





**Продольный разрез монитора типа Шилка:**

1 – кормовой якорь; 2 – шпиль; 3 – шпильное отделение; 4 – установка 41-К 45-мм орудий; 5 – кубрик команды; 6 – шестивесельный ял; 7 – башенная установка Б-2-КМ 130-мм орудий\*; 8 – каюты командного состава; 9 – заваливающаяся мачта наблюдательного поста; 10 – КДП; 11 – боевой прожектор; 12 – боевая рубка; 13 – подбашенное отделение установок ДШКМ-2Б и хранилище 12,7-мм патронов; 14 – форпик; 15 – цепной ящик; 16 – подбашенное отделение установок 41-К и погреб 45-мм выстрелов; 17 – камбуз и кладовые продовольственных запасов; 18 – подбашенное отделение башенной установки 130-мм орудий; 19 – центральный пост, гироскопы и агрегаты; 20 – моторное отделение; 21 – главный двигатель.

*\*В процессе постройки кораблей их заменили на башенные установки Б-28.*

## ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ<sup>1</sup>

Три корабля пр.СБ-57 заложили в Киеве на заводе № 300, в декабре 1939 г. под наименованиями Шилка, Аргунь и Волочаевск. Первый и третий корпуса спустили на воду весной 1941 г. Но к тому времени резко изменилась ситуация в европейской части страны. В июне 1940 г. формируется Дунайская военная флотилия. И тут дело даже не в том, что сам по себе Дунай более полноводный, чем Днепр. Там имелась румынская дивизия речных кораблей, в состав которой входили мониторы, хоть и устаревшие, но гораздо более мощные, чем отечественные корабли типа Железняков. По этой причине все три корабля однозначно решили передать в Дунайскую флотилию, и два первых корпуса в сентябре 1940 г. даже переименовали в Видлицу и Каховку. Именно на Видлицу и Волочаевск, спущенные на воду весной 1941 г. установили первые четыре башни Б-28. Переориентация мониторов на новый театр, по мнению ВМФ, требовала некоторой переработки проекта. Так в январе 1941 г. моряки вышли с предложением количество башен 41-К и ДШКМ-2Б увеличить до пяти каждую. Но и эти меры считать временными, в перспективе хотели 45-мм полуавтоматы заменить 37-мм автоматами. Одновременно требовалось увеличить скорость, для чего хотели заменить дизеля 38-КР-8 на 9Д с наддувом мощностью 1100 л.с. Все это должно было привести к увеличению численности экипажа на 22 человека и осадки до 1,2 м.

Распоряжением Комитета Обороны от 28 мая 1941 г. разрешались: замена дизелей; увеличение количества башен 41-К до шести, а ДШКМ-2Б - до четырех; оборудование на верхнем ярусе надстройки поста управляющего зенитной стрельбой с оснащением его визирами целеуказания ВЦУЗ-1; размещение части личного состава в подвесных койках. И это в то время, когда два корпуса из трех уже спустили на воду. Тем более что с новыми дизелями скорость возрастала всего на один узел с 12 до 13, а дальность плавания оставалась прежней.

К началу войны мониторы не успели войти в строй, и спущенные на воду корабли решили вывести из Днепра в Черное море. Однако их успели отбуксировать только до Запорожья, когда германские войска форсировали Днепр ниже по течению. По этой причине недостроенные корабли передали на месте Юго-Западному фронту. При дальнейшем наступлении германских войск, 19 августа затопили Видлицу, при этом сбросив ее башни за борт. Волочаевск затопить не успели, так как в это время взорвали ДнепрогЭС, и образовавшейся волной его просто выбросило на берег. Еще какое-то время корпус использовали войска как укрытие, а 4 октября - взорвали. Каховку спустили на воду 18 сентября и только для того, чтобы затопить в ковше завода. После оккупации Киева германские специалисты несколько раз пытались поднять Каховку, так как она не позволяла использовать судостроительный завод по прямому назначению. Однако это им не удалось, и корабль подняли 10 декабря 1944 г. советские спасатели. После осмотра корпуса его восстановление признали нецелесообразным, и корабль сдали на металл.

<sup>1</sup> По справочнику А.В.Платонова

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные элементы	СБ-57, 1940
Водоизмещение, т: стандартное полное	735 800
Главные размерения, м: длина наибольшая ширина наибольшая осадка наибольшая	71,7 11,3 1,15
Главная энергетическая установка мощность, л.с. марка мотора число винтов	дизельная 2 x 800 38-КР-8 2
Источники электроэнергии: дизельгенераторы суммарной мощностью, кВт вырабатываемый ток	• 3 x 51 постоянный 230 В
Запасы топлива, т: нормальный полный	соляр 15 15
Скорость хода узлы (км/час): наибольшая экономическая	12 (22,2) •
Дальность плавания, миль (км): скоростью хода наиб. скоростью хода эконом.	• 810 (1500)
Вооружение: гироскомпасы магнитные компасы лаги лоты АУ ГК БК АУ ГК ПУС ГК АУ ЗК ББ БК ЗК ББ зенитные пулеметы боевые прожекторы	Курс-1 127-мм – 2 ГО-III ручные 2-130 Б-28 – 2 400 «Мол» 2-45 41-К – 2 2000 2-12,7 ДШКМ-2Б – 3 МПЭ-э6,0-2
Бронирование, мм: главный бортовой пояс верхняя палуба боевая рубка крыша боевая рубка стенки пулеметные гнезда	50 (цитадель), 16 (оконечности) 30 (цитадель), 8 (оконечности) 20 50 10
Экипаж, чел.	Всего – 130

**ВИДЛИЦА**

(до 25 сентября 1940 - Шилка)  
(заводской № 156)

Заложен в декабре 1939 на заводе «Ленинская кузница» в Киеве, спущен весной 1941, но в июле 1941 выведен на буксире в Запорожье и 18 августа 1941 передан в распоряжение 12-й армии Юго-Западного фронта. 19 августа 1941 ввиду невозможности эвакуации в низовья Днепра по приказу командования армии разоружен и затоплен экипажем.

**КАХОВКА**

(до 25 сентября 1940 - Аргунь)  
(заводской № 157)

Заложен в декабре 1939 на заводе «Ленинская кузница» в Киеве, спущен 18 сентября 1941 и ввиду невозможности эвакуации в низовья Днепра по приказу командования затоплен в Рыбальском затоне Днепра в районе Киева в районе завода. После оккупации Киева германские специалисты пытались несколько раз поднять корабль, т.к. она не позволяла использовать судостроительный завод по прямому назначению. Однако им это не удалось и 10 декабря 1944 "Каховка" поднята РАСО КДФ, но ввиду нецелесообразности достройки сдан «Главвторчермету» для разделки на металл.

**ВОЛОЧАЕВСК**

(заводской № 158)

Заложен в декабре 1939 на заводе «Ленинская кузница» в Киеве, спущен весной 1941, но в июле 1941 выведен на буксире в Запорожье и 18 августа 1941 передан в распоряжение 12-й армии Юго-Западного фронта. 19 августа 1941 ввиду невозможности эвакуации в низовья Днепра по приказу командования армии разоружен и отбуксирован для затопления на середину реки, но был выброшен на левый берег мощной волной, возникшей после взрыва плотины Днепрогэса, а 4 октября 1941 взорван на берегу саперами 12-й армии, отходившей на восток.



**Корпус монитора, обнаруженного германской авиацией  
14.09.1941 г. на Днестре (предположительно "Волочаевск")**