



БОДНАР Борис Євгенович

Перший проректор,
доктор технічних наук, професор

Народився 31 жовтня 1949 р. на Вінниччині. Після закінчення із відзнакою Олександрівської восьмирічної школи в 1964 р. навчався в Одеському технікумі залізничного транспорту. Після служби в лавах Збройних сил у 1973 р. вступив до Дніпропетровського інституту інженерів залізничного транспорту, де здобув фах інженера-механіка за спеціальністю «Тепловози та тепловозне господарство».

Із 1971 р. працював у ДІПТі на посадах лаборанта, інженера, асистента, доцента кафедри «Локомотиви», виконуючого обов'язки проректора з навчальної роботи. З 1997 р. й донині професор Б. Є. Боднар — проректор із навчальної роботи, перший проректор, а також завідувач кафедри «Локомотиви».

У 1987 р. Борис Євгенович здобув науковий ступінь кандидата технічних наук, а у 1989 р. — вчене звання доцента. Дисертацію на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук захистив у 1997 р., а в 2001 р. йому було присвоєно вчене звання професора.

Професор Б. Є. Боднар є головою спеціалізованої вченої ради Д08.820.02 із захисту докторських дисертацій, багато разів працював членом експертної ради ДАК України з транспорту. Він бере участь у виконанні науково-технічної програми «Реструктуризація залізничного транспорту України» і Державної програми «Електротехніка», у розробці та виготовленні нового покоління українських електровозів. Є членом незалежної експертної комісії з транспортних пригод та сходів рухомого складу на залізничному транс-

порті України. Здійснює керівництво науково-дослідними роботами колективу кафедри «Локомотиви».

Борис Євгенович Боднар — голова робочої групи з розробки складових системи стандартів вищої освіти за напрямом підготовки 6.070105 «Рухомий склад залізниць». Є автором і співавтором понад 250 наукових праць, зокрема підручників, навчальних посібників, навчально-методичних розробок, запатентованих технічних рішень. Під його керівництвом підготовлено шістьох кандидатів і доктора наук.

Б. Є. Боднар бере участь у міжнародних науково-практичних конференціях із проблем вдосконалення роботи, підвищення надійності й ефективності використання локомотивів та організації навчально-виховного процесу. Має досвід впровадження результатів науково-дослідних робіт щодо створення систем випробування та діагностування локомотивів. Під його керівництвом створено та побудовано в локомотивному депо Дніпровського металургійного комбінату першу в Україні випробувальну станцію для тепловозів із гідропередачею.

Б. Є. Боднар — заслужений працівник освіти України, нагороджений знаками «Почесний залізничник», «Залізнична слава» III ст., «За сприяння розвитку залізничного транспорту», нагрудним знаком «Почесний працівник транспорту України», відзнакою «Гордість і честь» II ст., почесними грамотами Міністерства транспорту та Верховної Ради України. Дійсний член Транспортної академії України.