



УКРАЇНА
ОДЕСЬКА ОБЛАСНА РАДА

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ
З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТНО-КОМУНІКАЦІЙНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ, МОРЕГОСПОДАРСЬКОГО
КОМПЛЕКСУ ТА ЦИФРОВОГО РОЗВИТКУ

пр. Шевченка, 4, м. Одеса, 65032

Тел./факс: 718-9-454

e-mail: ihuriev@odessa.gov.ua

«30» квітня 2021 року

№ 29 - 3 ПК

ПРОТОКОЛ № 6

Спільне засідання постійної комісії Одеської обласної ради з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку, робочої групи з питань природокористування та розвитку транспортної інфраструктури в Одеській області Одеської обласної ради та Одеської районної державної адміністрації

29 квітня 2021 року

місце проведення:

м. Одеса, пр-т Шевченка, 4
каб. 531, 5-й поверх 14.00

Члени постійної комісії обласної ради з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку:

| | |
|---|------------------------------------|
| КРУК Юрій Юрійович | Голова постійної комісії |
| ДЕНИСЕНКО Олександр Олександрович | Заступник голови постійної комісії |
| МАЛАНЮК Олександр Михайлович | Секретар постійної комісії |
| БІБ Микола Олександрович | Член постійної комісії |

| | |
|------------------------------------|------------------------|
| ОРЛОВ Іван Олександрович | Член постійної комісії |
|------------------------------------|------------------------|

Члени робочої групи з питань природокористування та розвитку транспортної інфраструктури в Одеській області Одеської обласної ради

| | |
|----------------------------------|---|
| УРБАНСЬКИЙ Олександр Ігорович | Заступник голови Одеської обласної ради, голова робочої групи, голова робочої групи з питань природокористування та розвитку інфраструктури в Одеській області. |
| УНГУРЯН Веніамін Якимович | Член постійної комісії обласної ради з питань бюджету, фінансово-економічної політики та банківської діяльності, секретар робочої групи з питань природокористування та розвитку інфраструктури в Одеській області. |
| АНТОВ Трифон Данилович | Депутат Одеської обласної ради. |

Запрошені:

| | |
|-------------------------------|--|
| ДІМЧОГЛО Юрій Юрійович | Радник голови Одеської обласної державної адміністрації. |
| СУРНІН Ігор Володимирович | Заступник Чорноморського міського голови. |
| КЛЕПАЦЬКИЙ Олег Михайлович | Заступник директора філії «Інфоксводоканал» з технічних питань. |
| ЛУНГУЛ Віктор Васильович | Начальник Управління капітального будівництва обласної державної адміністрації. |
| ЛЕЩЕНКО Сергій Васильович | Перший заступник начальника Служби автомобільних доріг в Одеській області. |
| САВАЛЮК Дмитрій Васильович | в.о. директора Департаменту екології та природних ресурсів обласної державної адміністрації. |

| | |
|--|---|
| ШЕКА Олександр Олександрович | Начальник Управління туризму рекреації та курортів Одеської обласної державної адміністрації. |
| АРХІРІЙ Марина Миколаївна | Голова Красносільської сільської ради. |
| КІР'ЯЗОВ Іван Миколайович | Директор компанії «С-Інжиніринг». |
| ОРЛОВ Олександр Віталійович | Секретар Таїровської селищної ради. |
| САФРОНЕНКОВ Андрій Валерійович | Депутат Таїрської селищної ради. |
| НАГОРНИЧЕВСЬКИЙ Олександр Артурович | Директор Клінічного санаторію Куяльник ім. Пирогова у підпорядкуванні Закритого акціонерного товариства лікувально-оздоровчих закладів профспілок України «Укрпрофоздоровниця». |
| ГОСТИЦЕВ Олександр Євгенович | Начальник управління патрульної поліції в Одеській області. |
| ШИНКЕВИЧ Олексій Ігорович | В.о. начальника Південного міжрегіонального управління «Укртрансбезпеки». |
| ПАТРИК Олександр Михайлович | Заступник директора Державного підприємства «Морський торговельний порт Чорноморськ». |
| КИТАЙСЬКА Тетяна Сергіївна | Депутат Красносільської сільської ради. |
| ГАРБУЗОВА Любов Іванівна | Депутат Красносільської сільської ради. |
| ОРЕХОВ Андрій Вікторович | Начальник управління транспортно-комунікаційної інфраструктури обласної державної адміністрації. |

| | |
|-------------------------------------|--|
| <p>ГЕТЬМАН Олена Леонідівна</p> | <p>к.е.н., експерт з економіко-екологічних питань робочої групи Одеської обласної ради з питань природокористування та розвитку транспортної інфраструктури в Одеській області</p> |
|-------------------------------------|--|

Засідання веде голова постійної комісії обласної ради з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку **Крук Юрій Юрійович**.

Крук Ю.Ю. запропонував членам постійної комісії та робочої групи ознайомитися з порядком денним засідання та попросив висловити, у разі наявності, свої пропозиції, доповнення та зауваження.

Інших пропозицій не було.

Порядок денний:

1. Вирішення проблемних питань пов'язаних із будівництвом об'їзних доріг вздовж Куяльницького та Сухого лиманів. Екологічні та інфраструктурні проблеми, шляхи вирішення.

Доповідач: **Лещенко Сергій Васильович** – перший заступник начальника Служби автомобільних доріг в Одеській області.

Співдоповідач: **Шека Олександр Олександрович** – начальник Управління туризму рекреації та курортів обласної державної адміністрації.

2. Вирішення проблемних питань пов'язаних із стоянкою великовагових транспортних засобів на узбіччі автомобільної дороги загального користування державного значення М-27 «Одеса - Чорноморськ» км 17+400, біля паромної переправи.

Доповідач: **Лещенко Сергій Васильович** – перший заступник начальника Служби автомобільних доріг в Одеській області.

Співдоповідач: **Сурнін Ігор Володимирович** – заступник Чорноморського міського голови.

Співдоповідач: **Орлов Олександр Віталійович** – секретар Таїровської селищної ради.

Співдоповідач: **Патрик Олександр Михайлович** - заступник директора Державного підприємства «Морський торгівельний порт Чорноморськ».

3. Обговорення питань створення ландшафтних зон та парків в акваторії Придунайських озер, відновлення водного балансу та екологічного оздоровлення басейну української частини нижнього Дунаю в Одеській області.

Доповідач: **Савалюк Дмитрій Васильович** – в.о. директора Департаменту екології та природних ресурсів обласної державної адміністрації.

Співдоповідач: **Димчогло Юрій Дмитрович** – радник Голови Одеської обласної державної адміністрації.

Співдоповідач: Анто́в Трифон Данилович – депутат Одеської обласної ради, член постійної комісії обласної ради з питань екології, природокористування запобігання надзвичайним ситуаціям та ліквідації їх наслідкам.

Співдоповідач: Гетьман Олена Леонідівна – к.е.н., експерт з економіко-екологічних питань робочої групи Одеської обласної ради з питань природокористування та розвитку транспортної інфраструктури в Одеській області (за згодою).

1. СЛУХАЛИ

По першому питанню Про вирішення проблемних питань пов'язаних із будівництвом об'їзних доріг вздовж Куяльницького та Сухого лиманів. Екологічні та інфраструктурні проблеми, шляхи їх вирішення, голову постійної комісії обласної ради з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку **Крука Ю.Ю.**, який наголосив що автомобільна дорога в обхід міста Одеси є проєктом національного значення, це стратегічна магістраль, яка об'єднує три морські порти Одеса, Южний та Чорноморськ. Є різні думки в громадах, в Службі автомобільних доріг в Одеській області, але ми зібралися сьогодні заслухати кожного та консолідувати наші зусилля для вирішення питання, які тривалий час не вирішуються.

Крім того слід враховувати, що Куяльник – курорт, має важливе туристичне значення та розглядається проєкт Указу Президента України про створення Національного природного парку. Крук Ю.Ю. зазначив, що рішення треба приймати з урахуванням екологічних норм.

Так, на адресу Одеської обласної ради та робочої групи з питань природокористування та розвитку інфраструктури Одеської області надійшло звернення депутатів Красносільської сільської ради Одеського району, в якому зазначається, що спершу йшла мова про чотири варіанти будівництва об'їзної дороги, але потім Служба автомобільних доріг в Одеській області зупинилась на варіанті прокладання автомагістралі вздовж Куяльницького лиману, в зверненні депутати виразили занепокоєння щодо екологічного стану Куяльницького лиману, після будівництва дороги.

Лещенка С.В., першого заступника начальника Служби автомобільних доріг в Одеській області, який наголосив що Службою автомобільних доріг в Одеській області, для реалізації державного інвестиційного проєкту «Розбудова міжнародної автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 «Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог)», укладено з Державним підприємством «Український державний інститут з проєктування об'єктів дорожнього господарства «Укрдїпродор», договір 5ПКД від 02.07.2020 року на розробку проєктно-кошторисної документації для будівництва автомобільної дороги загального користування державного значення М-28 «Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами» (Обхід м. Одеси), км 0+000 – км 8+300, стадії Проєкт. Загальна вартість договору 23 440 000,00 грн з ПДВ. Дата завершення проєктних робіт – 2021 рік. Категорія автомобільної дороги – І. Орієнтовна довжина ділянки – 8,3 км, що може бути збільшена при розробці проєкту до 10,5 км.

Громадські слухання у Красносільській ОТГ відбулися 05 січня 2021 р. На слуханнях обговорювався напрямок проходження автомобільної дороги, вздовж Куяльницького лиману.

За інформацією наявною у Службі, 22 січня 2021 року Красносільською сільською радою, всупереч оговорених дій було надано на розгляд архітектурно-містобудівної ради при Управлінні з питань містобудування та архітектури Одеської обласної державної адміністрації проєкт генерального плану села Корсунці без врахування рекомендованого Службою оптимального проходження траси дороги поряд із Куяльницьким лиманом, в обхід житлової забудови, чисельних комунікацій та залізниці.

Після проведеної роботи з громадськістю, Красносільська сільська рада Одеського району Одеської області повідомила листом від 14 квітня 2021 року № 1253/05-10/1190 про надання дозволів на розробку містобудівної документації, що врахує напрямок проходження автомобільної дороги у генеральних планах с. Корсунці та с. Красносілка.

Головою Одеської районної державної адміністрації Одеської області прийнято розпорядження від 15 квітня 2021 року № 24/од-2021 «Про розроблення детального плану території Красносільської сільської територіальної громади Одеського району Одеської області (за межами населених пунктів)», що врахує напрямок проходження автомобільної дороги по території Одеського району.

Шека О.О., начальника Управління туризму рекреації та курортів обласної державної адміністрації, який наголосив, що у 2018 році в рамках Програми розвитку туризму та курортів Одеської області на 2017-2020 роки, затвердженої рішенням Одеської обласної ради від 26.12.2016 № 235-VII (із змінами) управлінням туризму, рекреації та курортів Одеської обласної державної адміністрації (далі – Управління) розроблено Дорожню карту та стратегічний портфель проєктів розвитку курорту «Куяльник», яка містить Схему перспективного розвитку курорту «Куяльник» та, відповідно до якої пропонується в майбутньому розвивати територію курорту.

05 грудня 2018 року Верховною Радою України прийнято Закон України «Про оголошення природних територій Куяльницького лиману Одеської області курортом державного значення» (далі – Закон), який набув чинності 06 березня 2019 року після підписання його Президентом України.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України доручено протягом шести місяців з дня набрання чинності цим Законом затвердити режим округу і зон санітарної охорони курорту Куяльник Одеської області (станом на 26.03.2021 відсутня постанова КМУ про затвердження).

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України листом від 04.07.2019 № 4504-01/27564-06 поінформувало, що проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження режиму округу і зон санітарної охорони курорту Куяльник Одеської області» не погодили (із зауваженнями) наступні центральні органи виконавчої влади:

- Мінприроди - через відсутність розробленого і затвердженого проєкту землеустрою встановлення меж зон санітарної охорони курорту та висновку з оцінки впливу на довкілля;

- Мінагрополітики – через відсутність розробленого і затвердженого проекту землеустрою встановлення меж зон санітарної охорони курорту.

На письмовий запит Управління від 12.07.2019 № 01/01-15/485 до ДП «Одеський науково-дослідний та проєктний інститут землеустрою» щодо надання орієнтовної вартості робіт з розробки вищезазначеного проєкту землеустрою, надано відповідь що орієнтовна вартість складає – 325 152 295,48 грн.

Регіональною програмою збереження і відновлення водних ресурсів у басейні Куяльницького лиману на 2019-2023 роки, затвердженою рішенням Одеської обласної ради від 25.10.2019 № 1095-VII на 2020 рік було заплановано фінансування у сумі 5 000 000 грн на розробку проєкту землеустрою щодо встановлення меж округу і зон санітарної охорони курорту, проведення санітарно-епідеміологічної експертизи проєкту зон санітарної охорони курорту та проведення експертизи проєкту щодо впливу на довкілля. Вищевказана програма затверджена Одеською обласною радою, однак бюджетом області фінансування на даний захід по програмі на 2020 рік не було передбачено.

Відповідно до частини 1 статті 4 Закону України «Про курорти» розвиток курортів здійснюється згідно з довгостроковими комплексними і цільовими державними та місцевими програмами.

Для сталого розвитку природних територій Куяльницького лиману необхідне прийняття окремої державної цільової програми, для подальшого стрімкого розвитку курорту державного значення.

Згідно зі статтею 6 Закону України «Про державні цільові програми» Одеською обласною державною адміністрацією ініційовано та розроблено проєкт концепції державної цільової програми розвитку курорту державного значення «Куяльник» (далі – Концепція), метою якої є створення на природних територіях Куяльницького лиману дестинації оздоровлення, із матеріально-технічною базою та інфраструктурою на рівні європейських та світових вимог, що забезпечує розвиток доступного та ефективного ринку санаторно-курортних і оздоровчих послуг для максимального задоволення попиту населення, поліпшення їх якості, комфорту.

На засіданнях науково-технічної ради з питань охорони навколишнього природного середовища, моніторингу довкілля, реалізації регіональних програм області та сталого розвитку в регіоні (далі – НТР), що проходили 25 березня та 18 липня 2019 року, було розглянуто, доопрацьовано та схвалено текст проєкту Концепції.

У відповідності до вимог пункту 1 частини 1 Закону України «Про державні цільові програми» проєкт Концепції було розміщено на офіційному сайті Одеської обласної державної адміністрації для проведення електронних консультацій з громадськістю, що тривали з 30 серпня 2019 до 13 вересня 2019 року та за результатами яких пропозиції чи зауваження до проєкту не надходили.

Далі, відповідно до пункту 2 частини 1 статті 5 Закону України «Про державні цільові програми» передбачається погодження проєкту Концепції із центральними органами виконавчої влади, що забезпечують формування державної політики у сфері економічного розвитку, державної фінансової

політики, державної політики у сферах трудових відносин, соціального захисту населення, а в разі необхідності також з іншими міністерствами, центральними та місцевими органами виконавчої влади.

15.01.2020 на черговому засіданні НТР Управління запропоновано до розгляду остаточний варіант Концепції, яку було повторно розглянуто та прийнято рішення доопрацювати, перед надсиланням до центральних органів виконавчої влади.

17.08.2020 доопрацьований текст Концепції за підписом голови обласної державної адміністрації надіслано листами органам центральної виконавчої влади на погодження, а саме:

1. Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України (відповідь не отримано);

2. Міністерство фінансів України (не погоджено у зв'язку із припиненням підготовки проєктів державних цільових програм);

3. Державне агентство розвитку туризму України (відповідь не отримано);

4. Міністерство освіти і науки України (погоджено);

5. Міністерство соціальної політики України (погоджено).

Таким чином станом на сьогодні відсутні затверджені режим округу і зони санітарної охорони курорту Куяльник Одеської області.

Архирій М.М., голову Красносільської об'єдненої громади Одеського району Одеської області, яка наголосила про необхідність будівництва окружної дороги в обхід м. Одеси, але Службі автомобільної дороги в Одеській області необхідно погоджувати свої проєкти з Красносільською об'єднаною громадою та зустрічатися з місцевим населенням громади, для більш детальнішого роз'яснення, аби уникнути соціальної напруги місцевих жителів.

Китайську Т.С., депутата Красносільської сільської ради Одеського району Одеської області, яка наголосила що Укравтодор разом з Службою автомобільних доріг в Одеській області запланували будівництво окружної дороги в обхід м. Одеси по березі Куяльницького лиману, незважаючи на те, що це курортна зона та Національний природний парк України відповідно до прекуту Указу Президента України «Про створення національного природного парку «Куяльницький», яким передбачено створення парку на території 10,8 тис. га. в Одеській області. Всі жителі села Корсунці категорично проти будівництва чотирьохрядної дороги по березі лиману так, як це призведе до екологічної катастрофи лиману. На березі лиману розташована унікальна споруда це маєток поміщика Лузанова, який добував сіль з Куяльницького лиману, цій споруді більше ста років, в якій на даний час розташована і функціонує Корсунська школа I-III ступеню. Всі ми розуміємо, що об'їзна дорога вкрай необхідна для м. Одеса і треба приймати рішення з урахуванням Законодавства.

Крука Ю.Ю., голову постійної комісії обласної ради з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку, який наголосив що об'їзна дорога в обхід с. Сухий

Лиман, повинна будуватися з урахуванням максимально ефективного використання ресурсів.

Важливість будівництва автомобільної дороги в обхід с. Сухий Лиман обумовлена в першу чергу тим, що на теперішній час існуюча автомобільна дорога Т-16-09 /Н-33/ Сухий Лиман /М-27/ проходить по великому населеному пункту с. Сухий Лиман в зоні громадської та житлової забудови. З кожним роком інтенсивність транспортного руху збільшується – це призводить до аварійних ситуацій, адже існуюча дорога не відповідає затребуваним параметрам та має пересічення з залізницею у двох місцях.

На сьогодні запропоновано Службою автомобільних доріг в Одеській області два варіанти будівництва автомобільної дороги в обхід с. Сухий Лиман. В цьому напрямку, необхідно прийняти рішення та обрати найбільш прийнятний.

Лещенка С.В., першого заступника начальника Служби автомобільних доріг в Одеській області, який наголосив що стан будівництва автомобільної дороги «Обхід с. Сухий Лиман» від автомобільної дороги «Одеса – Білгород-Дністровський – Монаші – /М-15/» до автомобільної дороги «Одеса – Чорноморськ» і транспортної розв'язки на автомобільній дорозі державного значення «Одеса – Чорноморськ», км 12+350 та заходи для його завершення.

1) На балансі Служби автомобільних доріг в Одеській області знаходяться 4 затверджені робочі проекти 2007 року по будівництву автомобільної дороги «Обхід с. Сухий Лиман» окремими ділянками: км 0+000 – км 2+600; км 2+600 – км 4+000; км 4+000 – км 6+950 за параметрами І-б категорії.

2) Будівельно-монтажні роботи на об'єктах будівництва обходу с. Сухий Лиман розпочаті у 2007-2008 років. З 2010 року роботи не проводились, договори підряду розірвані.

3) Для завершення будівництва **необхідно провести коригування чотирьох робочих проектів** у зв'язку із зміною нормативної бази та переведенням автомобільної дороги з місцевого до державного рівня у встановленому законодавством порядку та **здійснити заходи із відведення земельних ділянок** в постійне користування Служби автомобільних доріг в Одеській області.

4) Орієнтовна площа земельних ділянок, де передбачається реалізувати проект - **43,6 га** вартістю – 9 112 675 грн, у тому числі:

16,6 га - землі, які не надані у власність чи користування;

27 га - землі приватної і державної власності (сільськогосподарське виробництво, комерційне призначення, науково-дослідні цілі).

5) Орієнтована вартість закінчення будівництва **1 035 000 тис. грн (1,035 млрд. грн) у т.ч. – проектних робіт 15 300 тис. грн)**

б) Наразі створена робоча група стосовно вирішення питань щодо вилучення земель приватної власності для суспільних потреб у складі: представників Служби, Представників ОДА, Головного управління Держгеокадастру в Одеській області, Авангардівської та Таїровської ОТГ.

7) Службою 24.02.2021 року надано до Одеської ОДА розрахунок залучення необхідних коштів у розмірі 1,3 млн грн для складання документації із землеустрою щодо поділу земельних ділянок власників, земельні ділянки яких потрапляють в заплановану смугу відведення

автомобільної дороги.

8) Проведена 16.02.2021 року спільна нарада з представниками Авангардівської ОТГ та власниками земель, які підпадають під вилучення – прийнято рішення проаналізувати варіанти вилучення приватних земель з відповідними компенсаціями.

9) Проведена 17.02.2021 року зустріч з представниками Таїровської ОТГ та розглянуто пропозиції по зміні траси проходження проектованої автомобільної дороги, що спричиняє в свою чергу зміну напрямку та проходження через землі Авангардівської ОТГ, виникнення додаткових обсягів робіт.

10) Службою автомобільних доріг в Одеській області проведено 05 квітня 2021 року повторне обговорення питання з представниками Таїровської селищної ради Одеського району Одеської області щодо визначення можливості будівництва автомобільної дороги «Обхід с. Сухий Лиман» в обхід земель, які перебувають у постійному користуванні ДП «Дослідне господарство «Таїровське» та детального розгляду варіанту зміни напрямку проходження автомобільної дороги «Обхід с. Сухий Лиман».

За результатами обговорення визначено, що згідно з запропонованим Таїровською селищною радою варіантом відсутня можливість побудувати автомобільну дорогу в обхід земельної ділянки, що перебуває у постійному користуванні ДП «Дослідне господарство «Таїровське».

Також розглянуто в цілому запропонований Таїровською селищною радою варіант будівництва автомобільної дороги. За результатами розгляду визначено, що повністю змінюється конфігурація двох ділянок автомобільної дороги «Обхід с. Сухий Лиман» та транспортної розв'язки, а саме: км 2+600 – км 4+000; км 4+000 – км 6+950; транспортна розв'язка на км 12+350 автомобільної дороги М-27 «Одеса – Чорноморськ».

Враховуючи те, що майже повністю змінюється напрямок запланованої автомобільної дороги, понесені раніше витрати на будівництво двох ділянок автодороги та транспортної розв'язки, які склали 34 851,04 тис. грн, економічно неможливо буде обґрунтувати будівництвом автомобільної дороги за новим напрямком, порівняння двох варіантів додається.

Орлова О.В., секретаря Таїровської об'єднаної громади Одеського району Одеської області, який наголосив що керівництво Таїрівської об'єднаної громади та мешканці зацікавлені в будівництві об'їзної дороги, та запропонував Службі автомобільних доріг в Одеській області ще раз зустрітися і обговорити даний проєкт, щодо будівництва автомобільної дороги в обхід с. Сухий Лиман, постійна комісія спільно з робочою групою

ВИРІШИЛИ:

1. Інформацію першого заступника начальника Служби автомобільних доріг в Одеській області Лещенка С.В., начальника Управління туризму рекреації та курортів обласної державної адміністрації Шеки О.О., голови Красносільської об'єднаної громади Одеського району Одеської області Архирій М.М., депутата Красносільської сільської ради Одеського району

Одеської області Китайської Т.С., та секретаря Таїровської об'єднаної громади Одеського району Одеської області Орлова О.В. взяти до відома.

2. Запропонувати, Службі автомобільних доріг в Одеській області разом із проєктною організацією, додатково опрацювати запропонований варіант схеми проходження автомобільної дороги загального користування державного значення М-28 «Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами» (Обхід м. Одеси) із залученням екологів, фахівців які спеціалізуються на техногенних проблемах та Красносільською об'єднаною громадою Одеського району Одеської області, звести до мінімуму шкідливий вплив на оточуюче середовище як у процесі будівництва, так і у процесі подальшої експлуатації автомобільної дороги.

3. Провести публічну презентацію за підсумками обраного варіанту, після отримання екологічної експертизи.

4. Для прийняття рішення щодо надання дозволу на розробку містобудівної документації – детального плану території, для розміщення об'єкту: «Будівництво транспортної розв'язки в різних рівнях на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-28 Одеса-Южний М-14/ з під'їздами, 23 км +060 (Обхід м. Одеси)» Службі автомобільних доріг із залученням органів місцевого самоврядування повторно опрацювати та надати Одеській районній державній адміністрації, оптимальний варіант напряму автомобільної дороги «Обхід с. Сухий Лиман» з урахуванням економічних показників та безпекою руху.

Голосували: «за» – 5.

Висновки та рекомендації № 6/1-3 ПК додаються.

2. СЛУХАЛИ

По другому питанню Щодо вирішення проблемних питань пов'язаних із стоянкою великовагових транспортних засобів на узбіччі автомобільної дороги загального користування державного значення М-27 «Одеса - Чорноморськ» км 17+400, біля паромної переправи, голову постійної комісії обласної ради з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку **Крука Ю.Ю.**, який наголосив, що не менш важливим питанням є вирішення проблеми із постійною стоянкою великовагових транспортних засобів біля паромної переправи, на узбіччі автомобільної дороги загального користування державного значення М-27 «Одеса – Чорноморськ». Всі їздять час від часу цією дорогою та бачать, що окрім зруйнованих та засмічених узбіч, вантажівки вкрай ускладнюють рух та стають причиною дорожньо-транспортних пригод, у яких пошкоджується не тільки майно наших громадян, а і здоров'я.

Лещенка С.В., першого заступника начальника Служби автомобільних доріг в Одеській області, який наголосив що Державним агентством автомобільних доріг України підготовлено проєкт Державної програми будівництва спеціалізованих сервісних майданчиків для стоянки вантажних транспортних засобів.

Програма передбачає створення необхідної сервісної інфраструктури для українських та зарубіжних перевізників, у тому числі паркувальних

майданчиків, – ТІР-паркінгів, для стоянки вантажних транспортних засобів на земельних ділянках, які межують зі смугою відведення автомобільних доріг загального користування державного значення.

Серед запропонованих місць розміщення паркувальних майданчиків, – ТІР-паркінгів, Службою автомобільних доріг в Одеській області, листом від 06.07.2020 року № 01-2480/12, пропонувалося місце на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-27 «Одеса – Чорноморськ», км 17+400 (праворуч), що знаходиться біля будівництва мостового переходу через Сухий лиман з підходами в селі Малодолинське на автомобільній дорозі «Одеса – Чорноморськ».

На резолюцію Одеської обласної державної адміністрації від 09.07.2020 року № 6396/01-29/1-20 Головне управління Держгеокадастру в Одеській області надано відповідь від 06.08.2020 року № 14-15-0.32-8119/2-20 про те, що земельна ділянка, запланована для розміщення паркувального майданчику знаходиться в межах населеного пункту смт Таїрове, та перетинає земельні ділянки, що перебувають у власності громадян.

На теперішній час, Службою автомобільних доріг в Одеській області, листом від 05.10.2020 року № 01-4002/11, надано до Управління транспортно-комунікаційної інфраструктури Одеської облдержадміністрації пропозиції щодо першочергових місць розміщення стоянок вантажних транспортних засобів, які знаходяться на земельних ділянках, що не надані у власність чи користування

- М-05 «Київ – Одеса», км 427+000 (ліворуч);
- М-05 «Київ – Одеса», км 449+800 (праворуч і ліворуч);
- М-14 «Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог)», км 20+680 (ліворуч);
- М-14 «Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог)», км 0+500 (праворуч);
- М-28 «Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами», км 38+500 (ліворуч);
- Н-33 «Одеса – Білгород-Дністровський – Монаші – /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ, км 3+000 (праворуч).

Листом від 19.01.2021 року № 11612/5/01-27/400/2-21 облдержадміністрацією зазначено про відсутність зауважень до вибору першочергових місць для розміщення автомобільних стоянок, включених до проекту Державної програми, постійна комісія спільно з робочою групою

ВИРІШИЛИ:

1. Інформацію голови постійної комісії обласної ради з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку Крука Ю.Ю. та першого заступника начальника Служби автомобільних доріг в Одеській області Лещенка С.В. взяти до відома.

2. Рекомендувати Одеській районній державній адміністрації спільно з Чорноморською міською радою та Таїрівською об'єднаною громадою розглянути питання, щодо можливості визначення меж та власників

земельної ділянки біля автозаправної станції SOCAR з метою будівництва додаткової смуги для тимчасової зупинки вантажних транспортних засобів.

3. Управлінню патрульної поліції в Одеській області посилити контроль щодо виконання водіями великовантажного транспорту дорожніх знаків, які забороняють або обмежують паркування транспортних засобів вздовж узбіч на зазначеній ділянці автомобільної дороги М-27 «Одеса – Чорноморськ».

4. Чорноморській міській раді провести роз'яснювальну роботу з експедиторськими компаніями щодо ризику дорожньо-транспортних пригод та необхідності дотримання вимог правил дорожнього руху, зокрема дорожніх знаків на зазначеній ділянці автомобільної дороги М-27 «Одеса – Чорноморськ».

5. Рекомендувати Службі автомобільних доріг в Одеській області провести роботи по розширенню і зміцненню узбіччя біля поромної переправи для з'їзду та під'їзду до порту вантажних автомобілів (додаткову смугу) на ділянці автомобільної дороги М-27 «Одеса – Чорноморськ».

6. Постійній комісії запланувати виїзне засідання спільно з Службою автомобільних доріг в Одеській області та патрульною поліцією в Одеській області, щодо обстеження ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення М-27 «Одеса - Чорноморськ» км 17+400, біля паромної переправи з приводу будівництва додаткової смуги для з'їзду та під'їзду до порту вантажних автомобілів.

Голосували: «за» – 5.

Висновки та рекомендації № 6/2-3 ПК додаються.

3. СЛУХАЛИ

По третьому питанню Щодо створення ландшафтних зон та парків в акваторії Придунайських озер, відновлення водного балансу та екологічного оздоровлення басейну української частини нижнього Дунаю в Одеській області, заступника голови Одеської обласної ради, голову робочої групи з питань природокористування та розвитку інфраструктури в Одеській області **Урбанського О.І.**, який наголосив, що для Півдня Одеської області існує декілька пріоритетних питань, які є важливими на сьогодні і які необхідно реалізовувати задля збереження та збільшення достатнього рівня якості життя населення: питання створення ландшафтних зон та парків згідно з прийнятою Державною стратегією регіонального розвитку на 2021-2027 роки, питання екологічного оздоровлення басейну української частини нижнього Дунаю в Одеській області та адаптування до змін клімату. Є велика територія, яка включає озера Кагул, Картал, Дервент, Градешка, Кугурлуй та Ялпуг. Є певні ініціативи для розвитку територій в акваторії придунайських цих озер: створення регіонального ландшафтного парку «Ялпуг-Кугурлуй»; проект створення рекреаційних зон та мережі екомаршрутів в акваторії придунайських озер, проток та каналів. Різні питання, викликають різні думки але по ним потрібно сформувати узгоджені пропозиції та підготуватися до приїзду Міністра захисту довкілля та природних ресурсів України Абрамовського Романа Романовича.

Савалюка Д.В., в.о. директора Департаменту екології та природних ресурсів обласної державної адміністрації, який наголосив про виконання ініціатив, щодо створення та території Ренійського, Ізмаїльського та Болградського районів навколо водосховищ Ялпуг і Кугурлуй регіонального ландшафтного парку «Ялпуг-Кугурлуй» приблизною площею 30 947,12 га, цінності територій та значимості для країни. Зазначив о розробці наукового обґрунтування проєкту ГО «Центр регіональних досліджень» в рамках міжнародного проєкту «Відновлення водно-болотних угідь та степів в регіоні дельти Дунаю» за фінансовою підтримкою Програми «Ландшафти під загрозою». Зазначив що питання створення парку розглядалося на спільному засіданні постійної комісії з питань екології, природокористування, запобігання надзвичайним ситуаціям та ліквідації їх наслідків, з громадськістю, керівниками ОТГ, де домовились про спільне подальше обговорення зазначеного питання. Зазначив що створення парку не призведе до порушень прав місцевої громади на промисел.

Урбанського О.І., заступника голови Одеської обласної ради, голову робочої групи з питань природокористування та розвитку інфраструктури в Одеській області, який наголосив про необхідність відповідної презентаційної кампанії щодо питання створення ландшафтного парку «Ялпуг-Кугурлуй» для місцевої громади, представлення різниці між національним та регіональним парком, вигідності та додаткових можливостей ведення господарської діяльності, та підтримки з боку держави задля збереження екологічного стану територій.

Антова Т.Д., депутата Одеської обласної ради, який наголосив що розглядаючи питання на засіданні постійної комісії з питань екології, природокористування, запобігання надзвичайним ситуаціям та ліквідації їх наслідків необхідно було зробити спільне виїзне засідання на місця створення парку. Зазначив, що на сьогодні громада занепокоєна, через досвід створених поблизу їх територій національних парків, де виникає багато конфліктів між громадою та владою, через відсутність меж території парку і заборон проведення будь-якої діяльності громади.

Унгурия В.Я., члена постійної комісії обласної ради з питань бюджету, фінансово-економічної політики та банківської діяльності, секретаря робочої групи з питань природокористування та розвитку інфраструктури в Одеській області, який наголосив що на границі Ізмаїльського та Ренійського районів існуючі озера Кагул, Картал, Дервент, Градешка, Кугурлуй та Ялпуг, Саф'яни, Катлабух є природним базисом територій, але виклики сьогодення щодо забезпечення меліорації, відновлення водообміну, потребують певних дій щодо розчищення проток та каналів озер, реконструкція та відновлення гідротехспоруд. Існуючі проєкти створення ландшафтного парку та державний інвестиційний проєкт протипаводкового захисту від шкідливої дії вод та екологічного оздоровлення басейну української частини нижнього Дунаю в Одеській області, ініціативи щодо створення рекреаційних зон на території озер – потребують спільних узгоджених дій.

Гетьман О.Л., к.е.н., експерта з економіко-екологічних питань робочої групи Одеської обласної ради з питань природокористування та розвитку транспортної інфраструктури в Одеській області, яка зазначила, що для

Півдня Одеської області існує декілька пріоритетних питань, які є важливими на сьогодні і які необхідно реалізовувати задля збереження та збільшення достатнього рівня якості життя населення:

По-перше це забезпечення меліорації. Гострі питання зростання кількості особливо сильних і екстремальних посух на півдні України, як це мало місце в минулому році, ставить особливі виклики як перед держслужбовцями, так і перед аграріями. Адаптування до змін клімату полягає перш за все у збільшенні площ сільгоспугідь під зрошенням, що забезпечить достатній полив сільгоспугідь та добробут населення та яке неможливо реалізувати без відновлення водообміну.

По-друге – відновлення водообміну, відновлення каналів для зрошення, модернізація інженерної інфраструктури, магістральних водоканалів, берегоукріплення є невід'ємною частиною відновлення водного балансу та екологічного оздоровлення басейну української частини нижнього Дунаю в Одеській області. Зазначила, що існує Державний інвестиційний проєкт «Забезпечення комплексу заходів протиаводкового захисту від шкідливої дії вод та екологічного оздоровлення басейну української частини нижнього Дунаю в Одеській області» який може стати підґрунтям реалізації поставленого стратегічного завдання у забезпеченні меліорації Одеської області. Проєкт має наявний соціальний, економічний та екологічний ефекти. Перспективи використання зрошуваних земель по районах проєкту: 133,8 тис. га - 59% із загальної кількості зрошуваних земель Одеської області (226,9).

По-третє – створення ландшафтних зон та парків в акваторії Придунайських озер, яке полягає у збереженні ландшафту та не можливе без науково-обґрунтованого регулювання територією. Їх створення це перш за все можливість збереження унікальних екологічних ресурсів що є найважливішим завданням країни, а також то певний виклик, який стоїть як перед держслужбовцями так і перед населенням. Конфлікт інтересів населення полягає у об'єктивних питаннях збереження можливості проведення господарської діяльності. Зазначила, що для збалансування інтересів важливо проробити певний механізм взаємодії влади, населення та бізнесу, створити нові економічні проєкти екологічної направленості для реалізації на території ландшафтного парку. В конфліктних питаннях залучення населення до розробки та реалізації проєктів створення нових економічних напрямів із екологічним бізнесом створить певний фундамент довіри для реалізації поставлених державних завдань.

Дімчогло Ю.Д., радника голови Одеської обласної державної адміністрації, який наголосив про необхідність об'єднання ініціатив щодо розвитку зон п'яти озер нижнього Дунаю – реалізація державного інвестиційного проєкту, створення регіональних парків та створення зон рекреації та мережі туристичних екомаршрутів. Створення туристичного магніту буде основою для участі у різних Європейських проєктах, проєктах Міністерства екології та природних ресурсів, які до 20 % зможуть допомогти виконати існуючі державні проєкти по розчистки каналів та шлюзів. Зазначив про необхідність створення обласної програми, згідно якої будуть створені зони розвитку туризму та рекреації на території озер нижнього

Дунаю та зони обмеження для невеликих ділянок. Згідно пропозицій кожної громади щодо створення зон рекреації буде розроблено план створення у кожній громаді зон для причалів маломірних суден, пляжні зони та зони транспортної стоянки для села. Шляхом розчистки каналів будуть вирішені проблеми екологічні, завдяки розчистки кожні 5-7 років. Реалізація трьох проектів дозволить збільшити робочі місця, буде сприяти розвитку інфраструктури. Зазначив, що усі три проекти необхідно проробити до вересня та представити для фінансування у Європейських проектах реалізації Дунайської стратегії, постійна комісія спільно з робочою групою

ВИРІШИЛИ:

1. Інформацію заступника голови Одеської обласної ради, голови робочої групи з питань природокористування та розвитку інфраструктури в Одеській області Урбанського О.І., в.о. директора Департаменту екології та природних ресурсів обласної державної адміністрації Савалюка Д.В., депутата Одеської обласної ради Антова Т.Д., члена постійної комісії обласної ради з питань бюджету, фінансово-економічної політики та банківської діяльності, секретаря робочої групи з питань природокористування та розвитку інфраструктури в Одеській області Унгурияна В.Я., к.е.н., експерта з економіко-екологічних питань робочої групи Одеської обласної ради з питань природокористування та розвитку транспортної інфраструктури в Одеській області Гетьман О.Л., та радника голови Одеської обласної державної адміністрації Дімчогло Ю.Д., взяти до відома.

2. Доручити робочій групі з питань природокористування та розвитку транспортної інфраструктури в Одеській області Одеської обласної ради вивчити визначену у ході доповідей проблематику питань та сформувані додаткові проектні рішення (економічні та екологічні), які збалансують державні, регіональні та природоохоронні інтереси з господарською діяльністю населення громад.

3. Провести окреме засідання з питань презентації інвестиційних проектів розвитку територій акваторії Придунайських озер задля узгодженої думки пропозицій на передодні приїзду Міністра захисту довкілля та природних ресурсів України Абрамовського Романа Романовича.

4. Департаменту екології та природних ресурсів обласної державної адміністрації у зв'язку з обставинами пов'язаними з запереченнями місцевого населення щодо проблемних питань, необхідно провести ретельне доопрацювання проектів. Для цього необхідно залучити профільні наукові та інші організації, які мають визначити взаємозалежність всіх економічних процесів, які б обґрунтували економічну вигоду проектів екологічно орієнтованого спрямування для забезпечення балансу державних інтересів та соціально-економічних потреб місцевого населення. Та провести спільні виїзні засідання з представниками громад та зацікавленими сторонами презентуючи матеріали.

Голосували: «за» – 5.

Висновки та рекомендації № 6/3-3 ПК додаються.

Голова постійної комісії Одеської обласної ради з питань транспорту, зв'язку та морегосподарського комплексу Крук Ю.Ю. подякував всім за плідну роботу, спільне засідання постійної комісії Одеської обласної ради з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку, робочої групи з питань природокористування та розвитку транспортної інфраструктури в Одеській області Одеської обласної ради та Одеської районної державної адміністрації оголосив закритим.

Голова постійної комісії



Ю.Ю. КРУК

Секретар постійної комісії



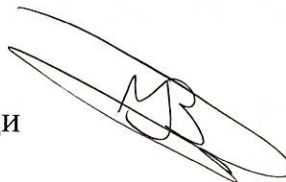
О.М. МАЛАНЮК

Заступника голови Одеської обласної ради, голова робочої групи з питань природокористування та розвитку інфраструктури в Одеській області



О.І УРБАНСЬКИЙ

Секретар робочої групи з питань природокористування та розвитку інфраструктури в Одеській області, депутат обласної ради



В.Я. УНГУРЯН



У К Р А І Н А
О Д Е С Ь К А О Б Л А С Н А Р А Д А

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ
З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТНО-
КОМУНІКАЦІЙНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ,
МОРЕГОСПОДАРСЬКОГО
КОМПЛЕКСУ
ТА ЦИФРОВОГО РОЗВИТКУ

РОБОЧА ГРУПА З ПИТАНЬ
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ
ТА РОЗВИТКУ
ТРАНСПОРТНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ В
ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ
ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ РАДИ

пр. Шевченка, 4, м. Одеса, 65032

Тел./факс: 718-9-454,

e-mail: ihuriev@odessa.gov.ua

«30» квітня 2021 року

№ 6/1 - 3 ПК

ВИСНОВКИ ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ

з розгляду питання

**«Про вирішення проблемних питань пов'язаних із будівництвом
об'їзних доріг вздовж Куяльницького та Сухого лиманів.
Екологічні та інфраструктурні проблеми, шляхи їх вирішення»**

Ознайомившись з презентацією будівництва автомобільних доріг загального користування державного значення М-28 «Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами» (Обхід м. Одеси), км 0+000 – км 8+300 та Стан будівництва автомобільної дороги «Обхід с. Сухий Лиман» від автомобільної дороги «Одеса – Білгород-Дністровський – Монаші – /М-15/» до автомобільної дороги «Одеса – Чорноморськ» і транспортної розв'язки на автомобільній дорозі державного значення «Одеса – Чорноморськ», км 12+350 та заходи для його завершення і заслухавши та обговоривши інформації першого заступника начальника Служби автомобільних доріг в Одеській області Лещенка С.В., начальника Управління туризму рекреації та курортів обласної державної адміністрації Шеки О.О., голови Красносільської об'єднаної громади Одеського району Одеської області Архирій М.М., депутата Красносільської сільської ради Одеського району Одеської області Китайської Т.С., та секретаря Таїровської об'єднаної громади Одеського району Одеської області Орлова О.В., постійна комісія спільно з робочою групою

ВИРІШИЛИ:

1. Інформацію першого заступника начальника Служби автомобільних доріг в Одеській області Лещенка С.В., начальника Управління туризму рекреації та курортів обласної державної адміністрації Шеки О.О., голови Красносільської об'єднаної громади Одеського району Одеської області Архирій М.М., депутата Красносільської сільської ради Одеського району Одеської області Китайської Т.С., та секретаря Таїровської об'єднаної громади Одеського району Одеської області Орлова О.В. взяти до відома.

2. Запропонувати, Службі автомобільних доріг в Одеській області разом із проєктною організацією, додатково опрацювати запропонований варіант схеми проходження автомобільної дороги загального користування державного значення М-28 «Одеса – Южний – /М-14/ з під'їздами» (Обхід м. Одеси) із залученням екологів, фахівців які спеціалізуються на техногенних проблемах та Красносільською об'єднаною громадою Одеського району Одеської області, звести до мінімуму шкідливий вплив на оточуюче середовище як у процесі будівництва, так і у процесі подальшої експлуатації автомобільної дороги.

3. Провести публічну презентацію за підсумками обраного варіанту, після отримання екологічної експертизи.

4. Для прийняття рішення щодо надання дозволу на розробку містобудівної документації – детального плану території, для розміщення об'єкту: «Будівництво транспортної розв'язки в різних рівнях на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-28 Одеса-Южний М-14/ з під'їздами, 23 км +060 (Обхід м. Одеси)» Службі автомобільних доріг із залученням органів місцевого самоврядування повторно опрацювати та надати Одеській районній державній адміністрації, оптимальний варіант напряму автомобільної дороги «Обхід с. Сухий Лиман» з урахуванням економічних показників та безпекою руху.

Голова постійної комісії
обласної ради з питань
транспортно-комунікаційної
інфраструктури, морегосподарського
комплексу та цифрового розвитку,
голова Одеської районної
державної адміністрації.


Ю.Ю. Крук

Голов робочої групи з питань
природокористування та розвитку
транспортної інфраструктури в
Одеській області Одеської
обласної ради, заступник голови
Одеської обласної ради.


О.І. Урбанський



УКРАЇНА
ОДЕСЬКА ОБЛАСНА РАДА

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ
З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТНО-
КОМУНІКАЦІЙНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ,
МОРЕГОСПОДАРСЬКОГО
КОМПЛЕКСУ
ТА ЦИФРОВОГО РОЗВИТКУ

РОБОЧА ГРУПА З ПИТАНЬ
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ
ТА РОЗВИТКУ
ТРАНСПОРТНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ В
ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ
ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ РАДИ

пр. Шевченка, 4, м. Одеса, 65032

Тел./факс: 718-9-454,

e-mail: ihuriev@odessa.gov.ua

«30» квітня 2021 року

№ 6/2 - 3 ПК

ВИСНОВКИ ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ

з розгляду питання

«Про вирішення проблемних питань пов'язаних із стоянкою великовагових транспортних засобів на узбіччі автомобільної дороги загального користування державного значення М-27 «Одеса - Чорноморськ» км 17+400, біля паромної переправи»

Заслухавши та обговоривши інформацію голови постійної комісії обласної ради з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку Крука Ю.Ю. та першого заступника начальника Служби автомобільних доріг в Одеській області Лещенка С.В., постійна комісія спільно з робочою групою

ВИРІШИЛИ:

1. Інформацію голови постійної комісії обласної ради з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку Крука Ю.Ю. та першого заступника начальника Служби автомобільних доріг в Одеській області Лещенка С.В. взяти до відома.

2. Рекомендувати Одеській районній державній адміністрації спільно з Чорноморською міською радою та Таїрівською об'єднаною громадою розглянути питання, щодо можливості визначення меж та власників земельної ділянки біля автозаправної станції SOCAR з метою будівництва додаткової смуги для тимчасової зупинки вантажних транспортних засобів.

3. Управлінню патрульної поліції в Одеській області посилити контроль щодо виконання водіями великовантажного транспорту дорожніх знаків, які забороняють або обмежують паркування транспортних засобів вздовж узбіч на зазначеній ділянці автомобільної дороги М-27 «Одеса – Чорноморськ».

4. Чорноморській міській раді провести роз'яснювальну роботу з експедиторськими компаніями щодо ризику дорожньо-транспортних пригод та необхідності дотримання вимог правил дорожнього руху, зокрема дорожніх знаків на зазначеній ділянці автомобільної дороги М-27 «Одеса – Чорноморськ».

5. Рекомендувати Службі автомобільних доріг в Одеській області провести роботи по розширенню і зміцненню узбіччя біля поромної переправи для з'їзду та під'їзду до порту вантажних автомобілів (додаткову смугу) на ділянці автомобільної дороги М-27 «Одеса – Чорноморськ».

6. Постійній комісії запланувати виїзне засідання спільно з Службою автомобільних доріг в Одеській області та патрульною поліцією в Одеській області, щодо обстеження ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення М-27 «Одеса - Чорноморськ» км 17+400, біля паромної переправи з приводу будівництва додаткової смуги для з'їзду та під'їзду до порту вантажних автомобілів.

Голова постійної комісії
обласної ради з питань
транспортно-комунікаційної
інфраструктури, морегосподарського
комплексу та цифрового розвитку,
голова Одеської районної
державної адміністрації.


Ю.Ю. Крук

Голов робочої групи з питань
природокористування та розвитку
транспортної інфраструктури в
Одеській області Одеської
обласної ради, заступник голови
Одеської обласної ради.


О.І. Урбанський



УКРАЇНА
ОДЕСЬКА ОБЛАСНА РАДА

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ
З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТНО-
КОМУНІКАЦІЙНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ,
МОРЕГОСПОДАРСЬКОГО
КОМПЛЕКСУ
ТА ЦИФРОВОГО РОЗВИТКУ

РОБОЧА ГРУПА З ПИТАНЬ
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ
ТА РОЗВИТКУ
ТРАНСПОРТНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ В
ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ
ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ РАДИ

пр. Шевченка, 4, м. Одеса, 65032

Тел./факс: 718-9-454,

e-mail: ihuriev@odessa.gov.ua

«30» квітня 2021 року

№ 6/3 - 3 ПК

ВИСНОВКИ ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ

з розгляду питання

**Щодо створення ландшафтних зон та парків в акваторії
Придунайських озер, відновлення водного балансу та екологічного
оздоровлення басейну української частини нижнього Дунаю в
Одеській області**

Ознайомившись з презентацією щодо створення ландшафтних зон та парків в акваторії Придунайських озер і заслухавши та обговоривши інформації заступника голови Одеської обласної ради, голови робочої групи з питань природокористування та розвитку інфраструктури в Одеській області Урбанського О.І., в.о. директора Департаменту екології та природних ресурсів обласної державної адміністрації Савалюка Д.В., депутата Одеської обласної ради Антова Т.Д., члена постійної комісії обласної ради з питань бюджету, фінансово-економічної політики та банківської діяльності, секретаря робочої групи з питань природокористування та розвитку інфраструктури в Одеській області Унгуряна В.Я., к.е.н., експерта з економіко-екологічних питань робочої групи Одеської обласної ради з питань природокористування та розвитку транспортної інфраструктури в Одеській області Гетьман О.Л., та радника голови Одеської обласної державної адміністрації Дімчогло Ю.Д., постійна комісія спільно з робочою групою

ВИРІШИЛИ:

1. Інформацію заступника голови Одеської обласної ради, голови робочої групи з питань природокористування та розвитку інфраструктури в Одеській області Урбанського О.І., в.о. директора Департаменту екології та природних ресурсів обласної державної адміністрації Савалюка Д.В., депутата Одеської обласної ради Антова Т.Д., члена постійної комісії обласної ради з питань бюджету, фінансово-економічної політики та банківської діяльності, секретаря робочої групи з питань природокористування та розвитку інфраструктури в Одеській області Унгуряна В.Я., к.е.н., експерта з економіко-екологічних питань робочої групи Одеської обласної ради з питань природокористування та розвитку транспортної інфраструктури в Одеській області Гетьман О.Л., та радника голови Одеської обласної державної адміністрації Дімчогло Ю.Д., взяти до відома.

2. Доручити робочій групі з питань природокористування та розвитку транспортної інфраструктури в Одеській області Одеської обласної ради вивчити визначену у ході доповідей проблематику питань та сформувані додаткові проєктні рішення (економічні та екологічні), які збалансують державні, регіональні та природоохоронні інтереси з господарською діяльністю населення громад.

3. Провести окреме засідання з питань презентації інвестиційних проєктів розвитку територій акваторії Придунайських озер задля узгодженої думки пропозицій на передодні приїзду Міністра захисту довкілля та природних ресурсів України Абрамовського Романа Романовича.

4. Департаменту екології та природних ресурсів обласної державної адміністрації у зв'язку з обставинами пов'язаними з запереченнями місцевого населення щодо проблемних питань, необхідно провести ретельне доопрацювання проєктів. Для цього необхідно залучити профільні наукові та інші організації, які мають визначити взаємозалежність всіх економічних процесів, які б обґрунтували економічну вигоду проєктів екологічно орієнтованого спрямування для забезпечення балансу державних інтересів та соціально-економічних потреб місцевого населення. Та провести спільні виїзні засідання з представниками громад та зацікавленими сторонами презентуючи матеріали.

Голова постійної комісії
обласної ради з питань
транспортно-комунікаційної
інфраструктури, морегосподарського
комплексу та цифрового розвитку,
голова Одеської районної
державної адміністрації.


Ю.Ю. Крук

Голов робочої групи з питань
природокористування та розвитку
транспортної інфраструктури в
Одеській області Одеської
обласної ради, заступник голови
Одеської обласної ради.


О.І. Урбанський