

联合国贸易便利化与电子商务中心 (**UN/CEFACT**)

ICAO Air Cargo Development Forum (IACD)

Session 4:改善航空货运连接和供应链

郑州, 中国, 2018年9月7日

邱月明 博士

2018年9月7日



UN / CEFACT



目标

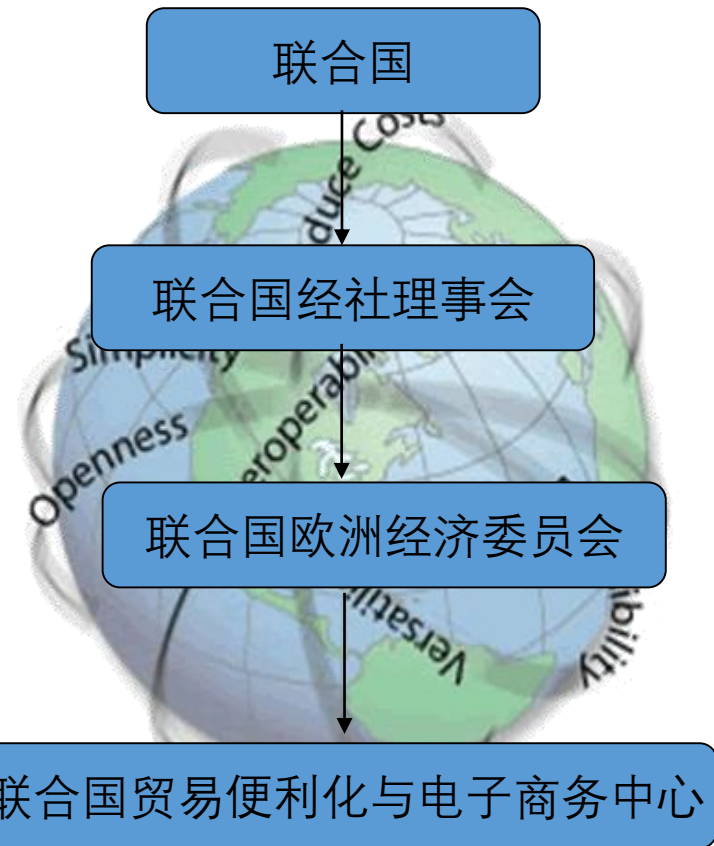
- 简单，透明和有效的全球业务流程
- 高效自动的信息交换

产出

- 全球贸易便利化和电子商务建议和标准

方式

- 公共私营部门合作伙伴关系 - 来自政府和企业的400多名专家
- 虚拟周会和一年两次论坛



全球职权范围

- 提高发达国家，发展中国家和转型经济体的商业，贸易和行政组织的能力，以有效地交换产品和服务。
- 要旨为通过简化和统一流程，程序和信息流来便利化国内和国际交易，从而促进全球商业的发展。

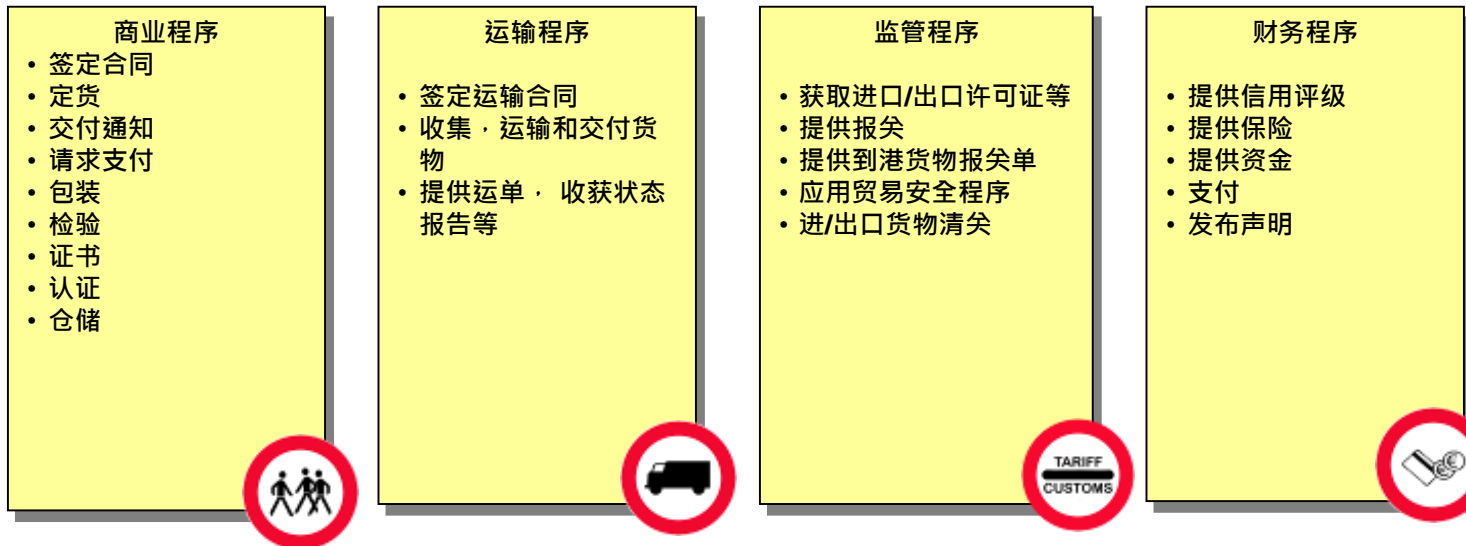
我们的一些贸易便利化建议

- 1号建议书 – 联合国贸易单证样式 (最近修订)
- 4号建议书– 国家贸易简化机构(最近修订)
- 6号建议书– 国际贸易套合式发票样式
- 8号建议书– 唯一标识代码的方法 (UNIC)
- 11号建议书– 国际危险品运输的单证样式
- 12号建议书– 简化海运单证程序的措施
- 14号建议书– 用非签名方式对贸易单证认证(最近修订)
- 15号建议书– 简单运输标志
- 16号建议书– **LOCODE** 口岸及相关地点代码 (最近修订中)
- 18号建议书– 与国际贸易有关的简化措施
- 22号建议书– 标准托运指示单证样式
- 25号建议书– 行政、商业和运输业电子数据交换
- 27号建议书– 预运输检查
- 33号建议书– 建立国际贸易单一窗口指南
- 34号建议书– 国际贸易数据简化和标准化
- 36号建议书– 单一窗口互操作性
- 41号建议书– 应用政府社会合作于贸易便利化
- 42号建议书– 贸易和运输便利化监测机制

International Supply Chain Model



涉及





UN/CEFACT 语义中心准则

UN/CEFACT 语义中心的优点

- 基于通用主数据交换结构的标准化数据交换语法中立结构,
- 支持信息共享, 例如通过数据管道, 从原始数据源及时捕获高质量数据以确保供应链的可见性
- 通过在购买-运输 - 支付领域有效重用共享的数据来减少管理负担
- 为实现所选的数据交换语法的通用原则



UN/CEFACT 语义中心准则 (续)

一些 UN/CEFACT 工具:

- UN/CEFACT 核心构件库
- UN/CEFACT 业务需求规范
- UN 代码表(联合国建议书和行政、商业和运输业电子数据交换)
- 行政、商业和运输业电子数据交换 (语法)
- UN/CEFACT XML (语法)
- 联合国建议书

UN/CEFACT 语义中心示例

Shipment (货件)

货件是一个或多个贸易物品的可识别集合，（可以）从卖方（原始托运人/装运人）一起运输到买方（最后/最终收货人）：

- 货件只能运往一个买方
- 货件可以由一个或多个销售订单中的部分或全部贸易项目组成
- 货件只能有一个托运专用参考号（UCR）
- 货件可以构成一个托运物的部分或全部，也可以在不同的托运物中运输

Consignment (托运物)

托运物是可以单独识别的托运物品集合，（可以）通过在一种单一运输服务合同中规定的一种或多种运输方式，从一个发货人运输到一个收货人：

- 托运物只能有一个运输服务买方
- 托运物只能有一个运输服务提供商
- 托运物只能有一个发货人
- 托运物只能有一个收货人
- 运输服务买方可以是发货人或收货人
- 托运物由一个或多个托运物品组成
- 托运物可由一个或多个货件中的部分或全部贸易项目（汇总成托运物品）组成。

UN/CEFACT 的进化

从以文档为中心到流程驱动的制品(*语境化的商业制品*)

- 支持以文档为中心和流程驱动的工作流
- **基于通用主数据交换结构的标准化语法中立的数据交换结构**

(据此完整的文档和/或文档片段可以用任何选择的语法来创建, 例如, XML, JSON或UN / EDIFACT等)

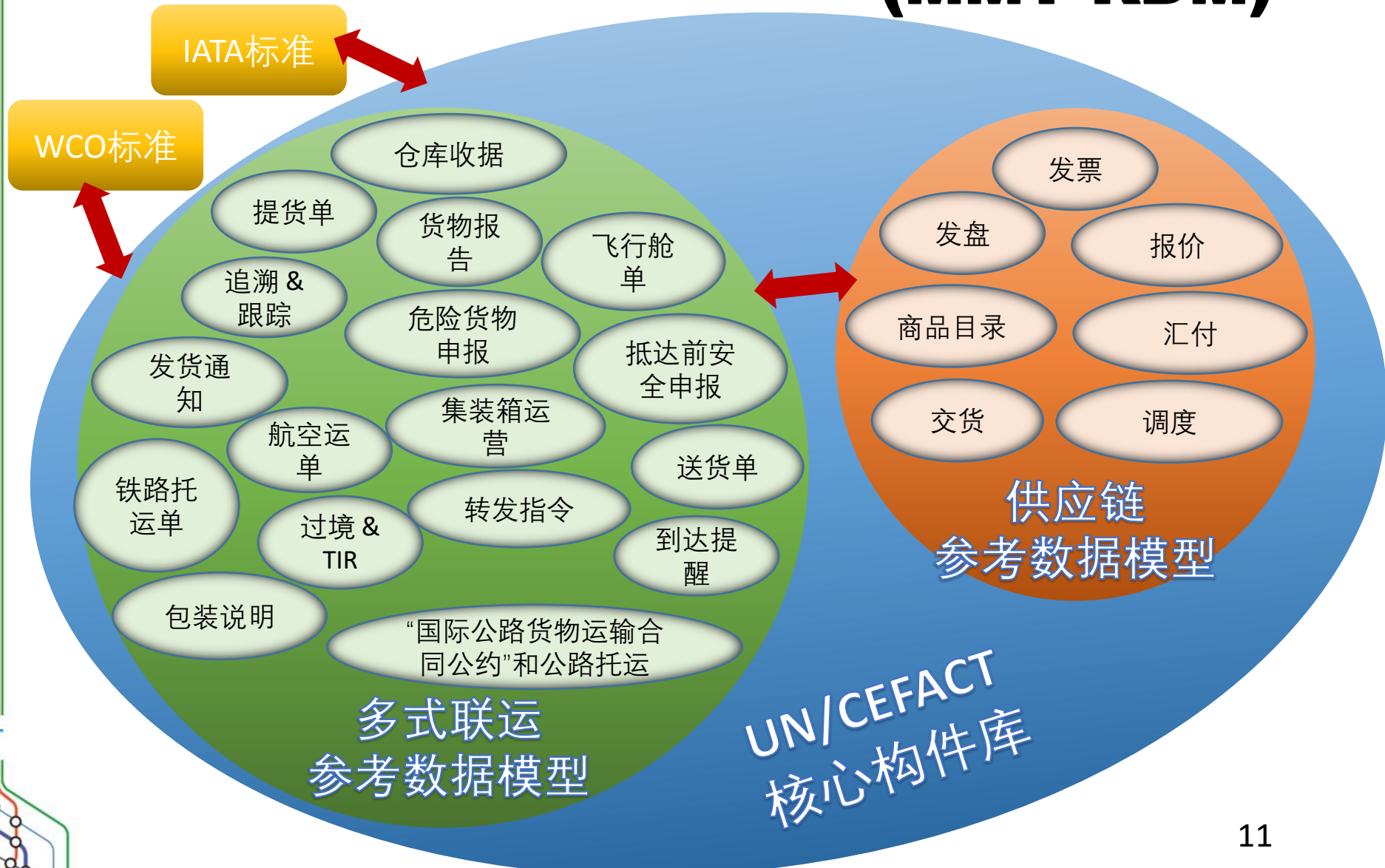
UN/CEFACT 参考数据模型

- 我们无意修复城市中400年之久的道路基础设施
- 我们修建了高速公路以支持物理性的移动



- 同样，我们现在已开发了参考数据模型，用于定义所需的流程驱动信息流，以便在信息高速公路上交换。

UN/CEFACT 多式联运参考数据模型 (MMT RDM)



UN/CEFACT开发和/或维护的代码表示例

7号建议书
日期格式

8号建议书
唯一标识代码 UNIC

5号建议书
国际贸易术语解释通则

16号建议书
UN/LOCODE

28号建议书
运输工具

19号建议书
运输方式

21号建议书
包装代码

3号建议书
国家代码

9号建议书
货币代码

20号建议书
计量单位

15号建议书
运输标志

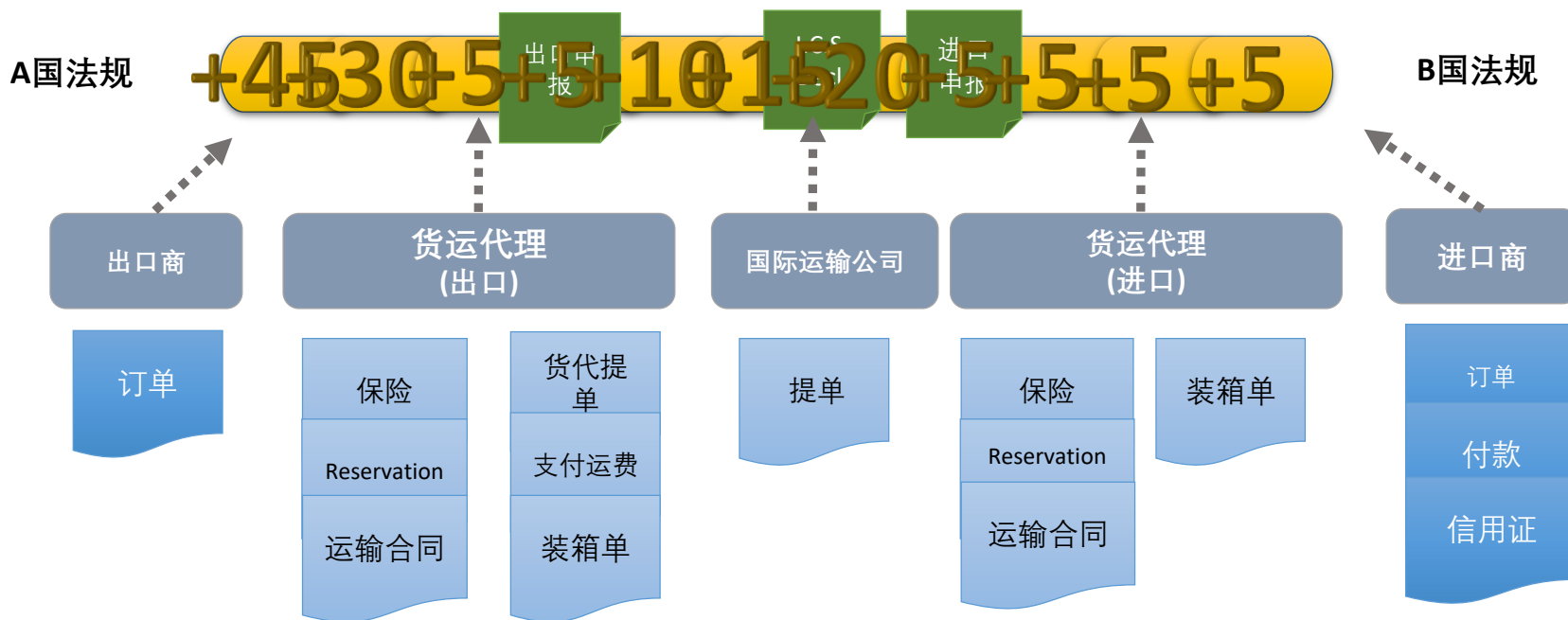
24号建议书
状态代码

其它EDIFACT
代码表

UNeDocs		EUROPEAN COMMUNITY EXPORT CUSTOMS DECLARATION		OFFICE OF DISPATCH	
1 Consignor / Exporter No.		1 DECLARATION		3 Forms	
				4 Loading lists	
		5 Items		6 Total packages	
				7 Reference number	
8 Consignee No.		9 Person responsible for financial settlement No.		10 Country first	
				11 Trading	
				13 CAP	
14 Agent / Representative No.		15 Country of despatch / export		15 C disp./exp. Code	
				17 Country destin. Code	
		18 Country of origin		17 Country of final destination	
18 Identity and nationality of means of transport at departure		19 Ctr.		20 Delivery terms	
21 Identity and nationality of means of transport crossing the border		22 Currency and total amount invoiced		23 Exchange rate	
25 Mode of transport		26 Inland mode		27 Place of loading	
28 Financial and banking data		29 Office of exit		30 Location of goods	
31 Packages and description of goods		Marks and numbers - Container No(s) - Numbers and kind		32 Article No.	
				33 Commodity code	
				34 Country origin code	
				35 Gross mass (kg)	

• 数据管道

- 三个欧盟项目的产物(Cassandra, CORE & SELIS).
- 创新的方法: 从源头获取数据, 从而提高数据质量



- **智能集装箱**提供货物运输中的端到端可见性
- 智能集装箱能够感知和传递实时信息，以实现多式联运和物流改进。
- 智能集装箱记录和传达重要事件，例如：
 - 到达仓库
 - 卡车停留超过1小时
 - 开门
 - 超过8° C
 - 快迟到了

- **UN/CEFACT论坛**
(<http://www.unece.org/hangzhouforum.html>)
 - 2018年10月14日-19日, 杭州, 中国
- **运输和物流展示**
 - 2018年10月16日, 杭州, 中国
- **跨境电商**
 - 2018年10月17日, 杭州, 中国
- **UN/LOCODE咨询委员会会议**
 - 2018年10月19日, 杭州, 中国
- **单一窗口会议**
 - 2018年11月12日-13日, 卡萨布兰卡, 摩洛哥
- **UN/LOCODE 项目组会议**
 - 2018年12月3日- 4日, 日内瓦, 瑞士



谢谢

www.unece.org/cefact

<http://tfig.unece.org/>

QIU Yueming

qiuym@cnis.gov.cn

Lance THOMPSON

Secretary, UN/CEFACT

lance.thompson@un.org

UNECE – UN/CEFACT

07 September 2018



UN / CEFACT

