



القذائف المضادة لدبابات والمدرعات من نوع  
(أر/بي/جي)



РПГ-7  
**40** лет  
на вооружении

## ПРОТИВОТАНКОВЫЕ ГРАНАТОМЕТНЫЕ КОМПЛЕКСЫ

### نظام القذائف المضاد لدروع (ر/بي/جي-7) LANCER ROQUETTES (RPG-7)

- طور هذا النظام المضاد لدروع في عام 1958 وبعد 3 سنوات من التطوير وتجربة تم اعتماد هذا النظام من الجيش السوفيتي في عام 1961 وهو لا يزال إلى يومنا هذا في الخدمة وكذلك في عدد كبير من دول العالم يصل إلى حوالي 50 دولة حيث تعتبر منصة الاطلاق المسمات (ر/بي/جي-7) قادرة على اطلاق الكثير من أنواع القذائف المضاد لدروع منها القذيفة المسمات (بي/جي-7/في) وهذه صورة لها



- حيث طورت في عام 1961 ويبلغ قطرها 85 مم وزنها 2.2 كيلوغرام في حين أن مداها لا يتعدي 500 م و يمكنها اختراق حوالي 260 مم من الفولاذ الصلب .
- أما النوع الثاني من القذائف فهو المسمى (بي/جي-7/في/ل) وهي أكبر وزناً وحجماً وقوه وهذه صورة لها



- حيث طور في عام 1977 ويبلغ قطرها حوالي 93 مم وزنها 2.6 كيلوغرام أما مداها العملي فهو 500 م و يمكنها اختراق حوالي 500 مم من الفولاذ الصلب .
- القذيفة الثالثة فهي من نوع (بي/جي-7/في/ر) وتدعى أيضاً (تانديم) وهذه صورة لها



- حيث تتكون من عبوتين متفجرتين واحدة في المقدمة وهي صغيرة من عيار 65 مم وأخرى في الخلف كبيرة جداً من عيار 105 مم ويبلغ وزنها كاملة 4.5 كيلوغرام في حين أن مداها العملي قصير جداً حيث لا يتعدي 200 م و يمكنها اختراق أكثر من 600 مم من الفولاذ الصلب وقد طورت في عام 1988 .
- القذيفة الرابعة هي من نوع (ت/ب/جي-7/في) وهي قذيفة متطرفة وقوية جداً شحنت بمتفجرات شديدة المفعول وذات قدرة حرارية أو ما يعرف (بمتفجرات الترموبوريك) حيث طورت في عام 1988 وهذه صورة لها



- حيث يبلغ قطرها 105 مم وتنزن 4.5 كيلوغرام في حين أن مداها قصير جداً وهو 200 م و يمكنها اختراق دروع يصل سمكها إلى أكثر من 600 مم وحتى 1000 مم .



- القذيفة المسماة (أو/جي-7/في) وهي الموجودة في الصورة أعلاه وقد طورت في عام 1999 ويصل قطرها إلى حوالي 40 مم وزنها إلى حوالي 2.5 كيلوغرام أما مداها فيصل إلى حوالي 350 م فقط ولا يعرف شيء عن قدرتها الاختراقية .
- يتميز نظام (ر/بي/جي-7) بسهولة استعماله حيث يمكن لأي شخص الإطلاق به من أي مكان يريد شرط أن يكون متوسط البنية الجسمية لكي يتتحمل صدمة الإطلاق في حين أنها تتطلب مهارة كبيرة جداً فيما يخص عملية اصابة الأهداف حيث يجب التدرب عليها جيداً لاصابة هدف سواء كان ثابت أو متحرك

حيث يكون الهدف المتحرك أكثر صعوبة للاصابة ويمكن حتى اسقاط الحوامات بها أيضا اذا كانت تطير على علو منخفض وفي أماكن ضيقة كشوارع المدن وغيرها و اذا ما استعملت بشكل جيد فسوف تتسبب بأضرار كبيرة جداً لدبابات خصوصاً اذا أطلقت على نقاط ضعف الدبابات وقد زودت بمنضار خاص لرؤيتها وتصويب يساعد على دقة عملية الاطلاق يسمى (بي/جي/أو/7) وقد طورت منها عدة نسخ عبر الزمن ويمكن استعمالها أيضاً ضد الجنود وتحصينات الاسمنتية حيث يمكن لبعض القذائف اختراق متر من الاسمنت المسلح ويمكنها تدمير المباني وغيرها من الأهداف.

- لقد بيع منها أعداد كبيرة جداً لا تحصى ولا تعد وقد صنعت بالتزامن من روسيا في عدة بلدان مثل الصين وال العراق ودول أوروبا الشرقية وغيرها وتستعملها الكثير من حركات التحرر والميليشيات المسلحة والحركات المتمردة وحركات المقاومة الإسلامية وغيرها في حروبها وقد شاركت في الكثير من الحروب مروراً بفيتنام ولاؤس وأفغانستان والحروب العربية الاسرائيلية والحروب الأفريقية وغيرها.  
- يبلغ وزن النظام حوالي 6.3 كيلوغرام.



نرى في هذه الصورة الطريقة الصحيحة لعملية اطلاق القذيفة من الكتف.

**ОСНОВНЫЕ БОЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

	РГ-7ВМ	РГ-7В	РГ-7ВР
КАЛИБР ГРАНАТОМЕТА (мм)	40	40	40
КАЛИБР ПОДЖИДОЧНОЙ ЧАСТИ ГРАНАТЫ (мм)	70	92	65/105
ПРИЧИСЛЕННАЯ ДАЛЬНОСТЬ СТРЕЛЫ (Д) (м): (в зависимости от типа боеприпасов)	500	300	200
ЭФФЕКТИВНАЯ ДАЛЬНОСТЬ СТРЕЛЫ (м) (в зависимости от типа боеприпасов)	300	150	100
МАССА ВЫСТРЕЛА (кг)	2,0	2,4	2,4
МАССА ГРАНАТОМЕТА С П-7ВМ(кг)	6,3		

**УДАРНО - СПУСКОВОЙ И БОЙКОВЫЙ МЕХАНИЗМ**

Ударно-спусковой механизм служит для постановки гранатомета на боевой взвод, спуска курка с боевого взвода и наведения оружия на цель.

**ОПТИЧЕСКИЙ ПРИЦЕЛ**

Стекло прицела имеет:  
-шкалу углов прицеливания;  
-дальномерную шкалу;  
-анодированный колпачок.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ (ОТКРЫТЫЙ) ПРИЦЕЛ**

Прицельная пластина имеет окно и шкалу с делениями. Цифры шкалы обозначают дальность выстрела в метрах (200, 300, 400, 500). Основная шкала имеет деления от 100 до 500 м. Дополнительная шкала прицельной пластины при температуре +10°C.

**Шкала углов прицеливания**

Дальность, м	100	150	200	250	300
РГ-7ВС	2	2	2	3	3
РГ-7ВМ	3	4	5	5	5
РГ-7ВР	5				

Прибор для проверки прицельных приспособлений

**ОБЩИЙ ВИД РГ-7**

**ЧАСТИ И МЕХАНИЗМЫ РГ-7**

**ПОРЯДОК НЕПОЛНОЙ РАЗБОРКИ**

- Снять магазин, скреплен с казенником, а затем с дульной частью.
- Разобрать ствол:

  - открутить рычаг механизма блокировки;
  - удерживая трубу, повернуть патрубок против направления часовой стрелки на угол 90°;
  - отделить ударно-спусковой механизм;
  - нажать на разрезную часть чеки;
  - вытолкнуть ее выколоткой.

**СБОРКА ГРАНАТОМЕТА ПРОИЗВОДИТСЯ В ОБРАТНОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ**

**ВЫСТРЕЛЫ ДЛЯ РГР**

**ПРИЧИНЫ ДЕЙСТВИЯ**

При выстреле из гранатомета из узла боевого механизма вылетает боевая часть гранаты. Газы, образовавшиеся при горении пороха, выбрасывают боевую часть из ствола. Вылетающая боевая часть гранаты поражает цели, расположенные впереди ствола. Скорость полета боевой части гранаты при выстреле из гранатомета с использованием ПГ-7ВС, Форма, размещена впереди ствола, достигает 120-140 м/с. Скорость полета боевой части гранаты при выстреле из гранатомета с использованием ПГ-7ВМ, закрепленного на гранатомете, достигает 100-110 м/с. Скорость полета боевой части гранаты при выстреле из гранатомета с использованием ПГ-7ВР, находящегося впереди ствола, достигает 80-90 м/с. Скорость полета боевой части гранаты при выстреле из гранатомета с использованием ПГ-7ВС, Форма, размещена впереди ствола, достигает 120-140 м/с. Скорость полета боевой части гранаты при выстреле из гранатомета с использованием ПГ-7ВМ, закрепленного на гранатомете, достигает 100-110 м/с. Скорость полета боевой части гранаты при выстреле из гранатомета с использованием ПГ-7ВР, находящегося впереди ствола, достигает 80-90 м/с.

**ПРИСПОСОБЛЕНИЯ К РАБОТЕ С ГРАНАТОМЕТОМ**

**Сумма:**

- для трех гранат
- для двух гранат

**Инструмент**

1. Ключ отвертка  
2. Выколотка  
3. Инструмент для сборки и разборки ударно-спускового механизма с пазами для выколотки и ключей-отверток.  
4. Карман для запасных частей

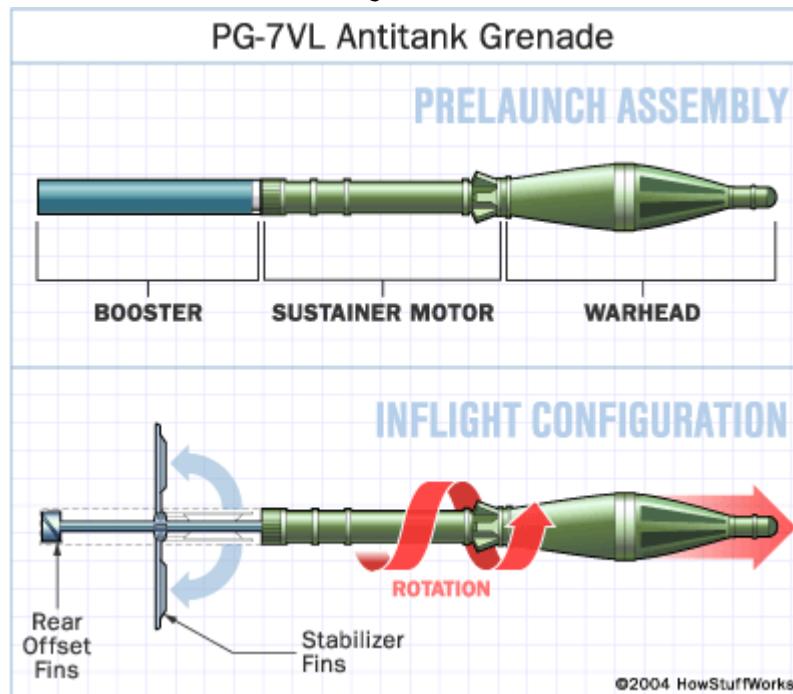
Шомпол в сборе



تضهر هذه الصورتان جميع تفاصيل النظام بدقة عالية جداً بالإضافة إلى طريقة الاستعمال باللغة الروسية



نرى هنا جندياً روسياً يحمل (أر/بي/جي-7) مع قذيفة (تانديم) لكن التغيير هنا هو وجود رجلين حديدين في المقدمة لثبيت النظام على الأرض للأشخاص الذين لا يستطيعون إطلاقه من الكتف أو لتخفي عن الأنصار.



هنا نرى صورة توضح كيفية انفتاح أجنحة الاستقرار الخلفية بعد عملية الإطلاق وأجزاء القذيفة ويجرد القول أن جميع القذائف السابقة تعمل بنفس الطريقة في الإطلاق.

\*\*\*\*\*



## نظام القذائف المضاد لدروع (أر/بي/جي-16) LANCER ROQUETTES (RPG-16)

- طور هذا النظام في عام 1969 لخلافة نظام (ر/بي/جي-7) القديم ويختلف عنه كثيراً حيث صمم خصيصاً للقوات الخاصة السوفياتية وعمليات الانزال الجوي حيث زودت بamacورة حديدية أكبر وأوسع مع مخرج هواء أكبر لحمل نوع واحد من القذائف المعروفة باسم (بي/جي-16/في) من عيار 58 مم ولقد زودت بنظام متتطور لتصويب من نوع (بي/جي/يو/16) متعدد المهام ذو دقة عالية جداً حيث يمكنها تدمير دروع يصل سمكها إلى أكثر من 300 مم لكن هدفها الأساسي هي تدمير التحصينات الجبلية للمقاتلين الأفغان وتدمير الجدران الاسميكية.

- يتم إطلاق القذيفة بطريقة الدفع الغازي كالمدفع حيث توضع مقدمة النظام على رجلين لتنبيه ويقوم المطلق بالاستلقاء على بطنه ووضع الجزء الخشبي من الماصورة على كتفه الأيمن ليصبح متوازياً تماماً مع الجزء الأمامي ثم يقوم بوضع عينيه اليمنى في نظام التصويب ويقوم بعملية متابعة الهدف بدقة عالية جداً ثم نزع نظام الأمان وضغط على زر الإطلاق مثل البندقية لاطلاق القذيفة باتجاه الهدف لتدميره وتحتطلب العملية مهارة كبيرة جداً.

- يبلغ طول النظام مع القذيفة 1.4 م ومن دون قذيفة 64 سم حيث يبلغ وزن النظام كاملاً 14.5 كيلوغرام ويمكن للقذيفة اصابة هدف على بعد 800 م وهو مدى جيد جداً.

\*\*\*\*\*



## نظام القذائف المضادة لدروع (أر/بي/جي-18) LANCE ROQUETTES (RPG-18/mukha)

- طور هذا النظام في عام 1967 ولم يتم اعتماده الا في عام 1972 من قبل الجيش الأحمر ويعود هذا النظام متطوراً جداً عن سابقيه بسبب التغييرات الكبيرة جداً فيه حيث أصبحت القذيفة محشوة بداخل الماسورة بدل الخارج وقد زودت بمحرك دفع صاروخي مثل الموجود على الصواريخ يعمل بالوقود الصلب بالإضافة إلى أجنحة لتوازن تكون مطبقة وتفتح بعد عملية الإطلاق لجعل القذيفة تدور حول نفسها لزيادة قدرتها الاختراقية واعطائها توازن أكبر بالإضافة إلى نظام اطالة في ماسورة الإطلاق حيث تكون بطول 70 سم وهي مطبقة ثم تصبح بطول 1.05 م عند اطالة الماسورة كما يظهر في الصورة أعلاه ويتم قذف القذيفة بصورة عادية حيث يخرج ضغط غاز المحرك من الخلف بعيداً عن المطلق.

- صممت القذيفة لاختراق الدروع النشطة وغيرها حيث زودت بشحنة حرارية خارقة لدروع من عيار 64 مم حيث تصل سرعتها إلى حوالي 115 م في الثانية حيث توضع على الكتف الأيمن ويضمن عملية دقة التصويب من نبار يحتوي على زجاج عادي يساعد المطلق في عملية التصويب ولقد زودت بنظام أمان يضمن عدم وقوع حوادث إلا عند فتح فوهة النظام للإطلاق .

© Vitaly V. Kuzmin



تضهر هنا في أعلى الصورة مع نظام (أر/بي/جي-26) في الأسفل



نرى هنا نضامي (أر/بي/جي-26) مع قذيفتيهما و هما تشبهان تقربيا قذيفة (أر/بي/جي-18)

\*\*\*\*\*

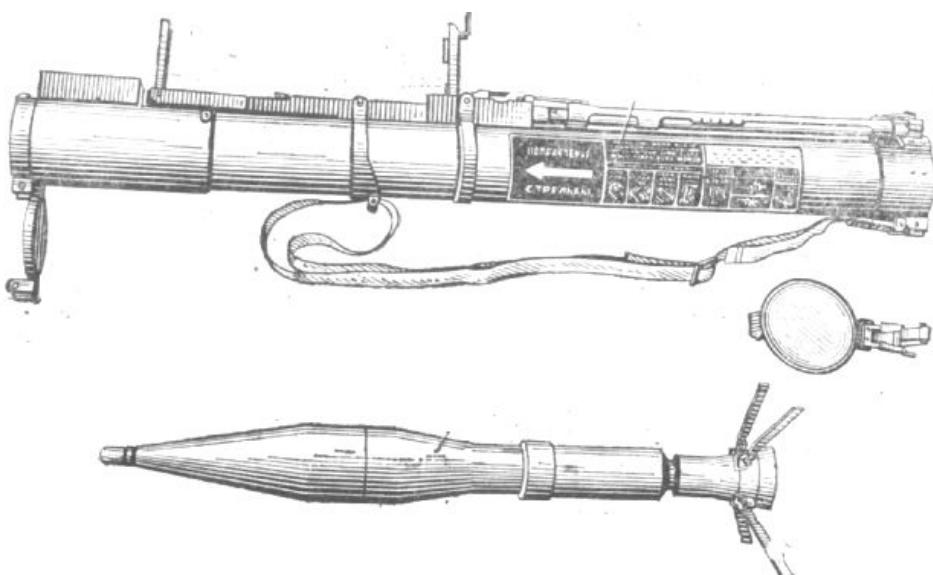


## نظام القذائف المضادة لدروع (أر/بي/جي-22) LANCER ROQUETTES (RPG-22/net)

- كما يظهر في الصورة أعلاه يشبه هذا النظام سابقه من حيث مبدأ العمل لكن مع تغيرات طفيفة فقط حيث تم تطويره في نهاية السبعينيات من القرن العشرين وقد صممت في الأساس لاختراق الدروع النشطة والعادية للمدرعات حيث أعتمد النظام في عام 1980 من قبل الجيش الأحمر حيث توقف انتاجه في عام 1993.

- تتكون القذيفة من رأس حراري اخترافي مزودة بمحرك عادي يعمل على الوقود الصلب من عيار 72 مم حيث تكون موجودة داخل المصورة لتفتح صمامات أمان في المقدمة لعملية الاطلاق ثم تطلق القذيفة لتفتح بعدها أجنحة خاصة موجودة في المؤخرة لاعطائها التوازن والقذيفة تدور حول نفسها حيث تصل سرعتها الى حوالي 130 م في الثانية ويمكنها اختراق دروع يصل سمكها الى 400 م ويصل مداها الى حوالي 160 م فقط وهو مدى قصير جدا لكنه يضمن اصابة الهدف بدقة شديدة جدا وقد زودت بنظام تصويب تقليدي وهو عبارة عن زجاج عادي يساعد الجندي على التصويب فقط.

- كما يظهر في الصورة أعلاه مقطع للقذيفة وشكلها حيث يصل وزن النظم الى 2.7 كيلو ويسهل على كل شخص استعمالها حيث زودت بجميع تعليمات الاستعمال في ملصق على ضهر الماصورة يشرح كل شيء.



هذه صورة لنظام مع القذيفة



## نظام القذائف المضادة لدروع (أر/بي/جي-26) LANCER ROQUETTES (RPG-26/aglen)

- تم البدأ في تصميم النظام في عام 1980 وهي تشبه بشكل كبير جداً من حيث الشكل ومبدأ العمل النظام السابق (أر/بي/جي-22) حيث تم التركيز على جعل النظام أكثر فاعلية من حيث قدرة التدمير وقد صمم أيضاً ضد الدروع النشطة والعادمة وقد تم اعتماده من قبل الجيش الأحمر في عام 1985 وهي لا زالت في الإنتاج إلى يومنا هذا.

- تتكون القذيفة من محرك صاروخي عادي يعمل على الوقود الصلب يدفع القذيفة بسرعة 145 م في الثانية وهي من عيار 72 م و هي التي تستعمل على نظام (أر/بي/جي-22) تقربياً وقد زودت برأس احتراقية حرارية يمكنها خرق دروع يصل قطرها إلى 440 م وهي مزودة بأجنحة توازن خلفية ويتم إطلاقها بشكل عادي بنزع غطاء الأمان الخلفي لسماح بخروج الضغط الناجم عن المحرك وقد زودت بآلية تصويب تقليدية كسابقاتها بالإضافة إلى ملصق عليها يبين كيفية استعمالها بكل سهولة أما مداها فيصل إلى حوالي 170 م وهو متوسط وفعال وزونها إلى حوالي 3 كلغ .



تضهر هنا مع القذائف



تضهر في الصورة أعلاه صورة مقطعة لنظام



\*\*\*\*\*



## نظام القذائف المضاد للمدرعات (أر/بي/جي-27) LANCE ROQUETTES (RPG-27/spiraea)

- بدأ تطوير النظام في عام 1985 حيث طور النظام لدمير الدبابات الحديثة ذات التدريع القوي والتي زوّدت بدروع نشطة اضافية ولكن التطور الكبير يكمن في أنها تستعمل القذيفة القوية المسماة (تانديم) والتي تركب على نظام (أر/بي/جي-7) حيث تم إدخال تعديلات عليها وفي عام 1989 تم اعتماد النظام من قبل الجيش الأحمر ويمكن استعمالها في تدمير التحصينات الاسمونتية والمباني وغيرها من الأهداف العسكرية .

- تم إضافة محرك يعمل على الوقود الصلب للقذيفة (تانديم) بدل نظام الدفع التقليدي القديم بالإضافة إلى أجنحة التوازن التي تفتح بعد خروج القذيفة من الماسورة وهي من عيارين مختلفين فرأس الأمامية هي من عيار 64مم والخلفية من عيار 105مم حيث تصل سرعة القذيفة إلى حوالي 120م في الثانية ويصل مداها العملي إلى حوالي 140م ويمكن إطلاقها من الكتف ومن أي مكان بشرط وجود فراغ كبير خلف كتف المطلق لتفادي الغازات التي تصدر عن عملية الإطلاق ويتم إطلاقها بشكل عادي وقد زوّدت بملصقة تشرح جميع مراحل عملية الإطلاق للمبتدئين .

- يمكن للقذيفة اختراق دروع يصل سمكها إلى أكثر من 600مم وقد تصل إلى 900مم وزن النظام يصل إلى 3.8كلغ وهو أثقل من سابقيه مما يتطلب بنية جسدية قوية لعملية الإطلاق في حين أن طولها يصل إلى 1.13م .



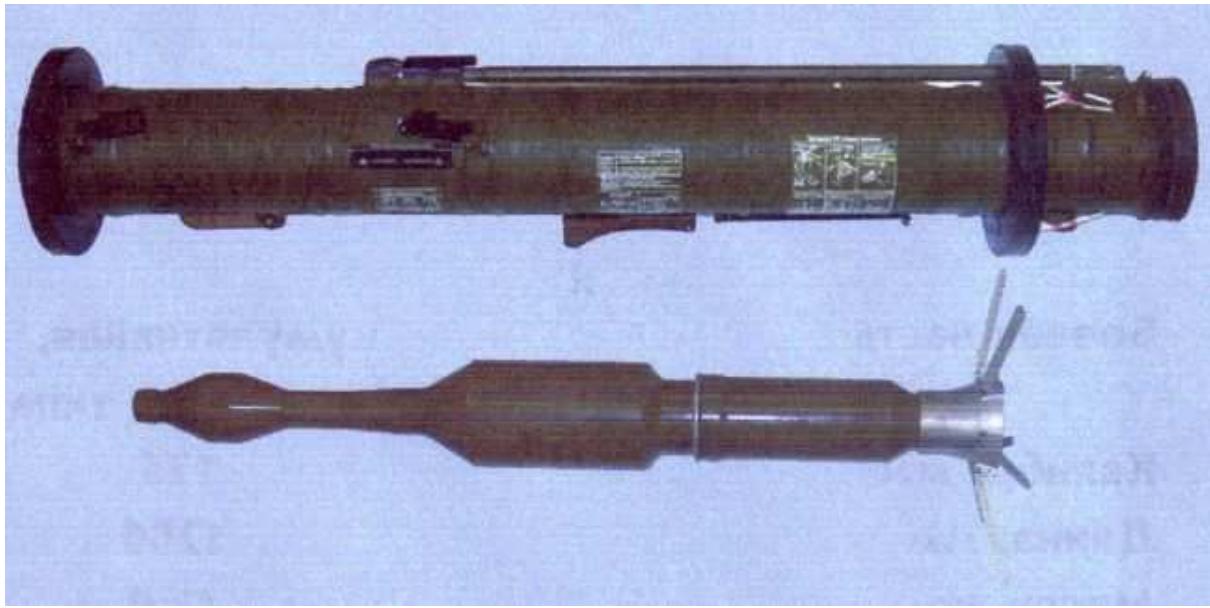
© Vitaly V. Kuzmin

تضعر هنا في الموضع الثاني بعد نضام (أر/بي/جي-29)



هنا صورة لكيفية اطلاقها

\*\*\*\*\*



## نظام القذائف المضادة لدبابات (أر/بي/جي-28) LANCER ROQUETTES (RPG-28/basalt)

- طور هذا النظام في سنوات التسعينيات وقد عرض لأول مرة في عام 2007 ويعتبر أحسن نسخة تقليدي لتدمير المدرعات والدبابات في جميع أنواعها بما فيها الأحدث ويمكن استخدامها ضد التحصينات الأسمنتية حيث يمكنها اختراق حوالي 3م من الاسمونت المسلح وتدمير الكهوف والمنازل .

- تشبه القذيفة التي تستعملها قذيفة (تانديم) لكن مع الاختلاف في الوزن والحجم خصوصا حجم الرأس الأمامي فهو أصغر من الموجود على قذيفة (تانديم) لكن تستعمل محرك صاروخيا يعمل على الوقود الصلب بالإضافة الى أجنحة التوازن الخلفية حيث يصل قطر الكالي للقذيفة الى حوالي 125مم ويمكنها اختراق دروع تزيد سماكتها على 1000مم وهذا رقم قياسي كبير جدا ويصل مداها العملي الى حوالي 300م في حين أن وزنها هو حوالي 13كيلو وطولها حوالي 120سم.

- يتم اطلاقها بشكل عادي سابقاتها وقد زودت بملحق يشرح جميع مراحل الاطلاق.



# FSUE SRPE Bazalt

## RPG-28 ANTI-TANK ROCKET-PROPELLED GRENADE

Anti-tank rocket-propelled grenade with a disposable launcher is designed for neutralization of advanced tanks and other types of armored and unarmored vehicles as well as manpower in defended structures



### PERFORMANCE CHARACTERISTICS

Warhead	tandem hollow-shaped
Caliber, mm	125
Length, mm	1200
Weight, kg	12
Aimed firing range, m	300
Obstacle penetration depth, mm of homogeneous armor, including behind ERA	over 900

## RMG MULTI-PURPOSE ROCKET-PROPELLED GRENADE

RMG multi-purpose rocket-propelled grenade with a disposable launcher is designed for effective neutralization of crews of lightly armored vehicles and manpower on an open terrain and in urban structures, field fortifications and permanent fire posts



### PERFORMANCE CHARACTERISTICS

Warhead	hollow charge high-explosive tandem charge
Caliber, mm	105
Length, mm	1000
Weight, kg	8,5
Aimed firing range, m	600
Obstacle penetration depth, mm:	
- of homogeneous armor	over 100
- of reinforced concrete	over 300
- of brick wall	over 500

Products developed by FSUE SRPE Bazalt

هذه صورة تظهر النسخة بأكمل المعلومات عنها.

\*\*\*\*\*



## نظام القذائف المضادة لدبابات (أر/بي/جي-29) LANCER ROQUETTES (RPG-29)

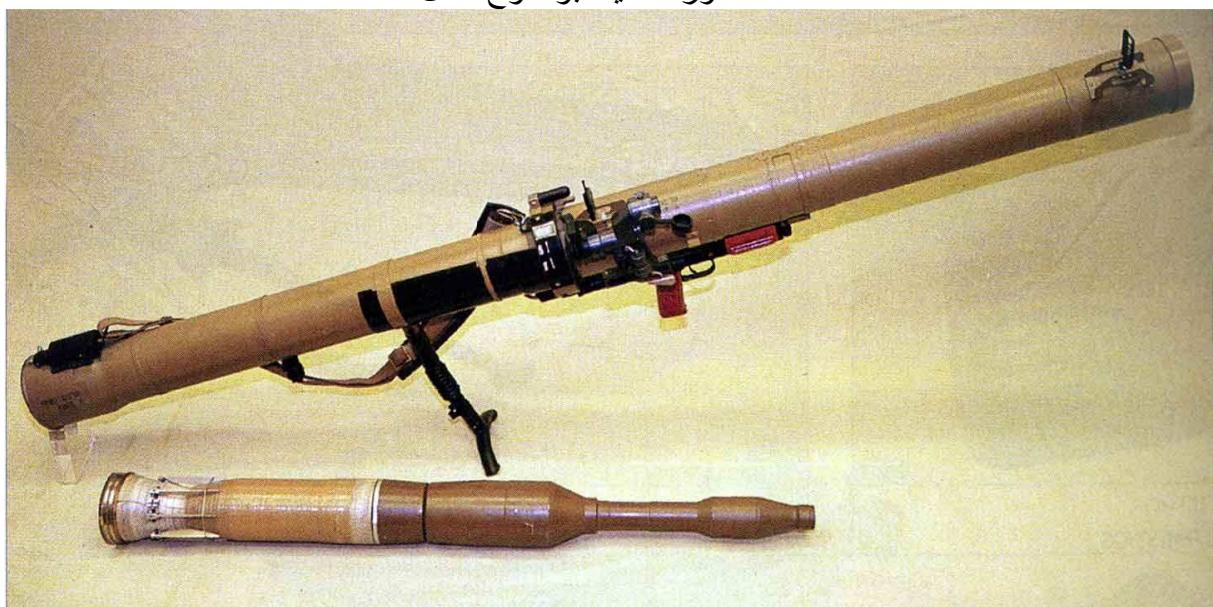
- طور هذا النظام في سنوات الثمانينيات وتم اعتماده ضمن الجيش الأحمر في عام 1989 حيث طور خصيصاً لدمير المركبات المدرعة التي طورت في ذاك الوقت والتي كانت مزودة بروز نشطة إضافية مثل (كونتاكت-5) حيث طورت على أساس (أر/بي/جي-16) ولكنها تتميز بشكلها الغريب وحجمها الكبير جداً حيث يصل طولها إلى 1.85م ويمكن تفكيكها إلى جزأين هما الجزء الخاص بتثقيف القذيفة والجزء الخاص بتتصحیح مسار القذيفة عند الإطلاق أما وزنها من الدون القذيفة فهو 12.5كـلـغ ومع القذيفة والمنضار الخاص فهو 18.5كـلـغ وهو وزن كبير جداً وبسبب طولها الكبير فهي صعبة الاستعمال على الجنود ذوي البنية الجسدية الضعيفة لأنها تتطلب دقة وقوة كبيرة لتفادي انحراف القذيفة عن مسارها .

- أما القذيفة فهي من نوع (تانديم) ذات شحتتين متفجرتين واحدة في القدمة وأخرى في الخلف وهما من عيار 64مم وقد زودت بمحرك قوي يعمل على الوقود الصلب وبـ 8أجنحة لتوازن في الخلف وتسمى القذيفة (بي/جي-29/ب) ويمكن لقذيفة أصلبة هدف على بعد 500م وهذا ضعف مسافة القذائف السابقة وهذه هي الميزة القوية فيها ويمكن للقذيفة اختراق دروع يصل سمكها إلى أكثر من 600م بالإضافة إلى الدروع النشطة ويمكن استعمال القذيفة ضد التحصينات الاسمنتية والجندو وغيرها من الأهداف وقد زودت بمنضار خاص لتصوير من نوع (2.7/ش) وهو مثبتة على يسار القاذفة .

تملك هذا النظام الكثير من دول العالم وقد سجل وجوده لدى حزب الله وحركة حماس.



هذه صورة للقذيفة بوضوح كامل



\*\*\*\*\*



## نظام القذائف المضادة لدبابات (أر/بي/جي-32/هاشم) LANCE ROQUETTES (RPG-32/hashim)

- يعتبر هذا النظام تطويراً روسياً في الأساس لنظام (أر/بي/جي-30) لكن بطلب من الجيش الأردني ليكون سلاحاً خاصاً فقط بالجيشين الروسي والأردني وقد قام الجانب الأردني بتمويل جزء معين من المشروع وقامت شركة (بازالت) بتطوير النظام وهو نظام متطور جداً ومزود بتكنولوجيا عالية جداً ويمكن القول أنه ليس بمتقليدي .

- تم تطوير النظام بين سنوات 2005 و حتى 2007 و ينتظر تسليم أول الدفعات عام 2008 للأردن و روسيا ثم يتم إنتاجه أيضاً في المصانع الأردنية .

- طور النظام في الأساس لتدمر الدبابات المتطورة والمدرعات والتحصينات الأرضية والأسمانية والمباني وحتى أهداف طائرة على علو منخفض حيث تم تزويدها بنوعين من القذائف منها (قذيفة تانديم) من رأسين متجرتين قادرة على اختراق حوالي 1000مم من الفولاذ والدروع النشطة مزودة بمحرك صاوخي يعمل على الوقود الصلب وهي مزودة بأجنحة لتوازن في الخلف بالإضافة إلى قذيفة خارقة حرارية من عيار 72مم تسمى (ترموبريك) .

- لقد زود النظام بوحدة متغيرة لتصوير يمكن أن تزود بنظام لرؤية الحرارية والليلية ليصبح النظام فعالاً ليلاً يمكن لنظام اصابة أهداف على بعد 200م ويزن النظام 10كيلوغرام مع قذيفة (تانديم) و 6كيلوغرام مع قذيفة (ترموبريك).



هذه صورة كاملة لنظام مع القذيفتين



هذه صورة للقذيفتين وهمما داخل المستوعات حيث نرى في أعلى الصورة قذيفة (ت/بي/جي-32/في) ترموبريك وفي الأسفل قذيفة (تانديم/بي/جي/32/في) ثم نرى في الأسفل نظام (أر/بي/جي-32) مع أجهزة التصويب حيث تركب القذيفة كاملة مع المستوع ب وتجهز للاطلاق بنزع أغطية الأمان ثم بعد الاطلاق يتم نزع المستوع ب وتركيب مستوع ب آخر بسرعة كبيرة جدا وهذه ميزة رائعة جدا حيث يسهل حمل النظام دون قذائف لأن وزنه خفيف جدا.



هذه صورة توضيحية لنظام

**- ملاحظة/** لقد تطرقت في هذا الموضوع الى أكثر أنواع القذائف شهرة وانتشارا هناك قذائف أخرى من أنواع أخرى لكنه متقاربة كثيرا في الموصفات والقدرات ارتأيت عدم التطرق اليها وشكرا.....  
\*\*\*\*\*



## نظام القذائف المضاد لدبابات (أر/بي/جي-30) LANCE ROQUETTES (RPG-30)

- تم تطوير هذا النظام من قبل شركة (بازلت) المطورة لجميع الأنظمة السابقة وقد عرض أول مرة في عام 2008 وتحتاج بميزة فريدة من نوعها حيث زودت ماصورتين من الحديد واحدة رئيسية تحمل قذيفة (تانديم) ذات الشحنتين المتجرتين ويمكن تركيب قذائف من عيار أقل أما الماصورة الثانية فهي صغيرة جداً وتسع قذيفة من نوع (أو/جي-7/في) من عيار 40مم حيث يتم اطلاق القذيفة من عيار 40مم ثم تليها مباشرة بفارق زمني لا يتعدى 3 ثوانٍ القذيفة الرئيسية من عيار 105مم وتتبع نفس المسار للقذيفة من عيار 40مم حيث تعمل القذيفة الأولى على اختراق الدروع النشطة المتطرفة مثل التي هي مركبة على الدبابات الأمريكية من نوع (أبرامز) أو الدروع النشطة الروسية الصنع من نوع (كونتاكت-5) ثم مباشرة تليها القذيفة الرئيسية لاختراق الدرع الرئيسي وتدمير الدبابة نهائياً في نفس المنطقة التي اصتمرت بها القذيفة الأولى ويمكن استعمال القذيفة من عيار 40مم كقذيفة تمويه ضد أنظمة الحماية المتطرفة من نوع (أرينا) و(شتورا) حيث يقوم النظام بتلقيحه باستهداف القذيفة من عيار 40مم بما أنه التهديد الأقرب والأخطر فيدرها لكنه لا يستطيع صد القذيفة الثاني لأن الوقت يكون قد فات لاتخاذ أي إجراء لصدتها مما يجعل هذا النظام خطيراً جداً على الدبابات والمدرعات ويجعل نسبة صده تكون منعدمة تماماً .

- يمكن للقذيفة اختراق ما بين 600 و حتى 900مم من الفولاذ و حوالي 2م من الاسمنت المسلح و حوالي 3م من الجدران العادي.

- أما مداها العملي فهو 200م ويتم اطلاقها من الكتف بشكل عادي حيث تزن حوالي 10.5 كلغ.



هذه صورة مقطعة لنظام

#### ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СОВРЕМЕННЫХ РОССИЙСКИХ ГРАНАТОМЕТОВ



وهذه صورة تبين كيفية عمل النضام بالكامل.



هذه صورة تبين خلفية النضم حيث يوجد مخارج الضغط لاخراج ضغط المركبات.

.....  
ALGERIAKAMOV 50

20-07-2009



## صائد الدبابات (ب/م/بي-ت) (BMP-T-Terminator)

- يعتبر هذا السلاح ثورة في عالم الأسلحة البرية حيث يمكن القول بأنه سلاح فعال جدا ضد الدبابات في الأساس والطائرات والأشخاص حيث صمم في الأساس ليكون سلاح دعم للألوية المدرعة حيث يقوم بتأمين الحماية لها من كل التهديدات تقريبا سواء كانت من الدبابات أو المدرعات بمختلف أنواعها بالإضافة إلى الطائرات التي تطير على علو منخفض لاستهداف الأرتال المدرعة وأيضاً الحوامات القتالية وغيرها ويمكنه أيضاً استهداف المشاة بنيران قوية جداً عبر تسليح فعال جداً بالإضافة إلى تتمتعه بأنظمة حماية قوية جداً كالتى هي موجودة على دبابات القتال الرئيسية وتكنولوجيا تصويب عالية جداً.

- لقد طور في الأساس لتغطية الثغرات في الحروب وذلك بعد حرب الشيشان الأولى والثانية بسبب الاستهداف المكثف والناجح لدبابات الروسية من قبل المقاتلين الشيشان حيث طورت هذا السلاح شركة (أورال فونزافود) وذلك في بداية التسعينيات وقد مر بالكثير من عمليات التطوير ليتم إطلاق أول نموذج في عام 1997 ثم تلاه نموذج محسن في عام 2000 حيث عرض في المعارض العسكرية وقد دخل الخدمة في عام 2008 في الجيش الروسي بعد استكمال تطويره.

- صمم \*التييرمنتور\* على أساس هيكل دبابة (تي-72) القوي بالإضافة إلى أمكانية استعمال هيكل دبابة (تي-90) وذلك لتقربيهما وقد تم إضافة تدريع قوي جداً من الصنائع الفولاذية في المقدمة بالإضافة إلى الدروع النشطة من نوع (كونتاك-5) ودروع نشطة على الجوانب لحماية الهيكل والسلسلة وتدريع إضافي من الأعلى لحمايته من الصربات الجوية وبالتالي أصبح بامكانه صد الصواريخ المضادة لدبابات والقذائف العادمة وغيرها و يمكن القول بأن تدريعة يقارن بالموجود على الدبابة (تي-90) وقد زود بأنظمة حماية متقدمة جداً منها نظام خاص ينشر حقولاً من أشعة الليزر

حول المدرعة لمسافة 90م مثل الموجد على دبابة (تي-90) ونظام صد لصواريخ مثل (شتورا 1-1) وأنضمة انذار من الاستهداف وغيرها بالإضافة الى عبوات الدخان الضبابي.

- لقد زود ببرج متظور جدا يدور بدرجة 360 درجة ويمكن للبرج البقاء ثابت وهيكل الدبابة يدور بكل سهولة في مناورة رائعة جدا وفعالة تعطي المدرعة قوة نارية اضافية لاطلاق النار في كل الاتجاهات ضد كل التهديدات والتركيز على تهديد خطير وتدميره وقد زود البرج بأنصة الكترونية متطورة للاستقرار في حال اطلاق النار وقد ركبت عليه ترسانة رهيبة من الأسلحة والمدافع الرشاشة مما يجعله البرج الأكثر تسليحا وقوة من حيث اطلاق النار في العالم حيث يتكون تسليح البرج من الآتي - مدفعين رشاشين مضادين للأهداف الطائرة والأرضية من نوع (42/أ2) من عيار 30مم يتحركان إلى الأعلى بدرجة 45 بكل سهولة .

- مدفع رشاش مضاد للأشخاص في الوسط من عيار 7.62مم.

- أربعة صواريخ مضادة لدبابات من نوع (أنتاكا/أ-9) بمدى 5800م يوجهان عبر أشعة الليزر ونظام (ساكلوس) وقد ركب صاروخان في كل جانب من البرج ويمكنهما الارتفاع بدرجة 45 إلى الأعلى وذلك بسبب قدرة الصاروخ على اسقاط أهداف طائرة على علو منخفض مثل الحوامات القتالية ويمكن أيضا تركيب صواريخ مضادة لدبابات من أنواع أخرى حسب الطلب مثل (أ/أ-14/6/5) حيث يحفظ الصاروخ في مستوى خاص ويتم اطلاقه من داخل الدبابة دون الحاجة إلى خروج الطاقم وكذلك بالنسبة إلى جميع الأسلحة الأخرى والتحكم أوتوماتيكي بالكامل عبر أجهزة تحكم متطرفة جدا ويمكن زيادة عدد الصواريخ وزيادة عدد المدافع الرشاشة وغيرها حسب الطلب والاحتياجات .

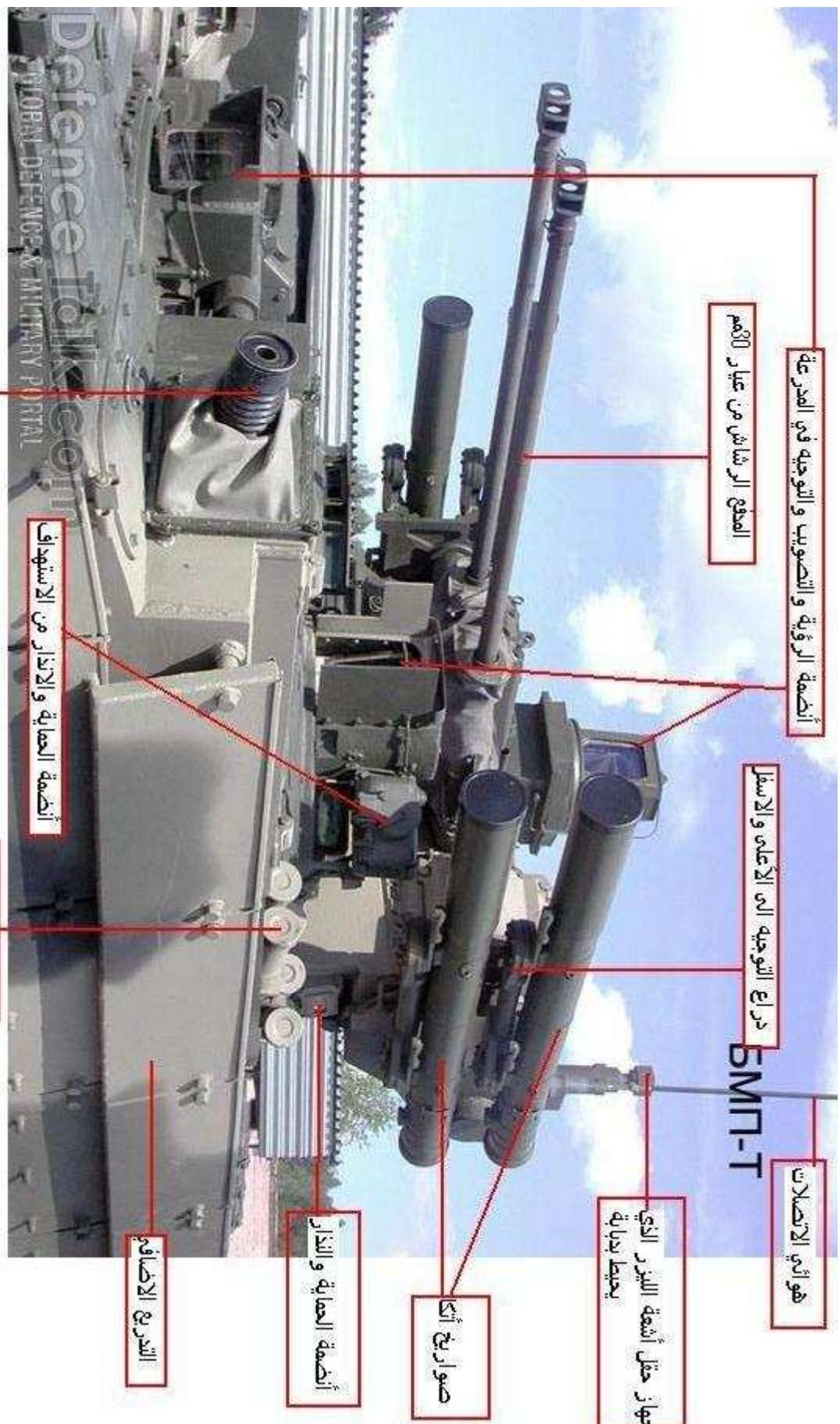
- أما الهيكل فقد زود بقاذفي قنابل قويتين ثبتتا في المقدمة كل واحدة على جانب وهما من نوع (أ/ج-17) أو (أ/ج-30) مما تزيدان المدرعة قوة نارية أكبر ضد الجنود والتحصينات وغيرها ويمكن زيادة مدفع رشاشة على الهيكل بالإضافة إلى تزويدة بنظام مكافحة لألغام من نوع (ك/م/ت-8) .

- زود بأنصة متطورة لرؤية الحرارية والليلية لمدى متوسط في البرج وأجهزة متابعة وتحديد للأهداف واطلاق النار تسمى بنظام (صوب ثم أقتل) حيث يمكن قائد الدبابة ومطلق النار من متابعة عدة أهداف في وقت واحد واطلاق النار على آخرها ثم التالي وهكذا بالإضافة إلى كمرات لرؤية وتصوير لغرض الاستطلاع وجمع المعلومات وقد زود الهيكل والبرج بالكثير من التغارات لرؤية وهي مقوات بالزجاج المصفح لمساعدة الطاقم على الرؤية .

- يتكون الطاقم من 5 أفراد هو السائق في المقدمة ويليه جنديان يجلس واحد على اليمين والأخر على الشمال ومهما استعمال قاذفي القنابل من نوع (أ/ج/س-17) بالإضافة إلى قائد الدبابة على يمين البرج والمكلف بالاطلاق النار على اليسار وقد زود الهيكل بمخارج أمامية وخلفية لطاقم بالإضافة إلى نظام مكافحة للحرائق ونظام تهوية متتطور .

- زودت المدرعة بمحرك قوي يعمل على дизيل من نوع (ب/92/سي-2) يولد قوة 1000 حصان ويمكنه تحريك وزن المدرعة البالغ 47طن بسرعة 65كلم على الطرق المعبدة وقد زودت بخزان وقود يضم قطعها لمسافة 550كلم أما أبعادها فهي نفس أبعاد دبابة (تي-90) تقريبا وبنفس نظام نقل الحركة ونفس العجلات والسلسلة الحديدية ويمكنها تخطي جل العقبات التي تعرض طريقها.

- هذه بعض المعلومات عنها مع الصور .



\*بيانات التسليح

أنيقة الراش في الإذانة و المدفع الرشاش من عيار 30مم

أنيقة الدایية

الندريل الاطفافي

أنيقة الحدایة والذار

صاروخ إم كار

جهاز حقل أشعة الليزر الذي يستخدم

هوائي الاتصالات

أنيقة الرؤية والتوجيه في المدرعة

دراع التوجيه إلى الأعلى والأسفل

BMPT

Defense Talk  
GLOBAL DEFENCE & MILITARY PORTAL



نرى هنا صورة للمدفع الرشاش المضاد للأشخاص من عيار 7.62مم



نرى هنا المدفعين من عيار 30مم وهم موجهان الى الاعلى بدرجة 45



نرى هنا الصاروخين من نوع (أتكا) وهم موجهان الى الاعلى بدرجة 45



هذه صورة لجهاز التصويب واطلاق النار



هذه صورة لنظام التصويب والمتابعة للأهداف



هذه صورة للبرج عن قرب



هذه صورة لمقدمة المدرعة



© WWW.kotsch.org

هذه صورة لخلفية البرج حيث نرى مدى التطور في التصميم

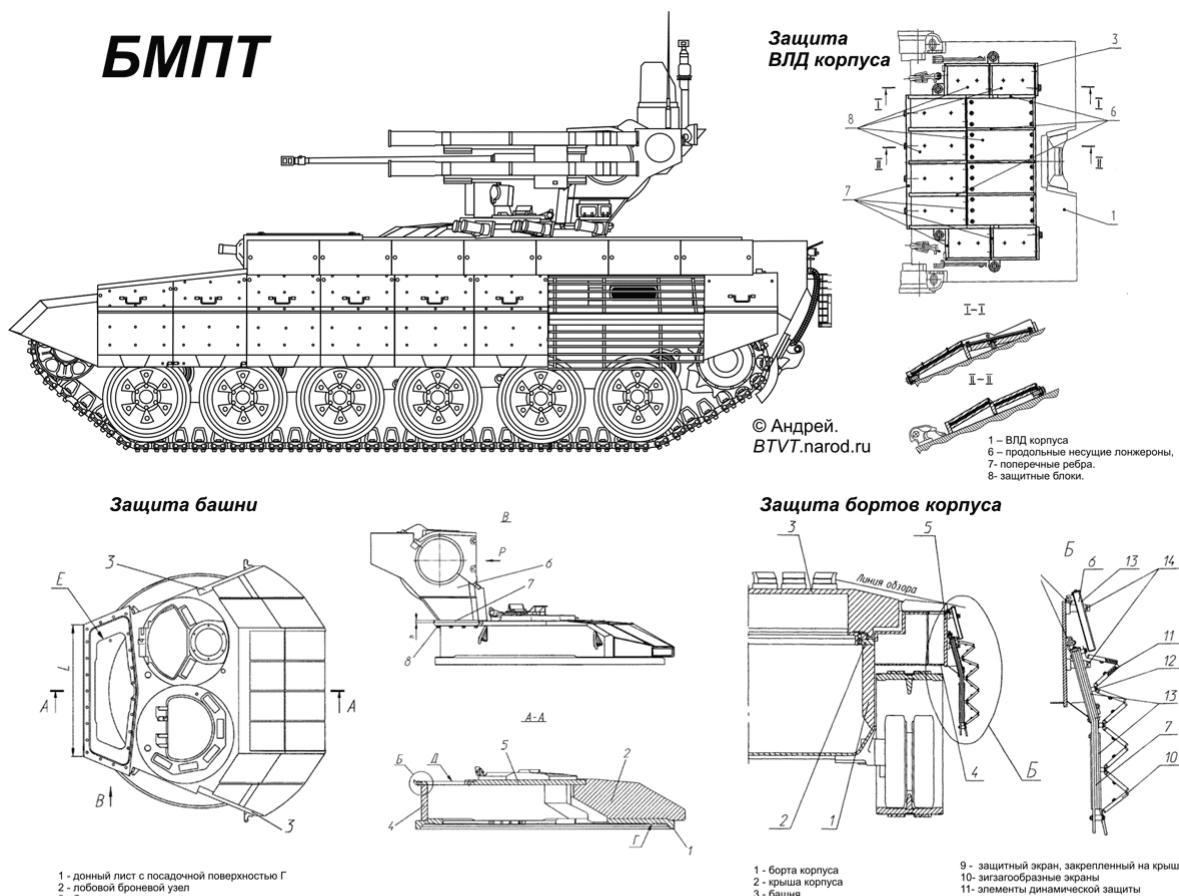


Дмитрий  
BTVT.narod.ru



هذه صورة رائعة تبين المدرعة مع جميع الطاقم .

# БМПТ



1 - донный лист с посадочной поверхностью Г  
2 - поборовой броневой узел  
3 - бортовые листы  
4 - кормовой лист  
5 - крыша  
6 - опоры блока оружия с посадочной поверхностью Д, упором Е и отверстиями Ж  
7 - основание опоры блока оружия имеет

1 - борта корпуса  
2 - крыша корпуса  
3 - борт  
4 - надгусеничные полки  
5 - наружные броневые стекны полок  
6 - верхние бортовые экраны  
7 - нижние бортовые экраны  
8 - крыша МТО  
9 - защитный экран, закрепленный на крыше  
10 - эллиптические экраны  
11 - элементы динамической защиты  
12, 14 - болты  
13 - броневые крышки  
15 - петли

يظهر في هذه الصورة الترکيبة الكاملة لتصميم المدرع وشرح لكيفية تثبيت الدروع النشطة على الجوانب وسمك التدريع في مقدمة البرج وترکيبة البرج بالإضافة الى الدروع النشطة والصفائح الفولاذية في المقدمة ومن هنا نرى مدى قوة التدريع لهذه المدرعة .

ALGERIAKAMOV 50

2009-07-30



## نظام القذائف المضادة لدبابات التي تطلق من مدافع عيار 122م (كتولوف) ( Kitolov )

- صمم هذا النظام ليتم اطلاقه من مدفع عيار 122م أيا كانت سواه (الهلوتزر) مثل (غافوزديكا) أو مدفع الميدان من عيار 122م وتكون مهمته في تدمير الأهداف المدرعة مثل المدرعات والدبابات والتحصينات الاسمنتية وحتى المراكب البحرية الضغيرة ضمن هجمات رئيسية مدمرة .

- يتم توجيه الصاروخ عبر نظام متطور يدعى (ملاكهيت) وهو نظام يحمله جندي يقوم بتحديد الهدف ثم يرسل المعطيات الى المدفعية على اثرها تقوم المدفعية باطلاق الصاروخ ليقوم الجندي بعملية قيادته الى الهدف بأشعة الليزر ويعمل النظام ليلاً ونهاراً عبر نظام لرؤيه الليلية والحرارية ويشبه النظام منصة الاطلاق التي يركب عليها صاروخ (أ/ت-14/كورنيت) لكن مع عدم وجود

الصاروخ وقد ثبت النضام على منصة ثلاثة الأرجل يتم تعديل الارتفاع والانخفاض والدوران بنظام تحريك يدوي حيث يمكنها اصابة هدف على بعد 15كلم حيث يزن النضام 30كيلو من دون معدات الرؤية الليلية والحرارية وحوالي 42كيلو معها .

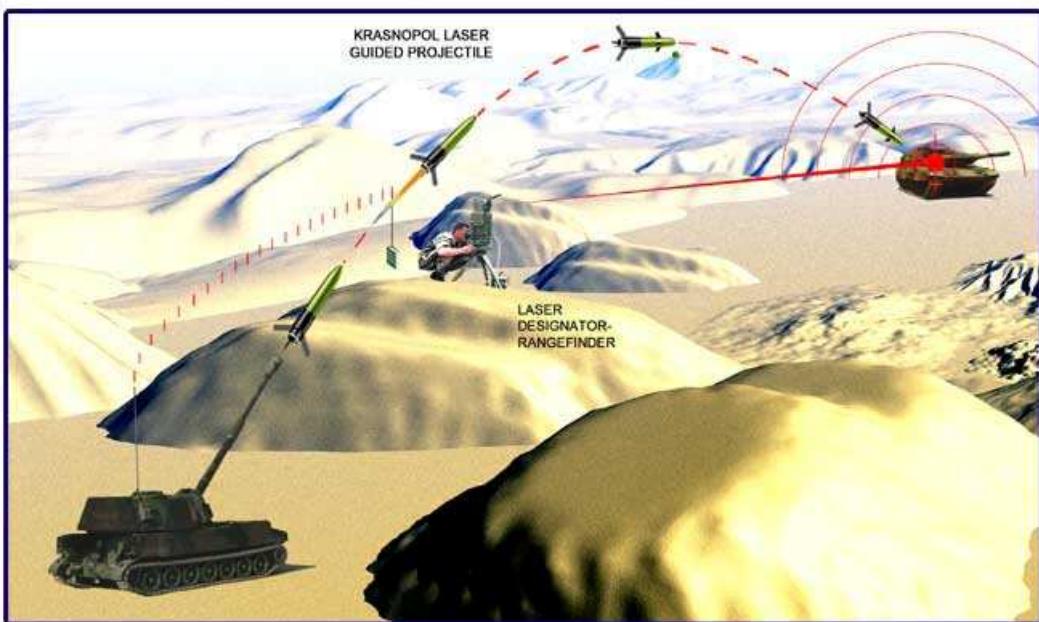
- يضمن النضام اصابة أهداف متوقفة ومتحركة حيث يتتبع الهدف بواسطة اشعاع ليزر يسلط على الهدف حتى تدميره حيث زود بحاسوب متتطور جداً يضمن القيام بعمليات حسابية فعالة لضرب الهدف وتصحيح مسار الصاروخ في حالة وقوع أخطاء بالإضافة إلى احتواه على نظام تحديد الموضع العالمي (ج/بي/س) وعرض خريطة لأرض المعركة وهو حاسوب مستقل عن المنصة وهو محمول بالإضافة إلى محطة راديو صغيرة للاتصالات وهذه صورة له



- صمم الصاروخ بشكل أيروديناميكي متتطور يضمن استقراره عند الطيران حيث زود بـ 4أجنحة توازن خلفية تفتح مباشرة بعد مغادرته المدفع بالإضافة إلى 4أجنحة توجيه دقيقة مثبتة في المقدمة تضمن توجيهه وتصحيح مساره وهي أيضاً تفتح بعد الإطلاق مباشرة ويسمى الصاروخ بـ(س/أو/ك-122) حيث يوجه الصاروخ نفسه عبر الموجة الذاتية النصف موجبة على أشعة الليزر

ويمكن اطلاق 3 صواريخ في الدقيقة الواحدة لمدى يصل الى ما بين 6 الى 7 كم من دون معلومات تبوغرافية ومناخية من محطة التوجيه بالإضافة الى امكانية اطلاق 4 صواريخ دفعه واحدة على عدة أهداف في وقت واحد وتوجيهها في نفس الوقت من دون أي مصاعب ويمكنه تدمير أهداف متحركة بسرعة 30 كم من دون تحضير مسبق وقد زود بشحنة متقدمة شديدة المفعول واختراقية بالإضافة الى احتوائها على الشضايا وتزن 12 كيلو وتحتوي على 5.3 كلغ من المتفجرات السالفة الذكر أما وزن الصاروخ فهو حوالي 28 كلغ أما طوله فهو 1.2 م.

- يذكر أن مدى اصابته للأهداف المتحركة لا يزيد عن 5 كم والأهداف الثابتة 7 كم بالإضافة الى وجود شحنة الدفع المدمجة ولا يتطلب النظام أي عناية تذكر فهو مصمم للبقاء أطول وقت ممكن .



هذه الصورة تبين كيفية ارشاد الصاروخ الى الهدف عبر محطة (ملاكيت) وكيفية تلقي وارسال المعلومات من المدفعية والى المحطة أما محطة الارشاد فتتطلب تدبيباً مكثف لاتقان استعمالها بسبب تعقيداتها.



هذه صورة لصاروخ مع نظام (ملاكمي).

20-08-2009

ALGERIAKAMOV 50

\*\*\*\*\*



## نظام القذائف المضادة لدروع التي تطلق من مدافع عيار 152 مم/155 مم (كراسنوبول) (Krasnopol)

- صمم هذا الصاروخ وفق تكنولوجيا فائقة الدقة حيث تكمن مهمته في تدمير الأهداف الثابتة والمتحركة من الدبابات والمدرعات من مختلف الأنواع وتدمير تجمعات المدفعية والجنود والمباني والتحصينات الأرضية بالإضافة إلى الجسور والسفن الصغيرة وغيرها.

- يتم اطلاق هذا الصاروخ من مختلف أنواع المدفعية سواء (الهاوتزر) والمدفعية الميدان مثل (د-20) و(2/36-65-ميستا/ب) والمدفعية المتنقلة هاوتزر مثل (أكتازيا-152مم) و(ميستا/س-155-152مم) وغيرها من نظم المدفعية من نفس العيار حيث صنع من هذا الصاروخ نوعان هما (كراسنوبول) و(كراسنوبول-م) والذي يطلق من مدفعية الهاوتزر (ميستا-155مم) وهو أكثر تطوراً من سابقه وسوف نتطرق إليه لاحقاً.

- ويقارن بنظيرهالأمريكي (كوبير هيد) الذي يطلق من مدفع عيار 155مم لكن (كراسنوبول) أحسن منه في بعض الوجهات مثل المدى والدقة و مقاومته للعوامل الجوية من رطوبة وغبار حيث لا يتطلب عناية تماما و يتم تخزينه لمد طويلة جدا دون مشاكل لكن نظيرهالأمريكي حساس جدا ويطلب تحضيرا معقد ولا يمكن اطلاقه في ضروف جوية سيئة بالإضافة الى ضمان عدم وجود الرمال والغبار والشوائب عليه وداخل المدفع.

- يستعمل الصاروخ نظام التوجيه والارشاد المحمول والذي يحمله الجندي وهو منصة ثلاثة الأرجل ركب عليها أجهزة معقدة منها نظام تصويب على أشعة الليزر حيث يسلط شعاع مستمر على الهدف فيقوم الصاروخ باتباعه حتى اصابة الهدف بالإضافة الى نظام اتصال وتبادل للمعلومات بين منصة الارشاد والمدفعية و يستعمل (كراسنوبول) عدة أنواع من منصات الارشاد من بينها (1/د-22 و 1/د-20 و 1/د-15) بالإضافة الى تزويده بنظام تزامني يسمى (أ/أ-35) يحتوي على نظام القيادة ووحدة المراقبة وأشعة الليزر من قبل منصة الارشاد على الهدف فيتم اتخاذ كلف لدمير بشكل أوتوماتيكي ثم تقوم المدفعية بارسال اشاره للموافقة على اطلاق الصاروخ الى منصة الارشاد ثم يطلق الصاروخ على ثلاثة مراحل طيران أولها مرحلة حرارة لطيران ثم مرحلة ثانية بنظام القيادة الذاتي ثم مرحلة نهائية أيضا بنظام القيادة الذاتي حيث يقوم في هذه المرحلة بالاقفال على الهدف كهدف نهائي بواسطة نظام (جروسكوب) الموجود في مقدمة الصاروخ بالإضافة الى الأجنحة المتطرفة الموجودة على الصاروخ حيث تعدل مسار الصاروخ حتى اصابته للهدف وقد ركبت على الصاروخ 4 أجنحة توازن في الخلف تفتح مباشرة بعد عملية الاطلاق و 4 أجنحة توجيه في المقدمة تفتح أيضا بعد عملية الاطلاق وهذا في النسخة الأولى أما النسخة المسمات (كراسنوبول-م) فقد ركب عليها 6 أجنحة توازن خلفية و 4 أجنحة توجيه أمامية.

- أما مواصفات الصاروخ فهي كالتالي

- مدى النسخة (كراسنوبول) 20كلم أما الشحنة المتفجرة فهي من المتفجرات الاختراقية الانشطارية الشديدة المفعول وتنزن 20.5كغم أما وزن المتفجرات فهو 6.5كغم أما وزن الصاروخ فهو 5كغم .
- أما النسخة (كراسنوبول-م) فيمكن اطلاقها من مدفع عيار 152مم و 155مم دون مشاكل لكن مداها أكبر ويتراوح بين 17 و 25كم وتحتوي على نفس خليط المتفجرات ويزن حوالي 54كغم أما الرأس المتفجرة فتنزن 20كغم وتحتوي على متفجرات تزن ما بين 6.5كغم وحتى 11كغم أما طوله فيصل الى 1.2 .

- يتميز الصاروخ بعدة ميزات منها

- يمكن اطلاق 3 صواريخ واصابتها لأهدافها في غضون دقيقه واحدة.
- يمكن اطلاق 4 صواريخ في وقت واحد وتوجيدها الى أهداف مختلفة في نفس الوقت .
- فاعالية الاطلاق دون اللجوء الى المعطيات الجوية والمعطيات البالستية.
- دقة عالية في الاصابة لمدى يتراوح ما بين 10 و 12كلم دون اللجوء الى المعطيات الجوية والبالستية مع امكانية استعمال المعطيات التربوغرافية لأرض المعركة .
- يتم دفع الصاروخ داخل المدفعية بشحنة الدفع العادية التي لا تصدر أي وميض وهي من نوع (في/ك-155) .
- بالإضافة الى وحدة للاتصالات براديو ونظام تحديد المواقع العالمي (غلوناس) مع محطة الارشاد.
- تقل نسبة اصابة الصاروخ للأهداف المتحركة في حالة عدم اطلاق الصاروخ في الوقت المناسب ولا يصيب الهدف.
- تتكون فرقه نظام (كراسنوبول) من عربة تنقل حوالي 50صاروخ (كراسنوبول) وتوجد 4 عربات أخرى مما يرفع العدد الى 200 صاروخ مع منصات الارشاد وجميع المعدات الأخرى ثم يتم توزيع 60 صاروخا على 4 فرق مدفعية بمعدل 4 صواريخ لكل مدفعية ويتم حفظ الباقي.

- ثم يتم نشر فرق منصات الارشاد وتمويلها بشكل جيد لكي لا يلخصها العدو وهذه نقطة مهمة جدا في اصابة الهدف ولا يسمح بالاقتراب من الهدف أقل من 5كلم وينصح بعدم تعرض المنصة للغبار والشظايا فذلك يتسبب في تعطتها .

- يجب على مستعمل منصة الارشاد اصابة الهدف بشعاع الليزر لمدة لا تقل عن 5 الى 10 ثواني لضمان نسبة اصابة أعلى لكن الصاروخ يمكن أن يتعرض لاجرأت مضادة مثل حقل الحماية بأشعة الليزر الذي يحيط بدبابة مما يمنع من تسلیط أشعة الليزر لمنصة الارشاد على الهدف بشكل صحيح مما يحمل نظام الحماية في الدبابة على اطلاق عبوات الدخان الضبابي لاعقة شعاع الليزر مما يجعل الصاروخ ينحرف عن مساره ويستغرق وقت الدخان الضبابي بين 10 الى 15 ثانية .

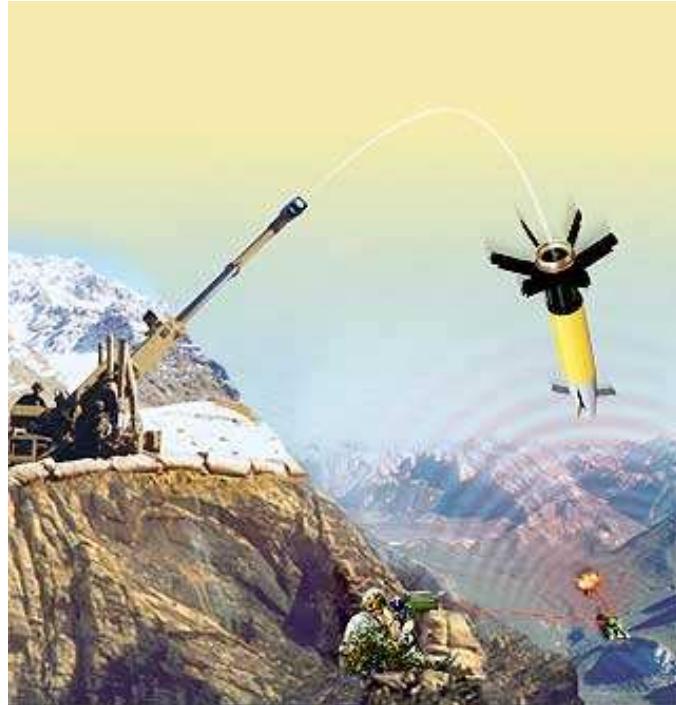
- يمكن لمستعمل منصة الارشاد أعاقة الاجرأت المضادة عبر ارسال حزم من الليزر الأولي في مرحلة الطيران الذاتي لصاروخ وتملك محطة الارشاد نظام انذار ينذر المستعمل في حالة تعرض الصاروخ لاجرأت مضادة فيقوم المستعمل بتغيير مسار الصاروخ حتى توقف الاجرأت المضادة من قبل الهدف لمدة 4 الى 5 ثواني لخداع أنضمة الامان ثم بعد ذلك يسلط الليزر على الهدف مجددا ضمن المرحلة الثانية ليدخل الصاروخ مباشرة في المرحلة النهائية وهي الاقفال على الهدف وتدمره مما لا يعطي للهدف الوقت الكافي للقيام بجولة جديدة من الاجرأت المضادة لذاك يتطلب النظام تدريبا مكثفا وخبرة عالية جدا.



هذه صورة لمحطة الارشاد لنسخة الأولى مع عبوات الدفع والصاروخ.

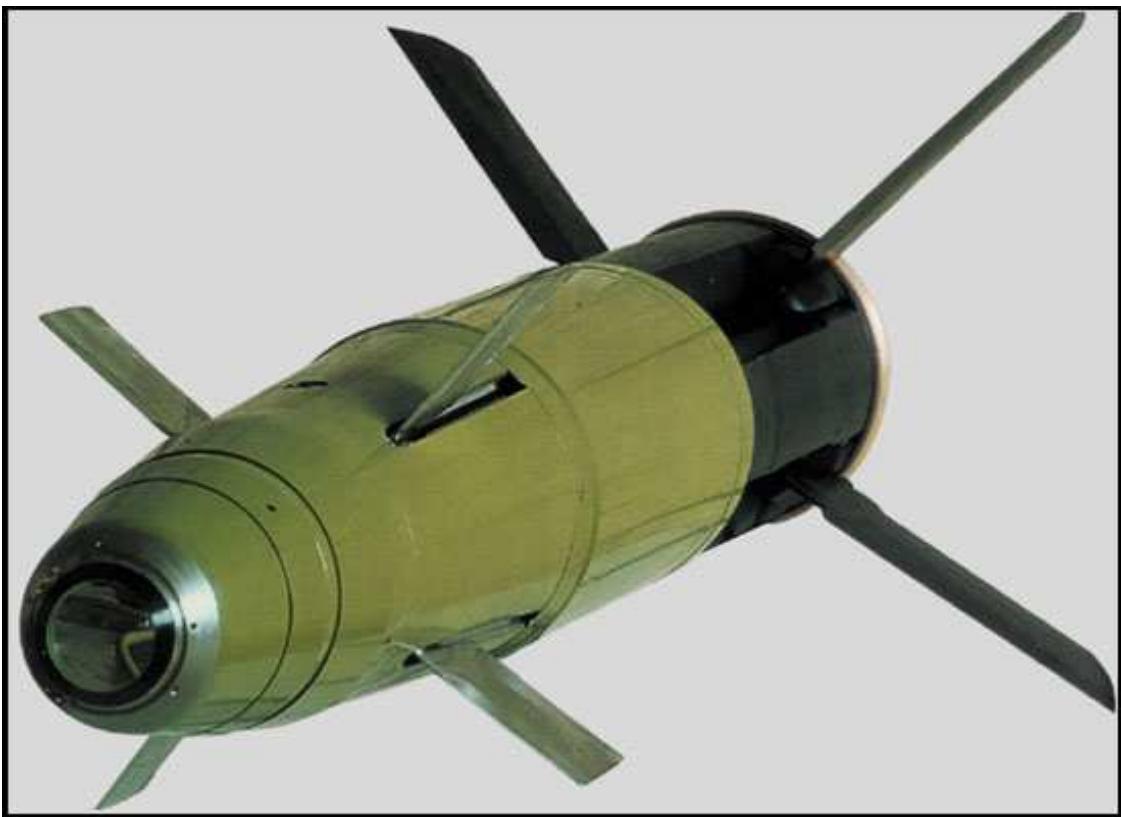


هذه صورة لنسخة (كراسنوبول-م) مع محطة الارشاد (ملاكهيت).



هذه صورة تبين كيفية استعمال الصاروخ .





هذه صورة لنسخة الأولى (كراسنوبول-2/ك-25).

21-08-2009

ALGERIAKAMOV 50



## نظام القذائف المضادة لدبابات الذي يطلق من مدفع المورتر من عيار 120مم.

- صمم هذا الصاروخ ليتم اطلاقه من مدفع المورتر الكبيرة جداً من عيار 122مم و مهمته تكمن في تدمير الأهداف الثابتة والمتحركة من الدبابات والمدرعات والشاحنات والتحصينات الامنية و تجمعات المدفعية والمشاة بدقة عالية جداً و فاعلية .
- يستعمل الصاروخ في توجيهه منصة الارشاد المسمات (ملاكميit) كما في صاروخ (كراسنوبول) حيث يتم ارشاد الصاروخ بنفس الطريقة تقريباً .
- ويحمل تقريباً نفس مواصفات صاروخ (كراسنوبول) حيث يمكن اطلاق عدة صواريخ على عدة أهداف في وقت واحد بالإضافة الى امكانية اطلاقه و تحضيره بسهولة دون اللجوء الى المعطيات الجوية والبالستية و سهولة حفظه لمدة غير محدودة دون صيانة مثل قذائف المدفعية العادية بالإضافة الى امكانية استعماله ليلاً و نهاراً و يمكنه اصابة أهداف بدقة شديدة على بعد 300م .
- يصل مدى الصاروخ العملي الى 1.5 كيلومتر و أقصى مدى هو 9 كيلومتر و وزنه فهو 27 كيلogram حيث يحتوي على متفجرات اخترافية شديدة المفعول معية داخل عبوة تزن 11.2 كيلogram أما وزن المتفجرات فهو حوالي 5.3 كيلogram .
- يحتوي النسق كاملاً على المكونات الآتية .
- قذيفة موجهة من عيار 120مم .

- شحنة دافعة.
- منصة الارشاد (ملاكميتس).
- نظام تسلیط أشعة الليزر (ل/د/ر) مع نظام الرؤية الحرارية.
- أجهزة اتصالات.



هذه صورة تبين كيفية استعماله.



هذه صورة لصاروخ مع منصة الارشاد (ملاكمهيت) وعبوة الدفع.

21-08-2009

ALGERIAKAMOV 50

\*\*\*\*\*



## نظام الصواريخ المضاد لدبابات (هرميس) Anti-tank missile complex( Hermes)

- يتميز هذا النظام المتطور بتنوع استعمالاته حيث صمم في الأساس لتدمير الدبابات والمركبات المدرعة من كل نوع مهما كانت وذلك بدقة عالية جدا فيما يستعمل في أدوار ثانوية لتدمير أهداف طائرة على علو منخفض مثل الحوامات القتالية بالإضافة إلى استعماله لتدمير التحصينات الأرضية والعناصر بالإضافة إلى المباني وقتل الجنود وغيرها.

- تم تصميم النظام من قبل مكتب التصميم (تولا) تحت اشراف المصمم (شيبونوف) ويتميز في الأساس بقدرته على ضرب الأهداف المدرعة خلف الخطوط الدفاعية للعدو بواسطة هجمات رئيسية فعالة جدا مما يسهل عملية تدمير المركبات ضمن مدى عملي بعيد جدا يتراوح بين 15 و40 حتى 100 كيلومتر مما يجعله النظام المضاد لدبابات الأبعد مدى في العالم ولا يضاهيه أي نظام آخر في العالم إلى حد اليوم ويجد الذكر أن مدى تدميره للأهداف الأرضية يتراوح بين 20 و30 كيلومتر فقط.

- أما ميزته الثانية فهو وجود عدة نسخ منه تطلق من الجو عبر الحوامات القتالية ونسخة بحرية تطلق من المركبات المدرعة وتحتوي على برج متجرد خاص جدا زود بمعدات متقدمة جدا بالإضافة إلى امكانية تثبيته على مراكب بحرية صغيرة وسريعة وبهذا يصبح نظاما متعدد الاستعمالات والمنصات والأدوار الوحيد في العالم .

- النسخة الأرضية والتي ركبت على شاحنة خاصة من تصنيع شركة (كماز) حيث تحتوي على برج متطور جدا يثبتة في أي مركبة متنقلة ومدرعة حيث يحتوي على رادار متتطور جدا يشبه من حيث مبدأ العمل نظام الصواريخ المضاد لدبابات (أ/ت-15/كريزنتما) حيث لا يعيق عمله أي عوامل جوية مهما

كانت بالإضافة إلى الدقة العالية لاصابة الهدف وهو مزود بأنضمة متقدمة للحرب الإلكترونية والاجراءات المضادة لضمان عدم التشويش على الصاروخ ويتم توجيهه عبر عدة طرق أهمها

- التوجيه عبر أشعة الليزر أو نصف أشعة الليزر.

- التوجيه عبر الأشعة تحت الحمراء بتتابع مصدر الحرارة وتدمير الهدف.

- التوجيه بردار مثل الصواريخ المضادة لطائرات.

- التوجيه عبر موجة الراديو.

- تتكون أجهزة النضام من المكونات الآتية

- جهاز متتطور لرؤية الليلية والحرارية بالإضافة إلى كمرات تصوير واستطلاع متقدمة تعمل على عدة قنوات تشفير ونظام تبادل للمعلومات من نوع (ميلاس/ت-د-1553) وهو مدمج مع نظام حواسيب متتطور بالإضافة إلى نظام تصويب عبر أشعة الليزر لتتبع الأهداف بطريقة أوتوماتيكية بالإضافة إلى قمرة قيادة متقدمة زودت بشاشات عرض من نوع (ل/س/د) متقدمة تعرض المعلومات كافة عن الأهداف وميدان المعركة وغيرها من الأجهزة المتقدمة.

- يحتوي البرج على بطاريتين من الصواريخ ثابت كل واحدة على اليسار واليمين تحتوي كل واحدة على 12 صاروخاً من هذا النوع محفوظة داخل مستويات خاصة بالإضافة إلى تجهيزات متقدمة يعمل الطاقم عليها مثل أجهزة الرؤية الليلية والحرارية والاستطلاع والتصويب والاتصالات وغيرها.

- أما الصاروخ فينقسم إلى قسمين أساسين هما الصاروخ في المقدمة والذي يحتوي على الرأس الخارقة التي تزن 28 كلغ وتحتوي 18 كلغ من المتفجرات الحرارية الخارقة لدروع حيث يمكنها اختراق أكثر من 1000 مم من الفولاذ الصلب أما سرعة الصاروخ فتتراوح بين 500 م في الثانية بالنسبة لنسخة التي لا تتعدي 40 كم و1300 م في الثانية لنسخة التي تتعدي 40 كم.

- ينطلق الصاروخ من المستوى بعد تحديد الهدف والأقاليل عليه ويتم قيادة الصاروخ في المرحلة الأولى من طريقه بنظام قيادة مشترك داخلي أو مايعرف بنظام (القصور الذاتي) في النسخ التي يبلغ مداها ما بين (15 و18 كم) أو عبر موجة الراديو لنسخة التي يتبع مدتها (40 كم) أما المرحلة النهائية فيتم قيادة الصاروخ ذاتياً عبر نظام (رادار نصف آلي) يعمل على أشعة الليزر أو الأشعة تحت الحمراء وغيرها من نظم التصويب.

- أما الجزء الثاني من الصاروخ فيتكون من نظام دفع اضافي أو مايعرف بالسم (بوستر) يضمن اصال الصاروخ إلى السرعة المطلوبة بالإضافة إلى المدى المطلوب ثم ينفصل عنه في المرحلة النهائية ليتم الصاروخ طريقه وحده.



هذه صورة لصاروخ حيث نرى الصاروخ في المقدمة وبعده نظام الدفع الإضافي والذي يزن 130 كلغ .  
- النسخة المعدة للحوامات القتالية .

- تحتوي هذه النسخة على معدات معايرة حيث تدعى هذه النسخة بـ (هرميس/أ) حيث يمكن لهذه النسخة تدمير أهداف طائرة على بعد 15 إلى 18 كم وهذا تطور مذهل جداً لم يسبق له مثيل في نظام صواريخ مضاد لدبابات حيث أصبح متعدد المهام .

- يمكن للحوامة إطلاق الصاروخ وهي على ارتفاع 30 حتى 100 م ولا يمكنها في أقل من ذلك حيث يصبح الصاروخ جاهزاً للاطلاق خلال 10 إلى 15 ثانية فقط ويستعمل الصاروخ نظام التوجيه الذاتي الداخلي على موجة الراديو وقد زود الطيار بخوذة لرؤية الليلية والحرارية تعمل مع الكترونيات الصاروخ بالإضافة إلى نظام أشعة الليزر المضاعف لتتبع الأهداف ويقوم الصاروخ بتتابع الأهداف بطريقة أوتوماتيكية تشمل أنضمة متقدمة للتوجيه عبر البث التلفزيوني والحراري وأشعة الليزر مما زاد

مدى التحكم الى حوالي 25 كلم وتعطي هذه الانضمة جميعها خيارات مختلفة لطيار لاستعمالها في أي وقت ولأي غرض.

- يوضع الصاروخ في مستوعب من ألياف الزجاج يشبه كثيراً مستوعب نظام الصواريخ المضادة لدبابات (آ-ت/16/سايكلون) والذي يشبهه من حيث مبدأ العمل

- النسخة الموجهة للبحرية وهي تعرف بالسم (هرميس-ك) حيث صمم في الأساس ليتم تركيبه على قوارب صغيرة وسريعة بالإضافة الى امكانية تركيبه على سفن كبيرة حيث يصل مداه ما بين 15 وحتى 18 كلم حيث يصبح سلاحاً قوياً لدعم سفن الانزال ودمير أي تهديد على الشواطئ .

- زود المركب بجميع الأجهزة الازمة للتوجيه مثل الموجودة على النسخة البرية منها الرادار ووحدة التحكم ويتم قيادته على موجة الراديو .

- يمكن لنظام أيضاً ضرب أهداف طائرة اذا ما أضيفت اليه الأجهزة اللازمة لذلك.

هذه بعض الصور



هذه المعدات التي ترکب على الحوامة القتالية مثل (كا-52) بالإضافة الى حملها 12 صاروخاً في كل جانب ونرى المستوعبات الخاصة بذلك.



هذه صورة لصاروخ في نسخته المعدة للحوامات القتالية مع المستوعب



هذا نموذج لسفينة التي يركب عليها النظام ضمن نماذج كثيرة مقترحة.



هذا رادار المسح ونظام التحكم

15-08-2009

ALGERIA KAMOV 50



# MISSILE ANTI CHAR

## الصواريخ المضادة لدبابات الروسية الصنع

- تتميز الصواريخ الروسية والسوفيتية المضادة للدروعات بالقوة والفاعلية الكبيرة وذلك بسبب التجارب التي خاضتها في حروب كثيرة جدا حيث أثبتت قوتها وفاعليتها بشكل كبير حيث يرمز إليها بـ (9-أك) وقد صنع منها أنواع كثيرة جدا منها محمولة على الكتف وأخرى تطلق من منصات خاصة ونسخ تطلق من المدرعات والمركبات المتنقلة وأخرى تطلق من مدافع الدبابات ونسخ تطلق من الحوامات المقاتلة والطائرات أيضا ويتم توجيهها عبر عدة موجات وترددات فمنها الموجهة عبر (موجة الراديو) وأخرى (بأشعة الليزر) وأخرى (بالأشعة تحت الحمراء) وقد صنع منها أنواع كثيرة حسب الاحتياجات حيث توجد منها المزودة برأس متفجرة تحتوي على اليورانيوم المنصب وأخرى ذات ذات رؤوس متفجرة وأخرى ذات رأس متفجرة واحدة ويمكنها اخترق أي درع لأي دبابة في العالم مهما كان تدريعها خصوصا الأجيال الأخيرة.
- في البداية سوف أقوم بشرح معنى نظام (ساكلوس) وتعني هذه الكلمة اختصارا (لنظام القيادة النصف البصري)

(semi-automatique de commande de ligne de vue)

- يعتبر هذا النظام من الجيل الثاني بعد نظام (مسلوس) حيث يقوم مستعمل النظام بمتابعة الهدف والصاروخ في حالة طيران أوتوماتكي دون توقف حتى اصابته الهدف حيث يقوم النظام بحساب زاوية

الاطلاق و قياس اتجاه ووضعية الصاروخ من الهدف حيث قوم باعطاء الصاروخ المعطيات اللازمة لصاروخ وتصحيح مساره في حالة انحرافه تم يتم نقل المعلومات الى الصاروخ بطريقتين اما عن طريق نظام اتصال على (موجة الراديو) او بطريقة تقليدية تكمن في سلك رفيع جدا من النحاس ينطلق مع انطلاق الصاروخ ويرافقه حتى المرحلة الثانية من الطيران حيث يستمر في نقل المعلومات والمعطيات عن الهدف الى منصة الاطلاق وتوجيهه ليقوم المطلق بعملية قيادة الصاروخ ثم ينفصل السلك تاركا الصاروخ يواصل مساره باتجاه الهدف لكن لهذه التقنية عيوب تتمثل في قصر السلك بالإضافة الى عدم فاعليته في المناطق الغابية والكثيفة الأشجار بسبب امكانية ارتظام السلك بعوائق مما يجعل مهمة الصاروخ أكثر صعوبة .

- يعمل النظام بالاتصال بصاروخ عبر نظام للبث (بالأشعة تحت الحمراء) موجود اما في مؤخرة الصاروخ أو في مقدمته حيث تعمل منصة الاطلاق والمطلق مثل رadar الطائرة المقاتلة بنسبة لصواريخ (جو-جو) .

- ولقد طورت تقنية جديدة ضمن هذا النظام تعتمد على (أشعة الليزر) في التوجيه ونقل المعلومات وتصحيح مسار الصاروخ .



نرى في الصورة أعلاه صاروخ (أ-11) ونظام نقل المعلومات الجيروسكوبى في المؤخرة والذي يوجه الصاروخ إلى الهدف



## النظام الصاروخي المضاد لدبابات (أ/ت-3 ساغر) MISSILE anti-char (9K14 Malyutka/AT-3-SAGGER)

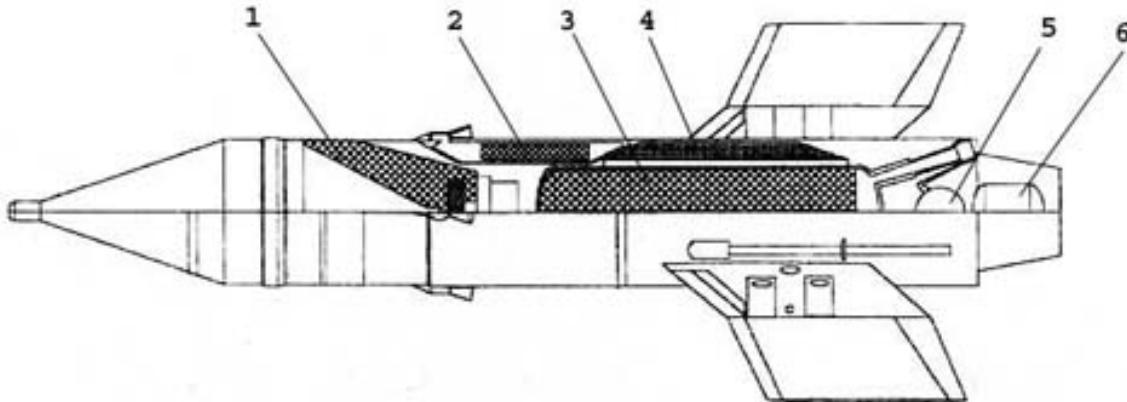
- طور هذا الصاروخ في الأساس لتدمير الأهداف المدرعة والتحصينات الاسمونتية كدور ثانوي حيث بدأ تطويره في عام 1960 حيث صمم من قبل مكتب التصميم (كولمانا) حيث صنع منه نسختان أحدهما تطلق من منصة ثابتة وأخرى محمولة من قبل الجنود وقد أعتمدت النسخة المحمولة في عام 1963 وفي عام 1968 تم تطويره ليتمكن تركيبه على المركبات المدرعة مثل (ب/م بي-1) حيث سمى (9س-420) وفي نفس الوقت عكف المصممون على تطوير نسخة تحمل جوا في عام 1963 وكان أول تجريب لها على المروحيّة الخفيفّة (مي-2) حيث زودت في البداية بحامل يحمل 4 صواريخ ليتم تطويره ليحمل 6 فيما بعد



هذه صورة للحومـة (مي-2) مع صوارـيخ (أ/ت-3)

- زود الصاروخ بنظام توجيه متطور يعتمد على فتحة لتوجيه قوة الدفع في مخرج المحرك الخلفي تمكّنه من جعل الصاروخ يدور حول نفسه مثل الثاقب الدوار وذلك منذ لحظة اطلاقه ليعطيه ثبات كامل حتى بلوغه الهدف وتدميره حيث تساعدة في ذلك أجنحته الأربع ويدور بمعدل 8.5 دورات في الثانية مما يعطينا نصراً عن قوة محركه وقد ركب عليه نظام متتطور لتعرف على الاتجاهات وهو (جيروسكوب) موجود في مؤخرة الصاروخ يعمل بالجاذبية الأرضية وقد تم حماية الأجهزة بشكل جيد من المياه والعوامل الخارجية.

- يتكون الصاروخ من عدة أقسام هي



- كما يظهر في الصورة هناك 6 اقسام أساسية
- 1 مقدمة الصاروخ حيث توجد العبة الخارقة
- 2 نظام تشغيل الصاروخ
- 3 المحرك وحجرة دمج الوقود والخزان
- 4 الكترونيات المحرك
- 5 نظام التوجيه المتتطور
- 6 نظام الاستقرار (جيروسكوب)
- بالإضافة إلى الأجنحة ذات الشكل الخاص المقاوم لتيارات الهوائية العنيفة
- تم تطوير نسخ لاحقة بزيادة وزن العبة المقترنة بالخارجية لدروع حيث يصل وزنها إلى حوالي 2.6 كلغ شديدة المفعول ذات مفعول اخترافي بالإضافة إلى تعديل نظام التوجيه وغيره.
- يتم توجيهه عن طريق موجة الراديو ويمكن اطلاقه من أي مكان حيث تصل المسافة التي يمكن فيها أن يضرب بعد هدف هي 3 كيلم وأقرب هدف لا يقل عن 500 م ويتمكن قطع مسافة 3 كيلم باتجاه الهدف في غضون 26 ثانية فقط حيث تصل سرعته إلى حوالي 115 م في الثانية وتبلغ نسبة الخطأ في الاصابة حوالي 70 سم فقط.
- يبلغ وزن الصاروخ كاملاً 11 كلغ وطوله 86 سم وعرضه 39 سم وقطره 125 م.
- صنع من هذا الصاروخ أكثر من 300000 وحدة حيث صدر إلى حوالي 35 دولة لازال يعمل في جيوش أغلبها اليوم وقد توقف انتاجه في عام 1984 ولكن كانت هناك عدة عمليات تطوير لاحقاً سواء في روسيا أو في بلدان كـ أيرلندا والصين وغيرها وتقترح روسيا تطويره ليصبح (موليتكا-2) شارك بفاعلية في الحروب العربية الاسرائيلية خصوصاً في حرب يوم الغفران عام 1973 حيث دمر أغلبية الأولوية المدرعة الاسرائيلية والتي وصل عددها إلى حوالي 800 دبابة ومدرعة مدمرة إلى شلاء وقد دمر في يوم واحد اللواء المدرع الأساسي للجيش الإسرائيلي المعروف تحت اسم (أي-252) وقد استعمله الطرفان المصري والسوري بفاعلية كبيرة جداً بالإضافة إلى مشاركته في الحرب الأخيرة بين حزب الله واسرائيل عام 2006 وقد أبهى الجميع في نسخته المطورة وتمكن من تدمير أحد الدبابات الاسرائيلية وهي (المركافا-4) رغم قوتها المضادة وتدریعها مما سبب نكسة كبيرة لدولة العبرية حيث أعاد الجيش الإسرائيلي حساباته من جديد.



تضهر في هذه الصورة منصة الاطلاق بالإضافة الى الخيط الرفيع الذي ينطلق مع الصاروخ والمكلف بنقل المعلومات الى صاروخ لمسافة معينة ثم ينفصل عنه بالإضافة الى أنظمة التصويب وتوجيه.



هذه صورة لـ(أ-3) مركب على المدرعة الناقلة للجند (ب/م بي-1)



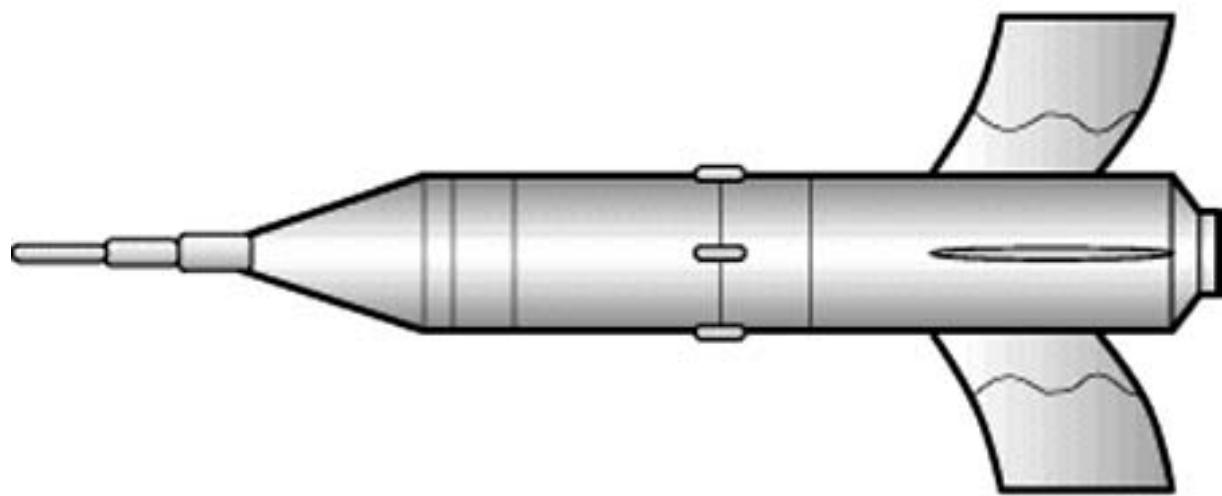
## النظام الصاروخي المضاد لدبابات (أ/ت-3 ساغر/2) MISSILE anti-char (9K14 Malutka-2 /AT-3/SAGGER-2)

- هذا الصاروخ تطوير لنسخة السابقة من (أ/ت-3) ولكن مختلف من حيث المكونات والأنظمة الإلكترونية وتصنيع وقد صنع في مصانع (كولومنسكاي) حيث صمم في الأساس لتدمير المدرعات والدبابات المحصنة جيداً وكذلك لضرب التحصينات العسكرية الاسمنتية ويعمل بتتبع الحرارة أي عن طريق (الأشعة تحت الحمراء) الصادرة من محركات وجسم المركبات المدرعة حيث أصبح قادر على اختراق أصعب الدروع بالإضافة إلى سرعة تفعيله في المعركة ونظام التوجيه الجديد بالإضافة إلى كفاءة انتاجه الزهيدة بالمقارنة مع سابقه ويمكن اطلاقه من منصات ثابتة ومحمولة ومن المركبات المدرعة مثل (ب/ت/ر) و (ب/م/بي-2) بالإضافة إلى حمله من قبل المروحيات مثل (مي-2) و (مي-4) وقد بدأ تطويره بالتزامن مع تطوير سابقه وقد صنع من مواد خفيفة لزيادة سرعته ومداه حيث يصل إلى حوالي 3200م ولكن تم زيادة وزن العبوة المتفجرة الخارقة حيث أصبحت تزن 305 كلغ مما زاد وزن الصاروخ إلى حوالي 12.5 كلغ حيث يشبه سابقه في نظام (الجيروسكوب) ونظام التوجيه والاجنحة ونرى زيادة الرأس الثاقبة في المقدمة المصنوعة من الألمنيوم وأجنحة توجيه واستقرار في المقدمة ويمكن تخزين هذا الصاروخ دون صيانة لمدة 10 سنوات على الأقل.

- ويكمي تميزه في القدرة على تزويدہ بعدة رؤوس متفجرة من عدة مواد منها المتفجرات العادية الخارقة لدروع والمتفجرات الانشطائية المضادة للأشخاص بالإضافة إلى رؤوس متفجرة مزودة بممواد كمية خطيرة جداً

- يعمل الصاروخ بالوقود الصلب كسابقه وتبلغ سرعته 130م في الثانية أما طوله فهو 1.5م وقطره 125م وقد أنتجت منه نسخة أخرى سميت (مولوتكا-2/م) حيث زودت برأس متفجرة تزن 4.2 كلغ حيث وصل وزنه إلى 13.5 كلغ وطوله إلى 1.15م.

- يعمل الصاروخ بنفس المبدأ في عملية الإطلاق حيث يدور على نفسه مثل الثاقب الدوار حتى بلوغه الهدف وتدميره وقد بيع إلى عدد كبير من الدول في العالم



هذه صورة له وهو مركب على مركبة متحركة

\*\*\*\*\*



## النظام الصاروخي المضاد لدبابات (أ-ت/4-سيغوت) MISSILE ANTI CHAR(9-m-111/AT-4)

- تعني كلمة (سيغوت) ثور البايزن وقد بدأ العمل على هذا الصاروخ في عام 1962 من قبل مكتب التصميم المعروف بالسم (تولا-ك/ب/بي) وهو في الأساس صمم ليحمل على الكتف ويثبت على نظام تثبيت أرضي ذو ثلاثة أرجل بالإضافة إلى وجود الكترونيات التوجيه والعمل وهو من الجيل الجديد من المضادات.

- صمم في الأساس ليعمل عليه 3 أفراد حيث يحمل أحدهم منصة الإطلاق ذات الأرجل الثلاث على ضهره بالإضافة إلى الفرددين الآخرين اللذان يحمل كل واحد منها صاروخين داخل مستوى عبيهما ويمكن أن يقوم بتشغيله فرداً أو فرد وحده إن كان قادر على ذلك وهم أيضاً يحملون أسلحة خفيفة لدفاع بالإضافة إلى أجهزة اتصالات للتواصل مع القيادة عند الحاجة وبهذا يكتمل نظام (أ-ت-4).

- ويمكن تركيب النظام أيضاً على المركبات المدرعة مثل (ب/ت/ر-70/80/90) و(ب/م/بي-1/2) وغيرها وتركيب أنظمة التوجيه والإطلاق داخل المركبة.

- تكون منصة الإطلاق المسمى (9/بي-135) من علبة خاصة في الأسفل لتوجيهه تسمى (9/س-451) ويثبت الصاروخ بمستوى عبه فوقها ونجد أيضاً نظام الرؤية وتصويب الذي يتبع الصاروخ إلى هدفه فوق المستوى علی اليسار والذي يحتوي على نظام التوجيه المعروف بالسم (ساكلوس) اختصاراً وهو متوفّق على نظام (أ-ت-3) من حيث دقة اصابة الهدف حيث تصل إلى أكثر من 90 بالمائة وهذه نسبة عالية جداً حيث يمكنه تدمير الأهداف الثابتة والمتحركة دون أي صعوبة بشرط أن لا تكون سرعة الأهداف

فوق 60 كلم ويمكنه ضرب الأهداف رأسيا وضربها أفقيا بدرجة 360 حيث يوجه عن طريق (الأشعة تحت الحمراء) وبالتالي يتبع أهدافه عن طريق تتبع مصدر الحرارة الصادرة عن الهدف حتى تدميره حيث يمكن السر في نظام لتصحيف المسار مثبة في مؤخرة الصاروخ وخيط خاص صادر من مؤخرة الصاروخ يقوم بنقل المعطيات إلى جهاز (9/س-451) حيث يقوم بتصحيف مساره في حال خروجه عن المسار وتوجيهه حتى تدمير الهدف ويمكن اطلاق 3 صواريخ من منصة واحدة في دقيقة واحدة وهو سهل التحضير لضرب حيث تصل سرعته عند الاطلاق إلى 80م في الثانية وتصل إلى حوالي 186م في الثانية في أقصاها ويصل مداه إلى ما بين 70م كأقرب مسافة لضرب هدف و 2.5 كlm كأبعد مسافة لضرب هدف وهنا يمكن تميزه حيث أنه لا يعطي للهدف الوقت الكامل لاتخاذ اجراءات مضادة وذالك بسبب قرب مسافة اطلاقه مما يجعله صاروخ قاتل للمدرعات خصوصا الغير مزودة بأنضمة أمان متطرفة ويتم اطلاقه بطريقة القذف من المستوعب عن طريق ضغط الغاز الداخلي ثم ينطلق ضمن حركة دائيرية حول نفسه كالثقب الدوار حتى اصابته الهدف وهو مزود بمحرك يعمل على الوقود الصلب ويفضل دائما اطلاقه في المناطق المنبسطة والتي لا تحتوي على عوائق وتضاري وعرة تقاديا لاصطدامه بها..

- دخل هذا الصاروخ الخدمة متأخرا وبعد قرابة 18 سنة من بداية تطويره وذالك في عام 1970 في القوات البرية السوفيتية حيث يبلغ وزن وحدة الاطلاق كاملة 22.5 كلغ وزن الصاروخ وحده 11.5 كلغ أما وزن الشحنة المتفجرة فهو 2.5 كلغ ويمكنها اخترق دروع تقدر سماكتها بأكثر من 400مم ويبلغ طوله 1.30 م بالمستوعب و 850سم دون المستوعب أما قطره فهو 120مم وقد ركب عليه في النسخ الحديثة نظام لرؤيه الليلية حيث أصبح عمليا ليلا ونهارا بالإضافة إلى تحسين قدرته الاختراقية من 450مم إلى أكثر من 600مم .

- أنتجت منه عدة نسخ هي
- النسخة (أ/ت-4/بي/سي)
- النسخة (أ/ت-5/4)

- النسخة (أ/ت-4/بي/135-3) أنتجت في عام 1990 وأضيف إليها جهازي لرؤيه الليلية والحرارية بوزن 13 كلغ ولكن مداه بقي ضعيف فلم يتعدي 2.5 كلم.

- النسخة (أ/ت-4/س-451-2) نسخة مطورة بنظام الرؤية الليلية بالإضافة إلى نظام اجراءات مضادة ضد أي تشويش على الصاروخ.

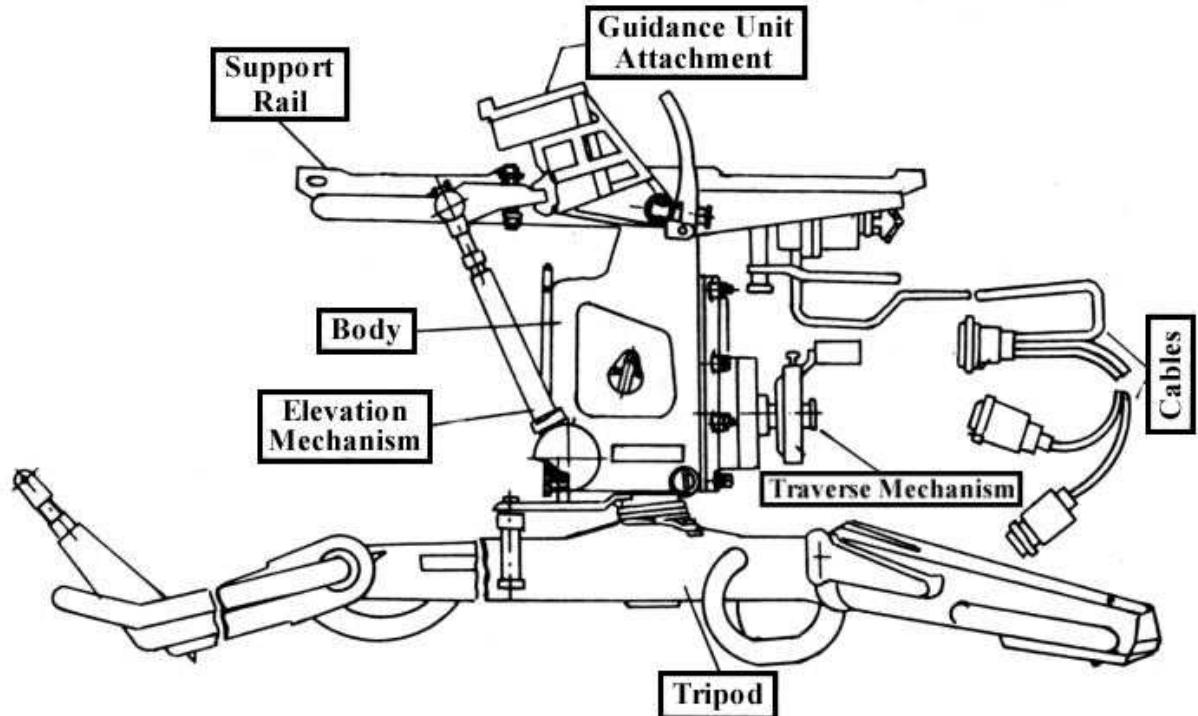
- تملك هذا الصاروخ حوالي 40 دولة في العالم وأنتج منه أعداد كبيرة جدا وتملك روسيا منه حوالي 1000 وحدة مركبة على المدرعات ووحدات محولة وغيرها.



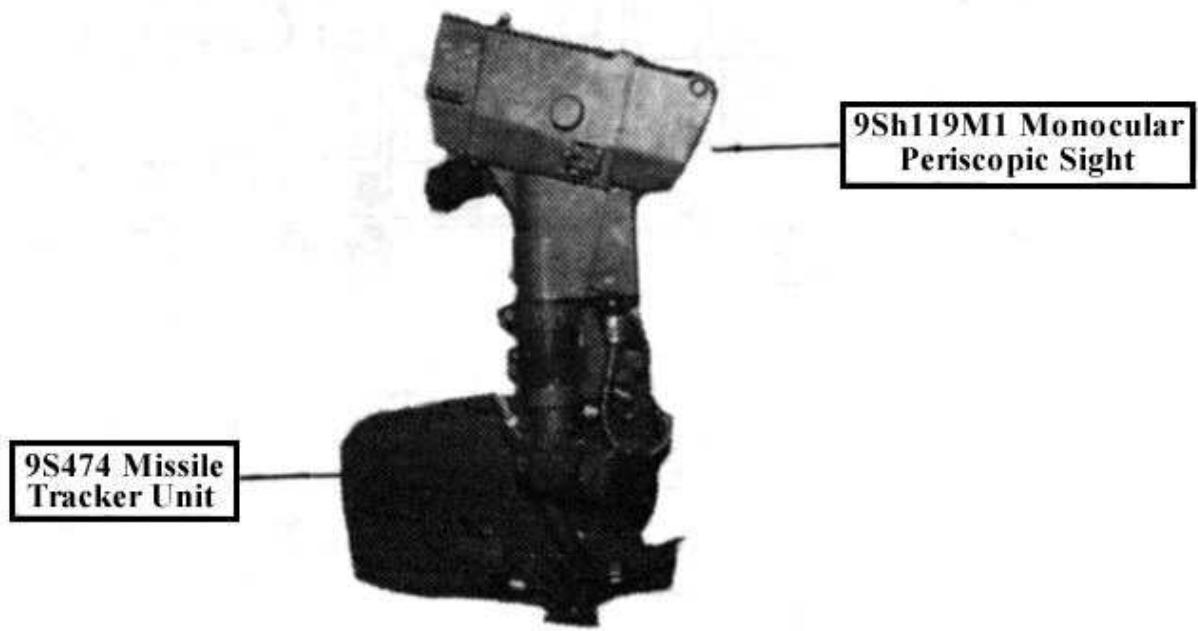
Thierry Lachapelle © 2007 All rights reserved



هذه صورة لعملية الاطلاق



هذه صورة لمنصة الاطلاق بتفصيل



وهذه صورة لنظام التصويب وتتبع بالأشعة تحت الحمراء

\*\*\*\*\*



## النظام الصاروخي المضاد لدبابات (أ/ت-5-سباندرل) MISSILE ANTI CHAR(9m-113-konkurs/AT-5/SPANDREL)

- يعتبر هذا الصاروخ تطويراً سابقاً (أ/ت-4) لكنه مغاير له حيث طورت هذا الصاروخ مجموعة (نولا/ك/ب/بي) والتي طورت جميع الصواريخ السابقة وقد جرى تطوير الصاروخ تزامناً مع سابقه وذلك في عام 1962 ويعتمد في الأساس على تكنولوجيا (ساكلوس) وقد صمم في الأساس ليكون محمولاً ويثبت على أنواع معينة من المركبات المتحركة.

- يمكن إطلاق الصاروخ من منصة الاطلاق التي يطلق منها (أ/ت-4) والمعروفة باسم (9/ب-135) دون أي مشكل كما يمكن اطلاقه من أي مركبة مدرعة مثل (ب/م/بي-1-2) و (ب/ت/ر) وغيرها وهو محفوظ داخل مستوّع مصنوع من البلاستيك المقوى بالالياف الزجاجية حيث يحتوي المستوّع على جهاز ضغط الغاز والذي يستعمل في قذف الصاروخ خارج المستوّع قبل اشتغال محركه لعدة أميارات تقديراً لاصابة الجندي بنيران محرك الصاروخ وتدمير أجهزة التصويب والمتابعة حيث يخرج ضغط الغاز من وراء المستوّع .

- يتميز هذا الصاروخ بسرعته الكبيرة جداً حيث تكون سرعته عند الاطلاق حوالي 80م في الدقيقة لتصل إلى قصاها وهي 200م في الدقيقة حيث يطير بنفس طريقة سابقه حيث يدور الصاروخ حول نفسه مثل الثاقب الدوار ليوفر لصاروخ ثبات كاملاً وقوة اخترق أكبر لدروع ويمكنه الدوران بين 5 الى 7 دورات في الثانية الواحدة أما نضام التوجيه فيعتمد على طريقة (ساكلوس) حيث يتم توجيه الصاروخ إلى الهدف بالأشعة تحت الحمراء فعندما ينطلق الصاروخ يوجد في مؤخرته مصباح لأشعة تحت الحمراء يقوم بإرسال المعطيات إلى أنظمة التوجيه في منصة الاطلاق بالإضافة إلى الخيط الرفيع الناقل للمعلومات ويتميز بنضام إنذار موجود في الصاروخ يحذر مطلقه عند تعرض الصاروخ للإجراءات المضادة من دبابة مثلاً وذلك عن طريق (تضامي شتورا وأرينـا) لصد الصواريخ حيث يتبع للمطلق الانتقال من نضام القيادة الأوتوماتيكي إلى نضام القيادة اليدوي في توجيه الصاروخ عندما ينحرف عن مساره بسبب الإجراءات المضادة .

- دخل هذا النضام العمل في عام 1974 في الاتحاد السوفيتي وقد صدر إلى عدد كبير من دول منها إيران التي تنتج نسخة محسنة مطورة منذ العام 2000 حيث سجلت طلب بأكثر من 150000 صاروخ من الهند وحدها وتملكه تركياً أيضاً وهناك معلومات عن شراء أمريكا لعدد منه .

- يبلغ وزنه 14.5 كلغ وطوله 1.5م وقطره 135مم وعرضه 46سم حيث يمكن أن يصوب أقرب هدف على مسافة لا تقل عن 70م ويمكنه اصابة هدف على بعد 4000م كأقصى مدى له وذلك بنسبة دقة تصل إلى أكثر من 90 بالمائة .

- لقد شارك في عدة حروب منها الحرب الاخيرة بين حزب الله واسرائيل حيث استعمله حزب الله ضد المدرعات الاسرائيلية وكان ناجحا جدا وتسرب في خسائر فادحة لاسرائيل وخصوصا ضد دبابة (ميركافا) حيث لم تستطع صده ويذكر أن النسخة المستعملة هي الايرانية الصنع حيث يصل طوله الى حوالي 2م بزيادة حجم العبوة الاخترافية .

- يتميز بشكله الایروديناميكي المتطور وبأجنحة التوجيه الأمامية الصغيرة والتي تضمن استقراره عند الطيران بالإضافة الى الأجنحة الخلفية الكبيرة والتي تضمن عملية دورانه دون توقف .

- يستعمل النظام جهاز الرؤية الليلية والحرارية المسمى (1/بي-65) و (1/بي-86) والذي يبلغ مدى اكتشافه للأهداف 3600 م ويمكنه العمل لمدة 7.50 ساعة ويستهلك حوالي 3.5 وات ويمكن استعماله كجهاز للمراقبة الليلية والحرارية خارج استعماله مع الصاروخ وهو محمي جيدا داخل علبة مضادة لصدمات.



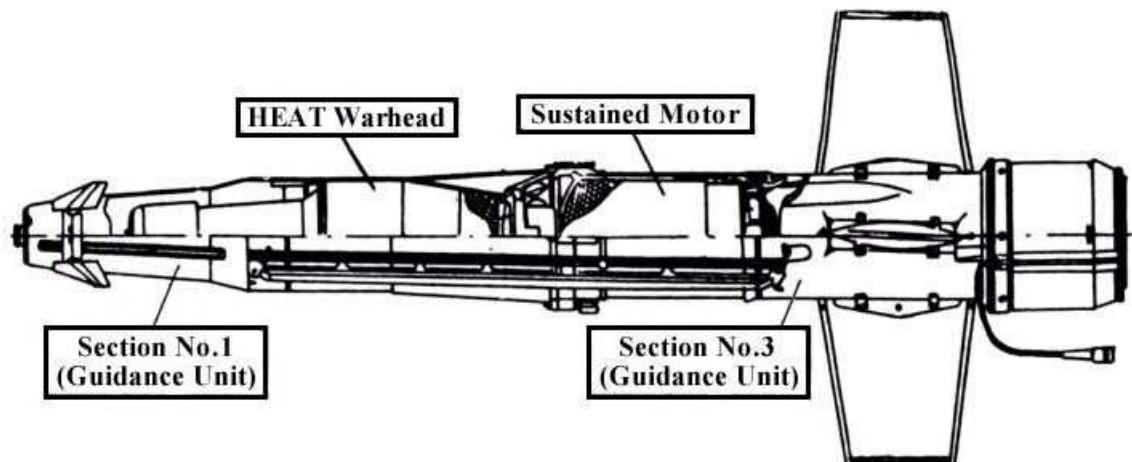
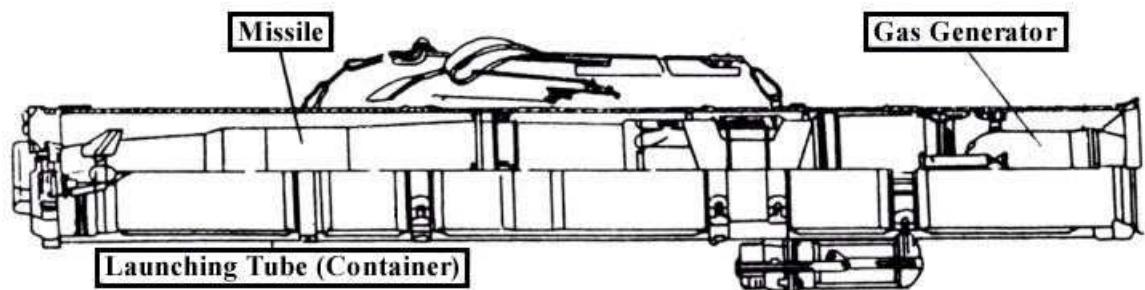
هذه صورة تبين النظام بالكامل مع الصاروخ في حالة انطلاق



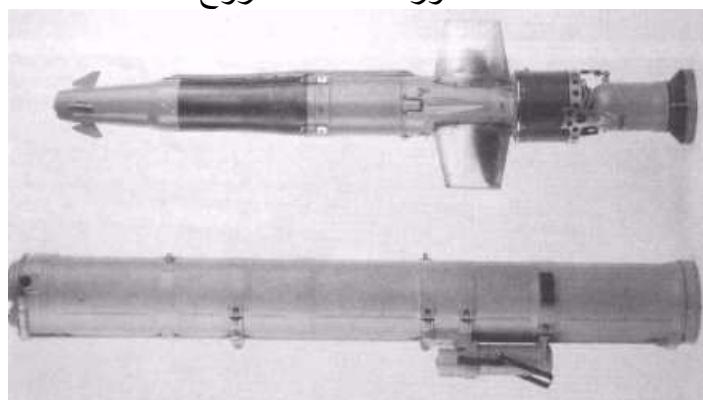
هذه الصورة تبين مكونات الصاروخ من الداخل وهو الموجود في الوسط أما على يمين الصورة فهو الصاروخ (أ/ت-4) وأما على يسار الصورة فهو الصاروخ (أ/ت-3)



هذه صورة للمركبة المدرعة (ب/ر/د/م-2) وقد ثبت عليها برج يحتوي على 5 صواريخ من نوع (أ/ت-5) بجميع مستلزماتها داخل المدرعة وهي نسخة خاصة بالجيش البولوني فقط.



هذه صورة مفصلة لصاروخ



\*\*\*\*\*



## النظام الصاروخي المضاد لدبابات (أ/ت-6 سبيرال)

MISSILE ANTI CHAR (9-k114

shturm/AT-6 SPIRAL )

- تم تصميم الصاروخ من قبل مكتب (كولومنا) وذلك في عام 1967 وتعني كلمة (سبيرال) (ال العاصفة بالعربية حيث صمم الصاروخ في الأساس ليتم إطلاقه من الجو وبتحديد من المروحية (مي-24) لكن تم تطوير نسخ أخرى تركب على المركبات المدرعة وحتى على السفن الخفيفة المكلفة بحراسة الشواطئ حيث طورت نسخة تركب على المروحية المقاتلة (مي-28) و (كا-50) ويركب على السفن ضمن نظام يحتوي على 6 صواريخ ويمكن لصاروخ أيضاً إسقاط أهداف طائرة على علو منخفض مثل المروحيات وغيرها وبهذا يصبح متعدد الاستعمالات .

- يشبه في تصميمه النظام الأمريكي المضاد لدروع المسمى (أ/ج/م-114/هایلفر) حيث أنه من عملية تطويره في عام 1974 ودخل الخدمة في عام 1976 بنجاح كامل .

- يتميز الصاروخ بنظام التوجيه المتتطور والغير تقليدي حيث يقوم بتتبع الهدف عن طريق (الأشعة تحت الحمراء) أي تتبع مصدر الحرارة حتى تدميره ويعتمد على نظام (ساكلوس) لكن مع عدم وجود الخط الخاص بنقل المعلومات في مؤخرة الصاروخ فقد استبدل بنظام متتطور لنقل المعطيات وتوجيه الصاروخ ويعتمد على (موجة الراديو) مما يعطيه حرية أكبر في المناورة ومسافة ابحار أكثر ويتمثل الجهاز في نظام (في/ش/ف) يعمل على 5 أنواع من الترددات ونظامي تشغيل متطورين في المقدمة وهذه الأجهزة كلها تساعد الصاروخ على تقادى الاجراءات الالكترونية المضادة مثل (نظام شتورا وأرينا لتشويش) فيما نقل الصاروخ من تردد الى آخر لضمان عدم التشويش عليه حتى اصابة الهدف حيث يحتوي على جهاز

- يسمى (أك/بي/س-53-أ/في) يعمل على نشر حقل من (أشعة الليزر) في مقدمة الصاروخ لينذره من أي خطير يتهده ثم بعد انطلاق الصاروخ يقوم الجندي المطلق بتتبع الهدف مرميا حتى اصابته الهدف .
- يعاني الصاروخ من ضعف دقة التصويب وذلك حسب تقارير أوروبية فقط حيث تم شراء عدد من الصواريخ من دول حلف وارسو سابقا حيث تم تجربتها وكانت النتائج غير مرضية حسب الجانب الأوروبي حيث لم يصب الصاروخ الأهداف المتحركة الى بنسبة 4 بالمئة ونسبة 11 بالمئة بالنسبة للاهداف المتوقفة وهذا ضعيف جدا مقارنة بالأجيال السابقة لكن تم تطويره في النسخ الجديدة .
- وفي عام 1995 تم تجريب نسخة جديدة مسمات (أتكا-شтом) حيث حملتها الحوامة القتالية (مي-28) حيث تم اطلاق الصاروخ على هدف يبعد 900م وبسرعة تصل الى 200 كم والحوامة في وضعية طيران ثابت حيث مر الصاروخ على بعد متواحد من الهدف ولكن تبقى نسبة اصابته للهدف ضعيفة نوع ما لكن صنعت منه نسخ أخرى سوف تتطرق اليها لاحقا
- أهم خصائصه
- يبلغ طوله حوالي 1.62م الى 2.1م أما عرضه فهو 36سم وقطره 130مم يمكن أن يصيب أقرب هدف على بعد مسافة لا تقل عن 400م وأبعد هدف على بعد 5000م .
  - زود برأس متفجرة تزن 5.3كلغ من المتفجرات الاخترافية المذيبة للفولاذ الصلب وتختلف في النسخ الأخرى بين الوزن والمواد التي تحتويها .

## – النسخة المسمات (9-أك-113)



هذه صورة لنسخة (9-أك-113)

- يطلق عليه اسم (شتم-في) وقد صمم فقط ليتم اطلاقه من الحوامات القتالية مثل(مي-24/35/28/28/17/8/24/27/50/52) وطائرات خاصة بضرب الأهداف الأرضية مثل (سوخوي-25/39) ومهمته تدمير الأهداف المدرعة أيا كانت متحركة أو متوقفة وحتى ضرب التحصينات العسكرية وضرب أهداف طائرة على علو منخفض وقد صمم على أساس سابقه (9-أك-114) حيث يمكن تزويده برأس متفجرة خارقة لدروع وتحصينات الاسمنتية بالإضافة الى تزويدية برأس خارقة عادية .
- يتضمن النظام الأجزاء التالية
  - أنظمة الإطلاق وتوجيهه مركبة على الهلکتر.
  - الصاروخ محمول داخل مستوعب بلاستكي وهو مطوي الأجنحة .
  - أنظمة لصيانة .
  - أنظمة نقل وتلقي المعلومات والمعطيات.
- يتم اطلاق الصاروخ من المستوعب ضمن حركة دائيرية حول نفسه كالثاقب الدوار بسرعة كبيرة جدا ويتم توجيه الصاروخ الى الهدف بنظام (موجة الراديو) بالإضافة الى (الأشعة تحت الحمراء) والتي تضمن عدم خروج الصاروخ عم مساره ويتضمن أيضاً أنظمة ضد الاجراءات الالكترونية المضادة بالإضافة الى 5ترددات وموجات عمل ونضامي تشفيه تفادي لعملية التشويش عليه حيث تمك من الصاروخ من الطيران في مرحلة أولى بنظام القصور الذاتي وعند اقترابه من الهدف لمسافة 500 الى 700م يقوم

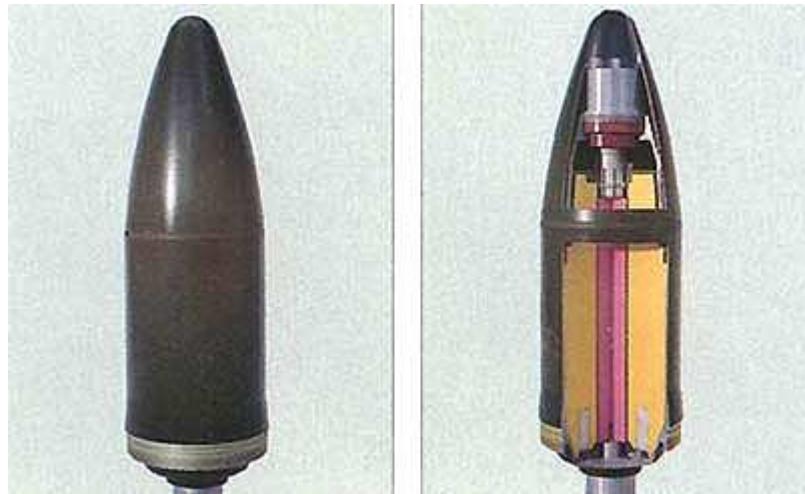
بالانقضاض على الهدف وتدميره ولقد زود بنظام يساعد على اصابة الهدف بدقة عالية وهو (بيتور) حيث يمكنه من اصابة أصغر الاهداف الأرضية والجوية ويمكنه اصابة أهداف طائرة حتى 3 كيلومتر لكن دقة الضربة غير مضمونة.



هذه صورة له وهو مركب على الحوامة القتالية (مي-24)



وهذه على الحوامة (كا-50)

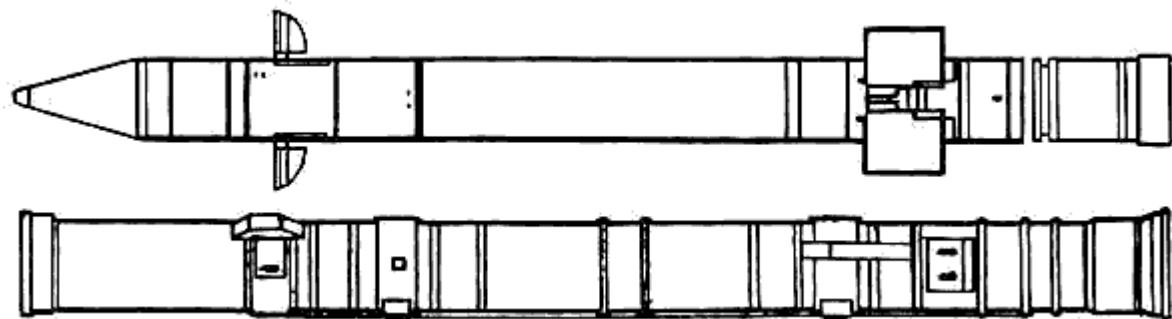


هذه صورة مقطعة لرأس التفجيرية لصاروخ

- دخلت هذه النسخة العمل في عام 1976 حيث شاركت في تطويره عدة مكاتب منها (أورال أوبيتك) و (غرانوكورסקי) و (المنضمات الخاصة بالبحث الجيو فизيائي) وأوكلت صناعته إلى شركة (از هيفارك ميكانيك).

- أهم خصائصه

- تبلغ سرعته ما بين 420 و 530 متر في الثانية حيث يقطع المسافة الكامل والبالغة 6 كيلومتر في وقت لا يزيد عن 14 ثانية أما وزن الرأس المتفجرة فهو بين 5.3 إلى 6 كيلوغرام / وزن الصاروخ والمستوعب كاملا فهو 31.5 كيلوغرام وحتى 35 كيلوغرام

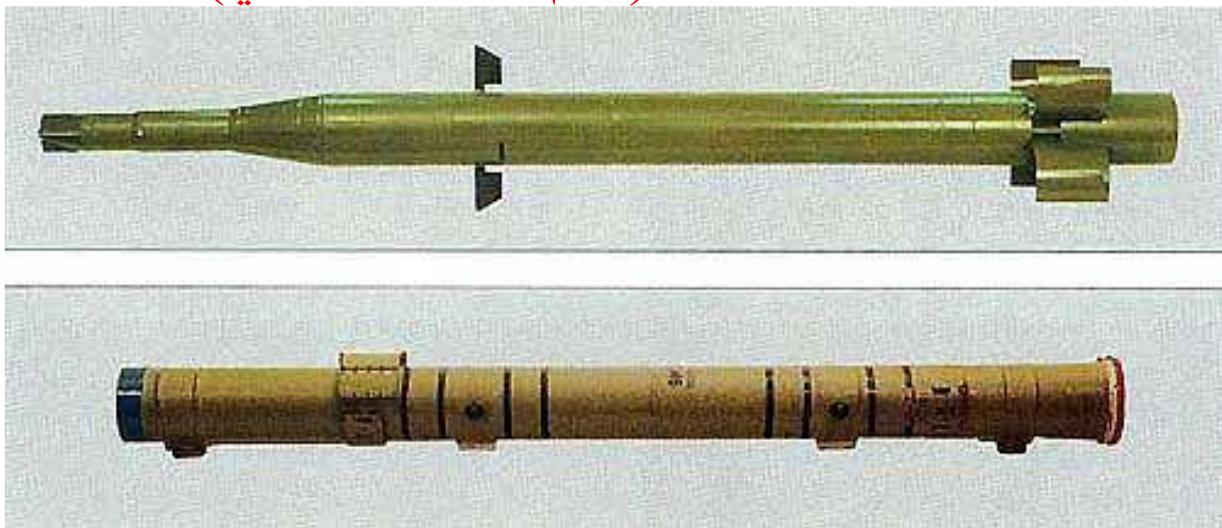


هذه صورة تبين الصاروخ ومستوعبه ونظام الدفع الغازي في الخلف



تضهر في هذه الصورة (مي-28) تحمل 8 صواريخ في كل جانب والعدد الاجمالي هو 16

## النسخة المسمات (9-م-120-أتاكا-في)



هذه صورة لنسخة (أتاكا/في)

- تميز بشكل أيروديناميكي فعال خصوصاً الأجنحة الأمامية والتي تدعى بأجنحة البطة والتي تضمن لصاروخ استقراراً كبيراً ودقة في التوجيه وأما نظام التوجيه فيعتمد على (موجة الراديو) ونظام التوجيه المسمى (رينبو-3) حيث صمم خصيصاً لتحمله الحوامات القتالية مثل (مي-24-ش) والتي زودت بأنضمة متكاملة مع الصاروخ مثل نظمي الرؤية الليلية والحرارية ونظام متابعة تلفزيوني ينقل الصور إلى قمرة القيادة في الحوامة ونظام حماية ضد الاجراءات المضادة مثل النسختين السابقتين بالإضافة إلى نظام التوجيه المسمى (تور) حيث يمكن بجميع هذه الانظمة أن يعمل الصاروخ ذاتي في تحديد الأهداف وجمع المعلومات مثل بعد الهدف والذي يحدد مسافته (أشعة الليزر) حيث يقوم الطيار باطلاقه ومتابعته وتصحيح مساره ان تطلب الأمر ذلك ولا يأثر هذا على المناورة لدى المروحية حيث يمكنها تقاديم الاستهداف ومتابعة الصاروخ دون أي مشاكل.

- طور من هذا الصاروخ 3 نسخ بـ 3 رؤوس متقدمة مختلفة هي - الصواريخ الآتي ذكرها (9-م-120) و (9-م/120/م) و (9-م/220/م) هذه الصواريخ زودت برأس خارقة لدروع الحديثة السميكة جداً والتي تحتوي على حماية من الدروع النشطة حيث يبلغ مدى اصابة الهدف بين 400م وحتى 8000م .

- الصاروخ (9-م/120/ف) وهو مزود برأس متقدمة شديدة المفعول من المواد الكيميائية حيث تقوم باختراق الدروع واذابتها وتدمير كل ما يوجد داخل المركبة المدرعة ويمكن استعماله ضد التحصينات الاسمنتية وغيرها

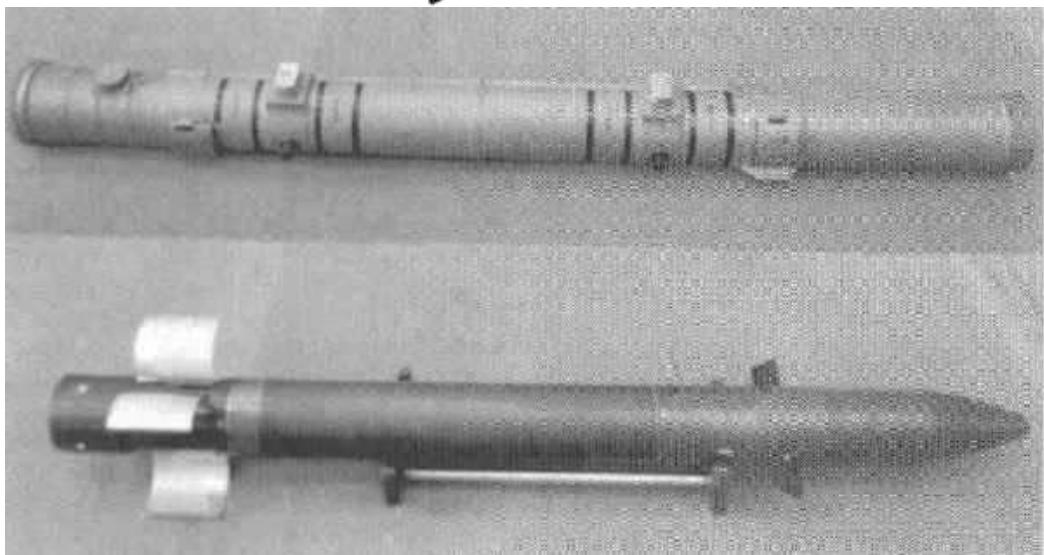
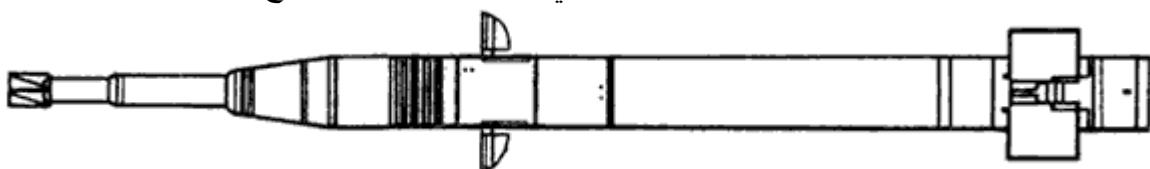
- الصاروخ (9-م/220/أو) هذه النسخة خاصة جداً وهي معدة لتدمر الأهداف الطائرة حيث زود بنظام متظور يسمى(نيكونتا كاتنيام) ويبلغ مدى اصابته للهدف بين 400م وحتى 7 كلم.

- يمكن لصاروخ اصابة أقرب هدف على مسافة لا تقل عن 800م ويمكنه اصابة أبعد هدف على بعد 4000م وتقدر نسبة الخطأ في اصابة الهدف بين 0.65 و 0.9 م .

- تبلغ سرعة الصاروخ بين 400 و 500 م في الثانية ويبلغ طوله بين 1.83 م وحتى 2.1 م لكل النسخ ويمكن اطلاقه من على علو 4 كلم كأقصى ارتفاع ويمكنه اختراق دروع سماكتها بين 800م وحتى 1000م لكل النسخ .



هذه صورة تبين الرؤوس المتفجرة الثلاثة التي يمكن تركيبها لكل النسخ القديمة والجديدة



\*\*\*\*\*



## النظام الصاروخي المضاد لدبابات (أ/ت-7 /ميتس) MISSILE ANTI CHAR (9-k115/metis /AT-7/saxhorn)

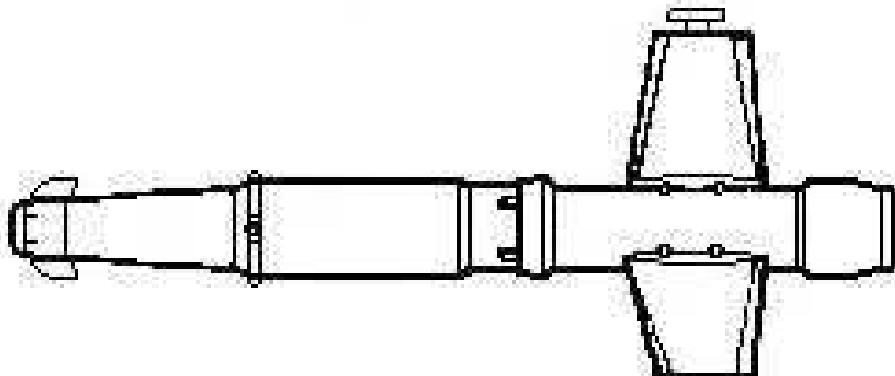
- طور هذا الصاروخ في الأساس لضرب الأهداف المدرعة القريبة ويمكن اطلاقه حتى من الكتف دون مشاكل وقد صمم لضرب الأهداف بدقة كبيرة جداً وليس تعمل من قبل شخص واحد فقط لا غير حيث قام بتصميم الصاروخ (مجمع تولا) وهو يشبه من حيث التصميم الصاروخ (أ/ت-4) وقد دخل الخدمة في عام 1979.

- طور النظام لكي يكون خفيف الوزن ليستطيع استعماله شخص واحد حيث يطلقه من الكتف ويمكن اطلاقه في مناطق ضيقة كالمباني والطرقات والأنفاق بشرط أن يتوفّر فراغ خلف الصاروخ يصل إلى 6م لكي لا يتسبّب باضرار للمطلق وحالي 100 مكعب كمساحة أمان ويمكن أن يتم اطلاقه من منصة الاطلاق الأرضية الثابتة التي تحتوي على جميع الأجهزة الخاصة بتصوير والمتابعة ويمكن أن يتم اضافة جندي آخر يحمل 3مستوعات ليتم اطلاقها من منصة الاطلاق المسمات (9-بي151).

- تم انفاص وزن الصاروخ بسبب انفاص حجم المحرك وخزان الوقود الصلب حيث أصبح وزن الصاروخ وحده 5.5 كيلو و مع المستوع 6.3 كيلو ولكن بسبب تصغير خزان الوقود أصبح مدى الصاروخ أقل بكثير من نظرائه حيث لم يتعدى 1000 م و يمكنه اصابة أهداف قرية على بعد لا يقل عن 40 م حيث يتم توجيه الصاروخ عن طريق نظام (ساكلوس) بالإضافة الى خيط نقل المعلومات الذي يربط مؤخرة الصاروخ بمنصة الاطلاق بالإضافة الى الأشعة تحت الحمراء ولقد زود برأس متجردة حرارية يمكنها احتراق دروع سماكتها أكثر من 460 مم حيث يصل وزن الشحنة الى 2.5 كيلو ويمكنه بلوغ سرعة تصل الى حوالي 223 م في الثانية.

- يبلغ وزن النظام كاملاً مع النصة حوالي 16.5 كيلو ويمكن اطلاق 5 صواريخ في الدقيقة الواحدة وذلك بسبب سهولة تحضيره أما طوله فيبلغ 740 مم وعرضه 30 سم وقطره 94 مم فنلاحظ أنه أصغر الصواريخ حجماً ويمكنه اصابة أهداف متحركة تصل سرعتها الى حوالي 60 كيلو بنسبة دقة تصل الى 90 بالمئة.

- تم تصدير الصاروخ الى العديد من دول العالم حيث يبلغ سعره حوالي 13500 دولار لصاروخ وحده و70000 دولار بمنصة الاطلاق وهذا السعر في عام 1992 وتملك هذا لاصاروخ الدول التالية
- بلغاريا وكرواتيا وايران وبولونيا وروسيا وصربيا وسوريا بالإضافة الى حزب الله ودول أخرى
- لقد طور على أساس هذا النظام نظام أكثر تطورا وفاعلية يسمى (أ-ت-13/ميتس-م) .



هذه صورة لصاروخ

\*\*\*\*\*



## النظام الصاروخي المضاد للدبابات (أ/ت-8 كобра) Missile anti char (9-k112/AT-8 songster)

- هذا الصاروخ خاص جدا حيث يطلق فقط من الدبابات أي من مدافع عيار 125مم لدبابة (تي-64 وتي-80) فقط ولا يوجد أي منصة اطلاق أخرى له حيث بدا تطوير هذا النوع من الصواريخ في عام 1956 وقد كان فاشلا دائما لكن منذ 1960 بدأ يطرأ تطور على المشروع وفي عام 1970 حدث تطور كبير حيث جرت منافسة بين المصممين بين نوعين من الصواريخ هما (كобра) و(غيورزا) لكن الغلبة كانت لصاروخ (كوبا) بسبب بساطة تصميمه وكفته المنخفضة مقارنة بتعقيد صاروخ (غيورزا) حيث بدأ انتاج صاروخ (كوبا) في الثمانينيات حيث تم تجريبه على دبابة (تي-64) مطورة بمدفع من عيار 125مم حيث كان نظام التوجيه فيه يعمل على (الأشعة تحت الحمراء) بالإضافة إلى نظام التواصل عبر (موجة الراديو) والنظام هو كالموارد على صاروخ (أ/ت-6) حيث ينقسم الصاروخ إلى قسمين أساسيين هما الرأس المتفجرة والتي تسمى (م-43) وتنزن 4.5 كلغ وقد زودت بمنفجرات حرارية شديدة قادرة على اختراع دروع تصل سماكتها إلى أكثر من 600مم أما الجزء الثاني فهو الدافع الذي يحتوي على المحرك من نوع (ب-447) والذي يحتوي بدوره على بطارية لتوليد الطاقة لصاروخ أما نظام الاتصال بين الصاروخ والدبابة فيعتمد على آلية موجودة في الدبابة تقوم بارسال ضوء خاص إلى الصاروخ وهذا الأخير يتلقاه بواسطة هوائي في مؤخرته.

- يتم تخزين الصاروخ في الدبابة بنفس الطريقة مع القذائف العادية الأخرى ويشحن في المدفع بواسطة نظام التلقييم الآلي كباقي القذائف.

- يمر الصاروخ بـ3 مراحل حتى اصابته الهدف أولها رفع المدفع بقدر 3 درجات إلى الأعلى تقابيا للغبار الصادر عن المحرك الذي يعمل بالوقود الصلب والذي يمكن أن يشوش على نظام الاتصال بين الدبابة والصاروخ ويقطع مصدر الضوء حيث يستعمل الصاروخ نظام التوجيه (ساكلوس) والذي يضمن تصحيح مسار الصاروخ في حال خروجه عنه ويضمن اصابة الهدف بنسبة 80 بالمائة على بعد 4000م وهذه نسبة عالية من الاصابة.

- توجد طريقة خاصة لاطلاق الصاروخ وتستعمل فقط في الحالات الخاصة والحرجة وذلك عندما يظهر الهدف على بعد أقل من 1000م حيث يكون المدفع مشحونا بصاروخ مسبقا بالإضافة إلى أن أجهزة التصويب والتوجيه تعمل طوال الوقت ضمن نظام أوتوماتكي لكن عيب هذه الطرفة هي ضعف نسبة اصابة الهدف.

- تصل سرعة الذاتية العادمة لصاروخ الى 125م في الثانية ويمكن أن تصل الى حوالي 800م في الثانية عند اصابة الهدف أما معدل السرعة المتوسط لصاروخ فهو حوالي 400م في الثانية حيث يمكن أن يقطع سافة 4 كيلومتر بالسرعة المتوسطة في حوالي 9 الى 10 ثواني فقط وهذا وقت قياسي جدا لا يدع للهدف أي فرصة لاتخاذ اجراءات مضادة ويصبح الصاروخ قاتلا.

- تملك هذا الصاروخ روسيا فقط لا غير فهو خاص بالجيش الروسي.

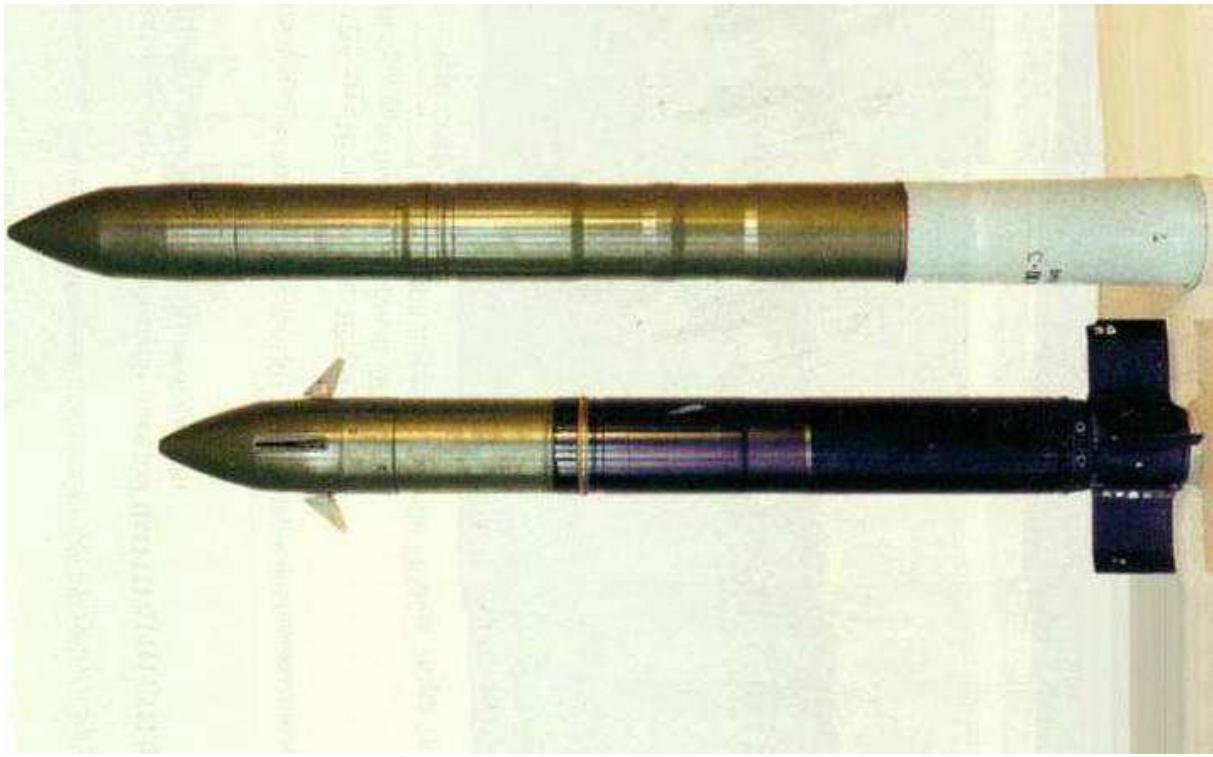


هذه صورة له وهو داخل آلية الشحن في المدفع



هذه صورة له وهو خارج الدبابة

\*\*\*\*\*



## النظام الصاروخي المضاد لدبابات (أـت 10/باستيون) MISSILE ANTI CHAR (9-m116/117/AT-10-BASTION)

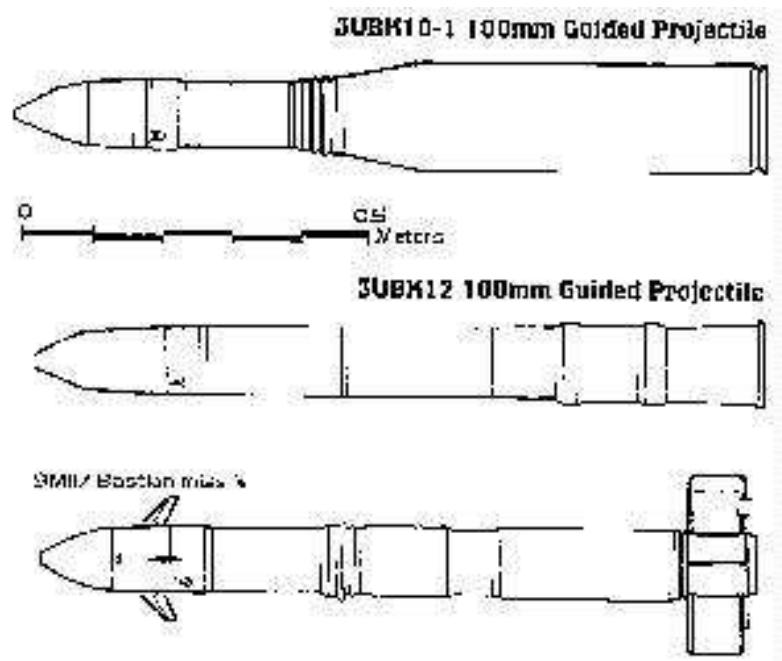
- طورت من هذا الصاروخ ثلاثة نسخ هي (9-م116) و (9-م117) و (9-م118) تتشابه تقريباً في قدراتها وقوتها حيث يعتبر هذا الصاروخ من الجيل الثالث لصواريخ التي تطلق من مدفع الدبابات فقط لا غير حيث طور بنظام توجيه يعمل على الليزر حيث بدا تطويره في نهاية السبعينيات من القرن 20 حيث طور من طرف المصممين (ايغور اريستاركا هوف و بيتر كومونوف) حيث طوراه لتحسين دقة الاصابة على مسافة بعيدة وكان يطلق في الأساس فقط من دبابتي (تي-55) و (تي-62).

- يعمل نظام التوجيه بأشعة الليزر المثبتة على الدبابة على اطلاق حزم من أشعة الليزر باتجاه الصاروخ بعد اطلاقه وكل حزمة يمكن أن يكون لها تردد وشيفرة خاصة جداً حيث يتلقى الصاروخ المعلومات وأشعة الليزر بواسطة نظام لرصد مثبتة في مؤخرة الصاروخ وبهذا يمكن لصاروخ تغيير مساره ومعطيات الهدف في اي وقت .

- يتم اطلاق الصاروخ بواسطة نظام دفع يعتمد على عبوة متفجرة توجد خلف الصاروخ داخل المدفع وهي المكلفة بدفع الصاروخ الى مسافة معينة قبيل اشتغال محركه الذي يعمل على الوقود الصلب وتندفع الشحنة المتفجرة الصاروخ الى بعد 500م عن الدبابة وبعدها يشتغل المحرك فيغضون ثانيتان ويبقى مشتغلاً لمدة 6 ثوانٍ حيث ينطلق الصاروخ في حركة دائرية حول نفسه مثل الثاقب الدوار حتى اصابته الهدف حيث يمكن أن يصل الى اقرب هدف على مسافة لا تقل عن 100م وأبعد هدف على مسافة 5000م ونسبة اصابة تصل الى 80 بالمئة على مسافة 4000م ويمكنه قطع مسافة 4 كيلومتر في حوالي 12 ثانية فقط وقد زود بنظام تدمير ذاتي اذا ما اخفق في اصابة الهدف يعمل بعد مدة تتراوح بين 26 الى 40 ثانية.

- زود الصاروخ برأس متفجرة احتراقية حرارية يمكنها اختراق مابين 550 و حتى 900 مم من الفولاذ لكل النسخ .

- طور فيما بعد نسخ لاطلاق من المدرعة (ب/م/بي-3) والمدفع المضاد لدبابات (م/ت-12) وهذه بعض الصور مع الشرحات



هذه صورة لأنواع الثلاثة لصواريخ



هذه صورة للمدفع المضاد لدبابات (أ/ت-12)

\*\*\*\*\*



## النظام الصاروخي المضاد لدبابات (أ/ت-11 سنایر) MISSILE ANTI CHA (9-m119/svir/AT-11/SNIPER)

- يطلق هذا الصاروخ من مدافع الدبابات من عيار 125م من نوع (2-أ/45/م) ذو سبطانة ملساء مثل الدبابة (تي-80) و(تي-90) و(تي-72) وتعني كلمة (سيفر) النهر بالروسية وكلمة (سنایر) القناص بالإنجليزية وهي التسمية التي يطلقها حلف شمال الأطلسي على الصاروخ حيث تم تطوير الصاروخ في العهد السوفيتي حيث دخل الخدمة في عام 1980 .

- يستعمل الصاروخ نظام (9-أك/120) في التوجيه حيث يعمل على اشعه الليزر تقوم أجهزة التوجيه في الدبابة باطلاق حزم من أشعة الليزر ذات ترددات متعددة وتشفيرو خاص لقادري الاجراءات المضادة ولتصحيح مسار الصاروخ في حال خروجه عنه حيث يتنقى الصاروخ المعلومات عن طريق نظام تلقى بصري في مؤخرة الصاروخ وهو ذو فاعلية كبيرة جدا حيث يتم شحن الصاروخ أوتوماتيكيا في المدفع ويضاف اليه العبوة الدافعة وهي من نوع (3/بو/ب/أك-14) حيث تحتوي على رأس خاصة تساعد على تعديل وضعية الصاروخ داخل المدفع بشكل دقيق ثم يطلق الصاروخ فيدور حول نفسه مثل الثاقب الدوار بسرعة كبيرة بفضل أحجنته المصممة لهذا الغرض حيث يمكنه قطع مسافة 4 كيلومتر في حوالي 11.7 ثانية ويمكنه اصابة أقرب هدف على بعد 100م وابعد هدف على بعد 4000م ونسبة اصابة تتعدي 90 بالمئة

يصل وزن الصاروخ الى 24 كلغ وقد زود برأس متفجرة تزن 4.5 كلغ ذات مفعول حراري اخترافي يمكنها اختراق حوالي 750 مم فما اكثـر .

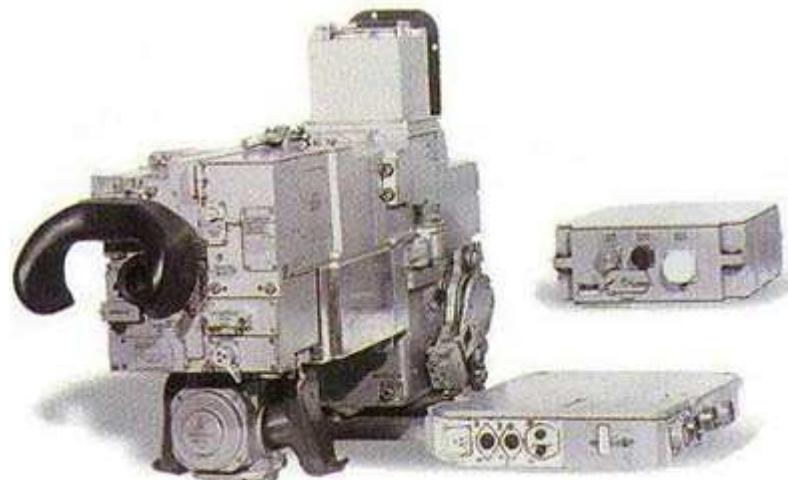
- صنعت منه نسخة أخرى تسمى (أ/ت-11 ريفليكس) وهي ذات مدى أكبر حيث يصل الى 6000 م ويكونه قطع مسافة 5 كلم في زمن لا يتعدى 7.5 ثانية ويزن حوالي 28 كلغ ويطلق من نفس المدفع أي عيار 125 مم لكن الدبابات الخاصة باطلاقه هي كالاتي (تي-80ب) و (تي-80) و (تي-90) وقد زود براص متفجرة تزن حوالي 4 كلغ يمكنه اختراق ما يبيـن 600 و 700 مم من الفولاـذ ويوجه بنفس الطريقة التي يوجه بها سابقه .

- تصنـع عـدة نـسخ بـترخيص من روسيـا والوراثـة من الـاتـحاد السـوفـيـاتـي حيث تـصـنـع الصين نـسـخـة تـطـلـقـها دـبـابـة (ـتاـيـ98ـ) بـالـاضـافـة إـلـى صـرـبـيا حيث تـسـتـعـملـ على دـبـابـتها المـطـوـرـة من أـصـلـ الدـبـابـة (ـتاـيـ72ـ) وـالـمعـرـوفـةـ بـ(ـمـ2001ـ) وـأـوـكـرـانـياـ حيث تـسـتـعـملـهـ على دـبـابـتهاـ المعـرـوفـةـ بـالـسـمـ (ـتاـيـ84ـ) وـغـيرـهـاـ بـالـاضـافـةـ إـلـىـ تـصـدـيرـهـ إـلـىـ الـكـثـيرـ مـنـ دـوـلـ الـعـالـمـ خـصـوصـاـ الـتـيـ تـمـلـكـ (ـتاـيـ72ـ) وـ(ـتاـيـ90ـ) وـ(ـتاـيـ84ـ) وـ(ـتاـيـ80ـ)ـ .

- يـعـتـبرـ هـذـهـ الصـارـوخـ قـوـيـاـ جـداـ خـصـوصـاـ بـسـبـبـ دـقـةـ ضـرـبـاتـهـ وـفـاعـلـيـتـهـ وـقـدـ عـرـفـاـ نـجـاحـاـ كـبـيرـاـ .



تبين هذه الصورة نظام ارسال وتلقـي المعلومات عن طريق (أشعة الليزر ) والموجود في مؤخرة الصاروخ ويـصـهـرـ بـوضـوحـ



تضهر الصورة أعلاه مكونات النظام وأجهزة التصويب والاطلاق التي تركب على الدبابة والمسمات (أ-1/45 ت)



يظهر هنا النسختان مع بعض التفاصيل



يظهر الصاروخ هنا الى جانب الدبابة (تي-80يو) على يمين الصورة مع جميع أسلحتها.

\*\*\*\*\*



## النظام الصاروخي المضاد لدبابات (أ/ت-13 ميتيش-/م) MISSILE ANTI CHAR (9-k115-2/mitis-m /AT-13/SAXHORN-2)

- طور هذا النظام في الأساس من النظام السابق (أ/ت-7 ساكس هورن) لكنه أكثر تطوراً وفاعلية ودقة في الضرب لا يماثل لها في الصواريخ المضادة لدبابات من قبل حيث يعتبر سهل الاستعمال وتحضير لضرب بالإضافة خفة وزنه مما يجعله سهل النقل إلى أي مكان وزمان بكل سهولة ويمكن لجندى واحد استعماله بسهولة ويمكن حتى اطلاقه من على الكتف مثل ذياف (ر/بي/جي-26) حيث يتكون الطاقم من 3 جنود حيث يحمل جنديان 4 صواريخ داخل مستوى عبادتها وقائد الفريق يحمل صاروخاً واحداً بالإضافة إلى منصة الإطلاق وبالتالي يحمل الفريق 5 صواريخ في المجموع.

- يستعمل النظام طريقة التوجيه المعروفة بـ(ساكلوس) ولكن مع نظام الاتصال بالسلاك لنقل المعلومات من منصة الإطلاق إلى الصاروخ وقد اختير نظام السلاك بدل (موجة الراديو) بسبب قصر مدى الصاروخ والذي لا يتعدى 1500 م فقط حيث ينطلق الصاروخ ضمن حركة دائرية حول نفسه حتى يصوب الهدف ويمكن تفعيل النظام لضرب في غضون 15 إلى 20 ثانية فقط ويمكن اطلاق حوالي 3 إلى 4 صواريخ في الدقيقة.

- زود الصاروخ برأس متفجرة متطرفة جداً وفعالة من عبوتين متفجرتين الواحدة خلف الأخرى حيث تعمل على اختراق الدرع النشطة الإضافية ثم تخترق العبوة الثانية درع الدبابة وتدمي كل ما يحتوي

داخلها بما فيها الطاقم وهي عبوة حرارية تزن حوالي 4.5 كيلوغرام يمكنها اختراق حوالي 900 مم من الفولاذ، فما أكثر أma العبوة الثانية فتنز حوالى 5 كيلوغرام تتكون من مواد متقدمة بالإضافة إلى هواء مضغوط بشدة تعمل كالقنابل الفراغية ويمكن استعمالها لتدمير التحدينات الاسمونتية من ث عنابر الطائرات والدبابات وتحصينات الجنود.

- يتكون النظام في الأجمال من الصاروخ والمسمى (9م-131/ف).
- منصة الإطلاق من نوع (بي/151).
- أنظمة الرؤية الليلية والحرارية والتوجيه والقيادة من نوع (بي/ب/ن-86).
- يستعمل الصاروخ نضاماً نصف أوتوماتيكي في التوجيه ويمكن للطلق أن يعد مساره في أي وقت.
- تملك هذا النظام عدة دول منها روسيا وأوكرانيا وكوريا الجنوبية وكرواتيا والمغرب وهنغاريا وملزريا وسوريا وصين والهند وغيرها.

- لقد سجلت عملية تجريب هذا السلاح بشكل فعال في عام 2006 في حرب حزب الله وإسرائيل حيث أطلق عدة صواريخ من هذا النوع على الدبابة الإسرائيلية (مركافا 4) الأكثر تطوراً بين أنواع المركافا حيث فشلت في صده وحسب تقرير سري أن مجمل الصواريخ التي أطلقت أصابه أهدافها بدقة شديدة جداً فاقت 90 بالمائة ويرجح الإسرائيليون أن الصواريخ التي استعملها حزب الله زودته بها سوريا والتي بدورها باعوها إليها روسيا.



هذه صورة لطاقم النظام وهو من الجيش الروسي



هذه صورة لصاروخ خارج المستو عب ونرى أنه مزود بأجنحة أمامية لتوازن وخلفية تضمن دورانه ونرى أيضا جهاز التصويب المثبتة تحت المستو عب والذي يقوم الجندي باستعماله في حال اطلاقه لصاروخ من الكتف ولكن تتطلب هذه الطريقة تمرسا كبيرا وقوة عضلية كبيرة لضمان عدم انحراف الصاروخ عن مساره.



## النظام الصاروخي المضاد لدبابات (أ/ت-14 كورنيت) MISSILE ANTI CHAR (9- m133/kornet/AT-14-CORNET- SPRIGGAN)

- يعتبر هذا الصاروخ ثورة في عالم الصواريغ المضادة للدروعات بأنواعها حيث يعتبر ذو تكنولوجيا عالية جداً ويصنف ضمن الصواريغ الثقيلة والقاتلة وقد صمم في الأساس لتدمير دبابات القتال الرئيسية من الجيل التطور مثل (ليوبار-أ/6) الألمانية و (أبرامز) الأمريكية و (لوكلير) الفرنسية وغيرها ويمكن استعماله أيضاً حتى ضد أهداف طائرة كصاروخ مضاد لطائرات التي تطير على ارتفاع منخفض مثل الحوامات القاتلية وطائرات الدعم الأرضي .

- دخل هذا النظام الخدمة والانتاج في روسيا عام 1994 حيث بدأ تطوير المشروع في عام 1988 من قبل مكتب التصميم المعروف بالاسم (ك/ب/بي/تولا) حيث طور بنظام التوجيه والقيادة يعمل على (أشعة الليزر) ونظام (ساكلوس) حيث يمنه اصابة أقرب هدف على بعد 100م وأبعد هدف على بعد 5500 م ويمكنه اصابة هدف ليلى على بعد 3500 م وهو النطاق الأقصى لنظام الرؤية الليلية في النظام حيث يوجه نظام (ساكلوس) اشعاع الليزر باتجاه الهدف سواء كان متحرك أو متوقف باستمرار ثم يطلق الصاروخ من مستوى بضغط الغاز ثم يعمل المحرك بالوقود الصلب ويكون الدفع بواسطة فتحتين موجودتين في جانبي الصاروخ وهما مصممتان بشكل يجعل الصاروخ يدور حول نفسه حيث يبدأ الصاروخ بدوران بسرعة كبيرة جداً بفضل الأجنحة المتطرفة التي يملكتها في الخلف وأجنحة التوجيه الموجودة في الأمام والتي صنعت وفق تكنولوجيا عالية جداً تشبه الموجودة على صواريغ (جو جو) من

نوع (أر-73) ويعمل النظام بطريقة نصف أوتوماتكية مع القدرة على الانتقال إلى القيادة اليدوية في حال الحاجة إليها حيث يتصل الصاروخ بمنصة الإطلاق عبر نظام جيروسكوب في مؤخرة الصاروخ يضمن نقل المعطيات من الصاروخ إلى المنصة لتعديل وضعية الصاروخ وقد زود بأنضمة الكترونية وشيفرات خاصة وترددات عمل مختلفة لضمان عدم التشويش عليه من الإجراءات المضادة لدبابات .  
- زود الصاروخ بنوتين من الرؤوس المتفجرة أولها شحنة متقدمة حرارية اخترافية تزن 7 كلغ يمكنها اختراق أكثر من 1200 مم من الفولاذ الصلب + الدروع النشطة وتدمير كل ما يوجد في الدبابة من الداخل.

- الشحنة الثانية هي من نوع (ف/أو/أ) وتعمل بنظام القابل الفراغية حيث تتكون من عبوة ناسفة قوية جداً من الهواء المضغوط لكنها غير قادرة على اخترق الدروع السميكة فهي تستعمل فقط ضد التحصينات الاسمنتية للجند وعناصر الطائرات ويمكنها اصابة الطوافق الموجودة داخل الدبابات والمدرعات بالصمم والاغماء اذا ما أصابت المركبة بسبب أنها تعمل بالفراغ الداخلي لدبابة ويمكنها اختراق 3م من الاسمنت المسلح بكل سهولة.

- يتكون النظام من صاروخ من نوع (9-م-133) و منصة اطلاق من نوع (9-بي/1-163) و نظام الرؤية الليلية والحرارية من نوع (1-بي/ن 1/79) و يمكن استعمال النظام من طرف جندي واحد فقط .  
- يبلغ وزن الصاروخ وحده حوالي 27 كلغ ومع المستووع 29 كلغ حيث يبلغ طول الصاروخ 1.20 م وقطره 150 مم أما عرضه فهو 450 مم .

- يعمل النظام في جميع الأحوال الجوية وجميع التضاريس وليلًا ونهاراً ويمكن تركيبه على عدة أنواع من المركبات مثل المدرعات ناقلة الجنود ومركبات الدفع الرباعي بالإضافة إلى القوارب السريعة حيث يحمل حامل خاص 4 صواريخ مستعدة للانطلاق ويمكن اطلاق صاروخين دفعه واحدة على هدفين مختلفين ويسمى النظام بـ (كفارنت) ويوجد نظام آخر يركب على ناقلة الجنود المدرعة (ب/ت/ر-90) بـ 4 صواريخ ولكن أضيف إليها مدفع رشاش من عيار 30 مم من نوع (2-أ/72) بالإضافة إلى كل أجهزة الاطلاق والتوجيه مركبة في برج حديدي يزن 1500 كلغ .

- بالإضافة إلى تركيبه في هيكل مدرعة من نوع (ب/م/بي-3) بنظام تلقيم أوتوماتكي متطور جداً ويتمي بالنظام بـ (كهرزيزنتما/ب/م/بي-3) سوف تتطرق إليه لاحقاً .

- صنعت من هذا الصاروخ نسخة معدة لتصدير سميت (أ/ت-14/كورنيت-م) حيث صدرت إلى الكثير من دول العالم من بينها سوريا التي أمدت بها حزب الله في حربه ضد إسرائيل في عام 2006 حيث شوهد النظام وصور وقد أصاب معظم أهدافه بنجاح باهر مما زاد مبيعاته بشكل ملفت وكبير جداً .

- تملك النظام كل من الجزائر بعدد 218 صاروخاً اليونان والهند والمغرب والأردن وسوريا وتركيا بعدد 800 صاروخ والبيرو بعدد 250 صاروخاً وقبرص الجانب اليوناني وفنزويلا بالإضافة إلى الكثير من الدول الأخرى المهتمة باقتنائه .

- هذه بعض الصور



© Vitaliy V. Kuzmin



© Vitaliy V. Kuzmin

هذه صورة مقربة لصاروخ تبين أجنحة التوجيه المتغيرة بالإضافة إلى الفتحة في المقدمة والتي تعمل  
كمحرك النفاث في زيادة سرعة الصاروخ



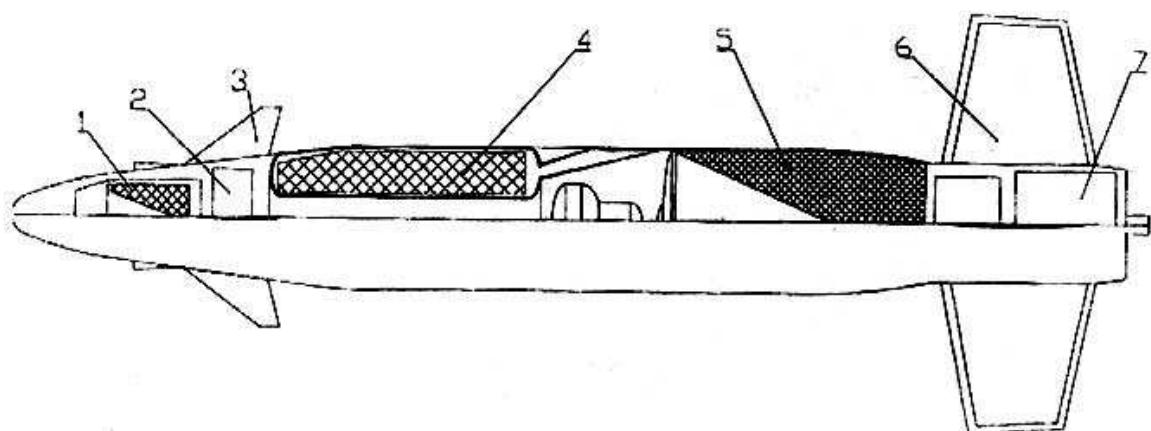
يظهر في هذه الصورة التفاصيل الخاصة بالنظام



هذه صورة لصاروخ والمستوعب عن قرب



© Vitaly V. Kuzmin © Vitaly V. Kuzmin



هذه صورة مفصلة لصاروخ

- 1- العبوة المتفجرة الأمامية.
- 2- محرك نصف نفاث.
- 3- أجنحة التوجيه .
- 4- محرك الوقود الصلب مع فتحة الدفع.
- 5- الشحنة المتفجرة الرئيسية.
- 6- أجنحة التوازن.
- أنظمة التوجيه والاتصال.



هذه صورة للبرج الذي يركب على الفوارب السريعة



هذه صورة لنظام وهو مركب على المدرعة (ب/ت/ر-80)



وهذه صورة وهو مركب على المركبة الأمريكية (هامر)



هذه صورة لنظام وهو مركب على المدرعة (ب/م/بي-2)

\*\*\*\*\*



## النظام الصاروخي المضاد لدبابات (أ/ت-15 كريزنتيم) MISSILE ANTI CHAR (9-k123/Krizantema /AT-15/SPRINGER)

- سوف نتحدث في البداية عن الصاروخ نفسه حيث صمم من قبل مكتب التصميم الكبير والمعرف بالاسم (مكتب المصممين بمدينة كولومنا) حيث رفع عنه الستار لأول مرة في عام 1996 ويتميز بخصائص فريدة من نوعها في العالم ولا يضاهيه أي نظام آخر في الغرب بل لا يوجد مثله أبداً لحد الآن ويعرف الصاروخ بالاسم (9-م-123-2) حيث يبلغ مدى هذا الصاروخ حوالي 6000م حيث يمكنه اصابة هدف قريب على مسافة لا تقل عن 400م وتصل سرعة الى حوالي 400م/ثانية في الدقيقة وذالك في حركة دورانية حول نفسه مثل الثاقب الدوار يعمل الصاروخ بمحرك من الوقود الصلب حيث زود بشحنة متقدمة حرارية اخترافية يمكنها اخراق حوالي 1000م من الفولاذ الصلب بما فيها الدروع النشطة من نوع (كونتاك) ويصل وزنها الى حوالي 8كيلوغرام وقد طورت له رأس متفجرة أخرى مهمتها تدمير التحصينات الأرضية والاسمنتية وضرب المشاة وهي من نوع (ترموبريك) تزن حوالي 6كيلوغرام ويمكن لنظام اسقاط أهداف طائرة على على علو منخفض مثل الحوامات القتالية وطائرات الدعم الأرضي..

- تصل نسبة اصابة الهدف بهذا الصاروخ الى أكثر من 95 بالمئة بسبب الانضمة المتطورة جداً للتوجيه والقيادة والتي تتكون من نظامي (أكلوس) و (ساكلوس) بالإضافة الى التوجيه (بأشعة الليزر) والاتصال بين الصاروخ ومنصة الاطلاق بواسطة (موجة الراديو) وبالاضافة الى نظام رادار متتطور جداً وهو رادار مسح يعمل على نظام (أكلوس) ويعرف (بأكلوس ميليمتر ويف) وهو ذو دقة شديدة جداً لا يمكن أن تخطاً هدفها وهو أوتوماتكي العمل حيث يكون مستعداً لاطلاق الصاروخ في أي لحظة ووقت حين ضهور الهدف على الرادار وهو يعمل في جميع الظروف الجوية القاسية جداً مثل الحرارة المرتفعة والمنخفضة والضباب والرمال والثلوج وليلاً ونهاراً بواسطة أجهزة الرؤية الليلية والحرارية .

- أما (ساكلوس) فيوجه الصاروخ بأشعة الليزر كما هو معروف وهو أقل دقة من (أكلوس).

- يزن الصاروخ الواحد حوالي 46 كيلوغرام مع المستوعب حوالي 54 كيلوغرام أما طوله فهو حوالي 2.057 م وقطره 150 مم صنع من الصاروخ 4 نسخ هي
- (9-م-123) هي النسخة العادي المضادة لدروع.
- (2-م-123) هي نسخة مزودة برأس متجردة حرارية لتدمير الدروع بنفس قوة الأولى.
- (ف-م-123) هي النسخة المزودة برأس التدميرية من نوع (ترموبريك).
- (ف-2-م-123) هي النسخة المزودة برأس تدميرية من نوع (ترموبريك).



**هذه صورتان لصاروخ مع المستوعب**

- أما النظام ككل فهو مركب على هيكل المركبة المدرعة (ب/م/بي-3) لكن مع تغييرات كبيرة جداً وقد سميت المدرعة (9/بي-157-2) حيث يمكن للمرة التحرك في جميع أنواع التضاريس مهما كانت وحتى في المياه بسب أن أنضمة الدفع المائي في الهيكل لم يتم نزعها بل بقيت مثل المدرعة (ب/م/بي-3) ولكن التطور الكبير هو في ذراع اطلاق النار الآلية تماماً والتي تعد الوحيدة في العالم حيث تم تهيئه خلفية المدرعة التي كانت مخصصة لنقل الجنود ببوابة في سطح المدرعة تخرج وتدخل منها ذراع اطلاق النار التي تحتوي على مستوعبين يحملان صاروخان مستعدان للاطلاق في أي وقت وعند اطلاق الصاروخان تدخل ذراع الاطلاق الى الهيكل حيث يتك شحنها من جديد بطريقة آلية تماماً من دون تدخل الطاقم حيث يوجد 15 صاروخاً جاهزة لشحن الأوتوماتكي.
- يتكون طاقم النظام من فرددين هما السائق والمكلف بتشغيل النظام.
- أما على الجهة اليسرى من المدرعة فيفتح باب في السطح لكي يخرج منه رادار المسح وتتبع (م/م/أكلوس) حيث يعمل الرادار بشكل أوتوماتكي ولا يبقى على مشغل النظام غير تحديد الهدف الذي

يريد تدميره فقط تف يقوم الرادار بالباقي وهو مزود بنظام ضد التشویش يعمل على الموجة السالبة والموجة ولتأثير عليه أي ضروف جوية ومناخية مهما كانت .  
- توجد طريقة ثالثة لطلاق الصواريخ وهي تجمع بين نظام (ساكلوس وأكلوس) معاً لتدمير هدفين في وقت واحد حيث يطلق الصاروخان في نفس الوقت على هدفين مختلفين حيث دخل هذا النظام العمل في عام 2004 وسلم أول نموذج في عام 1996.





<http://www.ArmyRecognition.com> Army Recognition ©

\*\*\*\*\*

Контейнер с ракетой



## النظام الصاروخي المضاد لدبابات (أ/ت-16 سكاليون) Missile anti char (A-1472/9-M121- VIKHR/AT-16/SCALLION)

- طور هذا النظام في 1980 من قبل مكتب التصميم (تولا) حيث سمى في البداية ب(فورتكس) وقد صمم في الأساس لتدمیر الأهداف الطائرة من المروحيات والطائرات بالإضافة الى تدميره لأنواع معينة من الدبابات والمدرعات وقد صمم لتحمله الحوامة القتالية (كا-50/52) و (مي-28) وطائرات الدعم الأرضي مثل (سوخوي-39/25) وغيرها ثم فيما بعد تم تطويره لكون مضاداً لدبابات بشكل أساسي وذلك في عام 1990 حيث سمى (فيكر-م) حيث دخل الخدمة في نفس العام وعرض لأول مرة في عام 1992 في معرض الطيران في مدينة فرامبورغ وقد أجريت عليه تجارب ناجحة جداً في نهاية الثمانينيات.

- صمم الصاروخ في الأساس لتدمیر أهداف أرضية مثل الدبابات والمدرعات والتحصينات الأرضية وغيرها حيث يصل مداه الى 8000م اذا ما أطلق من الحوامة و10كلم اذا ما أطلق من طائرة مقاتلة ويمكن اطلاقه في جميع الضروف الجوية وليلًا ونهاراً حيث يقتصر مداه ليلاً على 5كم لا أكثر ويمكنه اصابة أقرب هدف على مسافة لا تقل عن 400م ويمكن اطلاقه من على 5م وحتى 4كلم أما الصاروخ فهو من نوع (9-ك/121) صمم وفق شكل أيريو ديناميكي متتطور يتضمن أجنحة توازن أمامي تفتح بعد الإطلاق وهي للتوجيه الصاروخ أيضاً وأجنحة خلفية بالإضافة إلى فتحة في مقمة الصاروخ تمل عمل المحرك النفاث في زيادة سرعة الصاروخ والتي تصل الى 610م في الثانية أي حوالي 1.8ماخ حيث يقطع المسافة حتى 10كم في غضون 28ثانية وبعد اطلاقه يبدأ الصاروخ في الدوران حول نفسه بسرعة كبيرة جداً بفضل محركه من الوقود الصلب وقد زود بالكترونيات متقدمة جداً منها نظام لرؤيه الحرارية يتكون من كمراً تلفزيونية تعمل على (الأشعة تحت الحمراء) في تحديد الأهداف وهي مثبتة في المقدمة ونظام تتبع للمسار يعمل على (أشعة الليزر) ونظام (ساكلوس) حيث يتتبع هدفه بطريقة أوتوماتيكية ونظام حوبية رقمي ونظام استقرار داخلي للمراقبة ونقل المعلومات يعمل على قناتين مختلفتين بالإضافة إلى نظام كبح متتطور لتصحيح مسار الصاروخ بالإضافة إلى امكانية اطلاق عدة صواريخ في

نفس الوقت على عدة أهداف مختلفة حيث يعمل مع رادار الطائرة للمسح ويقوم بتحديد الأهداف أوتوماتيكيا حيث تظهر كل المعطيات على شاشة خاصة .

- ويتميز بميزة خاصة جدا هي القدرة على اطلاق 4 صواريخ في مدة 30 ثانية مما يرفع نسبة اصابة الهدف الى قرابة 99 بالمئة ولا يدع له أي مفر وتبلغ نسبة الخطأ في الاصابة بـ 0.95 بالمئة مما يجعله صاروخا خارقا للعادة .

- يعرف النظام بقلة أعطاله وانخفاض كلفة صيانته ويمكن أن يحتفظ به لمدة 10 سنوات داخل المستودع دون مشاكل .

- زود الصاروخ بشحتين متفجرتين الأولى تستعمل لاختراق الدروع وتدمرها ويمكنها اختراق حوالي 1000 مم من الحديد الصلب والثانية شحنة انشطارية تتفجر اما عند اصطدامها بالهدف الأرضي او تتفجر الى شضايا قرب الهدف الجوي اذا استعملت ضد الطائرات لتلحق بها أضرارا خطيرة جدا حيث يمكنها تدمير رقعة 5 م مربع ويصل وزن الشحتين معا الى 12 كيلو و هناك نسخة زودت بشحنة من نوع (تيرموبريك) .

- يبلغ وزن الصاروخ مع مستوبيه 59 كيلو و أما وزن الصاروخ وحده فهو 45 كيلو وأما طوله فهو 2.75 م وعرضه 24 سم وقطره 130 مم .

- يمكن تركيبه على قوارب سريعة لحرس الشواطئ والمدمرات والطائرات المقاتلة وجميع أنواع الحوامات القتالية وتملك روسيا وحدتها هذا النظام .



هذه صورة له وهو مركب على طائرة (سوخوي-25)



هذه صورة له وهو مركب على الحوامة القتالية (كا-50)



[WWW.RUSSIAN.EE/~STAR](http://WWW.RUSSIAN.EE/~STAR)

يظهر هنا مركب على حوامة (كا-52/50) حيث تحمل 12 صاروخا

ALGERIAKAMOV 50

09-07-2009

