



**ЮДИНО.  
100 ЛЕТ В ПУТИ**



1918 — 2018

100

*Авторы: И. Н. Рогожина, Е. С. Ямбаршева.*

*Под редакцией С. А. Миронова, И. А. Бочковой, Л. Д. Абалаковой.*

*Верстка: Д. Г. Арубджанян*

*Фотографии: Р. Р. Исхаков, И. А. Коршунов, а также снимки из архивов И. Н. Рогожиной.*

В книге изложены основные этапы развития поселка Юдино, в котором проживают трудовые династии железнодорожников Татарстана.

Здесь можно найти интересные исторические факты, узнать о жизни известных людей, родившихся в этих краях, а также о подготовке и праздновании 100-летия поселка.

Издание рекомендовано широкому кругу читателей, для тех, кому интересна история поселка железнодорожников



ИЗ ИСТОРИИ  
ПОСЁЛКА ЮДИНО  
1918—2018

*На протяжении всей своей истории Юдино играло значимую роль в развитии железнодорожного сообщения не только Республики Татарстан, но и всей России. В летописи микрорайона множество ярких страниц, отражающих славные свершения ваших земляков. Благодаря трудолюбию, высокому профессионализму и сплоченности юдинцы всегда с честью решали все задачи, которые ставило перед ними время.*

*Важно, что сегодня жители Юдино чтят богатые, складывающиеся десятилетиями, традиции, гордятся именами выдающихся горожан, активно участвуют в жизни микрорайона, искренне сопереживают за родной поселок и вкладывают в его развитие душу.*

*100-летний юбилей послужил отличным началом позитивных изменений в Юдино: в жилом массиве отремонтировали дороги, дома, дворы, школы и поликлиники. Вскоре нас ждет реконструкция Дворца культуры железнодорожников, Мемориального комплекса памяти павшим в годы Гражданской и Великой Отечественной войн, стадиона «Локомотив», строительство нового ледового дворца и благоустройство общественных пространств.*

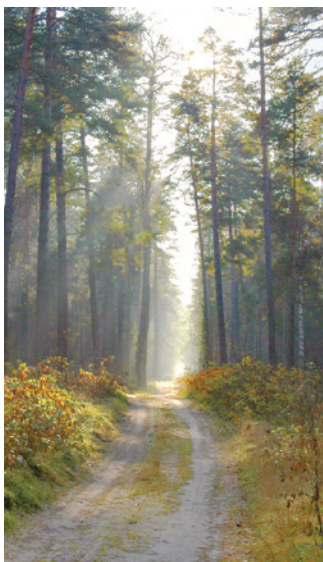




*Поселок Юдино*

Поселок Юдино прилегает к лесопарковой зоне озера Лебяжье. Он занимает площадь в 4,3 кв.км, в нем проживает более 17 тысяч человек. С 1969 года Юдино входит в состав Кировского района города Казани. Юдино сегодня — крупный железнодорожный узел Казанского отделения Горьковской железной дороги, его называют железнодорожными воротами Казани.

В поселке находятся важные предприятия железной дороги — сортировочная станция, локомотивное и вагоноремонтное депо, ПЧ-21, ЭЧ-7 и др. Большинство жителей поселка работают на железнодорожном транспорте.



В конце 19 столетия на территории поселка были густые леса. По широкому полю проходила одноколейная линия железной дороги, связывающей Казань с Москвой. Железнодорожное сообщение с Москвой было открыто 15 июня 1894 года.

Объявление в «Казанских губернских ведомостях» 1894 года приглашало пассажиров совершить железнодорожное путешествие: «Правление Общества Московско-Казанской железной дороги имеет честь довести до всеобщего сведения, что с 15 июня открыто товарное и пассажирское движение на участке дороги между Свияжском и Казанью. На первое время будут иметь движение две пары товарно-пассажирских поездов, которые для удобства публики имеют остановки в пунктах — Пороховая, Аракчино, Красная Горка, Васильево, где будут устроены дачные платформы».

На месте остановки поездов была построена дачная платформа с небольшим деревянным вокзалом, получившая название «Красная Горка», по имени села, которое находилось с левой стороны от станции.



Ян Юдин

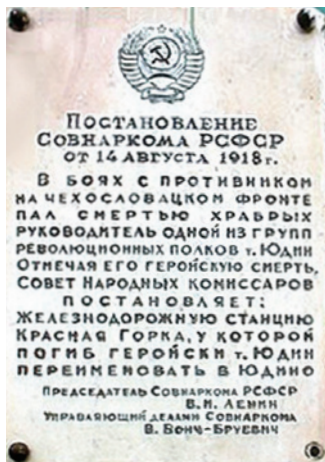
В августе 1918 года Гражданская война в Татарии вошла в ожесточенную фазу, шли кровопролитные бои. Захватив Казань, белочехи и белогвардейцы стремились овладеть мостом через Волгу и открыть путь на Москву. Левобережной группой войск Красной Армии командовал комбриг Ян Юдин.

Ян Юдин (Янис Юдиньш) родился в семье безземельного крестьянина из Лифляндской губернии. После окончания семинарии работал учителем. В начале Первой мировой войны был призван в армию и направлен на фронт. За храбрость и отвагу был награжден Георгиевским крестом и произведен в унтер-офицеры. В июле 1917 года в составе 4-го латышского полка перешел на сторону революции.



Искусно вел операции на участке Свяжск-Красная Горка бронепоезд «Свободная Россия». На разъезде Новое Аракчино под прикрытием леса бронепоезд обстреливал пристани противника, были уничтожены несколько барж и пароходов, стоявших на Волге. Белогвардейцы обстреляли бронепоезд. Их снаряды не повредили поезд, но разрушили пути. Чтобы бронепоезд был боеспособным, требовалось их срочно отремонтировать.

Командир левобережной группы 5-й армии Ян Юдин дал машинисту распоряжение курсировать между станциями Красная Горка и Новое Аракчино. Противнику не удалось нанести удар по поезду. В ночь на 12 августа бойцы Красной Армии вели жестокие бои. Артиллерия противника, занимая удобную позицию на горе у Верхнего Услона, вела по наступающим сильный огонь. Во время боя к Юдину подскочил ординарец со срочным пакетом. Командир вскрыл конверт и принялся читать, в этот миг разорвался снаряд. Когда дым и пыль рассеялись, бойцы увидели обливавшегося кровью командира. Осколок снаряда ударил Юдину в спину. Рана была смертельна, через два часа он скончался.



Через три дня после его гибели Совет народных комиссаров РСФСР постановил «железнодорожную станцию Красная Горка, у которой погиб геройски т. Юдин, переименовать в Юдино».

В 1926 году Юдино, постепенно разрастаясь, получило статус рабочего поселка. Расширяется количество железнодорожных путей, строятся новое паровозное депо, жилые дома, водонапорная башня.



Водонапорная башня пос. Юдино



22 июня 1941 года мирная жизнь была прервана — началась Великая Отечественная война. Железные дороги были переведены на военное положение. Главным лозунгом Юдинцев в зимний период 1941/1942 года было: «Не допустить ни минуты простоя движения поездов, все силы на снабжение фронта».

В октябре 1941 года железнодорожники приняли решение построить своими силами «крепость на колесах». Управление Казанской железной дороги этот ответственный заказ Государственного Комитета Оборона передало Юдинскому железнодорожному узлу, передовому коллективу магистрали, обладавшему необходимой материально-технической базой. Общее руководство строительством

бронепоезда было поручено заместителю начальника паровозного депо ст. Юдино В. Р. Герасимовичу. Подготовку и строительство бронеплощадок возглавил начальник вагонного участка кавалер ордена Ленина А. А. Горожанин.

В строительные бригады вошли рабочие многих специальностей — токари, слесари, кузнецы, столяры, разметчики, работали по 14–17 часов в сутки.



В начале марта 1942 года райвоенкомат утвердил состав добровольцев экипажа «Красный Татарстан». Старшим машинистом бронепоезда был назначен А. Н. Акулинин. В его экипаж вошли Алексей Брыкалов, Сергей Шулов, Иван Реутов. Их помощниками назначены Александр Логинов, Николай и Иван Савельевы, Василий Кучанов, Сергей Фролов, мастер по вагонам Михаил Артамонов.



Бронепоезд «Красный Татарстан» прошел боевой путь от Сталинграда до Румынии и Польши. Великая Победа завершила героический рейд «Красного Татарстана» на Польско-Румынской границе. Здесь бронепоезд был расформирован.

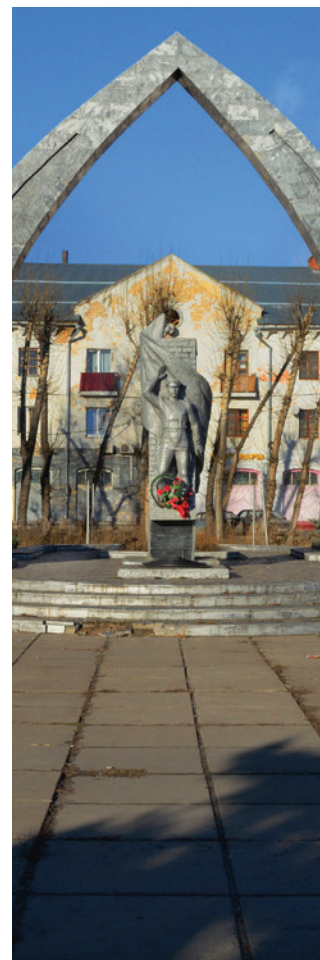


Школа №153

Под особой заботой железнодорожников в годы войны был военный госпиталь №3653, который размещался в здании школы №41 (сегодня №153). Его возглавляла военврач, капитан медицинской службы Юлия Михайловна Краснопольская.

Первые раненые начали поступать в госпиталь уже в середине июля 1941 года. Персонал госпиталя в основном был женский. Кроме лечения и ухода за бойцами им приходилось встречать эшелоны с ранеными, на носилках переносить через мост в госпиталь в операционные и перевязочные. Количество раненых составляло 800–850 человек. Самый большой наплыв раненых пришелся на период 1942–1943 годов, когда проходили ожесточенные бои под Сталинградом и на Орловско-Курской дуге.

Юдинские железнодорожники оказывали госпиталю большую помощь. Обеспечивали топливом, продуктами питания и инвентарем, проводили ремонт помещений. Учащиеся железнодорожного училища организовывали дежурство над тяжелоранеными, читали газеты и журналы, помогали писать письма домой. Школьники выступали с концертами, летом заготавливали лекарственные и витаминные травы, собрали для госпиталя библиотеку из 315 книг.



Мемориальный комплекс памяти павшим в годы Гражданской и Великой Отечественной войны.

Сергеев В. Н.

Кроме воинской части №169 в густом лесу рядом с поселком Юдино все военные годы находилась школа младших авиационных техников. Здесь же в 1942 году шло формирование 101-ой танковой бригады 19-го Краснознаменного Перекопско-Сивашского корпуса и проходили военные учения, готовились лыжные батальоны. Отсюда зимой 1942 года железнодорожники с почестями и подарками проводили на фронт 4-ую отдельную лыжную бригаду, которая в составе 25-ой стрелковой дивизии вела бои на Сталинградском фронте.

В центре поселка Юдино похоронен командир Красной Армии Ян Андреевич Юдин и его боевые товарищи. На месте их захоронения 9 мая 1991 года был торжественно открыт Мемориальный комплекс памяти павшим в годы Гражданской и Великой Отечественной войн. Автор проекта скульптор Вениамин Николаевич Сергеев. В центре скульптура Яна Юдина, у ее основания — вечный огонь. Рядом по обе стороны скульптурные группы, на пилонах смонтированы металлические плиты, на которых отлиты фамилии 509 железнодорожников, погибших на полях сражений в годы Великой Отечественной войны. Каждый год 9 мая в День Победы сюда приходят жители поселка, чтобы поклониться памяти павшим героям, возложить цветы, почтить память минутой молчания.





Дворец культуры  
Апполонов А. П.



Украшением поселка Юдино является Дворец культуры железнодорожников с прекрасным зрительным залом и студиями. Построен в 1959 году под руководством инженера А. П. Апполонова.

Первый клуб в Юдино был построен еще в 20-е годы прошлого столетия. В годы войны он был центром культурно-массовой работы. В клубе им. Яна Юдина работала библиотека, насчитывающая около 20 тысяч экземпляров книг, хоровые коллективы, духовой и джазовый оркестры, танцевальный ансамбль. Лучшие исполнители выступали в госпиталях, в общежитиях, в дни праздников, на воскресниках. За годы войны силами художественной самодеятельности было проведено 178 концертов и 26 спектаклей.

Одна из улиц поселка Юдино с 7 октября 1983 года носит имя лейтенанта Юрия Красикова.

Юрий Иванович Красиков родился 25 декабря 1922 года в городе Алатыре в семье железнодорожников. В 1940 году окончив 7 классов Юдинской школы №2, Юра Красиков стал курсантом Краснознаменного Саратовского бронетанкового училища.



В июле 1942 года Юрий Красиков закончил училище и в звании лейтенанта танковых войск был направлен на Сталинградский фронт.

12 декабря 1942 года на окраине г. Суровикино его танк подорвался на немецкой mine. Члены экипажа были расстреляны фашистами на месте, сам лейтенант Красиков был захвачен в плен и подвергнут пыткам, но он держался стойко и не выдал врагу никаких интересующих их сведений. Рассвирепевшие фашисты привязали Красикова за ноги к двум танкам и разорвали. Так героически погиб советский офицер, которому было всего 20 лет.

На площади в городе Суровикино установлен обелиск, где в граните высечена и фамилия Юрия Красикова. Его именем также названа одна из улиц города Суровикино.



Локомотивное депо  
станции Юдино

Современное локомотивное депо станции Юдино в годы войны было паровозоремонтным депо. Успешная перестройка работы железных дорог на военный лад была обеспечена огромным трудовым подъемом рабочих и служащих депо. Одной из распространенных форм соревнования в военное время явилось движение двухсотников, выдвинувших в начале войны лозунг «Работать за себя и за товарища, ушедшего на фронт!». В паровозном депо Юдино зачинателем движения двухсотников стал слесарь Николай Якимович Строителев. В депо в цехе подъёмки висел лозунг: «Паровоз — это тоже участок фронта. Поможем разгрому фашистских орд безаварийной ездой, скоростным ремонтом, рекордом, помноженным на рекорд».

Важнейшая роль в обеспечении фронта принадлежала паровозным бригадам — машинистам, помощникам, кочегарам. В одной из листовок военного времени говорилось: «На тебя, паровозник, опирается Красная Армия в сражениях с гитлеровскими ордами...Ты везешь не просто снаряды и танки, ты везешь больше: освобождение, жизнь и счастье миллионам людей, страдающих под фашистским игмом. Будь же готов до конца исполнить свой долг, чего бы это ни стоило...» При норме 1900 тонн машинисты водили поезда весом от 2000 до 2900 тонн.



Локомотивное депо  
станции Юдино

Всю войну водили поезда на фронт машинисты: М. Г. Крылов, Н. Т. Зуев, В. Турцев, В. Ф. Вырин, Ю. А. Абдулсабиров, С. Н. Балякин, Н. М. Бардышев, Г. С. Баскаков, С. И. Бочкин, П. И. Зеленов, М. Г. Макаров, В. Д. Панин, И. Я. Сверапонтов, Токарев И. И. и многие другие. За проявленный трудовой героизм, за слаженную работу всех подразделений Юдинский железнодорожный узел шесть раз награждался переходящим Красным Знаменем Государственного Комитета Обороны СССР. Сотни железнодорожников были награждены орденами и медалями Советского Союза.

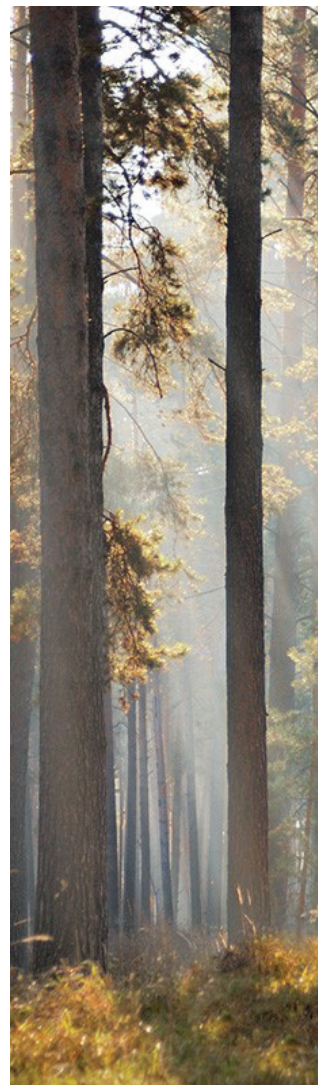
Памятник работникам депо, отдавшим жизнь за независимость нашей Родины в 1941–1945 гг.



Памятник труженикам тыла паровозного депо, ковавшим победу в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Благодарность от потомков..

## ИЗ ИСТОРИИ ПОСЕЛКА НОВОЕ ЮДИНО

На самой окраине Кировского района города Казани в живописном массиве реликтового леса расположен поселок Новое Юдино. Поселок занимает площадь в один кв. км. и насчитывает население в 2,5 тысячи человек. История Нового Юдино тесно связана с созданием Московско-Казанской железной дороги, ее развитием и с Великой Отечественной войной — это продолжение истории железнодорожного поселка Юдино.





Женский монастырь

В начале XX века земля, на которой находится поселок, принадлежала Казанской епархии, здесь же рядом, окруженные вековыми соснами, находились дачи женского монастыря.

В 30-е годы пустующие земли были переданы рабочим-железнодорожникам под общественные огороды. Председателем кооператива был выбран старший кондуктор Д.Д. Беляев.



В конце 30-х годов общественные огороды были ликвидированы, на их месте в 1938–1939 гг. рабочим и служащим Юдинского железнодорожного узла стали выделять земельные участки под строительство домов индивидуальной застройки. Так появился новый рабочий поселок. Статус и название поселок Новое Юдино получил в 1940 году и входил в состав Юдинского района. Новый поселок начинал застраиваться от футбольного поля. Эта улица была названа именем летчика-героя Валерия Чкалова.

Одними из первых жителей на улице Чкалова были: Саченковы – дом №23, Яковлевы – дом №24, Горожанины – дома №21, 26, Курмаевы – дом №27, Рукавишниковы – дом №28, Шкатовы – дом №30, Фроловы – дом №31, Гадиуллины – №32, Беляевы – №33. Остальные улицы будущего поселка получили название Победы, Красная, Осипенко, Свердлова, Жданова. За первые два-три года поселок заметно вырос, и в 1941 году здесь было уже несколько десятков домов. Рядом с поселком не было ни реки, ни озера, водой жителей обеспечивали два колодца.



Здание начальной школы

В сентябре 1944 года в поселке Новое Юдино открылась начальная школа. Первой заведующей была назначена Жокова Елизавета Алексеевна (Приказ №73 от 15.09. 1944г. Юдинского РОНО).

В школе было 50 учеников, которые учились в две смены при свете керосиновых ламп. Вместе с учительницей школьники сами заготавливали дрова, пилили, кололи и топили ими печь. Время было военное, трудное, не хватало тетрадей и ручек, иногда зимой чернила в чернильницах замерзали. Помогала вера в скорую победу, в счастливое будущее.



Массовое строительство в поселке Новое Юдино начинается в послевоенные годы. Демобилизованные солдаты и офицеры устраивались работать на железную дорогу, получали земельные участки под строительство жилья. Не были забыты и железнодорожники. Для машинистов паровозного депо Юдино, водивших в годы войны воинские эшелоны и санитарные поезда, выделялись лучшие участки с готовыми домами в рассрочку на льготных условиях. В 1947–1949 годах на улице Победы поселились машинисты Токарев И. И., Баскаков Г. С., Турцев В. И., Макаров М. Г., Сверапонтов И. Я., Бочкин С.И., Балякин С.Н., Абдулсабиров Ю. А., Петров П. П. и др. К середине 50-х годов поселок Новое Юдино был почти полностью застроен.



После окончания войны Ново-Юдинской начальной школе было передано недостроенное здание воинской части.

В 1951 году Ново-Юдинская школа стала семилетней, позже в 1960 году приобрела статус восьмилетней школы. В ноябре 1969 года в связи с реорганизацией Ново-Юдинская восьмилетняя школа была передана Кировскому РОНО г. Казани и переименована в школу №53. В 1995 году школа №53 получила статус средней школы, а в 2015 году вошла в состав школы №151.



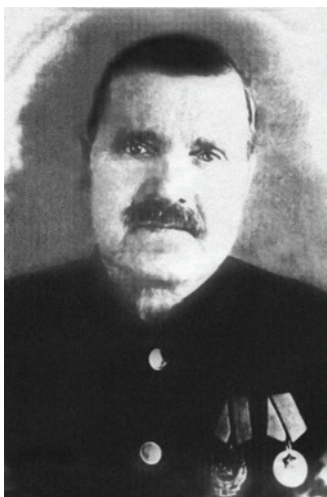
Здание Ново-Юдинской школы



Интересной была жизнь пионерской организации Ново-Юдинской школы. В послевоенные годы в школу пришли учиться дети, рожденные в годы Великой Отечественной войны не всегда сытые, бедно одетые, но свято верившие в светлое будущее своей страны.

Духовная жизнь пионеров тех лет опиралась на коллективный труд, на пионерские сборы, походы и песни у костра. Трудовой десант — это поездки пионеров вместе с вожатыми в близлежащие деревни, такие как Айша или Ильинское. Жили 5–7 дней в местных школах, днем работали на колхозных полях, пололи свеклу, капусту, а по вечерам пели песни и мечтали. О чем? О том, что человек может полететь в космос, а в небольшом деревянном ящике-телевизоре можно будет увидеть спектакль Большого театра. Эти разговоры вызывали энтузиазм и споры.

А смотры художественной самодеятельности! Проходили они на стадионе. К ним готовились целый год. Устраивались выставки детских поделок, выставлялись чудо-овощи, выращенные на пришкольном участке, показывали уникальных кроликов, выращенных самими ребятами. Проводились концерты художественной самодеятельности с песнями, плясками, чтением стихов.



Беляев Д. Д.

Очень часто поселок Новое Юдино называют Беляевским и это не случайно. Более 30-и лет прожил в Новом Юдино наш земляк Данил Дмитриевич Беляев. Родился он в 1891 году в Тамбовской губернии. В 1910 году был призван на военную службу в Инзолинский Лейбгвардейский полк в Варшаве. После службы в армии в 1913 году поступил работать кондуктором на Варшавско-Венскую железную дорогу. В 1915–1917 годах Беляев работал кондуктором на железной дороге на участке Петроград-Гатчина, защищал Петроград в Гражданскую войну. В 1918г. Д. Д. Беляев приехал на станцию Юдино Казанской железной дороги и проработал здесь главным кондуктором до самого выхода на пенсию в 1958 году. В 1930 году Д. Д. Беляев был выбран председателем кооператива общественных огородов рабочих-железнодорожников. А после образования поселка Новое Юдино он стал одним из его первых жителей. С 1940 года жил по адресу ул. Чалова (Новороссийская), дом № 33. За свой труд Д. Д. Беляев был награжден орденом «Трудового Красного Знамени», медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», почетными грамотами.



С 1964 года рабочий поселок Новое Юдино входил в состав Зеленодольского района ТАССР, а с 1969 года присоединен к Кировскому району города Казани. В Новое Юдино есть средняя школа и детская музыкальная школа №1, детский сад, Центр медицинской реабилитации, спортивный комплекс. Автобусные маршруты №46 и 72 связывают жителей поселка с любым районом Казани.

Рядом с жилыми домами разместился спортивный комплекс, он был построен в 60-е годы прошлого столетия.



Спортивный комплекс



Колотов В. М.

Десятки выдающихся спортсменов начинали здесь свой спортивный путь и достигли наивысших результатов. Среди них мастер спорта международного класса, знаменитый футболист, капитан Киевского Динамо Виктор Михайлович Колотов, мастер спорта СССР по греко-римской борьбе, чемпион среди ветеранов на олимпиаде в Мельбурне Вячеслав Сергеевич Крайнов.



Памятник «Паровоз»

В память о тех, кто строил Казанскую железную дорогу, защищал Поволжье от белочехов и белогвардейцев, водил воинские эшелоны и санитарные поезда, воевал на фронтах Великой Отечественной войны, доблестно трудился в послевоенные годы, был установлен памятник «Паровоз». Каждый год в свой профессиональный праздник железнодорожники собираются в этом сосновом лесу, чтобы подвести итоги работы за год, посмотреть концерт, да спеть под гармонь хорошую песню.





Обновленное  
благоустройство поселка  
Юдино

### Поселок железнодорожников отметил свой 100-летний юбилей

Мероприятие, организованное для горожан 29 августа на площадке перед ДК железнодорожников, собрало 20 000 зрителей и лучшие творческие коллективы города.

Поздравить юдинцев с праздником приехали Президент Татарстана Рустам Минниханов, Мэр Казани Ильсур Метшин, а также генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозеров, депутат Госдумы РФ Ильдар Гильмутдинов и глава Администрации Кировского и Московского районов Сергей Миронов.

Подготовка к столетнему юбилею подтолкнула развитие всей инфраструктуры поселка железнодорожников.



Масштабное комплексное благоустройство микрорайона включило ремонт дорог, капитальный ремонт домов и дворовых территорий, обновление объектов социальной инфраструктуры и строительство новых объектов. В рамках подготовки к 100-летию Юдино была проведена работа по ремонту фасадов в 23 домах, капитально отремонтированы 17 дворовых территорий и 23 дороги.



*«Задуманные к реализации проекты сегодня претворяются в жизнь. Это было бы невозможно без развития экономики республики»*

*Президент Республики Татарстан  
Рустам Минниханов*

29 августа в рамках празднования юбилея прошел ряд торжественных и значимых для микрорайона событий. Подарком для жителей стали строительство полноразмерного футбольного поля

с искусственным покрытием на стадионе «Локомотив», строительство новой крытой ледовой арены с искусственным льдом и подросткового клуба.



*«Мы вместе с вами радуемся возрождению поселка Юдино, которое стало возможным благодаря поддержке и решению нашего Президента Рустама Минниханова и председателя правления акционерного общества «РЖД» Олега Белозерова. Для меня большая честь и огромное удовольствие поздравить жителей столицы, железнодорожников Республики Татарстан со столетием и вместе с вами порадоваться тем огромным инфраструктурным изменениям, которые происходят и будут происходить в Юдино!»*

*Мэр г.Казани Ильсур Метшин*

Решение о необходимости инфраструктурных изменений прозвучало на встрече Президента Татарстана Рустама Минниханова в марте этого года с жителями жилого массива и работниками подразделений Казанского территориального управления Горьковской железной дороги — филиала ОАО «РЖД».

Празднование 100-летия Юдино продолжалось на площади перед ДК железнодорожников. Из рук Президента Республики Татарстан и генерального директора ОАО «РЖД» почетные награды получили заслуженные работники филиала Горьковской железной дороги и именитые рабочие династии.

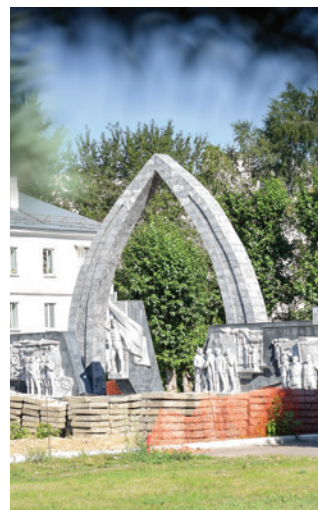
С 11.00 до позднего вечера для жителей и гостей поселка выступали заслу-



Праздник 100-летия  
посёлка Юдино



Праздник 100-летия  
посёлка Юдино



Реконструкция Мемориального  
комплекса

женные артисты Республики Татарстан, кавер-группы «Федор Шукшин» и «Miami Dance», а также звезды эстрады Элвин Грей и Стас Костюшкин. Праздник завершился большим салютом.

Преобразования, которые прошли в поселке к юбилейной дате, еще не завершились. Одними из самых масштабных изменений станут долгожданная реконструкция Мемориального комплекса памяти павшим в годы Гражданской и Великой Отечественной войн и Дворца культуры железнодорожников. Работы над комплексом в этом году уже начаты, и к 9 мая следующего года юдинцы увидят его обновленным. Зданию Дворца культуры будет возвращен исторический облик: в интерьерах сохранят лепной декор, будут установлены соответствующие историческому варианту двери. После реконструкции это будет многофункциональный Дворец культуры.



## ЛЮДИ ЮДИНО



