

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.****УИИГ
АЭРОДРОМ ДОБРОГРАД****УИИГ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ.**

1.	Контрольная точка посадочной площадки и ее координаты	561412с 0411408в
2.	Направление и расстояние от города	15.3км юго-западнее ж-д ст. г. Ковров
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	163м
4.	Магнитное склонение/годовые изменения	12°В
5.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Собственник посадочной площадки: ООО «БИЛОНГ» 601915, Владимирская область, г. Ковров, ул. Ватутина, д. 90 Тел: (49232) 6-94-42, (915) 768-49-44 Факс: (49232) 6-94-60 E-mail: baklanovms@gk-gw.ru
6.	Вид разрешенных полетов	ПВП
7.	Примечания	1. Система координат ПЗ-90.02. 2. На ПП базируются: - ВС ООО «Дельта»; - частные ВС отдельных физических лиц АОН на договорной основе.

УИИГ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	ПН-ПТ: 0600-1700
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	п/з
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (АРО)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	Нет
7.	ОВД	п/з
8.	Заправка топливом	Нет
9.	Обслуживание	Нет
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	Тм=UTC+3час

УИИГ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Имеются, вес 2.5т
2.	Типы топлива/масел	Нет
3.	Средства заправки топливом/емкость	Нет
4.	Средства по удалению льда	Нет
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Временное/постоянное базирование сторонних ВС на открытых стоянках.

УИИГ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.

1.	Гостиницы	В г. Доброград
2.	Рестораны	В г. Доброград
3.	Транспортное обслуживание	Трансфер до г. Доброград, такси до г. Ковров, аэротакси
4.	Медицинское обслуживание	Нет данных
5.	Банк и почтовое отделение	Нет данных
6.	Туристическое бюро	Нет данных
7.	Примечания	Нет

УИИГ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Нет данных
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются
4.	Примечания	Нет

УИИГ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

Нет данных.

УИИГ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Нет
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	МРД, РД 1,2: 10м, асфальтобетон
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	ВПП 03/21, 163м
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS	Нет
5.	Примечания	Нет

УИИГ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Нет
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порогов ВПП, зон приземления, осевой линии, цифровых значений МПУ. Пограничные и входные знаки ВПП, рулежные знаки МРД и РД.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УИИГ АД 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1 Аэронавигационное информационное обслуживание. П.6 Электронные данные о местности и препятствиях.					

УИИГ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Нет.

УИИГ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП. Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
03	044° 032°	1100x23	Самолеты 5.7т Вертолеты 13т Асфальтобетон	561358.96с 0411345.42в	Нпор 162м
21	224° 212°	1100x23	Самолеты 5.7т Вертолеты 13т Асфальтобетон	561424.51с 0411429.80в	Нпор 153м
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
+0.42%/ -0.74%	100x23	100x83	1300x83	Нет данных	Система координат ПЗ-90.02
+2.10%/ +1.30%	100x23	100x83	1300x83	Нет данных	

УИИГ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
03	1100	1200	1200	1100	Нет
21	1100	1200	1200	1100	Нет

УИИГ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Нет.

УИИГ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

Нет.

УИИГ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

Нет.

УИИГ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Нет
2.	Вертикальные границы	Нет
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ
4.	Позывной и язык органа ОВД	Нижний Новгород-Район Русский
5.	Эшелон перехода / высота перехода	Нет
6.	Примечания	Нет

УУИГ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
Диспетчер-информатор	Доброград	133.250	п/з	Владелец ПП предоставляет услуги ПИО и аварийного оповещения по предварительному согласованию

УУИГ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Нет.

УУИГ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**Руление на места стоянки и с них.**

В качестве транзитного МС для одного ВС может использоваться площадь одной из предангарных площадок по усмотрению администрации ПП. Заруливание ВС на предангарные площадки и выруливание с них осуществляется методом ручной буксировки.

Буксировка ВС по МРД и РД 1-2 допустима ручным и механическим способами. Выруливание ВС на ВПП 03/21 исключительно на тяге двигателей. Руление ВС по летному полю производится на минимальной тяге двигателей.

УУИГ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Нет данных.

УУИГ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Общие положения.**

ПП Аэродром Доброград расположена в не контролируемом воздушном пространстве класса G в районе полетной информации МДП НИЖНИЙ НОВГОРОД.

Непосредственное ПИО и аварийное оповещение до этапа захода на посадку по ПВП осуществляет МДП НИЖНИЙ НОВГОРОД на частоте 134.500МГц, позывной Нижний Новгород-Район.

Прилет на ПП Аэродром Доброград разрешается по согласованию с владельцем или старшим авиационным начальником ПП на основании плана полета ВС (уведомления), подаваемого в установленном порядке пользователем воздушного пространства или его представителем и при наличии разрешения на использование воздушного пространства от Московского ЗЦ ЕС ОрВД.

После посадки на ПП Аэродром Доброград экипажи ВС обязаны сообщать о фактическом времени прибытия, планируемой продолжительности стоянки и (или) дальнейшем плане в Московский ЗЦ ЕС ОрВД по телефонам: (495) 662-80-55, (495) 436-22-71 или же внести электронные поправки в свой активный флайт-план на веб-сайте: www.atcm.ivprf.ru.

Вылет с ПП Аэродром Доброград производится по решению КВС на основании плана полета (уведомления) и при наличии разрешения на использование воздушного пространства от Московского ЗЦ ЕС ОрВД.

В случае задержки вылета более чем на 30 минут от времени вылета, указанного в флайт-плане, план полета должен быть изменен или представлен новый план полета, а прежний план полета аннулирован. О предполагаемом времени задержки экипаж ВС обязан сообщить в Московский ЗЦ ЕС ОрВД по телефонам: (495) 662-80-55, (495) 436-22-71 или внести электронные поправки в свой активный флайт-план на веб-сайте: www.atcm.ivprf.ru.

Заблаговременно (не ранее, чем за 10 минут) до вылета с ПП Аэродром Доброград КВС обязан уточнить у диспетчера МДП НИЖНИЙ НОВГОРОД наличие разрешения на использование воздушного пространства по телефону: (831) 269-35-20 и получить диспетчерское разрешение на вылет (уточненное время вылета и условия выхода при необходимости).

При отсутствии телефонной связи с диспетчером МДП НИЖНИЙ НОВГОРОД допускается получение диспетчерского разрешения на вылет при установлении радиосвязи с диспетчером на частоте 134.500МГц при полете по установленной схеме круга полетов, для вертолетов – на висении.

Висение вертолетов над ПП осуществляется по решению КВС на высоте не выше 50м.

При производстве учебно-тренировочных полетов по схеме круга каждый КВС обязан подать индивидуальный план полета на использование воздушного пространства (уведомление) по замкнутому маршруту, имитирующему схему круга полетов. Учебно-тренировочные полеты допускаются при наличии разрешения на использование воздушного пространства от Московского ЗЦ ЕС ОрВД.

При учебно-тренировочных полетах двух ВС и более владелец ПП в лице диспетчера-информатора обязан предоставить услуги ПИО и аварийного оповещения на частоте 133.250МГц, позывной Доброград.

УУИГ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Нет.

УУИГ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КАРТЫ.

Карта посадочной площадки.	AD 2.1 УУИГ-31
Карта аэродромного наземного движения.	AD 2.1 УУИГ-32
Карта района МВЛ	AD 2.1 УУИГ-55
Карта захода на посадку.	AD 2.1 УУИГ-97
Карта захода на посадку.	AD 2.1 УУИГ-98