

**Государственная морская академия имени
адмирала С. О. Макарова (1876 - 2012 гг.)**

7 (по новому стилю 19) мая 1876 года императором Александром II был утвержден доклад министра финансов Рейтерна М. Х. о разрешении открыть при Санкт-Петербургском речном яхт-клубе **Мореходные классы** второго разряда. Этот день считается днем рождения мореходного учебного заведения, которое через 114 лет стало ГМА им. адм. С. О. Макарова.

В **Мореходных классах С. Петербургского речного клуба** было два класса: первый (по объему предполагаемого в нем преподавания) – для подготовки учеников к испытанию на звание штурмана каботажного плавания, второй (старший) – для подготовки к испытанию на звание штурмана дальнего плавания. 30 июня 1876 г. на Общем собрании членов Санкт-Петербургского яхт-клуба был избран особый Комитет, который должен был организовать мореходные классы. На Комитет также возлагалось непосредственное заведование классами, подбор заведующего и преподавателей, назначение им содержания и решение других расходов, связанных с деятельностью классов.

Программа преподавания была разработана коллежским асессором, известным петербургским педагогом Н. А. Вейтцелем.

Занятия начинались в октябре и заканчивались в апреле. Число уроков в году доходило до 720. С разрешения Комитета на занятиях в классах могли присутствовать лица, зачисленные кандидатами на следующий учебный год. Занятия также посещали выпускники, не сдавшие экзамены на мореходные звания, и штурмана, зимовавшие в Петербургском порту.

Срок для окончания курса учения в мореходных классах не был установлен.

Для поступления в мореходные классы не требовалась сдача вступительных экзаменов, однако Комитет устраивал проверочные испытания для определения уровня знаний каждого поступающего. Предпочтение при приеме отдавалось лицам, имевшим большой ценз плавания и показавшим на испытаниях лучшие знания в морском деле и арифметике. Для учеников мореходных классов Комитет установил Правила внутреннего распорядка и поведения. Каждый ученик мореходных классов получал Билет ученика.

С 1877 года, ученики стали проходить плавательную практику на торговых судах и кораблях военно-морского флота.

В апреле ученики младшего мореходного класса сдавали экзамены, по результатам которых их переводили в старший класс или оставляли на следующий год в младшем классе. Успешно сдавшему выпускные экзамены, выдавалось свидетельство об окончании курса мореходных классов СПб. речного яхт-клуба.

Ученикам мореходных классов предоставлялась отсрочка от отбывания воинской повинности до достижения ими 24-летнего возраста.

В 1881 г. мореходные классы перешли в ведение Министерства Народного Просвещения.

1 июня 1901 г. была утверждена форма одежды учеников морских учебных заведений.

18 апреля 1904 г. состоялся последний выпуск в мореходных классах СПб речного яхт-клуба.

1 (14) июля 1902 года в Санкт-Петербурге было учреждено Училище дальнего плавания в соответствии с «Положением о мореходных учебных заведениях», утвержденного 6(19) мая 1902 г.

Училище дальнего плавания состояло в ведении Министерства Финансов по отделу Торгового мореплавания.

Для разрешения вопросам по учебно-вспомогательной части учреждался Педагогический Совет, под председательством начальника учебного заведения. Членами Педагогического Совета состояли все преподаватели, а также, председатель или член Попечительского Комитета училища.

Училище дальнего плавания разделялось на три класса, с годовым курсом в классе. Каждый годовой курс имел продолжительность шесть учебных месяцев. Первые два класса училища, по объему учебного курса и правом лиц, окончивших в них курс, соответствовали училищу малого плавания.

Значительное внимание Педагогический совет училища уделял организации плавательной практики. Собственного учебного судна училище не имело, поэтому плавательную практику ученики проходили на частных судах, судах крупных судоходных компаний, например РОПиТ, Доброфлот, и на кораблях военного флота.

Размер платы за обучение в Училище определялся Попечительским комитетом и составлял 30 рублей в год. Педагогическому Совету предоставлялось право ходатайствовать перед Попечительским комитетом об освобождении беднейших учеников от взноса платы за обучение.

Ученикам училища предоставлялась отсрочка от отбывания воинской повинности до достижения ими 24-летнего возраста. Если окончивший курс училища дальнего плавания имел желание приобрести судоводительское звание, то ему могла быть представлена, по соглашению Министра Финансов с Управляющим Морским Министерством, отсрочка для выполнения ценза.

25 февраля (9 марта) 1904 года указом Императора Николая II Училищу было присвоено имя Императора Петра I и оно стало называться Санкт-Петербургским училищем дальнего плавания Императора Петра I.

21 февраля 1905 г. Учебным комитетом Главного Управления торгового Мореплавания и Портов были утверждены «Правила награждения медалями учеников училищ дальнего плавания и училищ малого плавания».

13 июня 1905 г. последовало Высочайшее утверждение мнения Государственного Совета о прикомандировании к СПб училищу дальнего плавания шести лиц для подготовки к преподавательской деятельности.

1 (14) июля 1905 года в соответствии с «Положением об учебных заведениях для подготовки судовых механиков торгового флота», утвержденного 13(26) июня 1905 г. императором Николаем II, при Санкт-Петербургском училище дальнего плавания было учреждено **Училище судовых механиков торгового флота**.

Требования к поступающим в училище судовых механиков торгового флота были такими же, как и к поступающим в училища дальнего плавания. Организация деятельности училищ дальнего плавания была аналогичной организации деятельности училищ дальнего плавания. В училище судовых механиков торгового флота на одного штатного преподавателя возлагались обязанности инспектора училища.

Учебный год продолжался восемь месяцев. При училище были созданы учебные мастерские. Учебные программы разрабатывались Педагогическим советом училища. Учебное заведение для подготовки судовых механиков торгового флота состояло в ведении Главноуправляющего Торговым Мореплаванием и Портами по отделу торгового мореплавания.

Училище судовых механиков торгового флота давало теоретическую подготовку судовых механиков второго разряда. Срок обучения – 4 года. Училище состояло из 4-х классов, из которых первый – подготовительный, остальные – специальные.

Начиная 1909 года, ученики-механики первых трех классов в течение одного летнего месяца должны были проработать в мастерских по 8 часов ежедневно. Кроме этого, в ходе практических занятий ученики под руководством преподавателей посещали различные петербургские предприятия. Руками учеников-механиков были изготовлены различные экспонаты Международной выставки судоходства в г. Бордо (1907 год), в том числе и модели судов. Лица, окончившие полный курс училища и желающие получить диплом на звание судового механика, освобождаются от теоретических испытаний в испытательных комиссиях, учреждаемых Главным Управляющим Торгового Мореплавания и Портов.

В отношении отбывания воинской повинности учащиеся училища судовых механиков торгового флота пользовались такими же льготами, как и учащиеся училищ дальнего и малого плаваний.

В сентябре 1907 г. Морское министерство предоставило в распоряжение училищ на три года два гребных катера и старую миноноску, которая получила название «Механик». 31 мая (13 июня) 1911 г. Морское министерство предоставило училищам во временное пользование посыльное судно «Лейтенант Ильин» (бывший минный крейсер). Это были первые учебные суда нашего учебного заведения.

С 22 декабря 1907 года (4 января 1908 года) Император Николай II повелел называть это учебное заведение «Санкт-Петербургские

соединенные училища дальнего плавания и судовых механиков торгового флота Императора Петра I».

С 18 (31) августа 1814 года. Санкт-Петербургские соединенные училища дальнего плавания и судовых механиков торгового флота стали называться Петроградскими соединенными училищами дальнего плавания и судовых механиков торгового флота Императора Петра I.

23 сентября 1918 года Петроградские соединенные училища дальнего плавания и судовых механиков торгового флота были преобразованы в морское и механическое отделения Петроградского политехникума.

В 1920 году были изменены правила приема в техникум. В него принимали лиц обоего пола, не моложе 13 лет, окончивших школу 1-й степени. Желавшие поступить учиться в техникум сдавали приемные экзамены по русскому языку и арифметике. Все принятые студенты, при условии выполнения обязательных работ в мастерских, получали стипендию в размере 3960 рублей в месяц от Отдела социального обеспечения. В техникуме была организована столовая, готовившая обеды. Каждому учащемуся выдавался продовольственный паек: из расчета 450 грамм хлеба в день и по 200 грамм соли и сахара в месяц. Обеды и паек выдавался студентам техникума при условии сдачи ими продовольственных карточек.

В 1922 году на базе морского и механического отделений Петроградского политехникума был образован Петроградский техникум водных путей сообщения, который с 1924 года стал называться Ленинградским морским техникумом (ЛМТ).

В техникуме был установлен четырехлетний срок обучения по общим правилам для средних специальных учебных заведений.

Работающим в учебных мастерских учащимся выплачивалась заработная плата. Ученикам первого и второго классов за один рабочий день платили по 20 рублей, ученикам третьего класса – по 24 рубля, ученикам четвертого класса – по 26 рублей. Студенты могли жить в общежитии, по которому они несли дежурство. Проживающие в общежитие должны были возвращаться в общежитие до 24 часов, в противном случае студента ожидало административное наказание. Впервые в истории учебного заведения был создан совет старост, предназначенный для проведения воспитательной работы с нарушителями дисциплины, осуществления контроля за посещаемостью занятий и оказания помощи отстающим. В распорядок дня были включены занятия по всеобщему воинскому обучению, которые проводились еженедельно по субботам и воскресеньям с 14 до 16 часов.

В августе 1922 г. постановлением Правительства техникуму был передан барк «Лауристон», который был переименован в «Товарищ», для прохождения на нем плавательной практики студентами техникума.

В 1930 году срок обучения в техникумах СССР сократился на один год и составил 3 года. При этом была введена двухпоточная система обучения. При этой системе прием в техникумы производился весной и осенью и

получалось, что один поток проходил теоретический курс в стенах техникума, а другой поток в это время находился на плавательной практике.

В 30-е годы Ленинградский морской техникум стал фактически политехническим учебным заведением. Техникум готовил техников-судоводителей, техников-судомехаников, техников-электромехаников, радиотехников, техников-эксплуатационников портового оборудования.

В 1940 г. в соответствии с Постановлением СНК № 1869 от 2 октября 1940 г. в СССР была введена плата за обучение, в частности, в техникумах. В Ленинградском морском техникуме учащиеся платили за обучение 200 рублей в год. Стипендия устанавливалась учащимся техникума, проявившим отличные успехи.

В 1939 году, в связи с ликвидацией Ленинградского отделения Института повышения квалификации водников, в Ленинградском морском техникуме открывается заочное отделение.

В связи с началом Великой Отечественной войны в июле 1941 года учебные мастерские ЛМТ были переданы во временное пользование мастерским электронавигационных приборов. С 6 июня 1942 года занятия в техникуме были прекращены. Все оставшиеся учащиеся были направлены в г. Астрахань для работы в «Рейдтанкере», все преподаватели - в г. Астрахань для работы на судах «Рейдтанкера» до начала учебного года. С началом учебного года преподаватели направлялись в Батумский и Ростовский техникумы.

Последний, 21-й выпуск специалистов из ЛМТ совпал с началом Великой Отечественной войны и приближением немецких войск к Ленинграду.

В январе 1944 года вышло распоряжение СНК СССР № 24391, в котором указывалось на возобновлении занятий в Ленинградском морском техникуме с 15 марта 1944 года.

7 июня 1944 г. приказом НК МФ СССР № 229 ЛМТ реорганизован в Ленинградское высшее мореходное училище (ЛВМУ).

25 апреля 1935 года Постановлением СНК СССР и ЦК ВКП (б) № 1726 от 20 июля 1934 года был открыт в Ленинграде Гидрографический институт Главного Управления Северного морского пути при СНК СССР.

Для поступления в институт абитуриенты сдавали вступительные экзамены по: политграмоте (с 1939 года - по Конституции СССР и истории народов СССР), русскому языку (письменно и устно), математике (письменно и устно), физике, химии, иностранному языку.

В 1938 году при институте была организована аспирантура по специальностям: гидрография и астрономия.

С 1939 года институт стал готовить инженеров-метеорологов. В этом же году в институте организуются факультеты: гидрографический (А.П. Ющенко) и гидрометеорологический (Н.Д. Федотов).

В июле 1938 года состоялся первый выпуск инженеров-гидрографов.

На основании типового устава высших учебных заведений, утвержденного СНК СССР 5 сентября 1938 г., приказом ГУСМП при СНК СССР № 266 от 19.02.39 г. был утвержден Совет Гидрографического института.

Все студенты института обязаны были носить форму одежды, утвержденную для сотрудников Главсевморпути.

В 1940 году в соответствии с постановлением СНК СССР от 3 октября 1940 года «О введении платы за обучение в высших учебных заведениях» в Гидрографическом институте была введена плата за обучение – 200 рублей в семестр. Для сравнения, стипендия студента 1 курса – 210 рублей, 3 курса – 270 рублей в месяц.

Студенты платили и за проживание в общежитие.

Военная подготовка в институте велась с момента его основания. В 1935 году была образована кафедра военно-морских дисциплин. В 1936 году занятия на кафедре были прекращены. В начале 1941 года, в соответствии с указанием Начальника 3 отдела УБП ВМФ, для студентов 1 курса института была введена обязательная военно-морская подготовка, без различия пола. Занятия проводились по 4 часа в неделю в сетке часов. На основании приказа ВКВШ № 54 от 01.04.41г. в Гидрографическом институте организуется военно-морская кафедра.

В связи с началом Великой Отечественной войны сотрудники института и студенты стали призываться в ряды РККА и ВМФ. В начале 1942 года институт был эвакуирован в Красноярск.

В ноябре 1943 года институт стал набирать студентов на первый курс гидрографического факультета. В начале 1944 года, решением ГУСМП, Гидрографический институт возвращается в г. Ленинград, на прежнее место.

Занятие в Гидрографическом институте начались с 1 октября 1944 года.

На основании Постановления Правительства от 25 декабря 1944 года все студенты института должны были внести плату за обучение в размере 400 рублей в год (по 200 рублей в семестр).

В июле 1938 г. состоялся первый выпуск инженеров-гидрографов. Последний выпуск состоялся в январе 1942 г. Всего Гидрографическим институтом Главсевморпути были выпущены 126 специалистов

1 июля 1945 года Ленинградский Гидрографический институт преобразуется в Высшее арктическое морское училище Главсевморпути при СНК Союза ССР (ВАМУ).

ВАМУ размещалось на месте Гидрографического института. Курсанты ВАМУ состояли на полном государственном содержании, т.е. обеспечивались бесплатно по нормам Военно-морских училищ питанием, общежитием, учебными пособиями и получали стипендию.

При поступлении абитуриенты сдавали вступительные экзамены по русскому языку (письменное сочинение, грамматика, литература), математике (письменные и устные экзамены по арифметике, алгебре, геометрии и тригонометрии), физике, химии, географии и иностранному языку (английский, немецкий, французский – по выбору абитуриента). Все

абитуриенты проходили медицинскую комиссию (пригодность по физическому состоянию к военно-морской службе).

При зачислении в училище курсанты подписывали обязательство о службе в системе ГУ СМП после окончания училища в течение пяти лет. Отчисленные курсанты по дисциплине и неуспеваемости должны были оплатить убытки государству (питание, обмундирование и т.п.).

В мае 1945 года для курсантов училища были утверждены форма одежды и знаки различия. С 1945/46 учебного года начинает действовать курсантский товарищеский суд.

Для изучения курсантского состава, обеспечения высокого качества учебы и воспитательной работы в группах в училище с февраля 1947 года была введена система прикрепленных преподавателей и аспирантов. К каждой группе курсантов, приказом начальника училища, прикреплялся преподаватель или аспирант.

ВАМУ имело в своем составе три факультета: гидрографический (начальник факультета доктор технических наук, профессор Г.С. Максимов), гидрометеорологический (географических наук, доцент В.П. Кожухов), судоводительский (капитан дальнего плавания Н.М. Николаев).

На основании решения Всесоюзного Комитета по делам высшей Школы при СНК СССР (приказ ВК ВШ при СНК СССР № 183 от 24.09.45г.) с 1945/46 учебного года при ВАМУ открывается заочное отделение по специальностям: гидрография, гидрология, метеорология. Срок заочного обучения был установлен в пять лет. Лица, сдавшие приемные экзамены, а также лица, принятые без экзаменов, должны были в месячный срок по получении извещения о зачислении внести плату за обучение в размере 100 рублей за один семестр (1945/46 учебный год).

Приказом начальника ГУСМП № К-612 от 25.10.45г. утверждается состав Ученого Совета Высшего арктического морского училища.

В 1945 году в ВАМУ была открыта аспирантура с отрывом от производства по специальностям: астрономия, гидрография, метеорология, геодезия.

Для разрешения основных вопросов, связанных с подготовкой инженеров по специальностям училища, в марте 1948 года на факультетах были организованы Советы факультетов под председательством начальников факультетов.

В целях создания постоянной учебно-практической базы для прохождения курсантами младших курсов ГГФ и ГМФ учебной практики были проведены обследования бухты Оллаhti в Финском заливе. В 1946 году Учебный отряд учебных судов перебазировался на о. Западный Березовый. В состав Учебного отряда учебных судов входили: моторно-парусная шхуна «Профессор Визе», моторно-парусная шхуна «Академик Шокальский» и учебное судно «Илья Репин». В 1947 году впервые была организована летняя практика на острове Западный Березовый.

В марте 1949 года вышло Постановление Совета Министров СССР № 1201 от 24.03.49г. «Об ознаменовании 50-летия работы

ледокола «Ермак»». В постановлении говорится: «В связи с 50-летием работы первого русского ледокола «Ермак» присвоить Высшему арктическому морскому училищу имя АДМИРАЛА МАКАРОВА, по проекту и под руководством которого был построен ледокол «Ермак»».

19 февраля 1952 года приказом МВО № 58/в был утвержден ученый Совет ВАМУ имени адмирала Макарова. Ученому Совету ВАМУ имени адмирала Макарова разрешалось принимать к защите кандидатские диссертации и присуждать ученую степень кандидата технических наук по следующим специальностям: гидрография, кораблевождение.

Военно-морская подготовка курсантов осуществлялась на военно-морской кафедре училища. В 1951 году в училище был образован военно-морской факультет (специальный факультет). Факультет готовил офицеров гидрографов и штурманов для военно-морского флота.

Ленинградское высшее мореходное училище (ЛВМУ) было учебным заведением закрытого типа, то есть учащиеся – курсанты проживали бесплатно в общежитие, питались бесплатно в столовой, получали бесплатно обмундирование. В училище была введена обязательная военно-морская подготовка, готовили офицеров запаса для ВМФ по профилям подготовки специалистов училища. Распорядок дня в училище был приближен к распорядку дня военно-морских учебных заведений.

В училище было создано четыре факультета, на которых готовили штурманов дальнего плавания, инженеров-механиков, инженеров электромехаников и радиоинженеров. В 1950 году был открыт новый факультет – Эксплуатационный.

В 1944 г. в училище приняли курсантов на первый курс всех факультетов, на второй курс судоводительского (25 человек) и судомеханического (22 человека) факультетов.

Ленинградское высшее мореходное училище размещалось в двух учебных городках: на 22 линии Васильевского Острова, д. 9 и на Косой линии д. 15 а.

Вступительные экзамены были по русскому языку (письменное сочинение, грамматика, литература), математике (письменные и устные экзамены по арифметике, алгебре, геометрии и тригонометрии), физике, химии, географии и иностранному языку (английский, немецкий, французский – по выбору поступающего).

Первый Ученый Совет ЛВМУ был избран и утвержден на 1945/46 учебный год.

В 1947 году в училище прибыли граждане Югославии для повышения квалификации на 6-ти месячных курсах механиков – дизелистов. Они были зачислены курсантами училища, поставлены на курсантское довольствие и обеспечены общежитием на 21 линии В.О. д. 14..

В 1948 году в училище были открыты годовые курсы усовершенствования средних командных кадров МФ.

С 1946/47 учебного года при ЛВМУ была открыта аспирантура.

В целях поднятия дисциплины и привития командных навыков старшекурсникам в соответствии с Директивой начальника ГУУЗа ММФ № УМ-65/48 от 29.02.47 года в училище внедряется контроль со стороны курсантов старших курсов за поведением и соблюдением дисциплины курсантами младших курсов как в стенах училища, так и в городе. Вводится отдание чести курсантами младших курсов курсантам старших курсов. Курсанты старших курсов обязаны были делать замечания курсантам младших курсов за нарушение формы одежды, нетактичное поведение.

Военно-морская подготовка курсантов осуществлялась на военно-морской кафедре училища. Военно-морская подготовка складывалась из аудиторных занятий в стенах училища, военно-морских сборов и военно-морской стажировки на кораблях и частях военно-морского флота.

В 1948 г. в училище стали работать годовые курсы усовершенствования средних командных кадров МФ. В этом же году Министерство морского флота сосредоточило подготовку радиоинженеров для морского флота в ЛВМУ.

В 1948 году в училище было открыто заочное отделение.

На начало 1948 года училище имело учебное судно «Капелла» (капитан – Шар-Баронов Л.К.). В сентябре этого года училище получает еще одно учебное судно – баркентину «Сириус» (капитаном назначен Топельберг Д.Г.). На этих учебных судах курсанты проходили учебные практики. В 1949 году УС «Капелла» была передана Рижскому мореходному училищу, а Шар-Баронов Л.К. стал капитаном УС «Сириус».

В ноябре 1950 года на 1 курс СВФ и СМФ была принята группа корейских граждан в количестве 8 человек. Для наиболее полноценной подготовки курсантов – корейцев их выделили в отдельную группу.

В 1951 году в аспирантуру ЛВМУ были зачислены первые иностранные граждане – граждане КНР: Чэнь-Цзу-Вей и Ван-Тун-Шунь.

В 1951 г. было принято решение об открытии в училище Военно-морского факультета (базовое образование давал радиотехнический факультет). Факультет готовил офицеров-радиоинженеров для военно-морского флота.

Факультет был самостоятельным подразделением училища, с военным укладом внутреннего распорядка дня, жизни и учебы. Курсанты факультета размещались на жилой, учебной и хозяйственной базах ЛВМУ.

На основании приказа Министра морского и речного флота СССР за № 327 от **1 июня 1954 г.** ВАМУ имени адмирала С.О. Макарова и ЛВМУ были объединены в **Ленинградское высшее инженерное морское училище имени адмирала С.О. Макарова (ЛВИМУ им. адм. С. О. Макарова).**

В ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова функционировало шесть факультетов: судоводительский; радиотехнический; судомеханический; электромеханический; гидрографический; гидрометеорологический.

Временно в составе училища оставался эксплуатационный факультет. Весной 1958 г. был произведен последний выпуск и факультет был

расформирован, но в 1981 году воссоздан и стал называться факультетом «Управления морским транспортом».

Училище стало высшим учебным заведением первой категории. Ученому Совету ЛВИМУ, приказом МВО № 232-В от 18 декабря 1954 г. было предоставлено право проведения защиты докторских диссертаций. Ученые советы факультетов получили право проводить защиты кандидатских диссертаций.

1 февраля 1956 г. Гидрографический и Гидрометеорологический факультеты были объединены в единый Арктический факультет.

Училище размещалось в 3-х городках: по Косой линии В.О. д. 15А, на 22-й линии В.О. д. 9 (21 линия д. 14) и на Заневском пр. д. 5 (Малая Охта) в здании бывшего ВАМУ.

В училище было организовано 33 кафедры, многие из которых стали крупными научными коллективами. В 1955 году был создан научно-исследовательский отдел (НИО). Создание НИО позволило кафедрам училища выполнять научно-исследовательскую работу по хоз. договорам с различными предприятиями ММФ и других ведомств.

Большое развитие получила научно-исследовательская работа курсантов. Эту работу возглавило НОК, которое имело свои отделения на всех факультетах.

В 1955 году на базе заочного отделения, были открыты 3-х месячные курсы усовершенствования командных кадров при ЛВИМУ с присвоением званий: штурман дальнего плавания; судовой механик II-го разряда; инженер-гидрограф.

В 1958 г. в училище началась подготовка специалистов для обслуживания судовых ядерных энергетических установок.

Для повышения качества подготовки специалистов ММФ, в соответствии с Приказами Госкомитета СССР по морскому образованию № 100 от 10 февраля 1987 г. и № 650 от 18 сентября 1987 г. на базе ЛВИМУ приказом начальника училища № Л-100 от 7 марта 1990 г. создано Учебно-методическое объединение (УМО) по инженерно-техническим специальностям водного транспорта. Была введена должность Заместителя начальника училища по учебно-методической работе (Заместитель председателя Совета УМО).

Учебно-береговая база была создана еще ВАМУ на о. Западный Березовый.

В 1965 г. заочное отделение было преобразовано в заочный факультет. С образованием заочного факультета были открыты: филиал в Архангельске и учебно-консультативный пункт в Мурманске.

30 марта 1968 г. в училище создан факультет повышения квалификации руководящих работников ММФ (впоследствии ИПК). На факультете проходили повышение квалификации по семи специальностям береговые работники предприятий ММФ.

В 1970 г. были начаты работы по строительству единого комплекса зданий училища в пос. Стрельна. Первая очередь комплекса вошла в

эксплуатацию с 1 марта 1975 г. В нем разместились первые курсы судоводительского и радиотехнического факультетов. Приказом Начальника ЛВИМУ № 197 от 7.09.1978 г. был образован факультет 1-х курсов, который с 1981 года стал называться Общеинженерным (ОИФ).

19 мая 1976 г. Президиум Верховного Совета СССР за успехи в подготовке специалистов морского транспорта и в связи со 100-летием со дня основания наградил ЛВИМУ им. адм. С. О. Макарова орденом Октябрьской Революции.

К этому времени на 36 кафедрах ЛВИМУ работало более 300 преподавателей, в их числе 30 профессоров и докторов наук, 138 доцентов и кандидатов наук. В аспирантуре училища готовились 110 аспирантов.

С созданием ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова, учебные суда ЛВИМУ и ВАМУ «Сириус», «Профессор Визе», «Академик Шокальский», «Дунай» уже устарели и не могли обеспечить полноценную плавательную практику курсантов. На смену им стали приходиться новые, хорошо оборудованные и оснащенные всем необходимым, учебно-производственные суда (УПС), которые и основали флотилию учебно-производственных судов. В декабре 1961 г. в состав флотилии училища вошло УПС «Зенит», построенное в ГДР. С 1970 по 1973 гг. училище получило четыре однотипных УПС, построенных в Польше. Это УПС «Профессор Щеголев», «Профессор Рыбалтовский», «Профессор Ухов», «Профессор Хлюстин». На этих судах одновременно с перевозкой грузов осуществлялась плавательная практика курсантов и новая прогрессивная форма обучения – плавательные семестры.

В декабре 1987 г. флотилия УПС ЛВИМУ пополнилась учебным парусным судном «Мир».

За годы существования училища из его стен были выпущены около 24 тыс. специалистов морского транспорта. Многие из выпускников стали крупными специалистами морского флота, капитанами дальнего плавания, выдающимися учеными, руководителями морских предприятий и учебных заведений.

28 декабря 1990 года по Постановлению Совета Министров СССР № 1350 Ленинградское высшее инженерное морское училище имени адмирала С.О. Макарова было реорганизовано в **Государственную морскую академию имени адмирала С.О. Макарова (ГМА им. адм. С. О. Макарова).**

Начальником ГМА был назначен доктор транспорта, профессор А.В. Яловенко. В 1989 г. А.В. Яловенко был избран коллективом училища начальником ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова. Это были первые выборы в истории училища.

Академия готовила на шести выпускающих факультетах специалистов для морского флота по различным специальностям: судоводительский факультет готовил инженеров-судоводителей по специализации «Судовождение на морских путях»; судомеханический факультет готовил инженеров-судомехаников по специализациям: «Эксплуатация судовых

энергетических установок», «Эксплуатация судовых ядерных энергетических установок»; электромеханический факультет готовил инженеров-электромехаников по специализации: «Эксплуатация электрооборудования и автоматики судов», «Эксплуатация электрооборудования и автоматики судов с ядерными энергетическими установками», «Эксплуатация измерительных и управляющих комплексов судов с ЯЭУ»; радиотехнический факультет готовил инженеров по специализациям: «Радиосвязь и электрорадионавигация морского флота» и с 2000 года – «Международные телекоммуникационные и информационные системы»; арктический факультет готовил инженеров-гидрографов по специальности «Гидрография» со специализациями: «Эксплуатация гидрографических судов в неограниченном плавании и лоцманская проводка судов» и «Гидрометеорологическое обеспечение судовождения»; факультет международного транспортного менеджмента готовил специалистов по двум специальностям: «Организация перевозок и управление на транспорте» и «Экономика и управление на транспорте». С 2000 года были введены дополнительные специализации: «Менеджмент морского туризма», «Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение», «Правовая и коммерческая работа на транспорте», «Транспортная политика и стратегический менеджмент».

В конце 80-х годов была выработана концепция морского образования. Основным принципом данной концепции стало развитие системы непрерывного морского образования. В основу реализации системы непрерывного морского образования были положены гибкие образовательные структуры – Государственные морские академии, которые объединили средние специальные учебные заведения (колледжи), институты повышения квалификации, школы морского обучения (профтехучилища).

В 1991 г. в Российской Федерации был введен новый государственный стандарт подготовки специалистов. Этот стандарт предусматривал трехступенчатую систему подготовки кадров; неполное высшее образование, полное базовое высшее образование (бакалавр) и высшее, полное образование (магистр).

К 1993/94 учебному году на всех факультетах были составлены и внедрены учебные планы с учетом многоуровневой подготовки специалистов.

Курсанты, окончившие морской колледж и лицей принимались на третий курс академии. Их обучение шло по программе ускоренного обучения. Это практиковалось на судоводительском, судомеханическом, электромеханическом и радиотехническом факультетах.

Для совершенствования системы образования на транспорте, в соответствии с приказом Государственного комитета Российской Федерации по высшему образованию № 352 от 28.04.94 г., на базе Академии было создано Учебно-методическое объединение ВУЗов России по образованию в области водного транспорта (УМО), в которое вошли 23 ВУЗа. Более 35

профессоров и преподавателей академии являются руководителями или членами соответствующих секций УМО.

УМО водного транспорта оказало существенное влияние на выработку образовательных государственных стандартов для специальностей водного транспорта.

В 1994 г. в академии был создан Гуманитарный факультет. В состав факультета вошли кафедры: основ гуманитарных знаний, философии и политологии, истории, английского языка, политэкономии, физического воспитания и спорта. Эти кафедры были выведены из состава общеинженерного факультета. Цель создания факультета была в объединение усилий и координация учебной, научной, методической и воспитательной работ на кафедрах факультета. Исполняющим обязанности начальника факультета был назначен к.и.н., доцент Солдатенков. В 1996 г. Гуманитарный факультет был преобразован в научно-методический Совет по гуманитарным дисциплинам общеинженерного факультета.

В сентябре 1994 г. в целях обеспечения учебного процесса на должном методическом уровне, совершенствования методической работы на факультетах и кафедрах и в соответствии с требованиями Государственного Образовательного Стандарта Высшего профессионального образования в академии была утверждена Методическая комиссия в составе председателей Методических комиссий факультетов, начальника библиотеки и инженера по ТСО.

В соответствии с лицензией Госкомвуза России № 16г – 743 от 06.03.94 г. Академия получила право вести образовательную деятельность по программам высшего образования 5 направлений базового высшего образования; 8 инженерных специальностей; послевузовской подготовки кандидатов наук по 11 специальностям, а также подготовки докторов наук в докторантуре. В стенах Академии работал 341 научно-педагогический работник. Подготовку специалистов по направлениям и специальностям осуществляют 336 профессоров и преподавателей (на 2000 год), из них: 58 профессоров (в том числе 41 доктор наук); 163 кандидата наук, из которых 158 являются доцентами.

Гордостью Академии были, созданные за многие годы существования, научные школы, научно-педагогические традиции. Научные школы в Академии были сконцентрированы вокруг главных направлений научной деятельности. По каждому из этих направлений созданы научно-технические Советы. Эти Советы возглавляли: доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, лауреат Государственной премии СССР, действительный член Российской академии навигации и управления движением, академик Академии транспорта РФ Е.Л. Смирнов; доктор технических наук, профессор, академик Академии транспорта РФ С.В. Камкин; доктор экономических наук, профессор, действительный член Транспортной академии Украины В.И. Краев; доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, почетный

академик Академии электротехнических наук А.П. Баранов; доктор технических наук, профессор А.Л. Тезиков; доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, член-корреспондент РАН, член-корреспондент Академии технологических наук России, академик Российской академии навигации и управления движением, академик Академии транспорта РФ А.Е. Сазонов.

1 декабря 1995 г. Приказом Председателя Государственного Комитета РФ по высшему образованию № 1604 от 30 ноября 1995 г. на базе военно-морской кафедры создан факультет военного обучения, включающий в себя три военно-морские кафедры и ОРСО.

В ГМА им. адм. С.О. Макарова находился штаб вице-президента по научной работе Российской академии транспорта.

В Академии работают три диссертационных Совета: Совет (Д.101.02.01) СМФ и ЭМФ, утвержденный в 1991 г.; Совет (Д.101.02.02) СВФ, АРФ, МТМ по трем специальностям, утвержденный в 1991 г.; Совет (К.101.02.04) РТФ, утвержденный в 1991 г.

30 декабря 1994 г. начальник ГМА им. адм. С.О. Макарова утвердил «Положение о морском учебно-тренажерном центре ГМА им. адм. С.О. Макарова». Морской учебно-тренажерный центр (МУТЦ) ГМА им. адм. С.О. Макарова был создан на основании приказа начальника ГМА № 18 от 06.02.95 г. Директором МУТЦ был назначен Айзинов С.Д. МУТЦ был укомплектован опытными и компетентными инструкторами, имеющими большой опыт работы на судах в должностях капитанов и лиц старшего командного состава. Часть инструкторов прошла дополнительную подготовку в ведущих УТЦ Европы и США.

В июне 1996 года в структуре медико-санитарной службы академии был создан Морской медицинский учебно-практический центр (ММУПЦ).

В 2012 г. в ГМА им. адм. С.О. Макарова обучалось на очной форме обучения 2529 курсантов (в академии — 2074 человека, в колледже — 455 человек). Заочно обучалось 2695 студентов. В академии работали Морской учебно-тренажерный центр и Морской медицинский учебно-тренировочный центр.

Высокий уровень специального образования во многом обеспечивался профессорско-преподавательскими кадрами. 325 преподавателей (из них 76 профессоров и 41 доктор наук, 172 кандидата наук и 175 доцентов) обучали курсантов различным дисциплинам на 37 кафедрах.

Дипломы, выдаваемые академией по электромеханической, судомеханической, радиотехнической специальностям в 1995 г. прошли аккредитацию в Институте морских инженеров (Лондон, Великобритания). В 1997 году Международным гидрографическим бюро (Монако) был сертифицирован диплом выпускаемых факультетом инженеров-гидрографов. В конце 80-х годов учебный план и программы учебных курсов факультета управления морским транспортом прошли аттестацию Лондонского института чартерных брокеров на Сертификат соответствия Европейским требованиям.

Академия являлась членом Ассоциации морских учебных заведений (IAMU).

В 2012 г. на базе судоводительского и радиотехнического факультетов создали факультет навигации и связи, судомеханического и электромеханического факультетов – факультет судовой энергетики, а юридический факультет был переименован в факультет международного морского права.

В структуре академии было 37 кафедр. В составе академии работали Морской колледж (Санкт-Петербург) и Арктический морской институт имени В. И. Воронина (Архангельское мореходное училище имени капитана В.И. Воронина). В Мурманске работал филиал академии.

С 2011 г. ГМА им. адм. С.О. Макарова стала **Федеральным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Государственная морская академия имени адмирала С.О. Макарова».**

11 сентября 2012 г. Министр транспорта РФ подписал Приказ № 341 «О реорганизации федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Государственная морская академия имени адмирала С.О. Макарова» и федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций». В соответствии с приказом Государственная морская академия имени адмирала С.О. Макарова и Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций будут реорганизованы в форме присоединения Академии к Университету. В результате реорганизации в России появился Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова.

Руководители Мореходных классов при Санкт-петербургском речном яхт-клубе - Ленинградского морского техникума (1876 -1942 гг.)

Григорьев А. В., подпоручик корпуса флотских штурманов, заведующий в 1876 - 1879 гг.

Плотников И. Г., технолог 1 разряда, заведующий в 1879 г.

Иванов В. Л., статский советник, заведующий в 1879 - 1902 гг.

Иванов В. Л., действительный статский советник, начальник училищ в 1902- 1915 гг.

Корнилов Н. А., генерал-майор, начальник училищ в 1915 - 1916 гг.

Каменский Н. Н., старший лейтенант, и.д. начальника училищ в 1916 - 1918 гг., начальник училища судовых механиков торгового флота в 1918 - 1918 гг.

Мадисов В. П., (1871 - 1950), доктор технических наук, профессор, начальник училища судовых механиков торгового флота в **1919** г.

Корнилов Н. А., начальник училища дальнего плавания в 1918 – 1919 гг.

Сухомель В. М., профессор, начальник Петроградского техникума водных путей сообщения в 1919 - 1924 гг.

Лухманов Дмитрий Афанасьевич (1867 - 1947), капитан дальнего плавания, директор ЛМТ в 1924 - 1930 гг.

Глезер Е. А., директор ЛМТ в 1930 - 1937 гг.

Задоров В. А., директор ЛМТ в 1937 - 1938 гг.

Дедков В. П., (1890 - ?), директор ЛМТ в 1938 г.

Бульканов В. А., капитан дальнего плавания, директор ЛМТ в 1939 - 1941 гг.

Дятлов М. В., (1903—1980), директор ЛМТ в 1941 г.

Руководители Государственной морской академии имени адмирала С. О. Макарова 1935-2012 гг.

Белоновский Петр Дмитриевич (1885—1947), профессор, директор Гидрографического института Главсевморпути, 1935-1940, 1941-1942 гг.

Мелешко Василий Павлович (1904—1986), директор Гидрографического института Главсевморпути, 1940—1941 гг.

Буйницкий Виктор Харлампиевич (1911—1980), директор Гидрографического института Главсевморпути, 1943—1944 гг.

Ляндрес Липман Израилевич (1906—?), кандидат технических наук, доцент, директор Гидрографического института Главсевморпути, 1944—1945 гг., начальник ВАМУ, 1945—1946 гг.

Мелешко Василий Павлович (1904—1986), кандидат географических наук, доцент, начальник ВАМУ, 1946—1949 гг.

Максимов Игорь Владиславович (1910-1977), кандидат географических наук, доцент, начальник ВАМУ им. адм. С. О. Макарова, 1949—1950 гг.

Кошкин Владимир Николаевич (1909—1981), кандидат географических наук, доцент, начальник ВАМУ им. адм. С. О. Макарова, 1950—1954 гг.

Дятлов Михаил Владимирович (1903—1980), начальник ЛВМУ, 1944—1954 гг.

Кошкин Владимир Николаевич (1909—1981), кандидат географических наук, доцент, начальник ЛВИМУ им. адм. С. О. Макарова, 1954—1966 гг.

Жерлаков Александр Васильевич (1923 - 2014), доктор технических наук, профессор, начальник ЛВИМУ им. адм. С. О. Макарова, 1966—1975 гг.

Гаврилов Владилен Сергеевич (1925 - 2009), кандидат технических наук, профессор, начальник ЛВИМУ им. адм. С. О. Макарова, 1975—1981 гг.

Давыдов Герман Александрович (1929—2002), доктор технических наук, профессор, начальник ЛВИМУ им. адм. С. О. Макарова, 1981—1989 гг.

Яловенко Александр Васильевич (р. 1937), профессор, начальник ГМА им. адм. С. О. Макарова, 1990 - 1996 гг.

Костылев Иван Иванович (р. 1941), доктор технических наук, профессор, начальник ГМА им. адм. С. О. Макарова, 1996—2007 гг.

Михеев Валерий Леонидович (р. 1957), кандидат юридических наук, доцент, начальник ГМА им. адм. С. О. Макарова, 2007 - 2012 гг.