

BUDAPEST-TMA szerkezete

26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM szerint

VFR REPÜLÉSHEZ SIKLÓREPÜLŐKNEK

letölthető legfrissebb: www.galatech.hu/pg/dir/Bp-TMA_Sectors.html

érvényes: 2010.05.06-tól (rajz: v1.50) készítette: Kardos István

G1/V: 2500' (750m) AMSL; fölötté koordinált
G2/S/V: 3500'(1050m)AMSL; fölötté koordinált
G3/V: 4500' (1350m) AMSL; fölötté koordinált
G10: 4500' (1350m) AMSL; fölötté koordinált
G20: 2000' (600m) AMSL; fölötté koordinált
G20A: 2000'(600m) AMSL; fölötté koordinált
G21: 2500' (750m) AMSL; fölötté koordinált
G22: 3000' (900m) AMSL; fölötté koordinált
G23: 6500' (2000m) AMSL; fölötté koordinált

Repüléstájékoztató Központ (FIC)

FIC Kelet: (1) 296-9102 vagy 133,000 MHz

FIC Nyugat: (1) 296-9103 vagy 125,500 MHz

FIC Észak (csak Bp-TMA): csak 119,350 Mhz

Légi baleset bejelentése: MRSz (20) 777-9915

Légi baleset bejelentése: KBSZ (30) 931-0832

Légtér infó: www.galatech.hu/pg

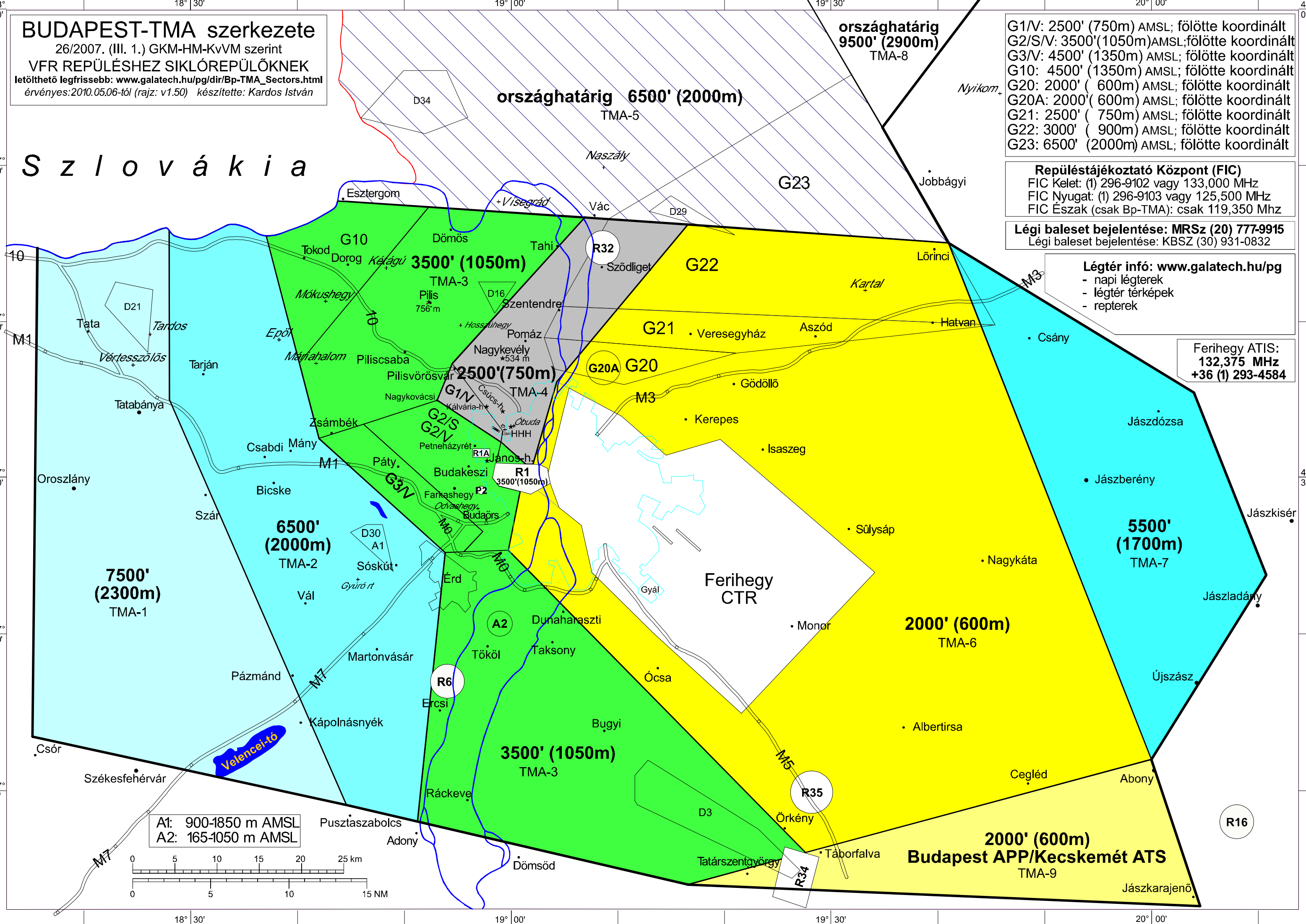
- napi légterek
- légtér térképek
- repterek

Ferihegy ATIS:

132,375 MHz

+36 (1) 293-4584

S z l o v á k i a



A1: 900-1850 m AMSL
A2: 165-1050 m AMSL

