



首都高では、2025年度中までにETC専用入口を約9割(約160か所)まで順次拡大していく予定です。最新の情報は首都高ホームページでご確認ください。



C1 高速都心環状線周辺



K1 金港JCTから石川町JCT周辺

<p>建設中 出入口</p> <p>トンネル</p> <p>建設中道路</p> <p>本線料金所</p> <p>黄線側から白線側への進路変更禁止区間</p> <p>走行時の注意など</p> <p>東名方面は左へ寄ってください</p> <p>出口</p> <p>入口</p>	<p>※道路上の標識、表示は変更されることがありますので、ご注意ください。</p> <p>方向により色を変えて表現しています</p> <p>上り内回り東行き</p> <p>下り外回り西行き</p> <p>進路変更ポイント(拡大図のみ記載)</p> <p>事故多発地点(料金所)</p> <p>事故多発地点(料金所以外)</p> <p>通行不能</p>	<p>宝町 出入口名 出入口番号</p> <p>宝町 出口 11</p> <p>※現地表示例</p> <p>羽田1 ルートマーク</p>	<p>北池袋 5</p> <p>E17 関越道</p> <p>大宮(仮) 出入口名(建設中)</p> <p>ETC専用 ETC専用入口</p> <p>江戸橋JCT ジャクション名</p>	<p>JCT拡大図・羽田空港内道路</p> <p>駐車場(200台以上収容)</p> <p>新浜川橋 主要交差点名</p>
--	---	--	---	---