

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายท่านาแล้ง – เวียงจันทน์ สปป.ลาว

ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายท่านาแล้ง – เวียงจันทน์ สปป.ลาว

ประเทศ

สปป.ลาว

ประโยชน์ที่จะได้รับ

1. การคมนาคมขนส่งระบบรางระหว่างไทยกับ สปป.ลาว มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น เนื่องจากทางรถไฟจะสิ้นสุด ณ นครหลวงเวียงจันทน์
2. สามารถลดต้นทุนและเพิ่มศักยภาพในการขนส่งสินค้า
3. เกิดการลงทุนต่อเนื่อง และสร้างโอกาสให้ภาคเอกชนไทยไปประกอบธุรกิจใน สปป.ลาว เช่น การรับสัมปทานบริหารจัดการ CY และบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ในอาคารสถานี เวียงจันทน์
4. สนับสนุนให้มีการจ้างงานและใช้สินค้า วัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างจากไทยมากยิ่งขึ้น
5. รัฐบาลไทยสามารถใช้การให้ความช่วยเหลือทางการเงินโครงการนี้ในการเฉลิมฉลองครบรอบ 60 ปี ความสัมพันธ์ทางการทูตไทย-ลาว ในเดือนธันวาคม 2553

ขอบเขตโครงการ

ขอบเขตโครงการทั้งหมด

- งานระบบรางรถไฟหลัก มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 7.75 กิโลเมตร
- งานระบบอาณัติสัญญาณ
- สถานีเวียงจันทน์
- อาคารสำนักงานการรถไฟ สปป.ลาว
- อาคารที่พักเจ้าหน้าที่
- ย่านกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์ (Container Yard: CY)
- จุดตัดบริเวณถนนคำสวัสดี ก่อสร้างเป็นจุดตัดแบบ Level Crossing

ขอบเขตโครงการตามสัญญาแรก

- งานระบบรางเข้าย่านเก็บตู้คอนเทนเนอร์ (Container Yard: CY)
- งานระบบอาณัติสัญญาณ
- อาคารสำนักงานการรถไฟ สปป.ลาว
- อาคารที่พักเจ้าหน้าที่
- ย่านกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์ (Container Yard: CY)

วงเงินกู้

รายการ	ตามสัญญาเงินกู้ (ล้านบาท)	ราคางานในสัญญาแรก (ล้านบาท)
1. งานก่อสร้าง	1,476.00	592.46
2. ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	78.00	28.00
3. ค่าบริหารจัดการ	18.00	6.00
4. Contingency	78.00	30.00
รวม	1,650.00	656.46

มติคณะรัฐมนตรี

10 สิงหาคม 2553

ลงนามสัญญาฯ

14 มิถุนายน 2555

เงื่อนไขสัญญาเงินกู้

- อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี
- ระยะเวลาชำระคืนเงินต้น 30 ปี (รวมระยะปลอดหนี้ 10 ปี)
- ให้ความช่วยเหลือแบบเงินให้เปล่า เงินกู้ ร้อยละ 70 เงินให้เปล่า ร้อยละ 30 ของมูลค่าโครงการ

วันที่รับชำระดอกเบี้ย

20 พฤษภาคม และ 20 พฤศจิกายน ของทุกปี

วันสิ้นสุดการเบิกจ่าย

14 มิถุนายน 2560

ข้อมูลโครงการตามสัญญาแรก

ระยะเวลาในการก่อสร้าง 18 เดือน

(มีการขยายเวลาก่อสร้างเพิ่มเติม 6 เดือน เนื่องจากมีงานเพิ่มเติม)

บริษัทที่ปรึกษา

TEAM Consulting Engineering and Management Co., Ltd.
ร่วมกับ Lao Transport Engineering Consultant
และ TEAM Lao Co., Ltd

บริษัทผู้รับเหมา

บริษัท เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด

ผลการดำเนินงาน

สัญญาแล้วเสร็จ เมื่อเดือนตุลาคม 2559

ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม 2559

สำนักบริหารโครงการ 1

แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายท่านาแล้ง - เวียงจันทน์ สปป.ลาว

