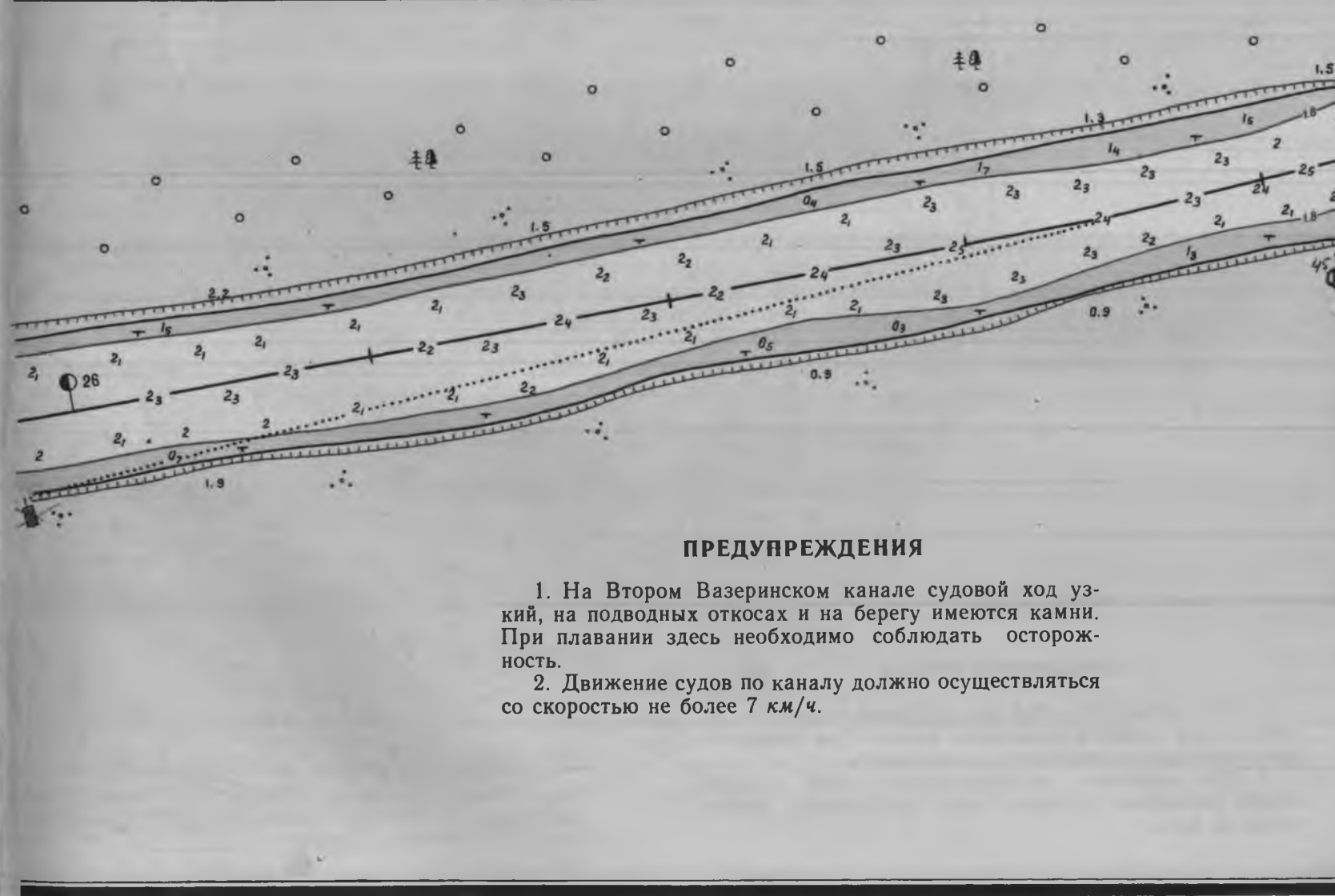


ВТОРОЙ ВАЗЕРИНСКИЙ КАНАЛ соединяет озера Вазеринское и Кишемское. Длина канала 2,8 км, ширина от 32 до 38 м. Берега на протяжении 1,5 км от озера Вазеринское высокие, а затем по направлению к Кишемскому озеру они постепенно переходят в низкие, заболоченные. Дно и подводные откосы каменистые. Подход судов к берегам опасен. Движение судов по каналу одностороннее, регулируется светофором, установленным на 25,87 км на правом берегу.



НАПЛАВНОЙ МОСТ КИШЕМСКАЯ ЛАВА, расположенный на 25,84 км, по сигналу с идущего судна отводится к правому берегу.

~~СВЕТОФОР~~, расположенный на 25,87 км на правом берегу, регулирует движение судов по каналу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. На Втором Вазеринском канале судовой ход узкий, на подводных откосах и на берегу имеются камни. При плавании здесь необходимо соблюдать осторожность.
2. Движение судов по каналу должно осуществляться со скоростью не более 7 км/ч.

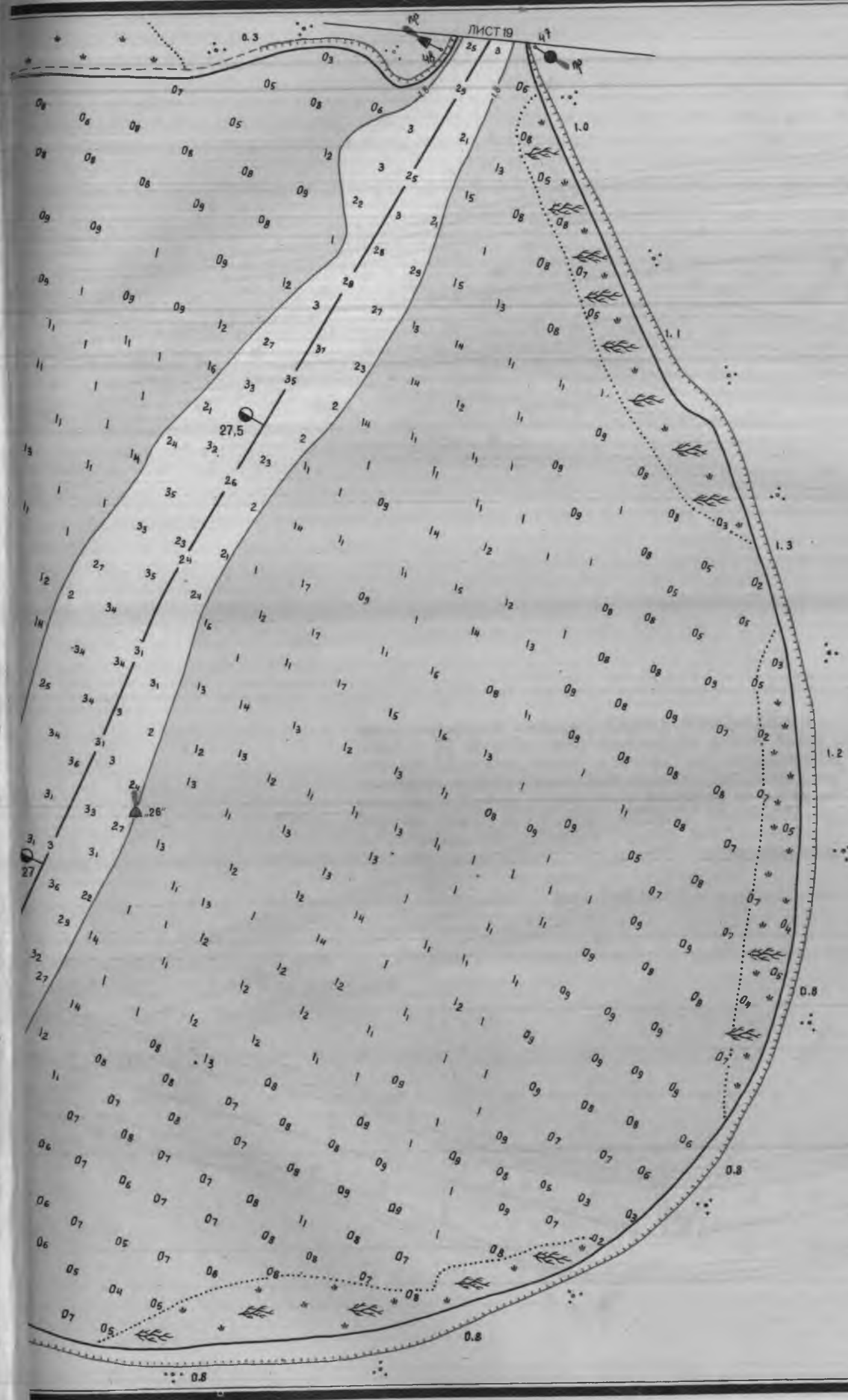
ОЗЕРО КИШЕМСКОЕ — мелководное. Площадь его 1,62 км². Берега низкие и заболоченные, покрыты мелким лесом; грунт — вязкий ил. Протяженность судового хода по озеру 1,5 км, наименьшая глубина судового хода 2,3 м.

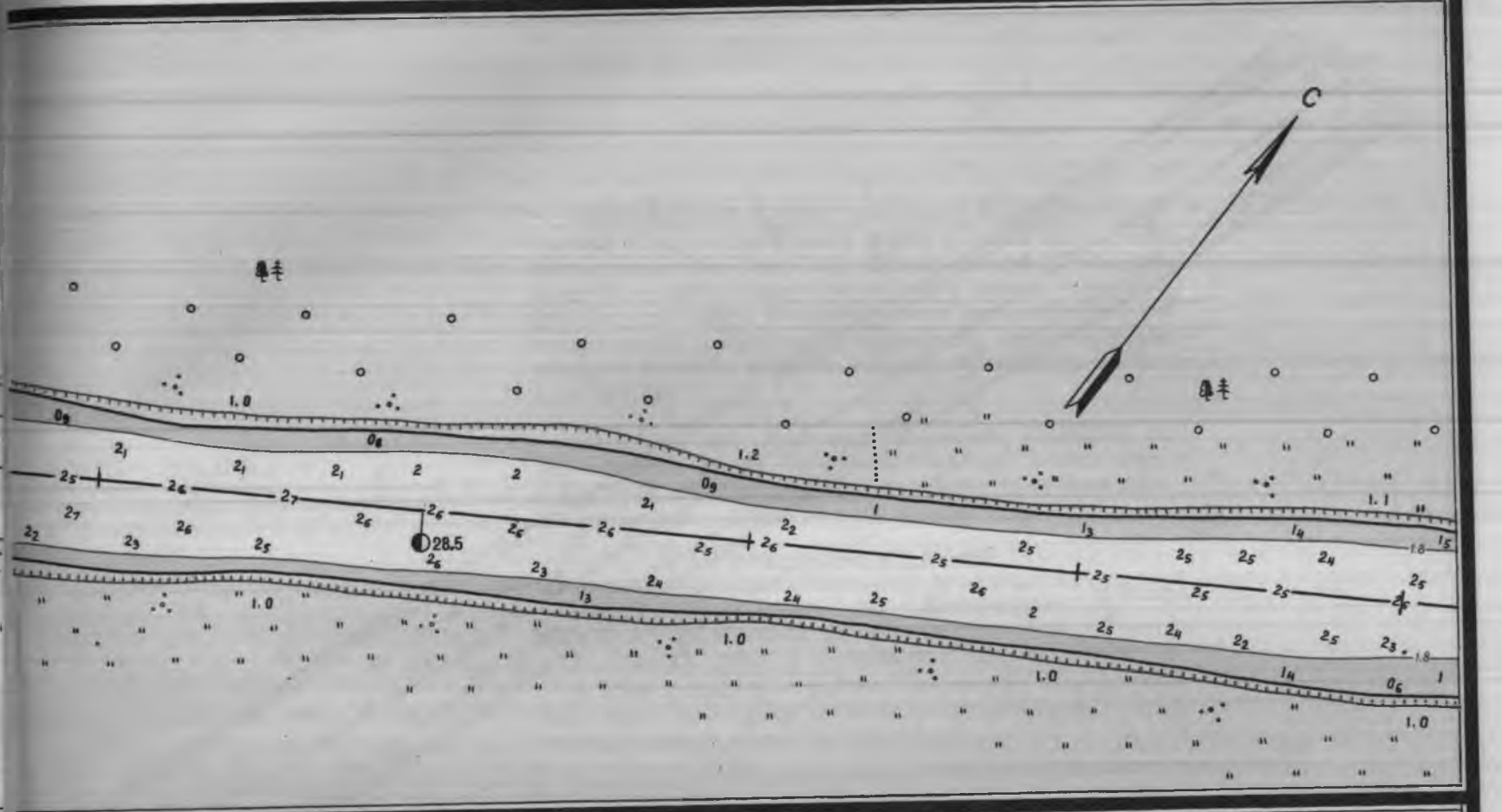
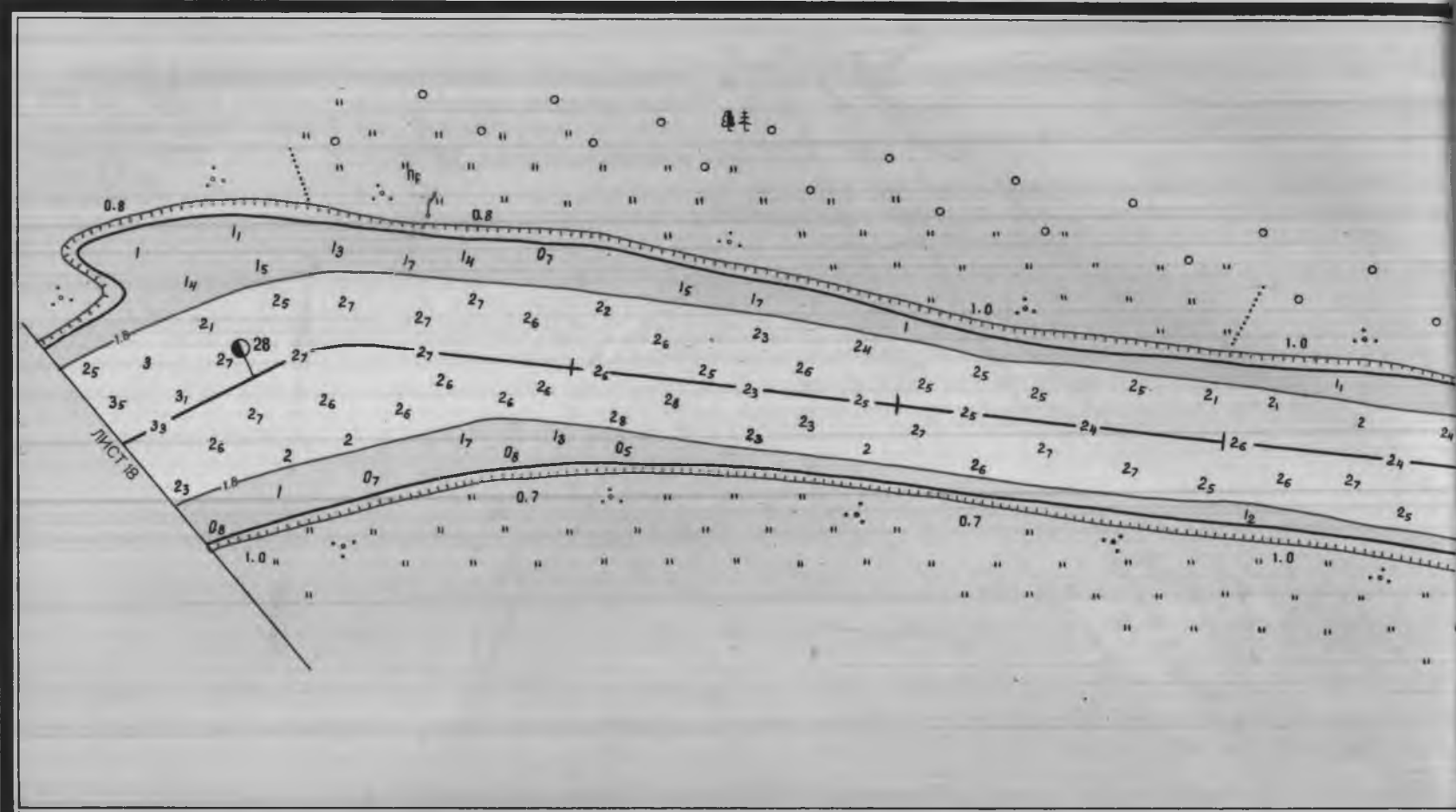


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

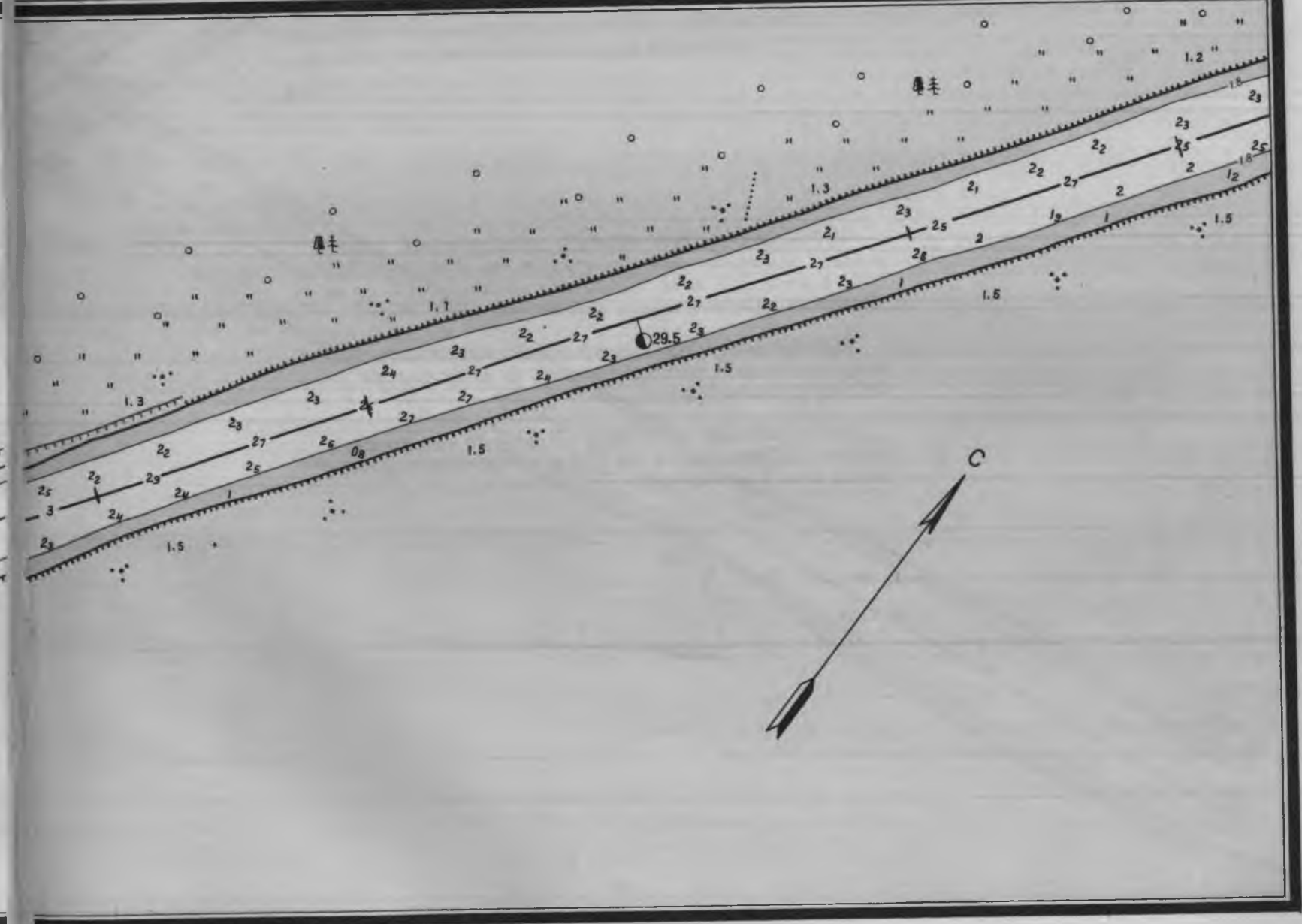
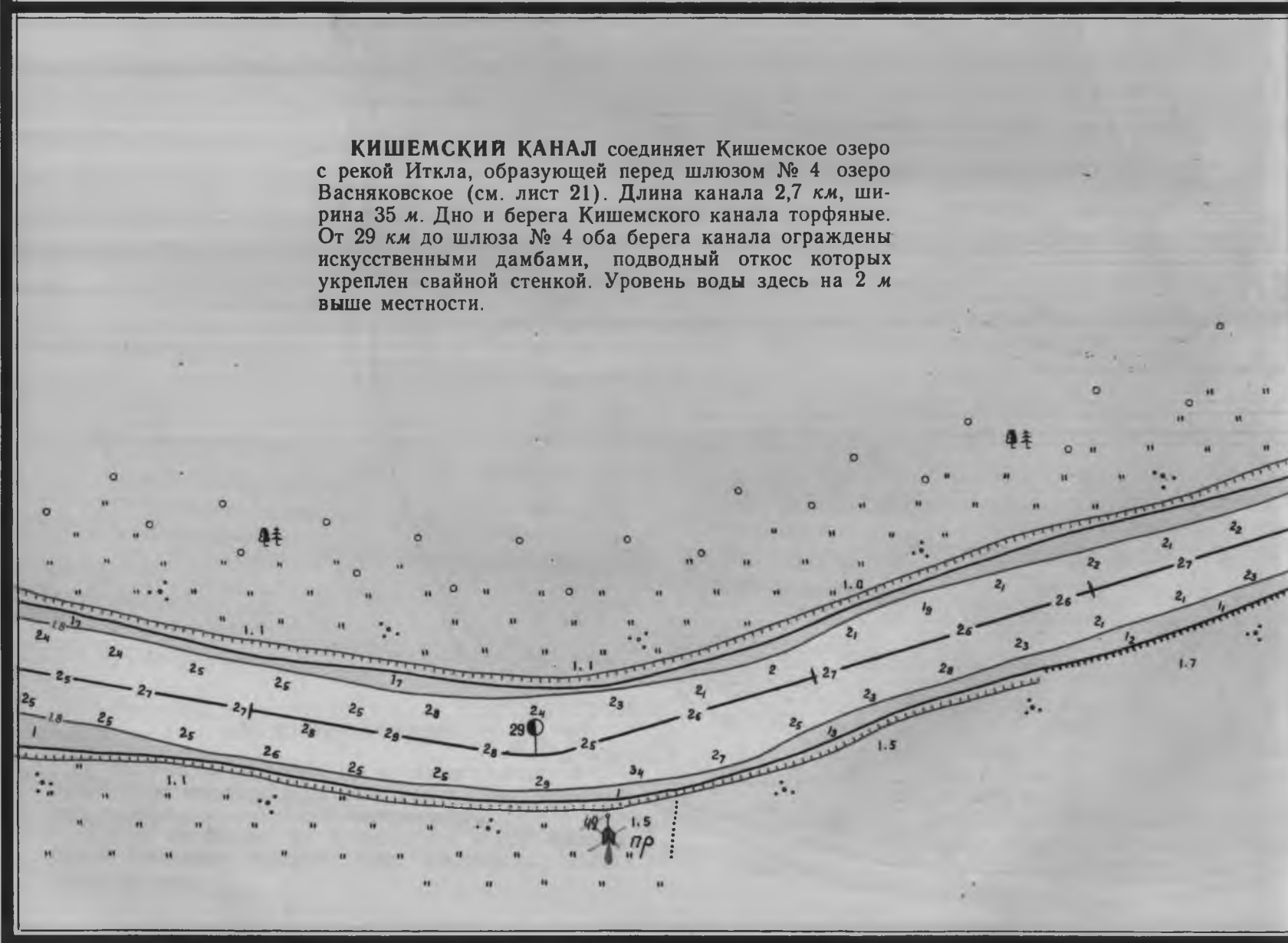
1. На участке 26,4—26,6 км за обеими кромками судового хода имеются подводные камни. При плавании здесь необходимо соблюдать осторожность.
2. При движении по Кишемскому озеру следует строго держаться судового хода, остерегаясь захода судна на мель.

Масштаб 1:5 000

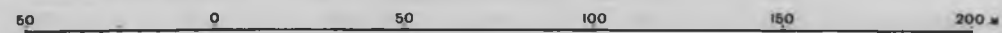




КИШЕМСКИЙ КАНАЛ соединяет Кишемское озеро с рекой Итка, образующей перед шлюзом № 4 озеро Васняковское (см. лист 21). Длина канала 2,7 км, ширина 35 м. Дно и берега Кишемского канала торфяные. От 29 км до шлюза № 4 оба берега канала ограждены искусственными дамбами, подводный откос которых укреплен свайной стенкой. Уровень воды здесь на 2 м выше местности.



Масштаб 1:2000

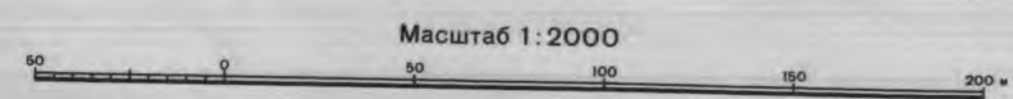




АВТОДОРОЖНЫЙ МОСТ — прямоугольной конструкции, однопролетный, расположен на 29,94 км. Высота фермы 13,3 м от проектного уровня и 12,5 м от расчетного. Ширина между устоями 40 м.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЗНАК «ВНИМАНИЕ!», предупреждающий о подходе к шлюзу № 4, установлен на 29,9 км на левом берегу.

ВОЗДУШНЫЙ ПЕРЕХОД (ЛЭП — 10 кВ) расположен на 30,0 км. Высота его 17,0 м от проектного уровня и 16,2 м от максимального.



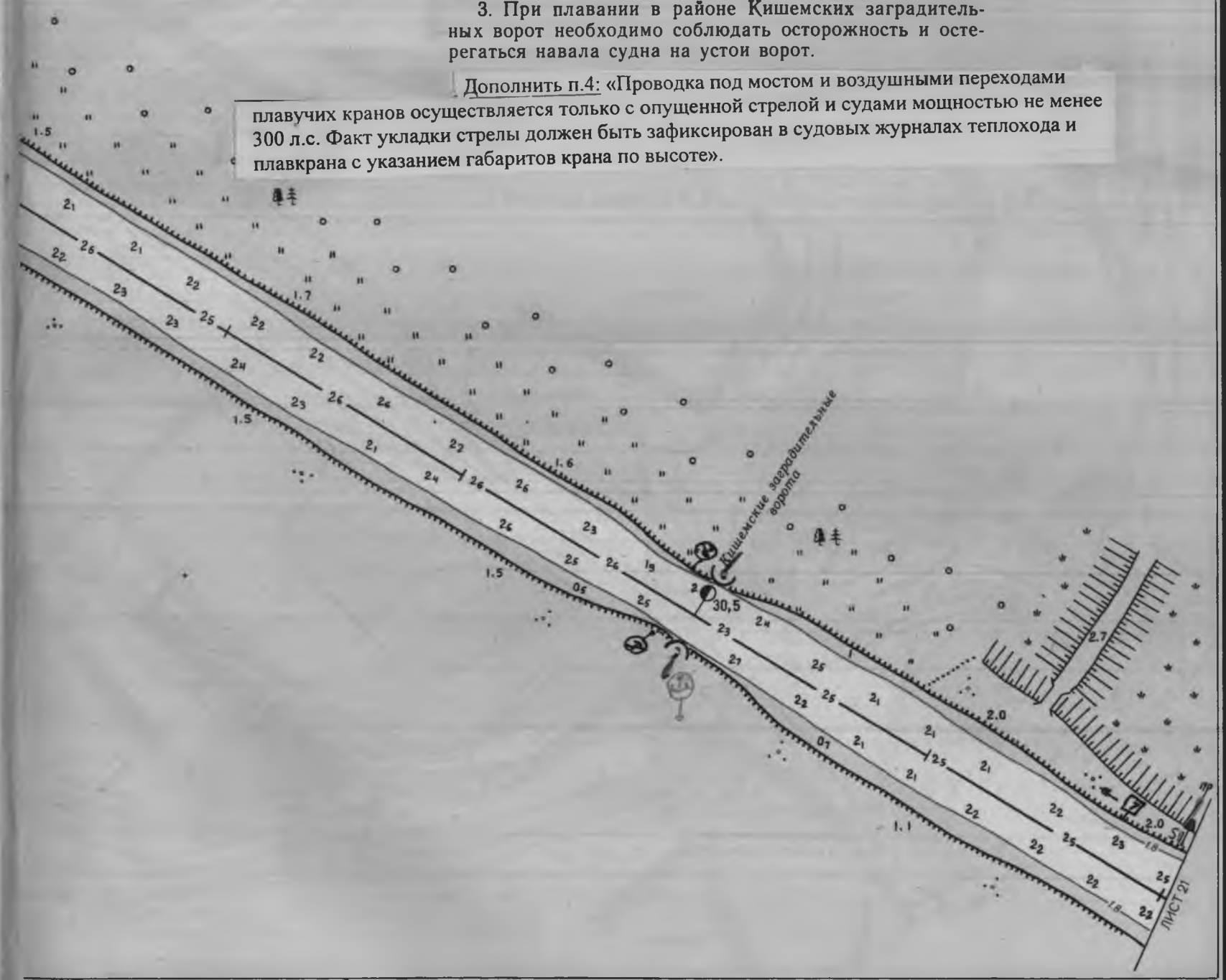
КИШЕМСКИЙ КАНАЛ соединяет Кишемское озеро с рекой Итка, образующей перед шлюзом № 4 озеро Васняковское (см. лист 21). Длина канала 2,7 км, ширина 35 м. Дно и берега Кишемского канала торфяные. От 29 км до шлюза № 4 оба берега канала ограждены искусственными дамбами, подводный откос которых укреплен свайной стенкой. Уровень воды здесь на 2 м выше местности.

КИШЕМСКИЕ ЗАГРАДИТЕЛЬНЫЕ ВОРОТА, перекрывающие канал на зимний период, расположены в Кишемском канале на 30,5 км. Вода из бьефов шлюзов Кубенского склона на зиму спускается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Движение судов по Кишемскому «и Вазеринским каналам» должно осуществляться со скоростью не более 7 км/ч.
2. Стоянка судов в Кишемском канале запрещена.
3. При плавании в районе Кишемских заградительных ворот необходимо соблюдать осторожность и остерегаться навала судна на устои ворот.

Дополнить п.4: «Проводка под мостом и воздушными переходами плавучих кранов осуществляется только с опущенной стрелой и судами мощностью не менее 300 л.с. Факт укладки стрелы должен быть зафиксирован в судовых журналах теплохода и плавкрана с указанием габаритов крана по высоте».

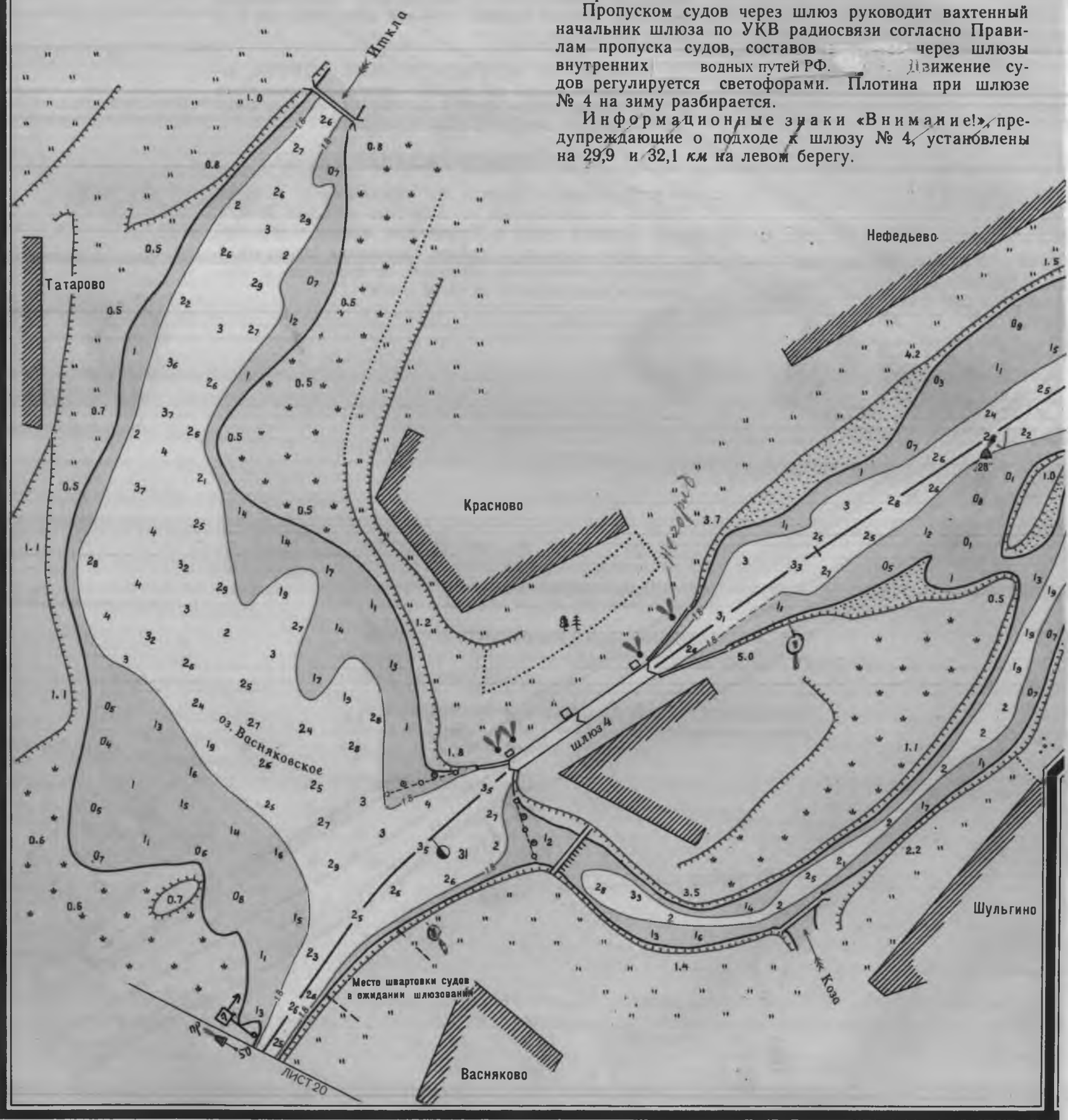


РЕКА ИТКЛА впадает в озеро Благовещенское (см. лист 22). Ее нижний участок протяжением 3,5 км входит в Северо-Двинскую шлюзованную систему. Ширина русла от 40 до 80 м. В начале участка на реке Иткала сооружены шлюз № 4 и заградительная плотина, образовавшие перед шлюзом Васняковское озеро. Грунт в русле — глина с камнем.

ШЛЮЗ № 4 — однокамерный, с промежуточной головой, сооружен между 31,11 и 31,28 км. Длина шлюза 155,4 м, ширина 12,76 м. Глубина на верхнем пороге шлюза 2,99 м, на нижнем — 2,48 м. Ширина верхнего и нижнего подходов по 26 м. В верхнем подходе на участке 30,8—30,9 км у правого берега оборудовано место стоянки судов в ожидании шлюзования. Длина участка 100 м. Для швартовки судов на берегу через каждые 25 м установлены мертвяки, а на столбах со шитами у мертвяков показаны их номера.

Пропуском судов через шлюз руководит вахтенный начальник шлюза по УКВ радиосвязи согласно Правилам пропуска судов, составов через шлюзы внутренних водных путей РФ. Движение судов регулируется светофорами. Плотина при шлюзе № 4 на зиму разбирается.

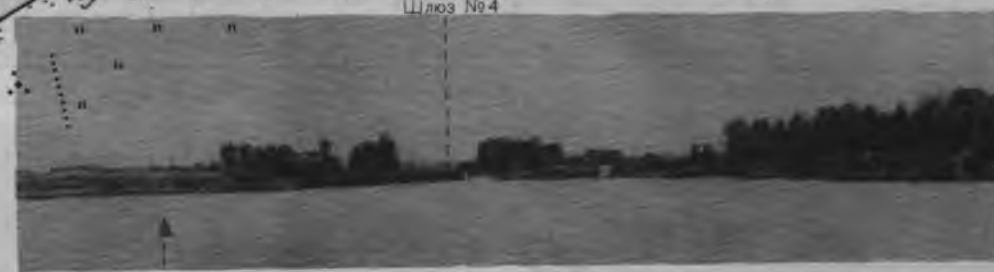
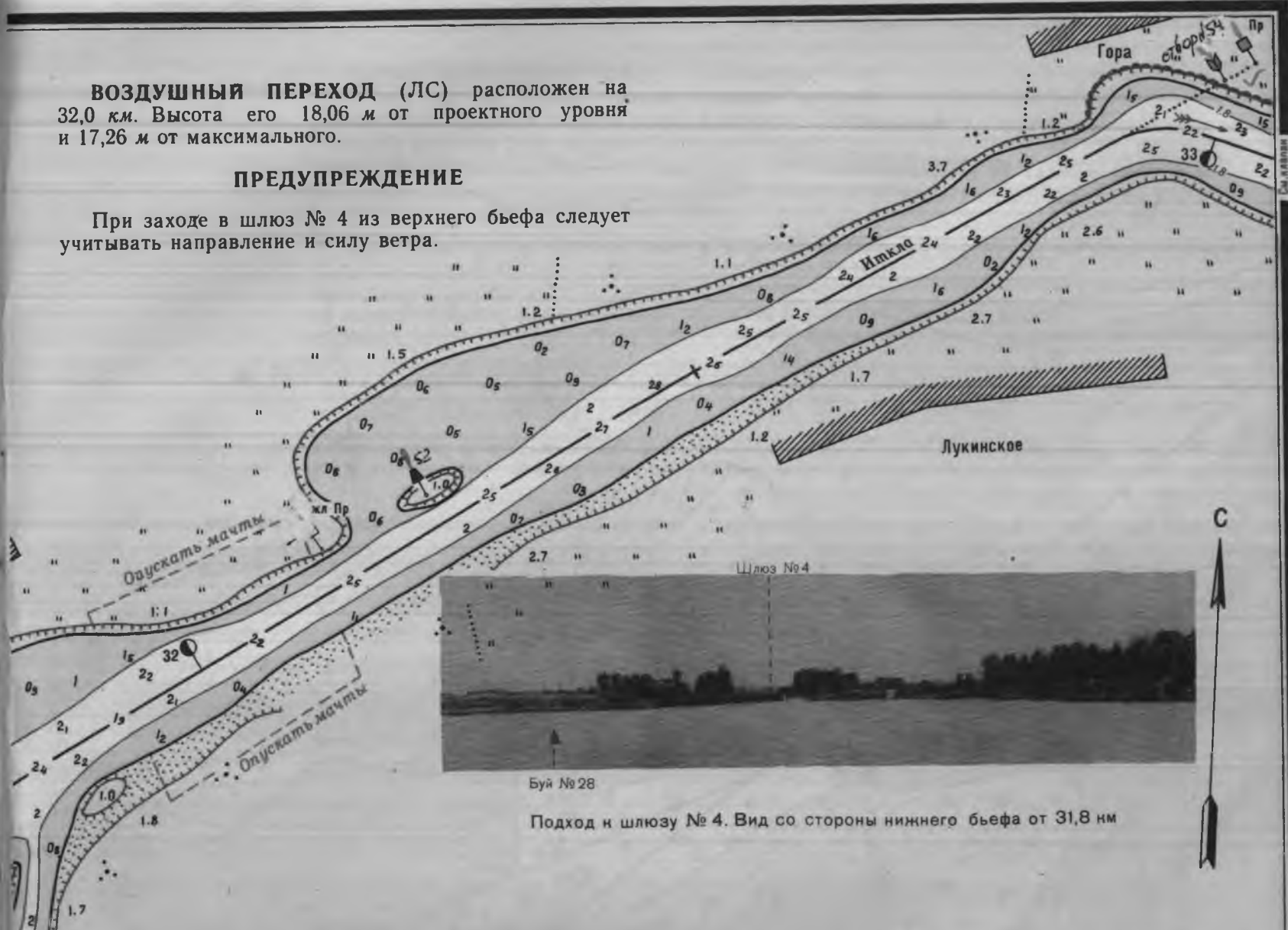
Информационные знаки «Внимание!», предупреждающие о подходе к шлюзу № 4, установлены на 29,9 и 32,1 км на левом берегу.



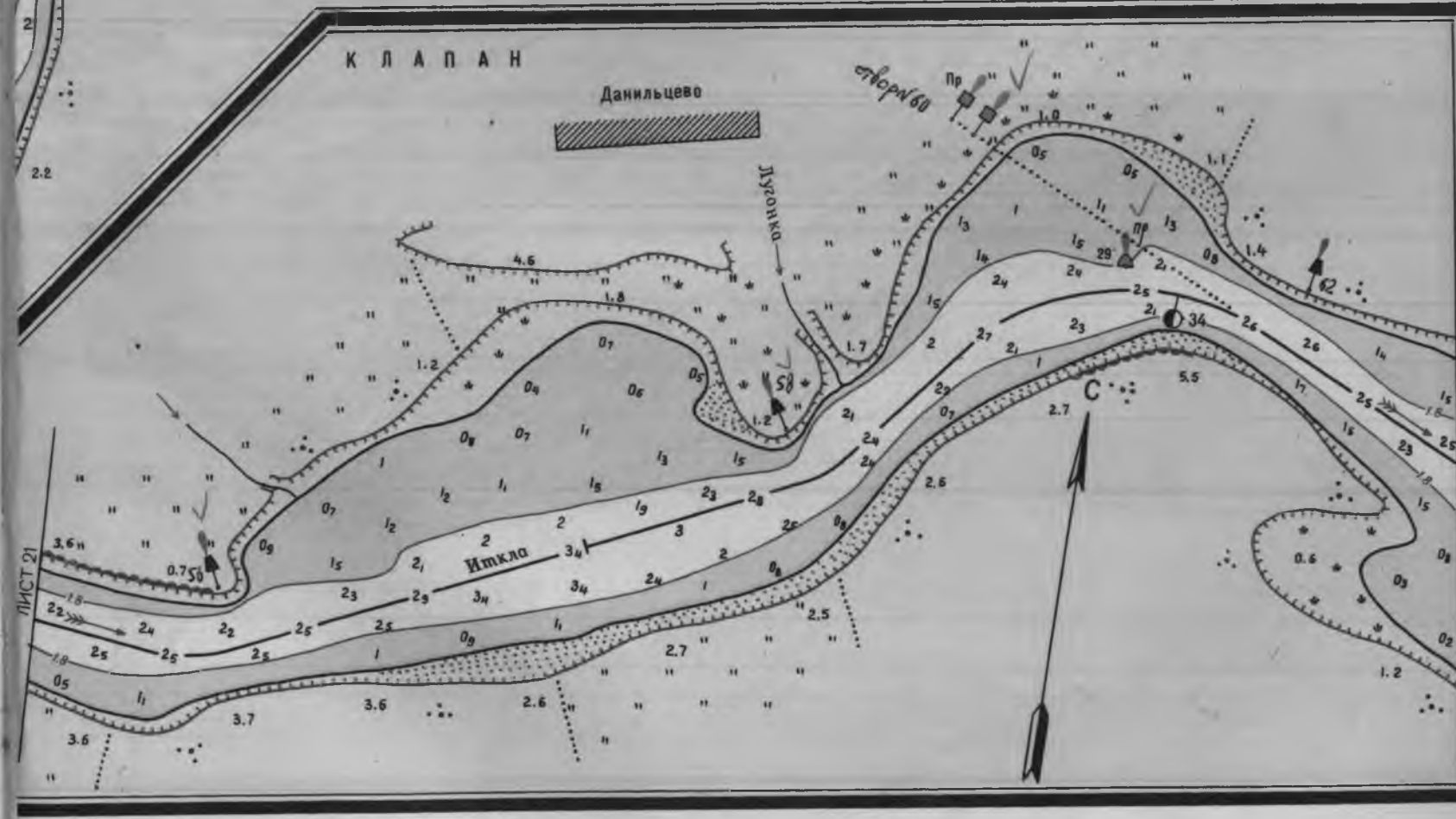
ВОЗДУШНЫЙ ПЕРЕХОД (ЛС) расположен на 32,0 км. Высота его 18,06 м от проектного уровня и 17,26 м от максимального.

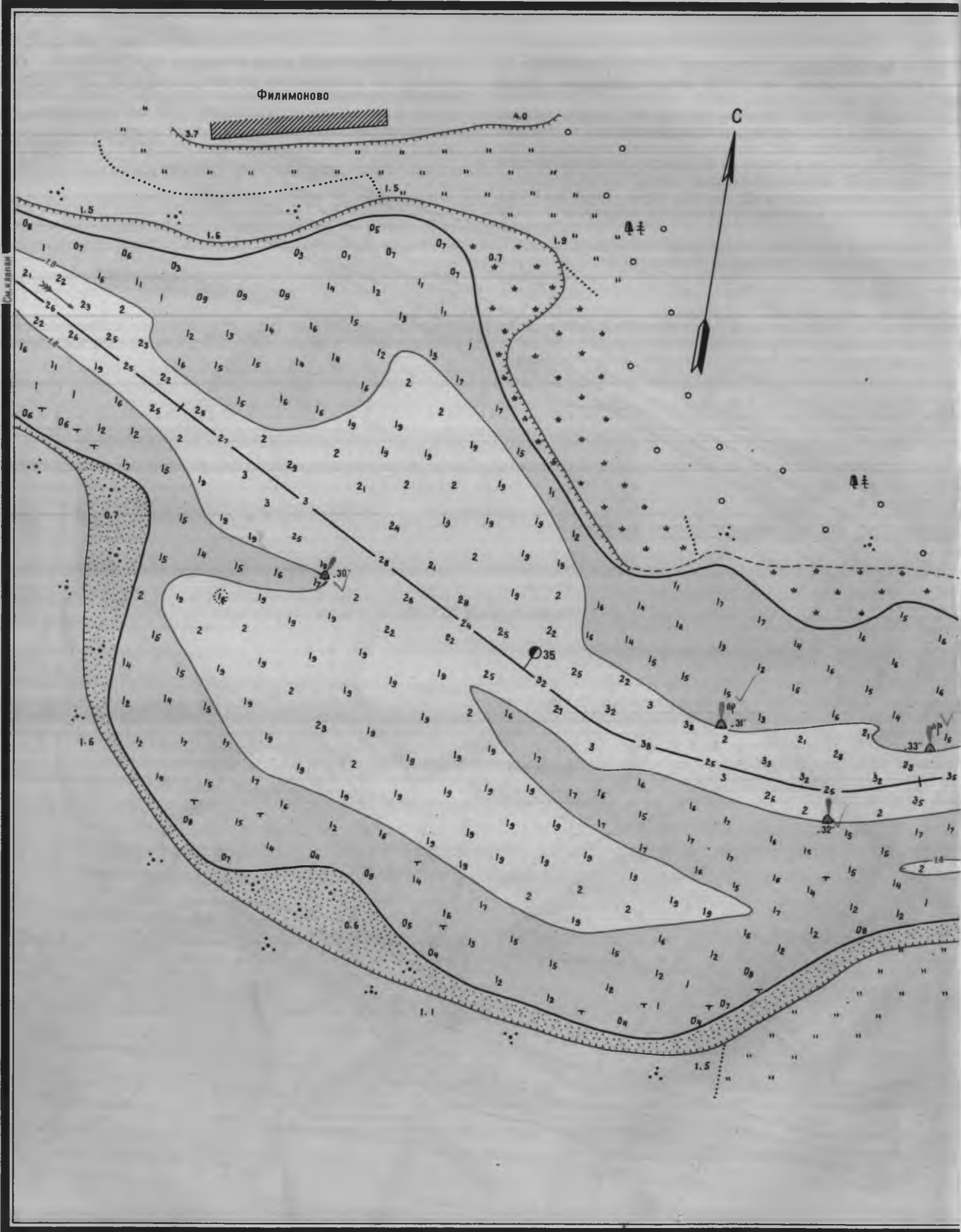
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При заходе в шлюз № 4 из верхнего бьефа следует учитывать направление и силу ветра.



Буй № 28
Подход к шлюзу № 4. Вид со стороны нижнего бьефа от 31,8 км

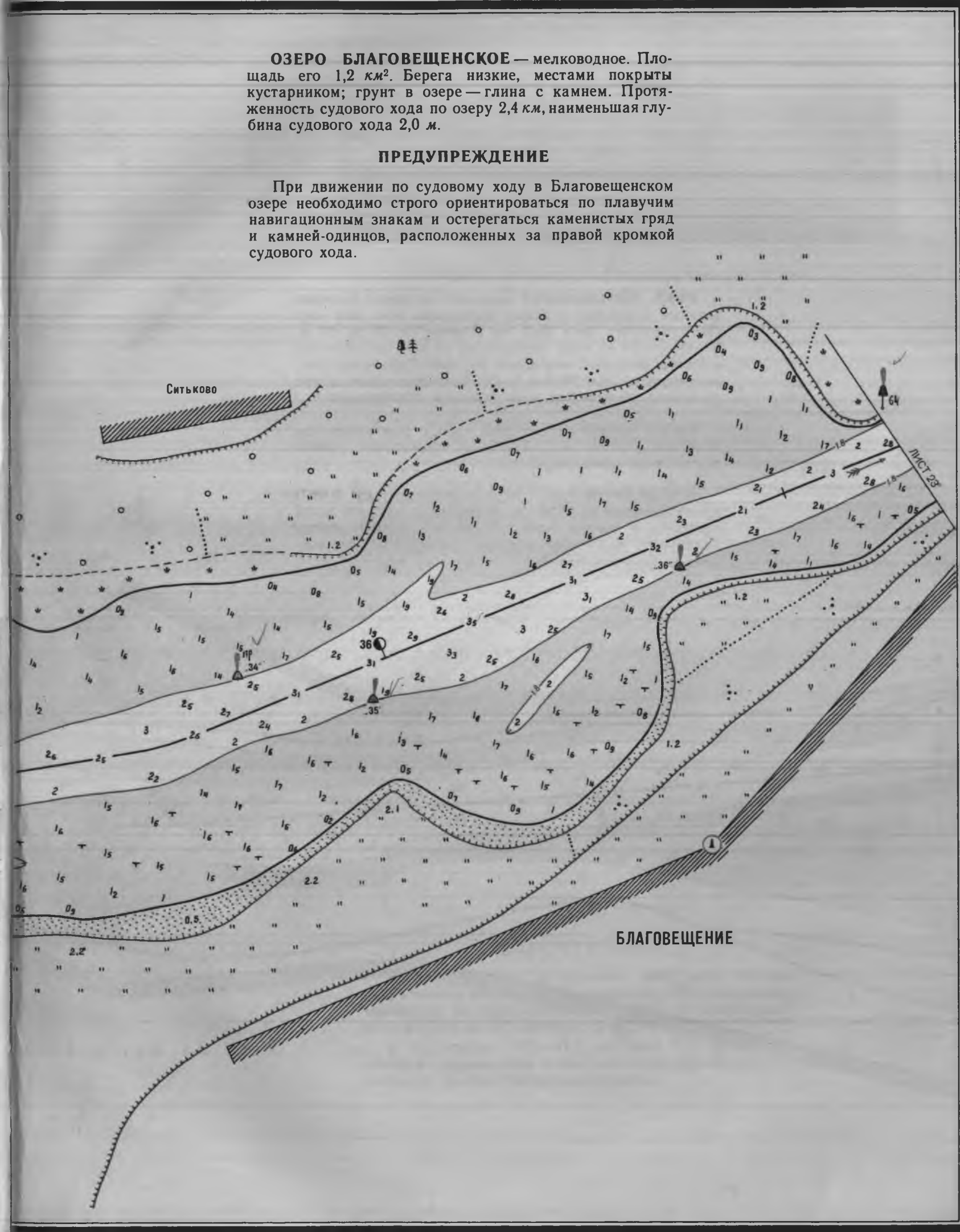




ОЗЕРО БЛАГОВЕЩЕНСКОЕ — мелководное. Площадь его 1,2 км². Берега низкие, местами покрыты кустарником; грунт в озере — глина с камнем. Протяженность судового хода по озеру 2,4 км, наименьшая глубина судового хода 2,0 м.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении по судовому ходу в Благовещенском озере необходимо строго ориентироваться по плавучим навигационным знакам и остерегаться каменистых гряд и камней-одиночек, расположенных за правой кромкой судового хода.



БЛАГОВЕЩЕНИЕ

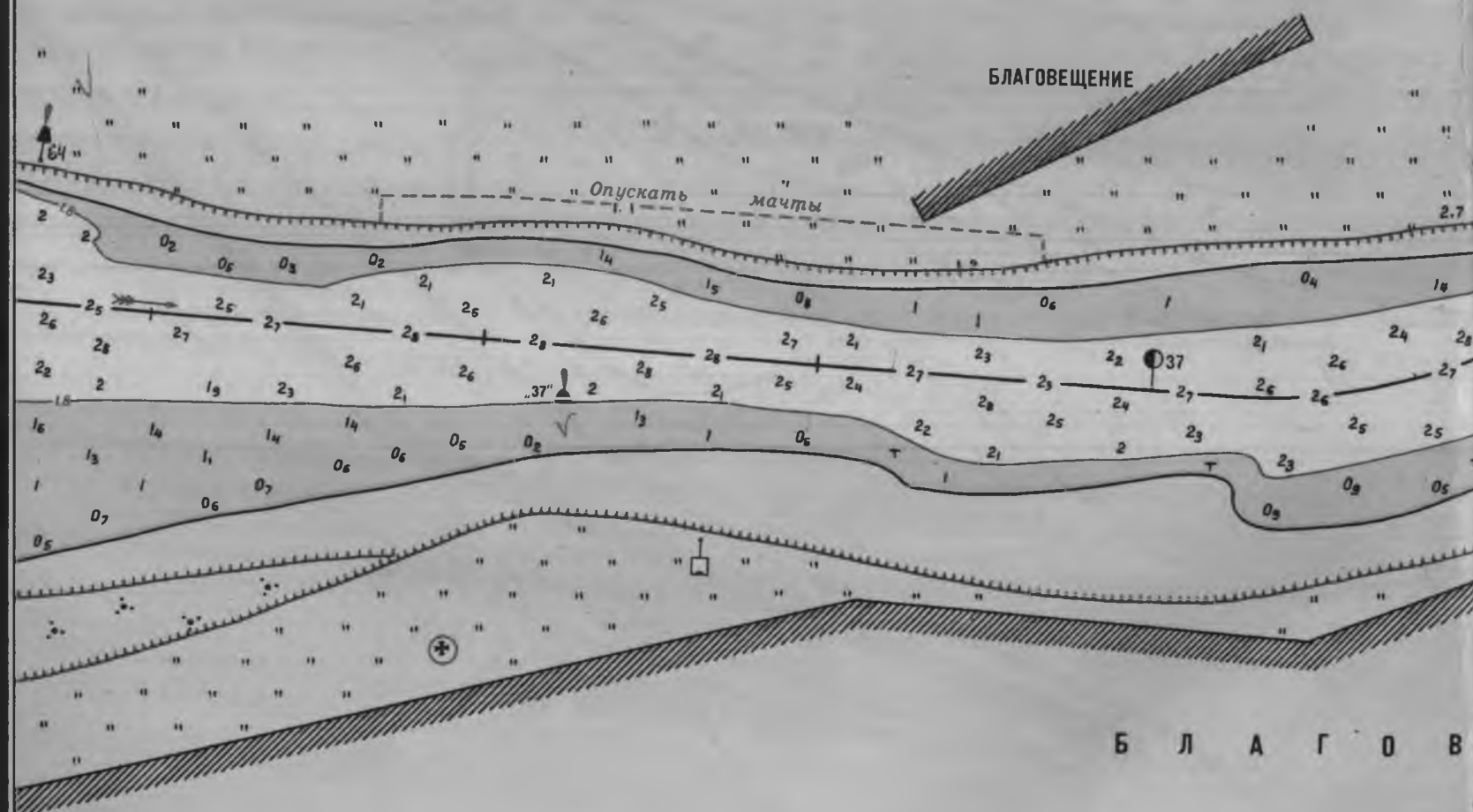
Масштаб 1:5 000



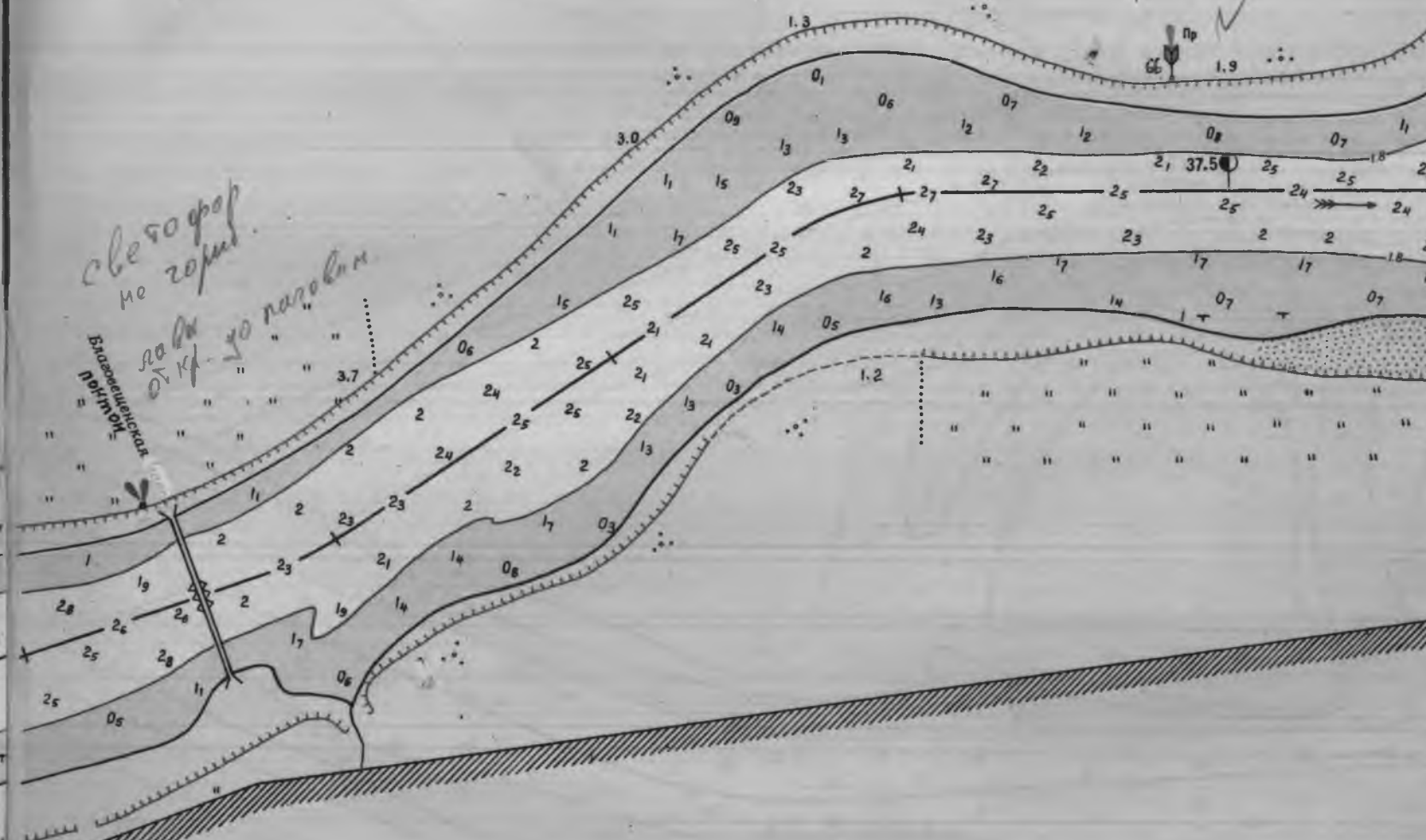
РЕКА ПОРОЗОВИЦА вытекает из озера Благовещенское и впадает в озеро Кубенское (см. лист 45). Протяженность реки 25,3 км, ширина от 40 до 80 м. Берега почти на всем протяжении низкие, затопляемые в период весеннего половодья. На реке Порозовица расположены шлюзы № 5 и 6. От Благовещенского озера до шлюза № 6 пойма реки изрезана староречьями.

ВОЗДУШНЫЙ ПЕРЕХОД (ЛС) расположен на 36,86 км. Высота его 18,46 м от проектного уровня и 17,66 м от максимального.

НАПЛАВНОЙ МОСТ БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ ПОНТОН расположенный на 37,16 км, по сигналу с идущего судна отводится к левому берегу. Движение судов в районе наплавного моста регулируется светофором, установленным на левом берегу.



Подход к Благовещенской лаве. Вид сверху от 37,0 км



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При движении по судовому ходу реки Порозовица в период весеннего половодья следует строго ориентироваться по навигационным знакам и остерегаться захода судна на затопляемую пойму.
2. На участке 36,8—41,1 км (лист 27) за правой кромкой судового хода лежат подводные камни, приближаться к правому берегу здесь опасно.

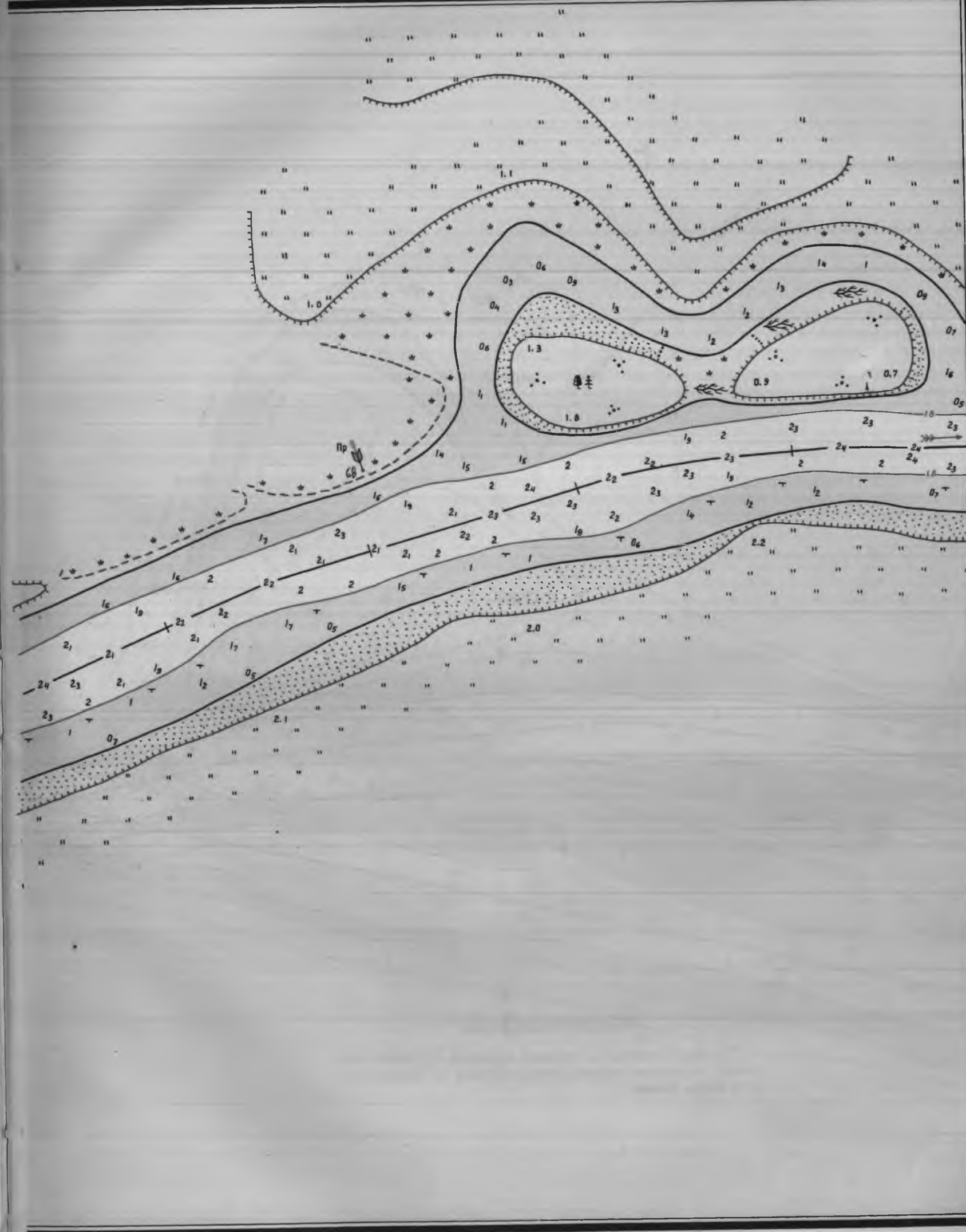
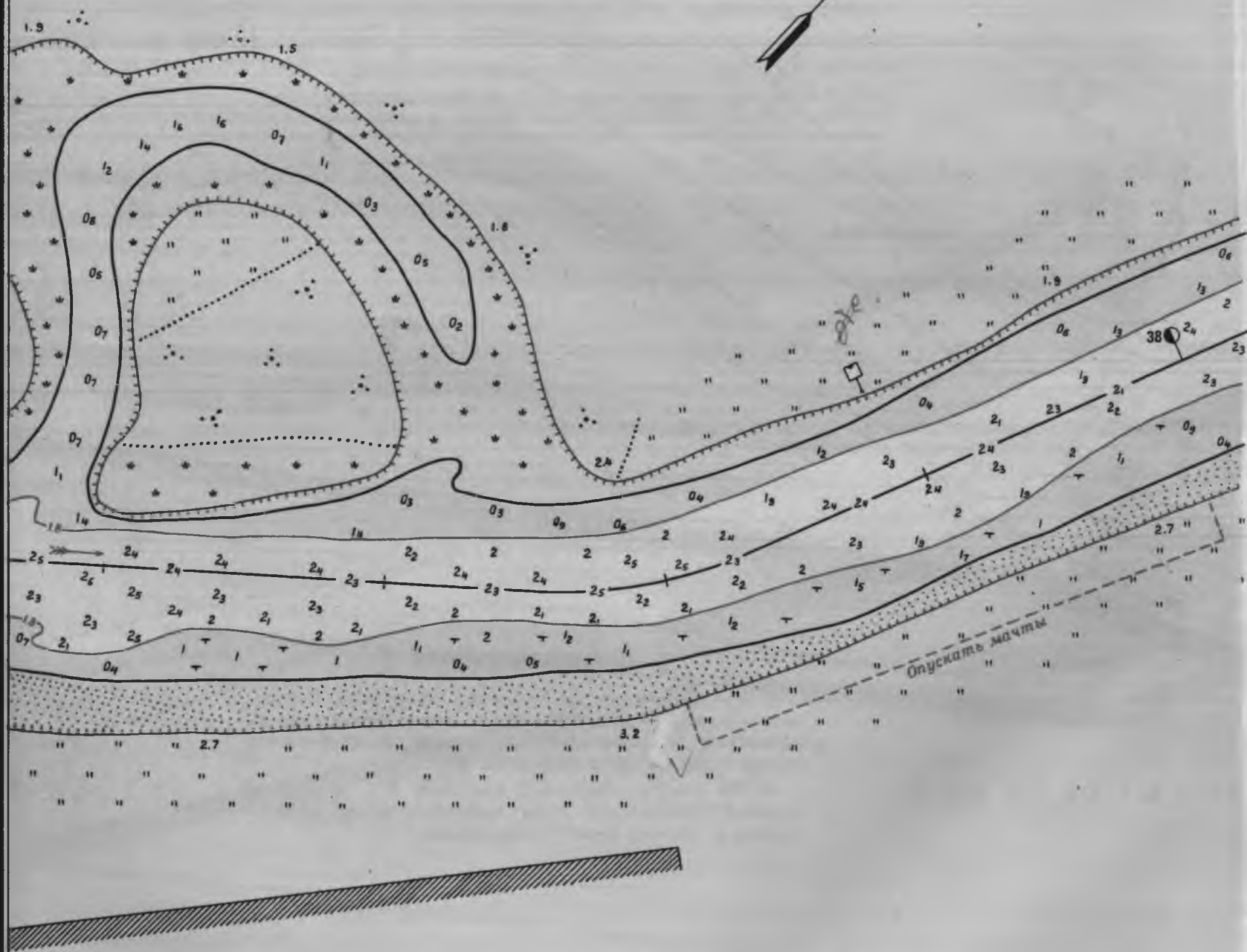
Масштаб 1:2000



ВОЗДУШНЫЙ ПЕРЕХОД (ЛЭП — 10 кВ) расположен на 37,84 км. Высота его 18,35 м от проектного уровня и 17,55 м от максимального.

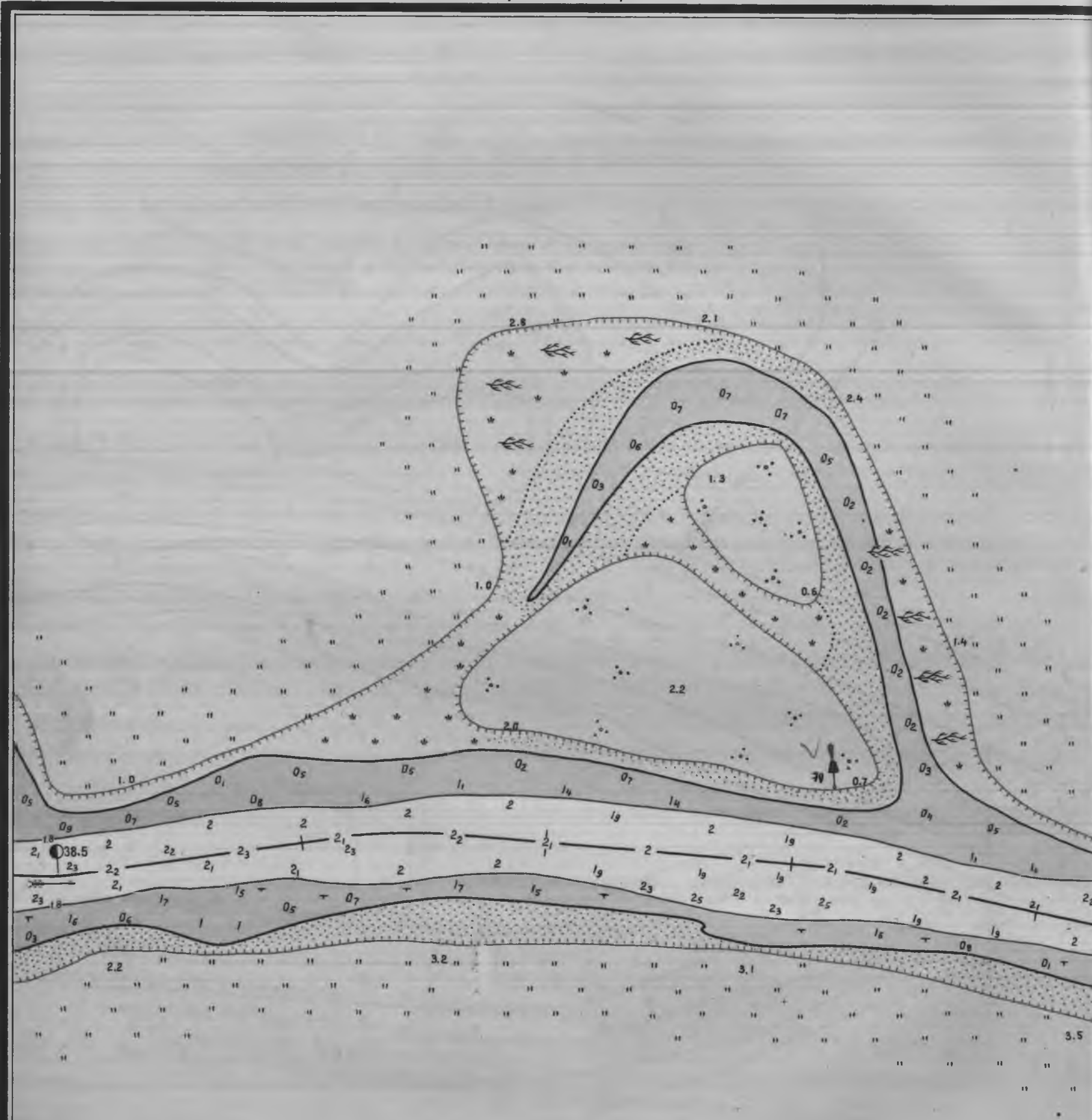
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На всем участке за правой кромкой судового хода лежат подводные камни, приближаться к правому берегу здесь опасно.



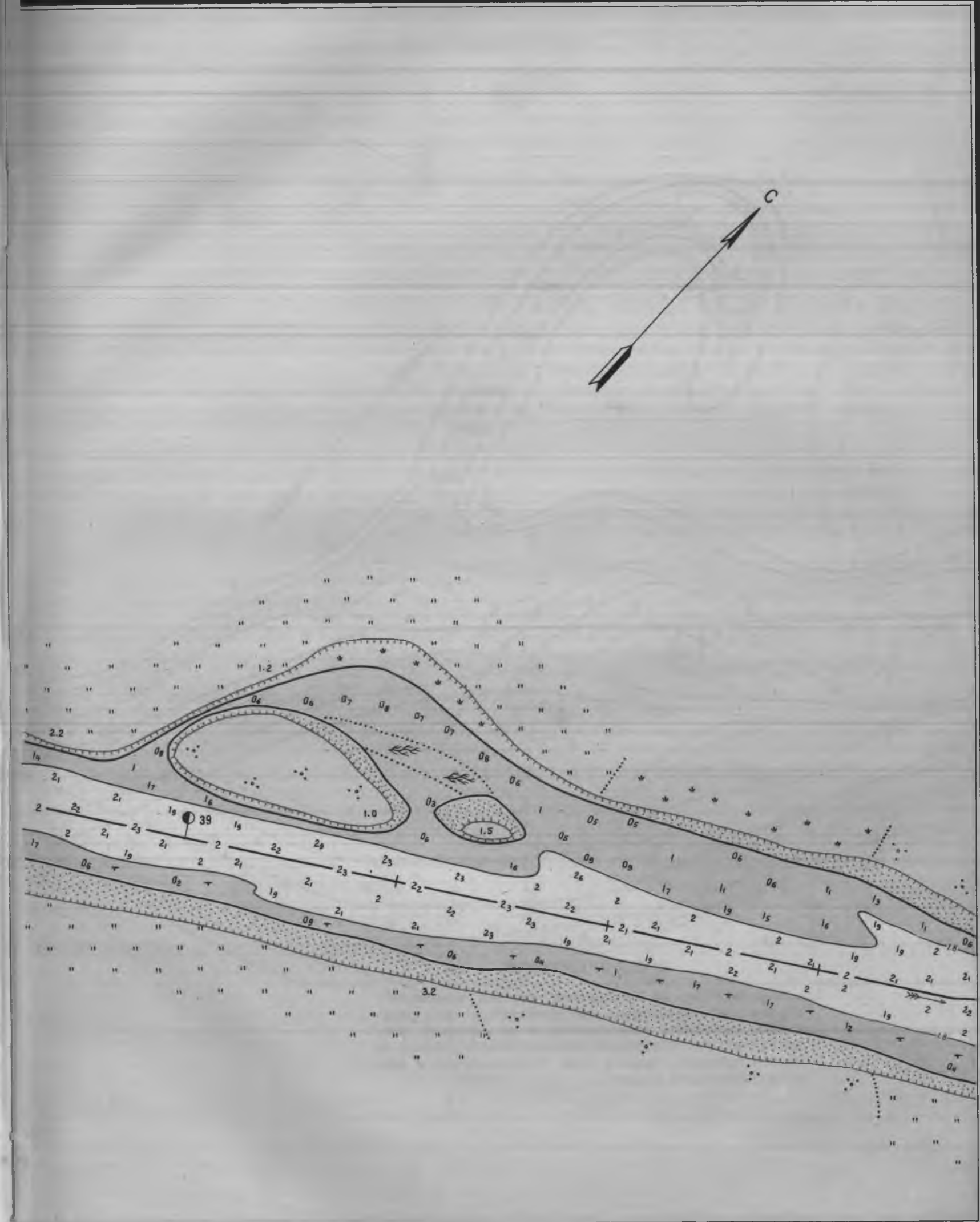
Масштаб 1 : 2000



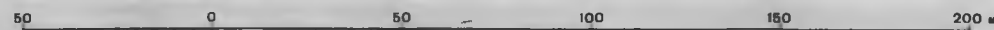


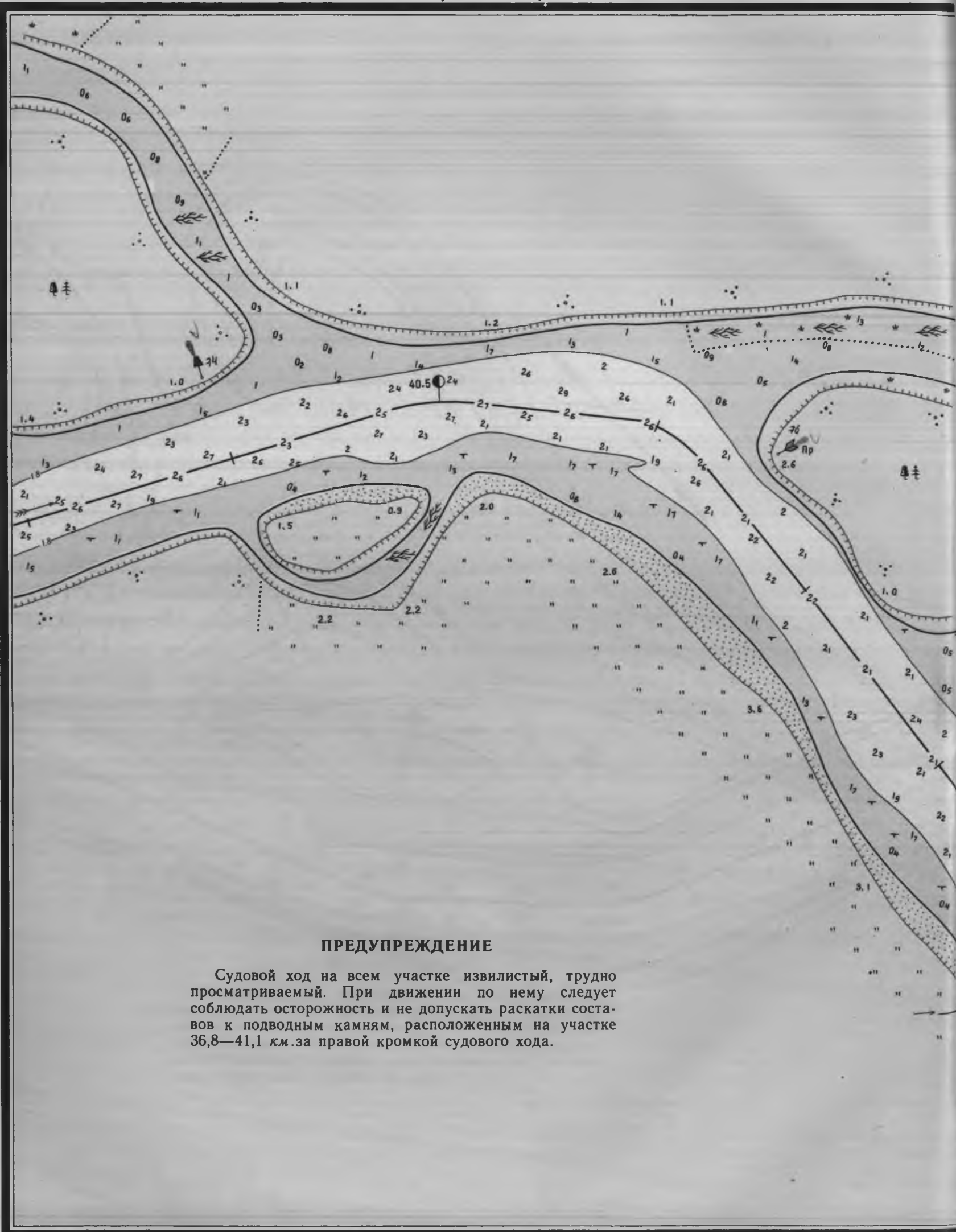
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На всем участке за правой кромкой судового хода лежат подводные камни, приближаться к правому берегу здесь опасно.



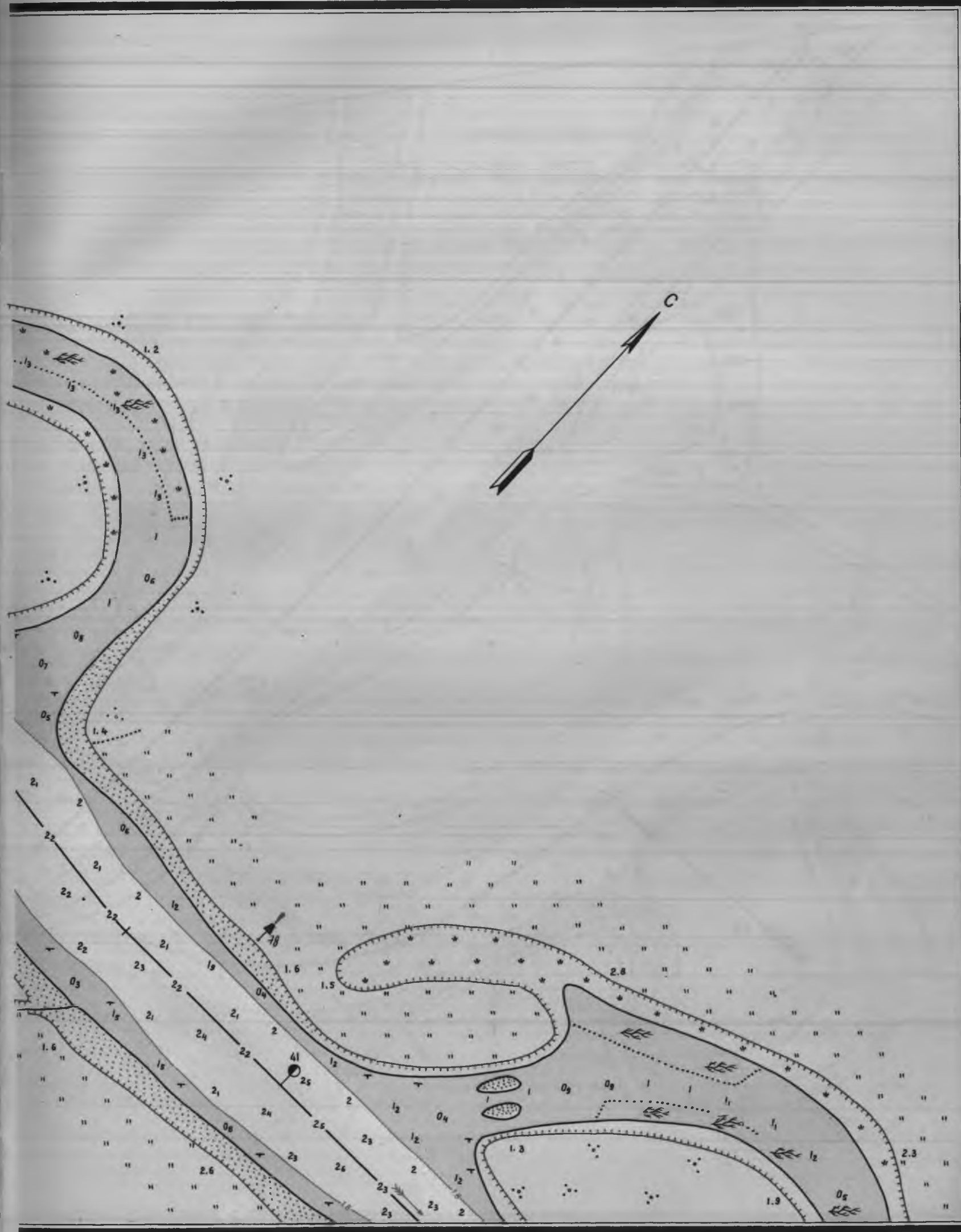
Масштаб 1:2000





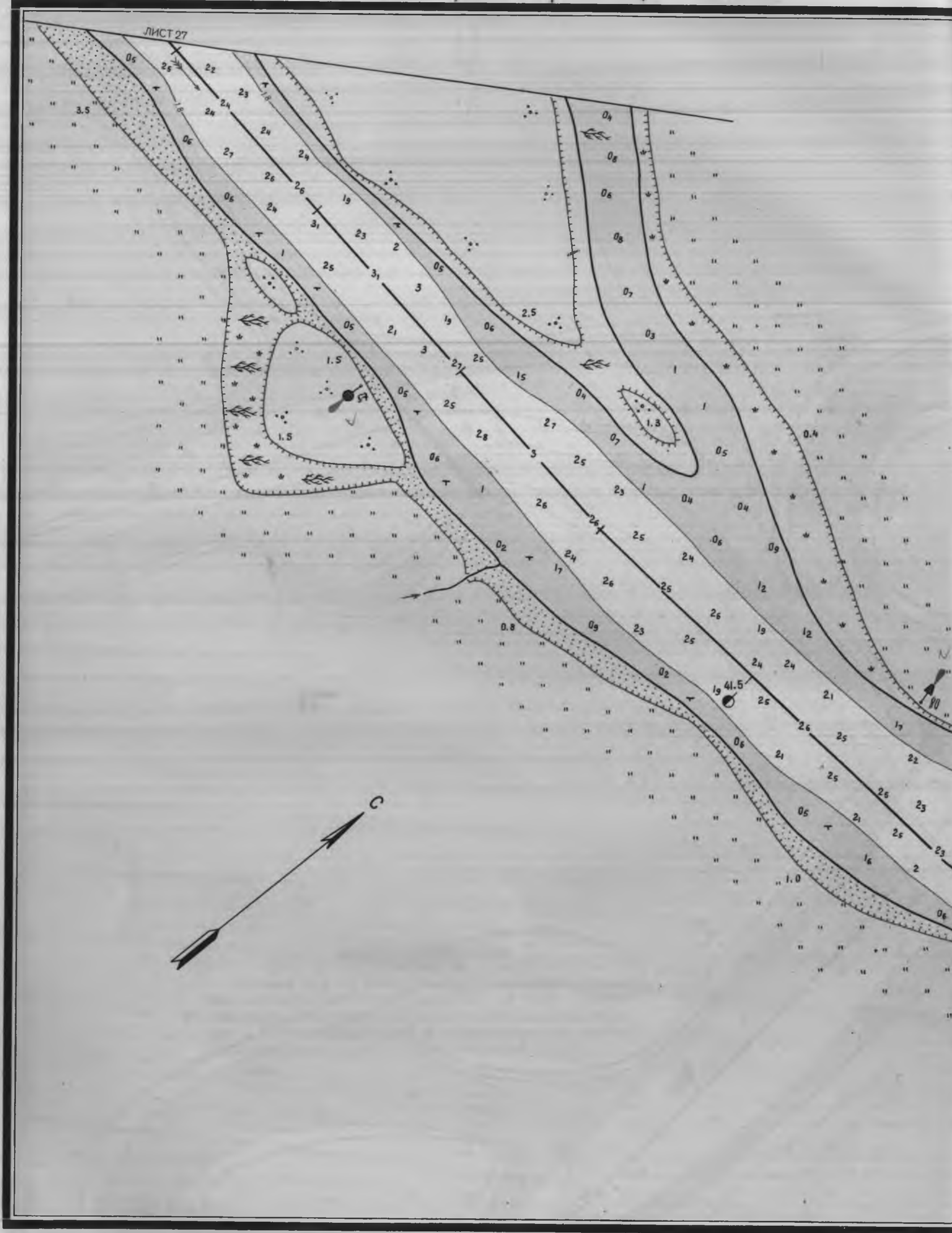
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Судовой ход на всем участке извилистый, трудно просматриваемый. При движении по нему следует соблюдать осторожность и не допускать раскатки составов к подводным камням, расположенным на участке 36,8—41,1 км. за правой кромкой судового хода.



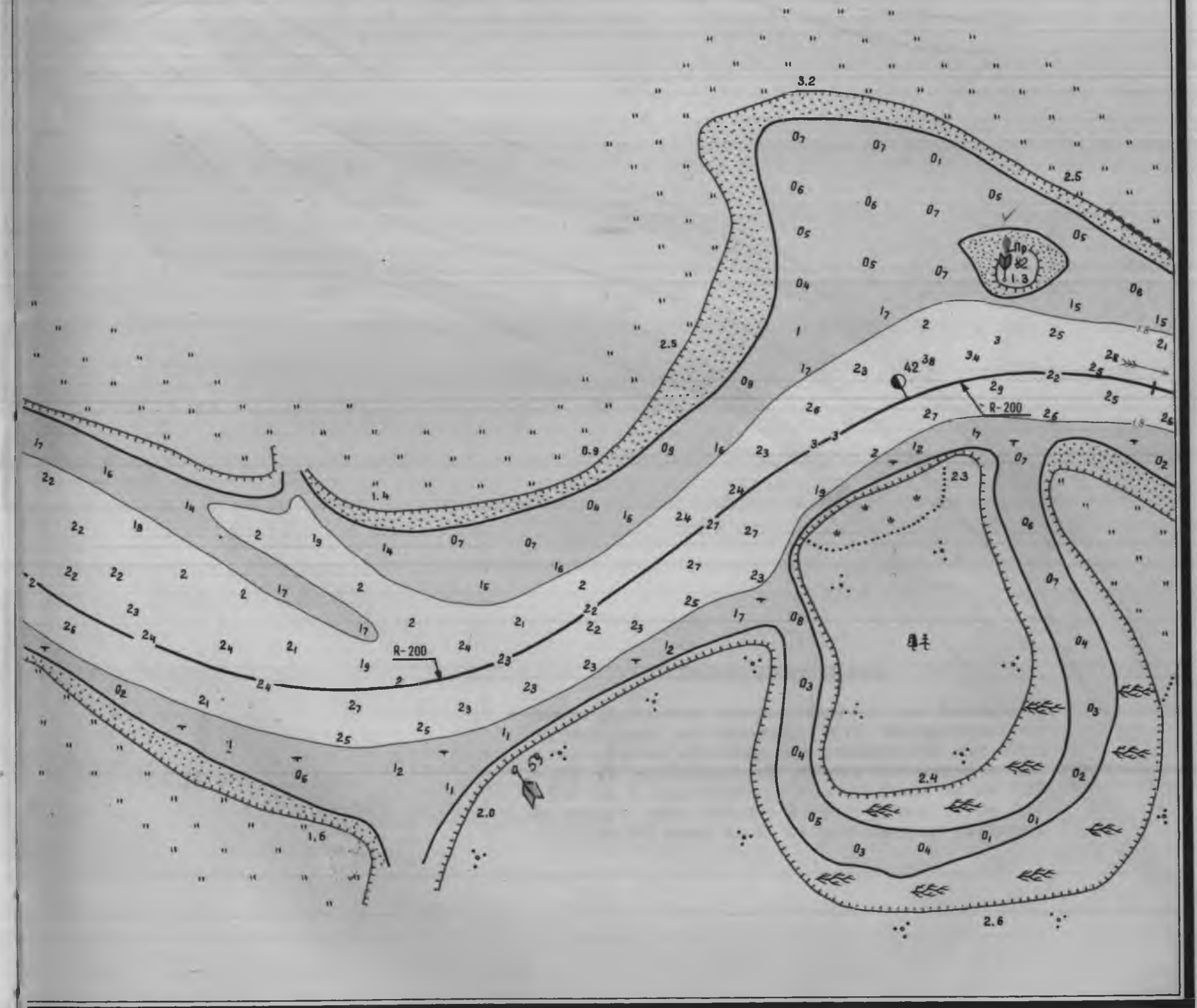
Масштаб 1:2000

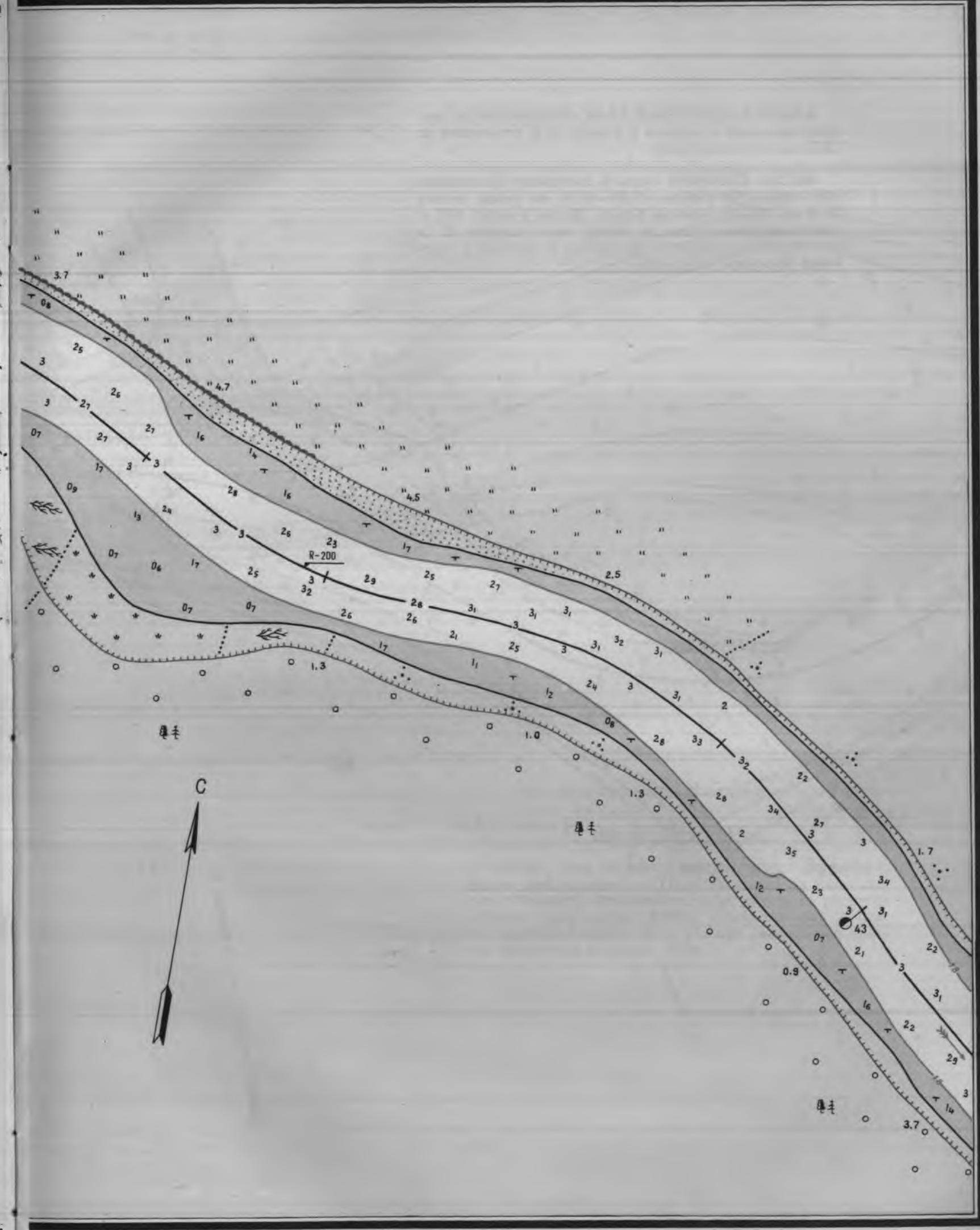
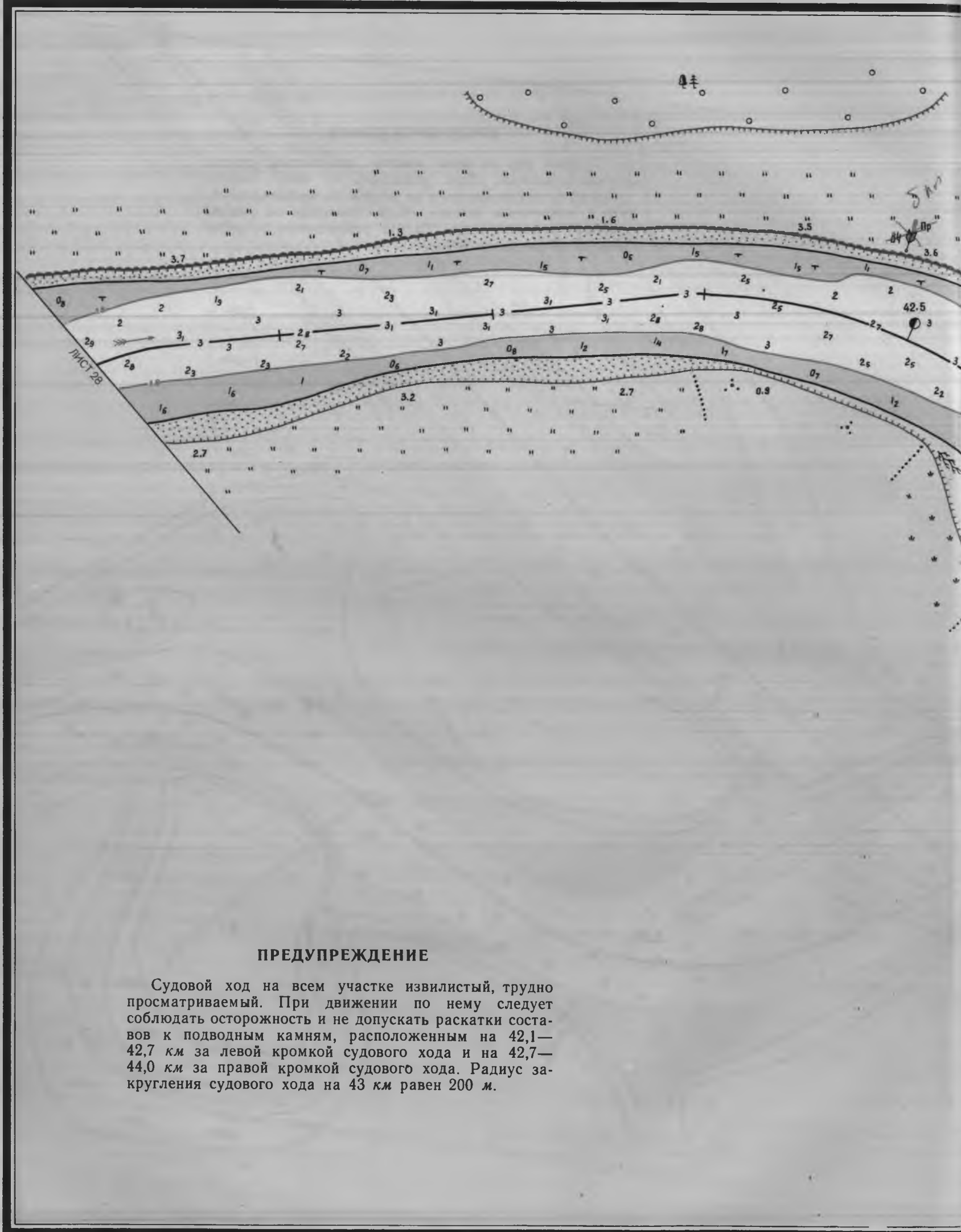




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Судовой ход на всем участке извилистый, трудно просматриваемый. При движении по нему следует соблюдать осторожность и не допускать раскатки составов к подводным камням, расположенным за правой кромкой судового хода. Радиус закругления судового хода на 42 км равен 200 м.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

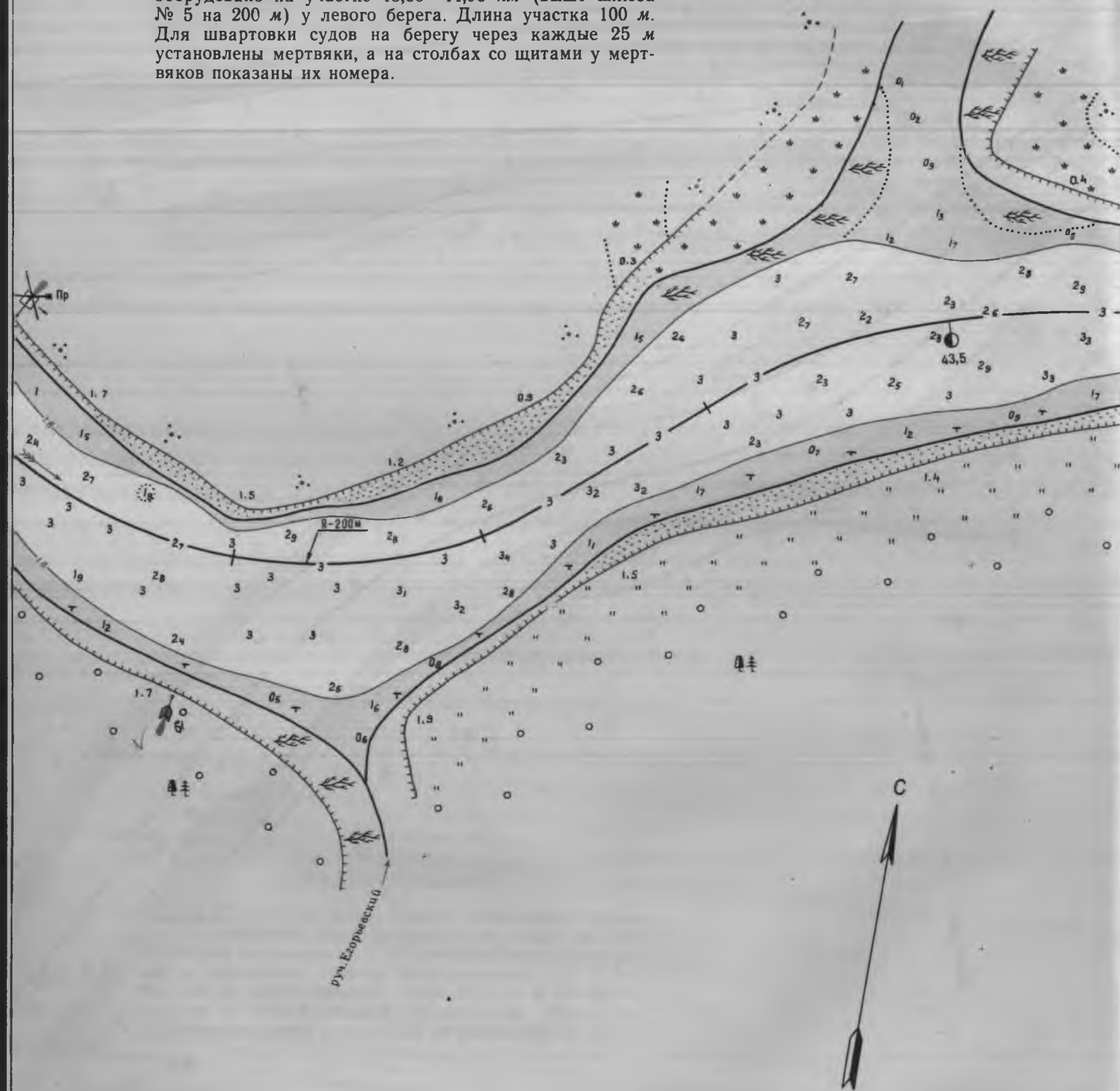
Судовой ход на всем участке извилистый, трудно просматриваемый. При движении по нему следует соблюдать осторожность и не допускать раскатки составов к подводным камням, расположенным на 42,1—42,7 км за левой кромкой судовой хода и на 42,7—44,0 км за правой кромкой судовой хода. Радиус закругления судовой хода на 43 км равен 200 м.

Масштаб 1:2000



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЗНАК «ВНИМАНИЕ!», предупреждающий о подходе к шлюзу № 5, установлен на 43,05 км на левом берегу.

МЕСТО СТОЯНКИ судов в ожидании шлюзования оборудовано на участке 43,88—44,98 км (выше шлюза № 5 на 200 м) у левого берега. Длина участка 100 м. Для швартовки судов на берегу через каждые 25 м установлены мертвяки, а на столбах со щитами у мертвяков показаны их номера.

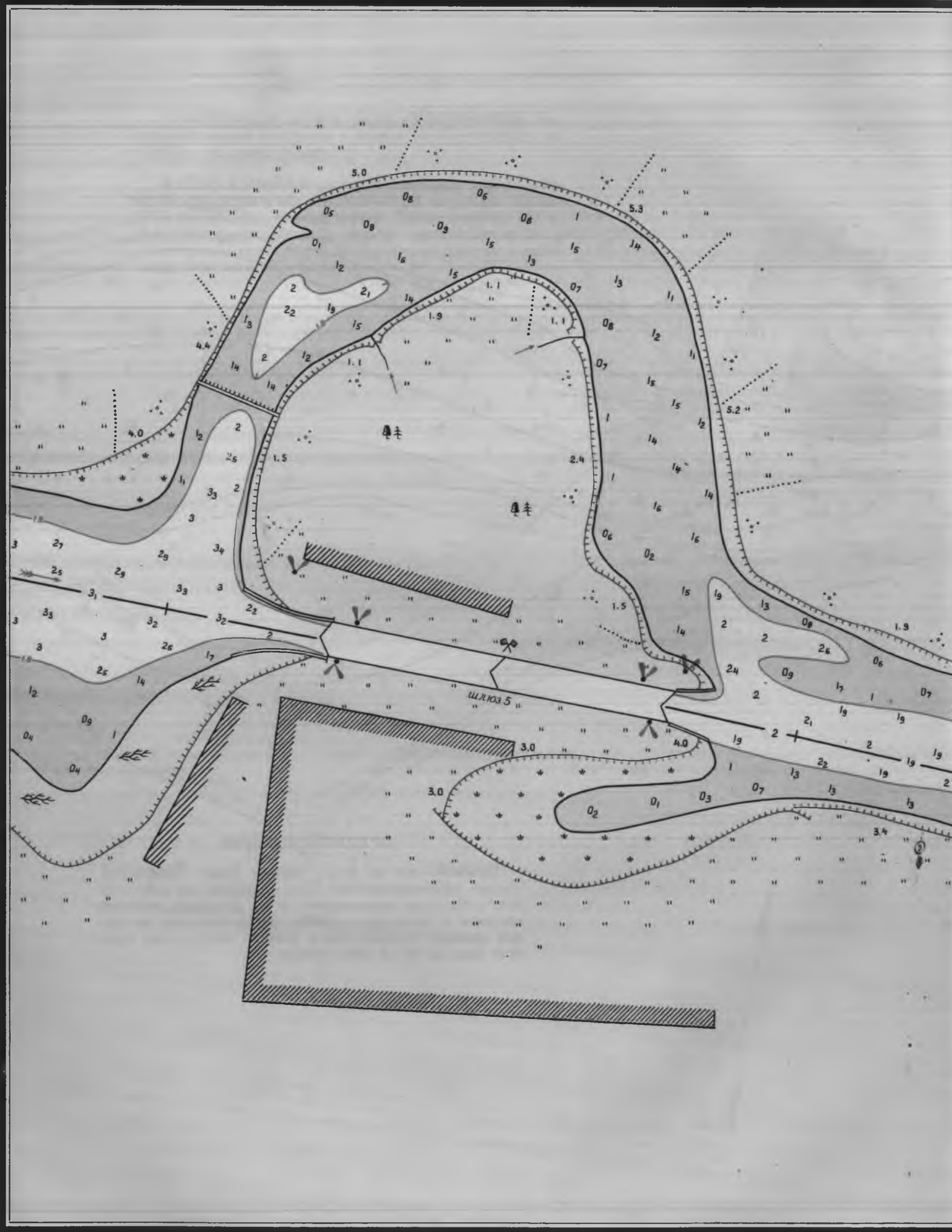


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Судовой ход на всем участке реки извилистый, трудно просматриваемый. При движении по нему следует соблюдать осторожность и не допускать раскатки составов к подводным камням, расположенным за правой кромкой судового хода. Радиус закругления судового хода на 44 км равен 200 м.

Масштаб 1:2000





ШЛЮЗ № 5 — однокамерный, с промежуточной головой, сооружен на участке 44,18—44,34 км. Длина шлюза 155,4 м, ширина 12,75 м. Глубина на верхнем пороге шлюза 2,75 м, на нижнем пороге 2,25 м. Ширина судового хода выше и ниже шлюза составляет 26 м. Радиус закругления судового хода ниже шлюза равен 200 м. Выше шлюза на 200 м у левого берега (см. лист 30) и ниже шлюза на 250 м (на участке 44,58—44,68 км) у правого берега оборудованы места стоянки судов, ожидающих шлюзования. Длина участков, где оборудованы стоянки, по 100 м. Для швартовки судов на берегу через каждые 25 м установлены мертвяки, а на столбах со щитами у мертвяков показаны их номера.

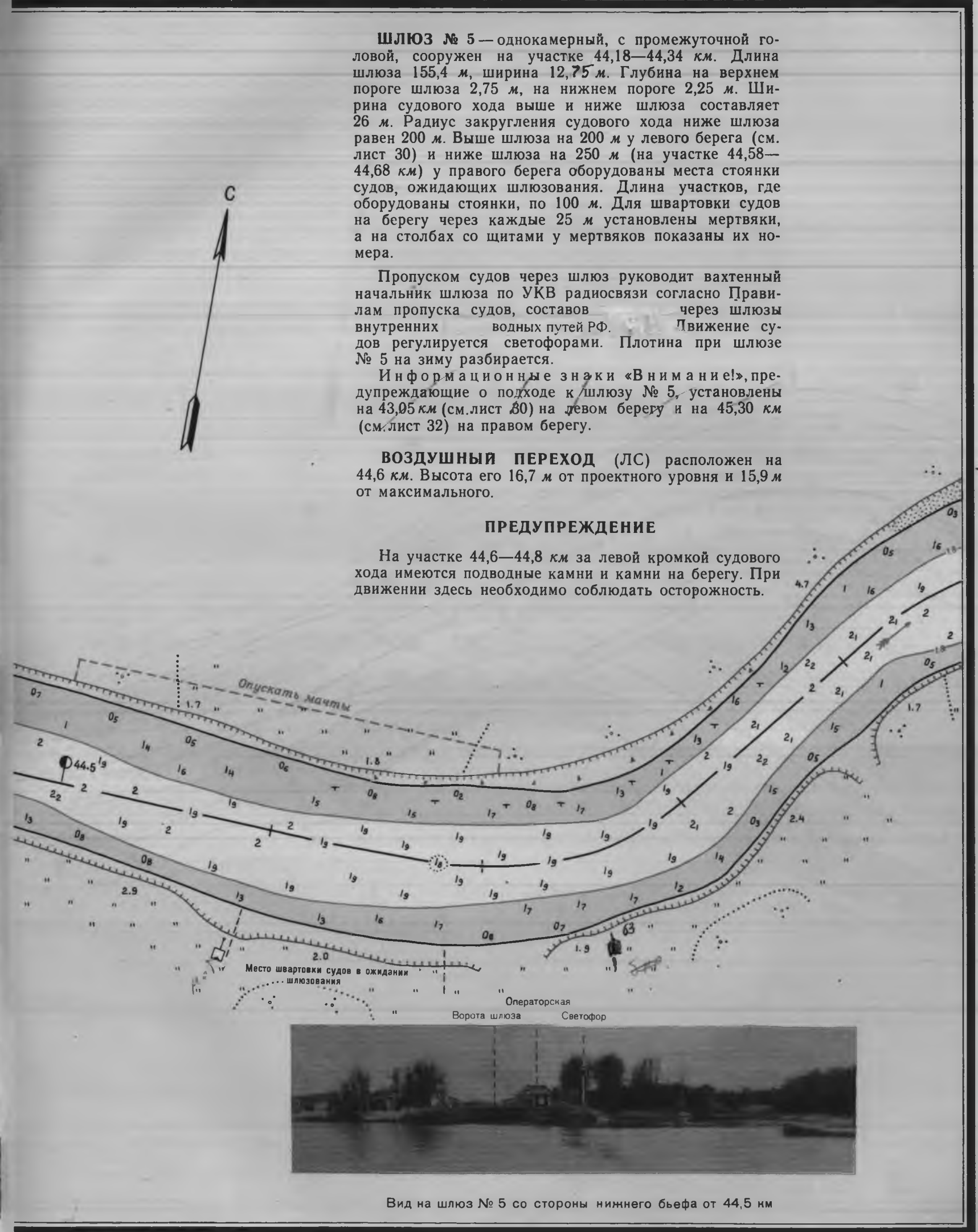
Пропуском судов через шлюз руководит вахтенный начальник шлюза по УКВ радиосвязи согласно Правилам пропуска судов, составов через шлюзы внутренних водных путей РФ. Движение судов регулируется светофорами. Плотина при шлюзе № 5 на зиму разбирается.

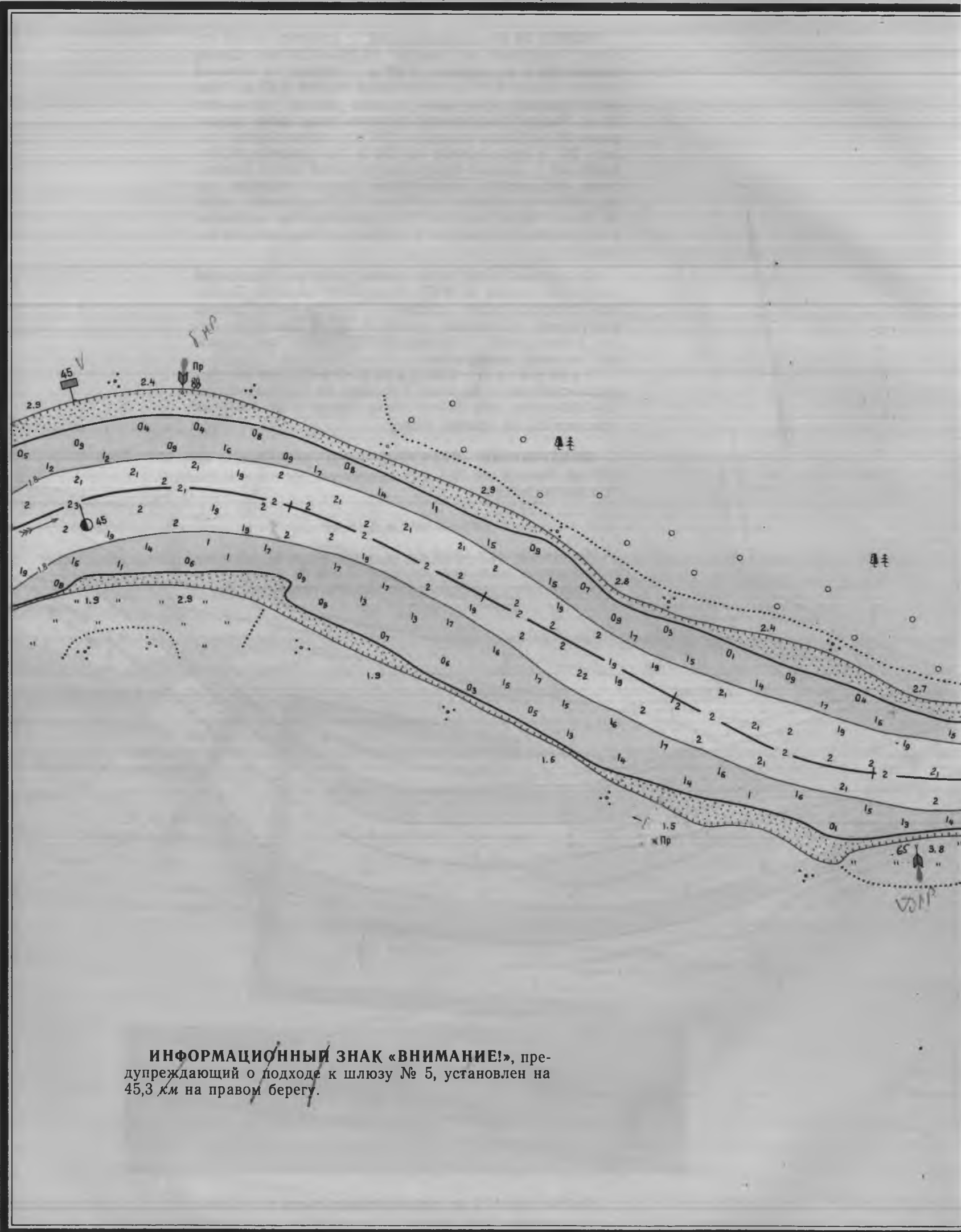
Информационные знаки «Внимание!», предупреждающие о подходе к шлюзу № 5, установлены на 43,05 км (см. лист 30) на левом берегу и на 45,30 км (см. лист 32) на правом берегу.

ВОЗДУШНЫЙ ПЕРЕХОД (ЛС) расположен на 44,6 км. Высота его 16,7 м от проектного уровня и 15,9 м от максимального.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

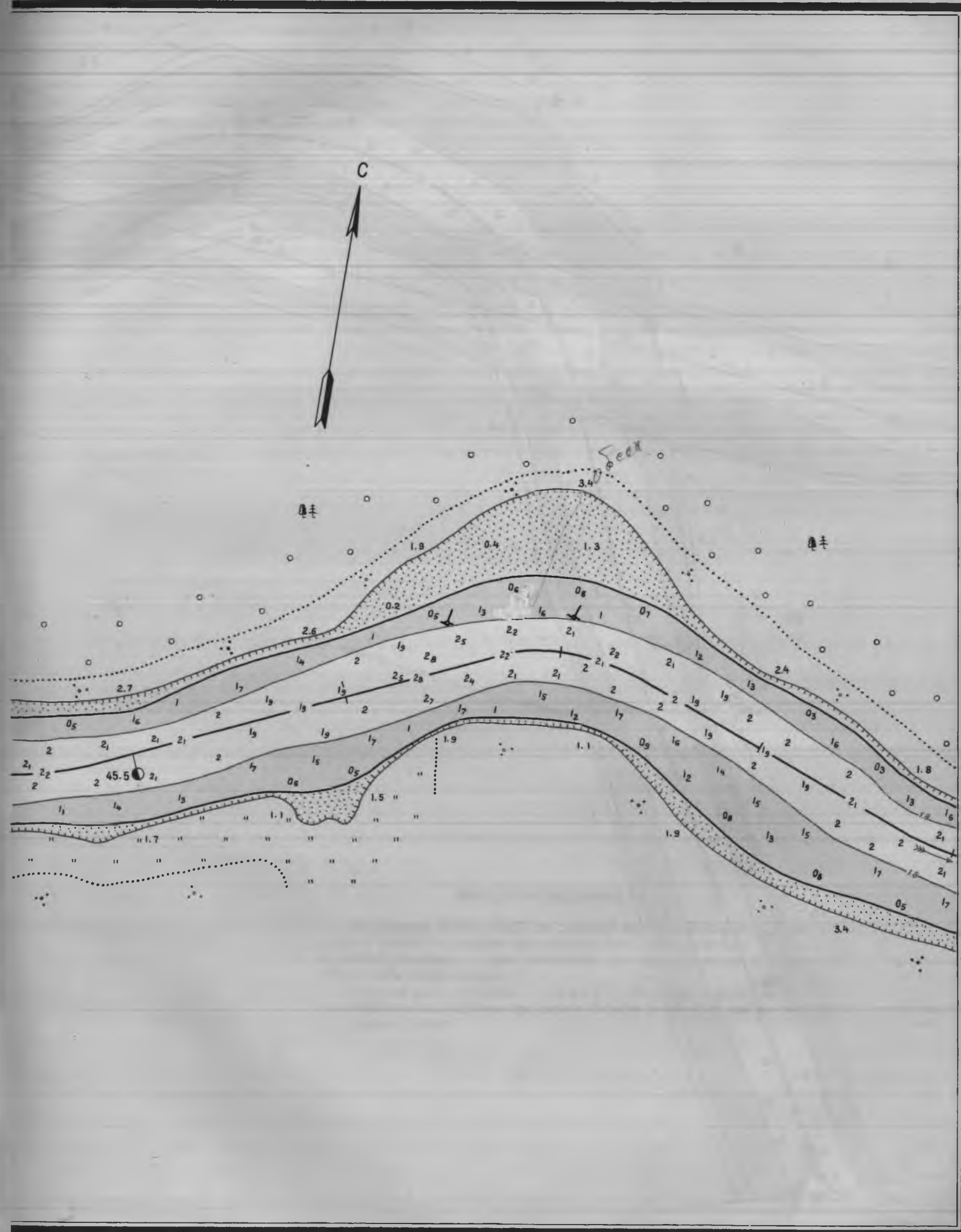
На участке 44,6—44,8 км за левой кромкой судового хода имеются подводные камни и камни на берегу. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность.



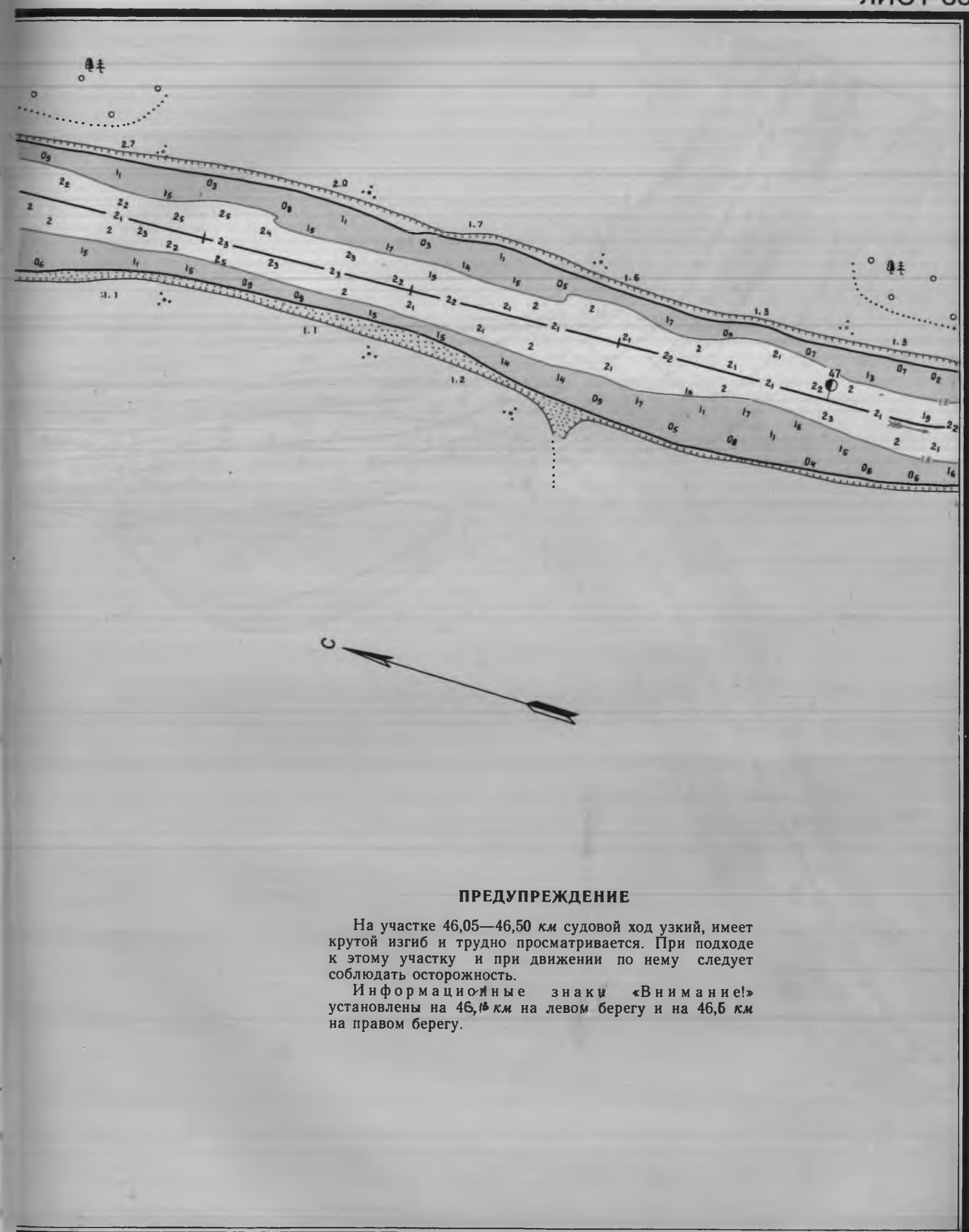
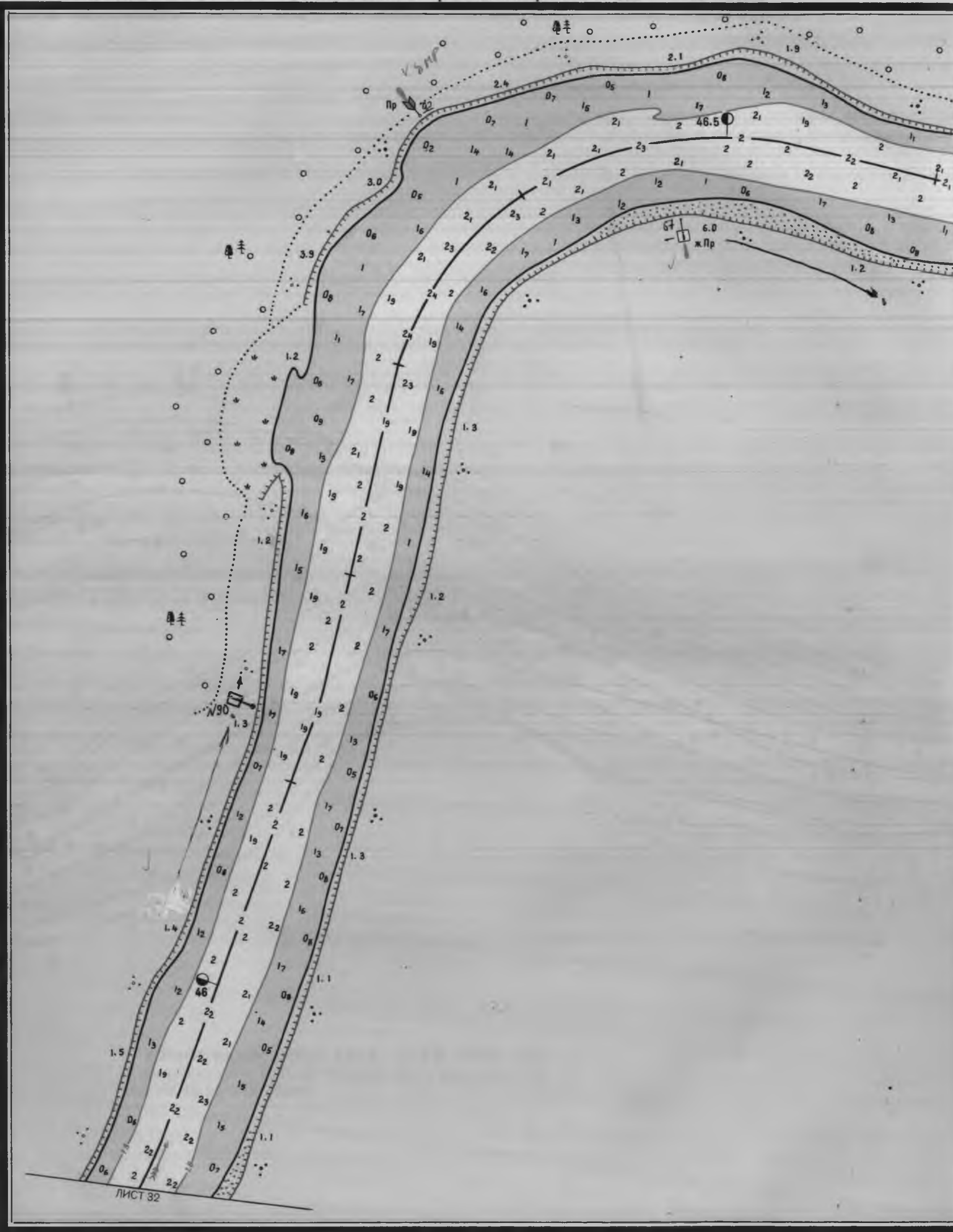


ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЗНАК «ВНИМАНИЕ!», предупреждающий о подходе к шлюзу № 5, установлен на 45,3 км на правом берегу.

Масштаб 1:2000



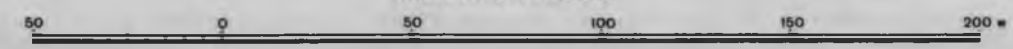
Масштаб 1:2000

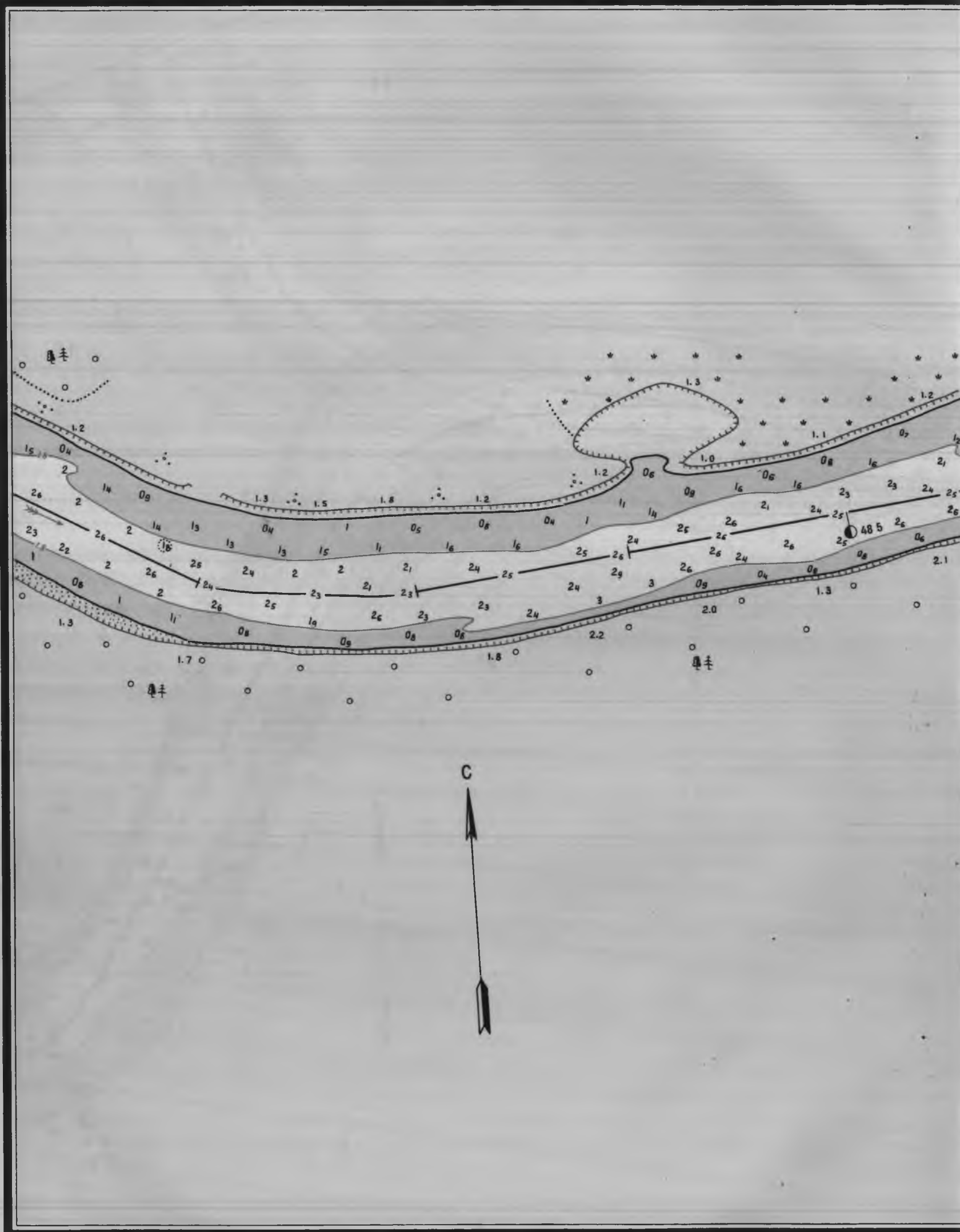


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

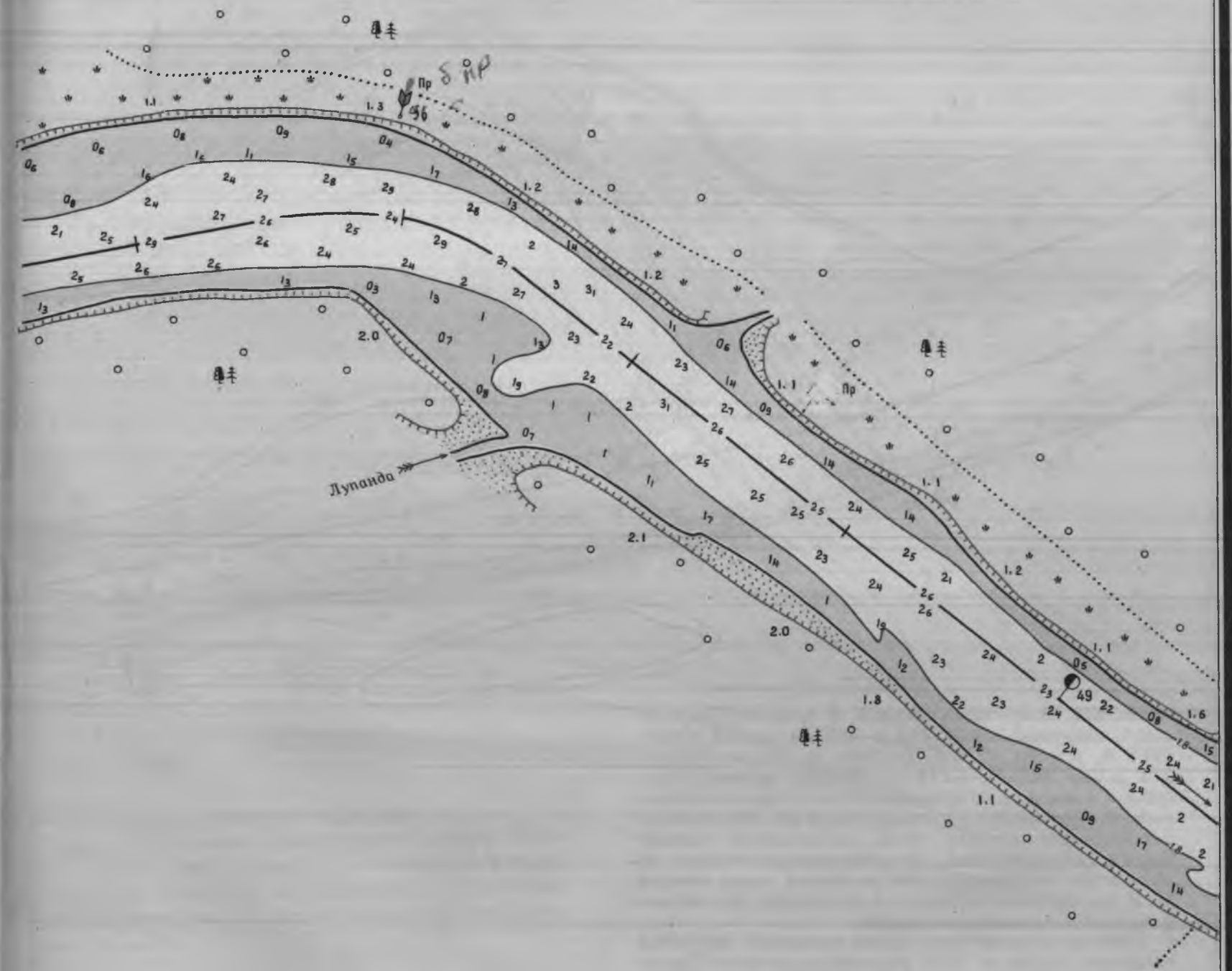
На участке 46,05—46,50 км судовой ход узкий, имеет крутой изгиб и трудно просматривается. При подходе к этому участку и при движении по нему следует соблюдать осторожность.

Информационные знаки «Внимание!» установлены на 46,15 км на левом берегу и на 46,5 км на правом берегу.



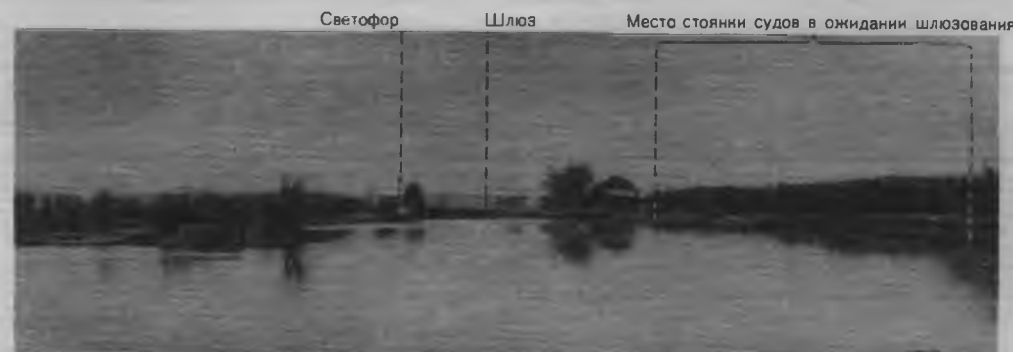


ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЗНАК «ВНИМАНИЕ!», предупреждающий о подходе к шлюзу № 6, установлен на 48,85 км на левом берегу.

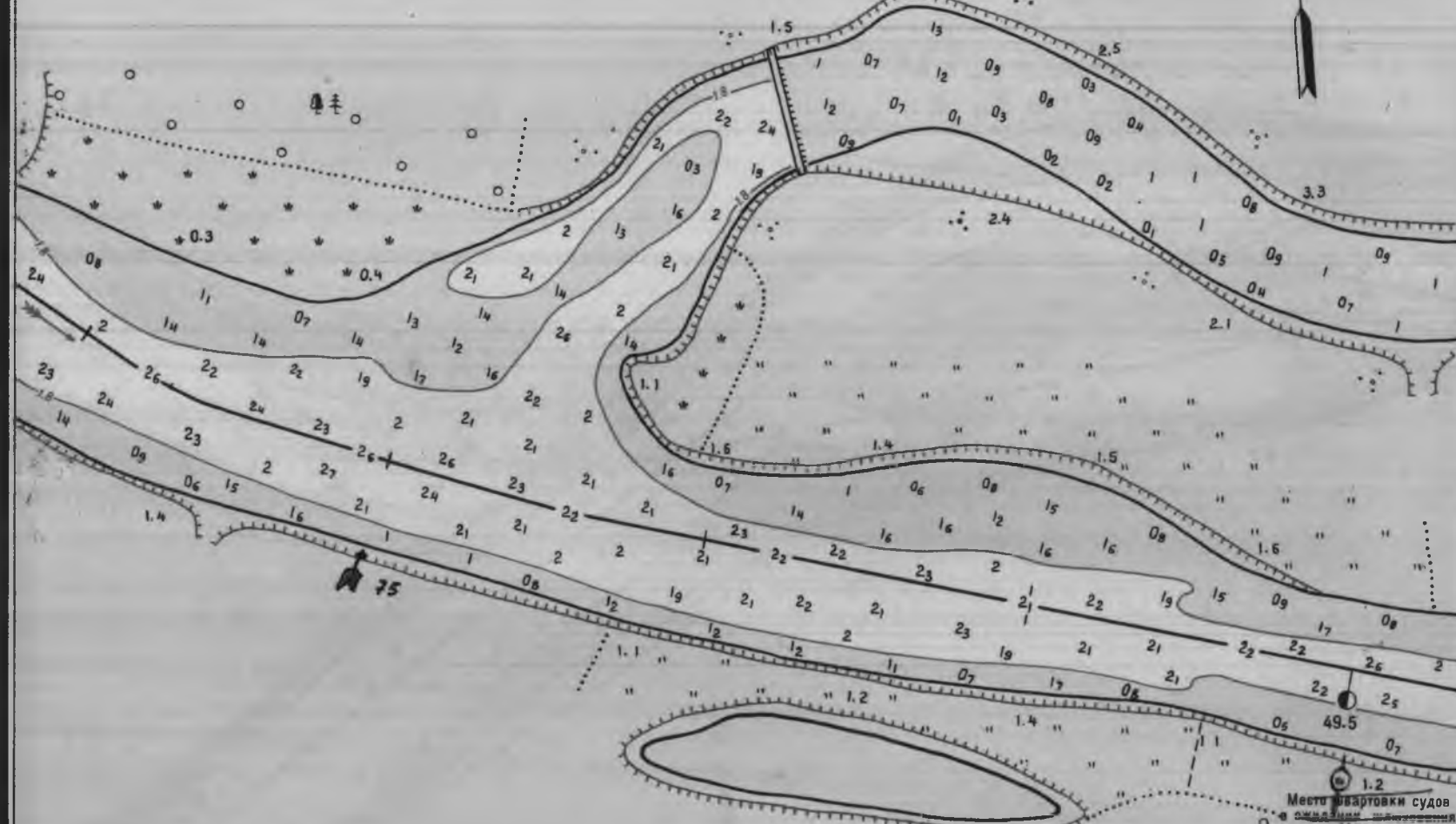


Масштаб 1:2000





Подход к шлюзу № 6. Вид со стороны верхнего бьефа от 49,3 км



ШЛЮЗ № 6 — однокамерный, с промежуточной головой, сооружен между 49,6 и 49,8 км. Длина шлюза 155,4 м, ширина 12,48 м. Глубина на верхнем пороге 3,01 м, на нижнем — 3,10 м. Ширина судового хода выше и ниже шлюза составляет 26 м. У правого берега выше шлюза на 70 м и ниже шлюза на 100 м оборудованы места стоянки судов в ожидании шлюзования. Длина участков, где оборудованы стоянки, по 100 м. Для швартовки судов на берегу через каждые 25 м установлены мертвяки, а на столбах со щитами у мертвяков показаны их номера.

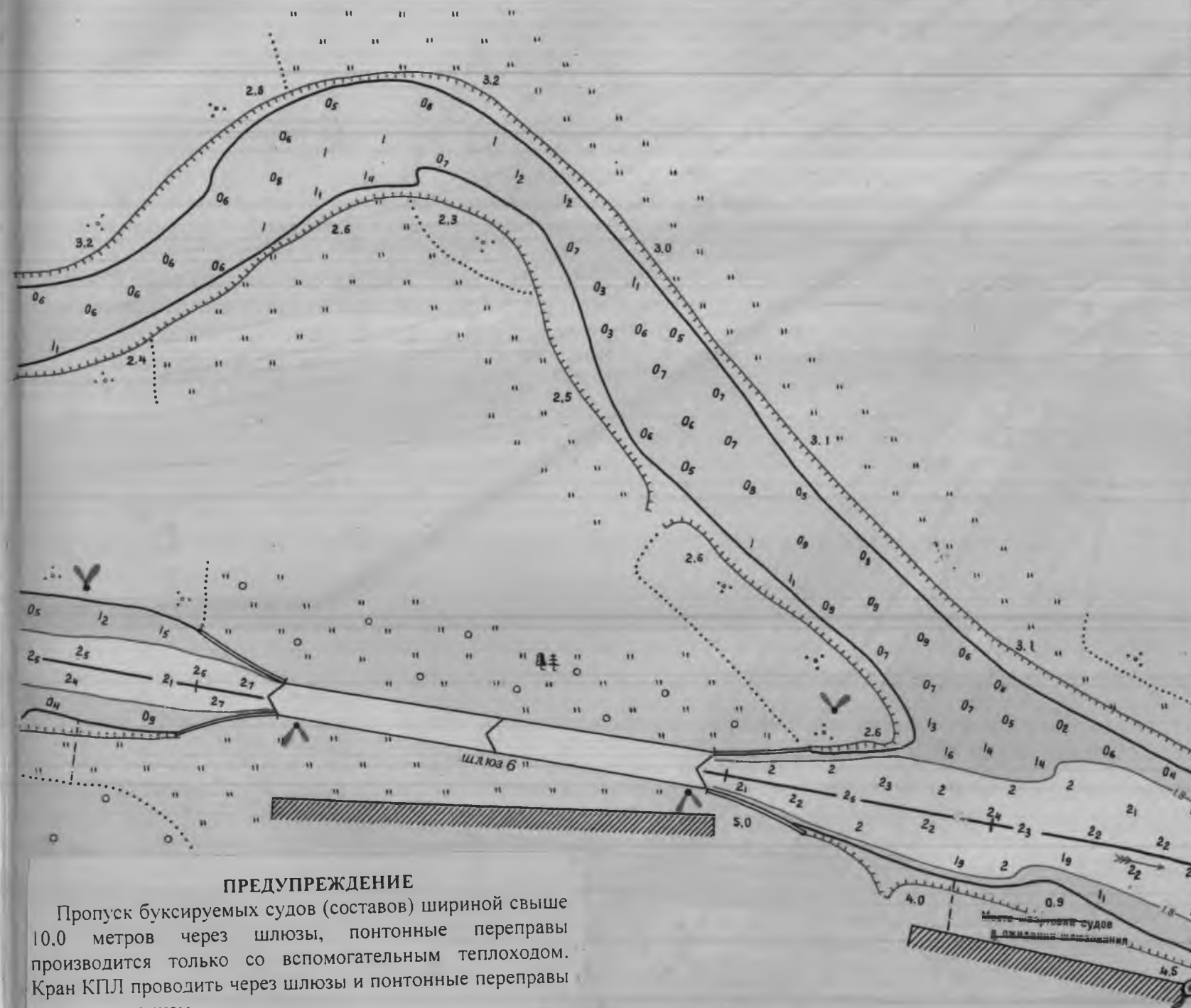
Пропуском судов через шлюз руководит вахтенный начальник шлюза по УКВ радиосвязи согласно Правилам пропуска судов, составов через шлюзы внутренних водных путей РФ. Движение судов регулируется светофорами. Плотина при шлюзе № 6 на зиму разбирается.

Информационные знаки «Внимание!», предупреждающие о подходе к шлюзу № 6, установлены на 48,85 км (см. лист 35) на левом берегу и на 50,9 км (см. лист 37) на правом берегу.



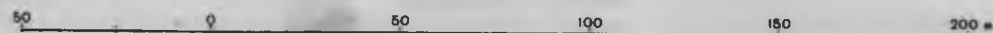
ЗАТРУДНИТЕЛЬНЫЙ ДЛЯ СУДОХОДСТВА УЧАСТОК. Река Порозовица на участке от шлюза № 6 (49,8 км) до Кубенского озера (65,0 км) затруднительна для судоходства. Судовой ход здесь узкий, извилистый, трудно просматриваемый из-за густой растительности на берегах.

При движении по затруднительному для судоходства участку необходимо руководствоваться правилами 122; 150 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.



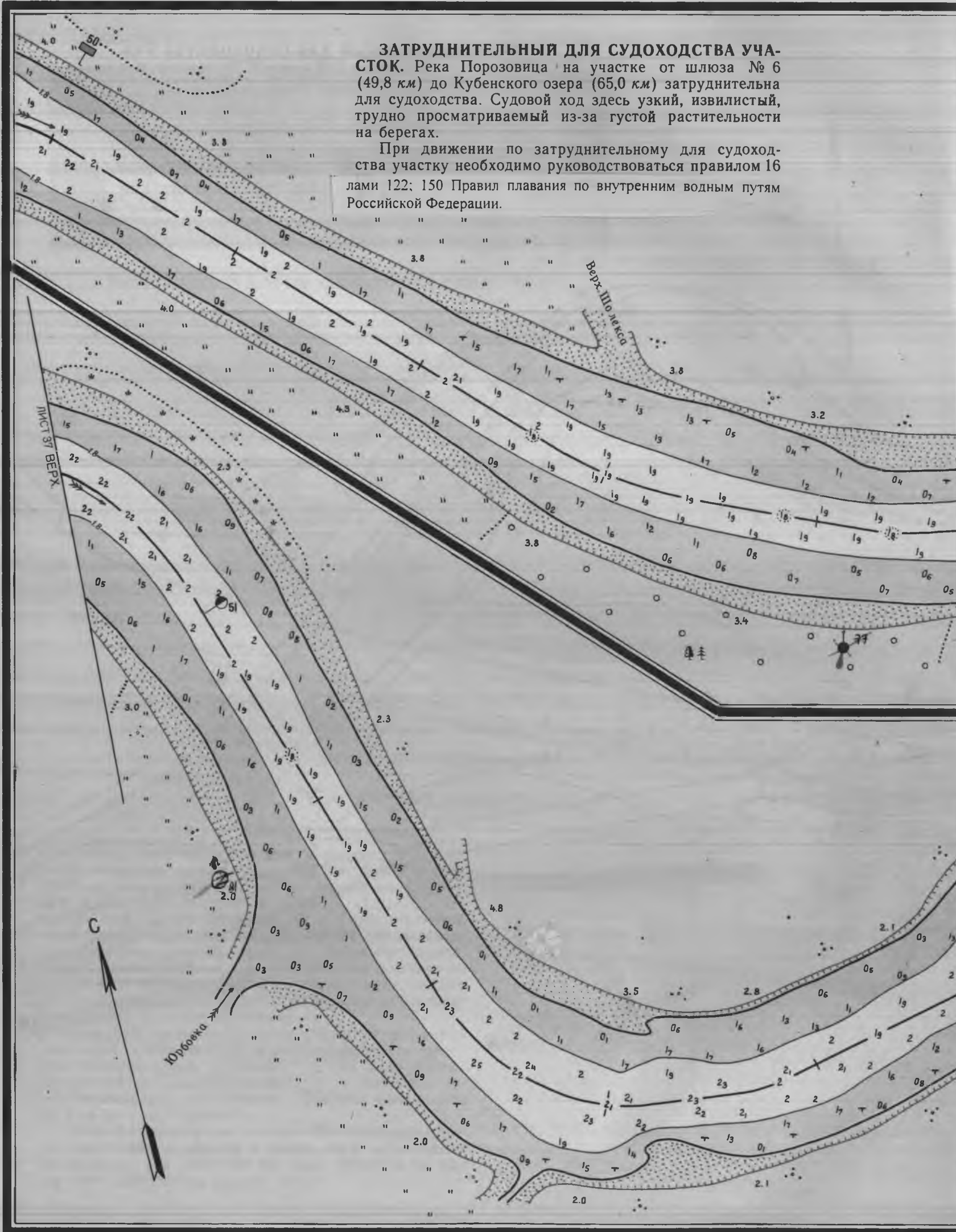
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пропуск буксируемых судов (составов) шириной свыше 10,0 метров через шлюзы, понтонные переправы производится только со вспомогательным теплоходом. Кран КПЛ проводить через шлюзы и понтонные переправы только толканием.



ЗАТРУДНИТЕЛЬНЫЙ ДЛЯ СУДОХОДСТВА УЧАСТОК. Река Порозовица на участке от шлюза № 6 (49,8 км) до Кубенского озера (65,0 км) затруднительна для судоходства. Судовой ход здесь узкий, извилистый, трудно просматриваемый из-за густой растительности на берегах.

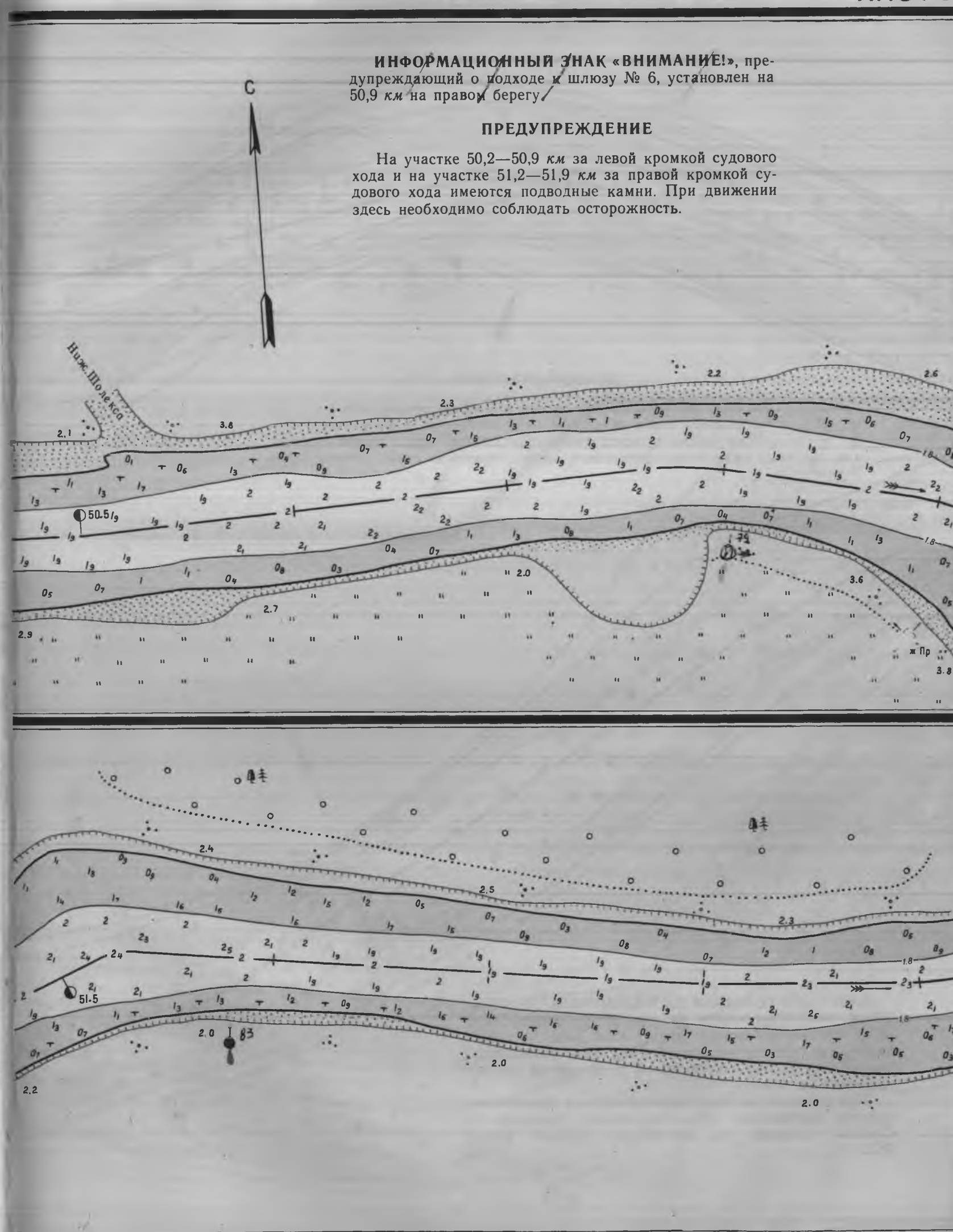
При движении по затруднительному для судоходства участку необходимо руководствоваться правилами 122; 150 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.



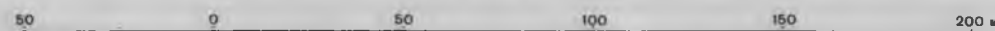
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЗНАК «ВНИМАНИЕ!», предупреждающий о подходе к шлюзу № 6, установлен на 50,9 км на правом берегу.

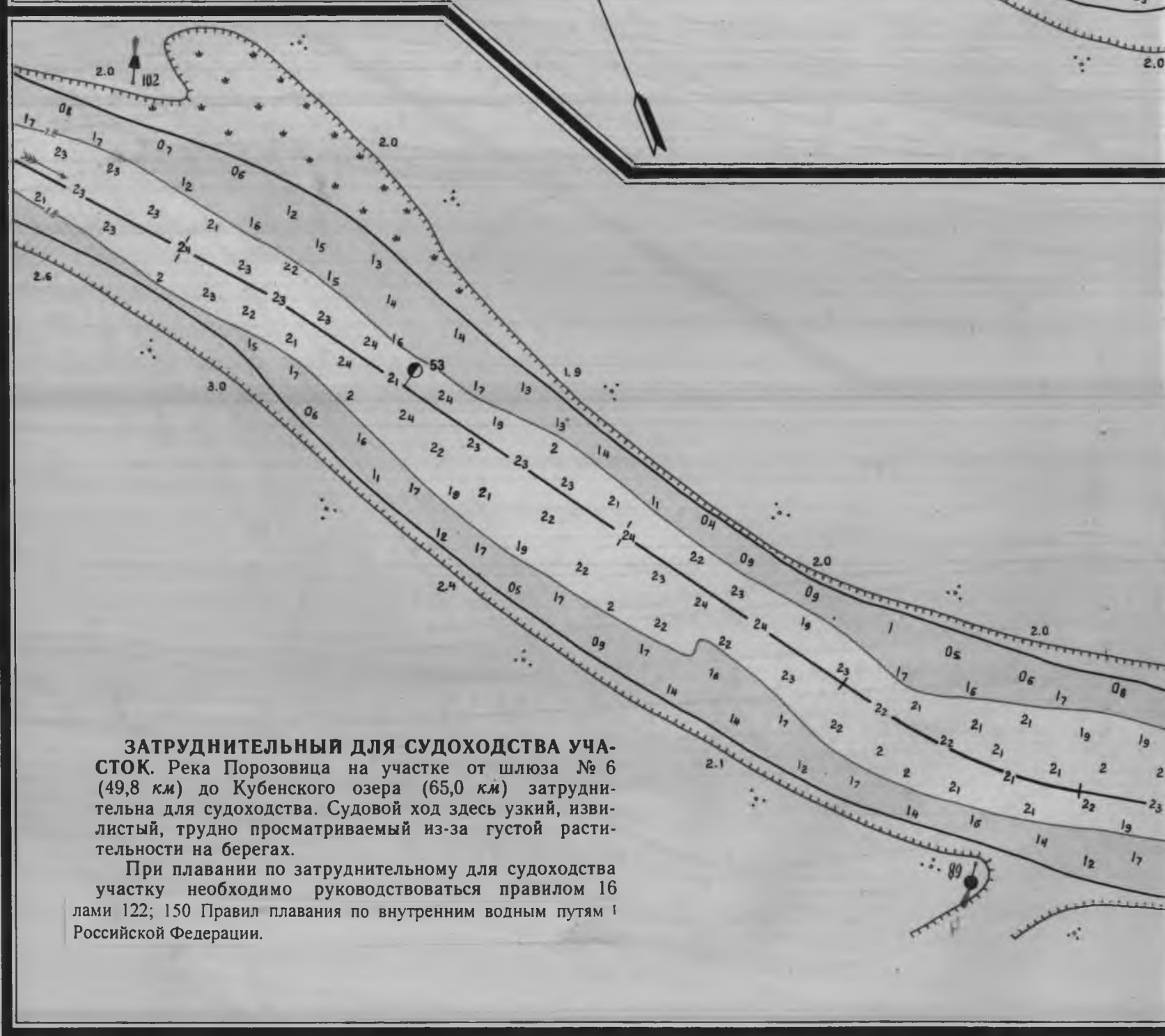
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На участке 50,2–50,9 км за левой кромкой судовой хода и на участке 51,2–51,9 км за правой кромкой судовой хода имеются подводные камни. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность.



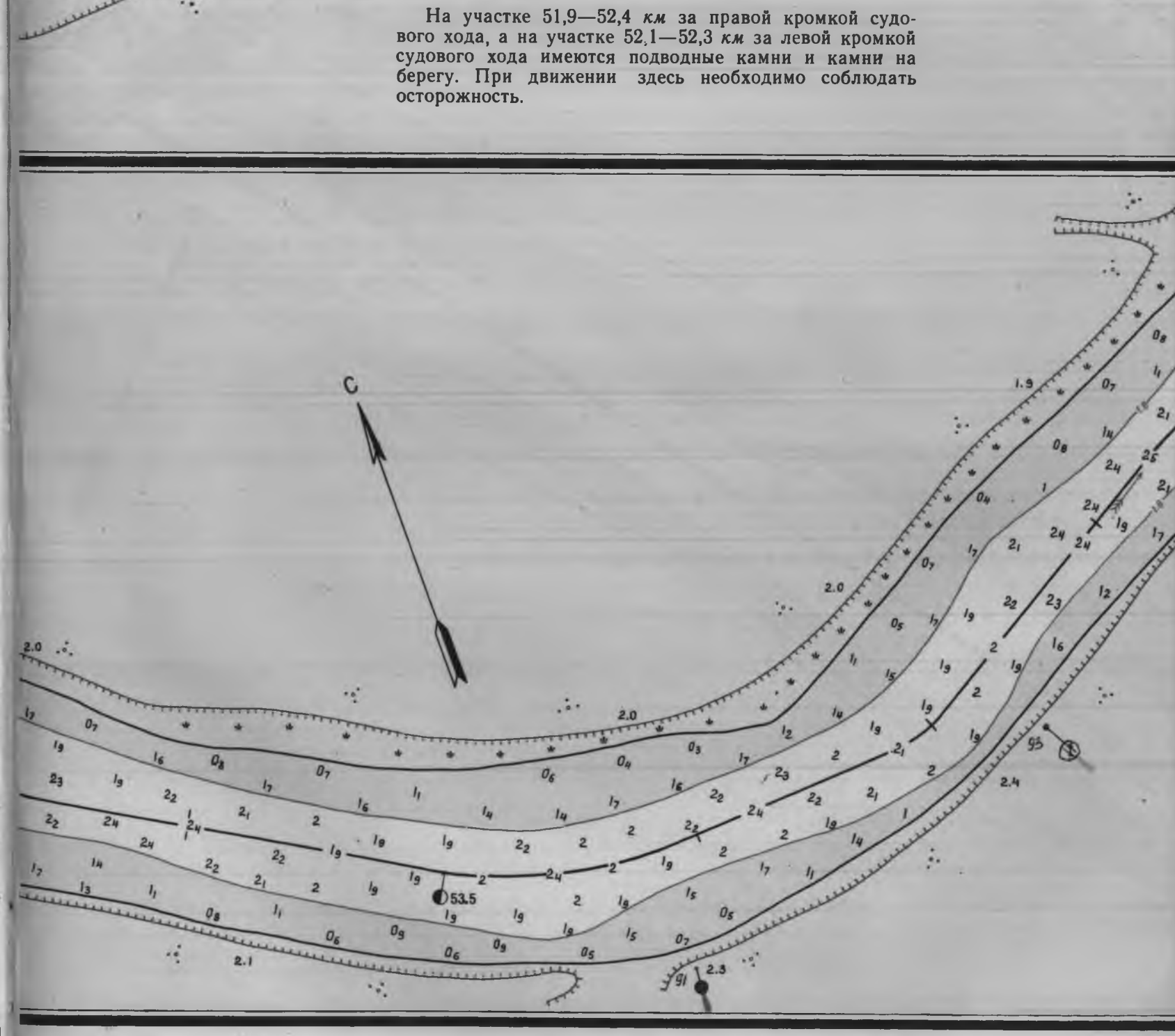
Масштаб 1:2000





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На участке 51,9—52,4 км за правой кромкой судового хода, а на участке 52,1—52,3 км за левой кромкой судового хода имеются подводные камни и камни на берегу. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность.

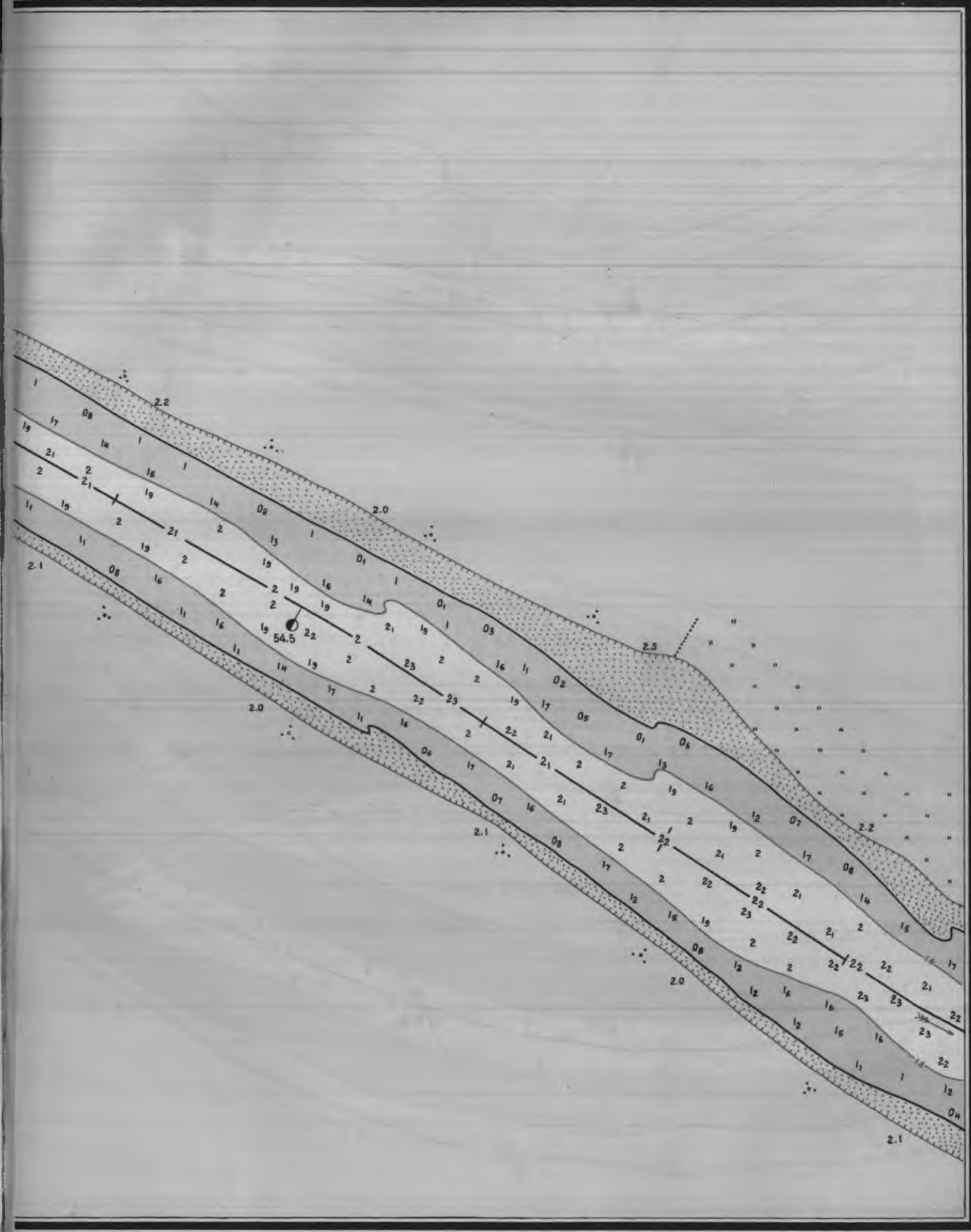
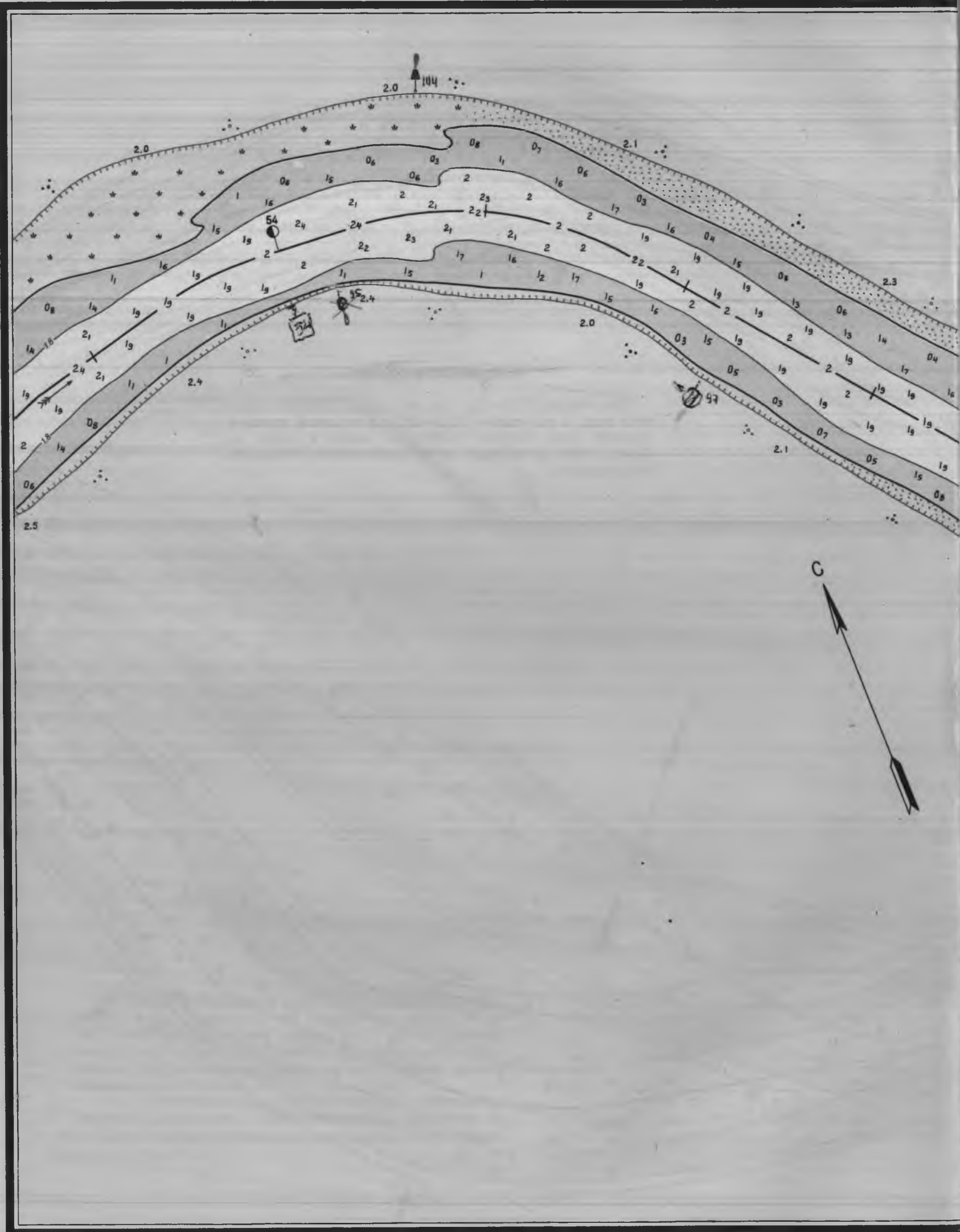


ЗАТРУДНИТЕЛЬНЫЙ ДЛЯ СУДОХОДСТВА УЧАСТОК. Река Порозовица на участке от шлюза № 6 (49,8 км) до Кубенского озера (65,0 км) затруднительна для судоходства. Судовой ход здесь узкий, извилистый, трудно просматриваемый из-за густой растительности на берегах.

При плавании по затруднительному для судоходства участку необходимо руководствоваться правилами 162; 150 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

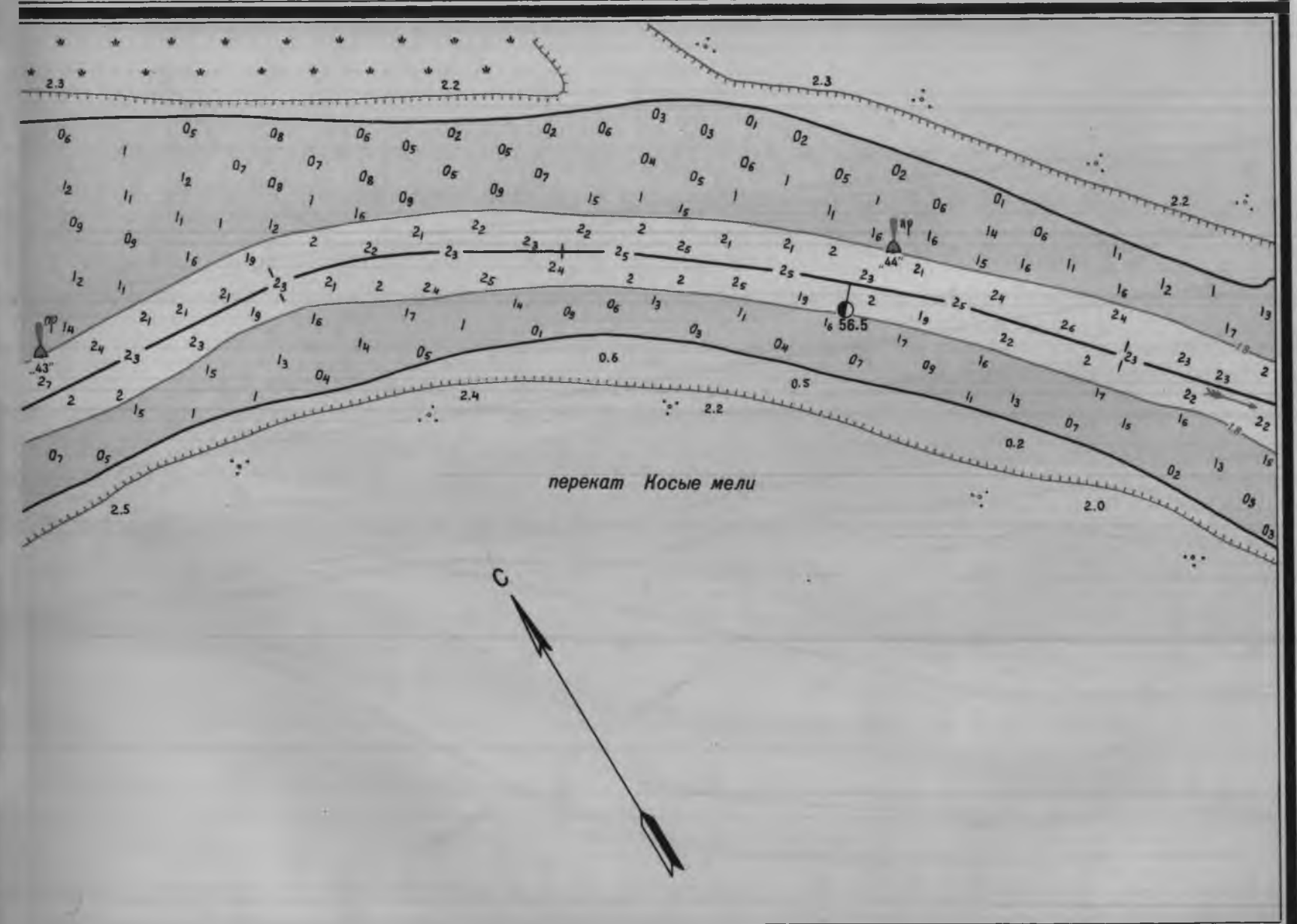
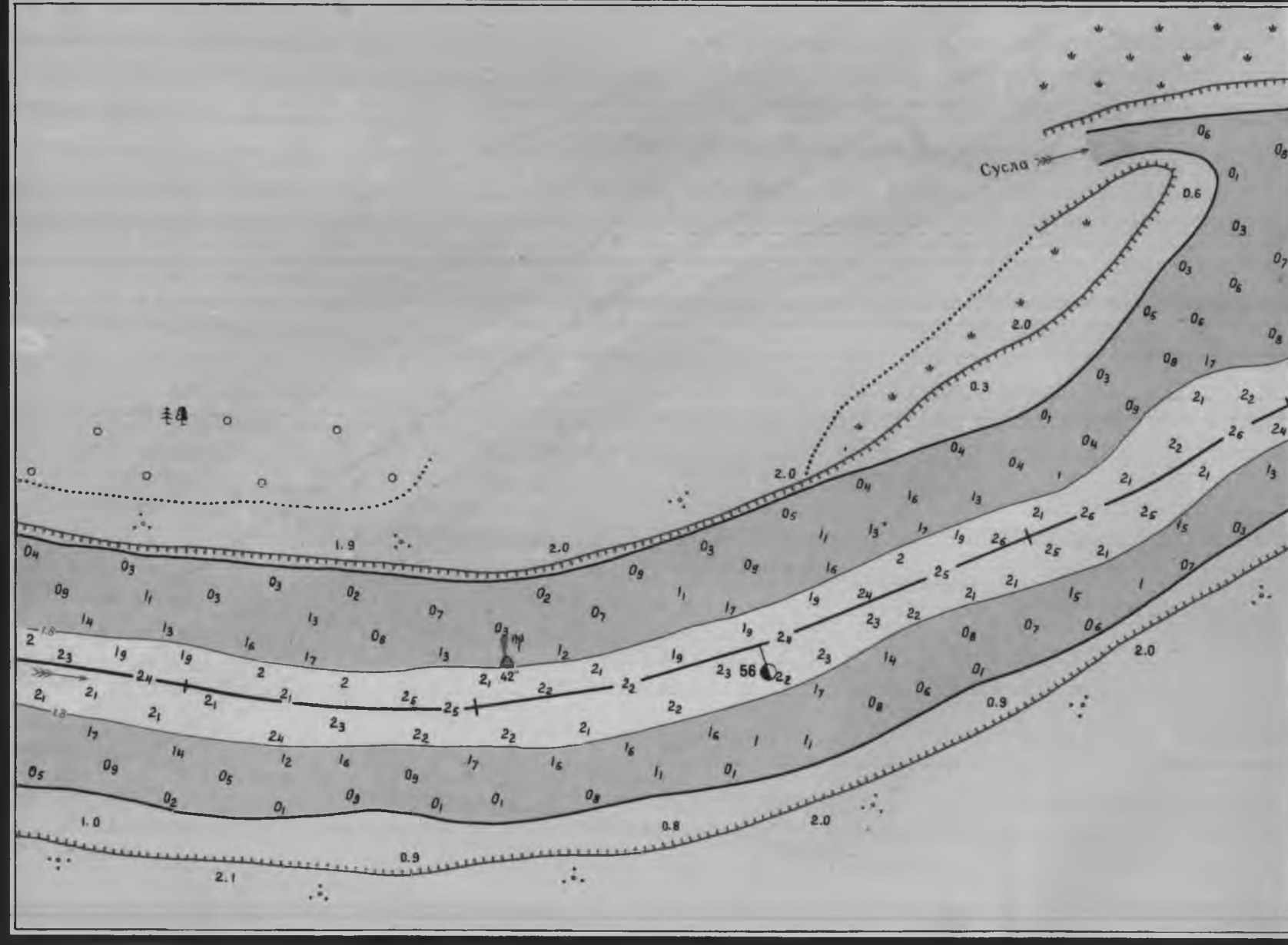
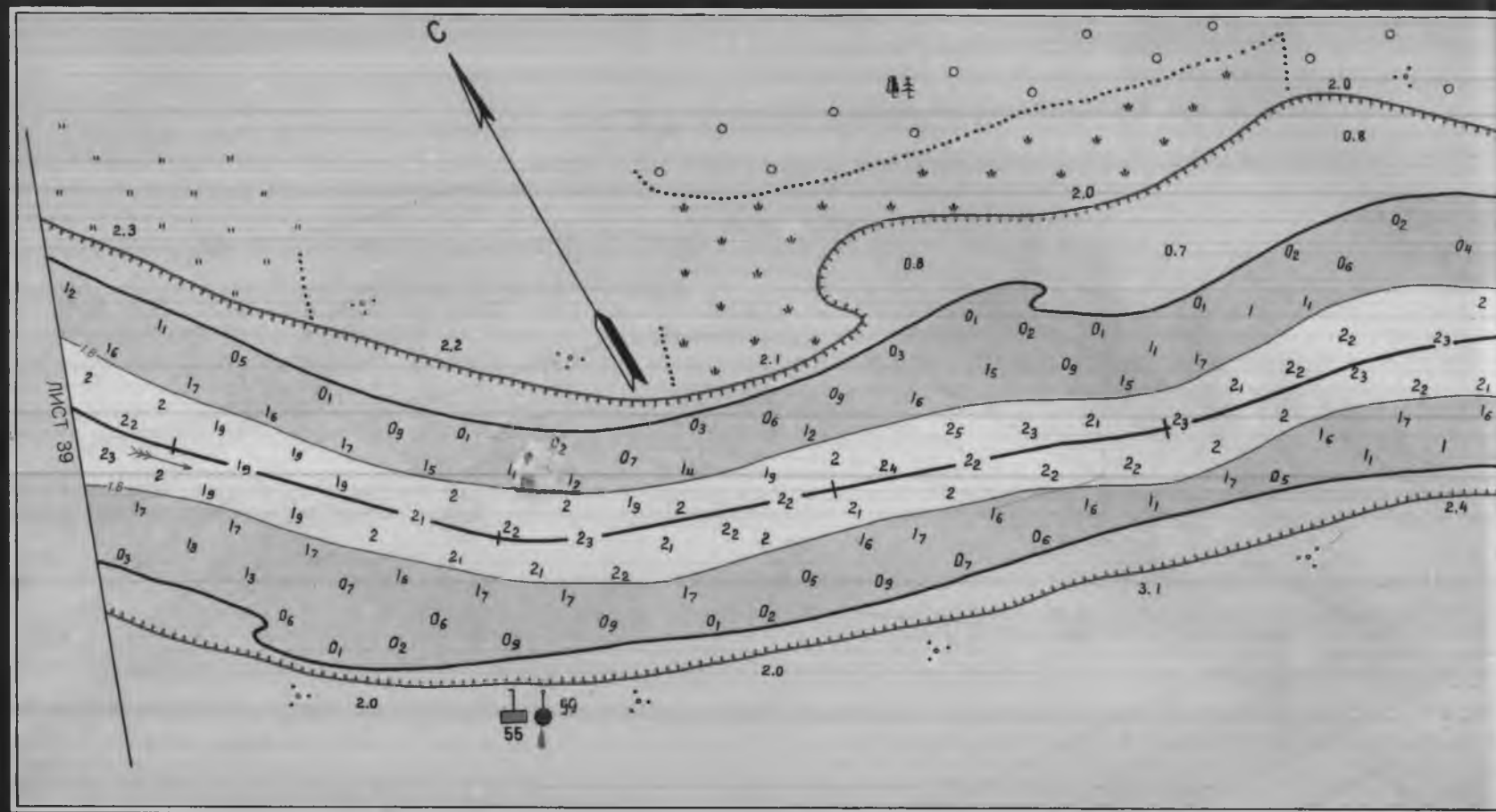
Масштаб 1:2000





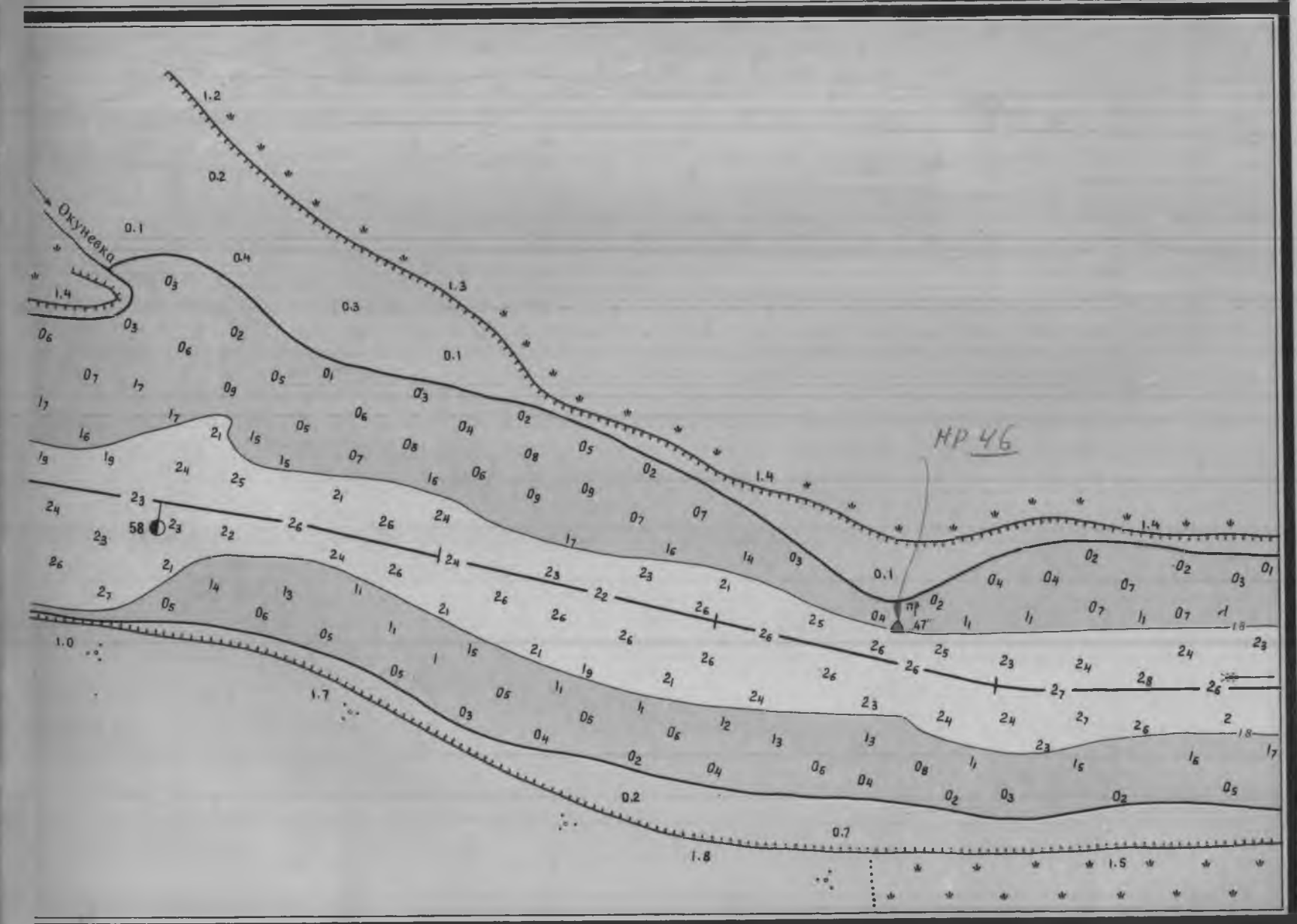
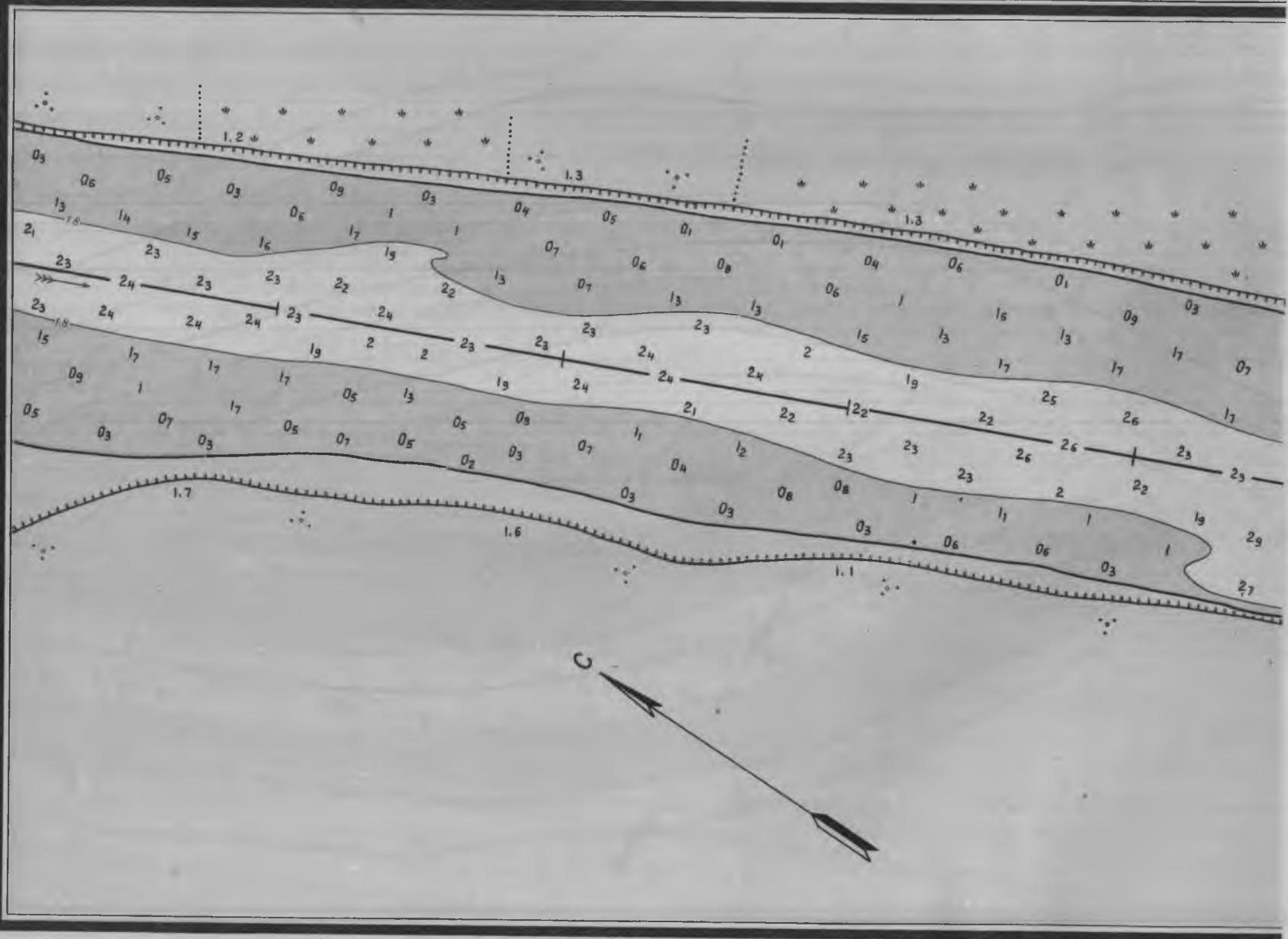
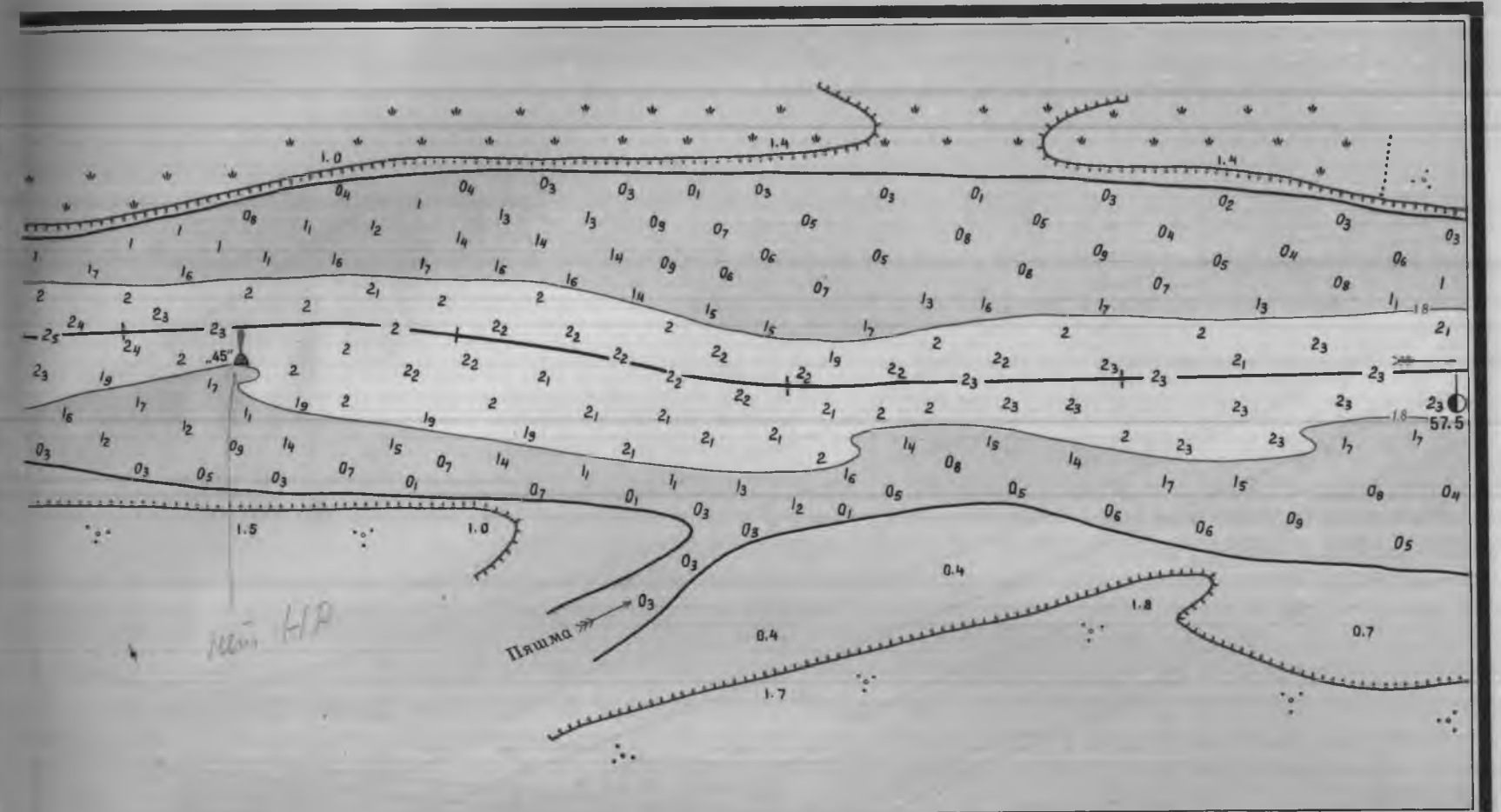
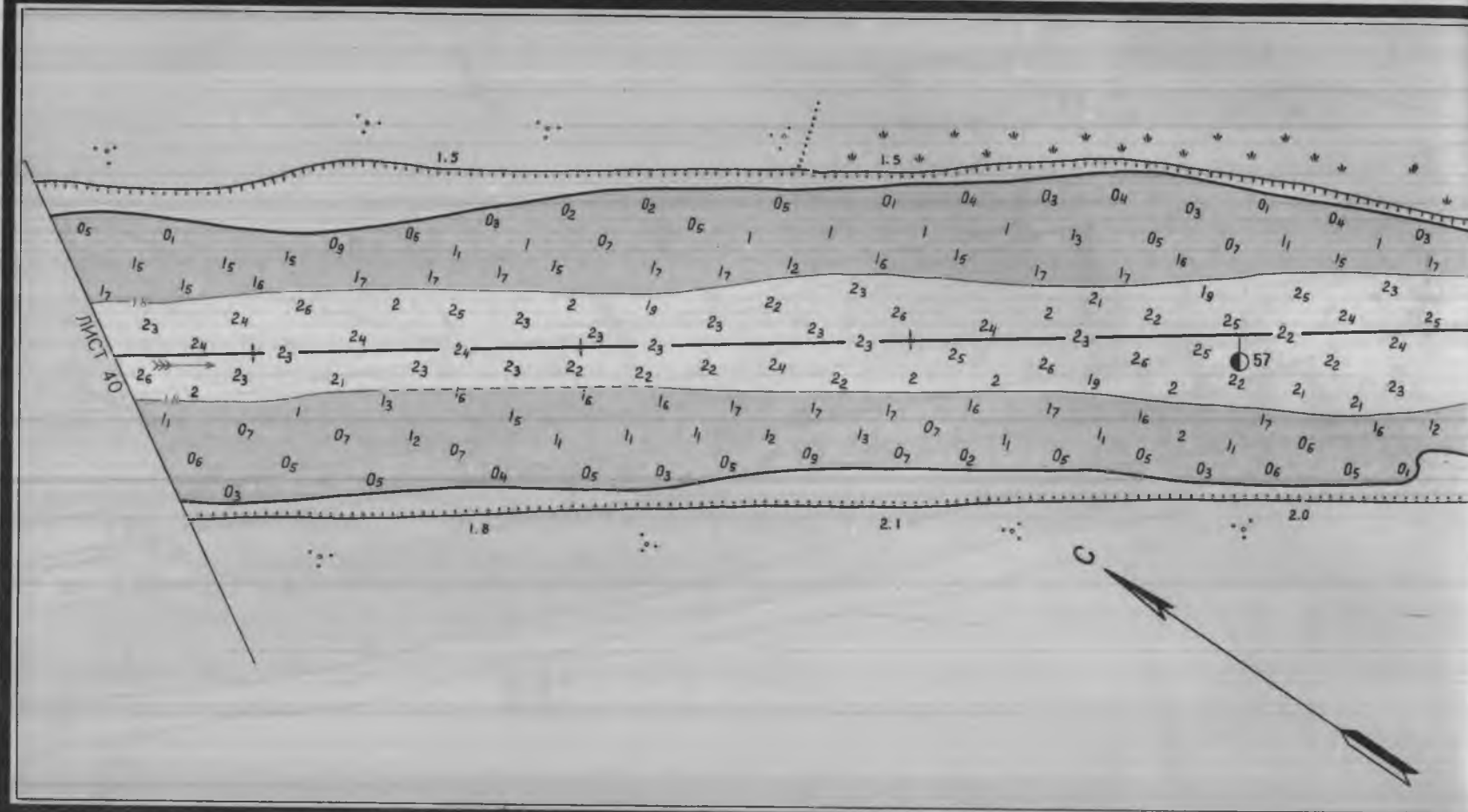
Масштаб 1:2000





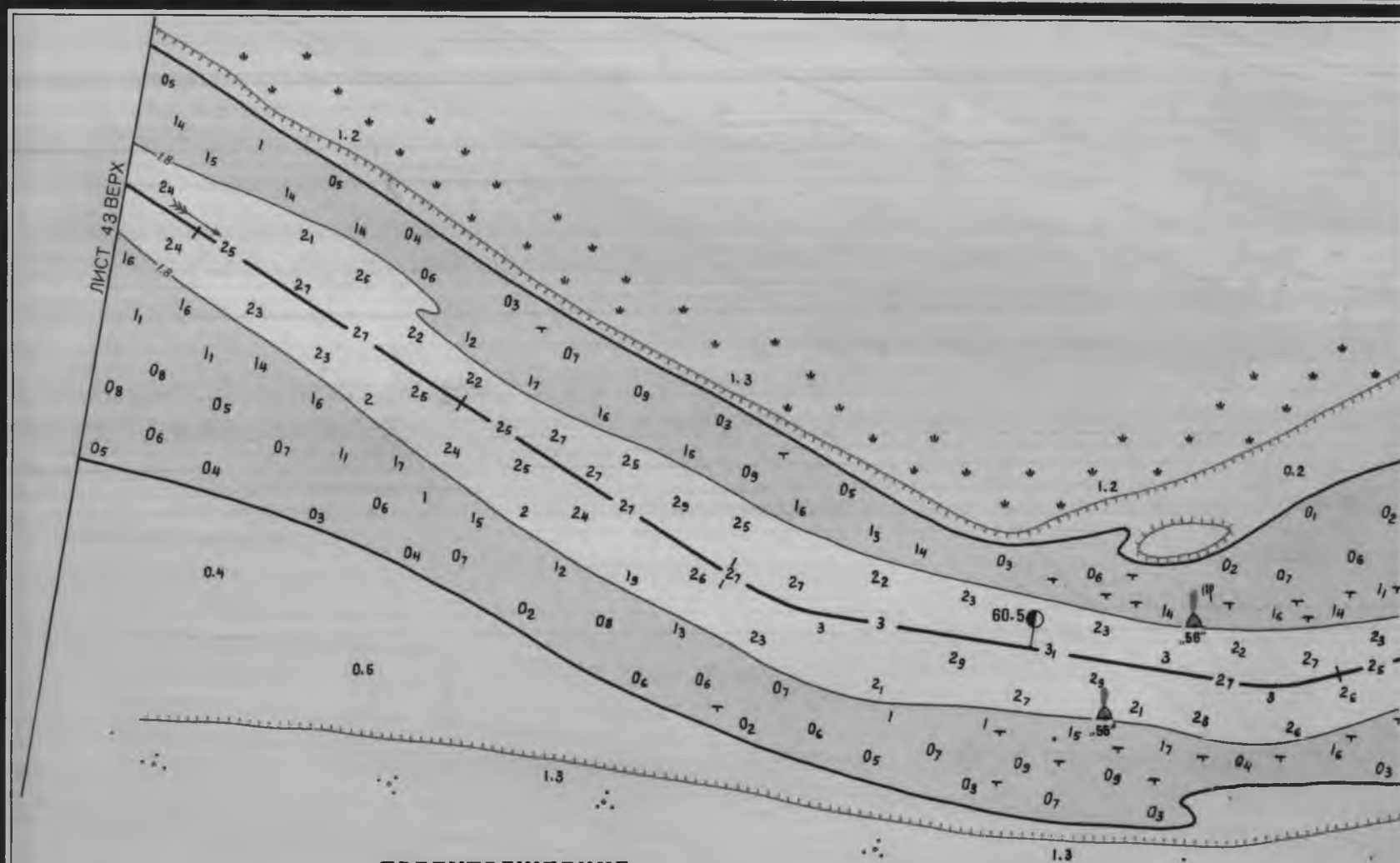
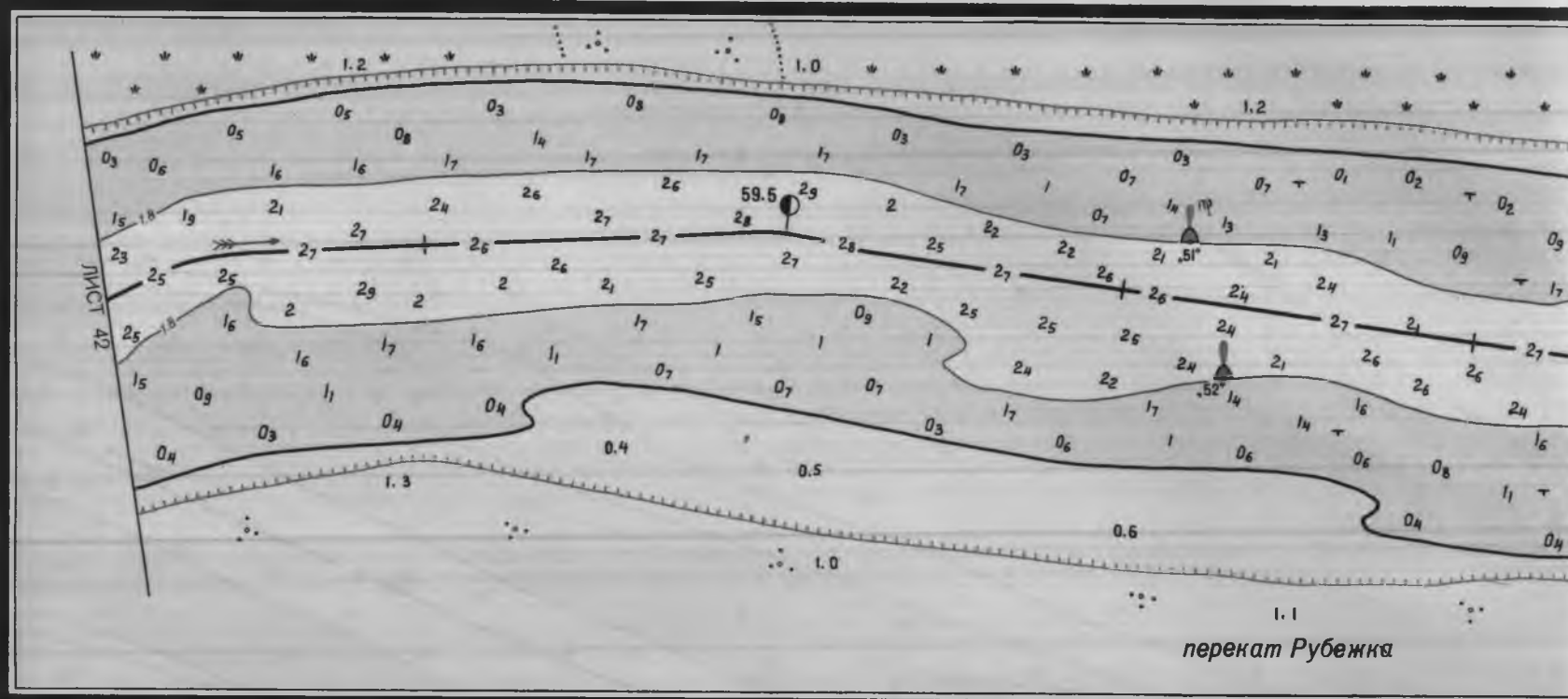
Масштаб 1:2000





Масштаб 1 : 2000





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

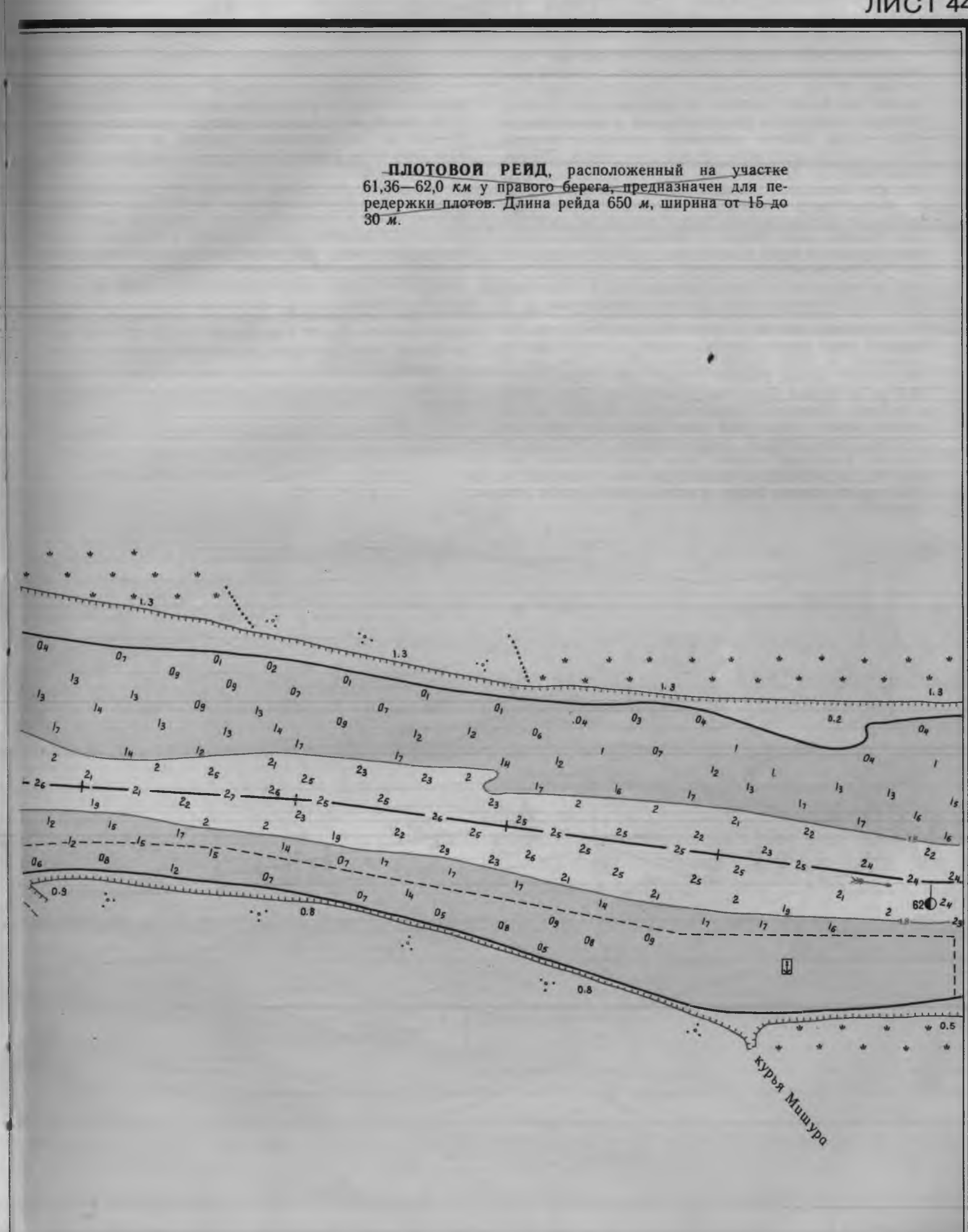
На участке 59,7—59,8 км в пределах переката Рубежка и на участке 60,5—60,65 км в пределах переката Плита за обими кромками судового хода имеются подводные камни. Ширина судового хода на перекатах близка к гарантированной. При движении по перекатам необходимо соблюдать осторожность и строго держаться середины судового хода.

Масштаб 1:2000





ПЛОТОВОЙ РЕЙД, расположенный на участке 61,36—62,0 км у правого берега, предназначен для передержки плотов. Длина рейда 650 м, ширина от 15 до 30 м.



Масштаб 1:2000



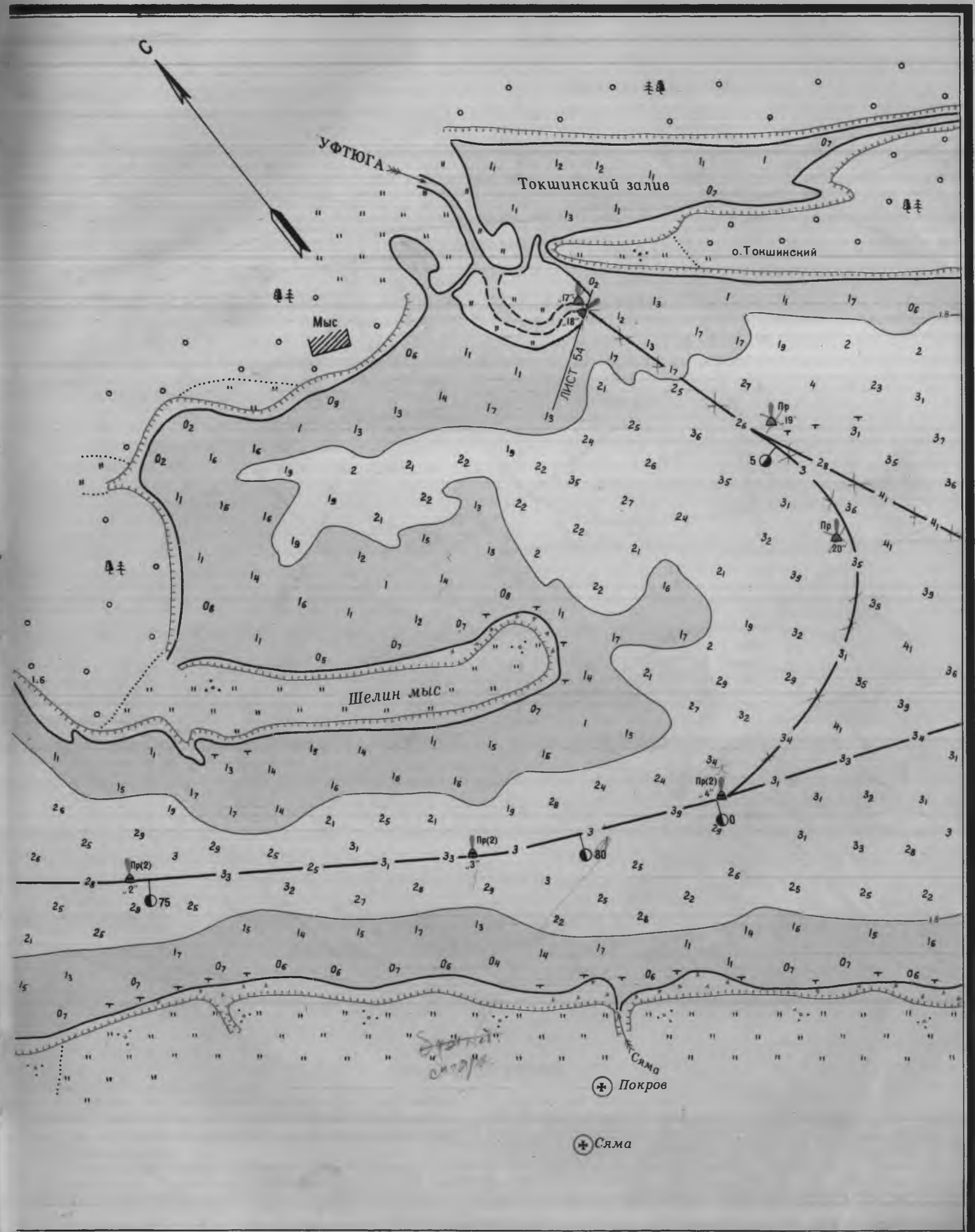
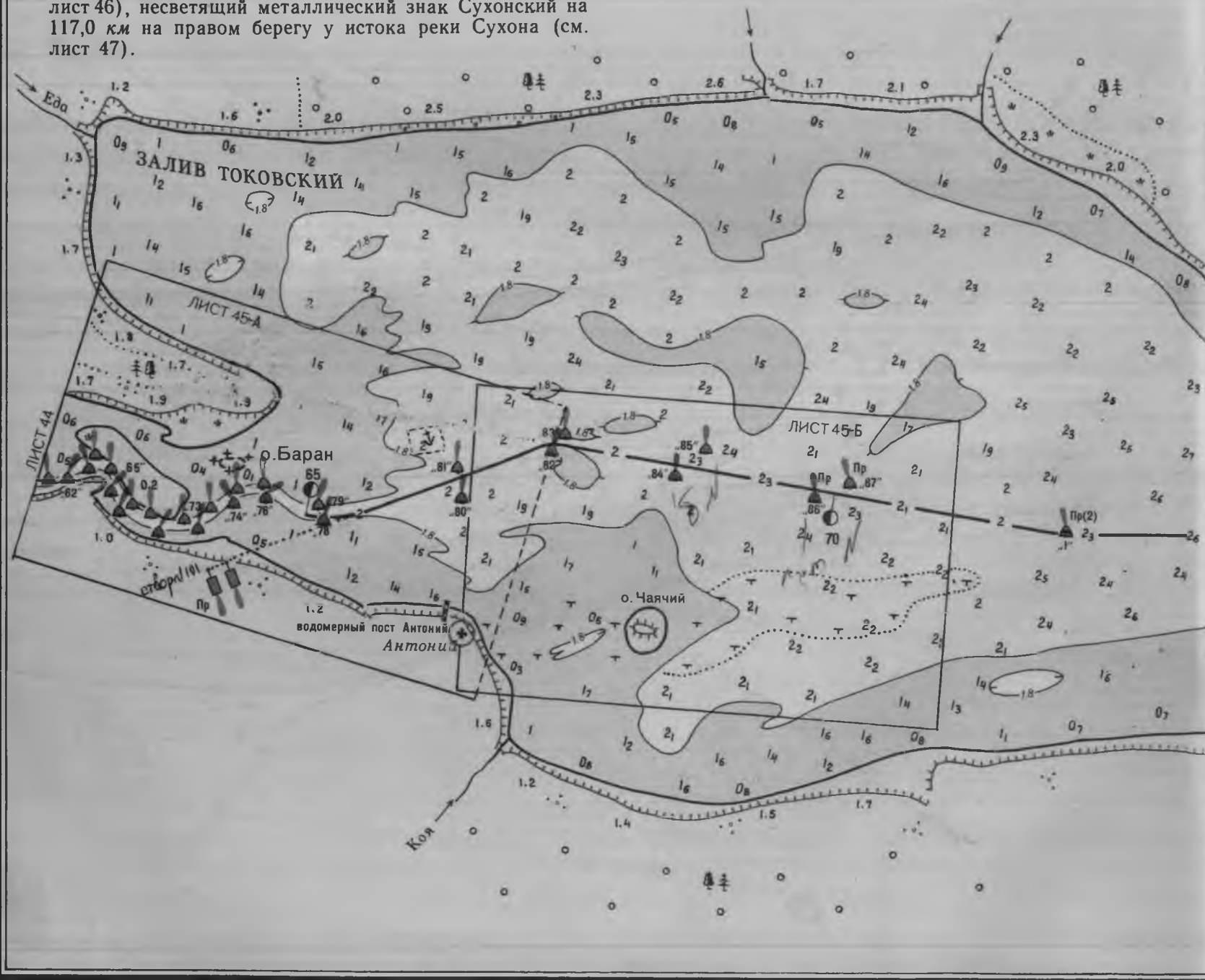
КУБЕНСКОЕ ОЗЕРО. Площадь его 648 км², максимальная ширина 12 км, протяженность судового хода по озеру 57 км. Характерной особенностью озера являются его малые глубины, не превышающие 5—6 м; наиболее мелководны северо-западная и юго-восточная части озера. Берега окаймлены отмелями, которые дальше всего выступают в озеро от мысов Шелин, Соколинный и Титлин. Дно глубокой части озера покрыто слоем ила, толщина которого от 0,5 до 3 м. В озере много камней и валунов. Камни расположены вблизи судового хода в районе островов Баран, Чаячий, мыса Шелин и напротив селения Коробово. Западный берег холмистый и пологий, высота его до 7 м. Восточный берег низкий, порос гальником и лесом, значительная его часть затопляется. В озеро впадают реки Уфтюга, Кубена, Ельма и Порозовица.

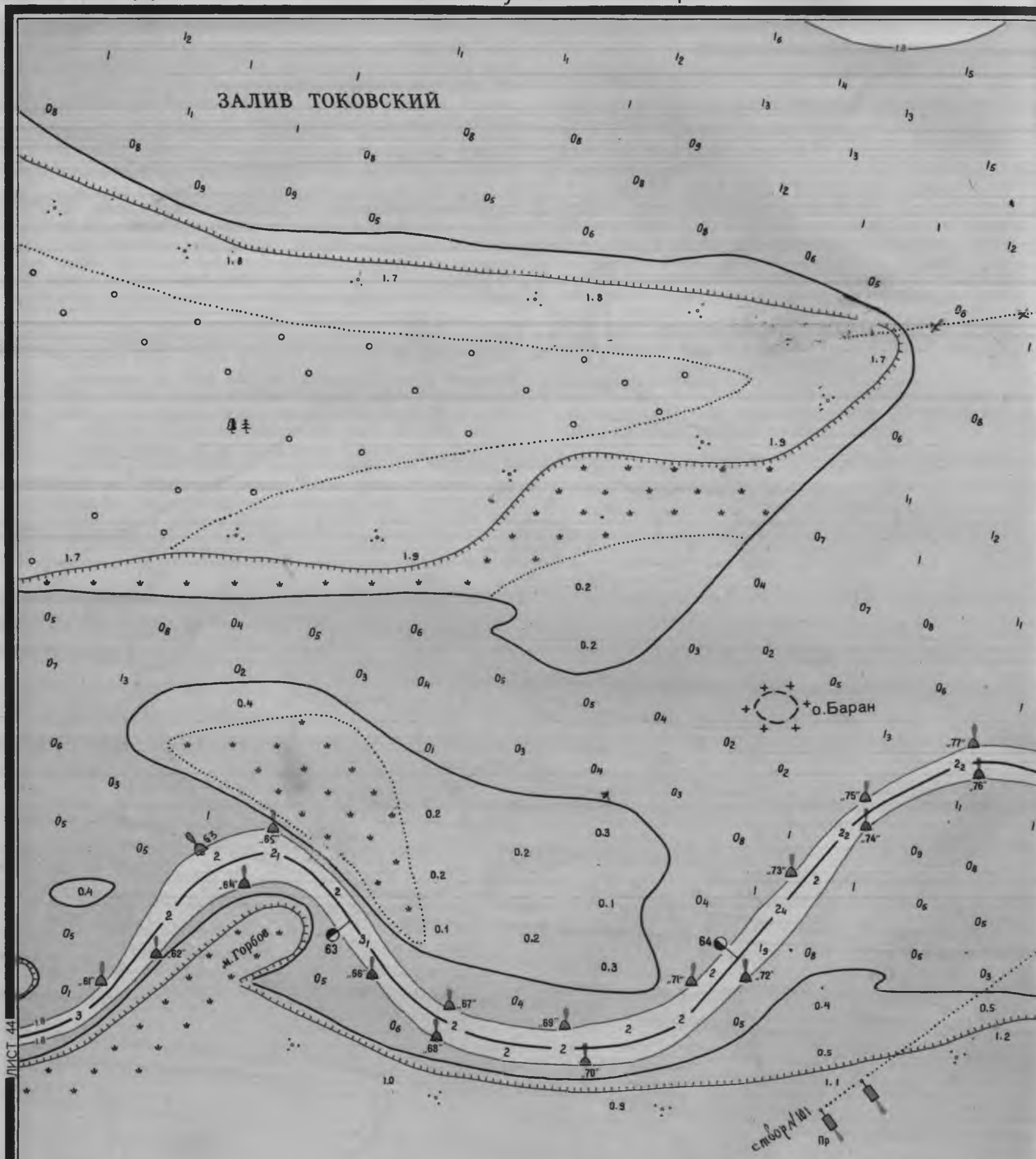
Приметные пункты. В качестве ориентиров на Кубенском озере могут служить: церковь Антоний, расположенная на 66,0 км на правом берегу (см. листы 45-А, 45-Б), церкви Покров и Сяма, расположенные на 80,0 км на правом берегу около устья реки Сяма, труба в селении Коробово, расположенного на 90,0 км на правом берегу около устья реки Ельма (см. лист 46), церковь Спас-Каменный, расположенная на 100,0 км на острове Каменный около устья реки Кубена (см. лист 46), несветящийся металлический знак Сухонский на 117,0 км на правом берегу у истока реки Сухона (см. лист 47).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

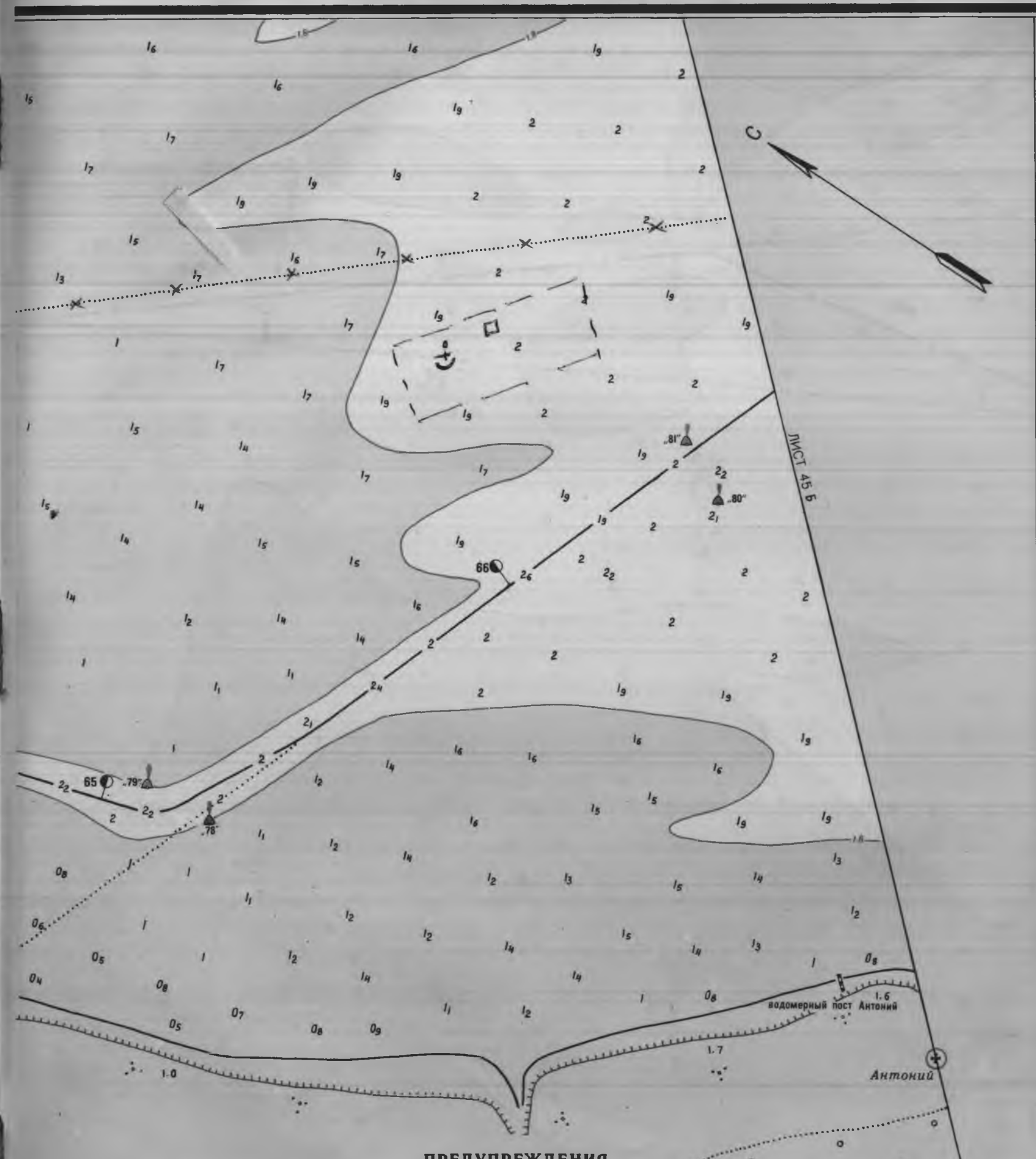
1. Выход судов и составов в Кубенское озеро без прогноза погоды и разрешения диспетчера запрещается.
2. Движение судов на участке Кубенского озера 70—115 км осуществляется справа от оси судового хода, при этом осевые буи № 1—13 следует оставлять с левого борта.
3. Судовой ход в реку Уфтюга, ответвляющийся от судового хода Кубенского озера на 81,7 км для судов, идущих вниз, и на 87,6 км для судов, идущих вверх (лист 46), является равнозначным с судовым ходом Кубенского озера. При одновременном подходе судов к месту соединения указанных судовых ходов дорогу уступает то судно, которое имеет другое судно по своей правой стороне.
4. При ограниченной видимости на участке Кубенского озера от буя № 1 до буя № 13 (70—115 км) двустороннее движение судов разрешается только с использованием РЛС.

5 «По Кубенскому озеру установлена ширина судового хода 300 м (каждая полоса движения по 150 м).





ЗАТРУДНИТЕЛЬНЫЙ ДЛЯ СУДОХОДСТВА УЧАСТОК 65,0—49,6 км проходит по реке Порозовица от Кубенского озера до шлюза № 6. Судовой ход здесь узкий, извилистый, трудно просматриваемый из-за густой растительности на берегах.

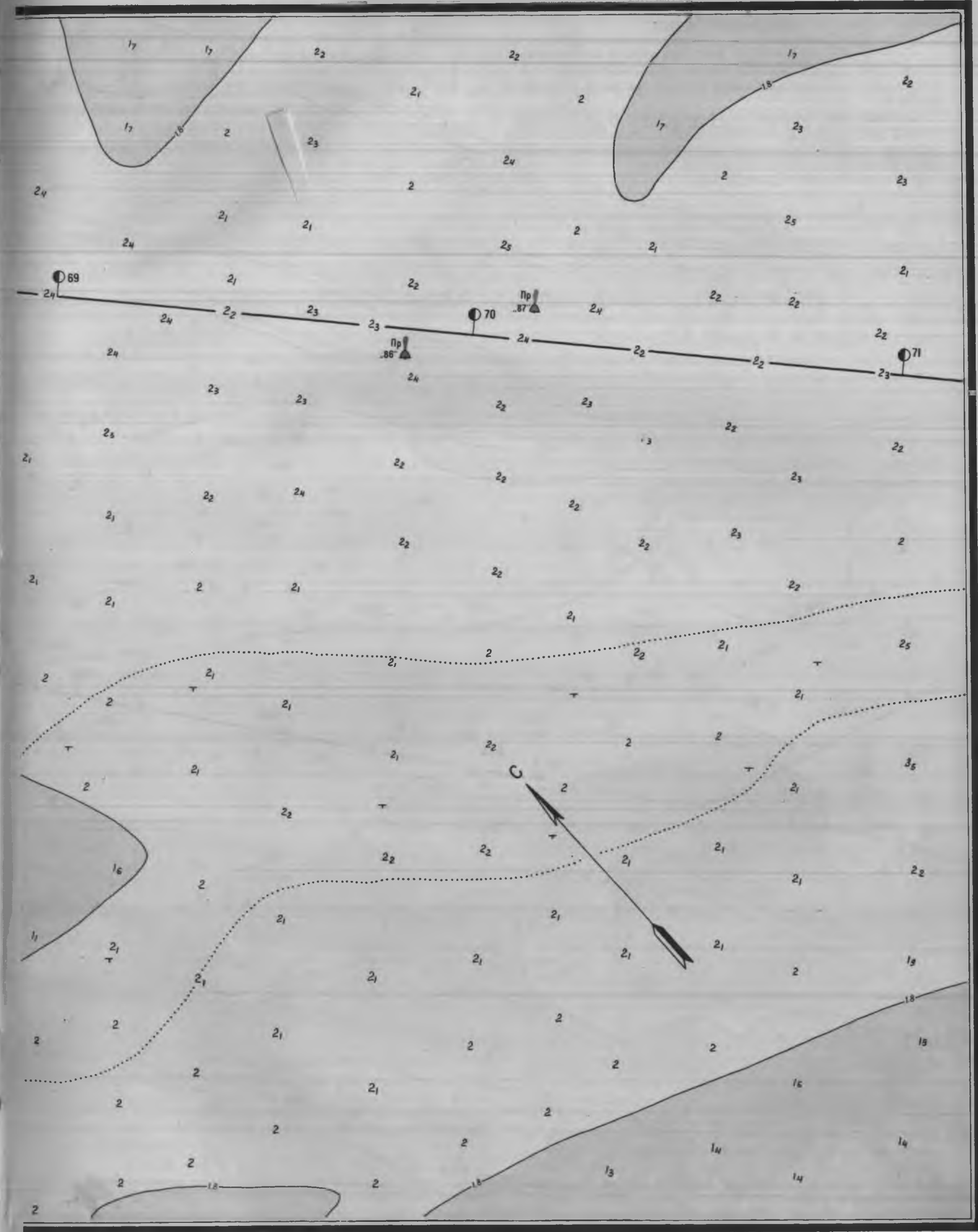
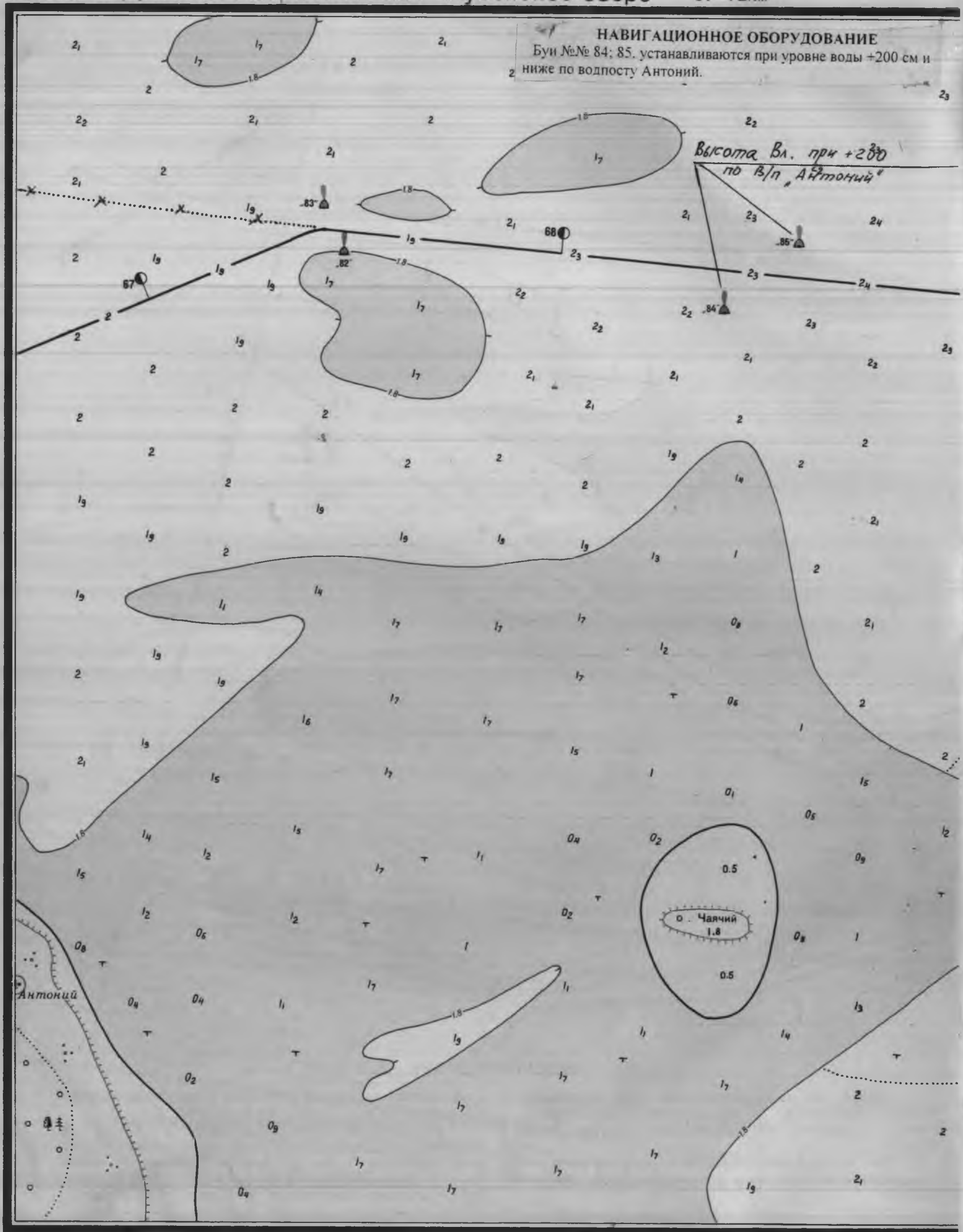


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Следуя по затруднительному для судоходства участку необходимо руководствоваться правилами 16 лами 122; 150 Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.
2. При заходе в реку Порозовица нужно строго ориентироваться по береговым и плавучим навигационным знакам.
3. В осенний период на баре реки Порозовица на правой кромке судового хода выставляются вежи «с разрядом плавания «Д»».
4. Выход судов и составов в Кубенское озеро без прогноза погоды и разрешения диспетчера запрещается.
5. Движение судов на участке Кубенского озера 70—115 км осуществляется справа от оси судового хода, при этом осевые буи следует оставлять с левого борта.

Масштаб 1:10 000





Масштаб 1:10 000



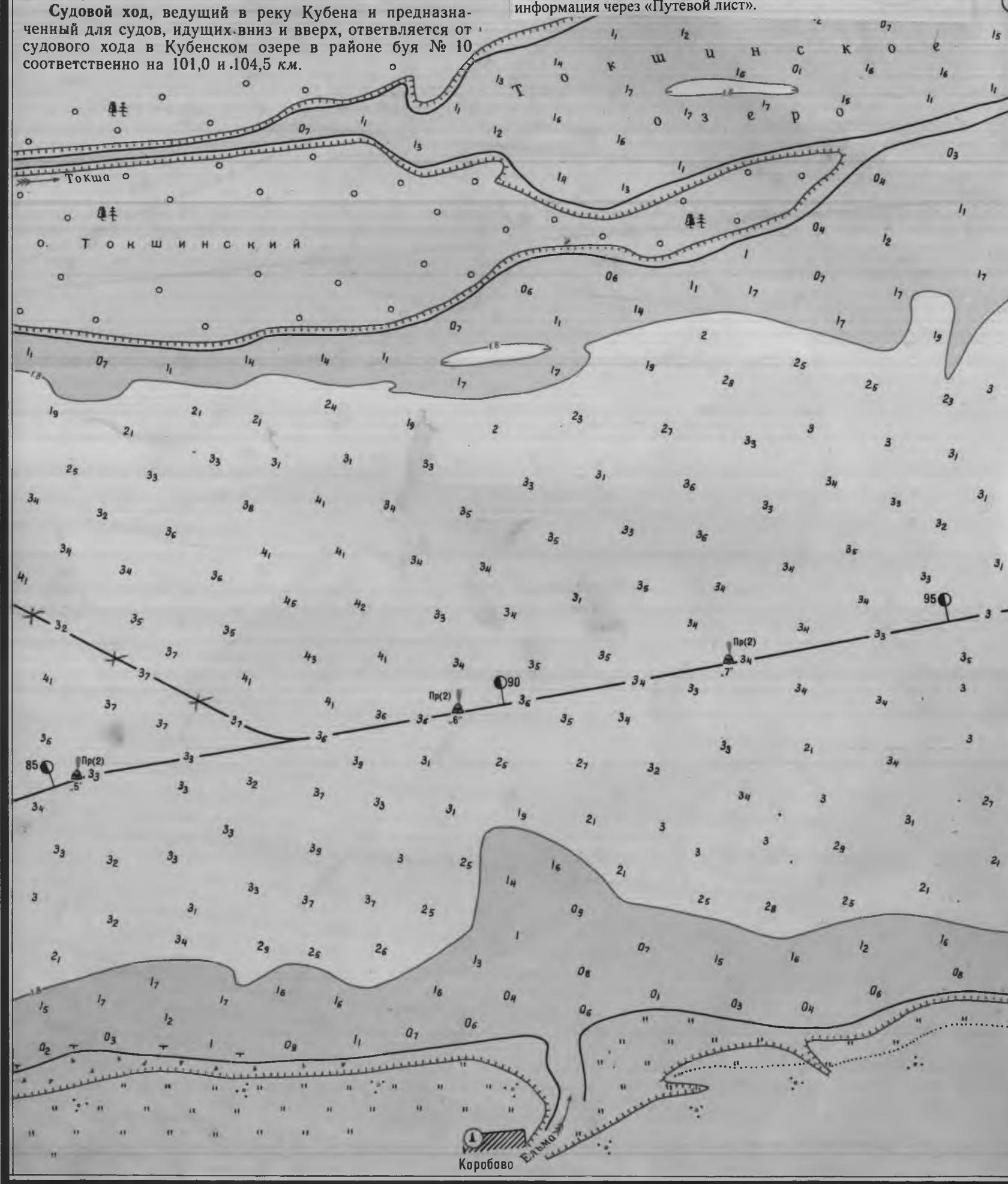
СУДОВЫЕ ХОДЫ

Судовой ход, ведущий в реку Уфтыуга и предназначенный для судов, идущих вверх, ответвляется от судОВОГО хода в Кубенском озере на 87,6 км между буйами № 5 и 6.

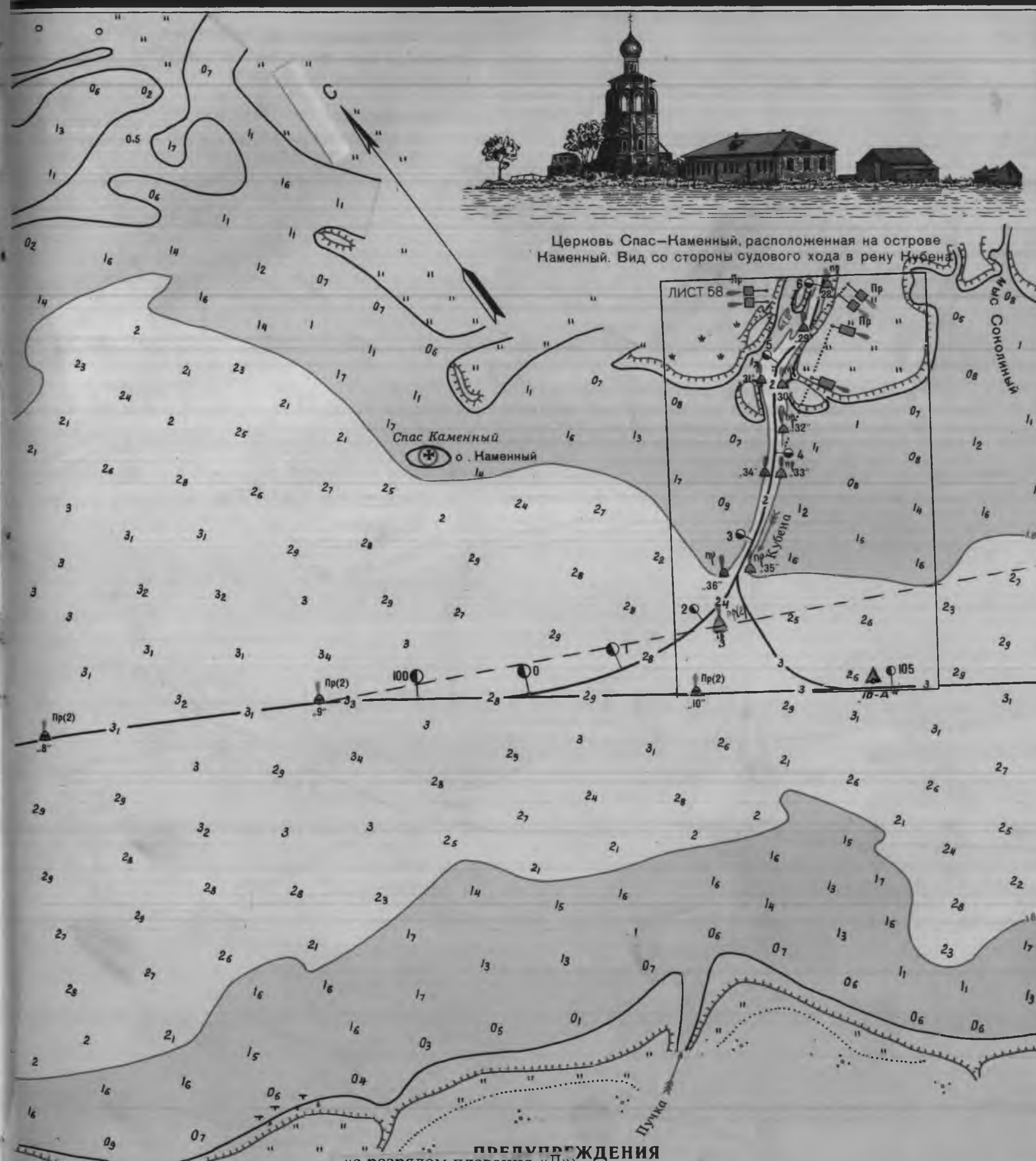
Судовой ход, ведущий в реку Кубена и предназначенный для судов, идущих вниз и вверх, ответвляется от судОВОГО хода в Кубенском озере в районе буйа № 10 соответственно на 101,0 и 104,5 км.

НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

При вводе на участке Кубенского озера от буйа № 1 до буйа № 13 (70-115 км) освещенной обстановки осевые буйа №10 А и №11 А не выставляются. Об открытии и закрытии освещаемого судОВОГО хода дается информация через «Путевой лист».



Масштаб 1:50 000



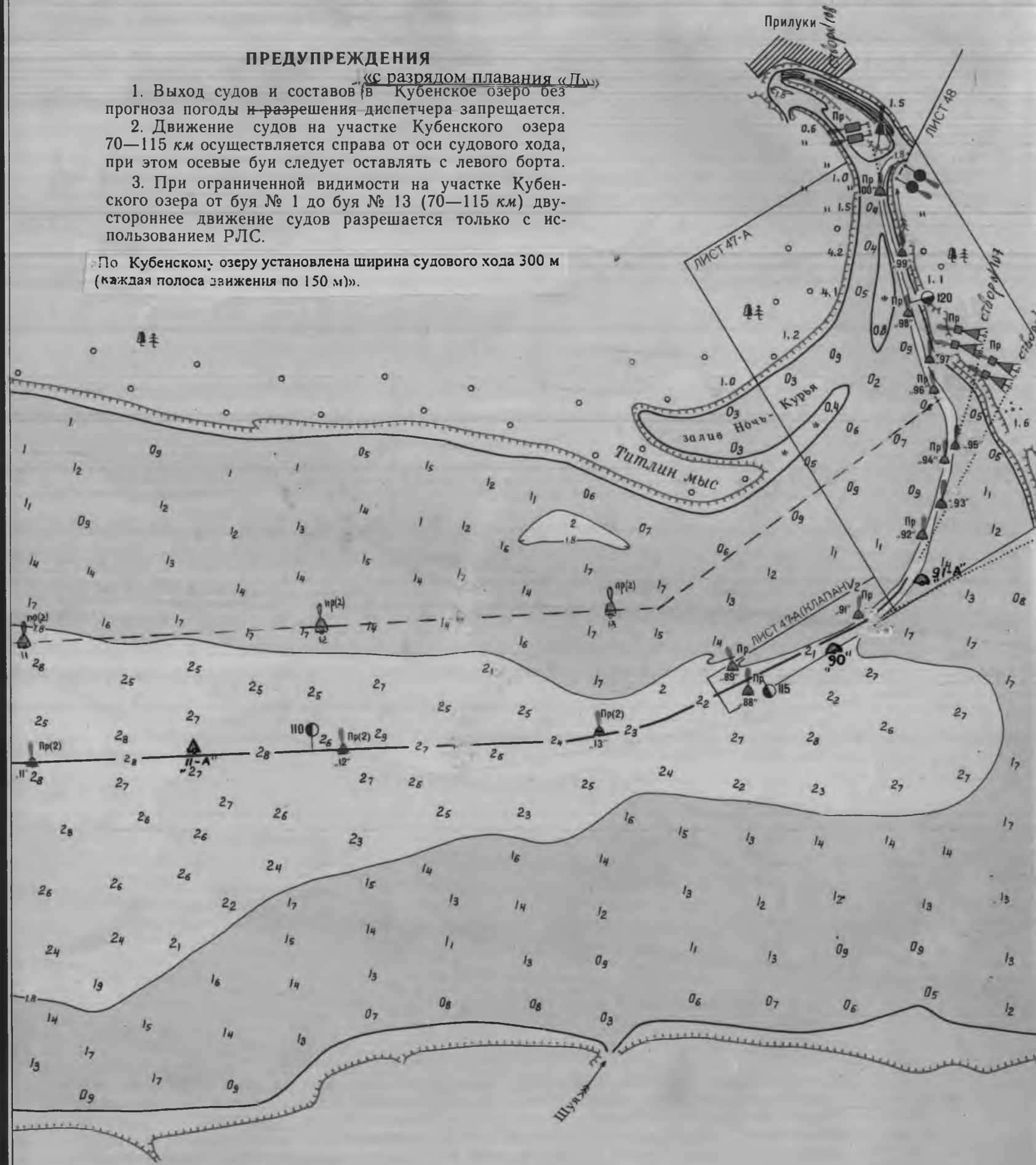
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. Выход судов и составов из Кубенского озера без прогноза погоды и разрешения диспетчера запрещается.
2. Движение судов на участке Кубенского озера 70-115 км осуществляется справа от оси судОВОГО хода, при этом осевые буйа № 1-13 следует оставлять с левого борта.
3. Судовой ход в реку Уфтыуга, ответвляющийся от судОВОГО хода Кубенского озера на 87,6 км, и судОВОГО хода в реку Кубена, ответвляющийся от судОВОГО
4. При ограниченной видимости на участке Кубенского озера от буйа № 1 до буйа № 13 (70-115 км) двустороннее движение судов разрешается только с использованием РЛС.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- «с разрядом плавания «Л»»
 1. Выход судов и составов в Кубенское озеро без прогноза погоды и разрешения диспетчера запрещается.
 2. Движение судов на участке Кубенского озера 70—115 км осуществляется справа от оси судового хода, при этом осевые буи следует оставлять с левого борта.
 3. При ограниченной видимости на участке Кубенского озера от буя № 1 до буя № 13 (70—115 км) двустороннее движение судов разрешается только с использованием РЛС.

По Кубенскому озеру установлена ширина судового хода 300 м (каждая полоса движения по 150 м).

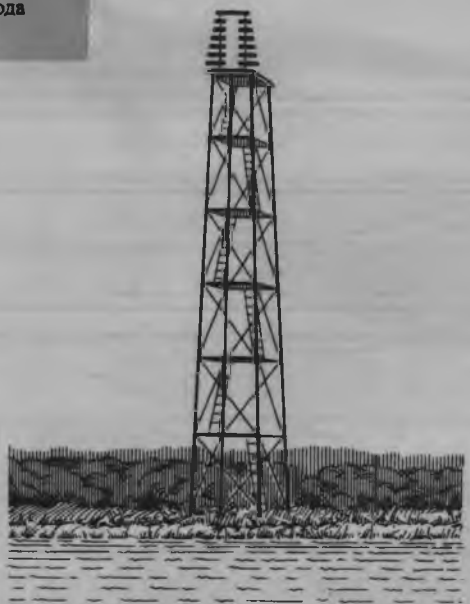


НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
 При вводе на участке Кубенского озера от буя № 1 до буя № 13 (70-115 км) освещенной обстановки осевые буи № 1 и № 11 А не выставляются.
 Об открытии и закрытии освещаемого судового хода дается информация через «Путевой лист».

КУБЕНСКОЕ ОЗЕРО. Площадь его 648 км², максимальная ширина 12 км, протяженность судового хода по озеру 57 км. Характерной особенностью озера являются его малые глубины, не превышающие 5—6 м; наиболее мелководны северо-западная и юго-восточная части озера. Берега окаймлены отмелями, которые дальше всего выступают в озеро от мысов Шелин, Соколиный и Титлин. Дно глубокой части озера покрыто слоем ила, толщина которого от 0,5 до 3 м. В озере много камней и валунов. Камни расположены вблизи судового хода в районе островов Баран, Чаячий, мыса Шелин и напротив селения Коробово. Западный берег холмистый и пологий, высота его до 7 м. Восточный берег низкий, порос гальником и лесом, значительная его часть затопляется. В озеро впадают реки Уфтьюга, Кубена, Ельма и Порозовица.

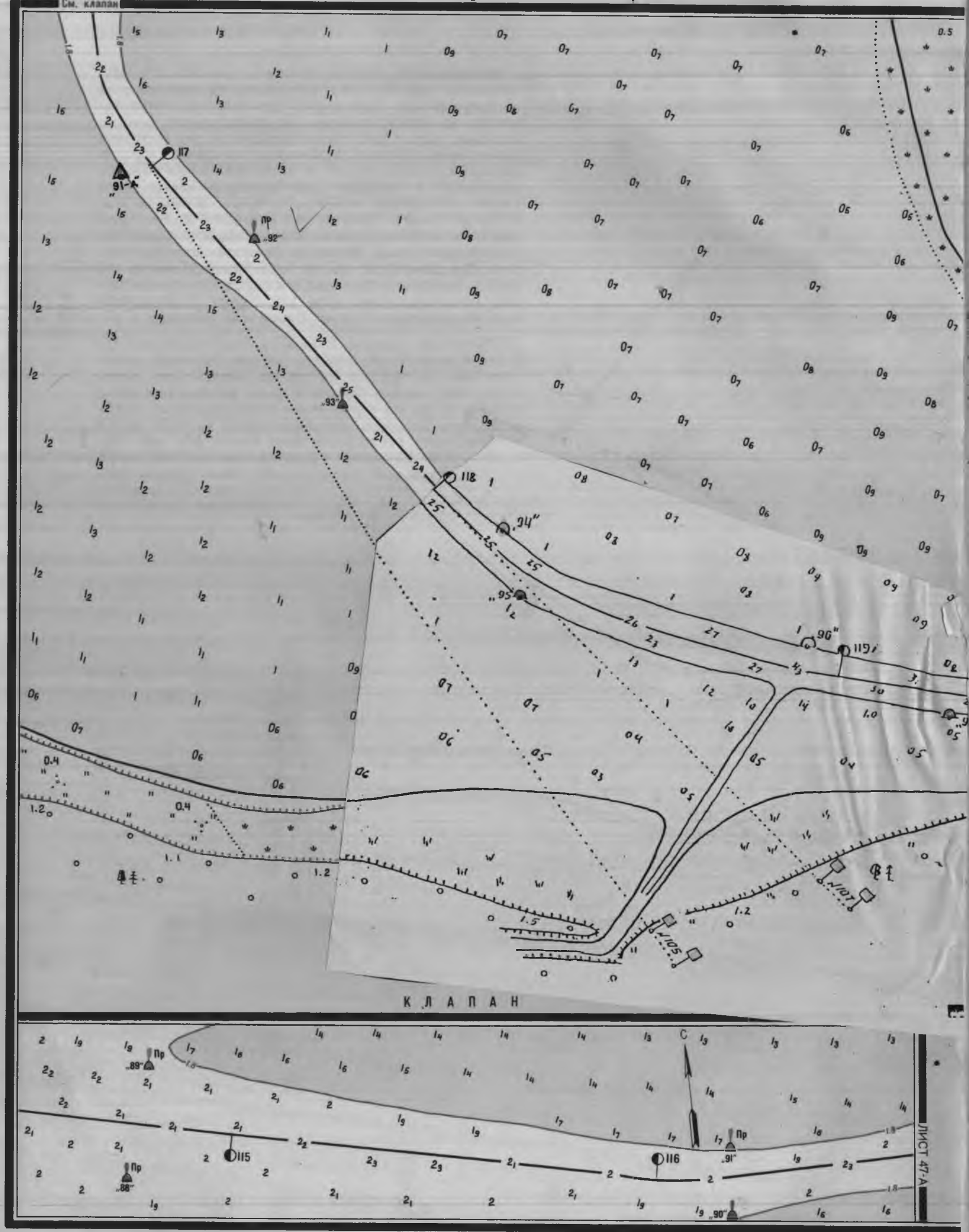
Приметные пункты. В качестве ориентиров на Кубенском озере могут служить: церковь Антоний, расположенная на 66,0 км на правом берегу (см. листы 45-А, 45-Б), церкви Покров и Сяма, расположенные на 80,0 км на правом берегу около устья реки Сяма, труба в селении Коробово, расположенного на 90,0 км на правом берегу около устья реки Ельма (см. лист 46), церковь Спас-Каменный, расположенная на 100,0 км на острове Каменный около устья реки Кубена (см. лист 46), несветящийся металлический знак Сухонский на 117,0 км на правом берегу у истока реки Сухона.

В КУБЕНСКОМ ОЗЕРЕ на период половодья вводится весенний судовый ход от истока р.СУХОНЫ - буя № 96 до осевого буя № 9. Осевые буи №№ 10-А, 11-А, 10, 11, 12, 13 переставляются к Северному берегу (мыс Титлин) с обеспечением судового хода шириной 300 м (каждая полоса движения по 150 м). Створы № №103, 105, 107 не действуют. Буи №№88-95 не выставляются. Весенний судовый ход действует до уровня 310-300 см по в/р шл.№7. Об открытии и закрытии весеннего судового хода дается информация через «Путевой лист».

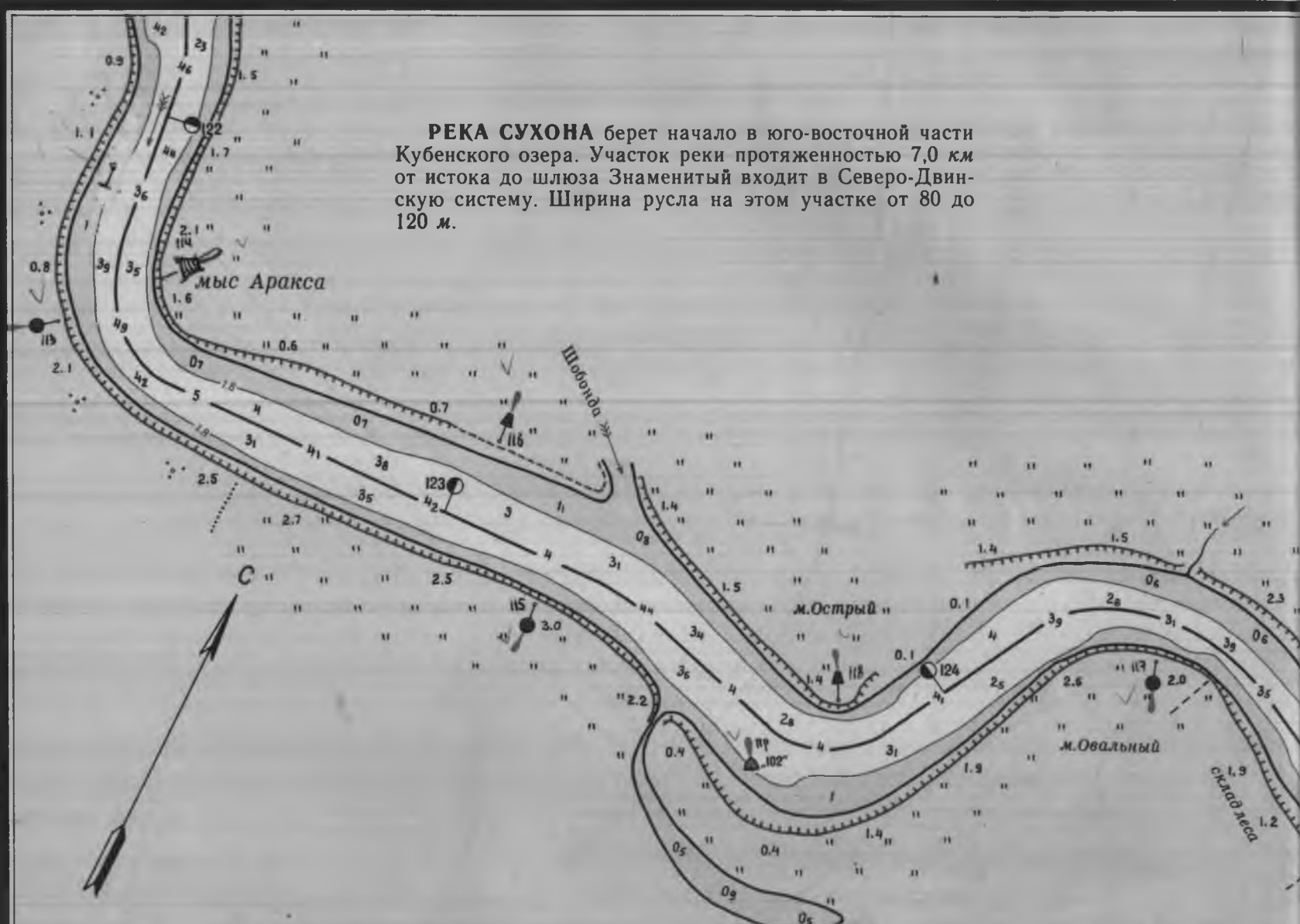


Навигационный знак Сухонский. Вид со стороны Нубенского озера





РЕКА СУХОНА берет начало в юго-восточной части Кубенского озера. Участок реки протяженностью 7,0 км от истока до шлюза Знаменитый входит в Северо-Двинскую систему. Ширина русла на этом участке от 80 до 120 м.



ШЛЮЗ ЗНАМЕНИТЫЙ (№ 7) — однокамерный, сооружен между 126,8 и 127,0 км. Длина шлюза 155,4 м, ширина 12,5⁰ м. Глубина на верхнем пороге шлюза 3,45 м, на нижнем — 2,3 м. Выше шлюза, на 126,2 км, у правого берега расположена причальная стенка длиной 150 м для стоянки судов в ожидании шлюзования. Для швартовки судов на берегу установлены мертвяки, а на столбах со щитами у мертвяков показаны их номера.

Пропуском судов через шлюз, а в весенний и осенний периоды через судоходную плотину, руководит вахтенный начальник шлюза по УКВ радиосвязи согласно Правилам пропуска судов, составов и плотов через шлюзы внутренних водных путей РФ. Движение судов регулируется светофорами.

Пропуск буксируемых судов (составов) шириной свыше 10,0 метров через шлюзы, понтонные переправы производится только с вспомогательным теплоходом. Кран КПЛ проводить через шлюзы и понтонные переправы только толканием.

Плотина расположена на 125,3 км. Высота его 18,5 м от проектного уровня и 17,7 м от максимального.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Реки и каналы Северо-Двинской шлюзованной системы являются узкостями с повышенной опасностью для судоходства. На этих путях суда и составы должны расходиться на прямолинейном участке и до обмена сигналами на расхождение обязаны уменьшить скорость до минимальной.

ВЕСЕННИЙ СУДОВОЙ ХОД, ответвляющийся от основного судового хода на 126,4 и 127,3 км, ведет через судоходную плотину, расположенную справа от шлюза Знаменитый. Ширина между устоями плотины 60 м. Движение судов через плотину в весенний и осенний периоды осуществляется при уложенных фермах. На подходах к плотине сверху весенний судовый ход имеет крутой изгиб, проход между устоями плотины узкий, выше левого устоя расположен обширный тиховод, а ниже этого устоя имеется сильно действующая суводь.

На период судоходства через плотину на весеннем судовом ходе устанавливается одностороннее движение судов. О начале и окончании судоходства по весеннему судовому ходу объявляется в путевых листках, выдаваемых на суда диспетчером вместе с рейсовым распоряжением.

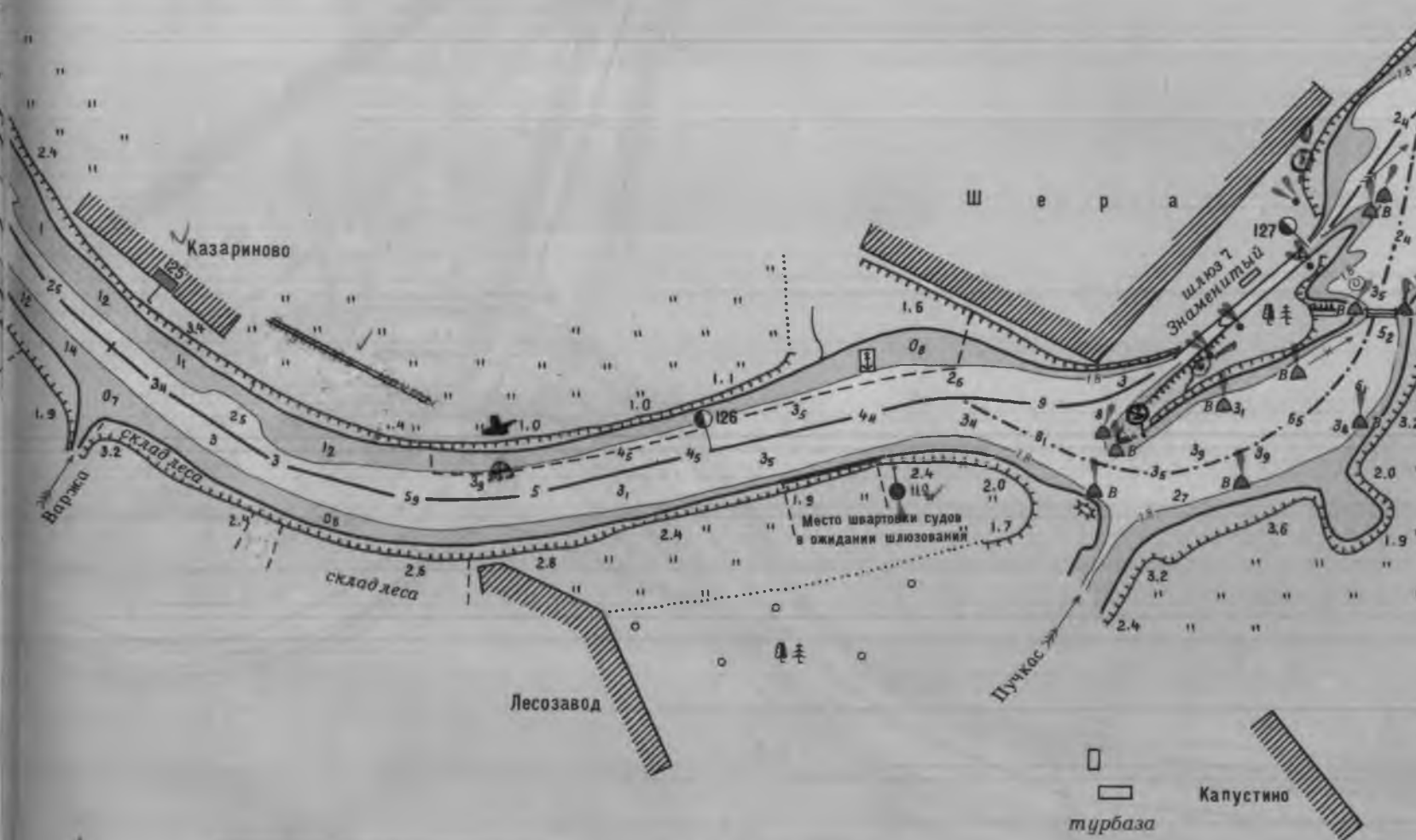
Рекомендации для плавания

1. При движении судов и составов вниз следует остерегаться тиховода и раскатки к правому устью плотины.
2. При движении вверх необходимо остерегаться суводи и навала состава на левобережный устой плотины.
3. При боковом ветре следует остерегаться навала состава на правобережный устой. При сильном боковом ветре движение составов через плотину запрещается.
4. Проводка составов вниз через плотину должна осуществляться на пониженной скорости в сопровождении вспомогательного теплохода с запасом мощности.

Светофор ближнего действия Ворота шлюза Светофор дальнего действия

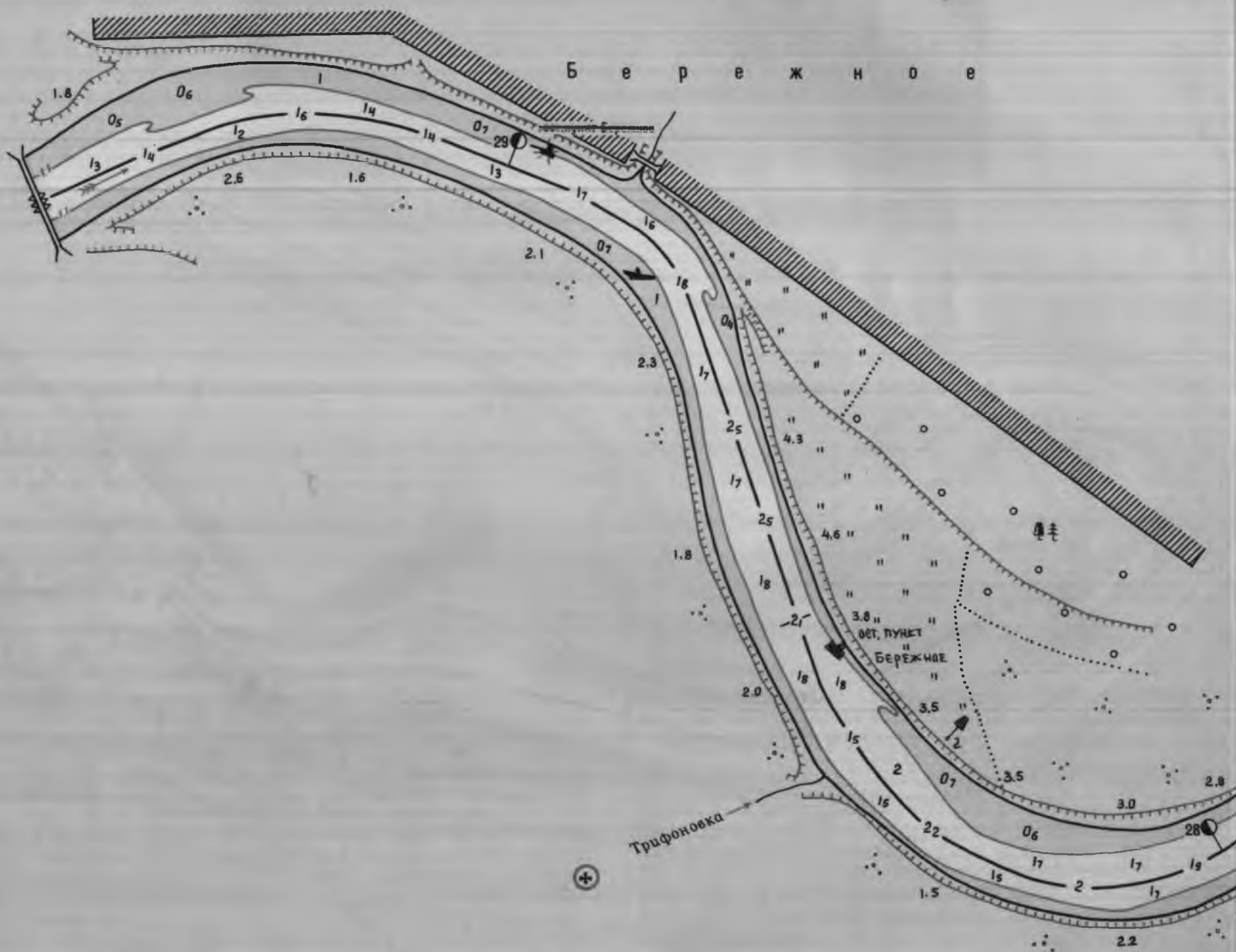


Подход к шлюзу № 7. Вид со стороны нижнего бьефа от 127,5 км



Плотина „Знаменитая“. Вид снизу от 127,1 км

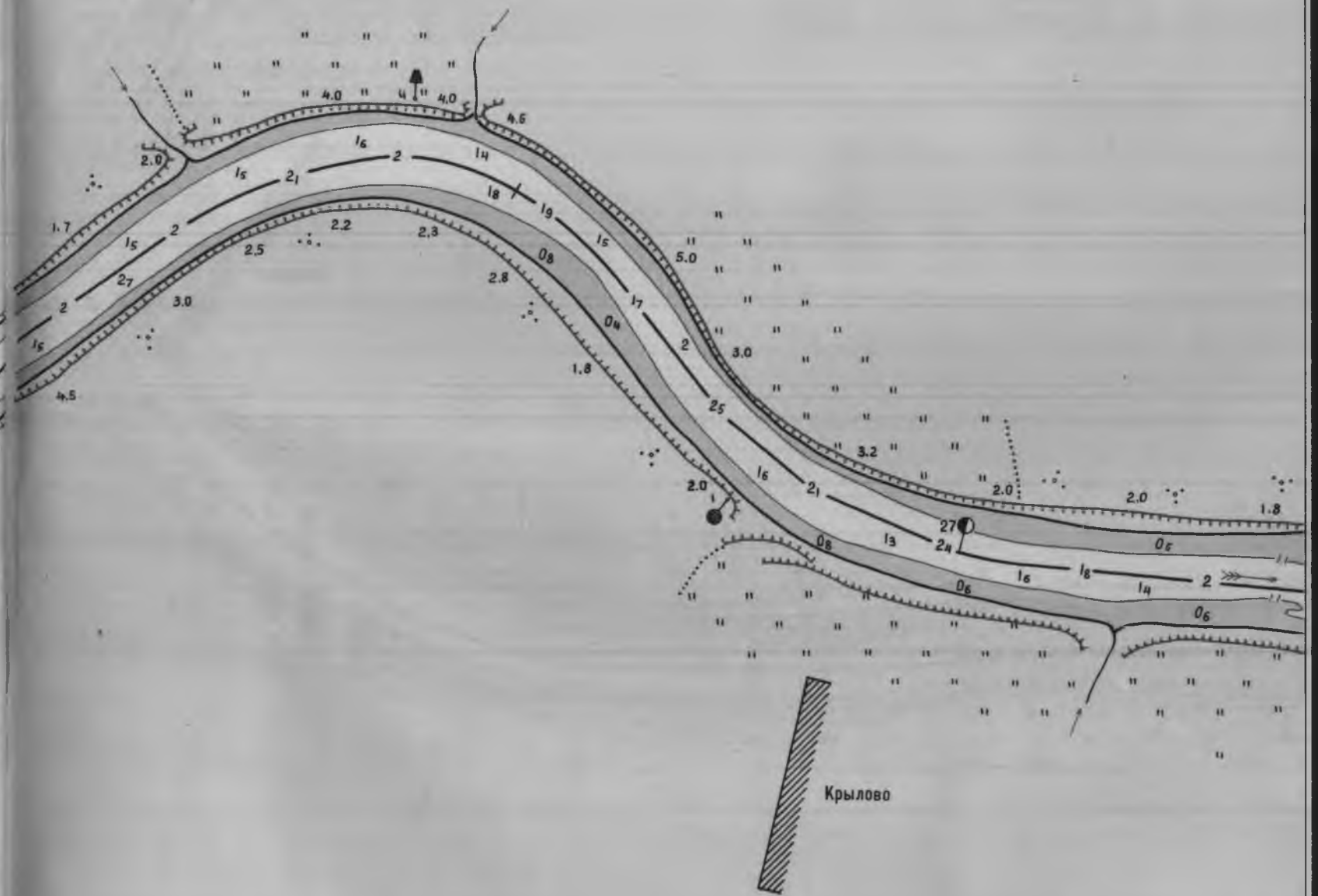




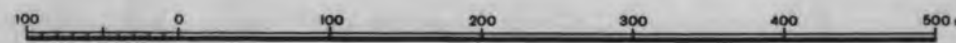
ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ БЕРЕЖНОЕ, расположенный на 29,0 км у левого берега, предназначен для пассажирских судов типа «Заря» Сухонского речного пароходства. Остановочный пункт оборудован причалом. Глубины у причала не менее 1,1 м.

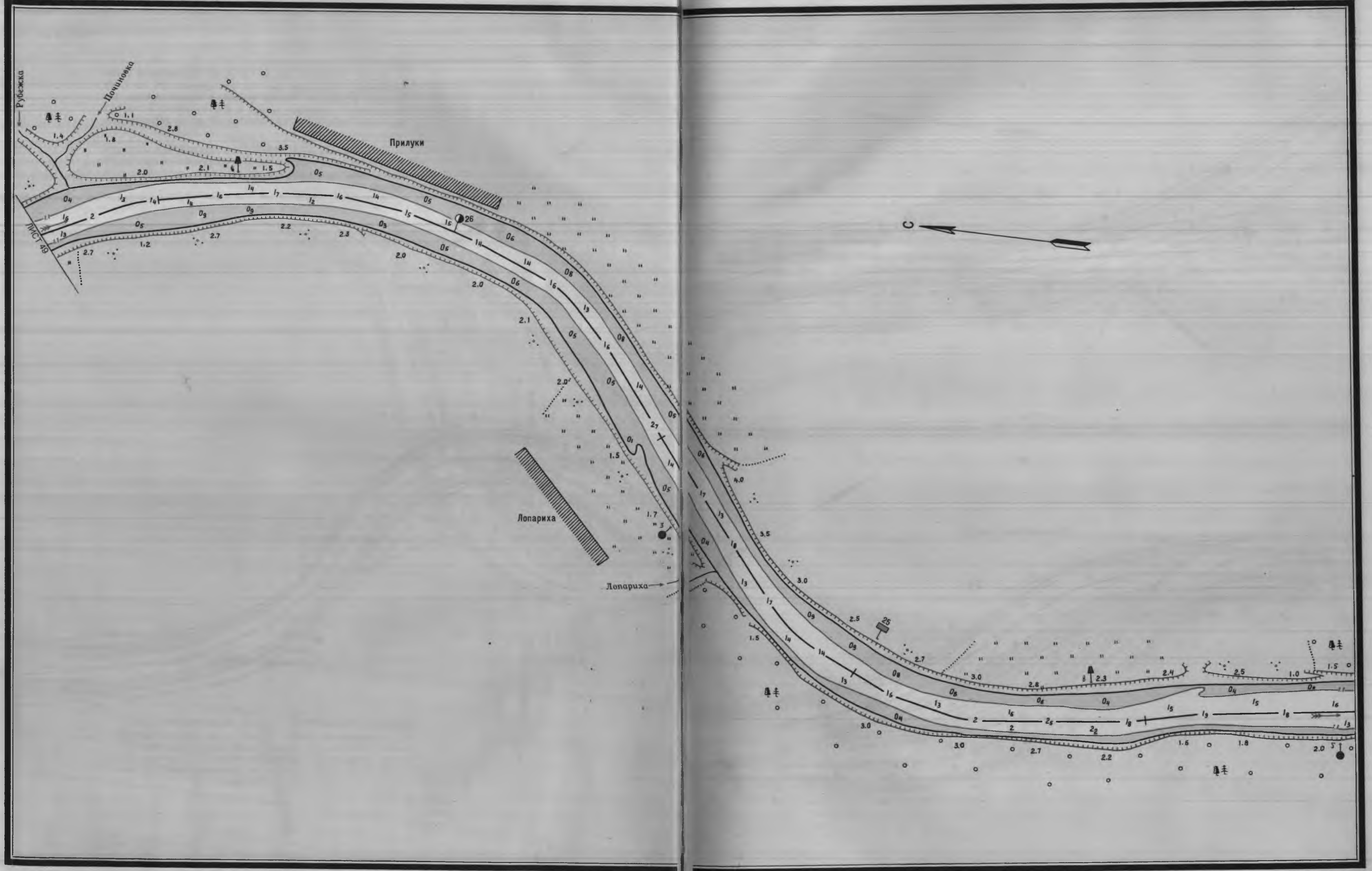
РЕКА УФТЮГА впадает в озеро Кубенское с северо-запада; судоходна она на протяжении 29 км — до селения Бережное. Речная долина и берега низкие, заболоченные, заросшие лесом и кустарником. В период весеннего паводка на протяжении 10 км от устья берега реки затопляются.

Судовой ход реки Уфтыуга от остановочного пункта Бережное до судового хода Кубенского озера имеет следующие гарантированные габариты: глубина 1,1 м, ширина 30 м, радиус закругления 130 м. Ограждение судового хода неосвещаемое.



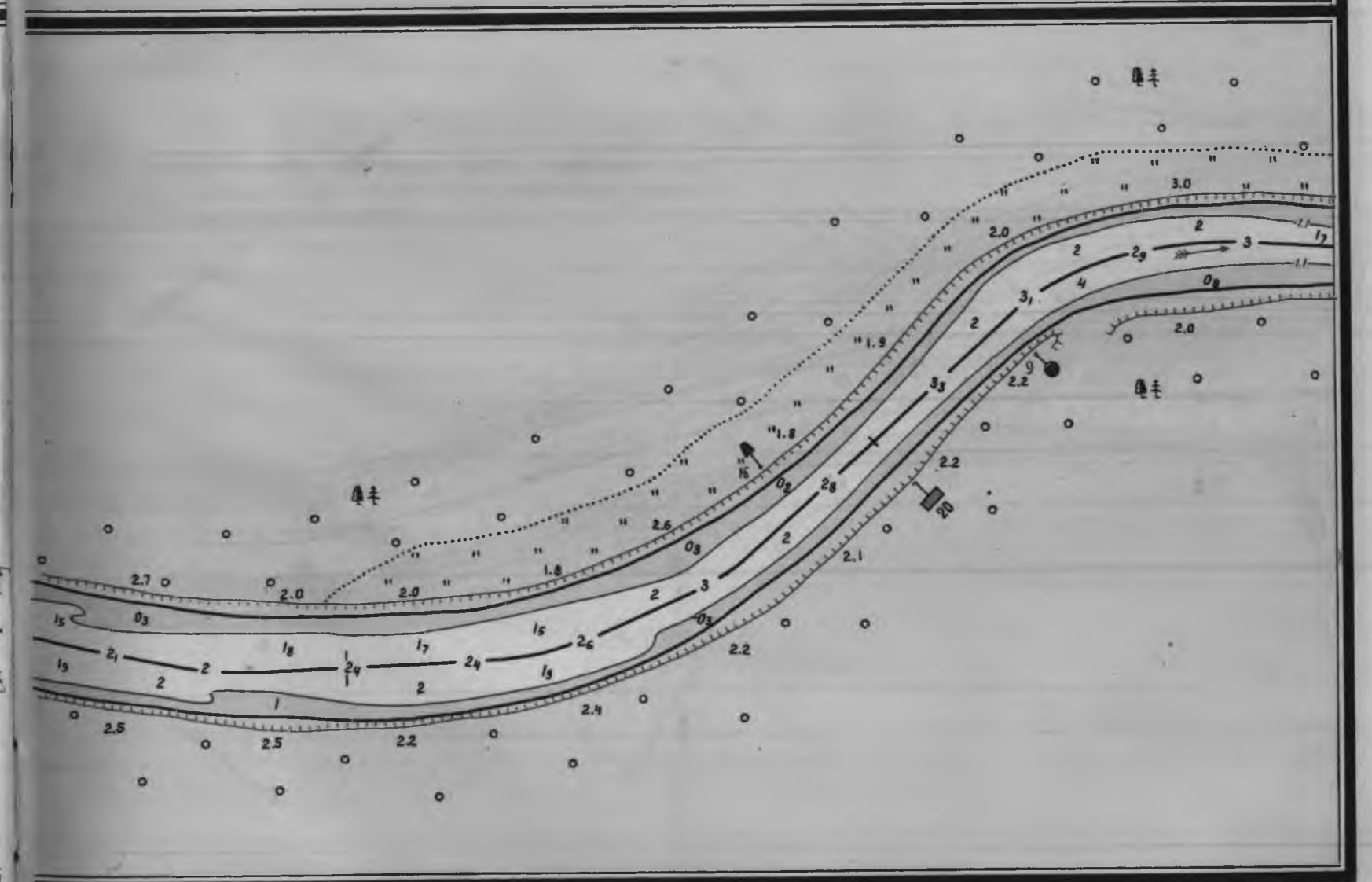
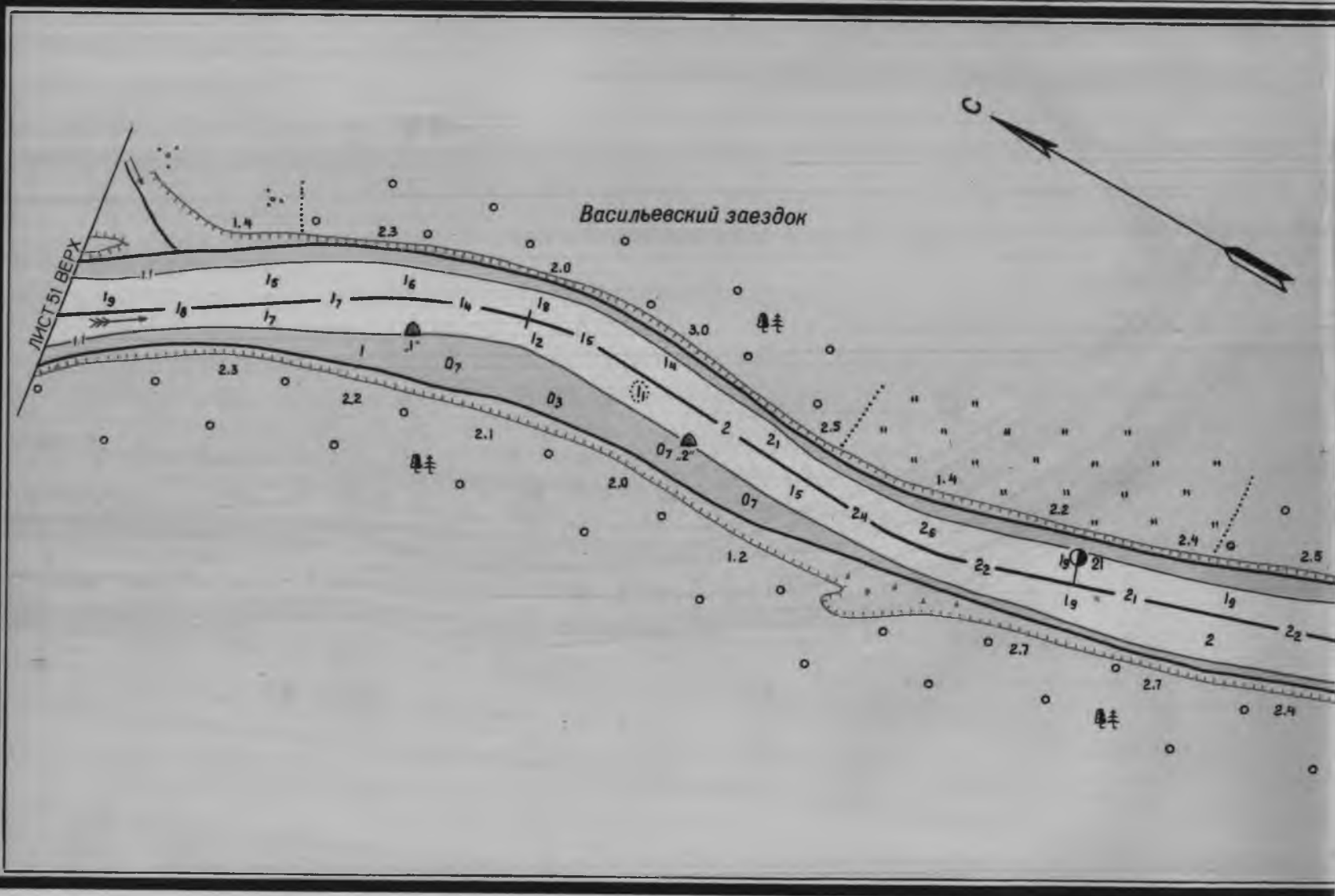
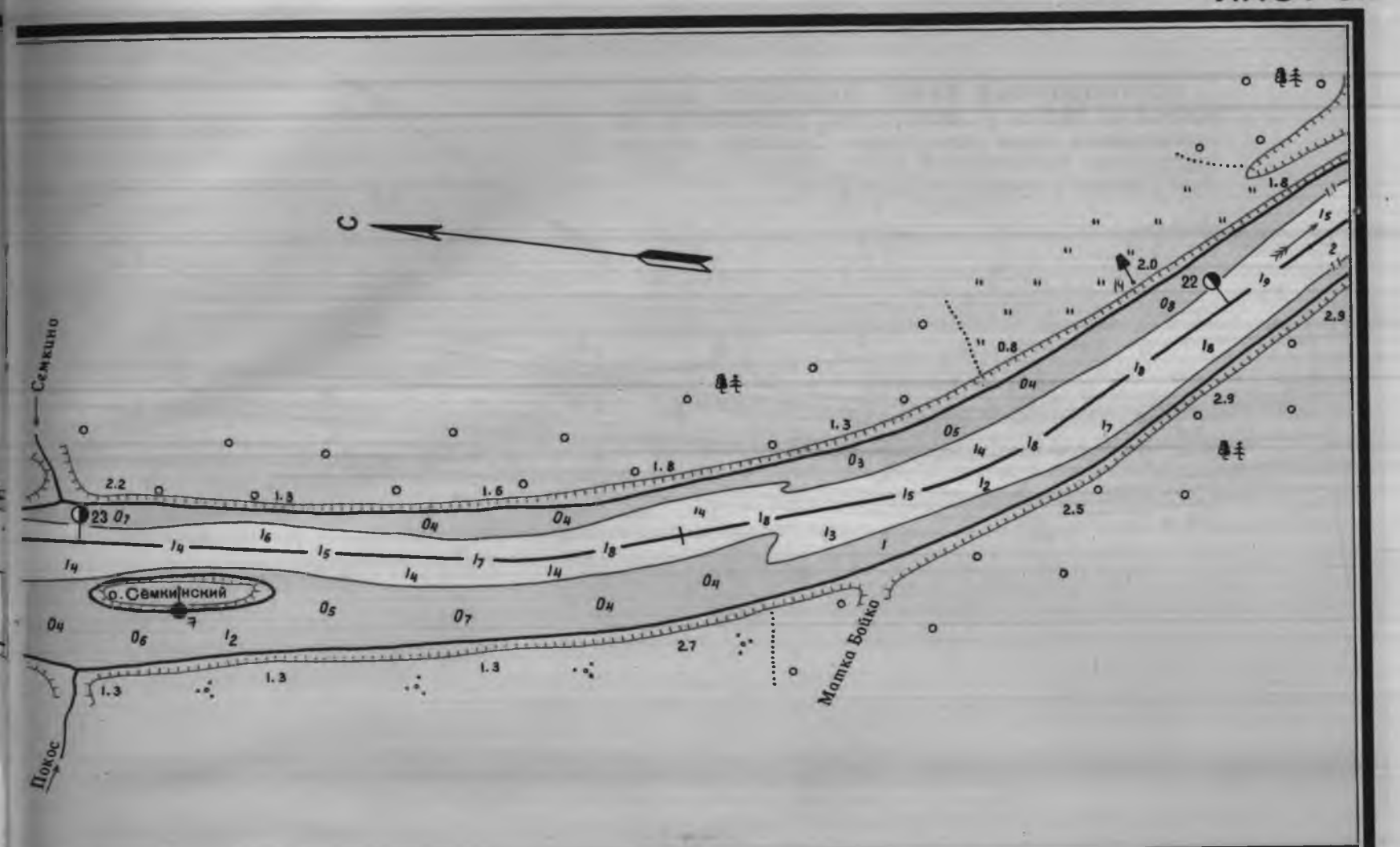
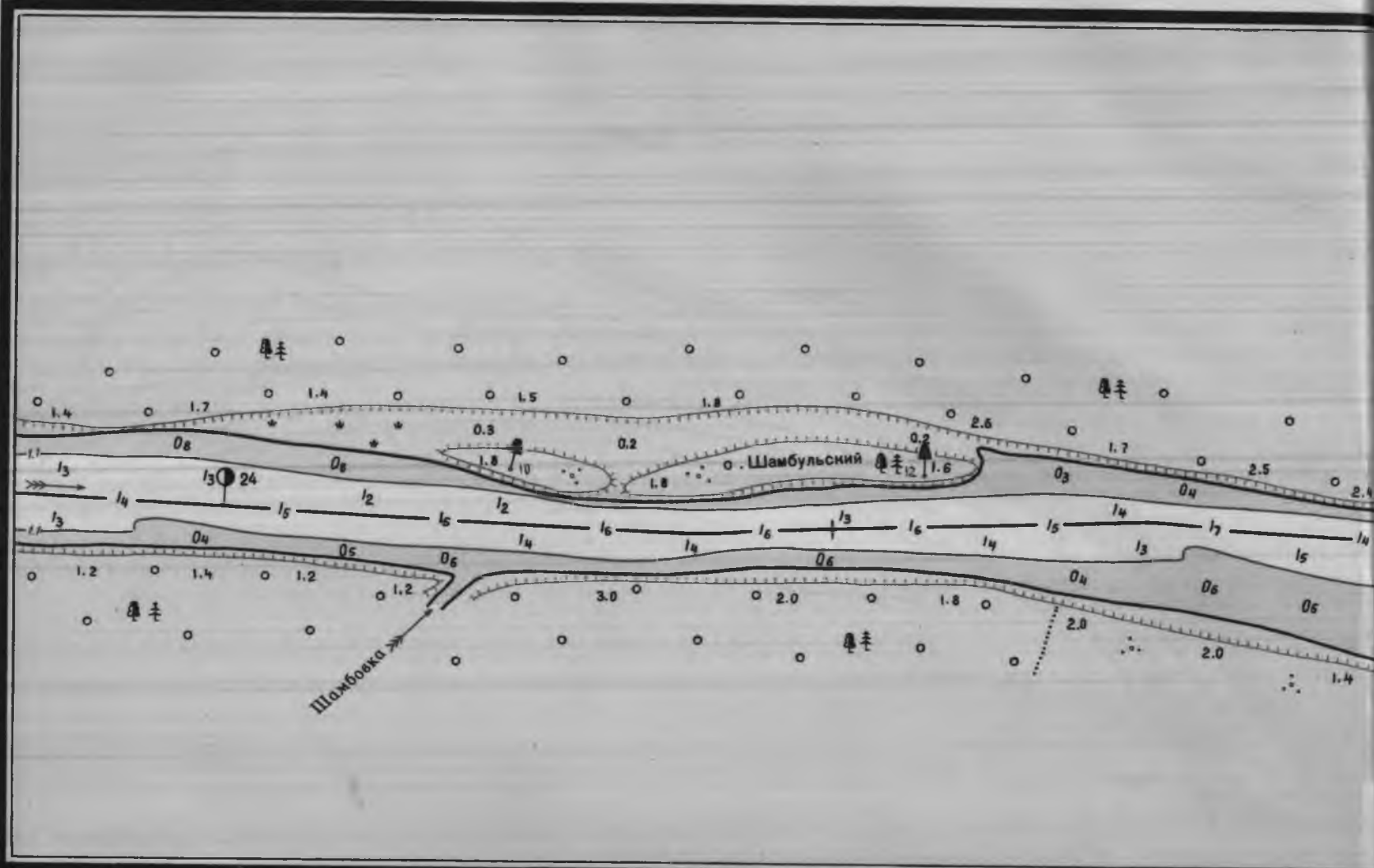
Масштаб 1:5 000





Масштаб 1:5 000

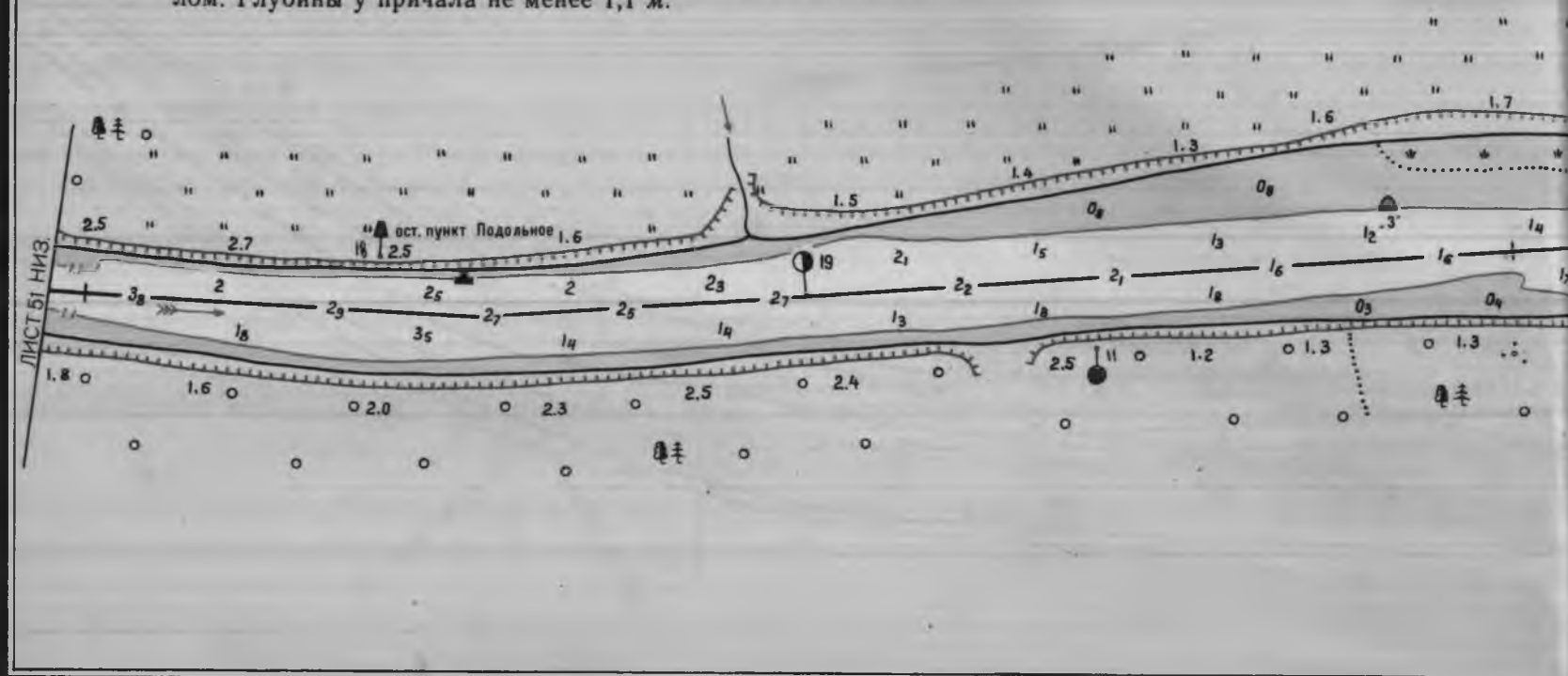




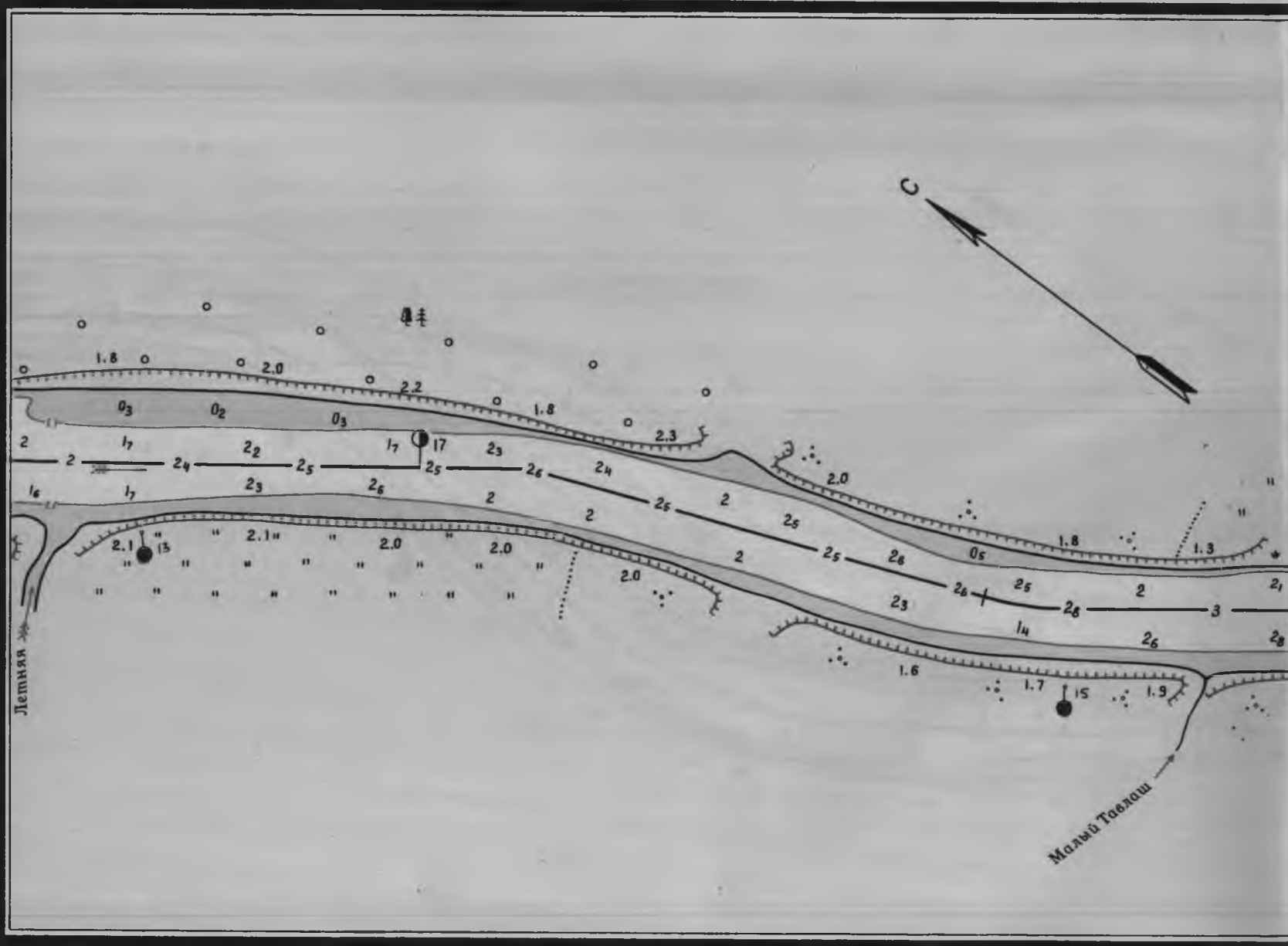
Масштаб 1:5 000



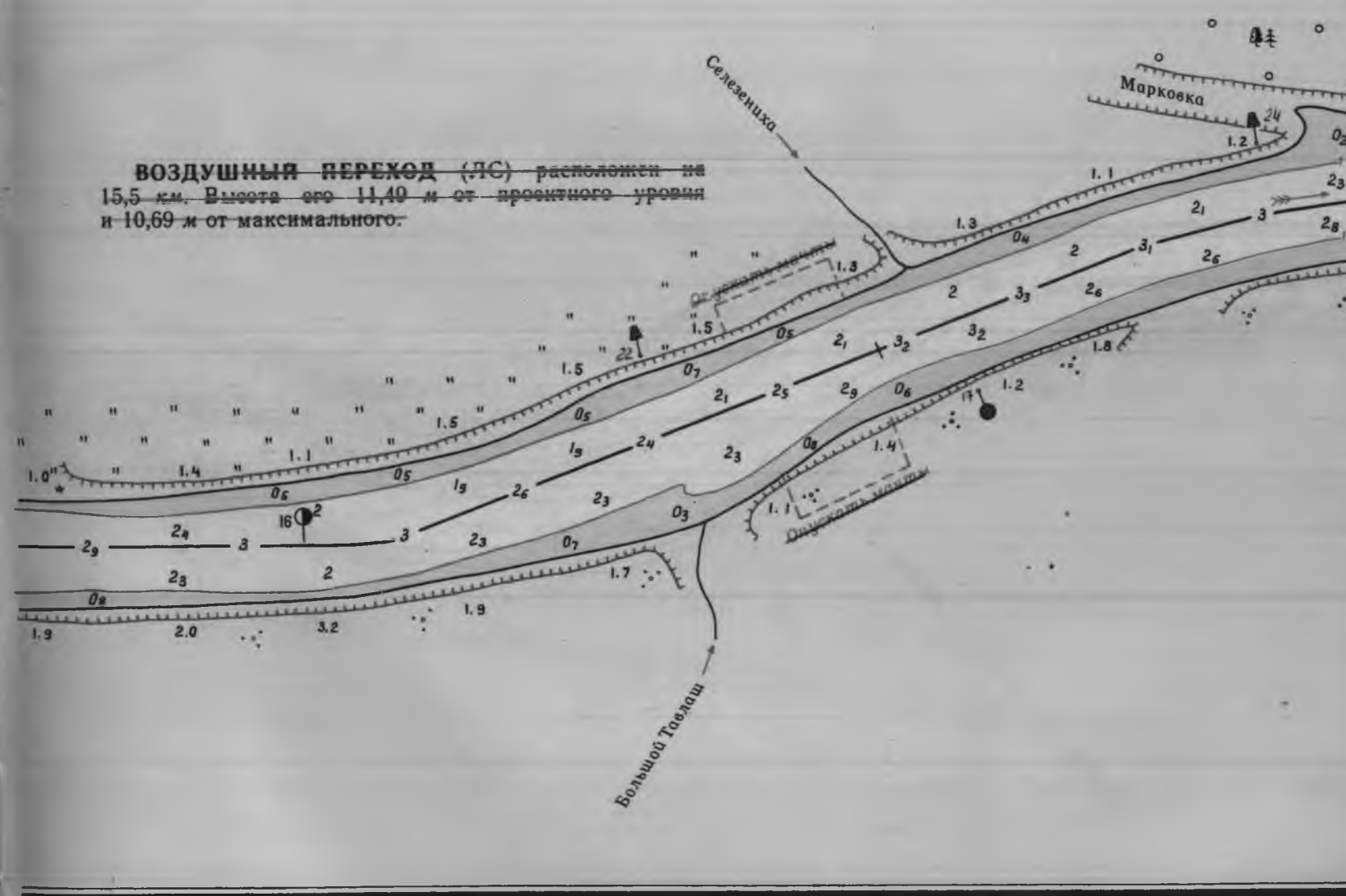
ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ ПОДОЛЬНОЕ, расположенный на 19,2 км у левого берега, предназначен для пассажирских судов типа «Заря» Сухонского речного пароходства. Остановочный пункт оборудован причалом. Глубины у причала не менее 1,1 м.



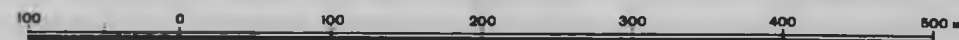
Подольский завязок

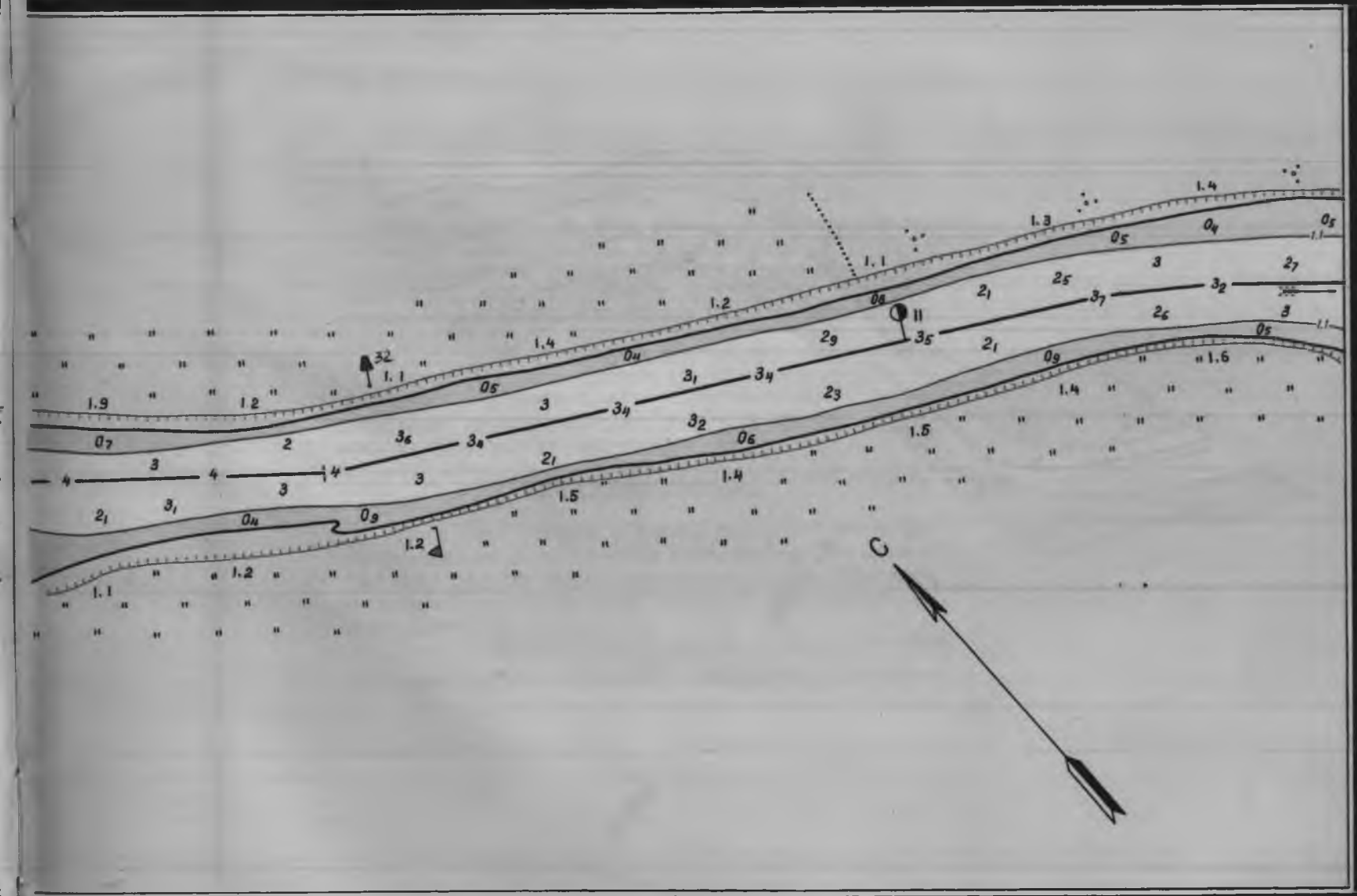
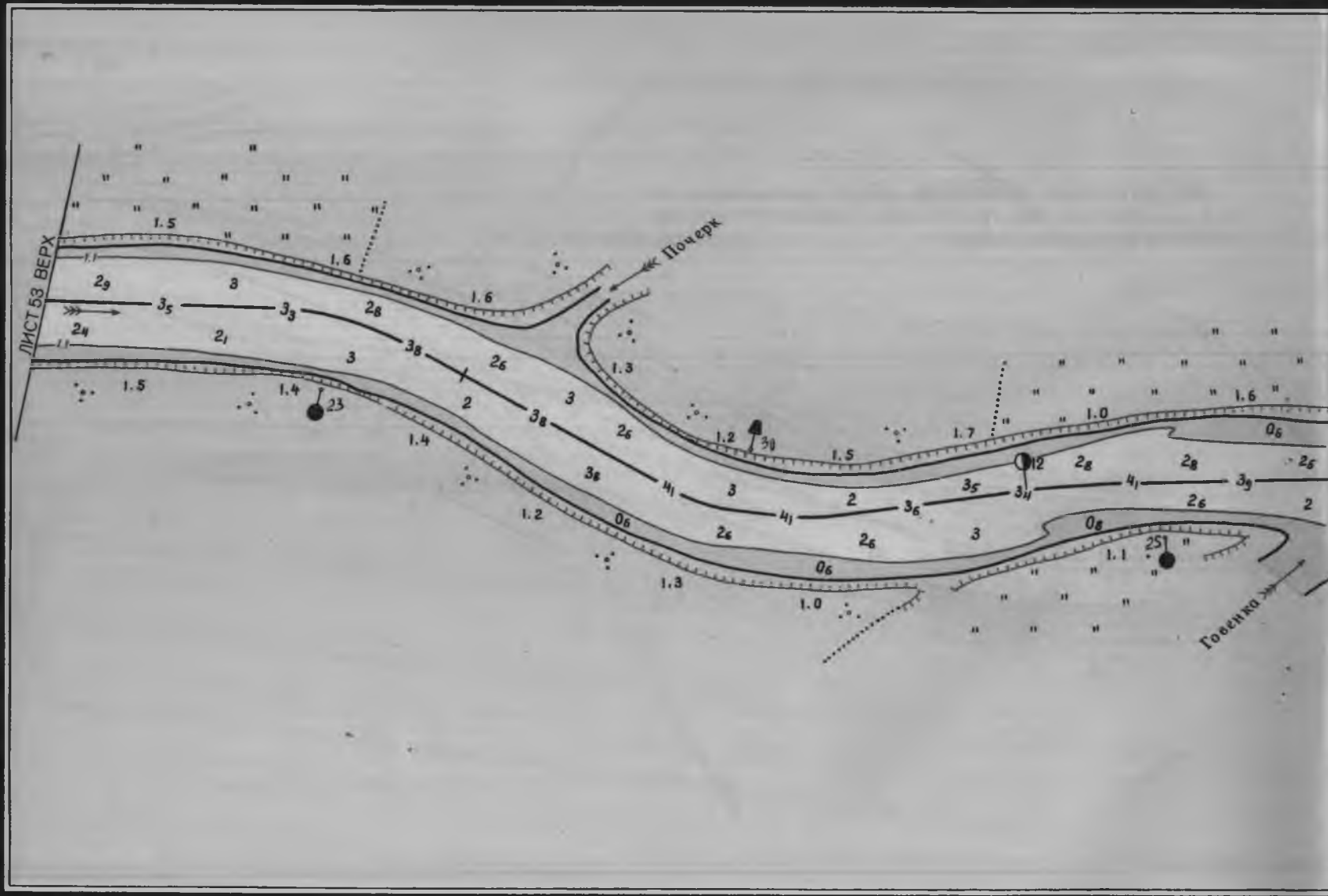
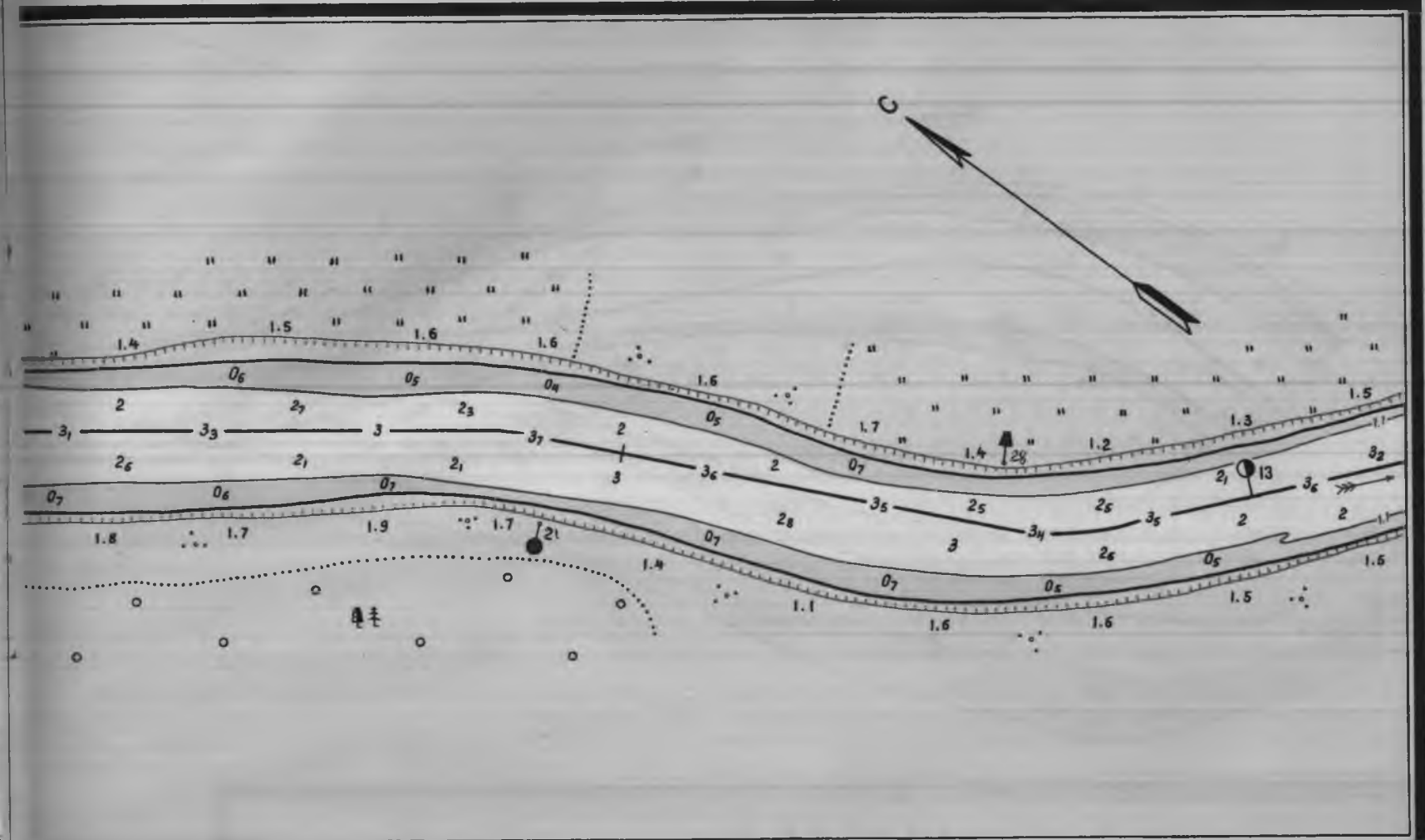


ВОЗДУШНЫЙ ПЕРЕХОД (ЛС) расположен на 15,5 км. Высота его 11,40 м от проектного уровня и 10,69 м от максимального.

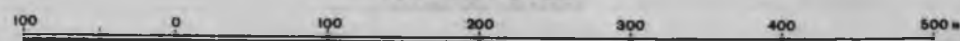


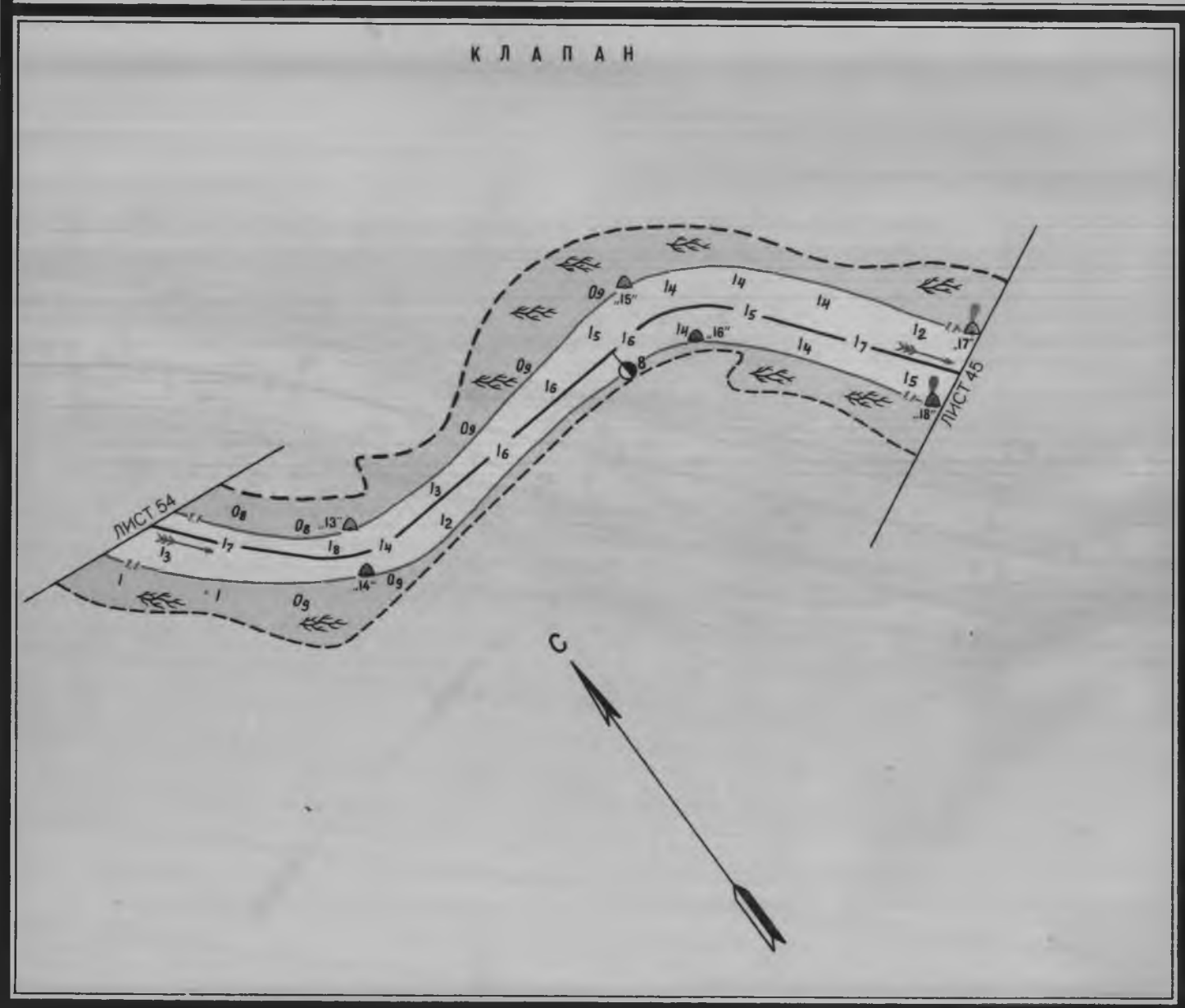
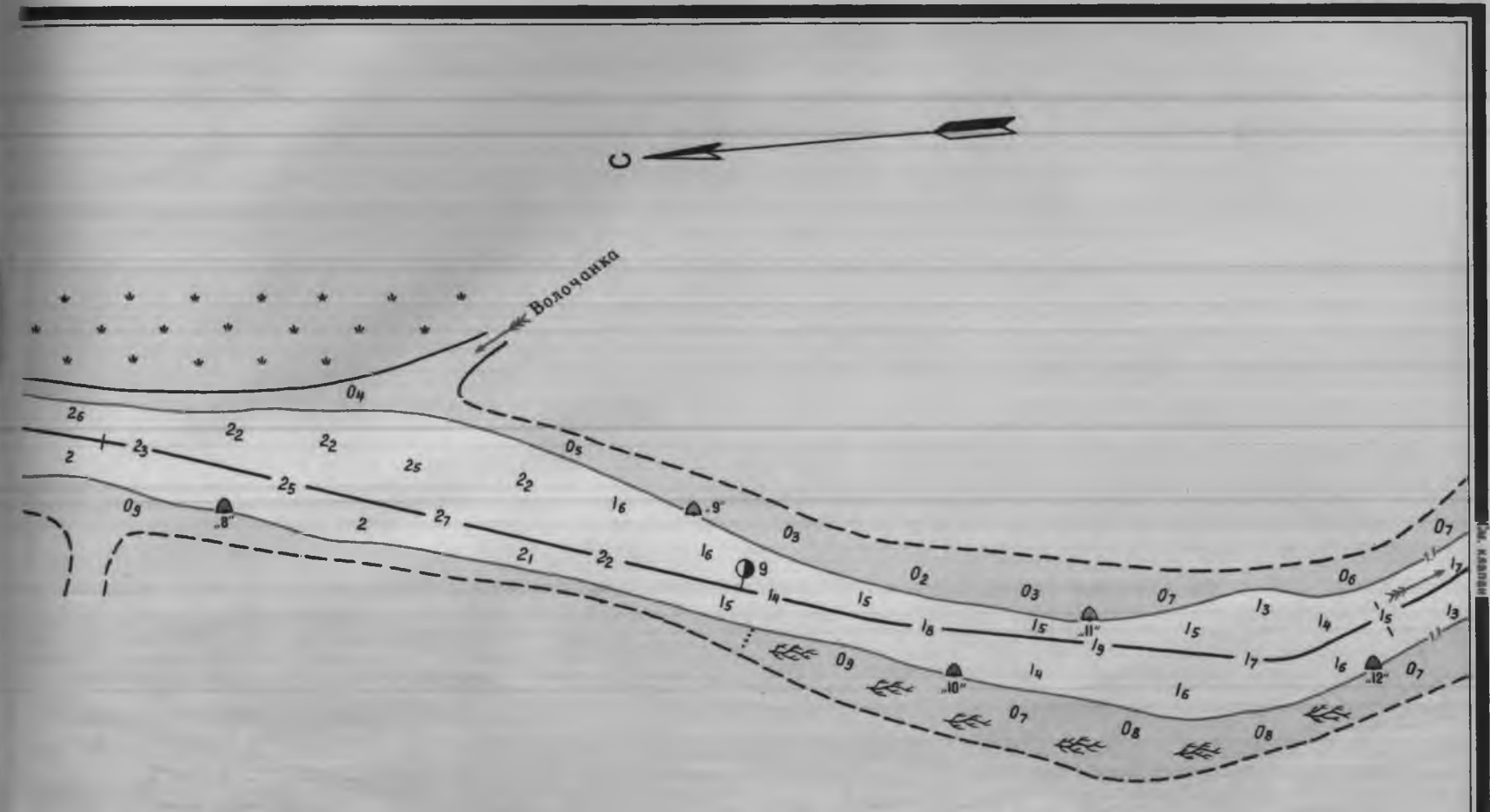
Масштаб 1:5 000





Масштаб 1:5 000





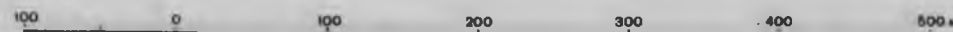
РЕКА УФТЮГА впадает в озеро Кубенское с северо-запада; судоходна она на протяжении 29 км — до селения Бережное. Речная долина и берега низкие, заболоченные, заросшие лесом и кустарником. В период весеннего паводка на протяжении 10 км от устья берега реки затопляются.

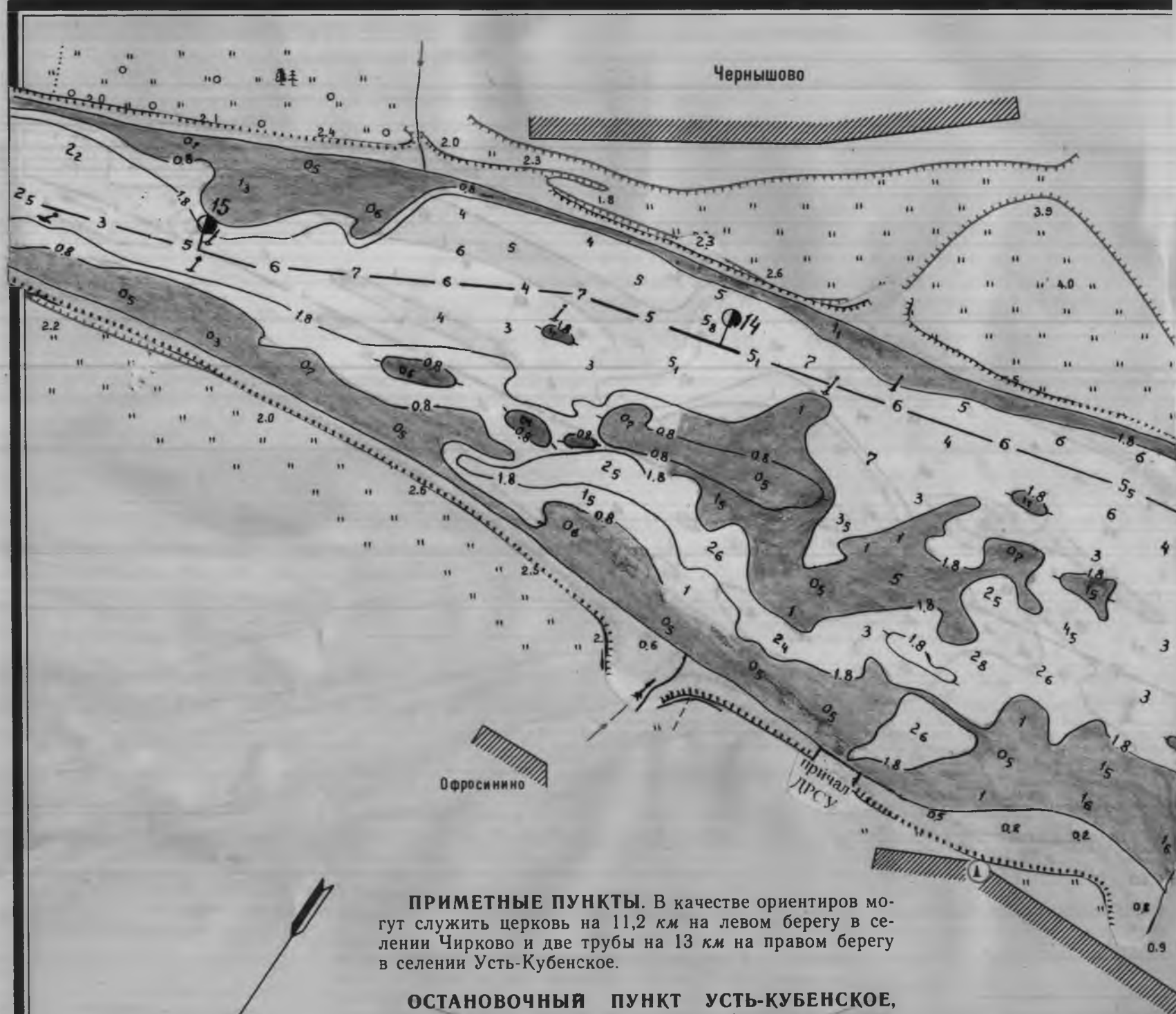
Судовой ход реки Уфтыуга от остановочного пункта Бережное до судового хода Кубенского озера имеет следующие гарантированные габариты: глубина 1,1 м, ширина 30 м, радиус закругления 130 м.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Берега реки Уфтыуга в период весеннего половодья на протяжении 10 км от устья затопляются. При движении здесь следует строго ориентироваться по береговым и плавучим навигационным знакам и остерегаться захода судна на затопляемую пойму.
2. Шхер угастом через рутевые дикты сообщают о сроках горения береговой и плавучей обстановки.

Масштаб 1:5 000





ПРИМЕТНЫЕ ПУНКТЫ. В качестве ориентиров могут служить церковь на 11,2 км на левом берегу в селении Чирково и две трубы на 13 км на правом берегу в селении Усть-Кубенское.

ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУНКТ УСТЬ-КУБЕНСКОЕ, расположенный на 12,2 км у правого берега, предназначен для пассажирских судов типа «Заря» Сухонского речного пароходства. Перегрузочной техникой остановочный пункт не располагает. Разгрузочные работы производятся силами клиентуры. Диспетчерский пункт находится на 12,2 км на левом берегу в селении Чирково. Связь с судами на подходах к остановочному пункту осуществляется на УКВ, канал 4, а с диспетчером пароходства по телефону.

СУДОВОЙ ХОД, ведущий по реке Кубена от Кубенского озера до остановочного пункта Усть-Кубенское, имеет протяженность 12 км, его гарантированные габариты равны: глубина 1,6 м, ширина 30 м, радиус закругления 250 м.

ПЛОТОВОЙ РЕЙД находится на участке 10,8—10,4 км у левого берега.

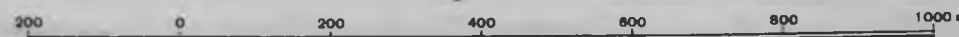
СКЛАДЫ ЛЕСА расположены на участках 13,8—13,4 км и 11,2—10,2 км у правого берега.

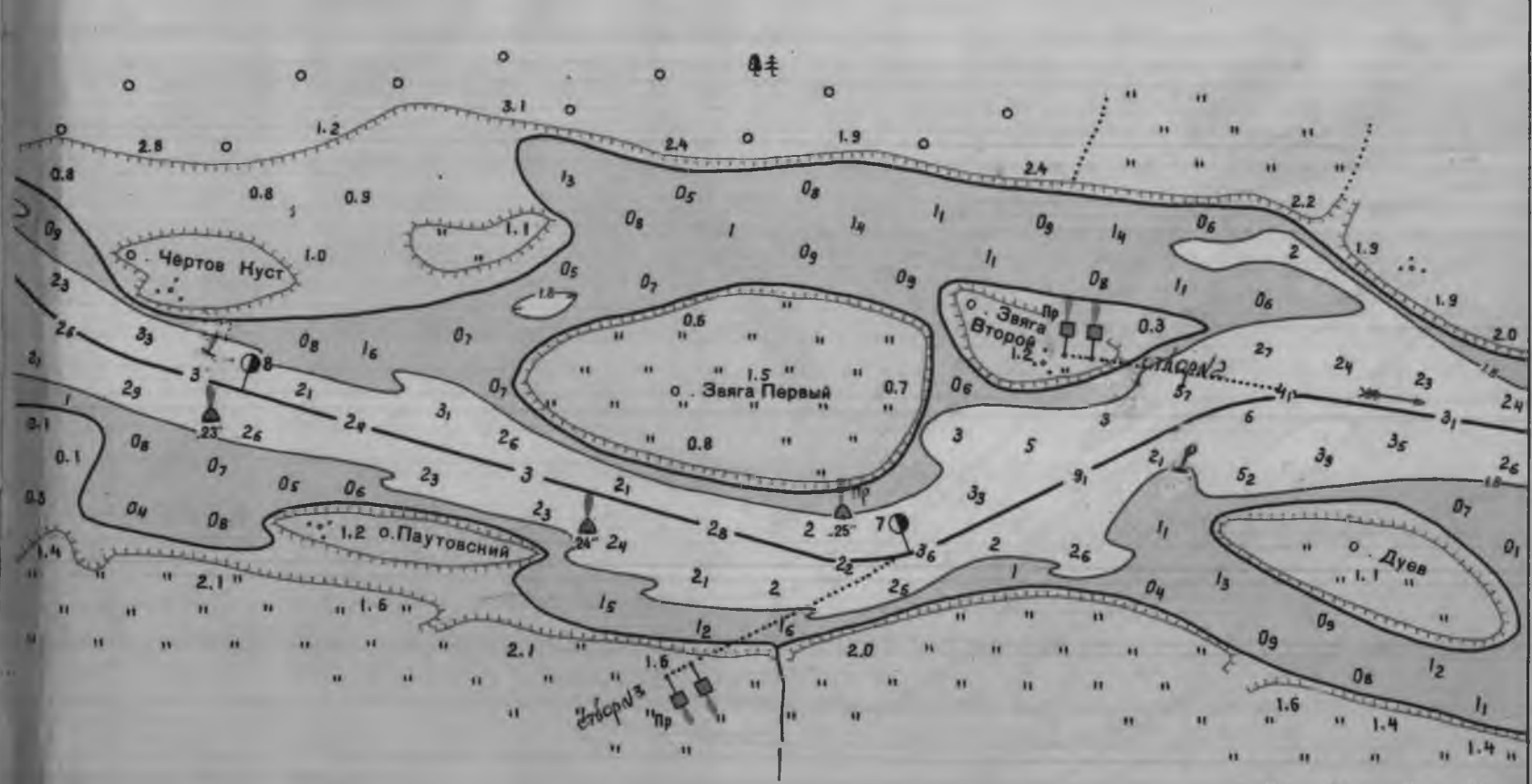
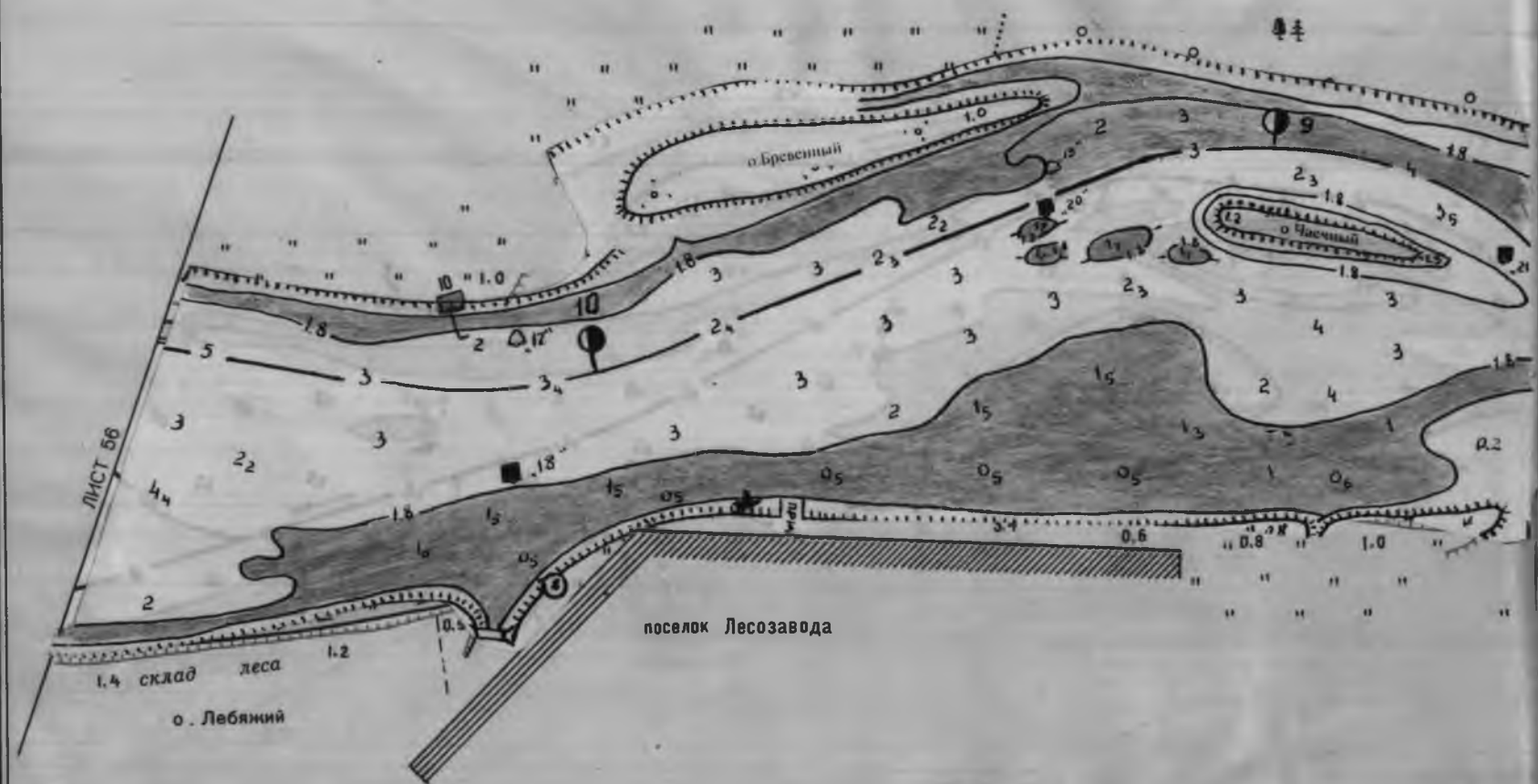
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следует иметь в виду, что на участке от Высоковской запаны (см. лист 55) до селения Чирково русло реки Кубена песчаное, местами имеются камни-одиноцы. Гарантированные габариты судового хода на указанный участок не установлены. При движении здесь необходимо соблюдать осторожность.



Масштаб 1:10 000





БЕРЕГА на данном участке реки Кубена больше половины навигационного времени затоплены. В этот период над водой виден лишь кустарник, покрывающий острова Чаечный, Чертов Куст, Звяга Первый, Звяга Второй, Дуев. Кустарник облегчает ориентировку при плавании в этом районе. На участке следует держаться судового хода, строго ориентируясь по навигационным знакам и остерегаясь захода на затопляемую пойму.

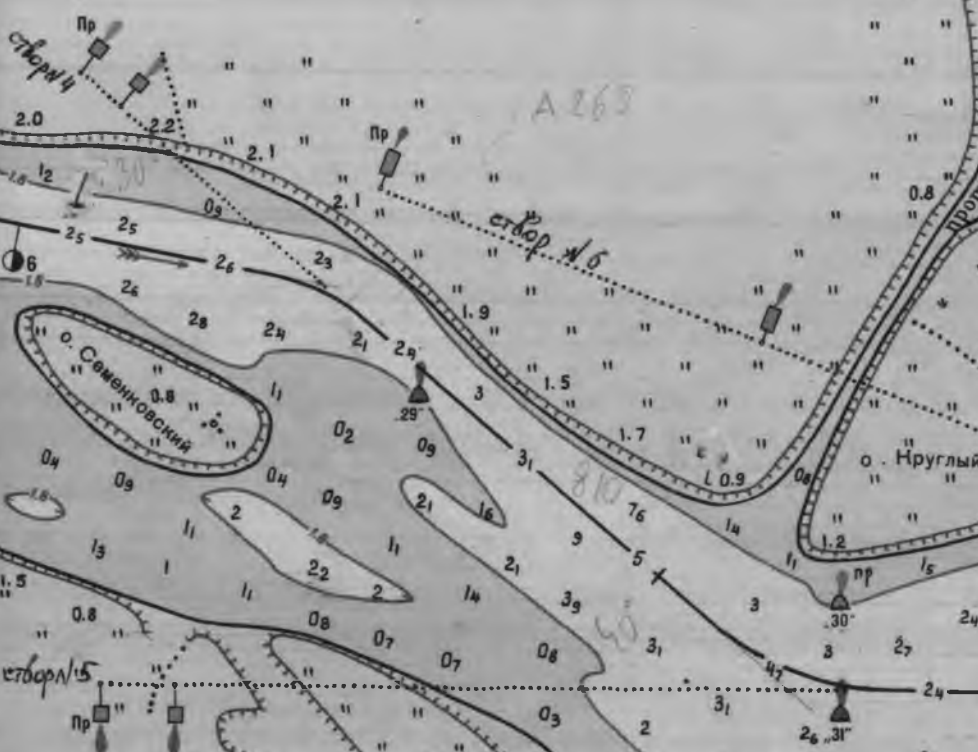
СКЛАД ЛЕСА расположен на участке 11,2—10,2 км у правого берега.

ПРИМЕТНЫЙ ПУНКТ. Ориентиром может служить заводская труба, расположенная на 10,0 км в поселке Лесозавода.

Масштаб 1:10 000



РЕКА КУБЕНА впадает в Кубенское озеро с северо-востока и является самым большим его притоком. Судходна река Кубена на протяжении 19 км — от озера Кубенское до Высоковской запани. На судовом ходе от устья до ~~остановочного~~ пункта Усть-Кубенское, расположенного на 12,0 км, поддерживаются гарантированные габариты. Речная долина низкая, в весеннее время при полном наполнении Кубенского озера берега и острова реки затопляются. Берега покрыты лесом, а острова — кустарником.



БЕРЕГА на данном участке реки Кубена больше половины навигационного времени затоплены. В этот период над водой виден лишь кустарник, покрывающий острова Семеновский, Большая Долгая. Кустарник облегчает ориентировку при плавании в этом районе. На участке следует строго ориентироваться по навигационным знакам и остерегаться захода судна на затопляемую пойму.

