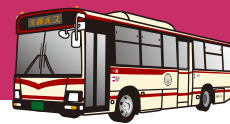


2022年3月19日(土) 京都バスの 運行時刻変更のお知らせ



いつも京都バスをご利用くださいます、ありがとうございます。
この度、2022年3月19日(土)に、運行時刻を変更します。

今回のダイヤ変更は、京都バスが京都市交通局の北3号系統および86号系統の一部を共に運行開始するほか、京都バス既存系統においては、コロナ禍の中でも概ね現行のダイヤを維持します。

系統の新設

北3号系統 京都産業大学の平日授業開校日のみ運行する20便(往復)を、京都バスで運行します。
※京都バスでは、東元町～京都産業大学前間は、市バス地下鉄敬老福祉乗車証はご利用いただけませんので、ご注意ください。

86号系統 全運行本数の半数、平日5便(循環)、土・休日10便(循環)を、京都バスで運行します。

○その他の出入庫系統

新たに「臨丸太町系統」及び「臨東山系統」を設定します。

臨丸太町系統 平日3往復 土・休日5往復
嵯峨瀬戸川町～丸太町通り経由～神宮丸太町駅(西向きは河原町丸太町始発)

臨東山系統 平日7往復 土・休日11往復
高野橋東詰～東山通り経由～京都駅前

大原方面

○平・土・休日とも、各時間帯の運行時刻に変更がありますが、運行本数は概ねこれまで通りです。

○**17系統** は、上り(大原→京都駅前)の始発が平日3分早くなり、土・休日は1分早くなります。終発は、平日3分早くなりますが、土・休日は変更ありません。下り(京都駅前→大原)の始発は、平・土・休日とも1分早くなり、終発は平・土・休日とも7分早くなります。

○**19系統** は、下り(国際会館駅前→大原)の始発は、平日はこれまで通り、土・休日は2分遅くなります。終発は平日5分遅くなり、土・休日は1分早くなります。

○**16・特16系統** は、上り(大原→国際会館駅前・四条河原町)の終発が、平日2分早くなりますが、土・休日は変更ありません。下り(四条河原町→大原)の始発は、平・土・休日とも1分遅くなり、終発は平日10分、土・休日は1分遅くなります。

○小出石地区への乗り入れを、旧道分岐→旧道小出石→小出石新橋→367号交差(循環)に変更します。

岩倉方面

○**41・43系統** (岩倉村松～四条河原町)は、平日朝帯に1往復増便して輸送力を増強します。平・土・休日とも、各時間帯の運行時刻に変更がありますが、概ねこれまで通りです。

○**21・22・23系統** (岩倉実相院～四条河原町)は、平・土・休日とも、各時間帯の運行時刻に変更がありますが、概ねこれまで通りです。

○岩倉村松、実相院方面行のいずれも、土休日の下り便(三条京阪前→岩倉方面)の川端通経由を平日同様、三条京阪8時台発までとします。

○**26系統** は、上り(岩倉村松→国際会館駅前)平日は朝帯を1便増回し、土・休日は始発が1分早くなります。終発は、平・土・休日とも13分早くなります。下り(国際会館駅前→岩倉村松)は、平日の始発が1分早くなり、平日・土曜日の終発が9分早くなります。

○**24系統** は、休日の上り(岩倉実相院→国際会館駅前)の終発が15分遅くなり、各時間帯の運行時刻に変更がありますが、概ねこれまで通りです。

○**29系統** (平日のみ運行)は、ご利用実態に応じて1往復減回しますが、国際会館駅前行きの始発が38分早くなり、岩倉村松行きは終発が67分遅くなります。

幡枝方面

○西幡枝地域運行の路線について、平・土・休日とも、全便**特40系統**の運行(循環48系統の廃止)とすることで、西幡枝方面行きは国際会館駅前の乗り場を②のりばに統一し、利便性の向上を図ります。

○西幡枝地域の過去2年間の実証運行における乗降調査をもとに、本格運行を想定した運行ダイヤとして、輸送力を調整します。上り(西幡枝方面→国際会館駅前)は、平日23便から20便、土曜日19便から13便、休日14便から11便となり、下り(国際会館駅前→西幡枝方面)は、平日24便から20便、土曜日18便から14便、休日15便から12便となります。

○**46系統** は、各時間帯の運行時刻を変更しますが、運行本数を1往復増回します。

静市方面

○静原小学校が市原野小学校に統廃合されることから、登下校に合わせて平日ダイヤを全面的に見直します。

○**34系統** の上り(静原地域→北大路バスターミナル・出町柳駅前)は、平日の始発が15分、終発が20分早くなります。城山発の市内直通の運行本数はこれまで通りですが、市原行きが3便から2便になります。土・休日は、始発が13分、終発が12分早くなりますが、市原行きを19時台に1便増とし、市原発市内方面行きのバスとの接続向上を図りました。下り(出町柳駅・北大路B.T.→静原地域)は、平日の終発が16分早くなります。市内から直通の城山行きは運行本数が15便から13便になりますが、市原発城山行きを新たに1便設定します。土・休日は始発が12分、終発が3分早くなり、北大路バスターミナルから直通の城山行きの運行本数が8便から9便に1便増となりますが、市原行きが8便から7便に1便減となるため、結果、運行本数はこれまで通りです。

○貴船口始発の**52系統** 上り(貴船口→国際会館駅前)の市原での取り扱いを全便ターミナル内から34系統と同様に市原野小学校前の道路標柱(西行)での取り扱いに変更します。

京都産業大学方面

○**40系統** は、開校A・休校Bダイヤとも、**特40系統**と合わせて運行本数は概ねこれまで通りです。

○学内密度の緩和に伴う京都産業大学の登下校時刻の変動を勘案して、登校便(1・2限)は減回、(3・4限)は増回して調整します。

○**36系統** 開校Aダイヤは、現行ダイヤと比較して上り(京都産業大学前→出町柳駅前)6本、下り(出町柳駅前→京都産業大学前)5本増回します。

右京・嵐山方面

○花園線(四条河原町～嵐山方面)は、平・土・休日とも、各時間帯の運行時刻に変更がありますが、概ねこれまで通りです。

○京都駅線(京都駅～嵐山方面)は、上り(嵐山方面→京都駅前)は、平日の12時台の1便を減回し、土・休日の終発が11分早くなります。下り(京都駅前→嵐山方面)は、平日の12～13時台の間で2便を減回し、土・休日の終発が15分早くなります。

その他

○京都駅線(下り・嵐山方面行き)の「四条烏丸」停留所を、烏丸通り(北行)から四条通り沿い(西行・Eのりば)へ移動します。

○上賀茂橋(南行)停留所を、北詰から南詰(市バス停留所と同位置)に永久移設します。

○**86号系統** および**臨東山系統**の京都駅での取扱いは、「市バスD2のりば」となります。

<バス停名称の変更>

「上賀茂神社前」	→ 「御園口町(上賀茂神社前)」
「上終町京都造形芸大前」	→ 「上終町・瓜生山学園 京都芸術大学前」
「貴船口駅前」	→ 「叡電貴船口駅前」
「野村別れ」	→ 「野村別れ(里の駅大原)」

お問い合わせは

京都バス株式会社

本社 TEL (075) 871-7521 <http://www.kyotobus.jp>
高野営業所 (075) 791-2181 嵐山営業所 (075) 861-2105