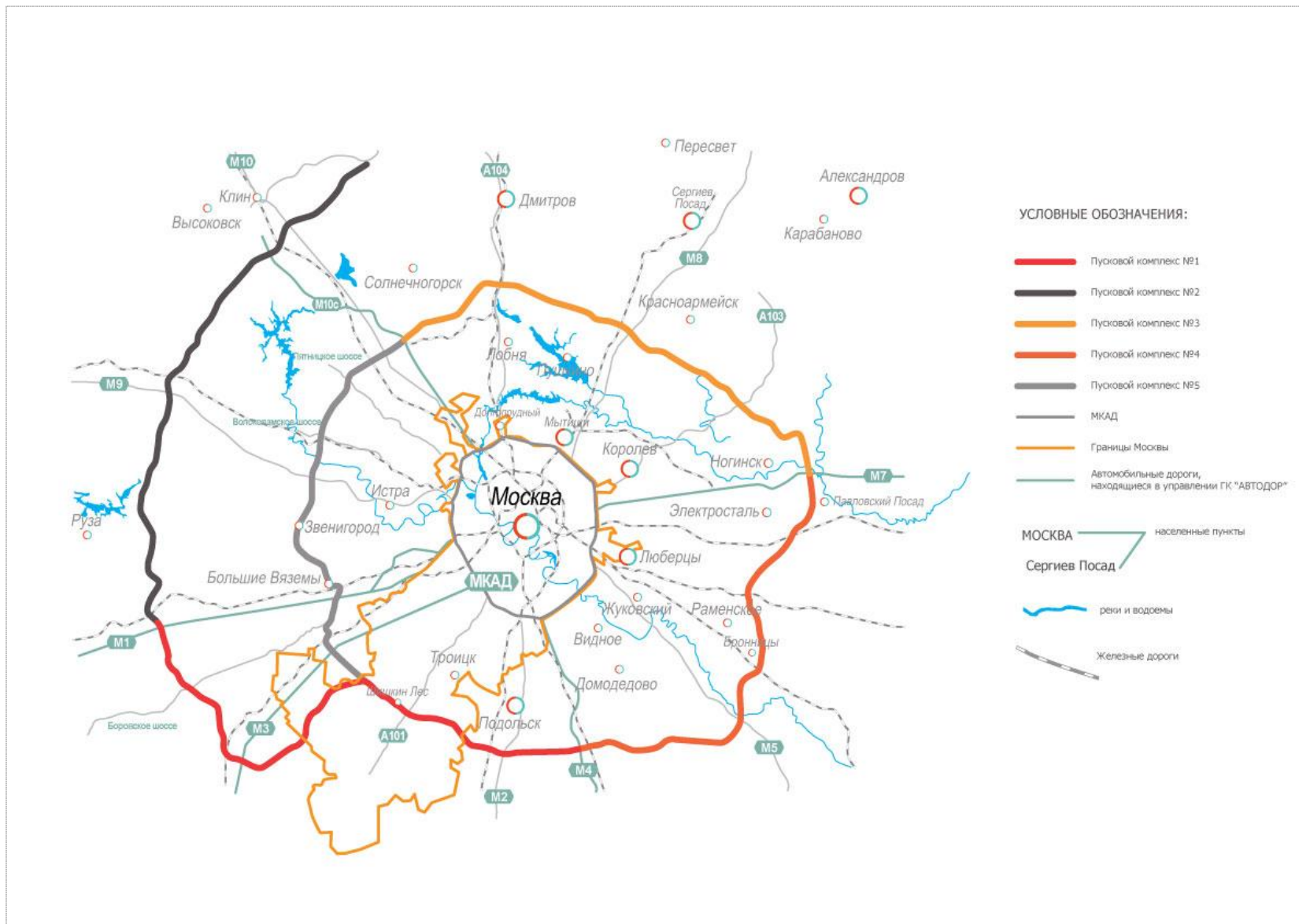


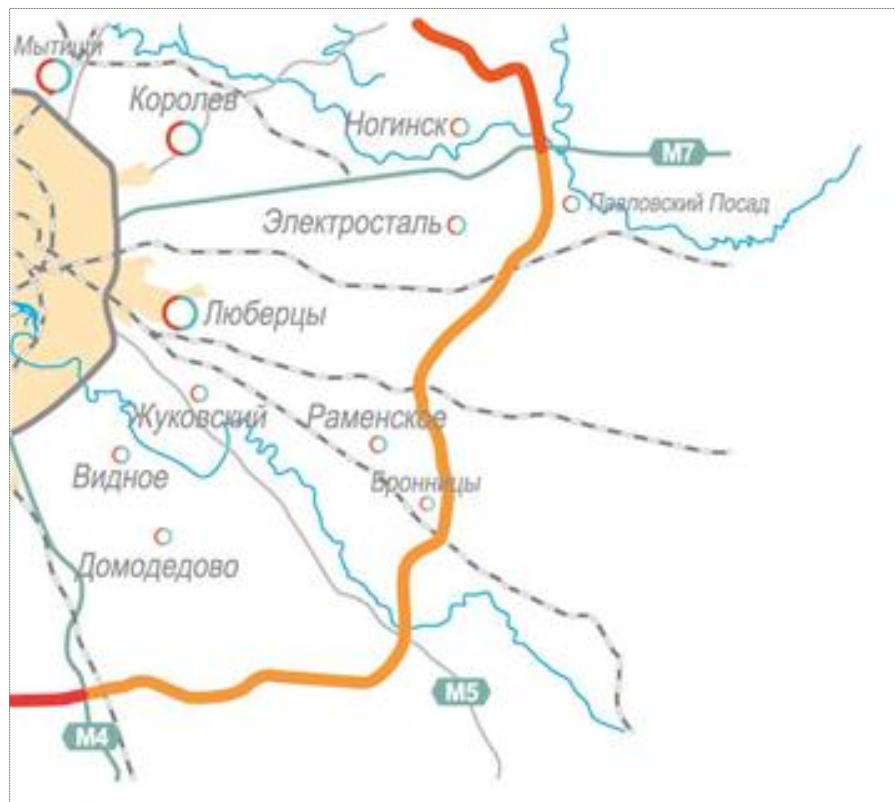
ОБЪЕДИНЕННОЕ РОУД-ШОУ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ



Пусковой комплекс (этап строительства) № 4
(первая очередь строительства)
Центральной кольцевой автомобильной дороги

Центральная кольцевая автомобильная дорога А-113 (ЦКАД)





**ЦКАД на участке Пускового комплекса №4
проходит по территориям
4-х муниципальных образований Московской
области:**

- › Ногинского
- › Павлово-Посадского
- › Воскресенского
- › Раменского.

А также по двум городским округам:

- › Электросталь
- › Домодедово.

Основные технические параметры участка

Вид строительства	Новое строительство
Категория автомобильной дороги	IA
Строительная длина	96,5 км
Расчетная скорость движения	140 км/ч
Количество полос	4 (1-я очередь строительства)
Ширина проезжей части	2 x 7,5 м
Ширина разделительной полосы	6 м
Ширина обочин	3,75 м
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	щебеночно-мастичный асфальтобетон
Мостовые сооружения, шт./м	66/10512,2
В том числе: – мосты и экадуки, шт./м	17/1515,66
– путепроводы, шт./м	40/3251,38
– эстакады, шт./м	9/5745,16
Транспортные развязки в разных уровнях	6 (1-я очередь строительства)
Площадь твердых типов покрытия дорог	2,5 кв. км
Протяженность в однополосном исчислении	386 км
Прогнозная средняя интенсивность движения на 2030 г.	40,3 тыс. авт./сут.
Сроки строительства	2016-2018 гг.

Особенности проектирования

При проектировании проложения трассы автодороги учитываются следующие факторы:

- › Геологические, гидрометеорологические, геотехнические и экологические условия
- › Местоположение территорий с особым режимом использования (особо охраняемые природные территории с целью минимального отрицательного воздействия на природную среду)
- › Схемы территориального градостроительного планирования
- › Проложение трассы с учетом возможности максимального привлечения транспортных потоков и возможности стадийного ввода в эксплуатацию по участкам
- › Обеспечение сохранности объектов археологического наследия и мест захоронений
- › Исключение затрагивания зоной строительства автодороги домовладений и садовых участков при его невозможности, как исключение, минимизация сноса для нужд строительства.

Выбранный вариант проложения трассы* требует корректировки проектной документации в целях частичного изменения прохождения трассы (Решение Арбитражного суда Московской области от 19.05.2014 г. по делу №А41-55500/13). Перепроектирование планируется завершить до 31.12.2014 г.

* В соответствии с технико-экономическим сравнением

Проложение трассы согласовано со всеми муниципальными образованиями, по территории которых проходит автодорога, и включено в Схему территориального планирования Московской области.

Общая площадь земель, требуемая для строительства участка № 4, 689,84 га

в том числе:

в постоянное использование	542,38 га
во временное пользование:	147,46 га

Все технические решения по выносу инженерных коммуникаций разработаны на основании технических условий владельцев коммуникаций и соответствуют требованиям действующих нормативных документов.

Переустройство инженерных коммуникаций, в том числе: 266 объектов

кабель связи, шт./км	143/533
высоковольтные линии электропередач, шт./км	87/47,65
канализация, шт./км	4/5,5
водопровод (вкл. водовод), шт./км	4/2,36
коммуникации на пересечениях с ж/д, шт.	4
газопроводы низкого давления, шт./км	1/0,042
распред. газопроводы, шт./км	15/6,25
магистральные газопроводы, шт./км	5/5,6
нефтепроводы (вкл. нефтепродуктопроводы), шт./км	3/1,22

Искусственные сооружения

Мосты и путепроводы

Проект предусматривает строительство 66 мостовых сооружений.

Мостовые сооружения по основному ходу ЦКАД, в т.ч.:	44 шт.	5616,44 м
Мосты и экадуки	17 шт.	1515,66 м
Путепроводы	23 шт.	1554,6 м
Эстакады	4 шт.	2546,18 м
Мостовые сооружения через ЦКАД и на съездах, в т.ч.:	22 шт.	4895,76 м
Путепроводы	17 шт.	1696,78 м
Эстакады	5 шт.	3198,98 м

Сводная таблица мостовых сооружений

Все мостовые сооружения, в том числе большие мосты, относятся ко 2-му уровню ответственности (ГОСТ Р 54257-2010 «Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения и требования»).

Мостовые сооружения, длина м	Количество, шт
Мосты и экадуки до 100 м	14
Мосты и экадуки 100 - 200 м	2
Мосты и экадуки свыше 200 м	1
Путепроводы и эстакады до 100 м	29
Путепроводы и эстакады 100 - 200 м и выше	9
Путепроводы и эстакады свыше 200 м	11

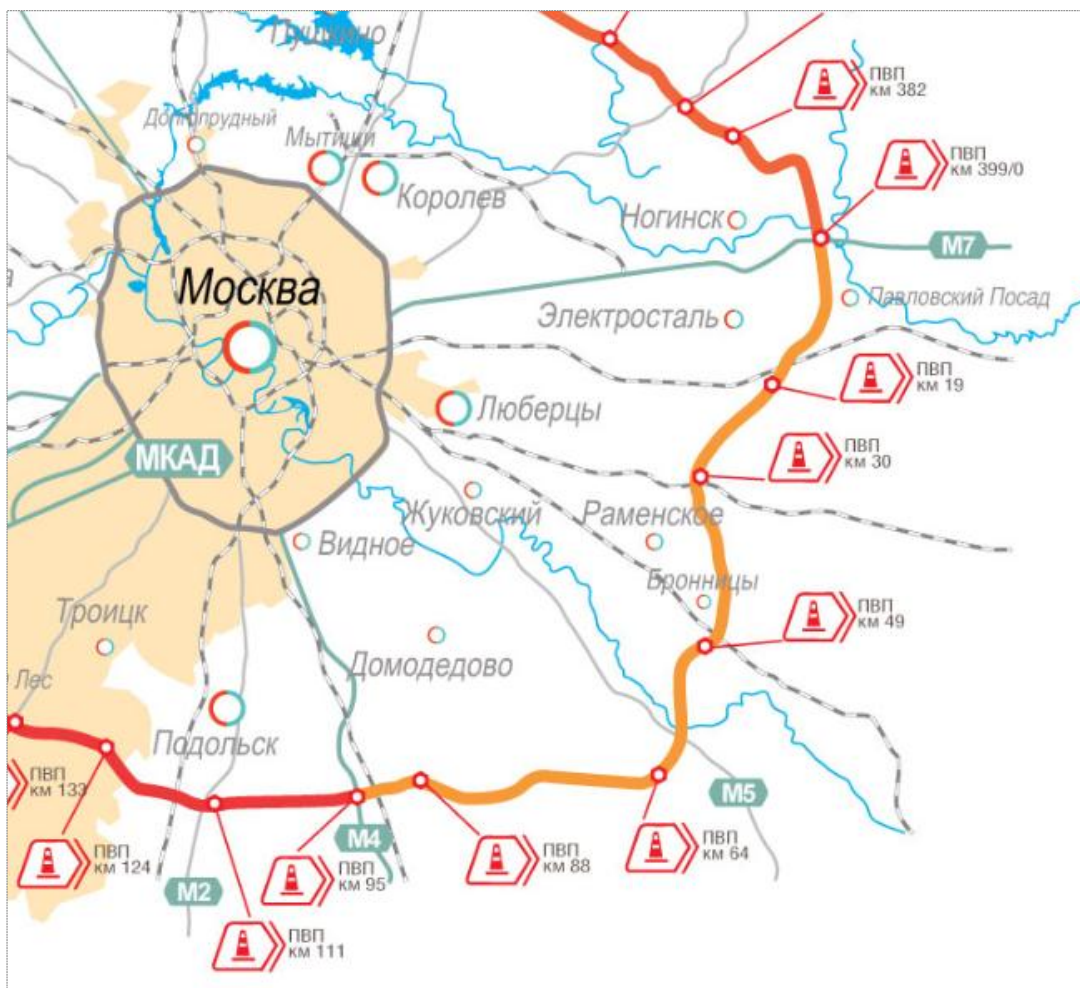
Малые искусственные сооружения

Водопропускные трубы	130 шт. (длина – 6 864,55 м)
круглые ж.б. трубы d=1,0 м	16 шт. (длина - 630,9 м)
круглые ж.б. трубы d=1,5 м	89 шт. (длина - 4762,68 м)
круглые двухчковые ж.б. трубы d=1,5 м	1 шт. (длина - 41,23 м)
прямоугольные ж.б. трубы отверстием 2,0x2,0 м	19 шт. (длина - 1104,6 м)
прямоугольные ж.б. трубы отверстием 3,0x2,5 м	3 шт. (длина - 168,55 м)
прямоугольные ж.б. трубы отверстием 4,0x2,5 м	1 шт. (длина - 63,40 м)
прямоугольные двухчковые ж.б. трубы отверстием 2,0x2,0x2,0 м	1 шт. (длина - 93,19 м)

Транспортные развязки

Транспортная развязка № 1	Пересечение с автодорогой М-7 «Волга»
Транспортная развязка № 2	Пересечение с Московским малым кольцом (ММК)
Транспортная развязка № 3	Пересечение с Егорьевским шоссе
Транспортная развязка № 4 (выполняется во 2-ю очередь)	Пересечение с автодорогой «ММК - Чечевилово - МБК»
Транспортная развязка № 5	Пересечение с автодорогой М-5 «Урал»
Транспортная развязка № 6 (выполняется частично)	Пересечение с ММК и автодорогой «Востряково-Образцово» (подъезд к аэропорту «Домодедово»)
Транспортная развязка № 7	Пересечение с автодорогой М-4 «Дон»

Система взимания платы



В настоящее время проект строительства ЦКАД ПК № 4 (первая очередь строительства) предусматривает размещение 4-х пунктов взимания платы (ПВП) по основному ходу и 3-х ПВП на съездах транспортных развязок.

Проектной документацией предусмотрена **модифицированная закрытая система взимания платы за проезд.**

Система взимания платы

- › **Видеофиксация транспортного средства при въезде транспорта на ЦКАД**
- › **ПВП устраиваются на выездах с платной дороги**
- › **Оплата проезда будет производиться пользователем на ПВП**
- › **Размер платы за проезд определяется на основании фактически пройденного расстояния**
- › **Строительство ПВП без установки оборудования и его наладки входит в обязательства исполнителя.**

Установка и наладка оборудования системы взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением не является предметом концессионного соглашения и будет осуществляться оператором, привлекаемым ГК «Автодор».

Операторская деятельность и деятельность по осуществлению эксплуатации интеллектуальных транспортных систем также будет осуществляться привлеченным ГК «Автодор» оператором.

Вторая очередь строительства

Вторая очередь строительства предполагает полное развитие дороги:

- › С доведением количества полос движения до 8 полос на участке от Транспортной развязки №1 до Транспортной развязки №3
- › С доведением количества полос движения до 6 полос на участке от Транспортной развязки №3 до Транспортной развязки №7
- › Строительство 1-ой новой транспортной развязки
- › Строительство новых съездов на ранее построенных транспортных развязках.

Решение по срокам начала реализации второй очереди строительства будет приниматься после ввода в эксплуатацию первой очереди по мере увеличения уровня загрузки автомобильной дороги, определяемого на основании актуальных данных о фактической интенсивности движения транспортных средств.

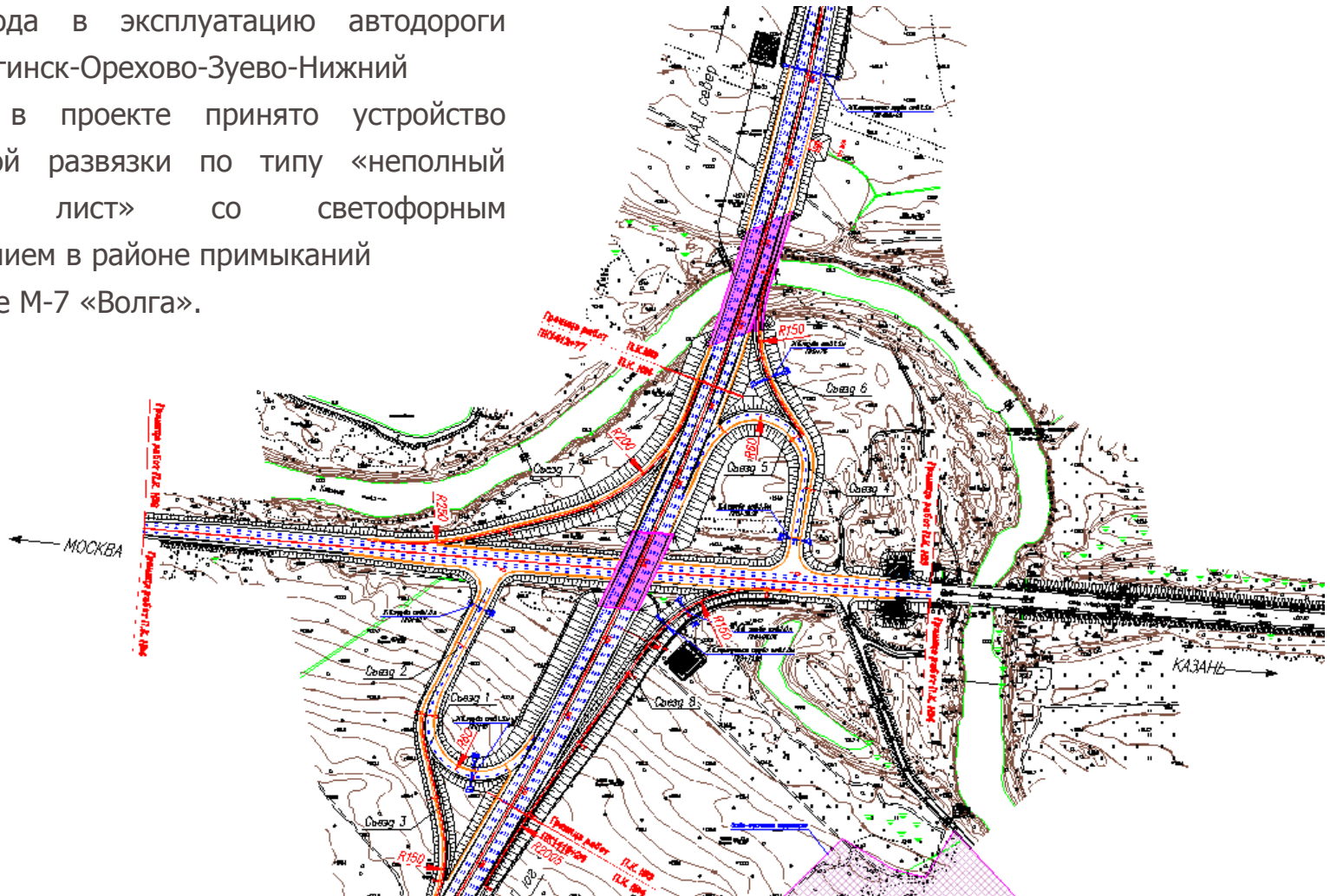
Основные проектные решения



Транспортная развязка № 1

На пересечении автодороги М-7 «Волга» с ЦКАД на 0 км в Ногинском районе.

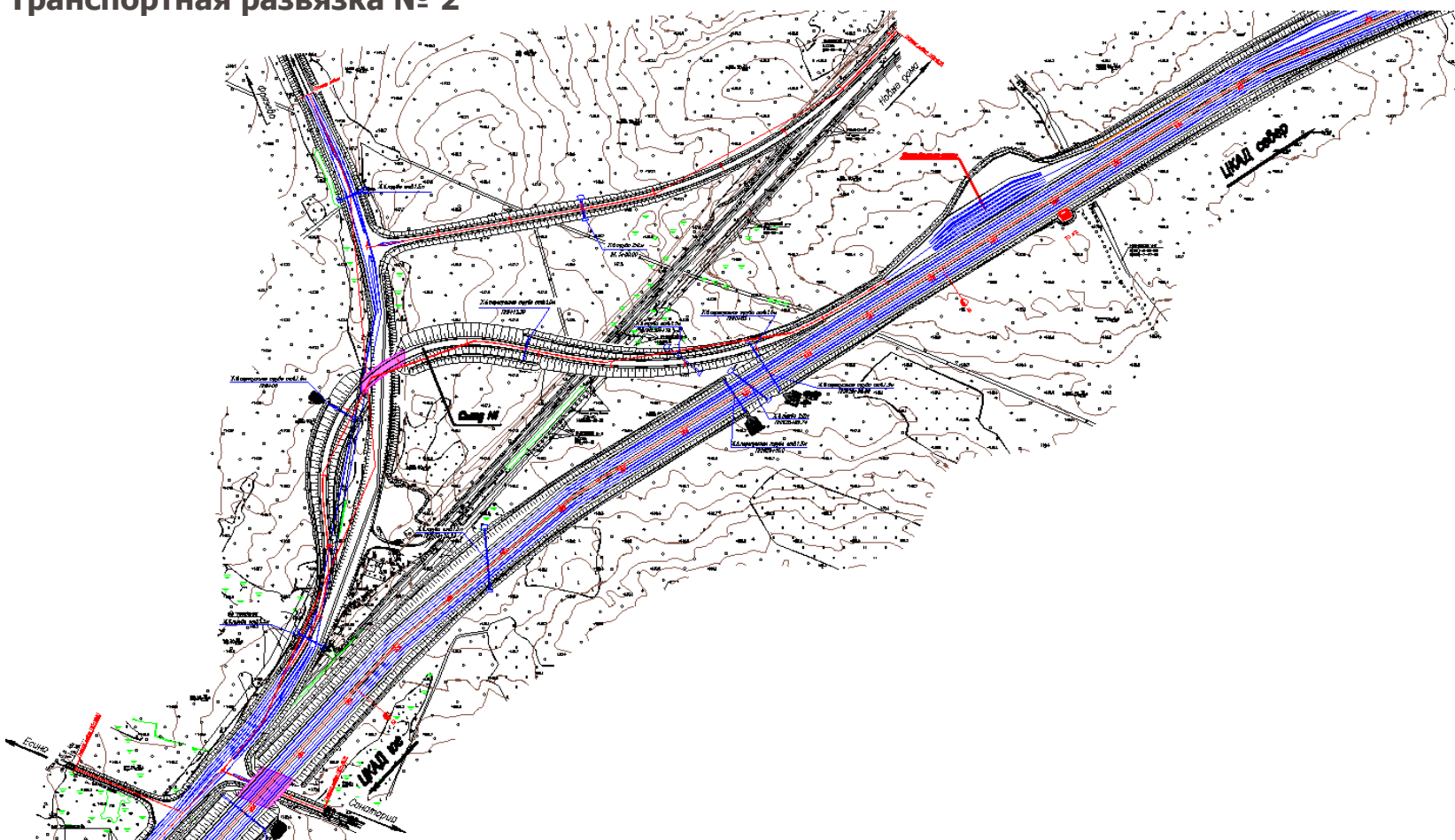
По технико-экономическим показателям и с учетом ввода в эксплуатацию автодороги «Москва-Ногинск-Орехово-Зуево-Нижний Новгород» в проекте принято устройство транспортной развязки по типу «неполный клеверный лист» со светофорным регулированием в районе примыканий к автодороге М-7 «Волга».



Транспортные развязки № 2 и № 3

На пересечении ЦКАД с Московским малым кольцом на 20 км в Ногинском районе и Егорьевским шоссе на 30 км в Раменском районе запроектированы две транспортные развязки, объединенный в один транспортный узел, ввиду сравнительно небольшого расстояния (10 км) между развязками.

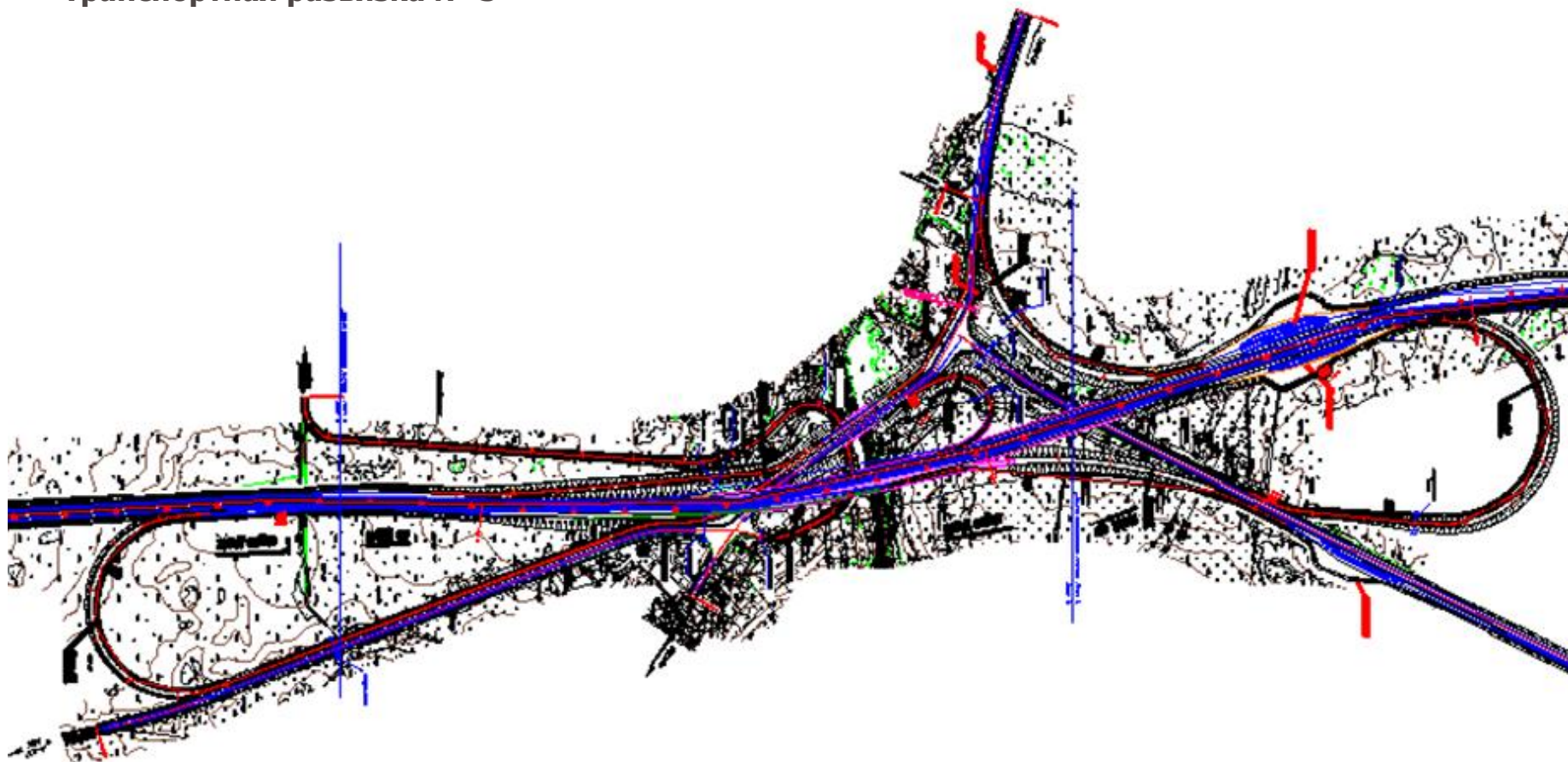
Транспортная развязка № 2



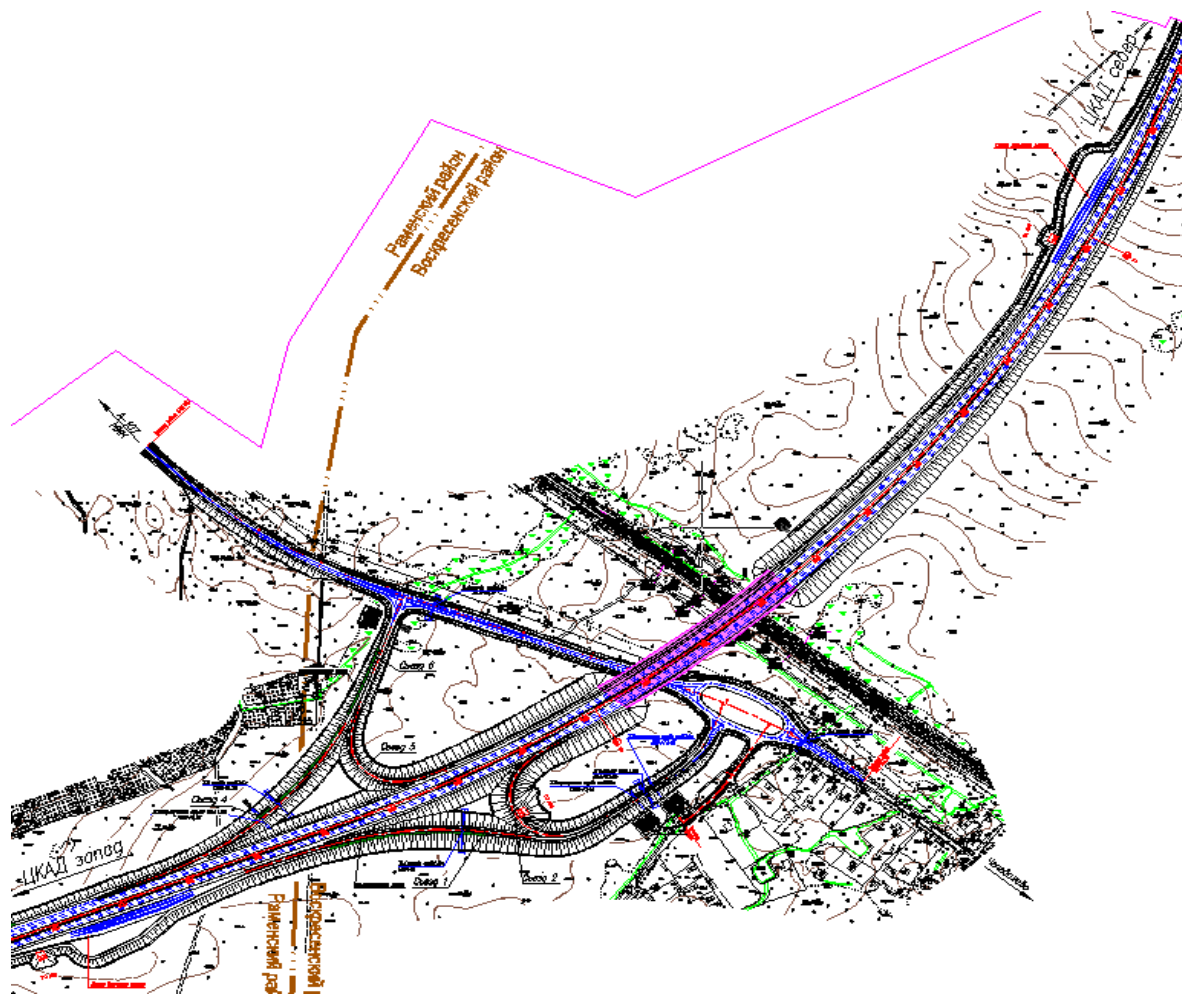
Транспортные развязки № 2 и № 3

На пересечении ЦКАД с Московским малым кольцом на 20 км в Ногинском районе и Егорьевским шоссе на 30 км в Раменском районе запроектированы две транспортные развязки, объединенный в один транспортный узел, ввиду сравнительно небольшого расстояния (10 км) между развязками.

Транспортная развязка № 3



Транспортная развязка № 4*

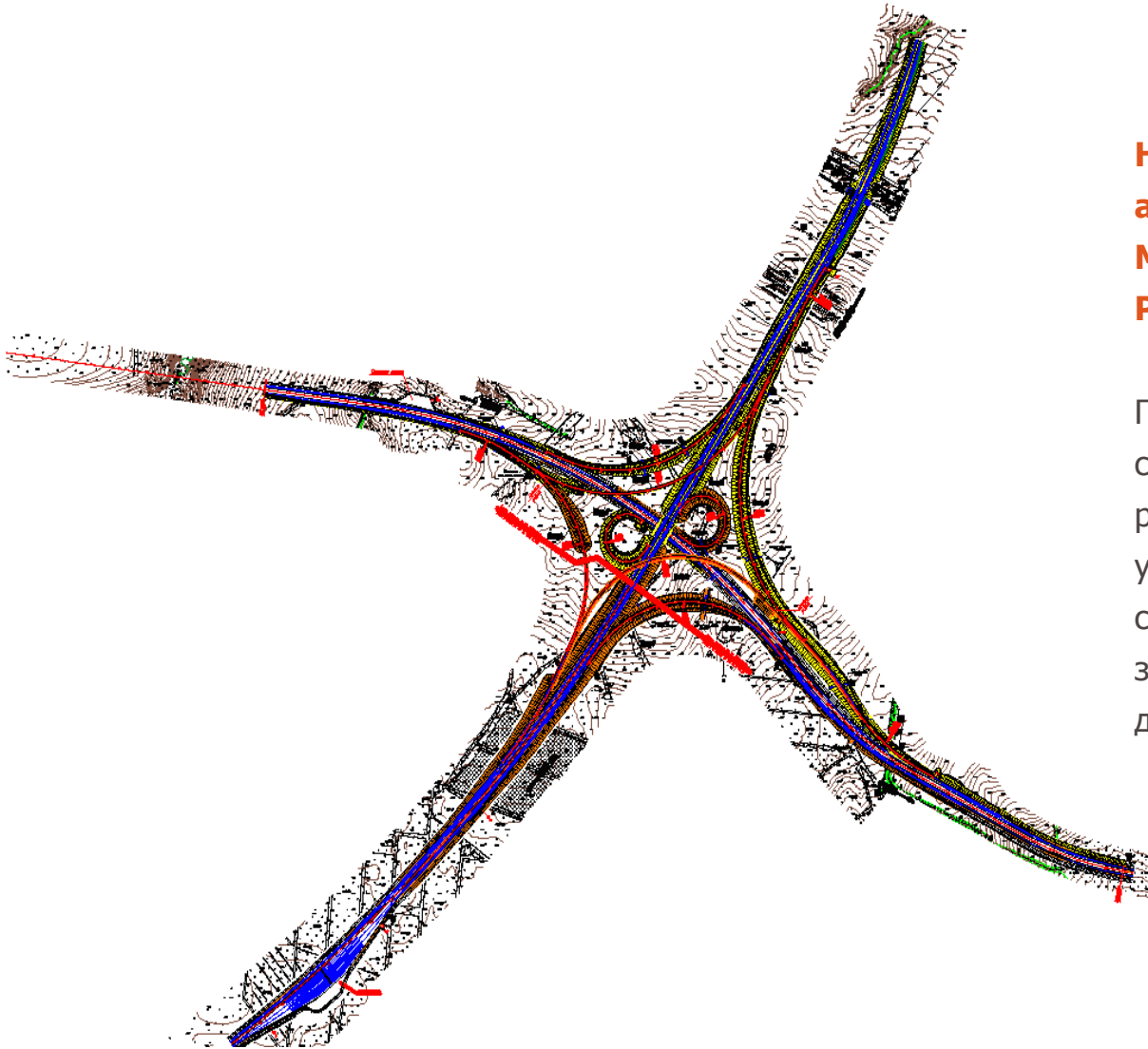


На пересечении с автомобильной дорогой «ММК – Чечевилово – МБК» на 49 км на границе Воскресенского и Раменского районов.

Учитывая сравнительно невысокую интенсивность движения на автодороге «ММК – Чечевилово – МБК», к реализации рекомендован вариант транспортной развязки по типу «неполный клеверный лист» с одним примыканием в одном уровне со светофорным регулированием и с кольцевым примыканием в одном уровне.

* Строительство транспортной развязки № 4 предусмотрено на полное (перспективное) развитие ЦКАД

Транспортная развязка № 5*

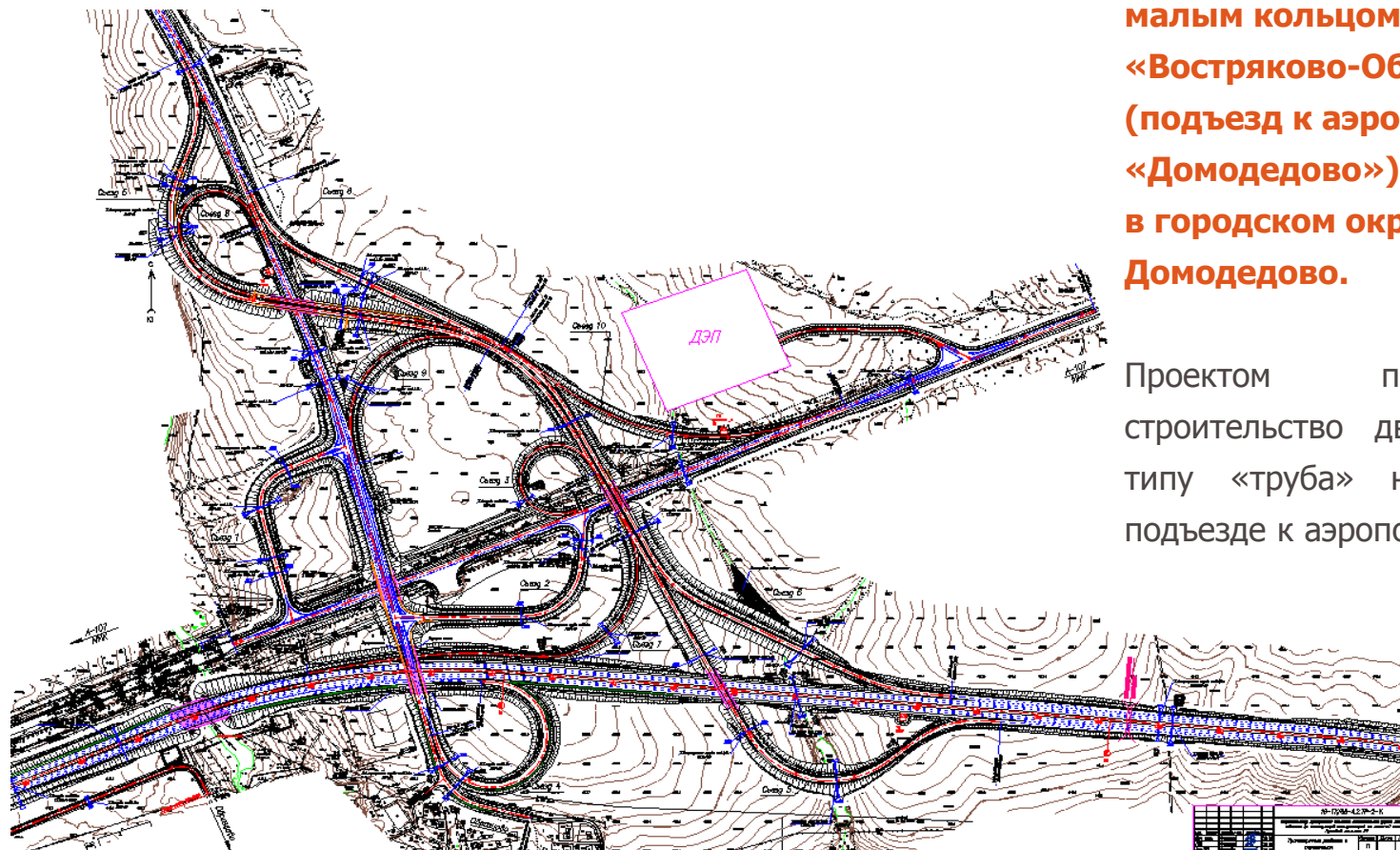


На пересечении с автомобильной дорогой М-5 «Урал» на 64 км в Раменском районе.

Проектом предусматривается строительство транспортной развязки в трёх уровнях с устройством направленных съездов в наиболее загруженных направлениях движения.

* В составе 1-ой очереди строительства пускового комплекса №4 предусмотрено устройство транспортной развязки №5 по типу «неполный клеверный лист» с примыканиями со светофорным регулированием на существующей дороге

Транспортная развязка № 6*

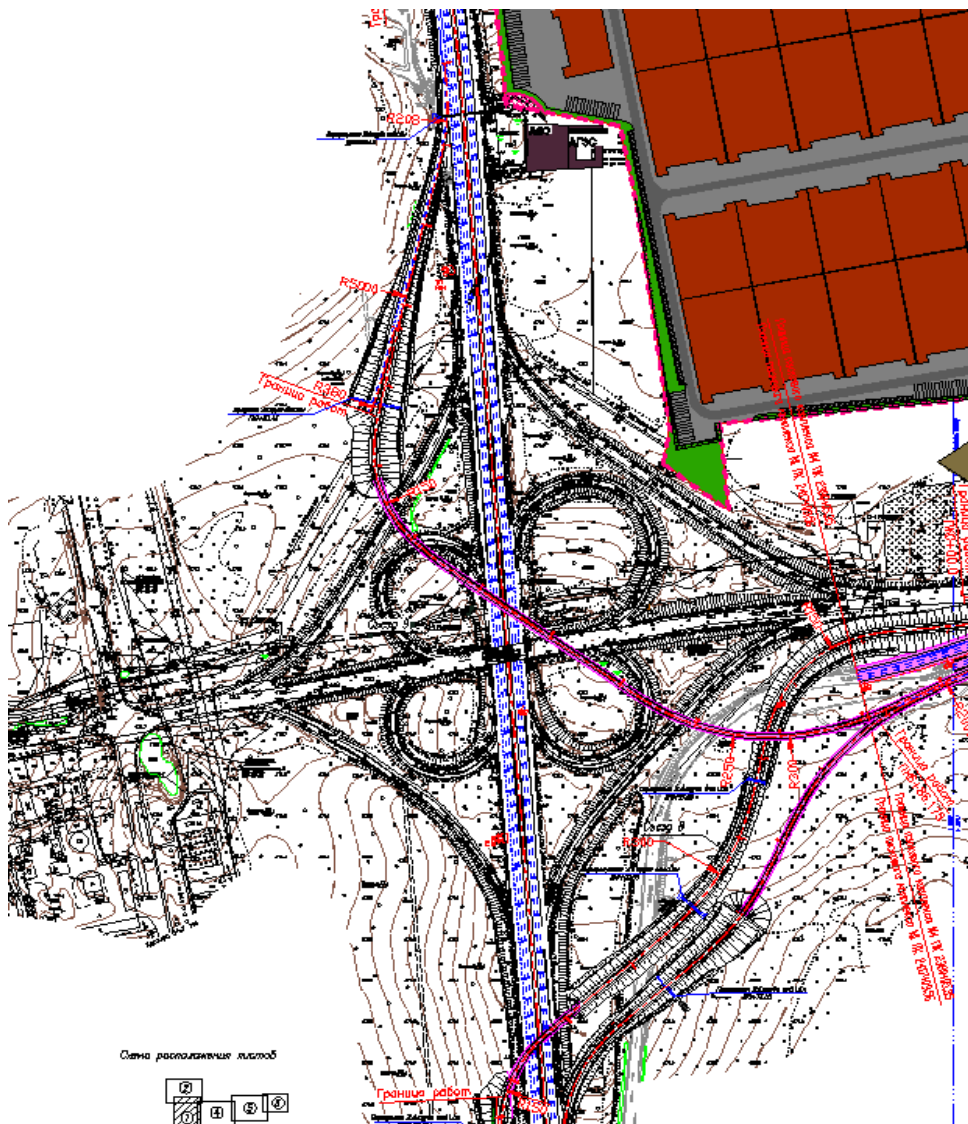


На пересечение с Московским малым кольцом и автодорогой «Востряково-Образцово» (подъезд к аэропорту «Домодедово») на 88 км в городском округе Домодедово.

Проектом предусматривается строительство двух развязок по типу «труба» на ЦКАД и на подъезде к аэропорту.

* На 1-ой очереди строительства пускового комплекса №4 выполняется частичная реализация транспортной развязки №6. На пересечении автодорог в н.п.Образцово и А-107 ММК предусмотрена «обжатая» транспортная развязка, позволяющая выполнить строительство путепровода через ЦКАД в теле автодороги в н.п.Образцово

Транспортная развязка № 7



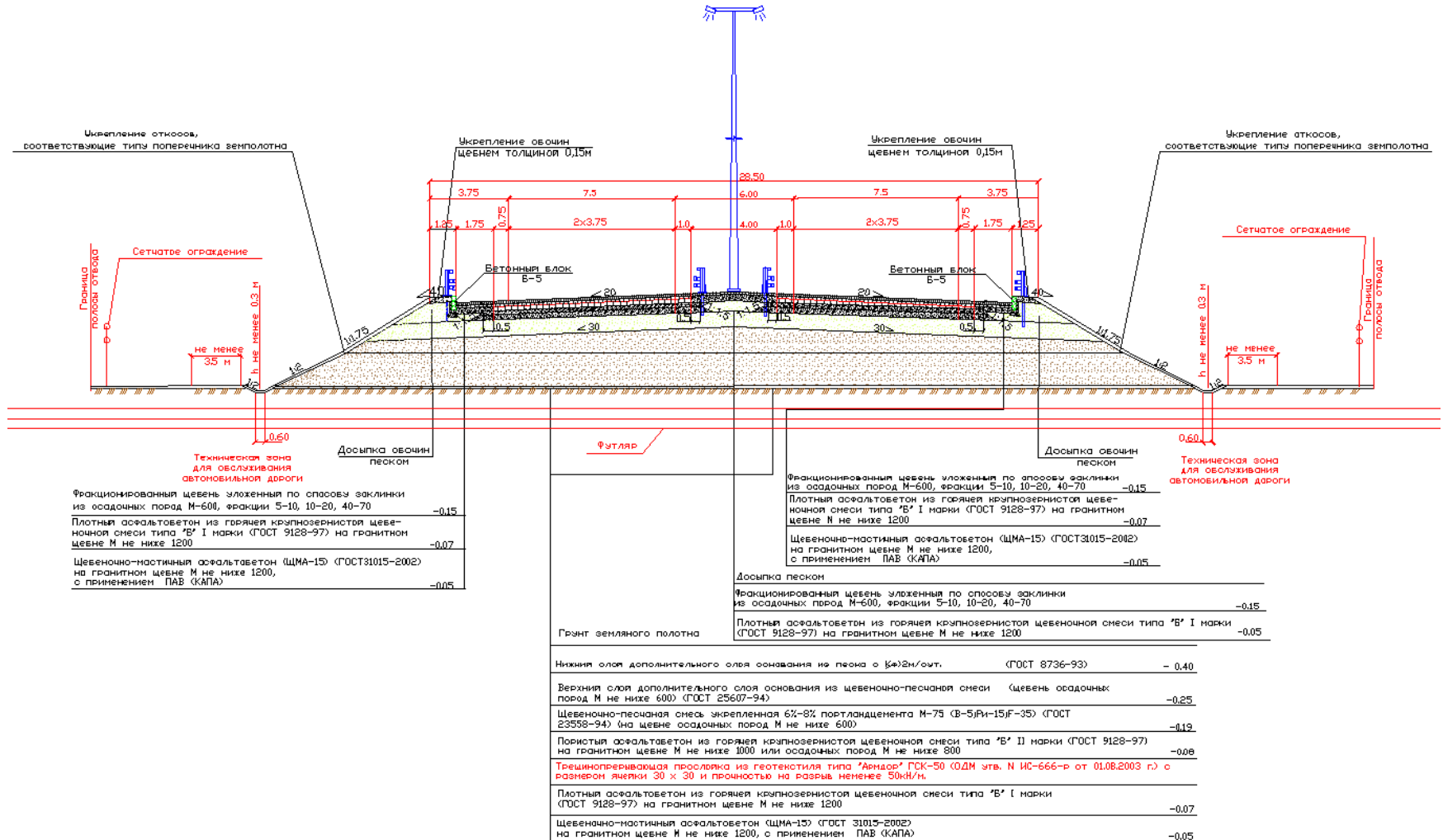
На пересечении с автомобильной дорогой М-4 «Дон» на 95 км в городском округе Домодедово.

Проектом предусмотрен вариант транспортной развязки, предполагающий в районе пересечения с автомобильной дорогой, устройство эстакады протяжением 1,7 км.

При этом для связи с М-4 «Дон» устраиваются направленные эстакадные съезды, обеспечивающие съезд по всем направлениям.

Типовой поперечный профиль и конструкция дорожной одежды

Насыпь (4 полосы движения)



Государственная компания «Автодор»

Адрес 109074, Москва, Славянская
площадь, д. 2/5/4 стр.3

Web www.russianhighways.ru

E-mail IR@russianhighways.ru

Телефон +7 (495) 727-11-95

Факс +7 (495) 784-68-04



Данный документ не является офертой, изложением существенных условий договоров, официальным сообщением о проведении Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» торгов, конкурсов, тендеров, или любым иным аналогичным по статусу документом, который мог бы создать для нее какие бы то ни было обязательства. Данный документ составлен исключительно в информационных целях. Государственная компания «Российские автомобильные дороги» оставляет за собой право в любое время, без какого бы то ни было предварительного предупреждения вносить изменения, удалять и иным, в том числе существенным, образом изменять любую информацию, содержащуюся в данном документе и не несет никаких обязательств по уведомлению о таких изменениях. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственности за точность, полноту, актуальность, своевременность, содержание, востребованность или соответствие любой информации, содержащейся в данном документе, действительности. Государственная компания ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственность за решения и действия, которые были или могли быть совершены и/или от совершения которых воздержались или могли воздержаться вследствие ознакомления с данным документом.