



МЕТРОСТРОИТЕЛЬ



ГАЗЕТА ОАО «МЕТРОСТРОЙ». № 12 (3703). ДЕКАБРЬ 2014 г. ИЗДАЕТСЯ С ФЕВРАЛЯ 1942 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПУЛЬС-2014:
ЕСТЬ, ЧТО ВСПОМНИТЬ!

СТР. 2-3

ДЕКАБРЬ 2014.
СОБЫТИЯ

СТР. 4-5

НОВОГОДНИЙ
КАЛЕЙДОСКОП

СТР. 6

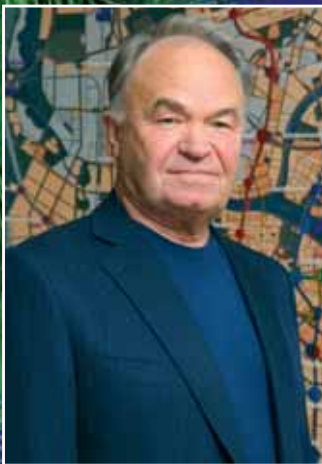
ДО СВИДАНИЯ,
СПАРТАКИАДА!

СТР. 7-8

ВПЕРЕД В 2015 ГОД!



Дорогие друзья, коллеги!



Последние дни и часы 2014 года уходят в историю. От души поздравляю вас с наступающими праздниками – Новым годом и Рождеством!

Прошедший год был для Метростроя непростым. Бюрократизация, бумажный формализм, недопустимая медлительность в принятии стратегических решений серьезно препятствовали и продолжают препятствовать развитию метроостроения, оказывают дестабилизирующее влияние на работу нашего коллектива. Тем не менее, в этих непростых условиях Метрострой продолжал напряженно трудиться, успешно решать поставленные городом задачи, укреплять лидерские позиции в отрасли. Уходящий год еще раз показал,

что единство и сплоченность, уверенность в собственных силах, ответственность и оптимистическое настроение помогают реализовать самые смелые планы. Главное, что должно лечь в основу нашего дальнейшего труда, – это

активная гражданская позиция и стремление достойно ответить на вызовы, которые преподносит экономическая ситуация в сфере проектирования и строительства метро.

2015 год не будет для нас простым и беспроблемным, задачи, стоящие перед коллективом, потребуют максимальной отдачи от каждого. Но я уверен, что мы преодолеем все объективные и субъективные трудности и еще раз продемонстрируем талант, упорство и высочайшую квалификацию наших специалистов! Я убежден, что если каждый из нас будет честно делать свое дело, у нас все получится. Хочу искренне поблагодарить за понимание и поддержку, которую вы оказываете в решении наших общих задач, нашей общей цели: процветания петербургского Метростроя. Пусть новогодний праздник принесет в каждый дом мир, достаток и благополучие! От всей души желаю всем метростроевцам здоровья, счастья и успехов во всех начинаниях! С наступающим!

*Генеральный директор ОАО «Метрострой»,
Вадим Николаевич Александров*

ПУЛЬС-2014: ЕСТЬ, ЧТО ВСПОМНИТЬ!

По заведенному порядку, в новогодний номер газеты сотрудники нашей редакции готовят небольшой рейтинг – 15 главных, самых ярких событий уходящего года. Почему мы ограничились лишь этим числом? Потому что предприятий, входящих в состав Метростроя, много, более 40 организаций, а газетный разворот – пространство совсем небольшое. Хотя на самом-то деле, интересных, неординарных событий было в этом году, конечно, несоизмеримо больше.

Так чем же запомнился год уходящий, какие события надолго останутся в памяти? Пора по горячим следам подводить итоги!

Январь

МЕТРОСТРОЙ, СО ЩИТОМ! И С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!



23 января на стройплощадке станции «Южная» состоялось торжественное тестирование нового тоннелепроходческого комплекса «Надежда». Событие действительно выдающееся и для Метростроя, и для Петербурга. И произошло оно в дни празднования 73-й годовщины со дня основания ленинградского Метростроя!

И произошло оно в дни празднования 73-й годовщины со дня основания ленинградского Метростроя!

Февраль

СТАНЦИЯ «ДУНАЙСКИЙ ПРОСПЕКТ»: СТРОИМ ФУНДАМЕНТ И ВОЗВОДИМ КОЛОННЫ



На стройплощадке «Дунайского проспекта» закончено возведение ограждающей конструкции – стены в грунте по периметру станционного комплекса. Но главный строительный акцент месяца на площадке «Дунайского» – это установка несущих свай-колонн вестибюля будущей станции.

Март

ПОТОЧНАЯ ТАКТИКА В НАКЛОННОМ ХОДЕ СТАНЦИИ «СПОРТИВНАЯ-2»



На строительстве наклонного хода руководство строительного участка СМУ-11 организовало производственное соревнование проходческих бригад: лучшая бригада месяца награждалась специальной денежной премией. Бригадир и проходчики старались завоевать первенство, всецело отдавали себя работе, стремились к рекордным результатам.

Апрель

ПРОСПЕКТ СЛАВЫ: ДВЕ ПРОХОДКИ, ЛИДЕР – ОДИН



На проходке наклонных ходов станции «Проспект Славы» метростроевцы Управления №10, Управления-15 перешли к основному этапу – к установке постоянных колец.

Май

WORLDSKILLS RUSSIA-2014



Череда побед в различных конкурсах профмастерства открыла возможность колледжу Метростроя представить своих участников на WSR-2014 в Казани. В номинации «сухие строительные работы» студент колледжа Метростроя Алексей Бандурин уверенно занял первое место!

В номинации «сухие строительные работы» студент колледжа Метростроя Алексей Бандурин уверенно занял первое место!

Июни

СОРЕВНУЕМСЯ НЕ ПО-ДЕТСКИ!



Дан старт производственному соревнованию рабочих коллективов ЗАО «Управление №10 Метростроя» и ЗАО «Управление-15 Метрострой» на проходке наклонных ходов №1 и №2 станции метро «Проспект Славы». Главный критерий победы – не скорость, а качество!

РЕМОНТОВ МНОГО НЕ БЫВАЕТ



Безаварийная проходка ТПМК S-782 на строительстве двухпутного тоннеля Фрунзенской линии обеспечена принятием целого ряда упреждающих мер, но в первую очередь – тактикой регулярных профилактических ремонтов.

Июль

110 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ДАЕШЬ МОНТАЖ!



110 лет со дня рождения первого начальника Ленметростроя, Героя Социалистического Труда **ИВАН ГЕОРГИЕВИЧА ЗУБКОВА** (26.07.1904 – 8.06.1944)



На станции «Спортивная-2» установлены реверсивные секции немецких эскалаторов производства компании ThyssenKrupp Elevator.



Сентябрь

ВЕСНОЙ НАДЕМ «ТЮБЕТЕЙКУ»!



Гермооблицовка самой верхней, купольной части реактора ЛАЭС-2 сварена и поднята на проектную высоту. Купол поднимаем уже в мае 2015 года!



Ноябрь

НАВОДНЕНИЯ В ПЕТЕРБУРГЕ НЕ БУДЕТ!



В рамках плановой подготовки к осенне-зимнему периоду на Комплексе защитных сооружений Обособленным подразделением «Управление по эксплуатации КЗС» ОАО «Метрострой» четко по графику проведены все ремонтно-восстановительные работы

Август

«СПОРТИВНАЯ-2» – НАШ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ АРГУМЕНТ



Заканчиваются монолитные работы на станции «Спортивная-2». Впереди последний этап – лестничные спуски и подземные переходы.



СКОРО ПОКАТАЕМСЯ НА ТРАВЛАТОРЕ!



Сборку траволаторов в переходном коридоре под Невой монтажники ЗАО СМУ-9 «Метрострой» начали в первой декаде августа. Такелажные работы, спуск и доставку секций четко по графику, обеспечили специалисты ЗАО «СМУ №13 Метрострой».



Октябрь

НА НОВЫХ ПЛОЩАДКАХ НЕВСКО-ВАСИЛЕОСТРОВСКОЙ ЛИНИИ НАЧАЛАСЬ СЕРЬЕЗНАЯ РАБОТА!



НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ ПРОХОДКА СТАЦИОННОГО УЗЛА СТАНЦИИ «ПРОСПЕКТ СЛАВЫ»



Метростроители рассчитывают в июле следующего года завершить основные проходческие работы в станционных тоннелях и перейти к следующей фазе строительства – внутреннему оснащению станционного комплекса.



НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВ ИЗБРАН ПРЕЗИДЕНТОМ ФЕДЕРАЦИИ ХОККЕЯ НА ТРАВЕ РОССИИ!



Юбилей ПГУПС

ЗАЛП НАД НЕВОЙ

2 декабря 2014 года Петербургский государственный университет путей сообщения его величества Императора Александра I отметил 205 лет со дня основания. В честь этого события полуденный выстрел сигнальной гаубицы с Нарышкина бастиона Петропавловской крепости произвел почетный выпускник университета, почетный гражданин Санкт-Петербурга, генеральный



Генеральный директор Метростроя выстрелил из пушки в честь ПГУПС



директор ОАО «Метрострой», Вадим Николаевич Александров. В торжестве принял участие ректор ПГУПС, Александр Юрьевич Паньчев, а так же лучшие студенты знаменитого вуза.

НАША СПРАВКА

Институт корпуса инженеров путей сообщения основан высочайшим Манифестом Императора Александра I в 1809 году. На протяжении более двух веков он остается главной кузницей кадров для транспортной отрасли.

Ежедневный полуденный выстрел из пушки впервые в российской истории стал производиться в 1819 году в Севастополе по приказу командующего Черноморским флотом адмирала Грейга в качестве сигнала, по которому проверялись и устанавливались корабельные, церковные и адмиралтейские часы. В 1865 году к этой традиции присоединился Петербург, в 1872 – Кронштадт, в 1889 – Владивосток.

Реконструкция

ОТРЕМОНТИРОВАЛИ «ЛИГОВКУ»

Станция метро «Лиговский проспект» открылась после капитального ремонта! Почти год поезда проезжали ее без остановки. За это время специалисты СМУ-11 и СМУ-9 петербургского Метростроя проделали огромную работу. Такого масштабного ремонта «Лиговский проспект» не видел никогда – с открытия станции в 1991 году.



«Лиговка» была закрыта на капитальный ремонт с 5 января текущего года. Таким образом капитальная реконструкция «Лиговского проспекта» заняла менее 11 месяцев. Перед открытием результаты труда метростроевцев осмотрел губернатор Георгий Полтавченко.

Напомним, что через два года «Лиговка» отметит 25-летие. Для станции глубокого заложения, построенной в водонасыщенных грунтах, возраст солидный. За это время грунтовые воды сделали свое «черное дело» – в обделке наклонного хода появились значительные протечки. Необходимость масштабных гидроизоляционных работ в наклонном ходе – главная причина капитальной реконструкции «Лиговского проспекта».

В процессе ремонта с верхнего свода были сняты старые асбоцементные водоотводящие зонты, началось производство комплекса гидроизоляционных работ: выполнена гидроизоляция болтовых отверстий, замена болтовых комплектов, чеканка швов, контрольное нагнетание в стыки между элементами обделки. Затем были установлены новые водоотводящие зонты из композитных материалов, отвечающие самым современным требованиям: теперь при возникновении протечки изоляционные работы можно производить оперативно, снимая лишь отдельные сегменты зонта.

Но гидроизоляционные работы и замена зонтов – лишь часть реконструкции. Капитально отремонтированы все три эскалатора, выполнена замена старых пластиковых балюстрад на металлические, пожаробезопасные. В наклонном ходе смонтирована совершенно новая система освещения на основе светодиодных ламп. Преобразился и наземный вестибюль: стены облицованы белым уральским мрамором, полы – карельским гранитом. Кроме того, фасад здания вестибюля, который был облицован известняком, заменили на вентилируемый. Прекрасным украшением станции стали новые панно из антивандальных материалов. Художник Павел Ковалев в содружестве с мастерской Егора Быстрова создал мозаичное панно из мрамора с уже известными петербуржцам изображениями вазы и маски льва. Как подчеркнул архитектор станции Николай Ромашкин-Тиманов, если ранее архитектурный стиль станции можно было назвать абстрактным, то сейчас «Лиговский проспект» оформлен в «петербургском стиле».

В заключение отметим, что обновленная станция стала гораздо удобнее для пассажиров с ограниченными возможностями – в вестибюле появились пандусы и широкие двери для инвалидов-колясочников, на ступенях установлены специальные средства ориентации для слабовидящих людей.

Колледж Метростроя

ЛУЧШИЕ ПЛИТОЧНИКИ-ОБЛИЦОВЩИКИ 2014 ГОДА

26-27 ноября в Санкт-Петербурге прошел конкурс профессионального мастерства «Лучший плиточник-облицовщик 2014». 11 специалистов из строительных компаний города и 9 учащихся из профессиональных учебных заведений продемонстрировали мастерство в производственных мастерских гостеприимного Колледжа Метростроя.

В этом году «география» конкурса в номинации «лучший учащийся по специальности плиточник-облицовщик» была по-настоящему обширной: помимо участников из Санкт-Петербурга, профессиональное мастерство демонстрировали молодые и перспективные плиточники из Нижнекамска, Липецка, Петрозаводска и Новгорода.

Колледж Метростроя представляли три конкурсантки: первокурсницы Анастасия Иванова, Алиса Кастрицкая и учащаяся второго курса Екатерина Орлова. По заданию конкурса, кстати, одинаково сложному и для учащихся, и для опытных облицовщиков, конкурсантам предстояло собрать из керамической плитки панно из геометрических фигур, на что отводилось не более 6 часов.

По признанию членов жюри, определиться с победителем оказалось непросто: практически все работы были выполнены мастерски. Тем не менее, 27 ноября под бурные аплодисменты имена лучших были торжественно оглашены в Белом зале Дворца Труда.

В номинации «Лучший плиточник-облицовщик» победителем стал мастер участка ООО «Алюстем Строй» Владислав Саханов. Второе и третье места заняли соответственно Алишер Сафаров (ЗАО «УНР-41») и Татьяна Мышкова (ООО «Лемминкяйнен Строй»). В номинации «Лучший учащийся по специальности плиточник-облицовщик» заслуженную победу завоевала студентка Колледжа Метростроя Екатерина Орлова. Второе и третье места – у студентов «Липецкого индустриально-строительного колледжа» Виталия Лапина и Александра Чуйко. Все победители награждены дипломами, ценными подарками и призами от спонсоров.

Поздравляем с победой и ждем новых профессиональных рекордов!



Екатерина Орлова:
«Спасибо обучающим мастерам за предоставленный шанс. Он принес мне победу!». В прошлом году первокурсница Екатерина Орлова уже принимала участие в этом конкурсе, но была лишь третьей. В этом году она – первая. Молодец!

Поздравляем!
ГЛАВНОМУ МАРКШЕЙДЕРУ МЕТРОСТРОЯ – 60!

28 декабря 60-летие отмечает главный маркшейдер Управления ОАО «Метрострой» Борис Михайлович Савков.

Грамотный геолог, высококвалифицированный горный инженер, ответственный, инициативный специалист, Борис Михайлович Савков работает в системе Метростроя 35 лет. По окончании Ленинградского горного института перспективный инженер навсегда связывает свою трудовую судьбу с метростроением, с ленинградским-петербургским Метростроем. Ни разу не изменив выбранной специальности, Борис Михайлович Савков последовательно занимал различные ключевые должности в маркшейдерских службах Метростроя и прошел непростой путь от сменного маркшейдера СМУ №13 до главного маркшейдера Метростроя. Коллектив Метростроя от души поздравляет Бориса Михайловича Савкова с замечательным юбилеем, желает крепкого здоровья, благополучия и новых трудовых успехов.



Перспектива

К ВОПРОСУ О СООРУЖЕНИИ ПЕРЕСАДОЧНОГО УЗЛА НА СТАНЦИИ «АДМИРАЛТЕЙСКАЯ»

Утвержденная правительством города схема развития метрополитена предусматривает строительство многих новых станций и, в том числе, пересадочных узлов. В частности, узла в районе станции «Адмиралтейская», где пересекаются сразу три линии. Одна из них – Невско-Василеостровская – не имеет здесь построенной станции. Авторы материала считают необходимым заранее проработать конструктив этого пересадочного узла, состоящего из трех станций, и приглашают читателей обсудить перспективы предстоящего строительства. Например, в рамках импровизированного круглого стола на страницах газеты.

В проекте Невско-Василеостровской линии на участке станций «Василеостровская» – «Площадь Александра Невского», на перегоне «Гостиный Двор» – «Василеостровская» была запроектирована станция «Адмиралтейская». Однако при проведении экспертизы Госстроем СССР, эта станция была изъята из утвержденного проекта в целях экономии средств. Таким образом, указанная станция не была построена, но проектировщики оставили возможность сооружения станции, предусмотрев в этом месте трассы соответствующее междупутное расстояние, в плане – прямой участок и в профиле, как полагается на станции – на уклоне 3-тысячных. В связи с этим обстоятельством длина перегона «Гостиный Двор» – «Василеостровская» значительно превышает нормативную и составляет 3,2 км, что создает определенные сложности в эксплуатации.

Далее, при строительстве перегона между станциями «Садовая» и «Спортивная» на проектном месте были сооружены конструкции станции «Адмиралтейская». Сооружены, как говорится, «вчерне», без отделки и монтажа оборудования, а также без наклонного эскалаторного тоннеля. Несколько лет станцию «Адмиралтейская» поезда проследовали «на проход». Лишь в декабре 2011 года Метрострой, освоив новые технологии проходки наклонного хода, ввел станцию «Адмиралтейская» в эксплуатацию.

Теперь следует решать вторую задачу: строительства станции «Адмиралтейская II–III» на Невско-Василеостровской линии, не прерывая эксплуатации «Адмиралтейской», а также пересадочного узла между этими станциями.

По схеме развития сети Петербургского метрополитена, утвержденной Постановлением Правительства города 28.06.2011 г. (с изменениями от 16.11.2013 г.), в будущем планируется строительство так называемой Адмиралтейско-Охтинской линии, проходящей через район начала Невского проспекта. На этой линии, рядом с существующей станцией «Адмиралтейская», запланировано возведение еще одной

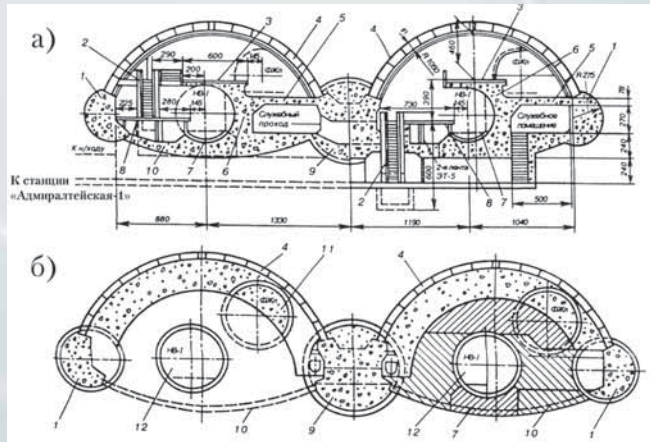


Рисунок: Двухэтажная пересадочная станция, сооружаемая на действующем перегоне без прерывания движения:
а – конструкция; б – этапы строительства; 1 – боковые опоры; 2 – междуэтажный эскалатор; 3 – платформа верхнего яруса; 4 – верхний свод из блоков; 5 – основание путей верхнего яруса; 6 – монолитная опора верхнего яруса; 7 – основание путей нижнего яруса; 8 – платформа нижнего яруса; 9 – совмещенная опора; 10 – монолитный обратный свод; 11 – перегонный тоннель строящейся линии; 12 – перегонный тоннель действующей линии.

новой станции. Конечно, нужно построить здесь пересадочный узел, который связал бы все три станции, включая и не построенную пока станцию на Невско-Василеостровской линии!

Предварительные проработки в институте Ленметрогипротранс показали, что такое принципиальное решение возможно. Предлагается не прерывать движения поездов (при сниженной скорости в пределах будущей станции), построить над тоннелями объединенную пересадочную 2-х этажную станцию на Невско-Василеостровской и Адмиралтейско-Охтинской линиях.

Конструкция такой станции была проработана в Ленметрогипротрансе еще в 1980-х годах. Ее приоритет закреплён

авторским свидетельством СССР от 1985 года. Конструктивно станция базируется на освоенных Метростроем технологиях и элементах конструкций. Конечно, решение это непростое, достаточно трудоемкое, строительство длительное. Но оно позволяет в историческом центре Петербурга полностью решить проблему сложного пересадочного узла на три линии. Современное взаимное положение линии и станции в этом узле, грунтовые целики между ними (в плане и в профиле) позволяют безопасно выполнить весь комплекс работ.

По нашему мнению, целесообразно в ходе подготовки к строительству уже восточного участка Адмиралтейско-Охтинской линии (с чего, предположительно, и намерен начать КРТИ) провести проектные работы по данному пересадочному узлу именно на 3 линии. Такое решение затрагивает и конфигурацию третьей, Адмиралтейско-Охтинской линии на участках, примыкающих с каждой стороны к станции «Адмиралтейская II–III».

Бывший начальник техотдела
Метрополитена
Советник ген.директора
Ленметрогипротранса

А.Н. Арешев

Н.И. Кулагин

Поздравляем!

АЛЕКСАНДРУ ИЛЬИЧУ – 85!

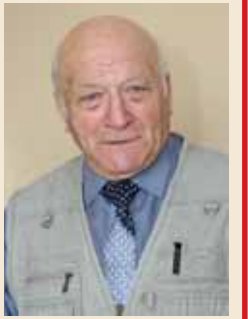
8 декабря отметил
свое 85-летие

Александр Ильич Шафер.

Человек, переживший блокаду, человек удивительной работоспособности, знающий не понаслышке о том, как должно строиться метро, каким требованиям должны соответствовать строительно-монтажные работы, умеющий досконально разобраться в любом порученном деле и добросовестно его выполнить.

Практически всю свою рабочую жизнь Александр Ильич посвятил Метрострою, радуя за качество, скрупулезность и внимание к деталям. И сегодня он продолжает вносить свой вклад в наше общее дело, трудясь в славном коллективе ЗАО «СМУ № 13 Метрострой» в отделе качества.

Уважаемый Александр Ильич! Вы являетесь для всех нас примером стойкости, трудолюбия и неравнодушия. В день Вашего рождения примите наши искренние поздравления и пожелания всяческого благополучия, душевных сил и самое главное – крепкого здоровья!



Сотрудничество

ПОДПИСАН ДОГОВОР О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ФИНСКОЙ ТОННЕЛЬНОЙ АССОЦИАЦИЕЙ

11 декабря в г. Хельсинки (Финляндия) состоялось заседание Комитета по освоению подземного пространства НОСТРОЙ.

В мероприятии приняли участие председатель Комитета, генеральный директор ОАО «Метрострой» Вадим Александров, заместитель председателя Комитета, генеральный директор Объединения подземных строителей и проектировщиков Сергей Алпатов, члены Комитета – генеральный директор ГК «Геозол» Елена Лашкова, генеральный директор ЗАО «МЕТРОКОН» Анатолий Костерев, президент Международной ассоциации специалистов горизонтального направленного бурения (МАС ГНБ) Александр Брейдбурд.

С финской стороны на заседании Комитета присутствовали вице-президент Финской Тоннельной Ассоциации (ФТА) Илка Сатола, член правления ФТА, руководитель направления строительства тоннелей компании «Sandvik Mining and Construction Finland Oy» Яри Веман, начальник геотехнического отдела города Хельсинки Илка Вахаахо, Юсси Хайко из отдела недвижимости города Хельсинки – проектирование строительных объектов, а также представители ведущих предприятий в области подземного строительства – руководитель отдела горной инженерии компании «Sito Oy» менеджер по продажам в России и странах СНГ компании «Norgmet International» Юрий Зава, начальник отдела экспортного сервиса компании «Consulting Engineers Saario & Riekkola Oy» Анси Аувинен. Также присутствовал председатель Финского Общества Бестраншейных Технологий Яри Кауконен.

Главным событием стало подписание соглашения о сотрудничестве между Объединением подземных строителей и проектировщиков и Финской Тоннельной Ассоциацией (ФТА), подготовленное при поддержке Комитета по освоению подземного пространства НОСТРОЙ. Соглашение направлено на развитие информационного обмена между российскими и финскими экспертами в области подземной урбанизации.

«Сотрудничество между специалистами наших стран динамично развивается. Я убежден, что подписание настоящего договора позволит нам выйти на качественно новый уровень. Это особенно важно в условиях подготовки к международ-



ной конференции Объединения исследователей Центров Подземного Пространства Мегалополисов (ACUUS), которая состоится в Санкт-Петербурге осенью 2016 года», – прокомментировал Вадим Александров.

С отчетом о подготовке к проведению ACUUS 2016 выступил генеральный директор Объединения подземных строителей и проектировщиков Сергей Алпатов. Он проинформировал собравшихся, что организатором ACUUS 2016 в Санкт-Петербурге является

Объединение подземных строителей и проектировщиков. «Мы надеемся, что конференция вызовет интерес среди представителей государственной власти и широкой общественности, наглядно продемонстрирует необходимость реализации проектов комплексного освоения подземного пространства, позволяющих сохранить уникальную архитектуру российских городов и сделать их комфортными для проживания», – подчеркнул Сергей Алпатов.

Участники заседания обсудили планы по развитию специализированного информационного портала Undergroundexpert.info, посвященного вопросам комплексного освоения подземного пространства, подчеркнув необходимость популяризации идеи подземной урбанизации среди широкой общественности. Представители финской стороны выразили готовность оказать информационную поддержку проекта.

В свою очередь, финские специалисты познакомили российских коллег с особенностями нормативно-технической документации (в т.ч. Еврокодов), используемой в Финляндии в области подземного строительства и бестраншейных технологий.

В рамках работы Комитета была проведена техническая экскурсия на строительные объекты компании Skanska, одной из ведущих девелоперских компаний в мире.

В завершение визита Вадим Александров поблагодарил финскую сторону за радушный прием, содержательную техническую экскурсию и выразил надежду, что взаимовыгодное сотрудничество российских и финских специалистов в области подземного пространства будет продолжено на постоянной основе.

ЮБИЛЕИ

ВETERANОВ МЕТРОСТРОЯ

ЯНВАРЬ

1	Ольга Николаевна ВАЩИЛКО (ТО-3) – 50-летие Галина Николаевна СМЕРНОВСКАЯ (ТО-3) – 55-летие Николай Павлович СОКОЛОВ (АТП) – 80-летие Михаил Миронович БОНДАРЧУК (Управление-15) – 75-летие
2	Виктор Иванович РОМАНОВ (СМУ №13) – 55-летие Петр Васильевич ШКУРИН (СМУ №13) – 65-летие Владимир Васильевич КРИВЕНЦЕВ (Семнадцатое упр.) – 75-летие
3	Валерий Александрович БРИЖ (Управление-20) – 65-летие
4	Иван Андреевич НИКАНДРОВ (СМУ №13) – 75-летие Элеонора Александровна ПАЛЬМАН (ТО-3) – 75-летие
7	Сергей Иванович АВАНЕСЯН (Управление-20) – 60-летие
8	Владимир Александрович ЧЕРНЯК (СМУ №13) – 65-летие
10	Мансур Гафарович ГАРИФУЛИН (СМУ №13) – 60-летие Аркадий Васильевич ПАРШИН (Управление-15) – 80-летие
12	Галина Терентьевна ДМИТРИЕВА (УПТК) – 85-летие
13	Валентина Николаевна СМЕРНОВА (СМУ-19) – 65-летие
14	Юлия Венеровна КАЛИНИНА (УПТК) – 65-летие
15	Владимир Викторович ЕРШОВ (СМУ-11) – 65-летие
17	Нина Ивановна ВИШНЯКОВА (Семнадцатое упр.) – 85-летие
18	Вячеслав Николаевич ГАЛАНОВ (СМУ-11) – 75-летие
19	Галина Васильевна МУРАВИНСКАЯ (ТО-3) – 75-летие
21	Валентин Дмитриевич СОРОКИН (СМУ-11) – 70-летие Олег Иванович ДМИТРИЕВ (СМУ-11) – 90-летие Сергей Николаевич ДРАЧЕВ (Семнадцатое упр.) – 65-летие
22	Нелля Ивановна ИВАНОВА (РЭУ) – 70-летие Евгений Васильевич МАЙСТРОВ (ТО-3) – 60-летие
23	Валентина Ивановна МУХИНА (СМУ-11) – 80-летие
26	Наталья Федоровна ГОНЧАРОВА (ТО-3) – 60-летие
27	Венямин Александрович ФЕДОРОВ (Управление-15) – 80-летие
29	Григорий Иванович БЕКЕТОВ (АТП) – 80-летие

Новый 2015 год!

ЧТО ПРИНЕСЕТ НАМ НОВЫЙ 2015 ГОД?



По восточному календарю 2015 год будет годом синей деревянной Козы. Он начнется 19 января.

Традиция восточного календаря ассоциировать каждый новый год с каким-либо животным неслучайна, она берет свое начало в глубокой древности. Лунный календарь состоит из двенадцати циклов, каждому из которых присуще свое животное-символ. Перед тем, как отправиться с земли, Будда решил собрать всех животных и попрощаться с ними. Пришло двенадцать животных, и в том порядке, в котором они приходили, Будда дарил им по году. В итоге первый год – Крысы (хитрая), затем идет Бык (трудолюбивый), Тигр (смелый), Кролик (тихий) и Дракон (сильный), Змея (мудрая), Лошадь (красивая) и Овца или Коза (артистичная), Обезьяна (умная), Петух (яркий), Собака (верная) и Свинья (счастливая). Кроме того, что каждое животное получило свой год, оно передало году черты своего характера: как положительные, так и отрицательные. Считается, что человек, родившийся в год определенного животного, также перенимает эти черты. Он получает как сильные, так и слабые стороны животного и сам должен решить, какую именно линию поведения выбрать.

Астрологи называют отрицательными качествами символа 2015 года Козы капризность, порывистость и неуверенность. Эти характеристики можно превратить в достоинство, идя навстречу переменам смело и беззаботно. Легкое отношение к событиям может очень сильно повлиять на ситуацию в сторону ее улучшения. Несмотря на скромность и нежелание брать на себя ответственность, Коза очень ценит трудолюбие. Она сама готова прыгать и плясать, только в хороших условиях. Поэтому людям, умеющим работать, она будет благоволить, подкидывая то неожиданный сюрприз, то случайную пощажку. Везунчиками

в этот год будут приверженцы творческих начинаний. Проказница с китайского календаря любит все новое и интересное. Так как Синяя Коза весьма дружелюбна и общительна, то множество событий стоит ожидать в обществе. Начнутся они буквально с первого дня и затронут все сферы жизни. Миру это сулит снижение уровня напряженности, так как знак года дружелюбен, ласков и миролюбив. Однако Коза (Овца) – очень осторожное животное, и в течение 2015 года рекомендуется не принимать необдуманных решений.

УСПЕХОВ И ИСПОЛНЕНИЯ ЖЕЛАНИЙ В НОВОМ ГОДУ!



КАК ПРАВИЛЬНО ВЫБРАТЬ ЕЛКУ?



Новый год – один из самых любимых праздников для всех поколений и возрастов. Издавна во многих странах неизменным атрибутом празднования Нового года и Рождества является украшенная елка. Правда, мнения и вкусы людей по поводу новогодней ели расходятся: кто-то предпочитает живому искусственному дереву, кто-то обходится и вовсе еловыми ветками, а кто-то украшает сосну. Мы же расскажем вам о том, как правильно выбрать новогоднюю ель и радоваться ей как можно дольше.

Перво-наперво, заранее определитесь с размерами, иначе придется отпилить и выбросить часть красоты, которую вы принесли в дом. При транспортировке домой перевяжите ветви ели бечевкой, так дерево не пострадает. Ель лучше выбирать со стволом потолще – так она простоят дольше.

Не откладывайте покупку ели на последний день. Многим кажется, что тем позже будет куплена ель – тем свежее она будет, но это вовсе не так. Как правило, завозы хвойных деревьев бывают на рынки всего пару раз, и придя за елью в канун Нового года, вы рискуете выбрать из остатков, которые ждали покупателя уже неделю.

Ель не любит жарких комнат, а единственный сорт, который не так боится тепла – это голубая ель. Остальные сорта плохо переносят переезд в квартиры из заснеженного леса. Их хвоя быстро теряет влагу, засыхает и начинает интенсивно опадать. Чтобы деревце дольше радовало вас своей красотой, его нужно установить в ведро и засыпать песком. Предварительно ствол и основания очищают от коры. Чтобы елка не кренилась, к стволу прибавляют пару дощечек, равных диаметру ведра. Освежить ваше деревце может и регулярное опрыскивание хвои, но не забывайте про технику безопасности: во время «водных процедур» выключайте гирлянду!

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ НА 2015 ГОД

ЯНВАРЬ	ФЕВРАЛЬ	МАРТ	АПРЕЛЬ	МАЙ	ИЮНЬ
пн вт ср чт пт сб вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	пн вт ср чт пт сб вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28	пн вт ср чт пт сб вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	пн вт ср чт пт сб вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	пн вт ср чт пт сб вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	пн вт ср чт пт сб вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
ИЮЛЬ	АВГУСТ	СЕНТЯБРЬ	ОКТАБРЬ	НОЯБРЬ	ДЕКАБРЬ
пн вт ср чт пт сб вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	пн вт ср чт пт сб вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	пн вт ср чт пт сб вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	пн вт ср чт пт сб вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	пн вт ср чт пт сб вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	пн вт ср чт пт сб вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

Количество дней и часов	Янв.	Февр.	Март	1-й кв.	Апр.	Май	Июнь	2-й кв.	I полуг.	
Календарные дни	31	28	31	90	30	31	30	91	181	
Рабочие дни	15	19	21	55	22	18	21	61	116	
Выходные и праздничные	16	9	10	35	8	13	9	30	65	
Рабочее время в часах										
При 40 час. раб. нед.	120	152	168	440	175	143	167	4857	9252	
При 36 час. раб. нед.	108	136,8	151,2	396	157,4	128,6	150,2	436,2	832,2	
При 24 час. раб. нед.	72	91,2	100,8	264	104,6	85,4	99,8	189,8	553,8	
Количество дней и часов	Июль	Авг.	Сент.	3-й кв.	Окт.	Нояб.	Дек.	4-й кв.	II полуг.	Год
Календарные дни	31	31	30	92	31	30	31	92	184	365
Рабочие дни	23	21	22	66	22	20	23	65	131	247
Выходные и праздничные	8	10	8	26	9	10	8	27	53	118
Рабочее время в часах										
При 40 час. раб. нед.	184	168	176	528	176	159	183	518	1046	1971
При 36 час. раб. нед.	165,6	151,2	158,4	475,2	158,4	143	164,6	466	941,2	1773,4
При 24 час. раб. нед.	110,4	100,8	105,6	316,8	105,6	95	109,4	310	626,8	1180,6

* выходные и праздничные дни
* предпраздничные дни,
продолжительность рабочего
времени сокращается на 1 час

- 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 8 января – Новогодние каникулы
- 7 января – Рождество Христово
- 23 февраля – День защитника Отечества
- 8 марта – Международный женский день
- 1 мая – Праздник весны и труда
- 9 мая – День Победы
- 12 июня – День России
- 4 ноября – День народного единства

ДО СВИДАНИЯ, СПАРТАКИАДА!

Завершилась XXVIII Спартакиада ОАО «Метрострой» 2014 года, в которой приняло участие 19 коллективов. 12 декабря в конференц-зале гостиницы «Холидей Инн» прошло торжественное награждение победителей и призеров в командном и индивидуальном зачете. Медали, дипломы и призы вручали заместитель генерального директора ОАО «Метрострой» Александр Альбертович Петров, главный судья Вячеслав Алексеевич Фандеев, секретарь Спартакиады Андрей Юрьевич Синогин.

В четвертый раз подряд победителем Спартакиады стал коллектив ЗАО «Тоннельный отряд-3». Второе место, уступив всего 2 очка, сохранил спортивный коллектив Управления механизации. На третье место впервые поднялись спортсмены ЗАО «Управление №10 Метростроя». Традиционно хороший уровень и активность продемонстрировали коллективы ЗАО «СМУ-13 Метрострой», Управления ОАО «Метрострой», ЗАО «СМУ-11 Метрострой», ЗАО СМУ-9 «Метрострой», ЗАО «Управление-15 Метрострой». Улучшил свои позиции коллектив ЗАО «Метрокон», а коллектив ЗАО «Семнадцатое управление Метрострой» совершил рывок с 8-го места на 4-е. А вот прошлогодний бронзовый призер – ЗАО «Компакт» – уступил «конкурентам» целых 6 позиций.

Обладая разным физическим потенциалом, некоторые органи-

зации не смогли выступить во всех видах программы. И здесь хочу отметить нового участника нашей Спартакиады – коллектив «ГлавПетербургСтрой», Молодая и задорная команда впервые выступила на турслете, а потом стала активным участником Спартакиады, приняв участие в 5 видах программы. Активизировались коллективы ЗАО «Метробетон» и ЗАО «Метроподземстрой». Потенциальные возможности этих организаций позволяют бороться за самые высокие места.

Судейские бригады, обслуживающие соревнования Спартакиады по мини-футболу и пулевой стрельбе, отмечают хороший уровень мастерства и высокую плотность результатов наших участников. Спортсмены-ветераны в плавании, легкой атлетике, баскетболе, настольном теннисе, лыжных гонках достойно соревнуются с молодыми ребятами и девушками, показывая им хороший пример спортивного долголетия.

Организации проводят и свои собственные спортивные соревнования: Управление – кубок по бильярду, УМ – первенство по шахматам, команда по мини-футболу принимает участие в любительских городских турнирах, а команда ЛМГТ по волейболу уже третий сезон успешно выступает в первенстве СПб по волейболу в любительской лиге.

НП СК «Метрострой» выражает благодарность генеральным директорам: ЗАО «Метромаш» – А.И. Плауму и ЗАО «Железобетонные конструкции и детали» – Н.А. Зубову за понимание, поддержку и помощь ведущим спортсменам сборной команды ОАО «Метрострой» по баскетболу.



заций. Надеемся, что в новом году соревнования Спартакиады 2015 года по легкой атлетике и футболу пройдут уже на стадионе нового спорткомплекса.

Спортивный клуб поздравляет всех работников ОАО «Метрострой» с наступающим Новым 2015 годом! Желаем здоровья, счастья, семейного благополучия и до встречи на соревнованиях XXIX Спартакиады ОАО «Метрострой».

Старший тренер
НП «Спортивный клуб
«Метрострой»
А.Ю. Синогин

Положение и программа Спартакиады ОАО «Метрострой» постоянно совершенствуется. Кстати, до 15 января 2015 года можно направить руководству спортклуба любые предложения по улучшению организации спортивных мероприятий.

Руководство ОАО «Метрострой» уделяет постоянное внимание спортивной работе органи-

ЗИМНИЙ КУБОК МЕТРОСТРОЯ ПО МИНИ-ФУТБОЛУ

С 12 по 21 января 2015 года на территории спортивного комплекса «Метрострой» будет проводиться Первый Зимний Кубок по мини-футболу, посвященный дню основания ОАО «Метрострой». СК «Метрострой» приглашает принять участие в матчах сборные команды всех подразделений.

В ФИНАЛЕ XXVIII СПАРТАКИАДЫ

БАСКЕТБОЛ

В первенстве по баскетболу, проводимом по кубковой системе розыгрыша, приняли участие 14 команд. До финала дошли давние соперники: команды ТО-3 и СМУ-9.

Баскетболисты ТО-3 обыграли последовательно команды Семнадцатого управления (20:0), Управления (45:30) и Управления №10 (40:22). Спортсмены СМУ-9 победили ЗАО «Метробетон» (25:12), ЛМЗ (23:7), ЛМГТ (31:11).

Финальная игра прошла в упорной и равной борьбе. Команды попеременно выходили вперед. Хорошо проявили себя лидеры команд Д. Грушевский, А. Вадюхин из ТО-3, Н. Молотов и А. Мосин из СМУ-9. За 20 секунд до окончания игры с перевесом в 1 очко лидировала команда ТО-3. Команда СМУ-9 получила право на два штрафных за технический неспортивный фол. Игрок команды СМУ-9 не сумел реализовать ни одного броска, сказалась усталость. Потеряв мяч в последней атаке, баскетболисты СМУ-9 позволили сопернику удержать победный счет 33:32 до финального свистка. Состав победителей – команды ТО-3: А. Бородин, Е. Федоров, С. Васюк, Р. Вороненко, Д. Седов, Д. Грушевский, А. Вадюхин.

ГИРЕВОЙ СПОРТ

29 октября прошло лично-командное первенство по гиревому спорту в пяти весовых категориях. Соревнования включали рывок гири 24 кг (сумма подъемов правой и левой рукой) 38 спортсменов из 12 коллективов боролись за звание сильнейшей команды ОАО «Метрострой».

Победителями и призерами стали:

место	ФИО	Организация	Количество подъемов	Весовая категория
1 место	Г. Федоров	УМ	57	до 65 кг
2 место	Г. Иванов	ТО-3	55	
3 место	А. Воробьев	Управление	51	
1 место	Е. Федоров	ТО-3	133	до 75 кг
2 место	В. Писковитин	Компакт	68	
3 место	Д. Хоменко	Управление-15	50	
1 место	С. Кулик	УМ	94	до 85 кг
2 место	А. Башкиров	ТО-3	91	
3 место	М. Лебедев	ЛМГТ	66	
1 место	М. Маслов	Управление	89	до 95 кг
2 место	А. Калугин	Метрокон	80	
3 место	Р. Хаков	СМУ №13	79	
1 место	А. Романов	УМ	110	свыше 95 кг
2 место	А. Берлев	ТО-3	76	
3 место	И. Крюков	Управление	73	

В командном первенстве (по сумме мест 3 лучших результатов) первыми стали силы Управления механизации, на втором месте спортсмены ТО-3, на третьем месте команда Управления. Команда СМУ-13 – 4 место, ЗАО «Компакт» – 5 место, Управление-15 на 6 месте, ЗАО «Метрокон» – 7 место, ЛМГТ – 8 место, Семнадцатое управление – 9 место, СМУ-9 – 10 место, Управление №10 – 11 место, СМУ-19 – 12 место.

БИЛЬЯРД

15 организаций ОАО «Метрострой» приняли участие в Командном первенстве по бильярду.



На первом этапе все участники жребием были разбиты на 4 группы. После проведения игр в подгруппах (по круговой системе) по две сильнейшие команды вышли в финальную часть турнира, где продолжили выявлять сильнейшего по кубковой системе. В финал пробилась команда УМ обыгравшая Метрокон и ЛМГТ и команда Семнадцатого управления, обыгравшая СМУ-15 и Управления 10.

В Финале бильярдисты УМ победили со счетом 3:0 и стали победителями во второй раз подряд. Состав победителей: Тепляков А., Кузьменко О., Левкин В., Петрунинцев В.



ШАХМАТЫ-ШАШКИ

Первенствами по шахматам и шашкам в клубе «На Петроградской стороне» завершилась соревновательная часть Спартакиады.

13 команд боролись за титул сильнейшего по шахматам. В финальную часть вышли команды Метробетона, ТО-3, СМУ №13 и Семнадцатого управления. Победителем стала команда ТО-3, одержавшая 3 победы (2:1 над ЗАО «Метробетон» и Семнадцатым управлением и 3:0 в борьбе со СМУ №13). Шахматисты Семнадцатого управления набрали 5,5 очков – они вторые (2:1 с ЗАО «Метробетон» и ничья 1,5:1,5 со СМУ №13). Команда Метробетона заняла третье место. Регулярный финалист – СМУ №13 на 4 месте. Следующие места распределились так: 5 место – СМУ-11, 6 место – УМ, 7 место – МПС, 8 место – Компакт, 9 место – СМУ-9, 10 место – Управление, 11 место – ГПС, 12 место – Управление № 10, 13 место – Управление -15.

В первенстве по шашкам, проходившем по круговой системе розыгрыша, приняло участие 9 команд. В девятый раз подряд, набрав 18 очков, победительницей стала команда СМУ №13, состав которой состоял с 2006 г. – Александр Черняк, Сергей Мильцев, Дмитрий Глазунов. Второе место довольно неожиданно завоевала команда Семнадцатого управления, набравшая 17,5 очков. Шашкисты СМУ-9, набравшие 16,5 очков, завоевали третье место, 4 место – Компакт, 5 место – УМ, 6 место – ТО-3, 7 место – Управление № 10, 8 место – Управление-15, 9 место – ГПС.

Спорт

ИТОГИ XXVIII СПАРТАКИАДЫ ОАО «МЕТРОСТРОЙ» 2014



№	КОЛЛЕКТИВ	Обязательные виды			Виды по выбору													Поощрительные очки	ИТОГИ	
		Лыжи гонки	Легкая атлетика	Тур. слет	Лыжи эстафета	Теннис	Дартс	Волейбол	Плавание	Футбол	Осенние старты	Стрельба	Бильярд	Баскетбол	Гири	Шахматы	Шашки			
		О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М	О=М			
1	ТО-3	1	1	3	1	10	1	6	5	3	2	4	13	1	2	1	6	6	10	1
2	УМ	3	3	1	1	2	3	1	4	5	4	2	1	9	1	6	5	6	12	2
3	Упр. №10	5	2	7	2	7	5	2	7	8	1	11	3	3	11	12	7	6	31	3
4	Семнадц. упр.	7	4	8	5	8	12	11	3	4	8	4	2	14	9	2	2	6	35	4
5	СМУ №13	2	11	9	2	4	8	8	2	11	5	3	9	11	4	4	1	6	37	5
6	Управление	4	7	4	4	5	11	13	-	9	6	7	9	6	3	10	-	4	51	6
7	СМУ-9	9	5	10	-	3	6	10	6	6	11	9	9	2	10	9	3	5	54	7
8	СМУ-11	8	6	12	-	1	10	-	-	2	3	1	13	-	-	5	-	0	61	8
9	Компакт	6	14	5	-	12	14	9	-	1	9	12	13	-	5	8	4	3	70	9
10	Упр. 15	11	13	11	-	13	7	7	1	10	7	10	5	7	6	13	8	5	70	10
11	Метрокон	12	12	14	-	11	2	14	9	16	13	15	5	-	7	-	-	2	97	11
12	ЛМГТ	-	9	2	-	9	-	4	8	7	-	14	3	3	8	-	-	1	54 н/з	12
13	Метробетон	-	10	6	-	6	9	5	10	-	-	8	-	12	-	3	-	0	69 н/з	13
14	СМУ-19	13	-	13	-	-	4	3	-	13	-	16	5	10	12	-	-	0	89 н/з	14
15	ГПС	-	-	16	-	-	-	-	-	14	10	6	9	13	-	11	9	0	88 н/з	15
16	МПС	-	-	15	-	-	-	12	-	12	-	-	5	5	-	7	-	0	56 н/з	16
17	ЛМЗ	-	15	-	-	-	13	15	12	15	-	-	-	8	-	-	-	0	78 н/з	17
18	УПТК	-	8	-	-	-	-	-	-	-	12	13	-	-	-	-	-	0	33 н/з	18
19	Управление-20	10	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	0	21 н/з	19
Количество команд		13	15	16	6	13	14	15	12	16	13	16	15	14	12	13	9			
Колич. участников		88	126	384	43	44	56	107	74	112	79	104	53	99	38	48	33			



УЧРЕДИТЕЛЬ:
Акционерное общество открытого типа по строительству метрополитена в городе Санкт-Петербурге «Метрострой».
Газета зарегистрирована региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации Российской Федерации (Санкт-Петербург) 10.11.93 г.
Регистрационный номер П 0597



Редактор: Андрей Бергнер
Корреспондент: Ирина Сидорина
Фото: Виктор Чумаков
Верстка и дизайн: Елена Тальянова
Номер подписан в печать 18.12.2014 г. 11.00 ч.
Газета отпечатана в типография «Кириллица», Санкт-Петербург, Синопская наб., д. 64, литера А.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
190013, Санкт-Петербург, Загородный пр., д. 52а
Телефон: (812) 635-77-28
metrostroytel@mail.ru
www.metrostroy-spb.ru
Отзывы направлять по адресу редакции.
Тираж 1700 экземпляров.