

CIVIC



HONDA

De Civic serie: markante auto's met een eigen persoonlijkheid.



De Civic-modellen voor 1987 vormen een doordachte combinatie van de door Honda gehanteerde onderzoeks- en ontwikkelingstechnieken. Ieder model is het resultaat van het streven naar een maximaal gebruikscomfort en een minimale ruimte van technische componenten. Beide zijn vloeiend geïntegreerd met ontwerpkenmerken die elke Civic een nadrukkelijke eigen identiteit verlenen. Zo wordt in 1987 de nieuwe Shuttle RT 4WD geïntroduceerd om de grenzen van zorgeloos rijden nog verder te verleggen. In de Civic-serie vindt u een interessante range van verschillende modellen en met een grote verscheidenheid aan gebruiksmogelijkheden. Honda Civic... de gemotoriseerde weerspiegeling van uw persoonlijkheid.



**De 1.3 Luxe 3-deurs.
Stijlvol en zuinig.**



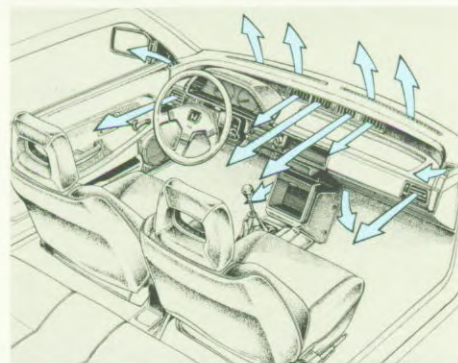
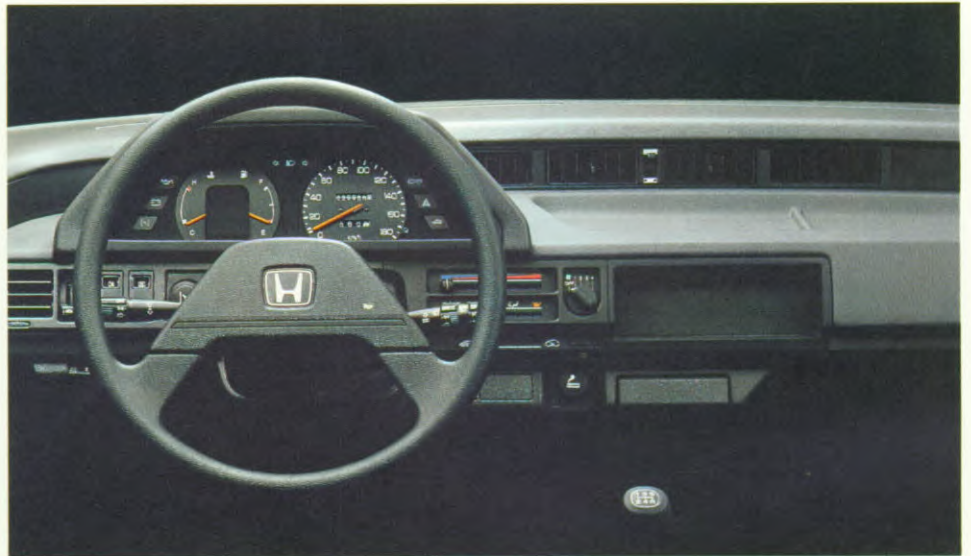
Technologische concepten en ontwerpgedachten die de basis vormden voor de creatie van de 3-deurs modellen hadden alles te maken met de vraag naar een aerodynamische en geraffineerd compacteauto – de vraag naar een auto die superieure prestaties en comfort paart aan een laag brandstofverbruik en weinig onderhoud. De 1.2 en 1.3 liter 3-deurs hebben talloze eigenschappen van de 3-deurs GL en GT in zich, maar hebben als bijkomend voordeel zijn extra zuinigheid.



**Honda's benadering verenigt
vormgeving en technologie.**

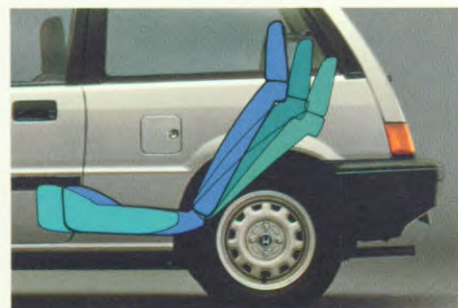


In de Civic 3-deurs gaat een luxe interieur samen met de doelmatigheid van een derde deur. Het interieur kenmerkt zich door een grote mate van comfort. Dit komt onder andere tot uitdrukking in de moderne brede hoofdsteunen en de ergonomisch gevormde zitplaatsen die zich soepel naar het lichaam zetten. Zowel in de stad als daarbuiten kunnen de zuinige 1.2 en 1.3 liter 3-deurs pronken met hun fraai ogende lijn en hun grote betrouwbaarheid.



Ventilator met 4 snelheden.

Een ventilator met 4 snelheden verzekert een doeltreffende luchtverdeling via roosters die over de volledige breedte van het dashboard geplaatst zijn. Een geconcentreerde luchtstroom via twee centrale roosters is eveneens mogelijk.



Let eens op de achterbank. De rugleuning bestaat uit twee gedeeltes die afzonderlijk neergeklapt kunnen worden. Daardoor valt er zelfs voor bagage met ongebruikelijke vormen en afmetingen altijd wel een plaats te vinden. In de 1.3 Luxe kan de zitting in zijn geheel naar voren worden geschoven om extra bagageruimte te creëren en naar achteren om extra beenruimte te verlenen. De rugleuning is verstelbaar zodat ook de achterpassagiers over het beste zitcomfort kunnen beschikken. Vooral bij langere ritten is dat geen overbodige luxe. Nóg een stukje comfort vormt de handgreep naast de stoel, waarmee de bestuurder vanaf zijn plaats de derde deur kan ontgrendelen.



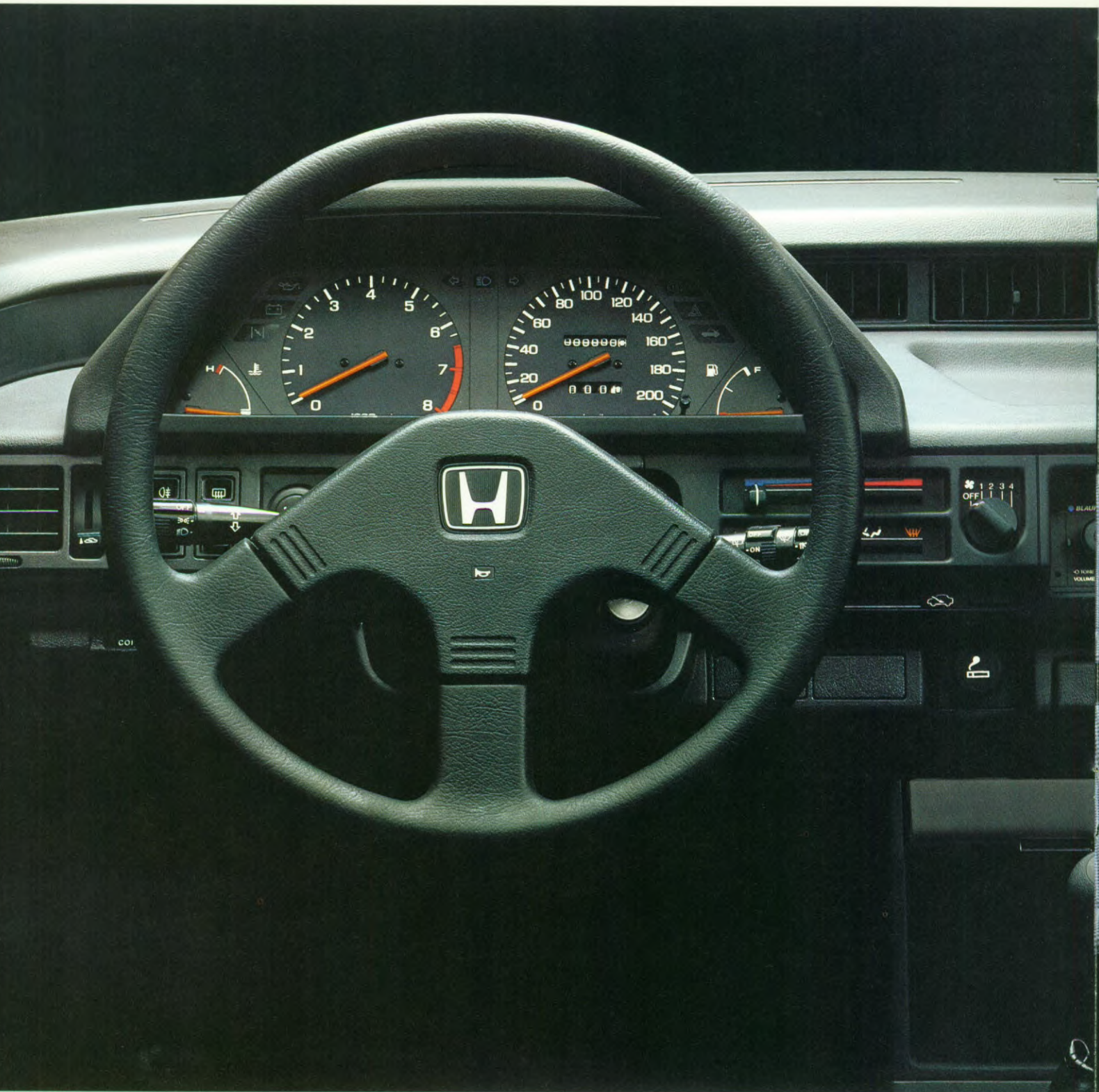
Civic 1.5 GL: Een uitstraling van volwassen raffinement.



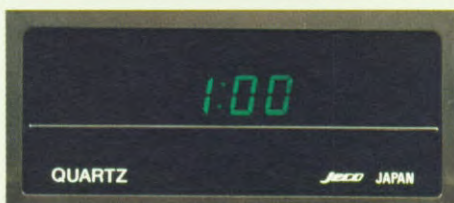
Elegantie, kracht en functionaliteit zijn in de ruime 3-deurs GL perfect op elkaar afgestemd. Vanuit iedere gezichtshoek domineert het indrukwekkende uiterlijk van de GL. Zelfs voordat u bent ingestapt wordt u al getroffen door zijn fraaie lijnen. Behalve de standaard uitvoering, met handgeschakelde 5-versnellingsbak, is deze auto ook leverbaar in een volautomatische versie met 4 versnellingen – compleet met "lock-up" systeem voor nog meer souplesse en zuinigheid. De uitgekiende lijn van de GL geeft deze auto een aparte klasse. Eén keer rijden met deze Civic en u begrijpt wat Honda bedoelt met de totale integratie van mens en machine.



**Ervaar de soepele prestaties en
geef u over aan het elegante
interieur.**



Ga eens voorin zitten. Probeer vervolgens de achterbank. De extra ruimte en het bijzondere comfort werden bereikt dankzij het ontwerpen van compacte technische componenten waardoor er meer ruimte voor de passagiers is ontstaan. Het interieur is een oogstrelende melange van luxe en doelmatigheid, hetgeen ondermeer geïllustreerd wordt door de verschillende handige opbergruimten. De GL is beslist een auto met stijl. Een auto waar u en uw gezin trots op zullen zijn.



De digitale quartzklok is gemakkelijk afleesbaar.



Een radio verhoogt het rijplezier.



Een middenconsole maakt deel uit van de standaarduitrusting. Alle kleine dingetjes kunt u er in kwijt.

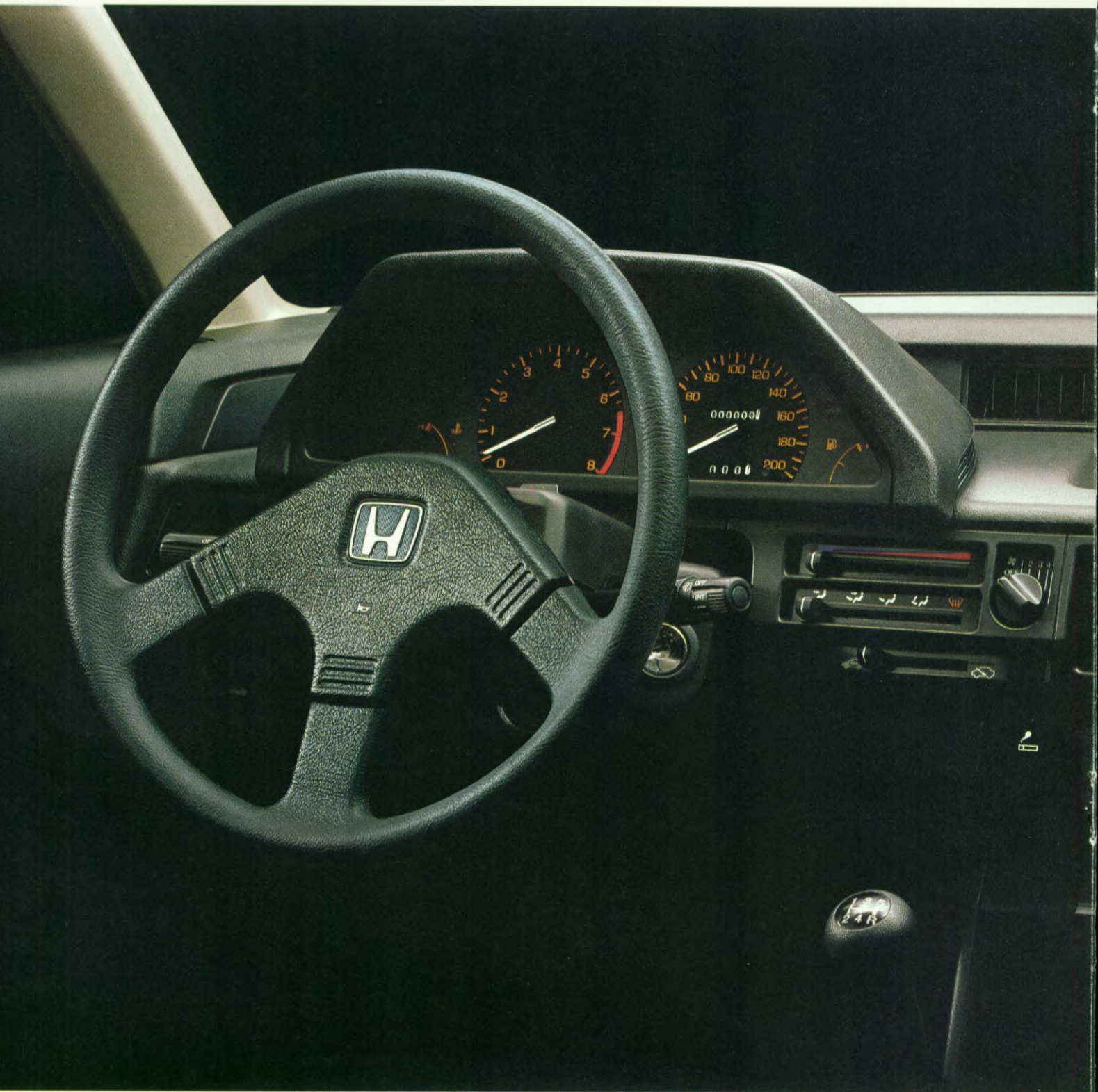
**De sportieve 1.5i GT doet lange
afstanden kort lijken.**



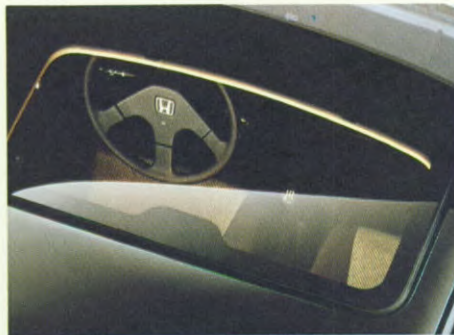
"Een auto die al lijkt te rijden terwijl hij nog stilstaat." Dat is de reactie van vele auto-enthousiastelingen bij het zien van de Civic 3-deurs GT. De 1.5 liter motor van de GT is uitgerust met Honda's befaamde (PGM-FI) computer-gestuurde benzine-injectiesysteem. Wilt u in een auto rijden die een fraaie vormgeving en buitengewone prestaties weet te combineren met een verfrissende sportieve uitstraling, dan is de GT de auto die u zoekt.



**Waarom de GT de concurrentie
ver achter zich laat.**



Zijn prestatiegerichte karakter maakt de Civic 3-deurs GT tot een onbetwiste koploper. Het sportieve en in de hoogte verstelbare 3-spaaks stuurwiel ligt perfect in de hand. De meters zijn voorzien van snel afleesbare amberkleurige cijfers. De GT met zijn verbluffende prestaties, geraffineerde styling en elegante luxe ligt autolengtes vóór op de anderen.



Ieder detail aan het interieur van de 3-deurs modellen werd doorgevoerd met de natuurlijke lichaamsbewegingen als uitgangspunt. In alle 3-deurs modellen kunnen de voorstoelen zowel naar voren als naar achteren over een afstand van 180 mm versteld worden. De rugleuningen zijn via 38 stappen van 2 graden tot ligstand te verstellen.

Het GT model is leverbaar met een uitneembaar zonnedak van getint glas, wat u geheel of gedeeltelijk kunt openen voor ventilatie.

Het GT model is uitgerust met een in hoogte verstelbaar stuurwiel.

De GT striping benadrukt het dynamische karakter van de auto.

De sportief ogende sierwieldoppen onderstrepen het snelle karakter van de auto.

**Honda Shuttle.
Een veelzijdige 5-deurs auto die
alles kan en alles doet.**



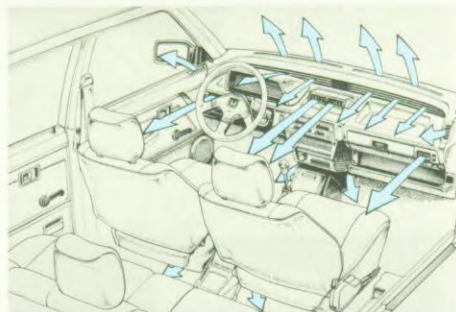
Neem even de tijd om deze uitzonderlijk veelzijdige auto te bekijken. Ideaal voor het vervoeren van een verbluffende hoeveelheid vracht. Ideaal om met het hele gezin en de complete vakantie-uitrusting richting strand te gaan of om de natuur in te trekken. De enorme binnenruimte en de vele mogelijkheden om de zitplaatsen te verstellen maken de Shuttle tot de perfecte wagen voor uw werk en uw vrije tijd. Modieus, ruim, stoer, comfortabel. En uitermate praktisch.



**Het geheim van echt rijplezier
ligt besloten in de veelzijdigheid
van uw Shuttle.**



Ruimte, veelzijdigheid en comfort. Allemaal in overvloed aanwezig. De fraai beklede stoelen van de Shuttle kunnen op niet minder dan tien verschillende manieren worden ingesteld. Alle rugleuningen zijn volledig neerklapbaar, en die van de achterbank zijn bovendien gesplitst. Daardoor kunnen passagiers en ladingen gemakkelijk vervoerd worden. Dankzij een hoge zitpositie en een grote voorruit heeft de bestuurder een weergaloos zicht op de weg vóór hem. Het dashboard is overzichtelijk ingedeeld, met alle meters en klokken goed zichtbaar. Meer hoofdruimte, meer vloerruimte en grotere ramen – waaronder de tot in het dak doorgetrokken Skylight achterruit – zorgen samen voor een ruimer, hoger, breder en rianter interieur.

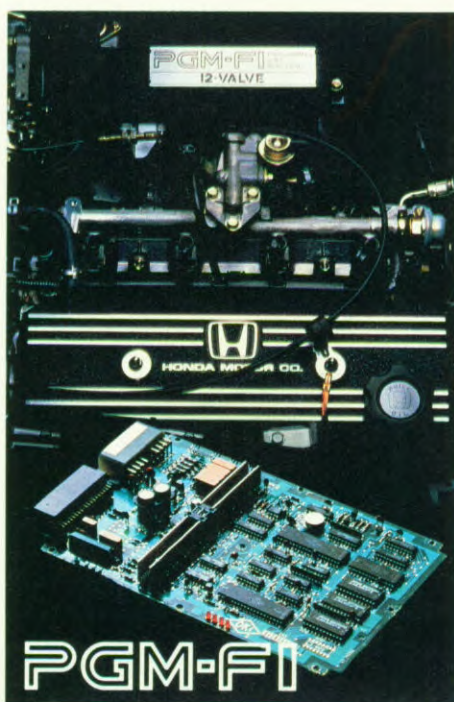
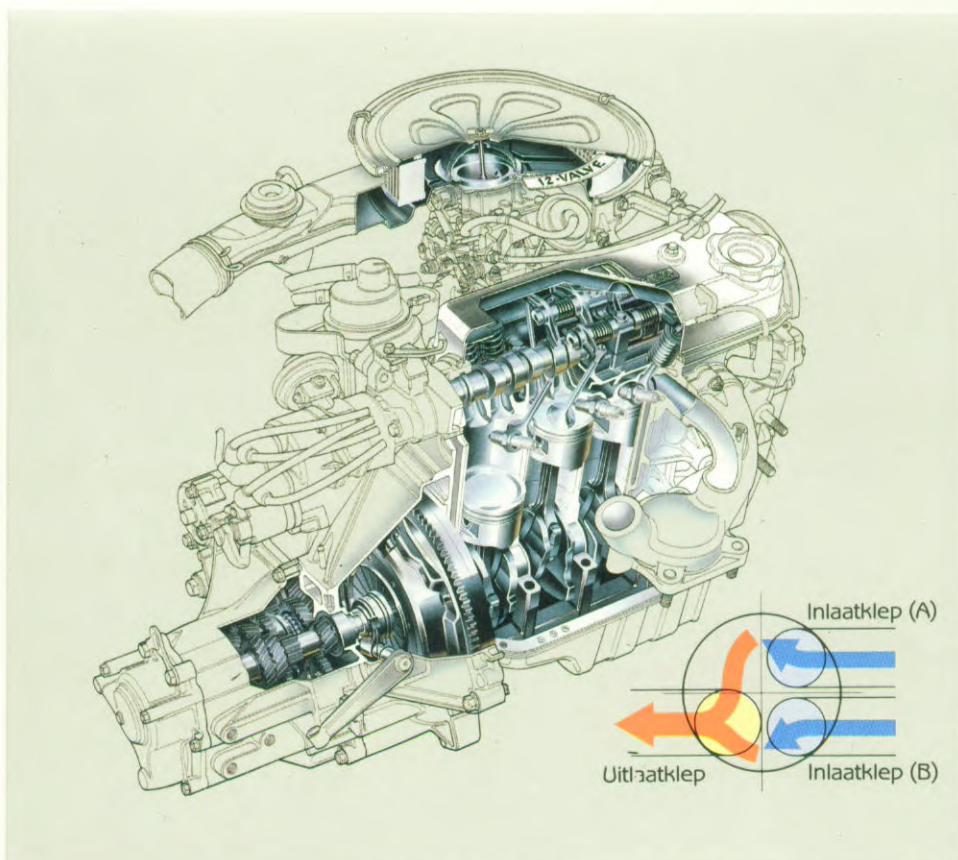


Het efficiënte ventilatie/verwarmings-systeem van de Shuttle kent 4 ventilatie snelheden. Frisse buitenlucht wordt geventileerd via kanalen die zich over de hele breedte van het dashboard bevinden. Door middel van een druk op de knop is het ook mogelijk een geconcentreerde stroom via één centrale opening het interieur binnen te leiden.



De middenconsole vormt een harmonieus geheel met het dashboard.

Honda's toptechniek voor u aan het werk.



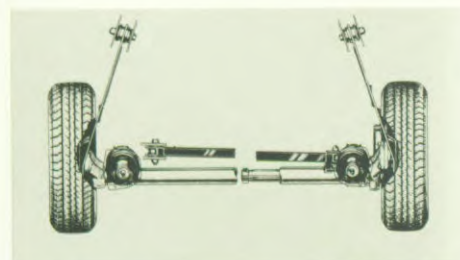
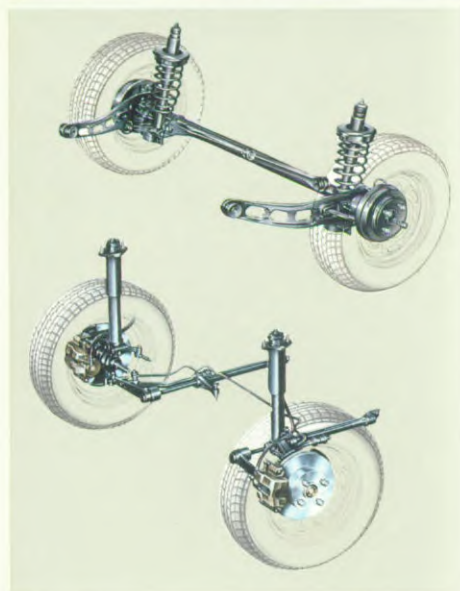
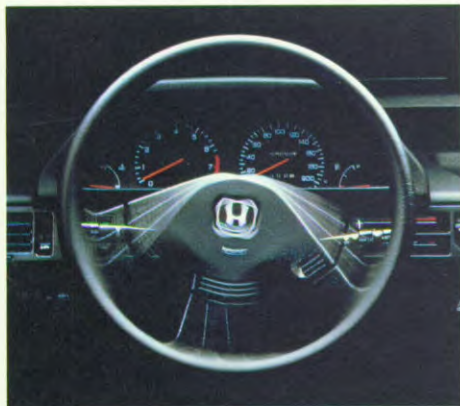
HONDAMATIC

Drieversnellings semi-automaat (1.3) of vierversnellings vol-automaat (1.5 GL en Shuttle).



Het technisch topniveau van Honda wordt over de hele wereld erkend. Het kan dan ook niet anders of de drie-deurs Civic zorgt voor betrouwbare prestaties in een aantrekkelijke verpakking. Alle fijne recepten uit de keuken van de Honda technici zijn toegepast om de basis voor een heerlijke auto te creëren. De ingrediënten: een sportieve 1.5 liter motor, een pittige 1.3 liter of een economische 1.2 liter krachtbron, een compacte wielophanging en goed doseerbare, krachtige remmen.

Uiterst soepele tandheugel besturing.



De allernieuwste ontwerptechniek stelde Honda in staat unieke motoren te ontwikkelen, die zowel krachtig en soepel, als compact en duurzaam zijn. Motoren bovendien die nauwelijks hoorbaar hun werk verrichten en uitermate zuinig zijn. Alle Civic motoren zijn uitgerust met drie kleppen per cilinder, twee inlaatkleppen en één uitlaatklep in cross-flow opstelling. Daardoor wordt een optimale gasstroming en cilinder vulling verzekerd met alle gunstige gevolgen van dien. In de afbeelding zien we hoe het mengsel via inlaatkleppen (A) en (B) de verbrandingskamer binnenstroomt en na verbranding via de uitlaatklep aan de andere kant er weer uitstroomt.

Honda's PGM-FI systeem (geprogrammeerde brandstofinjectie)

Het Honda PGM-FI benzine-injectiesysteem bepaalt met digitale precisie het motorkarakter. Een hoog vermogen dat niet ten koste gaat van de soepelheid of van een hoog benzineverbruik. Een 7-tal sensoren verzamelen informatie over onder andere motortoerental en motorvacuüm. Aan de hand hiervan bepaalt een 8-bit computer de exacte hoeveelheid benzine die per cilinder wordt ingespoten. Honda PGM-FI is synoniem voor: hoog vermogen, soepelheid en een laag benzineverbruik.

Hondamatic met "lock-up"

De Civic 1.3 Luxe kan geleverd worden met Hondamatic transmissie, een semi-automaat met 3 rijstanden vooruit en één achteruit en automatische vergrendeling van de koppelmovormer.

Vierversnellingsautomaat met "lock-up"

De 1.5 GL en de 1.5 Shuttle zijn leverbaar met vierversnellingsautomaat. Een automatische vergrendeling van de koppelmovormer ("lock-up") voegt daar nog extra voordelen aan toe. Het gemak en de rust van een automatische versnellingsbak worden zo gekoppeld aan de gunstige verbruikscijfers van een handgeschakelde versnellingsbak.

Optimale wielophanging

Auto's van dit hoge niveau vragen natuurlijk ook een optimale wielophanging. Door toepassing van torsievering en een stabilisatorstang voor, wist men het onafgeveerde gewicht laag te houden. Dat betekent in de praktijk dat de wielen beter in staat zijn wegoneffenheden te volgen. Het geheel is geïntegreerd met het stuurmechanisme, waardoor een uitstekende en voorspelbare wegligging ontstaat. Achter vinden we een starre as constructie die door een Panhard stang en twee langsarmen wordt gelocaliseerd. Op de GL en GT modellen is ook achter een stabilisatorstang gemonteerd. Deze constructie zorgt ervoor dat de achterwielen verticaal op het wegdek blijven staan, ook bij zware belasting, en daardoor is de stabiliteit van de auto en zijn goede bochtengedrag steeds gewaarborgd. Door de geometrie van de voor- en achterwielophanging wordt tijdens het remmen een anti-duik effect en achter een anti-lift effect verkregen. Hierdoor is het weggedrag ook tijdens het remmen zeer stabiel.

Goed doseerbare remmen

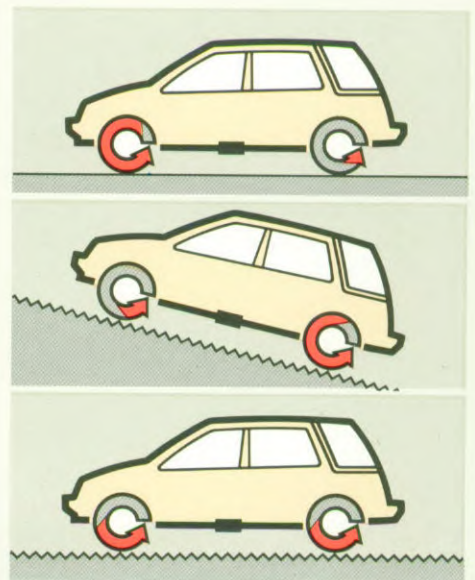
Voor vinden we grote schijfremmen, in de GT zelfs inwendig geventileerd, die ook de zwaarste belasting moeiteloos weerstaan. Achter zijn trommelremmen toegepast. Het remsysteem is diagonaal gescheiden en wordt ondersteund door een vacuüm-bekrachtiger. Goede prestaties en een grote betrouwbaarheid onder alle omstandigheden worden zo gecombineerd met een uitstekende doseerbaarheid van de remmen.

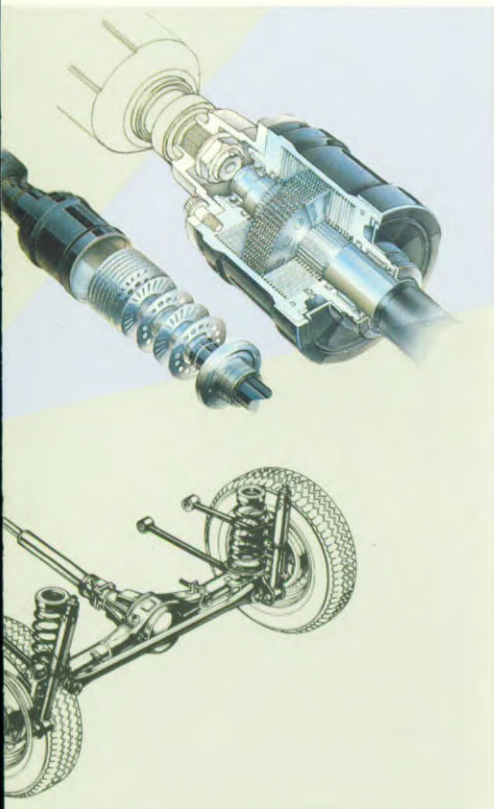
**Honda's vooruitstrevende
techniek, de sleutel tot
prestaties op elk terrein: RT 4WD.**



Voor automobilisten die letterlijk op elk terrein actief zijn, is vierwielaandrijving een enorme aanwinst. En met de Honda RT 4WD kan ook de Shuttle rijder nu van die techniek profiteren. In het dagelijks gebruik merkt hij weinig van het systeem, maar als het nodig is wordt de vierwielaandrijving automatisch en soepel in werking gesteld. En dat biedt enorm veel extra mogelijkheden – en veiligheid! – bij het rijden op een gladde weg of zachte ondergrond.







De visco koppeling

Het geheim van Honda's vierwielaandrijvingsstelsel vinden we in een gesloten huis dat opgenomen is in de as naar de achterwielen: de visco koppeling. Een even simpel als effectief systeem, dat onmiddellijk reageert als de voorwielen hun greep op het wegdek verliezen. Onder normale omstandigheden draaien de voor- en achterwielen van een auto even snel. De voorwielen worden door de motor aangedreven en de achterwielen rollen vanzelf mee. Op zulke momenten is de visco koppeling niet in actie. De auto biedt nu alle voordelen van voorwiel-aandrijving.

Als het glad wordt

Anders wordt het als het glad wordt: sneeuw, ijs, zand of ander ongerief op het wegdek. De voorwielen zullen dan niet zo makkelijk grip vinden en enigszins door gaan slippen. Nu hebben we dus behoefte aan extra grip. En daar zorgt de vierwielaandrijving ook onmiddellijk voor. De voorwielen slippen en draaien dus niet meer met dezelfde snelheid als de achterwielen. Nu treedt de visco koppeling in werking. Het huis draait immers ook niet meer met dezelfde snelheid als de binnen-naaf. En als dat gebeurt, geeft hij automatisch een deel van de trekkracht van de motor door aan de achterwielen. Hoe groter het verschil in draaisnelheid tussen voor- en achterwielen, hoe meer trekkracht er naar de achterwielen geleid wordt. Als het écht glad wordt, zal de verdeling compleet zijn. Alle wielen doen hun best om de auto aan te drijven.

Hoe het werkt

De visco koppeling maakt gebruik van de bijzondere eigenschappen van siliconen vloeistoffen. Binnen in de koppeling zien we dat de ruimte voor 90% gevuld is met zo'n vloeistof (en 10% lucht). Maar er zit nog meer in: aan het huis zitten 34 stalen plaatjes en daartussen draaien 33 stalen plaatjes die op hun beurt op de binnen-naaf zijn bevestigd.

Onder normale omstandigheden draaien al die plaatjes even snel rond, zoals we zojuist hebben vastgesteld. Maar als het glad wordt, gaan de plaatjes aan het huis harder draaien. De voorwielen slippen dan immers door. Dat betekent dat de binnen- en buitenplaten ten opzichte van elkaar een verschillende draaisnelheid hebben. En daarin ligt de essentie van het systeem. De vloeistof tussen die plaatjes reageert op het feit dat de plaat aan de ene kant draait ten opzichte van zijn buurman. De siliconenvloeistof reageert door zich te verzetten tegen deze verdraaiing. Het goedje zal de plaatjes die in verbinding staan met de as naar de achterwielen zo veel mogelijk "meetrokken" en dat betekent dus dat er opeens trekkracht naar de achterwielen wordt overgebracht. Hoe groter het verschil in snelheid tussen de voor- en achterwielen, hoe sterker de weerstand die de siliconen vloeistof uitoefent.

Als de vierwielaandrijving niet meer nodig

is, wordt het oude evenwicht hersteld en kan de vloeistof weer rustig tussen de 67 plaatjes meedraaien tot ze de volgende keer uit de pas gaan lopen.

Wat betekent dat op de weg?

Op een droge weg wordt de trekkracht van de Shuttle op de voorwielen overgebracht. Wanneer de aangedreven wielen hun wegcontact beginnen te verliezen, zorgt de visco koppeling voor hulp via de achterwielen. Te hard optrekken, optrekken op een steile helling, een gladde weg, te hard uit een bocht accelereren... het maakt niet uit. Op elk gewenst moment schakelt de visco koppeling de achterwielen vanzelf en ongemerkt bij. De voorwielen worden daardoor minder zwaar belast en de zaak komt weer in het gareel. Automatisch en geheel onderhoudsvrij.

Grote prestaties

Er is dus altijd grip voorhanden om de forse prestaties van de 1.5 liter twaalfkleps cross-flow motor in goede banen te leiden. De motor levert niet minder dan 63 kW (85 pk) bij 6000 toeren en een koppel van 126 Nm bij 3500 toeren. Zijn drieklepsconstructie combineert het beste van een compacte tweeklepsmotor en een sterke vierklepsmotor.

Vijf versnellingen met een extra sterke "kruipversnelling"

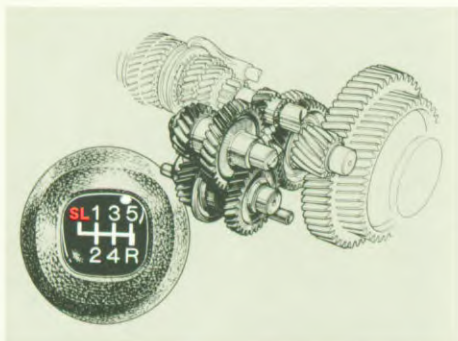
De Shuttle heeft een vijfversnellingsbak met sportief aansluitende verhoudingen, zodat de prestaties van de motor optimaal benut kunnen worden. Maar ook aan de typische vierwielaandrijving-omstandigheden is gedacht. Een extra 5L versnelling (Super Laag) geeft trekkracht voor de moeilijkste situaties. Een zogenaamde ultra lage "kruipversnelling", die samen met de aandrijving op alle vier de wielen nergens voor terugschrikt. Speciaal voor caravanbezitters is dit een groot voordeel.

Doordachte asconstructies

Een bezwaar van sommige andere vierwielaandrijvingen wordt gevormd door het geluid en de trillingen die de assen produceren. Honda heeft die bezwaren voorzien en ontwikkelde bijzonder slimme asconstructies. Zo is de as van de motor naar achteren uit drie delen opgebouwd, die onder andere door een speciale cardanische koppeling onderlinge bewegingen opvangen. En alles is zo compact gehouden dat er geen interieurruimte verloren gaat. Door toepassing van een tussenasje kon men de twee aandrijfassen naar de voorwielen gelijk van lengte maken. Wat weer ten goede komt aan de verdeling van de trekkracht en het rijgedrag.

Geventileerde Schijfremmen

De Shuttle 4WD is uitgerust met servo-bekrachtigde remmen. Vóór zijn inwendig geventileerde schijfremmen toegepast, zodat ook de remwerking tegen de zwaarste omstandigheden opgewassen is.



CIVIC: TECHNISCHE SPECIFICATIES:

	3 d 1.2 Special	3 d 1.3 Luxe	3 d 1.5 GL	Shuttle	3 d 1.5 i GT
Motor	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4 takt motor met bovenliggende nokkenas, dwarsgeplaatst, 12 kleppen (2 inlaatkleppen en 1 uitlaatklep per cilinderkop), cross-flow cilinderkop				
Cilinderinhoud	1187 cm ³	1342 cm ³	1488 cm ³	1488 cm ³	1488 cm ³
Boring x slag	74 x 69	74 x 78	74 x 86,5	74 x 86,5	74 x 86,5
Compressieverhouding	8,2:1			8,7:1	
Vermogen kW/PK/tpm	40/55/6.000	52/71/6.000	63/85/6.000	63/85/6.000	74/100/5.750
Max. koppel Nm/tpm	82/3.000	105/3.500	126/3.500	126/3.500	130/4.500
Ontsteking				electr.	
Benzine	normaal	normaal	normaal	normaal	super
Brandstofsysteem	enkelv. carburateur	registercarburateur			electronische benzine-inspuiting
Koeling	gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat en elektrische ventilator				
Inhoud koelsysteem	4,5 l	4,5 l	5,1 l	5,1 l	5,5 l
Inhoud brandstoftank	45 l	45 l	45 l	46 l	45 l
Transmissie handgeschakeld	voorwielaandrijving, gesynchroniseerde versnellingen				
Transmissie Hondamatic/Automaat	-	3 rijstanden/ semi-automaat	3 rijstanden, 4 versnellingen volautomaat	5 (RT 4WD 6)	5
Koppeling handgeschakeld	enkelvoudige droge plaatkoppeling				
Koppeling Hondamatic/Automaat	hydraulische koppelvormer met automatische vergrendeling				
Overbrengingsverhoudingen handgeschakeld	1 2.916 2 1.764 3 1.192 4 0.866 5 - R 2.916 eindr. 4.666	1 3.272 2 1.666 3 1.037 4 0.774 5 0.647 R 2.916 eindr. 4.250	1 2.916 2 1.764 3 1.192 4 0.866 5 0.718 R 2.916 eindr. 4.250	RT 4WD 5L - 4.469 1 3.181 3.166 2 1.823 1.894 3 1.192 1.240 4 0.866 0.896 5 0.718 0.750 R 2.916 3.000 eindr. 4.250 4.466	1 2.916 2 1.764 3 1.192 4 0.866 5 0.718 R 2.916 eindr. 4.250
Overbrengingsverhoudingen Hondamatic/Automaat	-	L 1.782 * 1.206 OD 0.828 R 1.954 eindr. 3.588	1 2.500 2 1.500 D3 0.969 D4 0.729 R 1.954 eindr. 3.935	1 2.500 2 1.500 D3 0.969 D4 0.729 R 1.954 eindr. 3.935	-
Uitlaatsysteem	4 in 1	4 in 1	4 in 2 in 1	4 in 2 in 1 4WD 4 in 1	4 in 2 in 1
Carrosserie	Zelfdragende kooiconstructie, kreukelzones, kunststof binnenschermen in de voorspatborden, afdekplaat vanaf keienvanger tot aan motorcarter				
Wielophanging	voor achter	onafhankelijk met torsieveren en stabilisator semi-starre as met schroefveren	semi-starre as met schroefveren	semi-starre as met schroefveren, torsiestabilisator	semi-starre as met schroefveren, torsiestabilisator
schokbrekers		dubbelwerkend telescopisch	dubbelwerkend telescopisch	dubbelwerkend telescopisch (RT 4WD starre as)	dubbelwerkend telescopisch gasgevuld
Stuurinrichting	tandheugel				
Aantal omwentelingen stuurwiel van uiterst links naar uiterst rechts	3,89	3,89	3,89	4,16	3,89
Draaicirkel	koets spoor	10,0 9,2	10,0 9,2	(RT 4WD) 10,0 (10,4) 9,2 (9,4)	10,0 9,2
Remmen	voor achter	Kruiselings gescheiden circuits, vacuüm bekrachtiger, handrem mechanisch op schijfremmen	schijfremmen	de achterwielen op schijfremmen	schijfremmen
Banden		trommelremmen	trommelremmen	RT 4WD geventileerd trommelremmen	trommelremmen
Banden		staalgordel radiaal, tubeless 155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13 (RT 4WD 165 SR 13)	175/70 HR 13
Velgmaat		4 1/2 J13	4 1/2 J13	5 J13	4 1/2 J13
Afmetingen in mm	lengte breedte hoogte wielbasis	3.845 1.635 1.340 2.380	3.845 1.635 1.340 2.380	3.845 1.635 1.340 2.380	(4WD) 3.990 (4.080) 1.650 (1.650) 1.490 (1.510) 2.450 (2.450)
Spoorbreedte in mm	voor achter	1.400 1.415	1.400 1.415	1.400 1.415	(4WD) 1.400 (1.390) 1.415 (1.420)
Bodemvrijheid in mm		165	165	165	(4WD) 165 (177)
Gewichten volgens kentekenspecificaties Handgeschakeld Hondamatic/Automaat		760 kg	793 kg 800 kg	825 kg 845 kg	(RT 4WD) 880 kg (982 kg) 894 kg
Maximum daklast				50 kg	
Max. toelaatbaar gewicht	voor achter	1.270 kg 650 kg 640 kg	1.270 kg 650 kg 640 kg	1.270 kg 650 kg 640 kg	(RT 4WD) 1.365 kg (1.440 kg) 690 kg (740 kg) 720 kg (760 kg)
Max. aanhanggewicht	geremd ongeremd	700 kg 380 kg	700 kg 380 kg	700 kg 414 kg	(RT 4WD) 900 kg (1.400 kg) 440 kg (474 kg)
Max. kogeldruk				50 kg	
Acceleratie 0-100 km/u handgeschakeld/Hondamatic-automaat		13,3 sec.	11,5 sec./14,0 sec.	9,9 sec./12,4 sec.	10,5 sec./13,0 sec.(-)
Max. snelheid handgeschakeld Hondamatic/Automaat		145 km/u	157 km/u 155 km/u	172 km/u 167 km/u	(RT 4WD) 160 km/u (157) 158 km/u
Benzineverbruik volgens 80/1268 eec in lit. per 100 km	stad 90 km/u 120 km/u	HANDG. 7,5 5,8 7,6	HANDG. Hondam. 7,3 8,0 4,9 5,4 6,4 7,3	HANDG. AUT. 8,2 7,9 5,2 5,4 6,8 7,2	HANDG. AUT. (RT 4WD) 8,5 (9,2) 8,2 5,9 (6,5) 5,9 8,0 (9,0) 8,0

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen voorbehouden blijven. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's/omschrijvingen zijn per land mogelijk.

STANDAARD UITRUSTING CIVIC:

	3 d 1.2 Special	3 d 1.3 Luxe	3 d 1.5 GL	3 d 1.5 iGT	1.5 Shuttle Luxe/ 1.5 Shuttle RT 4WD		3 d 1.2 Special	3 d 1.3 Luxe	3 d 1.5 GL	3 d 1.5 iGT	1.5 Shuttle Luxe/ 1.5 Shuttle RT 4WD
DASHBOARD Waarschuwinglampjes voor:						Interieur					
Choke	●	●	●	-	●	Opbergvakken in voorportier(en)	-	L/R	L/R	L/R	L
Remvloeistofniveau/handrem	●	●	●	●	●	Lade onder voorstoel	-	-	-	-	●/-
Groot licht	●	●	●	●	●	Opbergvak in middenconsole	-	-	●	●	●
Richtingaanwijzers	●	●	●	●	●	Verlichting in bagageruimte	●	●	●	●	●
Oliedruk	●	●	●	●	●	Verstelbare zonnekleppen	●	●	●	●	●
Laadsysteem	●	●	●	●	●	Make-up spiegel r-zonneklep	-	●	●	●	●/-
Alarmknipperlichtinstallatie	●	●	●	●	●	Open dak (wegneembaar)	-	-	-	●	-
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen achterklep	-	●	●	●	●
Mistachterlichten	●	●	●	●	●	Antiverblindings-spiegel	●	●	●	●	●
Niet goed vergrendelde 3e of 5e deur	●	●	●	●	●	Tot ligstand verstelbare rugleuning voorstoelen	●	●	●	●	●
Werking van PGM-FI injectiesysteem	-	-	-	●	-	Verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen	●	●	●	●	●
Indicator schakelpositie Hondamatic/Automaat	-	H	A	-	A/-	Hoofdsteunen op achterbank	-	●	●	●	●
Waarschuwingstoon:						Achterbankleuning in 2 delen wegklapbaar	●	●	●	●	●
Bij opening bestuurdersportier als verlichting nog brandt	●	●	●	●	●	Achterbankleuning verstelbaar	-	●	●	●	●
Meters:						Achterbankzittingen gescheiden opklapbaar	-	-	-	-	●
Benzinemeter	●	●	●	●	●	Achterbank in zijn geheel verstelbaar	-	●	●	●	-
Snelheidsmeter (met dag- en totaalteller)	●	●	●	●	●	Kindersloten in achterportieren	-	-	-	-	●
Temperatuurmeter	●	●	●	●	●	Vóór 3 punts rol gordels	●	●	●	●	●
Toerenteller	-	-	●	●	●	Achter heupgordels	3	3	3	3	3
Ventilatie-/Verwarming						Hoedenplank	-	●	●	●	-
Aanjager met 4 snelheden	●	●	●	●	●	Exterieur					
Regel- en richtbare ventilatieroosters	●	●	●	●	●	Zelfdragende carrosserie en kooiconstructie met kreukelzones	●	●	●	●	●
"multi-flow" ventilatie	-	●	●	●	●	Halogeen koplampen	●	●	●	●	●
Defroster voorruit	●	●	●	●	●	Mistachterlichten	●	●	●	●	●
Defroster voorste zijruiten	●	●	●	●	●	Achterrautrijlampen	●	●	●	●	●
Bediening met schuiven	●	●	●	●	●	Alarmknipperlichtinstallatie	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	Afsluitbaar tankvulklepje	●	●	●	●	●
Voetverwarming achterpassagiers	-	-	-	-	●	Gelaagde voorruit	●	●	●	●	●
Diversen						Electrische ruitesproeier vóór	●	●	●	●	●
Handchoke met 3 standen	●	●	●	-	●	Ruitewissers met 2 snelheden	●	●	●	●	●
Automatische choke	-	-	-	●	-	Interval en tiptoets voor 1 x wissen	-	●	●	●	●
Asbak/sigareeraansteker	●	●	●	●	●	Ruitewisser/sproeier achterraut	-	●	●	●	●
Muntenbakje	●	●	●	●	●	Kunststof bumpers	●	●	●	●	●
Klok, digitaal/quartz	-	-	●	●	●	Spoiler geïntegreerd in voorbumper	-	-	-	●	-
Radio FM/MW/LW	-	OPT	●	-	●/-	Dakspoiler achter	●	●	●	●	●
Stereo radiocassettespeler	-	-	-	●	-/●	Spatlappen vóór	●	●	●	●	●
3 spaaks sportstuur	-	-	●	●	●	Spatlappen achter	-	-	-	-	-/●
Verstelbaar stuur	-	-	-	●	-	ML-behandeling met under-coating	●	●	●	●	●

1 jaar garantie zonder kilometerbeperking / 2 jaar garantie op de belangrijkste componenten met een max. van 40.000 km / 3 jaar garantie op lak / 6 jaar garantie op corrosie van binnenuit (mits aan de daaraan gestelde voorwaarden wordt voldaan).



Honda Nederland BV, Nikkelstraat 17, 2984 AM.
Postbus 4130, 2980 GC Ridderkerk,
Telefoon 01804-57333. Fax 01804-23776, Telex 20147

SAAB - HONDA
AUTOBEDRIJF LOUWEE
Oosterstraat 4 - 11
1818 AP FL Gr - Tel 05995 1976