

Календарь памятных и знаменательных дат морского и речного транспорта России

Январь	1
Февраль	8
Март	14
Апрель.....	22
Май.....	30
Июнь	37
Июль.....	46
Август	55
Сентябрь	63
Октябрь	71
Ноябрь.....	79
Декабрь	85
ОТДЕЛЬНЫЕ СОБЫТИЯ ПО ГОДАМ.....	94

Январь

1920 г. Управление водным транспортом передано в Наркомат путей сообщения. В составе его было управление Главвод. На местах созданы областные («Река») и районные управления (Рупводы). Рупводы в Сибири подчинялись водному отделу Сибирского округа путей сообщения. В ведение округа входили: Обь-Иртышский, Ангаро-Селенгинский и Ленский бассейн. Общая длина судоходных рек составляла 40 тысяч верст.

1926 г. Постановлением СТО при НКВТ утверждено Центральное фрахтовое совещание для совершенствования фрахтового дела в СССР. Совторгфлот был ограничен в правах самостоятельного фрахтования иностранного тоннажа.

1931 г. В Ленинградском институте инженеров водного транспорта стала издаваться многотиражная газета «Полный вперед».

1933 г. В Туапсе начала работу Дирекция наливного флота на Черном море - Совтанкер

2000 г. Минтранс (Распоряжения ЛА-4 и ЛА-5) было принято решение о начале строительства Региональной системы безопасности мореплавания (РСБМ) в восточной части Финского залива. В феврале 2000 г. в МАП СПб было образовано структурное подразделение РЦ УНС, основной задачей которого являлось обеспечение строительства и эксплуатации РСБМ.

Дата	Событие
01.01.	<p>1929 г. Северо-Двинский дневной рабочий техникум водного транспорта получил новое название – Северо-Двинский техникум водных путей сообщения, а с июля 1930 г. - Северо-Двинский политехникум водных путей сообщения.</p> <p>1930 г. Основан государственный рыбокомбинат № 11 — прообраз Преображенской базы тралового флота.</p> <p>1934 г. Приказом начальника ГУСМП О. Ю. Шмидта о вступлении в строй действующих арктических портов Главного управления Северного морского пути создан морской порт в бухте Тикси</p> <p>1936 г. Родился Герой Социалистического Труда (14.08.1986), лауреат Государственной премии СССР (1982), капитан дальнего плавания, выпускник Рижского речного училища (1956) и Ленинградского мореходного училища (1970) Олег Алексеевич Сергиенков. Будучи капитаном «Сормовский-5» О.А. Сергиенков открыл первую в СССР бесперевалочную «автомобильную» линию Тольятти – Западная Европа.</p> <p>1937 г. Приказом главного управления Северного морского пути при Совете Народных Комиссаров СССР создан морской порт Провидения.</p> <p>1937 г. Великоустюгский техникум водного транспорта НКВТ был переименован в Великоустюгский речной техникум НКВТ, а с 1940 г. техникум перешел в подчинение НКРФ.</p> <p>1987 г. Астраханское управление морского флота реорганизовано в Астраханское производственное объединение морского транспорта, путем слияния Астраханского управления морского флота, ССЗ им.10-й годовщины Октябрьской революции, Каспийского рейдового управления морских путей "Каспрейдморпуть".</p> <p>2006 г. Великоустюгское речное училище имени З.А. Шашкова стало структурным подразделением Московской государственной академии</p>

	<p>водного транспорта.</p> <p>2012 г. На ФГУП «Морсвязьспутник» возлагаются функции по содержанию, эксплуатации и развитию российского наземного сегмента международной системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ.</p>
02.01.	
03.01.	<p>1709 г. Указ Петра I об обосновании в Санкт-Петербурге при Адмиралтействе "модель-камеры" - первого в России морского музея</p> <p>1900 г. Основание Федерального бюджетного учреждения «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей»</p>
04.01.	
05.01.	
06.01.	<p>1841 г. Родился генерал по Адмиралтейству М.А. Рыкачев, гидрограф, метеоролог, академик, создатель первой отечественной службы погоды.</p> <p>1891 г. Родился Василий Васильевич Звонков – выдающийся ученый и крупный специалист в области развития единой транспортной системы СССР, комплексного использования водных ресурсов для обеспечения транспортных связей между экономическими районами СССР и его внешнеторговых мировых связей. Член-корреспондент АН СССР, доктор технических наук, профессор В.В. Звонков внес большой вклад в становлении самостоятельного научного направления – «Эксплуатация водного транспорта».</p> <p>1968 г. Поднят Государственный флаг СССР на научно-исследовательском судне «Профессор Зубов». Судно построено в 1968 году в ГДР на верфи им. Матиаса Тезена в Висмаре для комплексного изучения океана и атмосферы.</p>
07.01.	<p>1901 г. Родился Герой Советского Союза (26.06.1942), капитан дальнего плавания, выпускник Петроградского техникума водных путей сообщения (1920) Иван Иванович Афанасьев (1901 – 1952). В годы Великой Отечественной войны – капитан лесовоза «Старый большевик».</p> <p>1922 г. Родился Герой Социалистического Труда, капитан дальнего плавания, участник Великой Отечественной войны Анатолий Григорьевич Абакумов.</p>
08.01.	<p>1849 г. Родился Степан Осипович Макаров – русский военно-морской деятель, океанограф, полярный исследователь, кораблестроитель, вице-адмирал. Изобретатель минного транспорта, разработчик теории непотопляемости, пионер использования ледоколов. В 1895 году разработал русскую семафорную азбуку.</p> <p>1893 г. Родился Владимир Алексеевич Водяницкий (1893-1971). Советский гидробиолог. Член-корреспондент АН УССР, основатель</p>

	ихтиопланктонных исследований отечественных морей.
09.01.	1797 г. Родился Фердинанд Петрович Врангель (1797-1870). Барон, мореплаватель, адмирал, почетный член Петербургской Академии наук, один из учредителей Русского географического общества. Руководил кругосветной экспедицией на судне «Кроткий» (1825-1827). Директор Российско-Американской компании, управляющий Морским министерством.
10.01.	<p>1909 г. Родился Герой Социалистического Труда (9.08.1963), участник Великой Отечественной войны, капитан дальнего плавания, выпускник Ленинградского морского техникума (1934) Павел Иванович Лужин (1909 – 1982). Более 30 лет (в 1940-х – 1970-х гг.) П.И. Лужин был капитаном судов в Латвийском морском пароходстве.</p> <p>1920 г. СНК издал Декрет, согласно которому водный транспорт передавался в ведение Народного комиссариата путей сообщений, а ГЛАВВОД из самостоятельной организации становится одним из управлений Комиссариата.</p> <p>1930 г. Родился Герой Социалистического Труда (9.08.1963), капитан дальнего плавания, выпускник ТМУ (1949), ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова (1969) Пауль Леопольдович Рохтлаан (1930 – 2020). В 1970 – 1986 гг. работал заместителем начальника ЭМП по мореплаванию, в 1986 – 1988 гг. - представителем В/О «Совфрахт» в Дании.</p> <p>1939 г. Родился Герой Советского Союза (1989), испытатель военно-морской техники, капитан 1 ранга, выпускник ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова (1964) Алексей Гаврилович Гусаков.</p>
11.01.	
12.01.	<p>1703 год Пётр I подписал указ о строительстве канала между реками Цной и Тверцой. Место для строительства канала было частью старого торгового пути — это был древний волок, соединяющий Тверцу и Цну, и давший название селению Вышний Волочёк. Строительство канала длиной 2811 метров и шириной 15 метров с двумя шлюзами было закончено весной 1708 года.</p> <p>1903 г. Родился. Крепс Владимир Михайлович – русский советский сценарист, режиссер, киновед, педагог. Соавтор (с Минцем К.Б.) популярнейшей с 1940-х до начала 1980-х годов радиопередачи «Клуб знаменитых капитанов» и одноименных книг.</p> <p>1936 г. Рекордное автономное плавание подводной лодки «Щ-117» (командир корабля Н.П. Египко). Впервые в истории ВМФ весь экипаж был удостоен правительственных наград.</p> <p>1960 г. Открытие выставки «Морской флот СССР». Москва, ул. Сретенка, д. 3/27— прообраз ФБУ «Музей морского флота»</p>

	<p>1872 г. Началась деятельность Службы погоды России.</p> <p>1895 г. Родился Василий Владимирович Шулейкин (1895-1979). Советский геофизик, один из основоположников теории физики моря. Лауреат Государственной премии СССР, академик АН СССР. Инициатор создания и директор Черноморской гидрофизической станции, Морской гидрофизической лаборатории, Морского гидрофизического института.</p> <p>1895 г. Образован Комитет помощи поморам русского Севера. Комитет внес большой вклад в организацию и обеспечение полярного судоходства, сохранению жизней многих россиян за Полярным кругом.</p> <p>1949 г. Родился Первый начальник МАП Петропавловск-Камчатский Олег Леонидович Хилинский, капитан морского порта Петропавловск-Камчатский. Заслуженный ветеран Камчатского морского пароходства, Почетный работник морского флота.</p>
13.01.	1940 г. Закончился 812-дневный дрейф ледокольного парохода «Г. Седов». Всему экипажу и капитану парохода К.С. Бадигину присвоили звание Героев Советского Союза.
14.01.	<p>1839 г. Приказом №4 военного министра графа А. И. Чернышева укреплению в Суджукской бухте присвоено наименование «Новороссийск»</p> <p>1931 г. Родился Герой Социалистического Труда (29.07.1966), капитан дальнего плавания, почетный полярник, почетный работник морского флота, кандидат технических наук, выпускник ЛМУ (1951), ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова (1962) Валентин Яковлевич Белов (1931 – 2007).</p>
15.01.	<p>1975 г. Утвержден акт государственной комиссии о приемке в эксплуатацию сооружений Николаевского гидроузла Цимлянского РГСис – филиала (ныне – ФБУ «Администрация «Волго-Дон» на р. Дон)</p> <p>2007 г. Обь-Иртышское бассейновое управление государственного надзора на внутреннем водном транспорте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта переименовано в Обь-Иртышское управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта</p>
16.01.	<p>1949 г. Открыта фабрично-заводского обучения ФЗО-21, ставшая предшественницей Новосибирского речного колледжа</p> <p>2003 г. Распоряжением Министерства транспорта РФ Архангельское мореходное училище имени капитана В.И. Воронина получило статус федерального государственного образовательного учреждения.</p>
17.01.	1992 г. Постановление правительства России о возвращении статуса Андреевского флага
18.01.	1962 г. Учебное судно «Полюс» Архангельского мореходного училища (капитан М.И. Яковлев) отправилось в плавание по маршруту

	Владивосток – Архангельск, имея на борту большую группу курсантов мореходных училищ. В Архангельск судно прибыло 10 июня 1962 г., оставив за кормой 18500 миль, пройдя 4 океана и 18 морей.
19.01.	<p>1989 г. На основании распоряжений СМ СССР был создан единый учебный комплекс «Московский институт водного транспорта» (МИВТ), в который вошли МИИВТ, Московский речной техникум, и СГПТУ № 202 (Московское речное училище, созданное в 1983 г.).</p> <p>2015 г. Распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта ФГБОУ ВО «НГАВТ» переименовано в Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «СГУВТ»)</p>
20.01.	<p>1906 г. Капитан Александр Колчак получил высшую награду Русского географического общества за доклад о своей полярной экспедиции.</p> <p>1921 г. Родился Герой Советского Союза (10.01.1944), участник Великой Отечественной войны, подполковник Фатых Зарипович Шарипов (1921 – 1996). В 1951 г. Ф. З. Шарипов командовал курсантской ротой в ЛВМУ, с 1952 г. работал заведующим лабораторией, учебным мастером в ЛМУ.</p> <p>1967 г. – Создано Новороссийское морское пароходство (ныне – ОАО «Новошип»)</p> <p>1994 г. Постановлением главы администрации Ленинского района города Омска зарегистрировано акционерное общество открытого типа «Омский речной порт»</p>
21.01.	<p>1908 г. Родился Климентий Борисович Минц – кинорежиссер, сценарист. Соавтор (с Крепсом В.М.) популярнейшей с 1940-х до начала 1980-х годов радиопередачи «Клуб знаменитых капитанов» и одноименных книг.</p> <p>1930 г. Родился доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель наук и техники РФ, член-корреспондент РАН, академик Академии транспорта, почетный член Российской академии навигации и управления движением, почетный профессор Варненского технического университета (Болгария), выпускник ВАМУ им. адм. С.О. Макарова (1952) Анатолий Ефимович Сазонов, основатель и начальник первой кафедры автоматики и вычислительной техники в морских вузах страны, более 30 лет работал заместителем начальника ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова по научной работе.</p> <p>2008 г. Распоряжением ФАРМТ внесены изменения в Устав, согласно которым руководство «АМП Санкт-Петербург» было возложено на капитана морского порта, а ФГУ получило новое название – ФГУ «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».</p>
22.01.	

23.01.	<p>2017 г. Великоустюгское речное училище имени З.А. Шашкова стало Велико-Устюгским филиалом ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова».</p> <p>2017 г. Образована Московская государственная академия водного транспорта – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова».</p>
24.01.	<p>Памятная дата – День российского студенчества.</p> <p>1709 г. Указ Петра I об учреждении в Санкт-Петербурге при Адмиралтействе модель-камеры – первого морского музея.</p> <p>1906 г. День рождения Фролова Анатолия Степановича - начальника ВВМУ-ВВИМУ в 1952-1973 гг.</p>
25.01.	<p>1701 г. Учреждена Петром I в Москве Школа математических и навигацких наук, предшественница Морского кадетского корпуса (ныне – Санкт-Петербургский военно-морской институт).</p> <p>День российского студенчества</p> <p>День штурмана Военно-Морского флота России (Учрежден приказом № 253 Главнокомандующего ВМФ РФ от 15.07.1996. Приурочен к формированию первой школы штурманов ВМФ Российской империи 25.01.1701)</p>
26.01.	<p>1918 г. В соответствии с декретом Совнаркома РСФСР и решения Астраханского Губисполкома от 7 февраля 1918 г. "О национализации торгового флота", весь сухогрузный флот и функции морского торгового порта были сосредоточены во вновь созданном Астраханском управлении водного транспорта (РУПВОД).</p>
27.01.	<p>День воинской славы России - День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады (1944 г.).</p> <p>1961 г. По постановлению Совета Министров СССР «Об укрупнении морских парокходств» Каспийское государственное парокходство стало именоваться "Каспийское морское парокходство".</p>
28.01.	<p>1820 г. Русская кругосветная экспедиция под руководством Ф.Ф. Беллинсгаузена и М.П. Лазарева на шлюпах «Восток» и «Мирный» открыла последний неизведанный материк Земли – Антарктиду.</p>
29.01.	<p>1786 г. Учреждено Водоходное училище в Петербурге. Одно из первых учебных заведений, которое готовило моряков торгового флота в Российской империи. Училище существовало около десяти лет. В 1797 г. вышло распоряжение, «чтобы в школу учеников более не принимать, а остальных распределить по способностям в канцелярское звание и в звание учителя народных школ».</p>

	1821 г. Открытие экспедицией Ф.Ф. Беллинсгаузена и М.П. Лазарева берега Императора Александра I (острова, связанного шельфовым льдом с Антарктидой).
	1827 г. При Морском кадетском корпусе учреждены высшие офицерские классы для усовершенствования офицеров флота в морских и математических науках.
30.01.	1931 г. ЦИК и СНК СССР приняли постановление «Об образовании Народного Комиссариата водного транспорта Союза ССР». В результате этого постановления от НКПС отделялся морской и речной транспорт и все портовое хозяйство.
31.01.	1902 г. Родился Герой Социалистического Труда (9.03.1950), капитан промысловых судов, выпускник Архангельского морского техникума (1931) Афанасий Николаевич Пургин (1902 – 1971).

Февраль

1919 г. На основе постановления съезда деятелей по морскому и речному образованию Верховная коллегия Главвода приняла решение о преобразовании бывших Петроградских соединенных училищ дальнего плавания и судовых механиков торгового флота императора Петра I в морское и механическое отделение при Петроградском политехникуме.

1955 г. Электросетевой район и Служба защиты и автоматики объединены в одно подразделение «Канала имени Москвы» - Район электросетей, защиты и автоматики.

1967 г. Начало сооружения Тобольского речного порта обозначено февралем 1967 года. Летом того же года земснарядами приступили к разработке акватории речного порта. В августе 1970 года порт принял и отправил первые грузы.

Дата	Событие
01.02.	1858 г. Родился действительный статский советник Виктор Леонтьевич Иванов (1858 – 1913). В 1879 – 1913 гг. он возглавлял мореходные классы Санкт-Петербургского речного яхт-клуба – Санкт-Петербургские соединенные училища дальнего плавания и судовых механиков торгового флота императора Петра I.
	1928 г. Родился советский полярный капитан, почетный полярник, выпускник АМУ (1948), ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова (1963) Эдуард Иосифович Купри (1928 – 2013). В качестве капитана дизель-электрохода «Обь» совершил более 15 походов в Антарктиду, начиная с высадки первой Советской Антарктической Экспедиции и основания антарктической станции Мирный.

	<p>1952 г. Организовано Калининградское мореходное училище (распоряжением Совета Министров СССР №17172-Р от 15 сентября 1951 года и Приказом Министерства рыбной промышленности от 24 декабря 1951 года). Оно готовило специалистов 2-х специальностей-судоводителей и судомехаников.</p> <p>1993 г. На основании приказа Департамента морского транспорта Министерства Транспорта РСФСР, в связи с возрастанием роли морского сообщения в развитии внешнеэкономических связей Российской Федерации с государствами Прикаспийского региона Астраханское производственное объединение морского транспорта переименовано в Северо-Каспийское морское пароходство.</p>
02.02.	<p>День воинской славы России — День разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Сталинградской битве (1943 г.).</p> <p>1931 г. Родился лауреат Государственной премии СССР, заслуженный работник транспорта РФ, доктор технических наук, выпускник ВАМУ им. адм. С.О. Макарова (1954) Всеволод Ильич Пересыпкин. Генеральный директор Центрального научно-исследовательского и проектно-конструкторского института морского флота, вице-председатель Подкомитета по безопасности мореплавания Международной морской организации (ИМО).</p> <p>1952 г. Ввод в постоянную эксплуатацию Рыбинского шлюза</p> <p>1961 г. День рождения генерального директора АО «Омский речной порт» С.Г. Сандулова</p>
03.02.	<p>1916 г. «Положен первый лист киля» - на британской верфи «Армстронг, Витворт» г. Ньюкасла по заказу Морского министерства России заложен ледокол «Святогор» для продления навигации на Белом море. В 1927 году ледоколу Постановлением ВЦИК РСФСР присвоено имя «Красин».</p>
04.02.	<p>1910 г. Родился Всеволод Павлович Зенкович (1910-1994). Советский геоморфолог-океанолог. Основоположник учения о развитии морских берегов.</p>
05.02.	<p>1884 г. Родился доктор военно-морских наук, профессор, инженер-контр-адмирал Борис Павлович Хлюстин (1884 – 1949). Б.П. Хлюстин автор многочисленных работ по гидрографии, навигации, мореходной астрономии, девиации магнитных компасов, преподавал в Гидрографическом институте Главсевморпути (1938 – 1939), ВАМУ им. адм. С.О. Макарова (1944 – 1949).</p> <p>1918 г. СНК принял Декрет «О национализации торгового флота». Опубликован 8 февраля 1918 г.</p> <p>1931 г. Центральным исполнительным комитетом и Советом народных комиссаров СССР создано Енисейское речное пароходство. Его границы были определены от Кызыла до Диксона, протяжённостью около 3 тысяч километров. Начальником пароходства был назначен</p>

	Алексей Терентьевич Парышев.
06.02.	<p>1821 г. Открытие экспедицией Ф.Ф. Беллинсгаузена и М.П. Лазарева шести неизвестных ранее островов южнее Ново-Шетландских островов (Тейля, Смоленск, Бородино, Полоцк, Ватерлоо, Лейпциг).</p> <p>1921 г. День рождения руководителя (1954-1965) Северного бассейнового управления Лисова Льва Васильевича</p> <p>1995 г. Приказом начальника ГМА № 18 было создано самостоятельное подразделение в составе вуза – Учебно-тренажерный центр ГМССБ. Морской учебно-тренажерный центр – первое в России учебное подразделение такого типа.</p> <p>2006 г. Распоряжением Руководителя ФАМРТ Архангельское мореходное училище имени капитана В.И. Воронина вошло в структуру Государственной морской академии имени адмирала С.О. Макарова в качестве филиала.</p>
07.02.	<p>1909 г. Родился Герой Советского Союза (24.09.1944, посмертно), участник Великой Отечественной войны, капитан (летчик), выпускник Ленинградского речного техникума (1930) Иван Васильевич Тихомиров (1909 – 1944) . И.В. Тихомиров погиб при постановке мин в военно-морской базе Мемель.</p> <p>1977 г. Начальник Омского речного училища Анатолий Васильевич Шухов подписал приказ об открытии в главном учебном корпусе музея, руководителем которого назначил известного на Иртыше капитана, Лауреата Государственной премии СССР, кавалера орденов Ленина и Трудового Красного знамени Виктора Ивановича Евдокимова.</p>
08.02.	<p>1724 г. Основание Петербургской Академии наук. День российской науки</p> <p>1878 г. Родился Константин Михайлович Дерюгин (1878-1938). Советский гидробиолог. Профессор (1918). Руководил организацией морских станций на Белом море и Тихом океане. Инициатор издания «Исследования морей СССР» (1925-1937)</p> <p>1901 г. Родился Морозов Алексей Петрович, известный гидротехник Сибири, участник Гражданской войны, инженер-генерал-директор речного флота III ранга, первый директор (1951 - 1962) Новосибирского института инженеров водного транспорта (ныне СГУВТ)</p> <p>1916 г. Родился Седых Алексей Иванович, сибирский гидротехник, участник Великой Отечественной войны, третий ректор (1969 - 1976) Новосибирского института инженеров водного транспорта (ныне СГУВТ)</p> <p>1931 г. Родился доктор технических наук, профессор, выпускник ЛВМУ (1952) Юрий Матвеевич Устинов. Один из разработчиков современных РНС.</p>

09.02.	2001 г. Образовано ФБУ «Служба морской безопасности»
10.02.	<p>1749 г.– родился Григорий Иванович Шелихов (Шелехов) (1749—1795) русский исследователь, мореплаватель, промышленник. В 1783—1786 годах возглавлял экспедицию в Русскую Америку, в ходе которой были основаны первые русские поселения в Северной Америке. Основатель Северо-Восточной компании.</p> <p>1827 г. По предложению И. Ф. Крузенштерна при Морском корпусе создан Офицерский класс для подготовки наиболее талантливых морских офицеров в «высших частях наук, к морской службе потребных». В 1862 году класс был переименован в Академический курс морских наук, а в 1877 году – в Николаевскую морскую академию (Военно-морская академия им. Н.Г. Кузнецова).</p>
11.02.	<p>1918 г. Принятие СНК РСФСР декрета об организации рабоче-крестьянского красного флота</p> <p>1959 г. Постановление СМ СССР «Об объединении Ленинградского института водного транспорта с Центральным научно-исследовательским институтом речного флота». В результате объединения образовался Ленинградский институт водного транспорта. С 1993 – Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций (СПУВК).</p>
12.02.	<p>1714 г. В Ревеле (Таллине) торжественно заложены сооружения гавани для базирования кораблей Балтийского флота.</p> <p>1937 г. Родился Манаков Валентин Семенович. В 1962 году закончил НКРУ, первый и единственный из командиров речного флота, удостоенный высокого звания Героя Социалистического труда в 1981 году.</p>
13.02.	<p>1773 г. Родился Юрий Федорович Лисянский (1773-1837). Мореплаватель, капитан 1-го ранга (1809). В первой русской кругосветной экспедиции И.Ф. Крузенштерна (1803-1806) командовал «Невой».</p> <p>1930 г. Президиум ЦИК СССР своим постановлением образовал в рамках НУПС Всесоюзные объединения морского и речного транспорта: Мортран и Речтран. Для руководства Мортраном было создано Центральное управление во главе с Э.Ф. Розенталем. Руководство всем водным транспортом было возложено на одного из заместителей народного комиссара путей сообщения.</p> <p>1934 г. Раздавлен льдами и затонул грузопассажирский пароход «Челюскин». 6 марта – 12 апреля всех пассажиров и членов экипажа парохода вывезли на большую землю. Все семь летчиков (А.В. Ляпидевский, С.А. Леваневский, В.С. Молоков, Н.П. Каманин, М.Т. Слепнев, М.В. Водопьянов, И.В. Доронин), участвовавшие в спасении челюскинцев стали первыми Героями Советского Союза.</p> <p>1980 г. Архангельскому мореходному училищу присвоено имя полярного исследователя и выпускника училища 1916 г. – В.И. Воронина.</p>
14.02.	1956 г. В Антарктиде открыта первая советская научная обсерватория «Мирный» - главная база советских антарктических экспедиций.

15.02.	<p>Памятная дата - День памяти о россиянах, исполнявших служебный долг за пределами Отечества.</p> <p>1918 г. Родился Герой Социалистического Труда (1977), советский государственный деятель, Министр морского флота СССР (1970 - 1986), почетный работник морского флота, почетный полярник, почетный работник транспорта России Тимофей Борисович Гуженко (1918 - .2008). В 1966 – 1970 гг. – первый заместитель Министра морского флота СССР.</p> <p>1909 г. Родился Пантелеймон Леонидович Безруков (1909 -1981). Советский геолог и океанолог. Основатель отечественной школы морских геологов</p>
16.02.	<p>1932 г. Вышло постановление Совета Народных Комиссаров СССР об организации экспедиции по Северному морскому пути из Архангельска во Владивосток для изучения физико-географических и судоходных условий морей, омывающих берега Сибири.</p>
17.02.	<p>1954 г. Родился Вячеслав Владимирович Рукша. В 2000 – 2004 гг. В.В. Рукша – первый заместитель министра транспорта РФ – руководил Службой морского флота министерства транспорта РФ. В 2004 – 2005 гг. – руководитель Федеральным агентством морского и речного транспорта министерства транспорта РФ.</p>
18.02.	<p>1918 г. При ВСНХ республики был учрежден Отдел водных сообщений, который 18 мая был преобразован в ГЛАВВОД.</p>
19.02.	<p>1899 г. На первом в мире ледоколе арктического класса «Ермак» был поднят коммерческий флаг России. 9 марта 1899 г. ледокол «Ермак» ушел на свое первое задание. Ледокол назван в честь русского исследователя Сибири – Ермака Тимофеевича.</p> <p>1915 г. Родилась Герой Социалистического Труда (7.03.1960), участник Великой Отечественной войны, капитан дальнего плавания, выпускница ЛИИВТ (1941) Валентина Яковлевна Орликова (1915 – 1986). Орликова В.Я. – первая женщина-капитан большого морского рыболовецкого траулера (БМРТ), единственная женщина-капитан китобойного судна «Шторм», первая женщина в рыбной отрасли страны, удостоенная звания Героя Социалистического Труда.</p> <p>1918 г. Начался Ледовый поход Балтийского флота</p> <p>1938 г. ГИСУ «Мурман» и «Таймыр», выполняя правительственное задание, сняли с льдины в Гренландском море личный состав дрейфующей станции «Северный полюс-1».</p> <p>Всемирный день китов</p> <p>1986 г. Международная китобойная комиссия ввела запрет на китовый промысел.</p>

	2008 г. В соответствии с Распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта № АД-29-р создан Махачкалинский филиал ФГУ «АМП Астрахань», назначен капитан морского порта.
20.02.	
21.02.	1946 г. Вышел приказ № 95 Народного Комиссара Морского Флота «Об установлении 5 марта днем ежегодного празднования организации мореходных и высших мореходных училищ». В соответствии с этим приказом начальникам училищ приказывалось «ежегодно 5 марта отмечать смотром личного состава училищ, торжественным заседанием с подведением итогов работы, показом достижений самостоятельности и спортивными соревнованиями».
22.02.	
23.02.	<p>День воинской славы России — День защитника Отечества.</p> <p>1901 г. Родился доктор технических работ, профессор Алексей Иванович Чекренев (1901 – 1987). Автор разработки методологии проведения натурных исследований дноуглубительной техники, выправительных сооружений и других путевых мероприятий, проводимых на свободных реках.</p>
24.02.	<p>1745 г. День рождения русского флотоводца, адмирала, одного из создателей Черноморского флота Федора Федоровича Ушакова</p> <p>1903 г. Основан кораблестроительный факультет Петербургского политехнического института (впоследствии Ленинградский кораблестроительный институт, ныне Санкт-Петербургский технический морской университет).</p>
25.02.	<p>1994 г. Приказом Департамента морского транспорта Министерства транспорта РФ от 07.02.1994 №7 было создано Государственное учреждение «Морская администрация портов Ванино и Советская Гавань». Зарегистрировано администрацией Ванинского района 25.02.1994 , регистрационный номер 359.</p> <p>2005 г. Образование Обь-Иртышского бассейнового управления государственного надзора на внутреннем водном транспорте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта</p>
26.02.	<p>1908 г. Родилась Герой Социалистического Труда (24.02.1978), участница Великой Отечественной войны, капитан дальнего плавания, доцент, выпускница Владивостокского морского техникума (1929), ЛВМУ (1950) Анна Ивановна Щетинина (1908 – 1999). Щетинина А.И. - первая в мире женщина-капитан дальнего плавания, возглавляла судоводительский факультет ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова, работала капитаном-наставником службы безопасности мореплавания в ДВМП.</p> <p>1910 г. Родился советский военачальник, флотоводец, организатор отечественного ракетно-ядерного флота, участник Великой Отечественной</p>

	войны, дважды Герой Советского Союза (1965, 1982), лауреат Ленинской премии (1985), лауреат Государственной премии СССР(1980), Главнокомандующий ВМФ (1956 – 1985), адмирал флота Советского Союза Сергей Георгиевич Горшков (1910–1988).
27.02.	<p>1933 г. Родился советский ученый-океанолог, лауреат Государственной премии СССР (1970), член-корреспондент АН СССР (с 1990), доктор географических наук, выпускник ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова Виктор Григорьевич Нейман. В.Г. Нейман является автором трудов по физической океанологии, гидрофизическим процессам в Мировом океане, пространственно-временной изменчивости крупномасштабных морских течений.</p> <p>1949 г. Родился Кноль Владимир Антонович, доктор экономических наук, доктор Российской академии естественных наук и Академии транспорта, председатель совета директоров АО «Томская судоходная компания»</p> <p>1981 г. Вышло в первый рейс научно-исследовательское судно «Академик Мстислав Келдыш». Судно построено в 1981 году в Финляндии для комплексных океанологических исследований. Единственное в мире судно-носитель двух глубоководных обитаемых аппаратов «Мир» с глубиной погружения до 6 000 м. Флагман научного флота СССР (1981-1991), затем России (с 1991 года).</p>
28.02.	<p>1908 г. Родился Герой Советского Союза (22.02.1943), участник Великой Отечественной войны, майор Василий Алексеевич Балебин (1908 – 1979). В 1951 – 1952 гг. В.А. Балебин командовал курсантской ротой в ЛВМУ.</p> <p>1974 г. Приказом Министерства морского флота создан морской порт Восточный</p>
29.02.	2001 г. Приказом Министерства транспорта РФ создан Мурманский филиал Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций

Март

Второе воскресенье. День работников геодезии и картографии.

1923 г. Коллективы Новороссийского и Феодосийского портов за трудовой подвиг при разгрузке пароходов с продовольствием для голодающих Поволжья были награждены орденами Трудового Красного Знамени РСФСР

1933 г. Архангельский морской техникум перешел в ведение Наркомвода. Директором техникума стал Александр Вавилович Григорьев.

1934 г. На базе Совторгфлота и Центрального управления портов (ЦУПОРТА) создано Центральное управление морским флотом (ЦУМОРФЛОТ), подчиненное Наркомводу. На бассейнах страны организованы восемь морских пароходств.

1974 г. Подписан Договор о социалистическом соревновании, дружбе и взаимной помощи между коллективами Новороссийского пароходства и пароходства «Болгарский танкерный флот»

Дата	Событие
01.03.	<p>1750 г. Заложен Темерницкий порт для производства коммерции с Турцией – считается датой основания порта Ростов-на-Дону.</p> <p>1936 г. Родился известный писатель-маринист Ю.Н. Носов (Юрий Пахомов), полковник медицинской службы, автор книг «Остров махаонов», «К оружию, эскулапы!», «После шторма», «Столкновение» и др.</p>
02.03.	
03.03.	<p>1920 г. Организована Северная научно-промысловая экспедиция, в 1925 году преобразована в Институт по изучению Севера, а в 1930 году во Всесоюзный арктический институт (ВАИ).</p> <p>1924 г. Родился Герой Советского Союза (22.07.1944), участник Великой Отечественной войны, выпускник ВАМУ им. адм. С.О. Макарова (1952) Архип Андреевич Шестаков (1924 – 1989).</p> <p>1956 г. В соответствии с приказом Министра речного флота № 50 от 3 марта Новосибирский речной техникум реорганизован в Новосибирское речное училище с военно-морским циклом для подготовки военно-морских офицеров запаса</p> <p>1994 г. Лимендское речное училище стало называться Котласским речным училищем.</p>
04.03.	<p>1920 г. Опубликован приказ ВСНХ о создании Северной научно-промысловой экспедиции, преобразованной 18 марта 1925 г. в Институт по изучению Севера, с 1930 г. – Всесоюзный Арктический институт (ВАИ). С 1939 г. ВАИ носит название – Арктический и Антарктический научно-исследовательский институт (АНИИ).</p> <p>1926 г. Родился лауреат Ленинской премии (1984), крупный специалист и организатор исследований в области гидроакустики и гидродинамики, ветеран Великой Отечественной войны, контр-адмирал, действительный член Международной академии информатизации, выпускник ЛВМУ (1950) Евгений Яковлевич Бузов</p>
05.03.	<p>1886 г. Родился Владимир Юльевич Визе (1886-1954). Советский океанолог, исследователь Арктики. Разработал методы ледовых прогнозов. Научный руководитель экспедиций на ледокольных пароходах «Георгий Седов» (1930), «Сибиряков» (1932), ледорезе «Федор Литке» (1934).</p> <p>1944 г. День организации мореходных и высших мореходных училищ в стране. ГКО принял постановление № 5311 «О мероприятиях по подготовке командных кадров морского флота». На основании этого постановления стали создаваться высшие мореходные училища и мореходные училища.</p>

	<p>На базе Архангельского морского техникума создано Архангельское мореходное училище</p> <p>На базе Морского техникума в Николаевске-на-Амуре создано Николаевское мореходное училище с последующим переводом в г. Холмск и переименованием в Сахалинское</p> <p>На базе Владивостокского Морского техникума создано Владивостокское высшее мореходное училище</p> <p>День мореходных училищ</p>
06.03.	1944 г. Родился заслуженный работник морского флота, ветеран труда Анатолий Георгиевич Климов (умер 20.11.2014), был первым начальником ГУ «Морская администрация портов Ванино и Советская Гавань», многие годы возглавлял Ванинский филиал ФГУП «Росморпорт».
07.03.	1831 г. Колесный пароход «Нева» прибыл в Одессу, совершив переход из Кронштадта в Одессу через Атлантический океан, Бискайский залив и Средиземное море. 7 мая 1831 г. была открыта первая в бассейне грузопассажирская и почтовая линия из Одессы в Константинополь.
08.03.	1909 г. День рождения Меграбова Грайра Артемьевича – заместителя начальника ВВИМУ, ДВВИМУ, одного из основателей училища, награжденного Орденом Ленина за вклад в развитие морского образования на Дальнем Востоке
09.03.	1910 г. Родился Сергей Андреевич Кучкин (1910 – 1981). В 1960 – 1978 гг. – министр речного флота РСФСР
10.03.	1921 г. По инициативе И.И. Месяцева специальным декретом Совета Народных Комиссаров от 10 марта 1921 г. организован Плавающий Морской Институт (ПЛАВМОРИН) Наркомата Просвещения. Институт имел целью изучение морей русского Севера.
	1959 г. В Антарктиде создана советская научная станция «Лазаревская».
11.03.	<p>1726 г. Родился Василий Яковлевич Чичагов (1726-1809). Флотоводец мореплаватель, адмирал (1782). Начальник российской экспедиции для отыскания морского пути из Архангельска через Северный Ледовитый океан к берегам Северной Америки и Камчатке</p> <p>1798 г. Издан именной Указ главному директору водяных коммуникаций Я.Е. Сиверсу «Об учреждении Департамента для произведения правления всех дел по водяным коммуникациям; о бытии ему под ведомством Сената и о производстве дел по Регламенту коллегий». Учрежден первый в России государственный орган управления водными путями.</p> <p>1917 г. Родился Герой Социалистического Труда (9.08.1963), участник Великой Отечественной войны, капитан дальнего плавания, выпускник ЛМТ (1939, вечернее отделение) и ЛИИВТ (1955) Павел Алексеевич Майоров (1917 - ?). С 1956 по 1972 гг. П. А. Майоров возглавлял экипаж пассажирского турбоэлектрохода «Вячеслав Молотов» (с 1957 г. – «Балтика»).</p> <p>1934 г. Родился Евгений Александрович Гвоздѣв. г. Пинск, Белоруссия — 2 декабря 2008, Италия, Неаполитанский залив) — известный</p>

	российский путешественник и мореплаватель
12.03.	1871 г. Пароход «Нахимов» РОПиТ положил начало регулярным торговым связям между Россией и Индией (линия Одесса – Бомбей). 1918 г. Начало перехода кораблей Балтийского флота и транспортных судов в Кронштадт (12 марта – 22 апреля). 1921 г. Начало Второй хлебной Карской экспедиции
13.03.	1871 г. Заключение Лондонской конвенции, отменявшей статьи Парижского договора о нейтрализации Черного моря. Создание международно-правовой базы для возрождения Черноморского флота. 1899 г. Утвержден Устав Русско-Балтийского общества пароходства. Учредителем был Рижский торговый дом «Гельмсинг и Гримм». 1923 г. Глава ГПУ при НКВД РСФСР Генрих Ягода отдал приказ о создании ЭПРОНа при ГПУ.
14.03.	1719 г. Утверждена Инструкция Коммерц-коллегии. Коммерц-коллегия ведала, в том числе, торгово-промысловым мореплаванием. 1921 г. X съезд РКП (б) принял Постановление о Красном Флоте.
15.03.	1934 г. Иртышское пароходство разделилось на два самостоятельных: Нижне-Иртышское и Верхне-Иртышское. Нижне-Иртышское пароходство переезжает из Тобольска в Омск. Ликвидирована система Рупводов. Судходная инспекция переводится в Омск. 1941 г. Дата создания морского порта Беринговский. Приказом Главного управления Северного морского пути образовано рудоуправление «Бухугольстрой» 1946 г. Преобразование Народных комиссариатов СССР в министерства. Было образовано Министерство Морского флота (министр П.П. Ширшов) и Министерство речного флота (министр З.А. Шашков). 75 лет. 1996 г. В соответствии с Указом Президента РФ вместо Департамента морского транспорта была образована Федеральная служба морского флота России (Росморфлот). В августе 1996 г. Федеральная служба морского флота России была упразднена. Была создана Служба морского флота в Министерстве транспорта России. 1996 г. Образована Федеральная служба речного флота России в составе Министерства транспорта РФ. В августе была преобразована в Государственную службу речного флота.
16.03.	1583г. Царь Иван IV подписал указ о создании в устье Северной Двины города-порта Ново-Холмогоры (будущий Архангельск).

	<p>1921 г. X съезд РКП(б) принял Постановление о Красном Флоте</p> <p>1976 г. Образовано Федеральное государственное унитарное предприятие (ФГУП) «Морсвязьспутник» как Всесоюзное объединение электрорадонавигации и спутниковой связи при Министерстве морского флота СССР в соответствии с постановлением Совета Министров СССР с целью обеспечения эксплуатации советских и международных искусственных спутников Земли в интересах предоставления судам торгового флота услуг спутниковой связи и навигации и для обеспечения участия СССР в Международной организации морской спутниковой связи Инмарсат.</p>
17.03.	<p>1823 г. Закладка парохода "Метеор" - первого русского парового военного корабля</p> <p>Всемирный День моря</p> <p>1958 г. Вступила в силу Конвенция Международной морской организации.</p>
18.03.	<p>1881 г. Родился капитан 1 ранга П.А. Новопашенный, исследователь Арктики</p> <p>1946 г. Верховный Совет СССР принял «Закон о плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946-1950 годы». Согласно пятилетнему плану (Четвертая пятилетка), в первую очередь восстанавливались Канонерский, Рижский, Одесский, Новороссийский и Керченский судоремонтные предприятия, а также каспийские и дальневосточные заводы</p> <p>1958 г. Родился Эдуард Васильевич Толль, русский полярный исследователь, который на шхуне "Заря" должен был исследовать Новосибирские острова, найти Землю Санникова и пройти Северным морским путем в Тихий океан. Погиб во время экспедиции. Собранные им материалы обрабатывала специальная комиссия Петербургской Академии наук с 1900 по 1919 гг.</p> <p>1981 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР «за большой вклад в подготовку высококвалифицированных специалистов для торгового флота и в честь 200-летия» Архангельское мореходное училище имени капитана В.И. Воронина было награждено орденом Трудового Красного Знамени</p>
19.03.	<p>1731 г. Официальное открытие обходного канала в обход Ладожского озера, строительство которого было начато в 1719 г. по указу Петра I</p> <p>1904 г. Родился Герой Социалистического Труда (9.08.1963), участник Великой Отечественной войны, капитан дальнего плавания, выпускник Владивостокских курсов штурманов (1931) и курсов усовершенствования капитанов при ЛИИВТ (1939) Константин Игнатьевич</p>

	<p>Козловский (1904 – 1980). В 1932 г., будучи 2-м помощником капитана ледореза «Федор Литке» участвовал в экспедиции группы судов Наркомвода в устье реки Колыма. В 1952 г., будучи капитаном парохода «Иван Ползунов», совершил экспериментальный рейс Ленинград – Певек, обойдя Новосибирские острова с севера, обеспечил безаварийное плавание судна, доказал возможность использования высокоширотного варианта для осуществления транспортных перевозок.</p> <p>1906 г. Объявление подводных лодок самостоятельным классом кораблей. Отмечается как День подводника.</p> <p>1998 г. На базе АОТ «Томский речной порт» создано Открытое Акционерное Общество «Томская судоходная компания»</p> <p>2012 г. Состоялось торжественное открытие зернового терминала в морском торговом порту Оля - первого специализированного зернового терминала в Российских морских портах Каспийского бассейна</p>
20.03.	<p>1923 г. Начало судоходного надзора на внутренних водных путях РСФСР</p> <p>1926 г. Родился доктор технических наук, профессор, почетный радист, почетный работник транспорта России Юрий Иванович Никитенко (1926 – 2002). Один из создателей и разработчиков современных РНС.</p> <p>1991 г. В Омске прошла презентация установленного на Омском ССРЗ тренажера «Мастер». С тех пор на тренажере прошли подготовку тысячи судоводителей Иртышского, Обь-Иртышского, Енисейского пароходств, студенты Новосибирской академии водного транспорта и курсанты речных училищ.</p>
21.03.	<p>День штурмана</p>
22.03.	<p>Всемирный день водных ресурсов (Отмечается по решению ООН с 1922 г.)</p> <p>1928 г. Родился Лауреат Государственной премии СССР (1969), кандидат технических наук, профессор, выпускник ЛВМУ (1950) Николай Иннокентьевич Бородин (1928 — 2005). Н.И. Бородин - один из основоположников и руководителей отечественной научной школы в области комплексной микроминиатюризации дискретных устройств и бортовых вычислительных машин. Главный конструктор разработки бортовой ЦВМ четвертого поколения специального назначения.</p>
23.03.	<p>1781 г. Высочайшим указом ярославскому и вологодскому генерал-губернатору А.П. Мельгунову было предложено учредить в городе Холмогорах мореходную школу. Занятия в школе начались в октябре 1781 г. 31 октября 1782 г. был назначен первый официальный директор мореходной школы – инвалидный команды капитан 3-го ранга Иван Немчинов.</p>

Всемирный метеорологический день

1923 г. Родился доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации, академик Российской академии транспорта, академик Российской академии навигации и управления движением, почетный работник морского флота, выпускник ЛВМУ (1948) Александр Васильевич Жерлаков (1923 – 2014). А.В. Жерлаков – признанный лидер научной школы в области судовых гидроприборов, радиолокационных систем и САРП, один из ведущих специалистов в области создания системы морского образования, руководил ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова (1966 – 1975).

1930 г. Приказом НКПС № 1445 «Об организации Института инженеров водного транспорта в Ленинграде» был открыт Ленинградский институт инженеров водного транспорта (ЛИИВТ). ЛИИВТ был образован из водного факультета ЛИИПС, 1-го курса водного факультета МИИТа и нового набора студентов на 1-й курс эксплуатационного факультета. В ЛИИВТ были образованы факультеты: эксплуатационный, гидротехнический и механический с подразделениями каждого факультета на отделения морского и речного транспорта. Первым директором ЛИИВТ был назначен Н.В. Бобков. Торжественное открытие института было 17 мая 1930 г.

1937 г. Начало наполнения Московского моря (Иваньковского водохранилища) и самого Канала имени Москвы

1937 г. Образование Северного бассейнового управления пути (Северного БУП)

1939 г. СНК СССР издал постановление о передаче Беломорско-Балтийского канала в ведение Наркомвода. На базе Беломорканала создан Беломорско-Онежский эксплуатационный участок Северо-Западного речного пароходства. Управление эксплуатационного участка находилось в Повенце.

1994 г. Приказом Департамента морского транспорта Министерства транспорта РФ от 23.03.1994 №26 организовано Государственное учреждение «Морская администрация порта Новороссийск» (ГУ «МАПН»)

2004 г. Основано АО «Дальтрансуголь» - один из самых современных угольных терминалов России, расположен в морском порту Ванино. Ввод в эксплуатацию 30 сентября 2009 года.

2006 г. Распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта № АД-44 создан Олинский филиал, назначен капитан морского порта Оля.

24.03. 1926 г. Принято Постановление Совета народных комиссаров СССР «О минимуме состава судового экипажа морских торговых судов».

	<p>Постановление впервые регламентировало численность команд судов, как в целях обеспечения безопасности плавания, так и в плане соблюдения приемлемых условий труда.</p> <p>1949 г. Постановлением СМ СССР № 1201 «Об ознаменовании 50-летия работы ледокола «Ермак» было решено присвоить Высшему арктическому морскому училищу имя адмирала С.О. Макарова, по проекту и под руководством которого был построен ледокол «Ермак».</p>
25.03.	<p>1862г. Родился Николай Михайлович Книпович (1862-1939). Русский, советский гидробиолог. Почетный член АН СССР (1936). Глава русской школы ихтиологии, организатор научно-промыслового дела в России и исследования ее морей. Один из создателей отечественного экспедиционного флота, по его проекту было построено первое в мире специальное исследовательское судно «Андрей Первозванный».</p>
26.03.	
27.03.	<p>1731 г. По приказу императрицы Анны Иоанновны создана «Канцелярия большого Ладожского канала». Она стала предшественницей «Невско-Ладожского района водных путей и судоходства»</p> <p>1848 г. Вышел в свет первый номер журнала «Морской сборник»</p> <p>1901 г. С. О. Макаров начал экспедицию на ледоколе «Ермак» к Новой Земле и Земле Франца-Иосифа</p> <p>1936 г. Родился доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, почётный судостроитель, действительный член Международной Академии наук экологии и безопасности человека и природы, академик Петербургской инженерной академии, ветеран боевых действий, ветеран Крыловского государственного научного центра, профессор кафедры технической эксплуатации флота института «Морская академия» ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, выпускник ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова, Юрий Николаевич Мясников.</p> <p>1938 г. Дата образования Администрации Байкало-Ангарского бассейна</p> <p>2014 г. Распоряжением ФАМРТ ФГБУ «АМП Новороссийск» переименовано в ФГБУ «АМП Черного моря»</p>
28.03.	<p>1821 г. Родился генерал-майор Корпуса флотских штурманов А.И. Воронин, исследователь Балтийского моря, Амурского лимана и Сахалина, участник экспедиции Г.И. Невельского.</p> <p>1923 г. Родился Дегтярёв Владимир Владимирович, заслуженный деятель науки и техники РФ, заслуженный работник транспорта РСФСР, доктор технических наук, профессор, почетный академик Российской Академии Естественных наук и Академии водохозяйственных наук, участник Великой Отечественной войны, основатель и руководитель научной школы гидротехников и русловиков Сибири и Дальнего Востока, ректор НИИВТ 1976 - 1980 г.г.</p>

	<p>1926 г. Родился известный популяризатор ВМФ и флотской службы В.А. Дыгало, контр-адмирал, главный редактор журнала «Морской сборник» в 1973–1977 гг., автор книг «Так повелось на флоте», «Море зовет», «А начиналось все с ладьи», «Откуда и что на флоте пошло» и др.</p> <p>2005 г. Распоряжением ФАМРТ образовано ФГУ «АМП Новороссийск», правопреемник МАПН</p>
29.03.	
30.03.	<p>1843 г. Родился Константин Михайлович Станюкович — русский писатель, известен произведениями на темы из жизни военно-морского флота.</p>
31.03.	<p>1849 г. Родился Василий Иванович Тимирязев (1849 – 1919). В 1905 – 1906 гг. – министр торговли и промышленности.</p> <p>1860 г. Александр I подписал указ об учреждении в пределах Войска на Азовском море у Темрюкского лимана торгового порта и портового города Темрюк</p> <p>1923 г. Создано Астраханское управление морского флота Каспийского пароходства, с 1986 г. - Астраханское производственное объединение морского транспорта</p> <p>1937 г. Родился Геннадий Давыдович Герасимчук. В 1992 – 1993 гг. Г.Д. Герасимчук – директор Департамента морского транспорта министерства транспорта РФ в ранге первого заместителя министра транспорта РФ.</p> <p>1994 г. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 29 создано государственное учреждение «Генеральная дирекция государственного заказчика по реализации Программы возрождения торгового флота России». По завершении программы возрождения торгового флота России в 2002 году, государственное учреждение преобразовано в федеральное государственное учреждение «Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта» с последующим изменением типа учреждения в федеральное казенное учреждение «Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта».</p>

Апрель

1710 г. Указом Петра I введен в действие первый в русском флоте печатный уставной документ «Инструкция и артикулы военные Российскому флоту...», состоявший из 64 статей.

1716 г. Вышел Указ о постройке в Санкт-Петербурге Партикулярной верфи на Фонтанке, напротив Летнего сада, на территории Соляного городка. Верфь должна была строить небольшие парусно-гребные суда, ремонтировать иностранные и русские коммерческие суда.

1886 г. Вышел первый номер журнала «Русское судоходство» (ныне журнал «Морской флот»).

1918 г. Создание военного флота Астраханского края

1933 г. В Серпухове образован 2-й технический участок для создания безопасных условий плавания. «Канал имени Москвы» начал обслуживание водных путей на участке от г. Калуга до н.п. Щурово (250 км)

1938 г. Приказом Наркомвода в городе Омске было образовано Управление речных путей Иртышского бассейна, объединившее все путевое хозяйство, бывшее прежде в ведении пароходств – Верхне-Иртышского и Нижне-Иртышского. В этом же году устанавливаются дифференцированные гарантии глубин, вводятся периодические инспекторские осмотры пути и система премирования путейцев за качественное содержание обслуживаемых рек.

Дата	Событие
01.04.	<p>1919 г. Возобновлена деятельность Морской академии в Петрограде. В академию принято 17 человек. Начальник академии Н.Л. Кладо</p> <p>1934 г. В составе Народного Комиссариата Водного Транспорта создается Каспийское пароходство.</p> <p>1946 г. Создан Углегорский морской торговый порт, в состав которого вошел морской порт Шахтёрск.</p>
02.04.	<p>1920 г. При Сибревкоме в Омске образован Комитет Северного морского пути.</p> <p>1922 г. Родился Герой Советского Союза (27.02.1945), участник Великой Отечественной войны, журналист, подполковник Игорь Александрович Сокольский (1922 – 1984). И.А. Сокольский окончил в 1942 г. 3-й курс ЛИИВТ и был призван в РККА.</p>
03.04.	<p>1878 г. в Москве принято решение о призыве к всенародному сбору средств на приобретение пароходов для Добровольного флота.</p> <p>1885 г. Родился Борис Андреевич Вилькицкий (1885-1961), в семье гидрографа, капитана Андрея Ипполитовича Вилькицкого. Гидрограф-геодезист. Начальник русской гидрографической экспедицией в Северном Ледовитом океане на судах «Таймыр» и «Вайгач» (1913-1915), открывшей Землю Императора Николая II (ныне – Северная Земля).</p> <p>1906 г. Родился Герой Социалистического Труда (13.04.1963), участник Советско-финской и Великой Отечественной войны, капитан рыболовных судов, выпускник Архангельского морского техникума (1930) Никон Зосимович Веселков (1906 – 2001). Веселков Н.З. больше 50 лет проработал на рыболовецких судах и в управлении Архангельского тралового флота, в министерстве рыбной промышленности Литовской ССР. Им была разработана методика строгого учета хозяйственной деятельности на траулере (методика была введена на всех промысловых судах Северного бассейна) и предложен экономически выгодный способ механической мойки рыбы.</p> <p>1913 г. Родился государственный деятель СССР, Герой Социалистического Труда (01.04.1983), лауреат Государственной премии СССР</p>

	(1950), министр строительства СССР (1967 – 1986), заслуженный строитель СССР, выпускник ЛИИВТ (1935) Георгий Аркадьевич Каратаев (1913 – 1994).
04.04.	<p>1703 г. На Олонецкой верфи заложен первый военный корабль Балтийского флота – фрегат « Штандарт».</p> <p>1704 г. В Петропавловской крепости в Санкт-Петербурге был зажжен сигнальный огонь, который считается первым русским маяком.</p> <p>1786 г. Екатериной II подписан указ: «Мореходную школу, в Холмогорах учрежденную, перевести в губернский город Архангельск для лучшей удобства и выгоды...».</p> <p>1918 г. В соответствии с Декретом о национализации судов в Архангельске была проведена национализация 67 грузопассажирских, 342 буксирных и вспомогательных самоходных и 1095 несамоходных судов, а также Архангельского судоремонтного завода</p> <p>2014 г. Распоряжениями ФАМРТ в состав ФГБУ «АМП Черного моря» вошли филиалы в городах Керчь, Севастополь, Ялта, Феодосия, Евпатория</p>
05.04.	1933 г. В Ленинграде открылся 1-й Всесоюзный географический съезд, сыгравший важную роль в развитии советской географической науки.
06.04.	1965 г. Образован Тверской район гидротехнических сооружений под управлением «Канала имени Москвы»
07.04.	<p>1908 г. Родился Михаил Михайлович Сомов (1908-1973). Советский океанолог, полярный исследователь. Основные труды посвящены изучению ледового режима полярных морей. Возглавлял дрейфующую станцию «Северный полюс -2» (1950-1951) и первую советскую антарктическую экспедицию (1955-1957).</p> <p>19*46 г. Постановлением Совета Министров СССР введена единая система геодезических координат и высот на территории СССР. За начало координат новой системы приняты геодезические координаты Пулковской обсерватории. Установлен референц-эллипсоид, получивший название «эллипсоид Красовского». За нуль высот принят нуль Кронштадтского футштока, соответствующий среднему многолетнему уровню Балтийского моря.</p> <p>1973 г. День рождения И.о. руководителя Морспасслужбы Андрея Викторовича Хаустова</p>
08.04.	<p>1948 г. Экспедиция Я.Гаккеля открыла в Северном Ледовитом океане подводный хребет Ломоносова.</p> <p>1956 г. На дрейфующей станции СП – 4 (08.04.1954 – 9.04.57 г.) впервые была установлена и эксплуатировалась дрейфующая автоматическая радиометеорологическая станция (ДАРМС).</p>

	1961 г. День рождения Савина Александра Анатольевича, руководителя Федерального бюджетного учреждения «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей»
09.04.	<p>1783 г. Екатерина II подписала рескрипт о присоединении к России Крыма, Тамани и Кубани. Рескрипт стал первой вехой на пути создания Севастополя - главной базы Черноморского флота.</p> <p>1939 г. Вышел указ ВС СССР о разделении Наркомвода на два самостоятельных наркомата – Народный комиссариат морского флота (НКМФ) и Народный комиссариат речного флота (НКРФ).</p> <p>1943 г. В соответствии с распоряжением Совета Народных Комиссаров Союза ССР № 5853-Р от 2 апреля 1943 г. в городе Новосибирске был открыт речной техникум</p> <p>1961 г. День рождения Савина Александра Анатольевича, руководителя Федерального бюджетного учреждения «Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей»</p> <p>1992 г. Постановлением главы Администрации Новосибирской области Новосибирскому речному училищу присвоено имя Сибирского морехода-первопроходца Семена Ивановича Дежнёва.</p>
10.04.	<p>1903 г. Родился Александр Александрович Афанасьев (1903 – 1991). С марта по апрель 1948 г. – министр морского флота СССР. В июне 1946 – 1948, 1959 – 1964 гг. возглавлял Главное управление Северного морского пути. В 1964 – 1971 гг. возглавлял Главное управление мореплавания министерства морского флота СССР.</p> <p>1931 г. Совет Труда и Оборона принял развернутое Постановление «О морском транспорте». В данном постановлении указывается, что формой управления и эксплуатации всего хозяйства морского транспорта является полный хозрасчет. В постановлении указывалось, что судно является первичной хозяйственной организацией.</p> <p>1932 г. В соответствии с Приказом Народного комиссариата водного транспорта № 139 от 10.04.1932 г., создан Якутский речной техникум</p> <p>1961 г. Ликвидировано Государственное Каспийское рейдовое пароходство и образовано Астраханское управление Каспийского морского пароходства. Астраханское управление осуществляло перевалку и перевозку грузов в Северной части Каспийского моря, портах Баутино, Гурьев, приписанных портовых пунктах, на Астраханском рейде.</p>
11.04.	1860 г. На побережье Японского моря основан военный пост Посьет, начата добыча угля

	<p>1921 г. Вышел декрет СНК «О мероприятиях, связанных с подписанием торгового соглашения между РСФСР и Великобританией». В декрете были указаны порты РСФСР, открытые для иностранных коммерческих судов.</p> <p>1927 г. Родился Евгений Леонидович Смирнов (1927 – 2012), лауреат Государственной премии СССР (1986), доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РФ, академик Российской академии транспорта, действительный член Российской академии навигации и управления движением, почетный работник транспорта России, почетный работник морского флота, выпускник ЛВМУ (1950). Смирнов Е.Л. - автор обобщенной теории роторных вибрационных гироскопов и построенных на их основе навигационных систем, основатель кафедры технических средств судовождения в ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова.</p>
12.04.	<p>Памятная дата – День космонавтики.</p> <p>1716 г. Вышел Указ о постройке в Санкт-Петербурге Партикулярной верфи на Фонтанке, напротив Летнего сада, на территории Соляного городка. Верфь должна была строить небольшие парусно-гребные суда, ремонтировать иностранные и русские коммерческие суда.</p> <p>1773 г. Родился Юрий Федорович Лисянский (1773—1837) — российский мореплаватель, исследователь, писатель, военный моряк. Капитан 1-го ранга.</p> <p>1891 г. Родился доктор технических наук, профессор Андрей Васильевич Голынский (1891 – 1959). Признанный лидер в области судовых паровых машин (теорий тепловых процессов и тепловых расчетов). Создатель методики теплового расчета, которая нашла широкое применение в практике проектирования главных и вспомогательных судовых паровых машин. В 1930 – 1941 гг. преподавал в ЛИИВТ. В 1944 – 1945 гг. руководил судомеханическим факультетом ЛВМУ, в 1946 – 1949 гг. был заместителем начальника ЛВМУ по учебной и научной работе, в 1944 – 1959 гг. – начальник кафедры судовых паровых двигателей на СМФ ЛВМУ, ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова.</p>
13.04.	<p>1806 г. Родился великий князь Александр Михайлович (1866 – 1933).</p> <p>1873 г. Утвержден Устав Санкт-Петербургского пароходного общества. Санкт-Петербургское пароходное общество предназначалось для перевозки товаров и грузов за границу и обратно исключительно на отечественных судах (под национальным российским флагом). Осуществляла рейсы в Португалию и Испанию.</p> <p>1904 г. От взрыва мины близ Порт-Артура затонул головной броненосец 1-й Тихоокеанской эскадры «Петропавловск». В числе погибших на броненосце командующий 1-й Тихоокеанской эскадрой вице-адмирал Макаров и художник В.В. Верещагин.</p> <p>1906 г. В Институте инженеров путей сообщения Императора Александра I директором института был избран профессор А.А. Брандт. В соответствии с Указами от 27 августа 1905 г. и 17 сентября 1905 г. в России была введена выборная система директора, инспектора и секретаря Совета университета, института.</p>

	<p>1906 г. Родился кандидат технических наук, профессор Федор Францевич Бенуа (1906 – 1987) – один из ведущих специалистов в области сварки в судостроении и судоремонте. С 1949 г. преподавал в ЛИИВТ, ЛИВТ и заведовал кафедрами в 1957 – 1983 гг.</p> <p>1946 г. Родился вице-адмирал В.Ф. Дорогин, выпускник Омского института водного транспорта</p>
14.04.	<p>1931 г. Вышло Генеральное соглашение «О вводе тонно-мильной оплаты судовых работ в морском торговом флоте».</p> <p>1931 г. СТО принимает развернутое Постановление «О морском транспорте». В данном постановлении указывается, что формой управления и эксплуатации всего хозяйства морского транспорта является полный хозрасчет. В постановлении указывалось, что судно является первичной хозяйственной организацией.</p> <p>1931 г. Постановлением о морском транспорте сухогрузный флот и его управления, участки и т.д. были включены в состав Астраханского районного управления речного транспорта (АРУРТ), где в 1932 г. было создано на базе сухогрузного отдела, Астраханское морское сухогрузное агентство. Агентство подчинялось пароходству «Каспар», на которое были возложены функции агентирования морских судов, прибывающих в Астрахань, а сухогрузный флот и пристани №17 и №4 продолжали находиться в подчинении АРУРТа и Уральского речного пароходства.</p>
15.04.	<p>1713 г. экспедиция под руководством И. Козыревского (в составе 55 русских, 11 камчадалов и японца) вышла из города Большерецк на Камчатке, чтобы выяснить, кто живет на островах (ныне известных как Курильские) и кому они подчинены. Козыревский побывал на островах Шумшу, Онекотан и Парамушир (последний он присоединил к России). Осенью он первым доставил на материк достоверные сведения о Курильских островах; полную их съемку провел в 1738 г. М. Шпанберг</p> <p>1722 г. В России опубликован Адмиралтейский регламент.</p>
16.04.	<p>1741 г. в Охотске была открыта Охотская школа, которая в 1756 г. была преобразована в Охотскую навигацкую школу.</p> <p>1805 г. В Санкт-Петербурге учреждена Главная морская библиотека, ныне Центральная военно-морская библиотека.</p> <p>1929 г. Родился Лебедев Олег Николаевич, заслуженный деятель науки и техники РФ, доктор технических наук, профессор, академик Российской Академии Естественных Наук, почетный работник транспорта России, заслуженный работник транспорта Республики Саха (Якутия), лауреат премии Совета Министров РСФСР, ректор НИИВТ – НГАВТ 1980 – 1999 гг.</p> <p>1934 г. Утверждено звание Героя Советского Союза. Первыми героями стали летчики-спасатели челюскинцев с затонувшего в Чукотском море парохода. Звезда № 1 вручена Анатолию Ляпидевскому, севшему первым на льдину в «лагере Шмидта».</p>
17.04.	<p>1783 г. Император Александр II утвердил Устав Санкт-Петербургского пароходного общества, предназначенного для перевозки товаров и</p>

	<p>грузов за границу и обратно исключительно на отечественных судах.</p> <p>1937 г. Заполнение водой всей трассы канала Москва-Волга имени Сталина (128)</p> <p>1959 г. Состоялось первое шлюзование через судоходные шлюзы Волгоградского гидроузла. Было прошлюзовано 3 единицы флота: ледокол «Кубань», самоходная баржа «Пенза», «Четырнадцатый»</p>
18.04.	<p>День воинской славы России — День победы русских воинов князя Александра Невского над немецкими рыцарями на Чудском озере (Ледовое побоище). Сражение произошло 5 апреля 1242 г.</p> <p>1921 г. Родился Герой Советского Союза (22.02.1943, посмертно), участник Великой Отечественной войны, студент ЛИИВТ (1938 – 1939) Владимир Николаевич Гаврилов (1921 – 1943). Воздушный стрелок – бомбардир, сержант В. Н. Гаврилов погиб в бою на внешнем рейде порта Вардё и навечно зачислен в списки воинской части.</p> <p>1931 г. Родился доктор экономических наук, профессор Виктор Алексеевич Легостаев (1931 – 1992). В 1963 – 1966 гг. учился в аспирантуре ЛИВТ и преподавал в институте. С 1974 г. – преподавал в ЛИВТ, руководил кафедрой. В 1979 – 1980 гг. – заместитель директора (проректор) института по учебной работе. В 1980 – 1992 гг. – ректор ЛИВТ.</p> <p>1951 г. Североморск, главная база Северного флота, получил статус города.</p>
19.04.	<p>Памятная дата - День принятия Крыма, Тамани и Кубани в состав Российской империи (1783 г.).</p> <p>1776 г. Родился В.М. Головнин, вице-адмирал, член-корреспондент Санкт-Петербургской Академии наук. Совершил два кругосветных плавания на шлюпах «Диана» и «Камчатка».</p>
20.04.	<p>1951 г. Организовано Управление арктического морского порта Певек, основан морской порт Певек в Чаунской губе Восточно-Сибирского моря.</p>
21.04.	
22.04.	
23.04.	<p>1905 г. Родился Герой Советского Союза (7.02.1940), участник Советско-финской и Великой Отечественной войн, командир подводных лодок, капитан 1 ранга, выпускник ЛМТ (1934) Федор Григорьевич Вершинин.(1905 – 1976).</p> <p>1981 г. Образование Чебоксарского района гидротехнических сооружений и судоходства – филиала ФБУ «Администрация Волжского бассейна»</p>
24.04.	<p>1720 г. (по старому стилю 13 апреля) Издан первый полный Морской устав. «Книга УСТАВ морской о всём, что касается к доброму</p>

	<p>управлению, в бытность флота на море...». Устав создавался под руководством Петра I на основе обобщения богатого опыта Северной войны и всего лучшего, что было в уставах иностранных флотов</p> <p>1931 г. В Красноярске вышел первый номер газеты «Большевицкий аврал» (позже «Большевик Енисея», сегодня это бассейновая газета «Речник Енисея») – издание для речников и о речниках</p>
25.04.	<p>1880 г. День рождения Доброфлота – ДВМП – Fesco</p> <p>1928 г. На побережье Японского моря основан поселок Зарубино, начат промышленный рыбный промысел</p> <p>1935 г. По постановлению СНК СССР и ЦК ВКП(б) №1726 от 20 июля 1934 г. в Ленинграде открыт Гидрографический институт Главного управления Северного морского пути при СНК СССР. Началась подготовка инженеров-гидрографов (с двумя уклонами: гидрография и картография) и с 1939 г. – инженеров-метеорологов.</p>
26.04.	<p>Памятная дата - День ликвидации последствий радиационных аварий и катастроф и памяти жертв этих аварий и катастроф.</p> <p>День гидрометеорологической службы России</p> <p>1965 г. Родился российский государственный деятель, действительный государственный советник 3 класса, кандидат технических наук Виктор Александрович Олерский. В 2016 – 2018 гг. В.А. Олерский - руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ, заместитель Министра транспорта Российской Федерации.</p> <p>2005 г. Государственное учреждение «Морская администрация порта Мурманск» было переименовано в Федеральное государственное учреждение «Администрация морского порта Мурманск».</p>
27.04.	<p>Памятная дата - День российского парламентаризма.</p> <p>1921 г. Совет Труда и Оборона принял Постановление «Об управлении морскими торговыми портами Республики».</p>
28.04.	<p>1792 г. Родился Карл Максимович Бэр (1792-1876). Естествоиспытатель, один из учредителей Русского Географического общества, почетный член Петербургской Академии наук (1862). Исследовал Новую Землю, Каспийское море.</p> <p>1997 г. Начал работу Морской спасательно-координационный центр Новороссийск в составе региональной связи ГМССБ России на Черном и Азовском морях. Поисково-спасательный район ответственности в Азовском море и от порта Анапа до Адлера в Черном море</p> <p>2003 г. Расширенной и модернизированной Системе управления движением судов (СУДС) порта Новороссийск присвоена высшая категория</p>
29.04.	<p>1980 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР «За достигнутые успехи в подготовке высококвалифицированных кадров и большой научный вклад в развитие речного транспорта, а также в связи с 50-летием института, как самостоятельного учебного заведения» ЛИВТ был</p>

	награжден орденом Трудового Красного Знамени.
30.04.	1905 г. Родился Зосима Алексеевич Шашков (1905 – 1984), советский государственный деятель, кандидат технических наук, профессор, выпускник Северо-Двинского рабочего техникума (1926), ЛИВВТ (1933). Внес большой вклад в развитие отечественного водного транспорта, работал народным комиссаром (министром) речного флота СССР в 1939 – 1953, 1954 – 1956 гг. В 1953 – 1954 гг. З.А. Шашков возглавлял министерство морского и речного флота СССР, в 1956 – 1960 гг. возглавлял министерство речного флота РСФСР. 1966 г. Постановлением Совета Министров СССР № 330 от 30 апреля организовано Калининградское высшее мореходное училище — КВМУ.

Май

1702 г. Начало создания Балтийского флота - основание на реке Сясь судостроительной верфи и закладка первых судов

1828 г. Открыт для судоходства Кирилловский канал между р. Шексной и Кубенским озером. Канал стал именоваться Вюртембургским (Виртембургским) после указа императора от 23 августа 1828 г в честь ответственного за строительство, управляющего путями сообщения Российской империи в 1822—1833 годах, герцога Александра Фридриха Карла фон Вюртембергского.

1953 г. Совмин СССР принял решение о создании порта Кавказ в Таманском районе Краснодарского края

Дата	Событие
01.05.	1688г. Начало биографии дедушки русского флота – ботика Петра Великого, который юный царь обнаружил в амбаре села Измайлово. 1692 г. Спущен на воду первый военный корабль России, начало создания российского флота. Петр 1 сам участвовал в строительстве этого корабля. Корабль соорудили и спустили на воду Переяславского озера. Но размеры озера не давали простора для маневров корабля. На следующий год, приехав в Архангельск, Петр начинает постройку двух новых больших кораблей. 1797 г. Вышел указ «О разделении торгового мореплавания из Российских портов в Черном море и по впадающим в оное рекам, на два, на большое и малое, и о заготовлении Адмиралтейств-коллегией патентов для обоих сих мореплаваний по прилагаемым формам». 1895 г. Родился Николай Иванович Ежов (1895 – 1940). С апреля 1938 по апрель 1939 г. – народный комиссар водного транспорта СССР. 1934 г. Первый советский звуковой эхолот навигационного типа был установлен на ледокол «Ермак». После испытаний началось его

	серийное производство.
02.05.	1783 г. Официальная дата создания Черноморского флота 1790 г. Ревельский морской бой (Русско-Шведская война 1788-1790гг)
03.05.	1927 г. Ввод Волховского шлюза в постоянную эксплуатацию
04.05.	1816 г. Лейтенант О. Е. Коцебу на бриге «Рюрик» открыл остров, названный им островом Адмирала Спиридова.
05.05.	1858 г. Родился Михаил Михайлович Федоров (1858 – 1949). Действительный статский советник. С ноября 1905 г. - товарищ министра торговли и промышленности. В 1906 - управляющий министерством торговли и промышленности в правительстве С.Ю. Витте. 1877 г. Родился Георгий Яковлевич Седов (1877-1914). Гидрограф, полярный исследователь. В 1912 году организовал российскую экспедицию к Северному полюсу на судне «Святой Фока». Зимовал на Новой Земле и Земле Франца-Иосифа. Пытался достичь полюса на собачьих упряжках. 1951 г. В Новосибирске основан институт инженеров водного транспорта (ныне СГУВТ). 5 мая 1951 года Председателем Совета министров СССР И. В. Сталиным подписано Постановление Совета министров СССР за № 1456
06.05.	1902 г. На базе мореходных классов император Николай II учредил училище дальнего плавания. В связи с 200-летием Санкт-Петербурга училищу было присвоено имя императора Петра I.
07.05.	1703 г. Морской бой в устье Невы 1704 г. Основание Кронштадта, первой Русской крепости на Балтийском море 1891 г. Принято Положение об административном заведовании торговым мореходством и о портовой полиции в приморских торговых портах. Управление портами вверялось Министерству внутренних дел. 1906 г. Создание Управления Морского генерального штаба, с 18 июня 1906 г. — Морского генерального штаба
08.05.	1939 г. Совет Народных Комиссаров СССР учредил значок «Почетному работнику морского флота». Им награждали работников морского флота за образцовое выполнение особо важных заданий по укреплению и развитию морского транспорта.
09.05.	День воинской славы России — День Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов (1945 г.). 1683 г. Родился Христофор Антонович Миних (1683 – 1767), руководитель строительства обводного канала в обход Ладожского озера

	<p>1878 г. Создание общества Добровольного флота.</p> <p>1889 г. Основан Александровский морской порт (ныне Полярный Мурманской области)</p> <p>1925 г. Родился Сторожев Николай Фёдорович, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, заслуженный работник транспорта РСФСР, отличник речного флота, доктор технических наук, профессор, действительный член Академии транспорта РФ, ведущий специалист страны в области теории расчёта, проектирования и эксплуатации судовых сцепных устройств</p> <p>1937 г. Родился Евгений Дмитриевич Казанцев. В 1996 г. Е.Д. Казанцев – директор Федеральной службы речного флота Министерства транспорта РФ.</p> <p>2008 г. В Санкт-Петербурге состоялся 6-ой конгресс ИНМА (Международной Ассоциации Капитанов Портов). Координатором Конгресса от Российской Федерации было назначено ФГУ «Администрация морского порта Санкт-Петербург», которое провело всю подготовительную работу по организации и проведению конгресса</p>
10.05.	<p>1731 г. Вышел Высочайший указ Императрицы Анны Иоанновны - «Школу для цифири и навигации завести» в Охотске. Начало морского образования на Дальнем Востоке.</p> <p>1952 г. Ввод Верхне-Свирского шлюза во временную эксплуатацию</p>
11.05.	
12.05.	<p>1871 г. Родился профессор Вольдемар Петрович Мадисов (1871 – 1951), один из основоположников русской научной школы в области судовых паровых машин, котлов и турбин. Преподавал в Училище судовых механиков торгового флота Санкт-Петербург), в 1919 – 1921 гг. руководил Училищем судовых механиков торгового флота (Петроград) Инженер-контр-адмирал.</p> <p>1939 г. Родился Герой Советского Союза (14.02.86), капитан дальнего плавания, выпускник Херсонского мореходного училища (1961), выпускник ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова (1986) Валентин Филиппович Родченко. Участвовал в доставках грузов в порты Арктики, порты Вьетнама (в условиях ведения боевых действий). Больше 10 лет работал старшим помощником капитана, капитаном ледокольно-транспортного НЭС «Михаил Сомов», работал капитаном-наставником плавсредств Канонерского судоремонтного завода, главным государственным инспектором, капитаном-наставником отдела флота концерна «Морское подводное оружие».</p>
13.05.	День Черноморского Флота России. 1783 г.
14.05.	<p>1829 г. Героический бой брига "Меркурий"</p> <p>1938 г. Родился доктор технических наук, профессор, член-корреспондент Российской академии электротехнических наук, почетный</p>

	<p>работник морского флота Сергей Емельянович Кузнецов (1938 - 2020). С.Е. Кузнецов – автор теории и методов расчета электрических преобразователей энергии с герметичным жидкометаллическим контактом и магнитогидродинамических движителей, один из разработчиков основ теории технической эксплуатации электрооборудования и средств автоматизации судов. С 1979 г. до конца своей жизни преподавал в ЛВИМУ – ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова.</p> <p>1961 г. Введен в эксплуатацию шлюз №1 и ГЭС-31 (Вытегорский гидроузел) Волго-Балтийского водного пути им. В. И. Ленина</p>
15.05.	
16.05.	<p>1891 г. Родился доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР Владимир Иванович Полонский (1891 – 1979). Крупнейший специалист в области судовой электротехники, разработал теорию гребных электрических установок. С 1959 года почетный член НТО имени академика А.Н. Крылова. С 1946 г. на преподавательской работе в ЛВМУ, ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова. В 1946 – 1979 гг. руководил кафедрой электрических машин и электроснабжения судов ЭМФ ЛВМУ, ЛВИМУ им. адм. С. О. Макарова.</p> <p>1921 г. Утверждено Положение об измерении вместимости судов морского торгового флота. 20 мая 1921 г. были Утверждены Положение о праве плавания под морским торговым флагом РСФСР и Декрет о приписке морских судов к порту и внесении их в судовой реестр. Эти документы официально утверждали обязательность учета и классификацию судов.</p>
17.05.	<p>1891 г. Торжественная закладка при участии Цесаревича Николая первого памятника города Владивостока – монумента исследователю Дальнего Востока Г.И. Невельскому.</p> <p>1941 г. Ввод во временную эксплуатацию Рыбинского шлюза</p> <p>2000 г. Приказом Министерства транспорта Российской Федерации на базе Учебно-консультационного пункта в городе Мурманске создан Мурманский филиал ГМА имени адмирала С. О. Макарова.</p>
18.05.	<p>Международный день музеев</p> <p>День Балтийского Флота России. 1703 г.</p> <p>1704 г. Для защиты рождающегося Санкт-Петербурга с моря на южной отмели основан форт Кроншлот.</p>
19.05.	<p>1876 г. Был утвержден Александром II доклад министра финансов М.Х. Рейтера об открытии при Санкт-Петербургском речном яхт-клубе двух мореходных классов (младший и старший). Начало подготовки судоводителей в ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова.</p>

	<p>1909 г. Подписан договор с Анной Ивановной Громовой, на рейсы судов к устью Лены, от Якутска до Булуна. Появилось новое срочное почтово-пассажирское пароходство</p> <p>1942 г. Открыто сквозное движение по каналу «Москва-Волга»</p> <p>1961 г. Введен в эксплуатацию шлюз №2 и ГЭС-32 (Белоусовский гидроузел) Волго-Балтийского водного пути им. В. И. Ленина</p> <p>1976 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР «за успехи в подготовке специалистов морского транспорта и в связи со 100-летием со дня образования» Ленинградское высшее инженерное морское училище имени адмирала С.О. Макарова было награждено орденом Октябрьской Революции</p> <p>2003 г. В морском порту Находки основано ООО «Лесной терминал» - крупный терминал по обработке лесных грузов.</p>
20.05.	<p>1694 г. Начало строительства торговых судов на севере России. В этот день в Архангельске было спущено на воду торговое судно «Святой Павел», заложенное Петром I в 1693 году на Соломбальской верфи. Летом 1694 года Петр отправил это судно под русским государственным флагом в первое дальнее плавание в Голландию с казенным товаром.</p> <p>1742 г. Штурман отряда землепроходцев Семен Челюскин достиг северной оконечности Евразии и России – мыса, названного впоследствии в его честь. Результаты работы отряда стали важным звеном в цепи исследовательских экспедиций по освоению Крайнего Севера и прокладыванию Северного морского пути.</p> <p>1890 г. Родился доцент, выпускник МИИПС (1916) Николай Владимирович Бобков (1890 – 1964). Н.В. Бобков был талантливым организатором, хорошо знавшим нужды водного транспорта в специалистах и пониманием, какие задачи стоят перед ним в период индустриализации народного хозяйства страны. Н.В. Бобков был первым директором ЛИИВТ, руководил институтом в 1930 – 1937 гг. и 1944 – 1959 гг.</p> <p>1923 г. Родился Герой Советского Союза (24.03.1945), участник Великой Отечественной войны, полковник Михаил Владимирович Теодорович (1923 – 1991). В 1941 г. окончил 1-й курс ЛИИВТ (заочное отделение) и был призван в РККА. Участник Парада Победы.</p> <p>1994 г. Дата образования ФГБУ «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики»</p> <p>День Волги</p>

21.05.	<p>1731 г. Основание Охотского порта и Охотской военной флотилии. Отмечается как День Тихоокеанского флота.</p> <p>1858 г. Организовано пароходное общество «Кавказ и Меркурий». Пароходство обеспечивало перевозку грузов и пассажиров по реке Волга и Каспийскому морю.</p> <p>1878 г. Утвержден Устав Добровольного флота. Общество обеспечивало линии большого каботажа между Балтийским и Черноморскими бассейнами. 7 июня – 24 июля 1879 г. пароход Добровольного флота «Нижний Новгород» открыл первую в России линию товарно-пассажирских перевозок в большом каботаже между Черноморскими портами и морями Дальнего Востока – Одесса – Владивосток – остров Сахалин.</p> <p>1910 г. Родился Герой Социалистического Труда (3.08.1960), участник Великой Отечественной войны, почетный работник морского флота, заслуженный инженер Грузинской ССР, выпускник ЛИИВТ (1937, вечернее отделение) Константин Филиппович Реквава (1910 – 1968). К.Ф. Реквава в 1937 – 1968 гг. был начальником Потийского морского порта.</p> <p>1937 г. Самолет СССР Н-170, пилотируемый Героем Советского союза М. В. Водопьяновым, высадил на лед вблизи Северного полюса группу во главе с И.Д. Папаниным. На Северный полюс доставлены участники первой в мире дрейфующей полярной экспедиции «СП-1».</p>
22.05.	<p>1909 г. Принято положение «О передаче высшего заведования Добровольным флотом из Морского министерства в Министерство торговли и промышленности». Добровольный флот стал государственным морским пароходством.</p> <p>2009 г. Распоряжением ФАРМТ внесены изменения в Устав ФГУ «АМП БПСПб», согласно которым был образован филиал ФГУ в г. Выборге.</p>
23.05.	<p>1900 г. Со стапеля Нового Адмиралтейства сошёл крейсер «Аврора», которому предстояло сыграть известную роль в Октябрьском вооружённом восстании в Петрограде.</p> <p>1954 г. Стартовал Всесоюзный шлюпочный поход по маршруту Новосибирск – Сталинград. Водный маршрут по семи рекам: Оби, Иртышу, Тоболу, Исети, Чусовой, Каме, Волге в 6400 км (из них 1800 км – против течения) прошли двенадцать студентов НИИВТа на двух морских четырехвесельных шлюпках, преодолев Уральские горы волоком. Посвящён переход 300-летию воссоединения Украины с Россией.</p>
24.05.	<p>1924 г. Родился Герой Советского Союза (21.07.1944), участник Великой Отечественной войны, кандидат технических наук, профессор, выпускник ЛВМУ (1950) Владимир Иванович Немчиков (1924 – 1997). Именем Владимира Ивановича Немчикова названа кафедра технологии и организации перевозок факультета международного транспортного менеджмента ГМА им. адм. С. О. Макарова.</p> <p>1914 г. День рождения руководителя (1965-1974) Северного бассейнового управления Петровского Вадима Васильевича</p>
25.05.	<p>1856 г. Основание в Санкт-Петербурге завода Карра и Макферсона, впоследствии Балтийского завода.</p>

	<p>1925 г. Введен в действие первый Устав корабельной службы РККФ.</p> <p>1942 г. Вышел приказ НКВМФ № 108 «О создании школы юнг военно-морского флота». Летом 1942 г. на Соловецкие острова прибыли первые будущие воспитанники Школы юнг Северного флота при учебном отряде Северного флота.</p> <p>1971 г. День рождения начальника ФБУ «Служба морской безопасности» Сергея Александровича Семенова</p> <p>2011 г. в соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта № АД- 146-р в состав Котласского филиала СПГУВК в качестве структурного подразделения вошло Котласское речное училище.</p>
26.05.	1955 г. Создан морской пункт «Анадырь»
27.05.	<p>1846 г. Родился генерал-майор Корпуса корабельных инженеров А.П. Алексеев, художник-маринист</p> <p>1909 г. Родился участник Великой Отечественной войны, кандидат географических наук, доцент Владимир Николаевич Кошкин (1909 – 1981). В.Н. Кошкин возглавлял ВАМУ им. адм. С.О. Макарова (1950 – 1954), ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова (1954 – 1966).</p> <p>1921 г. В Петроградский порт впервые после революции прибыло иностранное коммерческое судно – голландский пароход «Александр Польдер». До конца года порт посетило 306 иностранных судов.</p>
28.05.	<p>1861 г. Начало строительства Новолодожского канала</p> <p>2020 г. Построено и спущено на воду самоходное экологическое судно – танкер-бункеровщик «Георгий Москвалев» проекта RT37</p>
29.05.	<p>Памятная дата - День партизан и подпольщиков.</p> <p>1781 г. Родился полковник Корпуса флотских штурманов В.Н. Берх, участник первого русского кругосветного плавания, географ и историк флота.</p> <p>1916 г. Русским ученым и изобретателем Константином Васильевичем Шиловским совместно с французским ученым Полем Ланжевенном была запатентована во Франции первая в мире гидролокационная аппаратура. В заявке на патент говорилось: «Способы и устройства генерирования направленных подводных сигналов для дистанционного обнаружения подводных препятствий». Работая с гидролокатором, Шиловский находит еще один способ использования ультразвука в морском деле и называет его «абсолютный акустический лаг».</p> <p>1935 г. В соответствии с решением СНК СССР приказом Народного комиссара речного флота № 51 был открыт Речной техникум в г. Сыктывкаре для подготовки судоводителей и судомехаников из коренного населения Коми АССР для Печорского пароходства. В 1936 г.</p>

	<p>техникум переехал в с. Щельяюр Ижемского района, а в 1954 г. техникум переехал в г. Печору.</p> <p>1954 г. Принято постановление СМ СССР № 5900р об объединении Ленинградского высшего мореходного училища и Высшего арктического морского училища имени адмирала С.О. Макарова в Ленинградское высшее инженерное морское училище имени адмирала С.О. Макарова. Приказом министра морского и речного флотов СССР № 327 от 1 июля 1954 г. Ленинградское высшее инженерное морское училище имени адмирала С.О. Макарова было создано в составе шести факультетов.</p>
30.05.	<p>1694 г. Спущено на воду первое российское торговое судно европейского типа «Св. Павел» («Апостол Павел»), с которого ведет начало создание отечественного торгового флота.</p> <p>1849 г. Начало Амурской экспедиции Г. И. Невельского</p> <p>1921 г. Вышел декрет СНК «О морском транспорте».</p>
31.05.	<p>1952 г. В 13:55 во время строительства Волго-Донского судоходного канала произошло историческое соединение воды Волги и Дона в бьефе между шлюзами №1 и №2.</p> <p>1994 г. Морская администрация порта Санкт-Петербург создана по Приказу Департамента морского транспорта Минтранса РФ от 31 мая 1994 г. № 40 «О создании Морской администрации порта Санкт-Петербург» с Приложением – Положением о МАП СПб.</p>

Июнь

1740 год. В июне 1740 года на боте "Святой Гавриил" в Авачинскую губу первым вошел штурман Иван Елагин. В октябре того же года в Авачинскую губу вошли и остались на зимовку пакетботы "Святой Петр" и "Святой Павел" под командованием Витуса Беринга и Алексея Чирикова. От этих событий и под именем святых покровителей пакетботов ведет свою историю старейший на Тихом океане российский порт и город Петропавловск-Камчатский.

1995 г. Создан филиал Морской администрации порта Санкт-Петербург в Выборге

Дата	Событие
01.06.	1721 г. Заложен фундамент для постройки Инструментальной мастерской мореходных инструментов по изготовлению магнитных компасов, чертежных инструментов и т.д. «... при Адмиралтействе подле каналу, что к Новой Голландии ... инструментальную построить самым добрым и чистым мастерством» (из решения Адмиралтейской коллегии от 27 мая 1721 г.).

	<p>1889 г. Завершено кругосветное плавание С. Макарова на корвете «Витязь».</p> <p>1920 г. Архангельское торгово-мореходное училище стало называться Архангельским техникумом водного транспорта. Начальник техникума Н.В. Вешняков. 1 июня 1921 г. было разработано Положение об Архангельском техникуме водного транспорта.</p> <p>1933 г. Начало формирования Северной военной флотилии, 5 мая 1937 года преобразованной в Северный флот. День Северного Флота России.</p> <p>1938 г. Обское бассейновое управление пути начало функционировать как самостоятельное государственное предприятие</p>
02.06.	<p>1714 г. Вышел указ Петра I, в котором были поставлены задачи экспедиции поручика Бековича-Черкасского в Хивинское ханство. В указе значилось: склонить к верности и подданству хивинского хана, построить крепость в устье старого русла Аму-Дарьи, выяснить возможность возвращения реки в это русло, разведать сухопутные и речные пути в Индию и получить сведения о возможности торговли с нею.</p> <p>1899 г. Утверждено Положение и Штат Архангельского торгово-мореходного училища. В Положении указывалось, что «Архангельское торгово-мореходное училище состоит из двух отделений: торгового и мореходного ...». 30 сентября 1899 г. был утвержден Устав училища. Согласно Уставу учебный год начинался 15 октября, а заканчивался 15 апреля – до начала навигации. Первым начальником Архангельского торгово-мореходного училища был назначен Василий Герасимович Козлов.</p> <p>2016 г. Открытие единственной в России и второй в мире национальной станции сопряжения широкополосной сети подвижной спутниковой радиосвязи системы «Инмарсат» четвертого поколения – земной станции спутниковой связи «Марсат-4».</p>
03.06.	<p>1326 г. Был подписан в Великом Новгороде второй русско-норвежский договор «О вечном мире сроком на 10 лет», которым заканчивалась русско-норвежская война. Договор предусматривал разграничения на Севере и устанавливал сферы торговли и влияния. Согласно этому договору русские и норвежские купцы получили право свободного плавания от устья Двины (Северной) в Норвегию и обратно. В подписании договора участвовали новгородский архиепископ Моисей, посадник Варфоломей Юрьевич и тысяцкий Остафий Дворянец. С норвежской стороны в подписании договора участвовал член королевского совета Хокон Эгмундарсон. Договор действовал до падения Новгородской республики (1481 г.), а затем был признан Московским государством.</p> <p>1871 г. Образовано добровольное Общество подаяния помощи при кораблекрушениях (с 1880 г. – Общество спасения на водах, с 1892 г. – Императорское Русское общество спасения на водах).</p> <p>1783 г. Основание Севастополя - главной базы ЧФ</p>

	<p>1896 г. Подписан русско-китайский секретный договор, который предусматривал военный союз России с Китаем против Японии, согласие Китая на постройку Русско-Китайским банком железной дороги через Маньчжурию к Владивостоку (КВЖД), право России пользоваться в случае военной необходимости китайскими портами и т.д.</p> <p>1935 г. Приказом Народного Комиссара водного транспорта № 251 в соответствии с решением СНК СССР от 26 апреля 1935 г. «Об организации Лимендского речного техникума» был открыт Лимендский речной техникум для подготовки кадров для судов речного флота. С 1 сентября 1935 г. техникум начал подготовку судовых механиков, судостроителей и технологов по обработке металлов. Первым директором техникума был назначен Михаил Георгиевич Налетов. Первый выпуск в техникуме состоялся в 1936 г.</p> <p>1947 г. Родилась капитан дальнего плавания, почетный работник транспорта России, почетный работник морского флота, почетный полярник, выпускница ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова (1973, заочно) Людмила Анатольевна Тибряева. Л.А. Тибряева - единственная в мире женщина-капитан дальнего плавания с 20-летним опытом работы в Арктике. Она с 2018 г. является Председателем Петербургского филиала международной ассоциации морских капитанов.</p>
04.06.	<p>1741 г. Пакетботы «Св. Петр» (под командованием Беринга) и «Св. Павел» (под командованием Чирикова) вышли из Петропавловской Гавани на поиски берегов Америки.</p> <p>1964 г. Первую тюменскую нефть доставил к причалам Омского нефтезавода экипаж танкера ТН-652 под командованием капитана К. Ф. Третьякова. А всего за навигацию 1964 года в Омск были доставлены 200 тысяч сырой нефти.</p>
05.06.	<p>1886 г. Начало кругосветного плавания корвета «Витязь» под командованием капитана 1 ранга С.О. Макарова</p> <p>1896 г. Родился доктор педагогических наук, профессор Павел Адамович Рымкевич. (1896 – 1974). Автор более 160 научных и учебно-методических работ, в числе которых более 30 учебников и научно-популярных книг по физике. Преподавал в ЛИИВИТ, ЛИВТ в 1931 – 1971 гг., заведовал кафедрой физики.</p> <p>1929 г. Родился Майнагашев Бронислав Семенович, капитан дальнего плавания, инженер-судоводитель. капитан судов Мурманского морского пароходства Министерства морского флота (1955-1963); начальник морских операций в Советском секторе Арктики; капитан атомного ледокола «Арктика».</p> <p>1930 г. Родился Герой Социалистического Труда (16.11.1970), почетный полярник, вице-президент Ассоциации полярников, кандидат географических наук, выпускник ВАМУ им. адм. С.О. Макарова (1954) Николай Александрович Корнилов (1930 – 2017). Н.А. Корнилов в 1961 г. возглавлял дрейфующую научно-исследовательскую станцию «Северный полюс – 10», которая была первой открытой на дрейфующей</p>

	<p>льдине с судна – атомного ледокола «Ленин». Он принимал участие в должностях руководителя станций и экспедиций – САЭ – 9, 13, 20, станция «Русская». Н.А. Корнилов был одним из авторов российско-американского проекта первой в мире дрейфующей научно-исследовательской станции в Антарктиде, в море Уэдделла. Такая станция была создана во льдах Антарктиды впервые, где совместно работали российские и американские ученые. В 1976 – 1994 гг. Н.А. Корнилов работал заместителем директора Арктического и Антарктического НИИ по научно-экспедиционной работе. В 1994 – 2002 гг. он работал главным специалистом АО «ИНТААРИ».</p>
06.06.	<p>1749 г. День рождения основателя Одессы адмирала О.С. Дерибаса.</p> <p>1929 г. Родился Виктор Викторович Конецкий (1929—2002) – капитан дальнего плавания, писатель-маринист, киносценарист</p>
07.06.	<p>1736 г. Начало плавания лейтенанта С.Г. Малыгина на коче «Экспедицион» из Архангельска к полуострову Ямал</p> <p>1794 г. Екатерина II издала рескрипт о создании в Хаджибее морского порта с военной и купеческой гаванями. Через год около порта стали строить новый город – Одессу.</p> <p>1944 г. приказом НК МФ № 229 Ленинградский морской техникум был реорганизован в Ленинградское высшее мореходное училище (ЛВМУ). Началась подготовка инженеров-судоводителей, инженеров-судомехаников, инженеров-электромехаников, радиоинженеров. Начальником училища был назначен Дятлов.</p> <p>1952 г. На базе Второго сейнерного рыбокомбината в Преображении было образовано «Управление активного морского рыболовства» - прообраз ПАО «Находкинская база Активного Морского Рыболовства»</p> <p>1994 г. Приказами Госкомвуза РФ от 7.06.1994 г. №554 и Департамента речного транспорта Министерства транспорта РФ от 15.06.1996 г. № 26 Новосибирский институт инженеров водного транспорта переименован в Новосибирскую государственную академию водного транспорта (НГАВТ)</p>
08.06.	<p>1855 г. Первое успешное применение минного оружия на море при обороне Санкт-Петербурга</p> <p>Всемирный день океанов (Учрежден Генеральной Ассамблеей ООН 05.12.2008 (резолюция 63/111). Инициативу введения праздника выдвинули участники Международной конференции в Рио-де-Жанейро в 1992 г.)</p> <p>1963 г. Приказом Министра речного флота РСФСР № 89-пр было создано Петрозаводское речное училище. Училище готовило судоводителей и судомехаников. Первым начальником училища был назначен А. Данилов.</p>
09.06.	<p>1672 г. Родился Петр Алексеевич Романов, Петр I (1672-1725). Русский царь (с 1682), первый российский император (с 1721). Во время власти</p>

	<p>Петра Великого Россия закрепила на побережье Азовского моря, был открыт выход к Балтийскому и Каспийскому морям. Петр Великий – основатель регулярного российского флота. При нем активно велось строительство флота, были созданы многие государственные институты, в том числе связанные с морем.</p> <p>1908 г. Родился Герой Советского Союза (3.02.1940), участник Великой Отечественной войны, выпускник Владивостокского морского техникума (1927), выпускник ЛИИВТ (1933) Андрей Георгиевич Ефремов (1908 – 1941). Старший помощник командира сетевого заградителя «Азимут» А.Г. Ефремов погиб вместе с судном при эвакуации гарнизона о. Ханко 18 ноября 1941 г.</p> <p>1954 г. Родился кандидат экономических наук Александр Александрович Давыденко. В 2005 – 2015 гг. А.А. Давыденко – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ.</p> <p>1963 г. В 1964-1966 годах был построен Шлюз № 7 - судоходный однокамерный шлюз, входящий в состав Шекснинского гидроузла, расположенного на реке Шексне в Вологодской области, в поселке Шексна.</p>
10.06.	<p>1940 г. Подписан приказ Наркомом речного флота № 226 о реорганизации Северо-Западного речного пароходства и о создании Беломорско-Онежского пароходства. Исполняющим обязанности начальника пароходства был назначен А.В. Тимофеев. Управление пароходства разместилось в доме № 31 на Онежской набережной в Петрозаводске.</p> <p>1967 г. День рождения руководителя (2009-н.вр.) Администрации Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей Шмыкова Владимира Геннадьевича</p>
11.06.	
12.06.	<p>1901 г. В соответствии с «Положением о местном управлении приморскими торговыми портами» орган управления торговыми портами был передан из ведения Министерства внутренних дел в Министерство финансов, которое осуществляло общее руководство российской торговлей и судоходством.</p> <p>1951 г. День образования Находкинского филиала МГУ им. адм. Г.И. Невельского – от открытия ремесленного училища № 13 по профессиям судоремонта</p>
13.06.	<p>1710 г. В ходе Северной войны взята крепость Выборг</p> <p>1858 г. Родился А.И. Вилькицкий, известный полярный исследователь и гидрограф, руководитель Главного гидрографического управления России в 1907-1913 гг.</p>

	1922 г. Основано Балтийское морское пароходство.
14.06.	<p>1853 г. Н.К. Бошняк открыл гавань императора Николая I (Советская Гавань).</p> <p>1891 г. Родился известный капитан, полярный исследователь, выпускник Архангельское торгово-мореходное училище (1919) Артур Карлович Бурке (1891 – 1942). А.К. Бурке до конца 1930-х гг. работал на ледокольных пароходах сначала штурманом, а затем капитаном. Участвуя в промысле морского зверя в Белом море, доставке грузов в промысловые становища в Карском море, Бурке много времени уделял изучению льдов, условий ледового плавания, перспективам развития промыслового хозяйства на Таймыре, сбору материалов по гидрографии и лоции юго-восточной части Карского моря. В конце 1930-х гг. в связи с болезнью был вынужден прекратить работу на судах. Его огромный опыт и знания использовались на посту члена Совета при начальнике Главсевморпути. В годы войны был зачислен консультантом по беломорским льдам. Перу Бурке принадлежат работы о морских льдах, опыте арктического судоходства, которые и сегодня сохраняют большое научное и практическое значение.</p> <p>1943 г. По приказу Главного Управления Гидрометеослужбы Красной Армии в соответствии с Постановлением Совета Народных Комиссаров Москве организован Государственный океанографический институт, созданный на базе морского отдела Государственного гидрологического института и морского сектора Центрального института прогнозов Главного Управления Гидрометеослужбы.</p> <p>1964 г. Был построен шлюз № 5 Волго-Балтийского канала — судоходный однокамерный шлюз, расположенный между 861,4 и 858,2 км Единой глубоководной системы, и входящий в состав Новинковского гидроузла. Территориально находится в Вологодской области на реке Вытегре, между шлюзом № 4 ВБК и Новинковским водохранилищем. Был построен шлюз № 6 Волго-Балтийского канала — судоходный однокамерный шлюз, расположенный между 854 км Единой глубоководной системы, и входящий в состав Пахомовского гидроузла. Территориально находится в Вологодской области на реке Вытегре, между Новинковским водохранилищем и водораздельным каналом, соединяющим реку Вытегру с рекой Ковжей.</p>
15.06.	1741 г. Выход из Петропавловска пакетботов «Св. Пётр» и «Св. Павел» под командованием В.И. Беринга и А.И. Чирикова. Начало 2-й Камчатской экспедиции (1733 – 1743 гг.)
16.06.	<p>1931 г. Пленум ЦКВКП(б) принял решение о строительстве канала Москва-Волга.</p> <p>1941 г. Вышел совместный приказ Всесоюзного Комитета по делам высшей школы при Совнаркоме СССР и Народного комиссариата речного флота СССР № 343/265. В соответствии с этим приказом, за ЛИИВТ были закреплены специальности, по которым шло обучение в институте. Этими специальностями были: «Водные пути и порты»; «Механизация портов и эксплуатация перегрузочных механизмов»; «Судовые механизмы и установки»; «Экономика водного транспорта».</p> <p>1944 г. ГКО принял постановление № 6055 «Об организации подготовки высококвалифицированных кадров речного флота с одновременной</p>

	<p>подготовкой их для Военно-морского флота». Стали создаваться речные училища.</p> <p>1944 г. в соответствии с Постановлением ГКО № 6055 «Об организации подготовки высококвалифицированных кадров речного флота с одновременной подготовкой их для Военно-морского флота» на базе Ленинградского речного техникума было образовано Ленинградское речное училище.</p>
17.06.	<p>1933 г. Ввод Нижне-Свирского шлюза во временную эксплуатацию</p> <p>1947 г. Советом Министров СССР принято постановление «Об организации порта в бухте Находка». Создан морской порт Находка</p>
18.06.	<p>1778. Основание Херсона - первого кораблестроительного центра России. Херсон стал колыбелью и первой базой Черноморского флота.</p> <p>1858 г. Родился Сергей Иванович Тимашев (1858 – 1920). Действительный статский советник. В 1886 – 1892 гг. возглавлял отделение Департамента торговли и мануфактур. В 1909 – 1915 гг. – министр торговли и промышленности.</p> <p>1904 г. Вступила в строй первая в России боевая подводная лодка «Дельфин».</p> <p>1918 г. – потопление кораблей эскадры Черноморского флота в Цемесской бухте</p> <p>1928 г. В Ленинграде открылась 2-я полярная конференция (18 июня – 23 июня) по изучению Арктики. На конференции обсуждался также вопрос о создании в районе Северного полюса научной дрейфующей станции.</p>
19.06.	<p>1669г. День рождения Л.Ф. Магницкого, первого преподавателя Навигацкой школы в Москве.</p> <p>1866 г. Спуск на воду первой в мире подводной лодки с механическим двигателем</p> <p>1901 г. Родился капитан 1 ранга В.В. Алексеев, гидрограф, участник Великой Отечественной войны, начальник Научно-исследовательского навигационно-гидрографического института</p>
20.06.	<p>1893 г. Совершил свой первый коммерческий рейс из Бийска в Томск пароход «Кормилец». Эта дата считается датой начала томских пароходных пассажирских перевозок.</p> <p>1933 г. Начало эксплуатации Беломоро-Балтийского канала. Пароход «Чекист» первым прошел по трассе канала с государственной комиссией.</p> <p>1934 г. Принято постановление СНК СССР и ЦК ВКП (б) «О мероприятиях по освоению Северного морского пути»</p>

	1944 г. Решением Госкомобороны и приказом народного комиссара речного флота № 208 Сибирский техникум путей сообщения реорганизован в Омское речное училище, как имеющее военную кафедру.
21.06.	<p>Всемирный день гидрографии (Учреждён в 2006 г. благодаря усилиям Международной гидрографической организации, ведущей свою историю с июня 1921 г. Инициатива учреждения праздника была поддержана Генеральной Ассамблеей ООН)</p> <p>1942 г. Учреждены гвардейский военно-морской флаг СССР и гвардейский Краснознаменный Военно-морской флаг СССР.</p> <p>1944 г. Основаны первые нахимовские военно-морские училища.</p>
22.06.	<p>Памятная дата - День памяти и скорби – день начала Великой Отечественной войны.</p> <p>1921 г. Вышло Постановление Совета Труда и Оборона (СТО) «Об откомандировании из Красной Армии специалистов морского флота». В соответствии с этим постановлением в двух недельный срок специалисты морского флота, служившие в Красной Армии, должны были быть откомандированы в распоряжение ЦЭМОР.</p> <p>1936 г. Вышло постановление «О Главном Управлении Северного Морского пути при СНК СССР».</p> <p>1941 г. Началась оборона Брестской крепости.</p> <p>1941 г. Началась героическая оборона военно-морской базы Ханко. Оборона продолжалась до 2 декабря.</p> <p>1941 г. Началась героическая оборона военно-морской базы Либава (Лиепая). Оборона продолжалась до 27 июня.</p>
23.06.	<p>1811 г. В России были учреждены Министерства.</p> <p>1903 г. Принято «Положение о механиках на мореходных судах торгового флота».</p> <p>1906 г. Родился А.Г. Головкин, адмирал, в годы Великой Отечественной войны командующий Северным флотом</p> <p>1936 г. Вышло постановление ЦИК и СНК «О работе вузов и о руководстве высшей школой».</p> <p>1945 г. Начал свою деятельность Кенигсбергский (ныне Калининградский морской торговый порт), образованный на основании приказа Наркома Морского Флота СССР № 269 от 2 июня 1945 года.</p>

	<p>1961 г. Введен в действие Договор об Антарктике, узаконивший свободу научных исследований в Южной полярной зоне и объявивший ее полностью демилитаризованной. Договор предусматривает взаимопомощь стран, работающих на континенте</p> <p>1994 г. Зарегистрирована акционерная судоходная компания «Ленское объединенное речное пароходство».</p>
24.06.	<p>1925 г. Родился Герой Советского Союза (15.05.1946), участник Великой Отечественной войны, полковник, Михаил Владимирович Ашик (1925 – 2020). В 1941 г. Михаил поступил на 1-й курс ЛМТ. В январе 1942 г. вместе с семьей был эвакуирован из Ленинграда.</p>
25.06.	<p>День моряка (мореплавателя) (Учрежден решением государств – членов Международной морской организации, входящих в ООН, в Маниле в 2010 г.)</p> <p>1906 г. Пароход «Смоленск» Добровольного флота открыл регулярную линию между Либавой и Нью-Йорком.</p>
26.06.	<p>1945 г. СНК СССР издал указ о создании Ленинградского арктического училища на базе Школы метеорологии и связи Главсевморпути. Первоначально были открыты геофизическое отделение и радиотехническое отделение, позднее появились судомеханическое и электромеханическое отделения. С осени 1950 г. ЛАУ располагалось в зданиях Константиновском дворце и дворцовых конюшен. (Стрельна). В 1990 г. в связи с объединением ЛАУ и ЛМУ появилось новое учебное заведение Морской колледж, который располагался в здании ЛМУ</p>
27.06.	<p>1896 г. Состоялось открытие переустроенной Мариинской системы</p> <p>1907 г. День рождения Колотова Николая Алексеевича, создателя музея ДВВИМУ, выпускника Морского техникума.</p> <p>1936 г. Вышло постановление «О Главном Управлении Северного Морского пути при СНК СССР».</p> <p>1957 г. Новосибирский Шлюз введен во временную эксплуатацию</p> <p>Всемирный день рыболовства. Установлен решением Международной конференции по регулированию и развитию рыболовства, состоявшейся в июле 1984 года в Риме. Отмечается ежегодно с 1985 года.</p> <p>1973 г. 27-28 июня в порту Ванино, а затем в порту Холмск была открыта паромная переправа Ванино — Холмск. Паромную переправу Ванино – Холмск открыл министр морского флота СССР Тимофей Борисович Гуженко, имя которого сегодня носит мореходное училище в г. Холмске. Первый дизель-электроход проекта 1809 «Сахалин-1» под командованием капитана Василия Степановича Былкова начал работу в Татарском проливе.</p> <p>2014 г. Приказом Минтранса РФ от 27.06.2014 № 169 к ФГУ «Администрация морского порта Ванино» было присоединено ФГУ «Администрация морского порта Магадан».</p>
28.06.	<p>1934 г. Началось первое сквозное плавание по Северному морскому пути с востока на запад экспедиции на ледорезе «Литке» (научный руководитель В. Визе, капитан Н. Николаев), успешно завершившееся 20 сентября того же года.</p>

	1986 г. Запущен ИСЗ «Космос 1766» с космическим аппаратом «Океан – 01» для мониторинга поверхности Мирового океана. Космическая система «Океан» является первой в мире оперативной радиолокационной системой дистанционного зондирования Земли. Космический аппарат «Океан – 01» экспонировался на международном авиакосмическом салоне в Ле Бурже (Франция).
29.06.	1584 г. День основания города Архангельск (до 1613 года – Новохолмогоры). Морской и речной порт. Начальный пункт многих полярных экспедиций. 1926 г. Советский учебный парусник «Товарищ» вышел из Мурманска в Южную Америку, имея на борту, кроме студентов Ленинградского морского техникума, студентов других морских учебных заведений. Капитаном «Товарища» был назначен капитан дальнего плавания Д.А. Лухманов (директор Ленинградского морского техникума). Рейс продолжался до 12 августа 1927 г. 1930 г. День рождения руководителя (1975-1991) Северного бассейнового управления Вильперта Анатолия Сергеевича
30.06.	

Июль

День работников морского и речного флота (первое воскресенье июля) учрежден указом Президиума Верховного совета СССР № 3455-IX от 23 февраля 1976 года, включен в перечень праздников, отмечаемых в знак признания заслуг трудящихся отрасли, указом Президиума Верховного совета СССР № 3018-Х от 1 октября 1980 года «О праздничных и памятных днях».

День рыбака. Отмечается во второе воскресенье июля по Указу Верховного Совета СССР № 3018 от 1 октября 1980 года «О праздниках и памятных днях».

День Военно-морского флота. Отмечается в последнее воскресенье июля.

1932 г. Образован Рязанский РГС, организован 3-й технический участок пути. Протяженность водного пути, обслуживаемого участком – 435 км от г/у Кузьминск до н.п. Елатьма

1953 г. Закончено возведение первой очереди Усть-Каменогорского гидроузла, а в 1955 году строительство завершилось полностью.

Дата	Событие
01.07.	1840 г. Основание Омского речного порта 1936 г. Начался переход боевых кораблей (эскадренные миноносцы «Войков» и «Сталин») из Кронштадта во Владивосток по Северному морскому пути. Это был первый подобный переход. Корабли прибыли во Владивосток 12 октября.

	<p>1941 г. Главное морское Агентство вместе с Гурьевским морским агентством и приписным сухогрузным флотом было передано в ведение пароходства Рейдтанкер и было переименовано в сухогрузный участок этого пароходства, с возложением на него обязанностей агентирования морских судов и ведения погрузочно-разгрузочных работ по морским сухогрузным судам.</p> <p>1945 г. Начальник Главного управления Северного морского пути подписал приказ № Р-164 «О реорганизации Гидрографического института и Школы метеорологии и связи Главсевморпути». В соответствии с этим постановлением были созданы: Высшее арктическое морское училище на базе Гидрографического института и Ленинградское арктическое училище на базе Школы метеорологии и связи.</p> <p>1950 г. Во Владивостоке начал свою деятельность Дальневосточный научно-исследовательский гидрометеорологический институт Росгидромета. Основная деятельность института направлена на изучение дальневосточных морей, проведение фундаментальных и прикладных исследований в области гидрометеорологии и экологии в различных частях Мирового океана, а также изучение закономерностей физических процессов в атмосфере и гидросфере.</p> <p>1957 г. Приказом Министерства морского флота ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова было поручено подготовить инженерный состав для экипажа, строящегося на Адмиралтейском заводе, атомного ледокола «Ленин». С этой целью предписывалось открыть в училище специальные курсы. 15 марта 1958 г. в ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова по программе подготовки операторов начали работать 4-месячные курсы, на которых изучались физические основы, схемы, конструкции, правила эксплуатации конкретного оборудования ЯЭУ ледокола «Ленин». Начало подготовки в ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова специалистов по эксплуатации ЯЭУ гражданских судов.</p> <p>1981 г. Приказом Всесоюзного рыбопромышленного объединения Дальневосточного бассейна в поселке Зарубино создан Морской рыбный порт «Троицы»</p> <p>1988 г. Создание АО «Совкомфлот</p> <p>2001 г. ГУ «МАП Корсаков» было реорганизовано путем слияния с ГУ «МАП Холмск» и ГУ «МАП Шахтерск» и создания в результате слияния федерального государственного учреждения «Морская администрация портов Сахалина» 01.07.2001 (приказ Министра транспорта РФ от 29.06.2001 № 110). 26.04.2005 г. ФГУ «МАП Сахалина» переименовано в ФГУ «АМП Сахалина».</p>
02.07.	<p>1885 г. Родился Иван Илларионович Месяцев - советский зоолог, исследователь Арктики, один из основоположников советской океанологии. Под его руководством построено первое советское научно-исследовательское судно «Персей» (1922). Директор Плавучего морского научного института (1921-1933). Основатель и руководитель Всесоюзного института рыбного хозяйства и океанографии (1933).</p> <p>1860 г. Основан город-порт Владивосток</p> <p>1936 г. Первый в истории переход Северным морским путем из Кронштадта во Владивосток военных кораблей (эсминцев) «Войков» и «Сталин»</p>
03.07.	

04.07.	1916 г. Русские морские авиаторы одержали первую победу в небе над Балтикой
05.07.	1781 г. Утвержден Устав купеческого водоходства. 1802 г. – родился Павел Степанович Нахимов (1802–1855) 1865 г. Родился Иван Павлович Шипов (1865 – 1919). Тайный советник. В 1905 – 1906 гг. – министр финансов. В 1908 – 1909 гг. – министр торговли и промышленности. 1990 г. Вместо Министерства речного флота РСФСР был образован Российский государственный концерн речного флота (Росречфлот). 1993 г. Приказом Государственного Комитета Российской Федерации по высшему образованию № 55 МИВТ был переименован в Московскую государственную академию водного транспорта.
06.07.	1781 г. Утвержден Устав купеческого водоходства. 1852 г. Родился действительный тайный советник Сергей Васильевич Рухлов (1852 – 1918). В 1903 – 1905 гг. — товарищ Главноуправляющего торговым мореплаванием и портами Великого Князя Александра Михайловича. В 1909 – 1915 гг. – министр путей сообщения. 1956 г. Образовано Министерство речного флота РСФСР вместо Министерства речного флота СССР.
07.07.	День воинской славы России — День победы русского флота над турецким флотом в Чесменском сражении. Сражение произошло 24—26 июня (5—7 июля) 1770 г.
08.07.	1900 г. Парусно-паровая шхуна «Заря» под вымпелом Невского яхт-клуба покинула Санкт-Петербург и вышла в свою единственную экспедицию. «Заря» - первое экспедиционное судно, официально принадлежавшее Императорской Академии Наук. Экспедиция имела целью проведение исследований вдоль северного фасада России и поиск земли Санникова. 1906 г. Пароход «Смоленск» Добровольного флота открыл регулярную линию между Либавой и Нью-Йорком. 1914 г. Начало первого сквозного плавания с востока на запад по Северному морскому пути военных транспортов «Таймыр» и «Вайгач».
09.07.	1898г. День рождения писателя-мариниста Л.С. Соболева. 1841 г. Открытие в Кронштадте памятника Петру I как основателю города, крепости и порта.

	1867 г. Утверждено «Положение о мореходных классах».
10.07.	<p>День воинской славы России - День победы русской армии под командованием Петра Первого над шведами в Полтавском сражении. Сражение произошло 27 июня (8 июля) 1709 г.</p> <p>1918 г. Учреждение первого Советского военно-морского флага</p>
11.07.	1938 г. Основан Владивостокский морской рыбный порт
12.07.	<p>1928 г. День рождения писателя-мариниста В.С. Пикуля</p> <p>1928 г. Экспедиция на ледоколе «Красин» спасла с дрейфующих льдов, оставшихся в живых, участников экспедиции Нобиле, потерпевших катастрофу на дирижабле «Италия».</p> <p>1994 г. Создана Морская администрация порта Мурманск.</p>
13.07.	<p>1909 г. Родился Герой Советского Союза (23.10.1942), воин-интернационалист (война в Испании), участник Великой Отечественной войны, кандидат военно-морских наук, доцент, капитан 1 ранга Сергей Прокофьевич Лисин (1909 – 1992). В 1961 – 1970 гг. С.П. Лисин служил заместителем начальника ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова по военно-морской подготовке, начальником военно-морской кафедры. После демобилизации продолжал преподавать в ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова.</p> <p>1922 г. В составе НКПС был учрежден Государственный торговый флот (Госторгфлот). Председатель Госторгфлоты был назначен Д.В. Полуян. Были созданы самостоятельные хозрасчетные предприятия: Северное государственное морское пароходство, Балтийское государственное морское пароходство, Черноморско-Азовское государственное морское пароходство, Каспийское государственное морское пароходство.</p> <p>1999 г. Приказом Министра транспорта РФ № 48 «О создании филиалов Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций» в городах Петрозаводске, Котласе (на базе Учебно-консультативного пункта СПГУВК) и Воронеже были созданы филиалы СПГУВК.</p>
14.07.	<p>1872 г. Александр II утвердил предложение о создании на Балтике флотилии кораблей для таможенной службы.</p> <p>1902 г. В Петербурге было учреждено Училище дальнего плавания. Занятие в Училище дальнего плавания проводились по программе для мореходных учебных заведений первого разряда.</p>

	<p>1905 г. При Санкт-Петербургском училище дальнего плавания императора Петра I учреждалось училище судовых механиков торгового флота. Начало подготовки судомехаников в ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова.</p> <p>1914 г. Начало первого сквозного плавания с востока на запад по Северному морскому пути военных транспортов «Таймыр» и «Вайгач».</p>
15.07.	<p>1741 г. Пакетбот «Св. Павел» Чирикова достиг земли, признанную «подлинной Америкой». 17 июля у берегов острова (ныне остров Якоби) был замечен залив. При обследовании залива Чириков потерял 15 членов экипажа и все шлюпки. Чириков вынужден был возвращаться на Камчатку. На обратном пути Чириков 31 июля увидел гористый берег (западная оконечность Кенайского полуострова) – этот берег являлся продолжением обнаруженного им ранее материкового берега Америки. Кроме этого Чириков открыл острова Кадьяк, Умнак, Адах, Агатту, Ату. 10 октября «Св. Павел» вернулся в Петропавловскую Гавань.</p> <p>1891 г. Родился доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР Николай Константинович Дормидонтов (1891 – 1975). Преподавал и заведовал кафедрами в ЛИИВТ и ЛИВТ с 1938 г. Его именем назван теплоход СЗРП «Профессор Н.К. Дормидонтов».</p> <p>1918 г. Родился Герой Социалистического труда (4.05.1971), заслуженный рационализатор РСФСР, участник Великой Отечественной войны, выпускник Архангельского морского техникума (1938) Анатолий Иванович Вешняков (1918 – 1995). А.И. Вешняков после окончания техникума работал на судах СМП, во время Великой Отечественной войны воевал на тральщиках СФ и КБФ.</p> <p>1930 г. Начало арктической экспедиции на ледоколе-пароходе «Георгий Седов» с экспедицией О. Ю. Шмидта на Землю Франца Иосифа и Северную Землю.</p> <p>1937 г. Торжественное открытие канала «Москва-Волга»</p> <p>1942 г. Народный комиссар морского флота СССР П.П. Ширшов подписал приказ № 300 «О введении на судах ученичества из числа подростков в возрасте 14 лет».</p>
16.07.	<p>1836 г. Родился П.П. Тыртов, адмирал, в 1896–1903 гг. морской министр</p> <p>1911 г. 16 июля – 17 сентября пароход «Колыма» (капитан П.А. Троян) впервые прошел маршрутом: Владивосток – Хакодате – Петропавловск-Камчатский – бухта Проведения – мыс Дежнева – мыс Шелагский – устье Колымы и обратно (16 июля – 17 сентября).</p> <p>1946 г. В бухту Эгвекино залива Креста прибыл пароход «Советская Латвия», на борту которого находились строители будущего поселка</p>

	<p>Эгвекино́т, морского порта, Эгвекино́тской электростанции, автодороги Эгвекино́т - Иульти́н</p> <p>2013 г. По результатам ходовых испытаний введено в эксплуатацию судно управления и связи Росморречфлота на Черноморско-Азовском бессейне – т/х «Кавказ»</p>
17.07.	<p>17 июля – День авиации Военно-морского флота РФ</p> <p>1741 г. Пакетбот «Св. Петр» Беринга достиг берегов Америки. 20 июля «Св. Петр» встал на якорь у острова, названного островом Святого Ильи. 26 июля пакетбот достиг остров Кадьяк. 2 августа в тумане «Св. Петр» подошел к острову, который был назван Туманным (ныне остров Чирикова). 3 августа «Св. Петр» подошел к Аляске. Позже были открыты острова Евдокеевские.</p> <p>1917 г. В Петрограде созван Всероссийский учредительный съезд моряков и речников. Итогом работы съезда стало создание Всероссийского союза моряков и речников торгового флота (ВСМТРФ). Дату можно считать днем образования профсоюза работников водного транспорта</p>
18.07.	<p>1696 г. Российские войска захватили морскую крепость Азов, отбив ее у турок. Россия получила выход в южные моря, опорный пункт на южных рубежах, базу армии и флота.</p> <p>1776 г. Проведение в Кронштадте Екатериной II смотра флоту, участвовавшему в Архипелажской экспедиции 1769–1774 гг.; в смотре принимали участие члены Сената и Синода, чины 1-го и 2-го классов, двор и иностранные послы.</p> <p>1924 г. Создано новое акционерное общество – Советский торговый флот (Совторгфлот). В общество вошли весь морской флот, разбросанный ранее по разным наркоматам и акционерным обществам. Общество объединило всю эксплуатацию и коммерческую деятельность торгового флота СССР на внутренних и внешних морских путях. Первым председателем Центрального правления Совторгфлота был назначен Я.Д. Ленцман.</p> <p>1962 г. Приказом Министра речного флота РСФСР Речной техникум (г. Печора) был преобразован в Печорское речное училище.</p>
19.07.	<p>1799 г. Образована Российско-Американская компания (РАК). Организовывалась как частное торговое предприятие, фактически распределителем ее капиталов являлось царское правительство. На острове Баранова (Ситка) было основано поселение Архангельское (перестроено в 1804 г. в укрепление Новоархангельск), ставшее центром Русской Америки. В 1867 г. компания прекратила свое существование.</p> <p>1946 г. Приказом Министра речного флота СССР №212 для освоения водных путей Калининградской области в составе Неманского пароходства был организован Калининградский технический участок с местонахождением в городе Тапиау</p>

20.07.	<p>1741 г. Пакетбот «Св. Петр» Беринга достиг берегов Америки. 20 июля «Св. Петр» встал на якорь у острова , названного островом Святого Ильи. 26 июля пакетбот достиг остров Кадьяк. 2 августа в тумане «Св. Петр» подошел к острову, который был назван туманным (ныне остров Чирикова). 3 августа «Св. Петр» подошел к Аляске. Позже были открыты острова Евдокеевские.</p> <p>1930 г. Профессиональная школа судоводителей при Северо-Западном речном пароходстве (образована в 1928 г.) была преобразована в Ленинградский техникум речного и озерного плавания (с 1940 г. Ленинградский речной техникум).</p> <p>1970 г. В Польше построено учебно-производственное судно «Профессор Щеголев» - головное судно серии учебно-производственных судов.</p>
21.07.	<p>1810 г. Торжественное открытие канала, получившего название Вытегорского, или Мариинского. К началу 1811 года было построено 28 деревянных шлюзов и 3 полушлюза. Длина шлюзовых камер составляла 32-35 метра каждая, ширина — около 9 метров</p> <p>1901 г. Родился доктор технических наук, профессор Николай Викторович Петровский (1901 – 1969). Крупный специалист в судовом дизелестроении. В 1953 - 1969 гг. (с перерывами) руководил кафедрой двигателей внутреннего сгорания СМФ в ЛВМУ, ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова. В 1955 - 1959 гг. – заместитель начальника ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова по научной работе.</p> <p>1946 г. Начало Восточной высокоширотной экспедиции на ледоколе «Северный полюс» с целью изучения возможности освоения высокоширотного варианта Северного морского пути. Руководитель экспедиции И.В. Максимов.</p> <p>2010 г. к ФГУ «АМП Сахалина» присоединено ФГУ «ГА Холмского рыбного порта».</p>
22.07.	<p>1848 г. Открытие пролива Невельского. Транспорт «Байкал». Шлюпочная экспедиция Г.И. Невельского.</p> <p>1826 г. Окончание кругосветного плавания капитан-лейтенанта О.Е. Коцебу на шлюпе «Предприятие» (10 июля 1826 г.)</p> <p>1918 г. Родился Герой Советского Союза (24.07.1943), участник Великой Отечественной войны, летчик, подполковник, выпускник ЛМТ (1937) Владимир Павлович Покровский (1918 – 1998).</p>
23.07.	<p>1732 г. Началась экспедиция русских мореходов М. Гвоздева и И. Федорова, которая первой из русских экспедиций достигла северо-западного побережья Америки. Впервые на карту были нанесены азиатские и американские берега Берингова пролива.</p> <p>2004 г. Постановлением Правительства РФ № 371 вместо Государственных служб морского флота и речного флота в Министерстве транспорта было создано Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот).</p>
24.07.	<p>1902 г. Родился Адмирал флота Советского Союза Николай Герасимович Кузнецов (1902–1974)</p>

	<p>1916 г. Родился Герой Советского Союза (14.06.1942), участник Советско-финской войны, участник Великой Отечественной войны, летчик, подполковник Геннадий Дмитриевич Цоколаев (1916 – 1976). В 1935 г. после окончания рабфака поступил в ЛИИВТ. В августе 1936 г. по путевке комсомола был направлен в Ейское военно-морское училище летчиков.</p>
25.07.	<p>1807 г. Начало кругосветной экспедиции лейтенанта В. М. Головнина на шлюпе «Диана» для исследования Шантарских и южных Курильских островов</p> <p>День ВМФ. День военно-морского флота (в последнее воскресенье июля)</p>
26.07.	<p>26–27 июля 1741 г. Открытие пакетботами «Св. Павел» (А.И. Чириков) и «Св. Пётр» (В.И. Беринг) Тихоокеанского побережья Северной Америки.</p> <p>1803 г. Начало первой кругосветной экспедиции шлюпов "Надежда" и "Нева"</p> <p>1963 г. День рождения начальника (2015-н.вр.) Сыктывкарского района водных путей Администрации Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей Хозяинова Михаила Ивановича</p> <p>1967 г. День рождения начальника (2012-н.вр.) Вологодского района водных путей Администрации Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей Бральнина Юрия Иннокентьевича</p>
27.07.	<p>1841 г. Спуск на воду в Николаеве 120-пушечного линейного корабля «Двенадцать Апостолов», головного корабля в серии самых совершенных парусных линейных кораблей российского флота.</p> <p>1871 г. Родился Сергей Николаевич Прокопович (1871 – 1955). В июле – сентябре 1917 г. – Министр торговли и промышленности Временного правительства.</p> <p>1921 г. Вышло специальное Постановление СТО «О мобилизации квалифицированных работников морского транспорта из других ведомств».</p> <p>1952 г. Состоялось торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала. Министр речного флота СССР З.А. Шашков, стоя на палубе пассажирского теплохода «Иосиф Сталин», перерезал красную ленту на входе в шлюз №1, открыв регулярное движение судов по новой водной магистрали.</p> <p>2001 г. Правительством России утверждена «Морская доктрина».</p>

28.07.	<p>Памятная дата – День Крещения Руси.</p> <p>1697 г. Экспедицией казачьего пятидесятника В.В. Атласова была открыта Камчатка.</p> <p>1921 г. Вместо отделов ГЛАВВОДа в НКПС было образовано Центральное эксплуатационное морское управление (ЦЭМОР). Начальником управления был назначен И.А. Сергеев.</p> <p>1928 г. Родился Герой Социалистического Труда (4.05.1971), выпускник Ленинградского арктического училища (1968, заочно) Сергей Яковлевич Семенов. С.Я. Семенов больше 30 лет работал матросом, электриком на судах Латвийского морского пароходства.</p> <p>1962 г. Введен в эксплуатацию Волгоградский гидроузел Волгоградского РГСис – филиала ФБУ «Администрация «Волго-Дон» на р. Волге</p> <p>1986 г. Осуществлен запуск ИСЗ «Космос 1766» с космическим аппаратом «Океан – 01» для мониторинга поверхности Мирового океана. Космическая система «Океан» является первой в мире оперативной радиолокационной системой дистанционного зондирования Земли. Космический аппарат «Океан – 01» экспонировался на международном авиакосмическом салоне в Ле Бурже (Франция).</p>
29.07.	<p>1766 г. Достижение экспедицией капитан-командора В.Я. Чичагова самой северной точки путешествия (80° 30' N, на меридиане Шпицбергена)</p> <p>1817 г. Родился Иван Константинович Айвазовский (1817-1900). Выдающийся художник-маринист.</p> <p>1972 г. Введен в эксплуатацию Воронежский гидроузел Верхне-Донского РВПиС – филиала ФБУ «Администрация «Волго-Дон» на р. Дон.</p> <p>2016 г. Приказом Министра транспорта РФ № 218 МГАВТ была реорганизована путем присоединения к Государственному университету морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.</p>
30.07.	<p>1815 г. Началась кругосветная экспедиция лейтенанта О. Е. Коцебу на бриге «Рюрик» – первое кругосветное плавание, предпринятое с целью географических исследований, для отыскания пути из Тихого океана в Атлантический</p> <p>1845 г. Указ Николая II об открытии в укреплении Новороссийск порта для приема иностранных судов и учреждении таможенной заставы. День основания морского торгового порта Новороссийск и Новороссийской таможни</p> <p>1990 г. В 1980-1994 годах в составе Шекснинского гидроузла был построен еще один судоходный шлюз — шлюз № 8, расположенный параллельно шлюзу № 7 с восточной стороны. Строительство второй нитки шлюза было вызвано в связи со значительным ростом грузооборота по каналу в советское время.</p>

31.07.	1936 г. Пароход «Правда» (капитан И.А. Ман) начал полярный рейс из Архангельска в Корею по Северному морскому пути, а из Кореи, обогнув Евразию, доставил корейский груз во Францию. 4 февраля 1937 г. пароход прибыл в Мурманск.
	1962 г. Начался поход атомной подводной лодки «Ленинский комсомол» подо льдами Северного Ледовитого океана. В ходе плавания советская подлодка дважды пересекала Северный полюс.

Август

1688 г. Начало строительства «Потешного» флота на Переславском (Плещеево) озере

1693 г. Основание Соломбальской казенной верфи. В Архангельске, на Соломбальском острове, были заложены первые морские суда. Их постройкой заведовал архангельский воевода Ф. М. Апраксин. На верфи работали иностранные и русские мастера, рабочие, переведенные из Переславля-Залесского, и плотники-поморы.

Дата	Событие
01.08.	Памятная дата – День памяти российских воинов, погибших в Первой мировой войне 1914 – 1918 гг.
	1711 г. Казаки во главе с Анцыферовым и Козыревским прошли из Большерецкого острога на южную оконечность Камчатки и на небольших судах переправились на первые два острова Курильской гряды: Шумшу и Парамушир. Основываясь на данных, полученных от местного населения, Козыревский составил карты всей Курильской гряды и собрал сведения о Японии
	1754 г. Открыта Иркутская навигацкая школа, в 1755 г. – Нерченская навигацкая школа.
	1832 г. Начало первой гидрографической экспедиции П. К. Пахтусова для исследования восточного побережья Новой Земли
	1899 г. Из Ньюкасла вышел в первое плавание ледокол «Ермак». С.Макаров начал ледовый поход в район Шпицбергена. Оказалось, что прочность носовой оконечности судна недостаточна, чтобы крушить вековые льды: появилась течь между листами обшивки. Макаров вернулся в Ньюкасл
	1916 г. Начало формирования флотилии Северного Ледовитого океана.

	<p>1920 г. В Петроградском институте инженеров путей сообщения были открыты факультеты: водных сообщений (декан Н.П. Пузыревский), сухопутных сообщений (Г.Д. Дублер) и общий факультет (В.О. Вяземский).</p> <p>1932 г. Образован Московский речной техникум. Техникум размещался в школе ФЗУ «Красный водник». В ноябре 1934 г. техникум переезжает полностью на Большую Ордынку. В конце 30-х годов в техникуме были созданы вечернее и заочное отделения. В 50-х годах вечернее и заочное отделения техникума стали заочным факультетом ЛИВТ. В 1966 г. заочный факультет ЛИВТ стал Московским филиалом ЛИВТ и размещался на Большой Ордынке, 19.</p> <p>1936 г. Начало первого перехода боевых кораблей по Северному морскому пути — эсминцев «Сталин» и «Войков» под проводкой ледореза «Ф. Литке» (1 августа – 17 октября).</p> <p>1939 г. Родился Вадим Владимирович Ключев (1939-2017), в 1984-2003 гг. начальник управления Волго-Балтийского водного пути им. В. И. Ленина</p>
02.08.	<p>1900 г. Родился Герой Социалистического Труда (21.06.1957), участник Великой Отечественной войны, капитан дальнего плавания, выпускник Петроградского техникума водных путей сообщения (1920) Илья Гаврилович Гаврилов (1900 – 1977). И.Г. Гаврилов 30 лет командовал торговыми судами и еще 12 лет работал капитаном-наставником БМП.</p>
03.08.	<p>1856 г. Император Александр II своим указом утвердил Устав акционерной компании «Русское Общества Пароходства и Торговли» (РОПиТ).</p> <p>1849 г. Открытие экспедицией капитана 1 ранга Г.И. Невельским пролива, соединяющего Охотское и Японское моря.</p>
04.08.	<p>1934 г. Началось первое сквозное плавание по Северному морскому пути с востока на запад экспедиции на ледорезе «Литке» (научный руководитель В.Визе, капитан Н.Николаев), успешно завершившееся 20 сентября</p> <p>1930 г. Родился Лев Николаевич Скрягин — российский моряк, переводчик, писатель-маринист, автор многочисленных журнальных и газетных публикаций, очерков и книг на историко-морские темы. Внёс огромный вклад в дело популяризации морского дела.</p> <p>1946 год. Приказ Министра Морского Флота от 04.08.1946 г. № 935 о переименовании портов Сахалинского пароходства в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФР от 5 июня 1946 г «Об административно-территориальном устройстве Южно-Сахалинской области»: Порт Маока – портом Холмск, Порт Отомари – портом Корсаков,</p>

	<p>Порт Эсугору – портом Углегорск, Порт-пункт Синука – порт-пунктом Поронайск. В августе 1946 года, после окончания Великой Отечественной войны и перехода южного Сахалина под юрисдикцию СССР, исходя из оценки значения морского порта как перевалочного пункта, создан Корсаковский морской торговый порт 1 разряда.</p> <p>1948 г. Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР на базе Калининградского Военно-морского подготовительного училища было образовано 2-ое Балтийское Высшее Военно-морское училище, ныне Балтийский Военно-морской институт имени Ф.Ф. Ушакова.</p> <p>2009 г. Указом Президента РФ №1009 ФГУП «Морсвязьспутник» включено в список стратегических предприятий.</p>
05.08.	<p>1716 г. Командование Петра I соединенным русско-англо-датско-голландским флотом.</p> <p>1914 г. Родился Герой Советского Союза (4.02.1943, посмертно), участник Великой Отечественной войны, выпускник ЛИИВТ (1940) Николай Александрович Лебедев (1914 – 1942). Старший адъютант танкового батальона старший лейтенант Лебедев Н.А. погиб в бою у хутора Платоновский (Волгоградская область) 23 ноября 1942 г.</p> <p>1986 г. Приказом ректора Новосибирского института инженеров водного транспорта Лебедева О. Н. организован музей трудовой и боевой славы НИИВТ и истории речного флота Сибири и Дальнего Востока</p> <p>День прославления праведного воина Феодора Ушакова. В 2004 г. Русская православная церковь причислила Ушакова к общероссийским святым в лике праведных. В декабре 2011 г. на набережной Красноармейского района г. Волгограда, напротив арки шлюза №1 Волго-Донского судоходного канала был открыт храм в честь Федора Ушакова.</p>
06.08.	<p>1935 г. Вступила в строй главная база Северной флотилии – Полярный.</p> <p>1967 г. УПС «Зенит» прибыл в Монреаль (Канада), где представлял СССР на Всемирной выставке ЭКСПО-67. На судне прибыло 132 курсанта и 16 преподавателей ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова.</p>
07.08.	
08.08.	<p>1822 г. Прибытие гидрографической экспедиции лейтенанта Ф. П. Литке к берегам Новой земли</p> <p>1888 г. У новой механизированной зерновой пристани Новороссийского порта экспортной пшеницей был загружен первый иностранный пароход («Мингрелия», флаг Франции)</p>
09.08.	<p>1955 г. Родился Литау Николай Андреевич. Яхтсмен, заслуженный мастер спорта России. Капитан яхты «Апостол Андрей». Организатор и</p>

	<p>участник уникальных путешествий под парусом.</p> <p>День воинской славы России - День первой в российской истории морской победы русского флота под командованием Петра I над шведами у мыса Гангут. Сражение произошло 27 июля (7 августа).</p>
10.08.	2004 г. Образовано ООО «Восточная Стивидорная Компания» - российский оператор крупнейшего на Дальнем Востоке контейнерного терминала в порту Восточном.
11.08.	<p>1791 г. Победа русской эскадры под командованием контр-адмирала Ф.Ф. Ушакова над турецким флотом у мыса Калиакрия</p> <p>1911 г. Освящение храма во имя Христа Спасителя (Спас-на-водах) в Петербурге, уникального храма-памятника морякам, погибшим в период Русско-японской войны 1904—1905 гг. 110 лет.</p> <p>1934 г. Родился Герой Социалистического Труда (9.08.1963), выпускник Ленинградского арктического училища (1964, заочно) Виктор Александрович Вершин (1934 – 2003). В.А. Вершин более 30 лет работал первым помощником капитана на судах БМП.</p> <p>1936 г. Родился доктор технических наук, профессор, почетный работник морского флота, почетный работник транспорта России, почетный радист, выпускник ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова (1963) Николай Тимофеевич Ничипоренко. Н.Т. Ничипоренко является одним из разработчиков и создателей береговых РЛС миллиметрового диапазона волн.</p> <p>1962 г. Приказом Министерства речного флота №177 создан Шекснинский район гидросооружений и судоходства</p>
12.08.	<p>1681 г. Родился Витус Беринг (1681-1741). Мореплаватель, капитан-командор Российского флота (1730). Руководил 1-ой (1725-1730) и 2-ой (1733-1741) Камчатскими экспедициями. Прошел между Чукотским полуостровом и Аляской (Берингов пролив), достиг Северной Америки.</p> <p>1977 г. Сотрудники и студенты Новосибирского института инженеров водного транспорта совершили мотопробег по маршруту Новосибирск – Волгоград, преодолев путь длиной в 8000 километров (12-27.08). Мотопробег был совершен в честь 60-летия Октября и прошёл по пути следования 112-ой сибирской стрелковой дивизии, насмерть стоявшей под стенами Сталинграда в огненном 1942 году</p>
13.08.	<p>1850 г. Капитан 2 ранга Г.И. Невельской на мысе Куэгда поднял русский военный флаг и основал Николаевский Пост (Николаевск-на-Амуре).</p> <p>1892 г. Родился Семен Семенович Дукельский (1892 –1960). В 1939 – 1942 гг. – народный комиссар морского флота СССР.</p>
14.08.	1803 г. Учреждена Беломорская компания. Учредителями были архангельские купцы К.А. Анфилов, А. Попов и иностранец Дорбеккер. Беломорская компания была торгово-промышленной компанией по развитию рыбных и зверобойных промыслов. В 1813 г. компания была ликвидирована.

15.08.	<p>1856 г. Император Александр II своим указом утвердил Устав акционерной компании «Русское Общества Пароходства и Торговли» (РОПиТ).</p> <p>1937 г. Родился профессор, кандидат технических наук, заслуженный работник транспорта РФ, капитан дальнего плавания, выпускник ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова (1963) Александр Васильевич Яловенко. А.В. Яловенко – первый в истории училища избранный коллективом ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова начальником ЛВИМУ (1989). А.В. Яловенко – первый начальник ГМА им. адм. С.О. Макарова (1990 г.). Он один из организаторов Российской академии транспорта, руководил ЛВИМУ – ГМА им. адм. С.О. Макарова в 1989 – 1996 гг. А.В. Яловенко был одним из инициаторов возрождения Санкт-Петербургского морского собрания, которое объединило всех моряков и кораблестроителей в деле возрождения флота России.</p>
16.08.	<p>Родился Сергей Валентинович Павлушкин, руководитель ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей», к.т.н.</p> <p>1977 г. Атомный ледокол «Арктика» под командованием капитана Юрия Кучиева достиг Северного полюса, став первым в истории надводным судном, достигшим «макушки Земли».</p>
17.08.	<p>1702 г. Начало движения по «государевой дороге» - от пристани Нюхча на Белом море к Повенцу на Онежском озере.</p> <p>1806 г. Завершилось первое русское кругосветное плавание 1803—1806 гг. на приобретённых в Великобритании небольших кораблях «Надежда» и «Нева» под командованием Ивана Крузенштерна и Юрия Лисянского. Все путешествие заняло 3 года 12 дней.</p> <p>1977 г. Достижение ледоколом «Арктика» Северного полюса</p>
18.08.	<p>1845 г. Основано Русское географическое общество. Первым руководителем общества был избран Ф.П. Литке, ученым секретарем – А.В. Головин.</p> <p>1854 г. 18-24 августа Оборона Петропавловского порта (Петропавловск-Камчатский)</p> <p>1907 г. Родился Герой Советского Союза (8.07.1945), участник Великой Отечественной войны (командовал подводной лодкой), капитан дальнего плавания, капитан 1 ранга, выпускник ЛМТ (1935) Самуил Нахманович Богорад (1907 – 1996).</p> <p>1968 г. День рождения Абдулатипова Магомед Алиевича. Назначен на должность капитана морского порта Астрахань ФГУ «АМП Астрахань» с 23.09.2009, Почетный работник морского флота</p> <p>1994 г. Создан морской спасательно-координационный центр в целях выполнения обязательств Российской стороны, вытекающих из Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 года при Северо-Каспийском морском пароходстве. Введён в структуру</p>

	<p>Морской Администрации порта Астрахань. В мае 2011 года в связи со структурными изменениями, МСКЦ введён в структуру ФГБУ «Администрация морских портов Каспийского моря». Морской спасательно-координационный центр Астрахань является единственным на Каспийском море.</p>
19.08.	<p>1731 г. Родился Яков Ефимович Сиверс (1731-1808), руководитель проектировки Мариинской водной системы</p> <p>1927 г. Родился Герой Социалистического Труда (2.04.1981), капитан дальнего плавания, почетный работник морского флота, почетный полярник, выпускник ВАМУ им. адм. С.О. Макарова (1950) Борис Макарович Соколов (1927 – 2001). В ноябре 1959 г. Б. М. Соколов был назначен дублером капитана на только что построенный в Ленинграде первый атомный ледокол «Ленин». В 1961 г. Б. М Соколов вышел на атомоходе уже в качестве основного капитана. Атомный ледокол «Ленин» под командованием Б. М. Соколова внес большой вклад в обеспечение судоходства в Арктике.</p> <p>День рождения русской тельняшки</p>
20.08.	<p>1798 г. Указ об учреждении в Петербурге и Николаеве специальных училищ корабельной архитектуры для Санкт-Петербургского и Черноморского адмиралтейств</p> <p>1836 г. В Петербурге спущен на воду первый отечественный пароходофрегат «Богатырь».</p>
21.08.	<p>1913 г. Экипаж гидрографического судна «Таймыр» открыл остров Вилькицкого в Восточно-Сибирском море.</p>
22.08.	<p>1723 г. На Кронштадтском рейде состоялся первый морской парад Балтийского флота.</p> <p>1919 г. Родился Герой России (6.07.1995 г., посмертно), участник Советско-финской войны, участник Великой Отечественной войны, лейтенант Дмитрий Георгиевич Парфенов (1919 – 1941). После окончания 1-го курса ЛИИВТ Дмитрий Парфенов по спецнабору был направлен в Ейское военно-морское авиационное училище. 30 июня 1941 г. экипаж дальнего бомбардировщика ДБ-3Т КБФ, в котором воевал Д.Г. Парфенов, погиб, совершая первый в истории двойной таран (воздушный и земной).</p> <p>День Государственного флага Российской Федерации</p>
23.08.	<p>1956 г. Образована Морская спасательная служба</p>
24.08.	<p>1856 г. Утверждение Устава Русского общества пароходства и торговли</p> <p>1906 г. Утверждено Положение о съездах представителей торговли и промышленности. В 1907 г. положение было переработано. Согласно этому Положению в России утверждались съезды судовладельцев. Съезды судовладельцев представляли собой союз русских судовладельцев, и вступление являлось добровольным.</p>

25.08.	<p>1867 г. Родился русский и советский мореплаватель, Герой труда, ученый, капитан дальнего плавания, писатель-маринист, руководитель мореходных учебных заведений, проходил обучение в старшем классе Мореходных классах Санкт-Петербургского речного яхт-клуба (1887) Дмитрий Афанасьевич Лухманов 1867 – 1946). Д.А. Лухманов работал представителем русского торгового флота в Японии (1914 – 1917), был капитаном учебного парусного судна «Великая Княгиня Мария Николаевна», руководил Ленинградским морским техникумом, был капитаном парусника «Товарищ», участвовавшего в годовом плавании со студентами морских техникумов СССР в Аргентину (порт Росарио).</p> <p>1954 г. Образовано Министерство речного флота СССР.</p> <p>1956 г. Заложен первый в мире атомный ледокол «Ленин»</p> <p>1960 г. День рождения и.о. руководителя ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна» Александра Михайловича Байкалова</p>
26.08.	<p>1919 г. Родился Герой Социалистического Труда (14.09.1977), участник Великой Отечественной войны, капитан дальнего плавания, почетный полярник, почетный работник морского флота, почетный член Географического общества, почетный гражданин города Орджоникидзе, выпускник ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова (1963, заочно) Юрий Сергеевич Кучиев (1919 – 2005). В 1971 г. Ю. С. Кучиев был назначен капитаном строящегося атомного ледокола «Арктика». В 1977 г. капитану Ю. С. Кучиеву было поручено провести атомный ледокол «Арктика» на Северный полюс. 17 августа 1977 г., после нескольких суток тяжелого плавания через многолетние паковые льды, впервые в истории мореплавания ледокол достиг географического полюса Земли. В 1983 г. в должности капитана-наставника ММП Ю.С. Кучиев обеспечивал проводку транспортных судов, попавших в ледовую блокаду в Восточном районе Арктики.</p>
27.08.	<p>1916 г. Родился Сергей Иванович Поспелов. В 1943 году стал первым преподавателем Новосибирского речного техникума (НКРУ). Создатель и руководитель музея НКРУ с 1987года.</p> <p>1939 г. Родился Игорь Ильясевич Коблев – руководитель Волго-Донского ГБУВПиС с 1996 г. по 2010 г. И.И. Коблев является лауреатом премии Правительства РФ за значительный вклад в обеспечение надежности функционирования гидротехнических сооружений</p> <p>1948 г. День рождения руководителя (1991-2009) Северного бассейнового управления Первушина Леонида Семеновича</p>
28.08.	<p>1902 г. Родился советский государственный деятель, участник Гражданской войны, доктор технических наук, выпускник Московского института инженеров путей сообщения (1929) Виктор Георгиевич Бакаев (1902 – 1987). В.Г. Бакаев в 1937 – 1942 гг. преподавал в ЛИИВТ. В 1943 – 1945 гг. В.Г. Бакаев работал уполномоченным ГКО и НКМФ СССР по обеспечению выгрузки воинских грузов и продовольствия в Мурманске. В 1945 – 1953 гг. В.Г. Бакаев работал заместителем наркома (министра), первым заместителем министра морского флота, первым заместителем министра морского и речного флота СССР. В 1954 – 1970 гг. Виктор Георгиевич работал министром морского флота СССР.</p>

	<p>1921 г. Утверждено Положение о Народном комиссариате путей сообщения РСФСР (НКПС).</p> <p>1933 г. Родился советский государственный деятель, капитан дальнего плавания Юрий Михайлович Вольмер. Ю.М. Вольмер в 70-х - 80-х годах возглавлял Приморское морское пароходство, Дальневосточное морское пароходство. В 1986 – 1991 гг. Ю.М. Вольмер - Министр морского флота СССР.</p> <p>1941 г. Начался трагический «Таллинский переход» — прорыв кораблей Краснознаменного Балтийского флота и торговых судов из Таллина в Кронштадт.</p> <p>2009 г. К ФГУ «АМП Сахалина» присоединено ФГУ «ГА Невельского рыбного порта».</p>
29.08.	<p>1834 г. Завершение испытаний первой в мире цельнометаллической подводной лодки, построенной по проекту К.А.Шильдера</p> <p>1912 г. Родился участник Великой Отечественной войны, капитан дальнего плавания, капитан советского арктического флота, почетный полярник, почетный работник морского флота, выпускник Архангельского морского техникума (1929) Герман Васильевич Драницын (1912 – 1976). С 1948 г. Г.В. Драницын работает капитаном парохода «Моздок», ледокола «Ермак», ледокола «Молотов». В 1956 г. он повел в Арктику только что построенный новый дизель-электрический ледокол «Капитан Воронин». В 1959 – 1976 гг. Г.В. Драницын работает капитаном-наставником ледокольного флота Мурманского морского пароходства. В 1961 г. Г.В. Драницын осуществил впервые в истории Арктики проход линейного ледокола и каравана судов сложным проливом Красной Армии в архипелаге Северная Земля. В этом же году под его руководством была осуществлена уникальная операция по высадке с борта атомного ледокола «Ленин» полярной станции «Северный полюс-10».</p> <p>1961 г. День рождения руководителя ФБУ «Администрация Волжского бассейна» Бессмертного Дмитрия Эдуардовича</p>
30.08.	<p>1861 г. Родился русский ученый-гидротехник, профессор, выпускник Института инженеров путей сообщения Александра I (1885) Нестор Платонович Пузыревский. Н.П. (1861 – 1934). Н.П. Пузыревский проводил изыскания и исследования водных путей и рек России. Им были разработаны проекты подвижной плотины, шлюзовых ворот, судоподъемники и др. Он положил начало разработке широко применяемого в строительной механике метода начальных параметров. Н.П. Пузыревский в 1920 – 1927 гг. был первым деканом факультета водных сообщений в Петроградском институте инженеров путей сообщения.</p> <p>1906 г. Родился Герой Социалистического Труда (14.09.1966), выпускник ЛИИВТ (1939) Павел Никандрович Иванов (1906 – 2002). П.Н. Иванов в 1947 – 1954 гг. возглавлял Печорское речное пароходство, в 1954 – 1969 гг. возглавлял Ленское речное пароходство.</p>
31.08.	<p>1919 г. Первая победа подводных сил Советской республики</p>

1941 г. Прибытие в Архангельск первого союзного конвоя PQ-0 («Дервиш»)

Сентябрь

1821 г. Русское правительство утвердило новые привилегии Российско-Американской компании сроком на 20 лет. По этим привилегиям южная граница русских владений устанавливалась по 51° северной широты. Компании разрешалось занимать земли за пределами намеченных границ, «если эти земли никакими другими европейскими нациями или подданными Американских Соединенных Штатов не были заняты и не вступили в их зависимость». Одновременно с утверждением привилегий был издан указ, по которому право ведения торговли и промыслов в водах русских владений предоставлялось только русским подданным. Иностранным судам запрещалось приближаться к берегам Русской Америки.

1832 г. Построен фрегат «Паллада»

Дата	Событие
01.09.	<p>1581 г. Отряд казаков во главе с атаманом Ермаком Тимофеевичем предпринял поход за Урал. Отряд двинулся по Камскому речному пути в Сибирь (по другим сведениям, поход Ермака начался 1 сентября 1578 г. или 1582 г.). В организации похода участвовали Строгановы.</p> <p>1826 г. Началось кругосветное плавание (1826 – 1829 гг.) на шлюпе «Моллер» под командованием капитан-лейтенанта М.Н. Станюковича и шлюпе «Сенявин» под командованием капитан-лейтенанта Ф.П. Литке. Программа работ была чрезвычайно обширна. Литке должен был описать северо-восточное побережье азиатского материка от Берингова пролива до Охотска и от Удского острога до Сахалина, а также Шантарские острова. Станюковичу надлежало описать полуостров Аляску с близлежащими островами. В зимнее время оба корабля должны были заниматься исследованиями в тропической области Тихого океана.</p> <p>1848 г. Князь М. С. Воронцов провозгласил город и порт Ейск открытыми по указу Его Императорского Величества Николая I</p> <p>1866 г. Открытие Нововоложского канала</p> <p>1911 г. Родился Вартан Арсенович Чмшкян – начальник Управления Волго-Донского судоходного канала им. В.И. Ленина с 1954 г. по 1982 г. По его инициативе в состав Управления ВДСК были переданы шлюзованные системы Северского Донца, Маныча, Николаевский, Константиновский, Воронежский, Федоровский гидроузлы, а также шлюзы Волгоградского гидроузла на Волге.</p> <p>1915 г. В порт Романов-на-Мурмане (руководители строительства инженеры И.А. Матвейчев и Б.Е. Веденеев) пришел и встал под разгрузку первое судно – пароход «Дротт», прибывшее из Нью-Йорка.</p>

	<p>1922 г. На базе школы судоводителей в Великом Устюге был организован Северо-Двинский дневной рабочий техникум водного транспорта «Цутранпрос» НКПС. Директором был назначен штурман дальнего плавания, капитан речной службы Виктор Петрович Таргонский.</p> <p>1931 г. Первый выпуск газеты «Обь-Иртышский водник»</p> <p>1939 г. Родился доктор технических наук, профессор, заслуженный работник высшей школы Российской Федерации, почетный работник транспорта России, выпускник ЛИВТ (1965) Анатолий Сергеевич Бутов (1939 – 2004). А.С. Бутов занимался научной работой в области управления флотом и портами с помощью математических методов и вычислительной техникой, работал Главным конструктором АСУ в Министерстве речного флота (1988). Анатолий Сергеевич был президентом Академии транспорта, членом Международной академии высшей школы и Международной академии инжиниринга. В 1992 г. А.С. Бутов был избран ректором ЛИВТ.</p> <p>1947 г. Вышло Постановление СМ СССР «О мероприятиях по восстановлению и дальнейшему развитию речного транспорта».</p> <p>1947 г. В соответствии с Постановлением СМ СССР при ЛИИВТ была создана Академия речного транспорта с двухгодичным сроком обучения. Директором Академии (по совместительству) был назначен Н.В. Бобков.</p> <p>1947 г. согласно Постановлению СМ СССР «Об улучшении подготовки специалистов для речного флота» Великоустюгский речной техникум был реорганизован в Великоустюгское речное училище МРФ РСФСР.</p> <p>1964 г. Лимендский речной техникум был переименован в Лимендское речное училище.</p> <p>1975 г. Образовано Новороссийское высшее инженерное морское училище (ныне МГУ им. адмирала Ф. Ф. Ушакова)</p> <p>2012 г. Создана инспекция государственного портового контроля ФБУ «Администрация «Севводпуть»</p>
02.09.	<p>День воинской славы России: 1945 г. – День окончания Второй мировой войны 1939–1945 гг. (победа над Японией с участием Тихоокеанского флота)</p> <p>1921 г. Вышел декрет СНК «О высших учебных заведениях РСФСР». Этим декретом был утвержден новый Устав Петроградского института инженеров путей сообщения, который предусматривал создание в каждом вузе рабочего факультета (рабфака), где в течение 2 – 3 лет должна была вестись подготовка рабочих и крестьян к поступлению в институты. На дневном рабфаке Петроградского института инженеров путей</p>

	сообщения в 1921 г. обучалось 250 человек. В 1922 г. в институте был открыт вечерний рабфак, насчитывавший 140 учащихся.
03.09.	<p>Памятная дата - День солидарности в борьбе с терроризмом.</p> <p>День воинской славы России - День окончания Второй мировой войны (1945 г.).</p> <p>1932 г. Начало строительства канала «Москва-Волга»</p> <p>1964 г. Принято постановление о строительстве морской железнодорожной переправы Ванино – Холмск, что явилось судьбоносным событием в жизни Сахалина. В постройке переправы и организации сообщения приняли участие более 70 предприятий из 9 республик СССР.</p>
04.09.	<p>1911 г. Установление судоходного надзора в Обь-Иртышском бассейне</p> <p>1915 г. Открытие Новой Земли (Северной Земли) экспедицией И.С. Сергеева и Б.А. Вилькицкого.</p>
05.09.	1794 г. Основан город и порт Одесса
06.09.	
07.09.	
08.09.	<p>День воинской славы России - День Бородинского сражения русской армии под командованием М. И. Кутузова с французской армией. Сражение произошло 26 августа (7 сентября) 1812 г.</p> <p>1912 г. Родился Герой Советского Союза (5.11.1944), участник Великой Отечественной войны, лауреат Государственной премии СССР (1980), адмирал, выпускник ЛМТ (1932) Владимир Николаевич Алексеев (1912 – 1999).</p> <p>1941 г. Началась блокада Ленинграда.</p>
09.09.	1923 г. День рождения Юрия Сергеевича Ацерова (09.09.1923г — 15.03.2011г), в 1977-1988 гг. Председателя Всесоюзного объединения электрорадионавигации и спутниковой связи при Министерстве морского флота СССР.
10.09.	<p>1721 г. Заключение Ништадтского мирного договора между Россией и Швецией, по которому Россия приобрела выход к Балтийскому морю</p> <p>2008 г. Открыт Пассажирский порт Санкт-Петербург. В акваторию порта вошло первое судно, итальянский круизный лайнер Costa Mediterranea с двумя тысячами туристов на борту. Сегодня порт является крупнейшим и наиболее современным специализированным пассажирским портом России. Заслуги порта неоднократно отмечены престижными международными премиями, такими, как Seatrade insider Cruise Awards и Dream World Cruise Destination.</p>

11.09.	<p>День воинской славы России - День победы русской эскадры под командованием Ф. Ф. Ушакова над турецкой эскадрой у мыса Тендра. Сражение произошло 28—29 августа (8—9 сентября) 1790 г.</p> <p>1812 г. Основано самое южное русское поселение в Северной Америке - Росс (Калифорния).</p> <p>1957 г. День рождения руководителя ФГБУ «АМП Западной Арктики» Диденко Сергея Константиновича</p> <p>2012 г. В соответствии с приказом министра транспорта РФ № 341 от 11 сентября «О реорганизации ФБОУ ВПО «Государственная морская академия им. адм. С.О. Макарова» и ФБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций» ГМА им. адм. С.О. Макарова была присоединена к СПГУВК. Санкт-Петербургский университет водных коммуникаций стал называться - «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова».</p>
12.09.	<p>1698 г. Дата основания первого в России морского порта Таганрог, пушкарский приказ Петра I о строительстве крепости и гавани на мысе Таган-Рог</p> <p>1838 г. Основан порт и город Новороссийск</p> <p>1886 г. Корвет «Витязь» (капитан 1 ранга С.О. Макаров), оснащенный, кроме парусов, и паровым двигателем, вышел из Кронштадта. Маршрут корабля составляли так, чтобы «Витязь» не появлялся в портах, контролируемых Великобританией.</p> <p>2012 г. В соответствии с приказом министра транспорта РФ № 341 от 11 сентября «О реорганизации ФБОУ ВПО «Государственная морская академия им. адм. С.О. Макарова» и ФБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций» ГМА им. адм. С.О. Макарова была присоединена к СПГУВК. Санкт-Петербургский университет водных коммуникаций стал называться - «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова».</p>
13.09.	<p>1854 г. Начало Севастопольской обороны</p> <p>1881 г. Родился Рудольф Лазаревич Самойлович (1881-1940). Русский, советский исследователь Арктики. Первый руководитель Северной научно-промысловой экспедиции (1920-1925). Директор Института по изучению Севера, основатель и первый руководитель кафедры полярных стран в ЛГУ. Начальник спасательной экспедиции на ледоколе «Красин».</p> <p>2012 г. Распоряжением Руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта № АД-245-р Печорское речное училище стало филиалом ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова». В филиале ведется подготовка специалистов среднего звена по следующим специальностям: «Судовождение», «Эксплуатация судовых энергетических установок», «Эксплуатация судового электрооборудования и автоматики».</p>

	<p>2012 г. На основании распоряжения Руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта № АД-245-р путем объединения двух обособленных структурных подразделений высших учебных заведений, расположенных на территории г. Мурманска: Мурманского филиала Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций и Мурманского филиала Государственной морской академии имени адмирала С.О. Макарова образован Мурманский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова». В Мурманском филиале ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова» реализуется более 30 курсов. В филиале осуществляется переподготовка и повышение квалификации сотрудников более 50 предприятий и организаций по следующим курсам: «Подготовка по выживанию на море» (пятилетняя переподготовка), «Подготовка по выживанию на море» (первичная подготовка), «Подготовке по охране судов и портовых средств». Ежегодно в Мурманском отделении МУТЦ ГУМРФ проходит обучение более 5 тысяч человек.</p>
14.09.	<p>1829 г. – заключение Адрианопольского мирного договора между Российской и Османской империями, выход России к Черноморскому побережью Кавказа</p> <p>1914 г. Родился Герой Социалистического Труда (9.08.1963), участник Великой Отечественной войны, капитан дальнего плавания, выпускник Архангельского морского техникума (1940, вечернее отделение) Андрей Федорович Пинежанинов (1914 – 1996). А.Ф. Пинежанинов начал службу на судах с 1930 г. – матросом гидрографического судна «Азимут». В последующие годы Андрей Федорович работал помощником капитана, капитаном пароходов «Садко», «Верещагин», «Пинега», «Казахстан», «Георгий Седов», ледоколов «Ленин», «Монткальм». А.Ф. Пинежанинов участвовал в первом рейсе дизель-электрохода «Обь» к берегам Антарктиды в должности дублера капитана (1955—1956), в 1962 г., будучи капитаном дизель-электрохода «Индибирка», выполнил рейс Североморск – Куба по доставке военной техники на Кубу (операция «Анадырь»).</p>
15.09.	<p>1932 г. Начальником Енисейского пароходства назначен Павел Михайлович Мещеряков. Енисейское речное пароходство выполнило 12-ю Карскую экспедицию по перевозке грузов с перевалкой их на морские суда в Карском море.</p> <p>1936 г. Ввод Нижне-Свирского шлюза в постоянную эксплуатацию</p> <p>1959 г. Вышел в первый рейс атомный ледокол «Ленин».</p>
16.09.	<p>1943 г. Освобождение города-героя Новороссийска от немецко-фашистских захватчиков</p> <p>1965 г. День присвоения ВВИМУ имени адмирала Г.И. Невельского (переименование в ДВВИМУ им. адм. Г.И. Невельского)</p> <p>2017 г. Завершено строительство собственного административно-учебного здания ФГБУ «АМП Черного моря» в Новороссийске.</p>
17.09.	<p>1829 г. Завершено трехлетнее кругосветное плавание Ф. Литке на шлюпе «Сенявин».</p>

	<p>1905 г. Родился Герой России (29.11.1995 г., посмертно), участник Великой Отечественной войны (командир подводной лодки «Лембит»), капитан дальнего плавания, полярник, гидрограф, почетный работник Морского флота, действительный член Географического общества, член Полярной комиссии, капитан 1 ранга, выпускник ЛМТ (1931) Алексей Михайлович Матиясевич (1905 – 1995).</p> <p>1979 г. Постановлением СМ СССР № 877 и постановлением СМ СССР № 604 от 13.12.1979 на базе Московского филиала ЛИВТ был образован Московский институт инженеров водного транспорта (МИИВТ). Первым ректором института был профессор Н.П. Гаранин.</p>
18.09.	1693 г. Заложено первое торговое судно «Святой Павел» на Соломбальской казенной верфи. Спущено на воду 20 мая 1694 года.
19.09.	<p>1769 г. Начало 1-й Архипелагской экспедиции</p> <p>1914г. Родился известный ледовый капитан, почетный полярник Ф.Федосеев. Он командовал ледоколами «Ленин», «Капитан Белоусов», «Капитан Мелехов», «Москва», «Ленинград», «Мурманск» и много сделал для освоения и развития Северного морского пути. Скончался в 1983 г.</p> <p>2008 г. К Федеральному государственному учреждению «Администрация морского порта Мурманск» присоединено Федеральное государственное учреждение «Государственная администрация Мурманского морского рыбного порта».</p>
20.09.	<p>1648 г. Открытие Семеном Дежневым пролива между Азией и Америкой.</p> <p>1752 г. Родился Франц Павлович де Воллан (1752-1918), руководитель строительства Мариинской водной системы</p> <p>1778г. День рождения русского мореплавателя Ф.Ф. Беллинсгаузена. Участник 1-го кругосветного плавания (1803-1806). В 1819-1821 годах руководил 1-ой русской антарктической экспедицией на шлюпах «Восток» и «Мирный», открывшей Антарктиду 29 островов в Атлантическом и Тихом океанах. С 1939 года губернатор Кронштадта.</p> <p>1871 г. На берег Новой Гвинеи в заливе Астролябия с корвета «Витязь» (командир – капитан 2 ранга Назимов) высадился антрополог и этнограф Миклухо-Маклай.</p> <p>2019 г. Внесены изменения в границы морского порта Мурманск. Корректировки связаны с изменением границ акватории в целях включения в границы порта трех водных участков в районе восточной части Кильдинского пролива, на которых организован временный рейдовый перегрузочный комплекс (ВРПК), предназначенный для перевалки сжиженного природного газа (СПГ) по схеме «борт-борт».</p>
21.09.	День знамени МГУ им. адм. Г.И. Невельского
22.09.	1786 г. в здании, где размещалась Архангельская мореходная школа, было открыто народное училище. Мореходная школа потеряла свою

	<p>самостоятельность (были два мореходных класса). С февраля 1787 г. должность директора мореходной школы была упразднена. В 1804 г. произошло закрытие мореходных классов.</p> <p>1819 г. завершилось кругосветное плавание шлюпа «Камчатка» под командованием В. Головина.</p> <p>1921 г. СНК РСФСР было принято «Положение о судовом экипаже морского торгового флота РСФСР». В этом Положении регламентировался порядок работы и жизни на судах, определялись обязанности капитана судна и членов экипажа.</p> <p>2008 г. В связи с открытием новых портов в сентябре 2008 года распоряжением ФАРМТ были образованы Филиал ФГУ «АМП БПСПб» в Пассажи́рском порту Санкт-Петербург и Филиал ФГУ «АМП БПСПб» в г. Усть-Луга.</p>
23.09.	<p>1761 г. Заложена крепость Святого Дмитрия Ростовского возле Темерникского порта. Крепость дала название, построенному позже, городу-порту Ростов-на Дону.</p> <p>1939 г. Основано Мурманское морское пароходство</p> <p>1948 г. В Москве организован Морской гидрофизический институт АН СССР на базе Черноморской гидрофизической станции АН СССР и Морской гидрофизической лаборатории АН СССР. В 1961 году передан в систему Академии наук УССР, через два года перебазирован в Севастополь.</p>
24.09.	<p>1824г. завершилась северная экспедиция Ф.Литке на бриге «Новая Земля», проводившая картографирование берегов Баренцева моря, Новой Земли и пролива Маточкин Шар</p> <p>1926 г. Вышло Постановление ЦИК и Совнаркома о праве собственности на торговые суда, плавающие на внутренних водных путях Союза ССР, о праве постройки и эксплуатации указанных судов и о приписке их к управлениям внутренних водных путей.</p>
25.09.	<p>1874 г. Родился князь Всеволод Николаевич Шаховский (1874 – 1954). Действительный статский советник. В 1915 – 1917 гг. – министр торговли и промышленности.</p> <p>1928 г. Родился Герой Социалистического Труда (3.07.1986), капитан дальнего плавания, доктор технических наук, профессор кафедры управления судном МГУ им. адм. Г.И. Невельского, академик Международной академии экономического развития и сотрудничества, заслуженный работник транспорта РФ, почетный полярник, почетный работник морского флота, заслуженный работник ОАО «ДВМП», выпускник ВАМУ им. адм. С.О. Макарова (1951) Вадим Иванович Абоносимов (1928 – 2016).</p>

	<p>1939 г. Родился Валерий Львович Быков. В 1996 – 1997 гг. В.Л. Быков – руководитель Федеральной службы морского флота министерства транспорта РФ – первый заместитель министра транспорта РФ.</p> <p>1939 г. Родился известный государственный деятель, советский и российский ученый-океанолог, исследователь Арктики и Антарктики, лауреат Государственной премии (1981), Герой Советского Союза (14.02.1986), Герой России (10.01.2008), член-корреспондент РАН (2008), доктор географических наук, профессор, почетный профессор ГМА им. адм. С.О. Макарова, выпускник ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова (1963) Артур Николаевич Чилингаров.</p> <p>2002 г. Постановлением Правительства РФ от 25 сентября 2002 г. № 705 «О совершенствовании системы Гос. управления морскими торговыми и специализированными портами» названия «Морские администрации портов» были изменены на «Администрации морских портов»</p>
26.09.	
27.09.	
28.09.	<p>1797 г. Родился Федор Петрович Литке (1797-1882). Мореплаватель и географ, почетный член и Президент Петербургской Академии наук, адмирал. Участник кругосветной экспедиции В.М. Головина (1817-1819). Руководитель кругосветной экспедиции на шлюпе «Сенявин» (1826-1829). Один из основателей Русского Географического общества.</p> <p>1914 г. В Архангельск после поисков арктических экспедиций Г. Седова, Г. Брусилова и В. Русанова вернулся на пароходе «Печора» Я.Нагурский со своим гидросамолетом, на котором он впервые в мире совершил пять полярных полетов.</p> <p>1932 г. родился Герой Социалистического Труда (20.07.1984), почетный полярник, выпускник ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова (1957) Николай Николаевич Кожевников (1932 – 2006). С 1957 г. Н.Н. Кожевников работал электромехаником на судах ДВМП. В качестве представителя В/О «Судоимпорт» в 1968 – 1976 гг. Н.Н. Кожевников наблюдал за постройкой ледоколов «Владивосток», «Ермак». Принимал активное участие в стендово-сдаточных испытаниях электрических машин, тщательно вел приемку монтируемых узлов, механизмов и систем. С 1976 г. – старший электромеханик ледокола «Владивосток». В 1985 г. участвовал в походе ледокола «Владивосток» в Антарктиду для спасения, затертого во льдах НЭС «Михаил Сомов».</p>
29.09.	<p>1875 г. Родился Александр Иванович Коновалов (1875 – 1949). В марте – мае, сентябре – октябре 1917 г. – министр торговли и промышленности Временного правительства.</p>
30.09.	<p>1876 г. Родился доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР Георгий Сергеевич Максимов (1876 – 1954). Один из основоположников советской гидрографической школы. В 1934 – 1941 гг. руководил кафедрой гидрографии и гидрографическим факультетом в Гидрографическом институте Главсевморпути. В 1945 – 1954 гг. руководил кафедрой гидрографии ВАМУ</p>

им. адм. С. О. Макарова. Именем Г.С. Максимова названо гидрографическое судно и ряд географических объектов.

1891 г. Родился академик АН СССР Отто Юльевич Шмидт (1891 – 1956). Герой Советского Союза, ученый математик, астроном, геофизик, полярный исследователь, государственный и общественный деятель. Инициатор открытия Гидрографического института Главсевморпути. В 30-х годах преподавал отдельные дисциплины в Гидрографическом институте Главсевморпути. Его именем названо несколько географических пунктов и научно-исследовательское судно.

1941 г. Началась Московская битва в ходе Великой Отечественной войны.

Октябрь

1806 г. Шлюп «Нева» (командир – лейтенант Леонтий Андрианович Гагемейстер) снялся с Кронштадтского рейда и стал под паруса. Шлюп, первым из российских судов, проложил «восточный вариант» перехода на Тихий океан (мыс Доброй Надежды – Австралия – Русская Америка). Гагемейстер оказался командиром первого русского корабля, бросившего якорь у берега Австралийского континента.

1841 г. Учреждены Положения и Штаты шкиперских учебных курсов, открываемых в Архангельске и Кеми. Заведование шкиперским учебным курсом было возложено на командира Архангельского военного порта капитана 1-го ранга П.М. Трескина.

1894 г. В Новороссийске построен крупнейший в мире механизированный портовый элеватор и первая в мире электростанция трехфазного тока для его обслуживания (1893).

1940 г. Астраханское морское сухогрузное Агентство Каспар было преобразовано в главное морское Агентство пароходства КАСПАР, с подчинением ему Гурьевского морского агентства.

Дата	Событие
01.10.	1827 г. Создание Управления генерал-гидрографа и Гидрографического депо – день основания гидрографической службы ВМФ
	1834 г. открыто Херсонское училище торгового мореплавания.
	1926 г. Вышло постановление ЦИК и СНК «Об отсрочках научным работникам вузов от призыва на действительную военную службу».
	1932 г. Ледокольный пароход «Сибиряков» вышел на «чистую воду в Беринговом проливе, завершив первое сквозное плавание Северным морским путем

	1952 г. Ввод Верхне-Свирского шлюза в постоянную эксплуатацию
02.10.	1721 . Основание Петром I гребного порта в Санкт-Петербурге – первого военно-морского порта в России. 1814г. Открытие в Тихом океане островов Суворова экспедицией на корабле «Суворов» под командованием лейтенанта М.П. Лазарева.
03.10.	1916 г. Основан Мурманск (до 1917 года Романов – на - Мурмане). Один из крупнейших портов на России и главный город в Заполярье. База научного флота. 1941 г. 3 – 8 октября проходила Стрельнинско-Петергофская наступательная операция Ленинградского фронта («Стрельнинские десанты»). На месте высадки десантов в настоящее время располагается учебный городок № 4 ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова. 1959 г. Экспедиционное судно «Витязь» вышло из Владивостока для исследований в Индийском океане 1977 г. Канал имени Москвы награжден Орденом Трудового Красного Знамени
04.10.	1821 г. Родился А.А. Попов, адмирал, защитник Севастополя в 1853–1855 гг., командир «секретной» эскадры в 1863–1864 гг., конструктор боевых кораблей и круглых судов-«поповок». 1879г. Родился известный советский капитан, почетный полярник М.Сорокин, который внес немалый вклад в освоение Северного морского пути. Его именем назван ледокол Мурманского пароходства. Скончался в 1955 г.
05.10.	
06.10.	1895 г. Родился доктор военно-морских наук, профессор, заслуженный деятель науки РСФСР, почетный работник морского флота, почетный полярник, инженер-капитан 1 ранга Артемий Павлович Ющенко (1895 – 1968). А.П. Ющенко основатель современной школы математической навигации, преподавал в Гидрографическом институте Главсевморпути (1937 – 1940), ВАМУ – ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова (1944 – 1968). 1898 г. Выход в свет первого номера «Вестника Общества Морских инженеров», ныне журнал «Судостроение». 1923 г. Открыта 1-я советская полярная радиостанция Маточкин Шар (Новая Земля). 1997 г. В структуре МАП Санкт-Петербург был официально открыт Спасательно-координационный центр. Задачи по оказанию помощи людям, терпящим бедствие на море, были возложены на морские администрации портов. Типовое положение о МАП было дополнено главой, определяющей организацию надлежашего поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море, координацию действий спасательных служб,

	сил и средств министерств и ведомств России, и иностранных государств, а также морских судов, независимо от их национальной принадлежности в соответствующем морском поисково-спасательном районе. Для непосредственного решения всех этих задач в этом же году было принято решение о введении в структуру морских администраций портов спасательно-координационных центров (СКЦ).
07.10.	1869 г. Скончался русский арктический исследователь П. Анжу. 1939 г. Создание портопункта в бухте Находка. 2008 г. Состоялось торжественное открытие судоходного канала для движения судов, в ходе которого через судопропускное сооружение С-1 прошло первое судно, которым стал паром «Георг Отс» рейса Санкт-Петербург — Калининград.
08.10.	1806 г. В Кронштадт прибыло судно архангельского купца К.А. Анфилатова (1761 – 1820) «Иоанн Креститель». В сентябре 1806 г. впервые в истории российское торговое судно «Иоанн Креститель» с товаром было отправлено из Архангельска в Нью-Йорк, доставило груз, загрузилось американским грузом и успешно прибыло в Кронштадт. 1852 г. Начало кругосветного плавания И. А. Гончарова на фрегате «Паллада» под командованием контр-адмирала Е. Путятина. 1926 г. Родился кандидат технических наук, профессор, заслуженный работник высшей школы Игорь Витальевич Возницкий (1926 – 2008). После окончания аспирантуры (1953 г.) И.В. Возницкий был направлен в Мурманское высшее мореходное училище рыбной промышленности (преподаватель, заведующий кафедрой, заместитель начальника училища). С 1966 года, после возвращения из Мурманска, преподавал в ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова. В 1970 – 1984 гг. возглавлял судомеханический факультет. С 1998 года являлся заместителем директора учебного центра «Катерпиллар» в ГМА имени адмирала С.О. Макарова.
09.10.	День воинской славы России — День разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в битве за Кавказ (1943 г.). 1716 г. Экспедиция Бековича-Черкасского достигла м. Тюб-Караган (экспедиция вышла из Астрахани в октябре), заложило укрепление Святого Петра. Продолжая плавание на юг вдоль восточного берега Каспийского моря, Бекович-Черкасский основал на побережье укрепления Александровское и Красноводское. В феврале 1717 г. экспедиция вернулась в Астрахань, отложив дальнейшее исследование до летнего времени. 1925 г. Родился Герой Социалистического Труда (4.05.1971), кандидат технических наук, капитан дальнего плавания, выпускник Бакинского морского техникума (1945) и ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова (1961, заочно) Арам Михайлович Оганов (1925 – 2008). В 1971 – 1987 гг. А.М. Оганов командовал пассажирским теплоходом «Михаил Лермонтов». В 1990 г. стал президентом советско-американского предприятия по организации морского туризма «ИнтерБалт». Работал консультантом АО «Совфрахт».

	1944 г. Основано Советское Дунайское пароходство.
10.10.	1897 г. Основан Владивостокский морской торговый порт 1929 г. Родился советский и российский учёный-океанолог, действительный член Академии естественных наук (РАЕН), доктор физико-математических наук, профессор, лауреат Государственной премии СССР (1970), заслуженный деятель науки Российской Федерации, лауреат премии имени С.О. Макарова, выпускник ВАМУ им. адм. С.О. Макарова (1954) Юрий Александрович Иванов (1929 – 2010).
11.10.	
12.10.	1715 г. Указом Петра в Петербурге на базе навигационной школы была создана Морская Академия - первое высшее учебное заведение России.
13.10.	1871 г. Приказ главы Морского ведомства Великого князя Константина Николаевича о возрождении Черноморского военного флота после поражения в Крымской войне.
14.10.	1942 г. На судах морского флота СССР введена должность юнг 1894 г. Родился доктор географических наук, профессор, почетный полярник, почетный работник морского флота Андрей Павлович Белобров (1894 – 1981). А.П. Белобров является одним из создателей советской гидрографической школы, с 1950 г. до конца своей жизни преподавал в ЛВМУ – ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова.
15.10.	1881 г. На Соловецких островах Санкт-Петербургским обществом естествоиспытателей при участии профессора Н.П. Вагнера была организована первая в России морская биологическая станция, утвержденная Св. Синодом, активизирующая изучение флоры и фауны Белого моря.
16.10.	1740 г. Основан Петропавловск-Камчатский. Военно-морская база подводных лодок. 1881 г. Родился А.М. Щастный, капитан 1 ранга, в апреле-мае 1918 г. — Начальник Морских сил Балтийского моря, руководитель «Ледового похода» кораблей БФ 1942 г. НК МФ П.П. Ширшов подписал приказ «О введении на судах Наркомморфлота института воспитанников – юнг». Этим приказом Народный комиссар морского флота СССР разрешил принимать на суда торгового флота ребят с 12 лет. В соответствии с этим приказом в Архангельске при Северном морском пароходстве была создана Архангельская школа юнг. Первоначально школу разместили на пароходе «Карелия», немного позже Школу разместили в помещения Архангельского морского техникума. Начальником школы был назначен капитан дальнего плавания Г.В. Беркуль, имевший большой опыт плавания. Первый набор состоял из 31 подростка. 13 января 1943 г. Школа юнг при СМП начала занятия.
17.10.	1856 г. Родился Юлий Михайлович Шокальский (1856 – 1940). Океанограф, географ и картограф, составитель и редактор многих географических карт и атласов, профессор, почетный член АН СССР, Герой труда, президент Русского Географического общества (1917 –

	<p>1931), автор фундаментального труда «Океанография», ввел понятие «Мировой океан». Преподавал в Училище дальнего плавания. Инициатор открытия Гидрографического института Главсевморпути. Его именем названо 12 географических пунктов и судно.</p> <p>1857 г. Родился Михаил Петрович Васильев (1857 – 1904) — российский военный моряк, капитан 2-го ранга. Первый капитан первого в мире ледокола океанского класса «Ермак», ученик и соратник вице-адмирала Степана Осиповича Макарова.</p> <p>1866 г. Попечитель Одесского учебного округа разрешил образовать при Севастопольском адмиралтействе специальное (механическое) учебное заведение для подготовки машинистов – ремесленную школу РОПиТ с двухгодичным сроком обучения. Это было первое подобное учебное заведение в России. С 1898 г. школа располагалась в Одессе.</p> <p>1890 г. Родился известный капитан советского ледокольного флота, полярный исследователь, выпускник Кемской мореходной школы (1912) и Архангельского торгово-мореходного училища (1916) Владимир Иванович Воронин (1890 – 1952). В 1920 – 1921 гг. он участвовал в Карских экспедициях, доставлявших пшеницу из регионов Сибири в Архангельск. В 1928 г. ледокольный пароход «Георгий Седов» (капитан – В.И. Воронин) принимал участие в поисках экипажа итальянской экспедиции У. Нобиле. В 1932 г. ледокольный пароход «Александр Сибиряков» (В.И. Воронин) выполняет под руководством О.Ю. Шмидта первый в мире сквозной переход по Северному морскому пути за одну навигацию (2 месяца и 5 дней). В 1933 – 1934 гг. В.И. Воронин командует пароходом «Челюскин». В 1934 г. В.И. Воронин становится капитаном ледокола «Ермак» и в январе 1938 г. принимает участие в эвакуации полярных исследователей с первой советской дрейфующей полярной станции «Северный полюс-1». В 1939 г. В.И. Воронин ушел в отставку. Во время Великой Отечественной войны Владимир Иванович занимает должность старшего лоцмана Северного морского пути в Управлении беломорских ледовых операций. В 1946 – 1947 гг. В.И. Воронин возглавлял первую советскую антарктическую китобойную флотилию «Слава». Вскоре он возглавил флагманский ледокол Главсевморпути «И. Сталин».</p> <p>1892 г. Спущен на воду четырёхмачтовый барк «Lauriston» на верфи «Workman, Clark & Co», Белфаст, Ирландия. С 1923 г. переименован в «Товарищ». В 1926 г. под командованием Лухманова Д.А., совершил учебный поход из Мурманска в Аргентину.</p> <p>1961 г. Открыта дрейфующая станция СП – 10. Участники экспедиции были доставлены к месту высадки на атомном ледоколе «Ленин».</p>
18.10.	<p>1943 г. На северо-западном берегу бухты Ванина в Татарском проливе основан порт Ванино (сегодня – АО «Ванинский морской торговый порт»)</p> <p>2005 г. Распоряжением Руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта № ВП-275-р Печорское речное училище и Петрозаводское речное училище стали филиалами Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций.</p>

19.10.	
20.10.	<p>1696 г. Указ Боярской думы «морским судам быть» положил начало созданию регулярного флота России. Создание Азовского флота (1696 – 1711 гг.) положило начало русскому регулярному военному флоту.</p> <p>1806 г. Шлюп «Нева» (командир – лейтенант Леонтий Андрианович Гагемейстер) снялся с Кронштадтского рейда и стал под паруса. Шлюп, первым из российских судов, проложил «восточный вариант» перехода на Тихий океан (мыс Доброй Надежды – Австралия – Русская Америка). Гагемейстер оказался командиром первого русского корабля, бросившего якорь у берега Австралийского континента.</p> <p>1931 г. Родился Герой Социалистического Труда (8.04.1981), капитан дальнего плавания, почетный работник морского флота, выпускник ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова (1956). Геннадий Николаевич Чистов (1931 – 2004). Г.Н. Чистов с 1966 г. работал капитаном на теплоходах «Бобруйсклес», «Абаканлес», «Коммунарск», «Краснодон» БМП. В марте 1980 г. Г. Н. Чистов был направлен в ЧССР для оказания помощи в организации морского пароходства. Плавал капитаном на теплоходе «Бланик», совершая рейсы с грузом руды и никеля в Индию, Африку и на Кубу, внося значительный вклад в развитие экономики социалистического содружества. С декабря 1981 г. он работал заместителем начальника БМП по безопасности мореплавания. С 1987 г. Г. Н. Чистов трудился капитаном-наставником службы безопасности мореплавания БМП.</p>
21.10.	1921 г. Образование единственного в России Музея речного флота ВГУВТ
22.10.	1721 г. Было введено название военно-морского флота – «Российский Императорский флот». Данное название флота действовало до 16 апреля 1917 г.
23.10.	<p>1824 г. Вернулся из кругосветного плавания в Кронштадт шлюп «Аполлон» С. Хрущова</p> <p>1881 г. Родился участник русско-японской войны (1904 – 1905), доцент Александр Александрович Паскин (1881 – 1947). С 1930 года на преподавательской работе в ЛИИВТ. В 1938 – 1939 гг. преподавал на кафедре судовождения Гидрографического института Главсевморпути. В 1944 – 1947 г. руководил кафедрой кораблевождения в Гидрографическом институте Главсевморпути, ВАМУ.</p> <p>1937 г. Начался дрейф ледокольного парохода «Г. Седов», который продолжался 812 суток – до 13 января 1940 г.</p> <p>1943 год. Государственный Комитет Обороны СССР принял постановление о строительстве в Петропавловске-Камчатском морского порта. Нарком морского флота СССР Ширшов П.П. издал приказ N 336 "Об организации Петропавловск-Камчатского морского торгового порта Наркомморфлота СССР". Эта дата и является днем основания морского порта Петропавловск-Камчатский.</p>
24.10.	1927 г. Родился Вадим Алексеевич Виноградов – начальник Управления Волго-Донского судоходного канала им. В.И. Ленина с 1982 г. по

	<p>1996 г. В.А. Виноградов является соавтором четырех изобретений по тематике «Судоходные сооружения», академик Академии транспорта (1994 г.)</p> <p>1946 г. Родился Действительный Государственный Советник 1 ранга, почетный работник морского флота, академик Российской Академии транспорта, член-корреспондент Российской инженерной Академии, доцент Александр Анатольевич Луговец. В 1997 – 2000 гг. А.А. Луговец – руководитель Службы морского флота Министерства транспорта РФ, первый заместитель министр транспорта РФ.</p> <p>1972 г. Введен в эксплуатацию Федоровский судоходный шлюз Кубанского РВПиС – филиала ФБУ «Администрация «Волго-Дон» на р. Кубань</p>
25.10.	<p>1906 г. Родился Герой Социалистического Труда (9.08.1963), участник Великой Отечественной войны, капитан дальнего плавания, выпускник Архангельского морского техникума (1933) Иван Акимович Пономарев (1906 – 1976). И.А. Пономарев с 1919 г. связал свою жизнь с морем (юнга на пароходе «Губернатор Бибилов»). После окончания техникума И.А. Пономарев работал помощником капитана на пароходах СГМП, начальником Печорского порта. С 1945 г. Иван Акимович работал в СМП капитаном судов. В 1969 г. капитан теплохода «Софья Перовская» Иван Акимович Пономарев вышел на пенсию.</p> <p>1925 г. На Балтийском заводе был спущен на воду первый советский лесовоз «Товарищ Красин».</p> <p>1940 г. Созданы Латвийское и Эстонское Государственные морские пароходства.</p>
26.10.	1897 г. Торжественное открытие первого памятника города Владивостока – монумента исследователю Дальнего Востока Г.И. Невельскому
27.10.	<p>1715 г. Основание Санкт-Петербургской Адмиралтейской гошпитали</p> <p>1945 год. После окончания Великой Отечественной войны Советскому Союзу были возвращены отторгнутые Японией у Российской Империи юг Сахалина и Курильские острова. Восстановление их хозяйства требовало создания постоянного транспортного пути, географическое положение диктовало необходимость их снабжения исключительно морским транспортом. Поэтому было принято Постановление Совета народных комиссаров СССР о создании Сахалинского морского пароходства с местонахождением в городе Маока.</p> <p>2000 г. Распоряжением Правительства Российской Федерации № 1521-р Речное училище (г. Санкт-Петербург) было присоединено в качестве структурного подразделения по подготовке специалистов со средним профессиональным образованием к Санкт-Петербургскому государственному университету водных коммуникаций. Новое структурное подразделение стало называться Колледжем инновационных технологий специалистов флота (с 2008 г. – Колледж водного транспорта).</p>

	1964 г. Подписан акт Правительственной приемочной комиссии о приемке в постоянную эксплуатацию Волго-Балтийского водного пути им. В. И. Ленина
28.10.	<p>Всемирный день моря</p> <p>1706 г. Со стапеля Адмиралтейской верфи сошел на воду первый корабль, построенный в Санкт-Петербурге. Это был прам (крупное плоскодонное парусно-гребное судно - артиллерийская батарея). Прам был отправлен к острову Котлин для обороны крепости Кроншлот.</p> <p>1891 г. Принято Положение об административном заведовании торговым мореходством и о портовой полиции в приморских торговых портах. Управление портами вверялось Министерству внутренних дел.</p> <p>1941 г. День рождения Седых Вячеслава Ивановича – начальника ДВВИМУ, ДВГМА, первого ректора МГУ им. адм. Г.И. Невельского, возглавлявшего вуз в течение 25 лет: с 1983 по 2008 годы</p>
29.10.	<p>1864 г. в Министерстве Финансов был образован Департамент торговли и мануфактур, один из отделов которого осуществлял наблюдение за торговым мореплаванием.</p> <p>1898 г. Корпус ледокола «Ермак» в торжественной обстановке был спущен на воду.</p>
30.10.	<p>1921 г. Родился Герой Советского Союза (24.03.1945), участник Великой Отечественной войны, подполковник, артиллерист, выпускник ОИИМФ (1946) Кривошапкин Аркадий Алексеевич (1921 – 2018). А.А. Кривошапкин в декабре 1951 г. окончил ОИИМФ. До 1964 г. работал в Ленинградском морском торговом порту диспетчером, заместителем начальника района порта. С 1964 г. работал главным энергетиком, главным технологом, инженером отдела главного технолога БМП. Преподавал на вечернем отделении Ленинградского мореходного училища (ЛМУ).</p> <p>1923 г. СНК СССР утвердил устав акционерного общества «Русско-Канадско-Американское пассажирское агентство», созданного в осуществлении предоставленной Совторгфлоту монополии по эмигрантскому и иммигрантскому делу в СССР. Созданное акционерное общество получило право на организацию регулярных линий между портами США, Канады и СССР.</p> <p>1941 г. Началась героическая оборона Севастополя. Оборона продолжалась до 4 июля 1942 г.</p> <p>1957 г. День рождения начальника (2015-2021) Архангельского района водных путей Администрации Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей Едемского Виталия Александровича</p>

31.10.	<p>Международный день Черного моря (Приурочен к подписанию Стратегического плана действий по реабилитации и защите Черного моря 31.10.1996)</p> <p>1897 г. Издание императорского указа «О допущении по вольному найму в учреждения Морского ведомства лиц женского пола к работе по счетной и письменной части».</p> <p>2008 г. Распоряжением Руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта № АД-210-р Архангельское мореходное училище имени капитана В.И. Воронина было реорганизовано в Арктический морской институт имени В.И. Воронина, который остался филиалом Государственной морской академии имени адмирала С.О. Макарова.</p>
--------	---

Ноябрь

1941 г. Омский судоремонтный завод начал выпуск военной продукции - огнеметов, авиабомб, а позднее и военных катеров.

1994 г. Создан филиал Морской администрации порта Санкт-Петербург в Ломоносове

Дата	Событие
01.11.	<p>1929 г. Архангельский морской техникум был передан Наркомторгу СССР и прикреплен к Севгосрыбтресту. Главной задачей стала подготовка специалистов для рыбной промышленности с одновременным продолжением подготовки кадров и для Совторгфлота.</p> <p>1957 г. В Москве открыт клуб юных моряков, речников и полярников. Со дня основания через клуб прошли около 38 тыс. юношей и девушек, из них треть связала свою дальнейшую судьбу с морем. В 1997 г. Клубу присвоено имя Петра Великого.</p> <p>1996 г. Образовано ФГБУ «АМП Азовского моря»</p>
02.11.	<p>1928 г. Родился кандидат технических наук, профессор, почетный работник морского флота, заслуженный работник высшей школы России, выпускник ЛВМУ (1951) Владимир Александрович Кузнецов (1928 – 2016). В.А. Кузнецов один из создателей системы подготовки и переподготовки морских специалистов для атомного флота.</p> <p>1983 г. В Ленинграде на Балтийском заводе спущен на воду атомный ледокол "Россия".</p> <p>1994 г. Постановлением городской администрации города Корсакова и Корсаковского района от 02.11.1994 г № 715 было зарегистрировано государственное учреждение «Морская администрация порта Корсаков. Этот день считается датой образования ФГБУ «АМП Сахалина,</p>

	Курил и Камчатки».
03.11.	<p>1788 г. Родился Михаил Петрович Лазарев (1788-1851). Флотоводец и мореплаватель, адмирал (1843). В 1813-1825 годах совершил 3 кругосветных плавания, в том числе в 1819-1821 годах в экспедиции Ф.Ф. Беллинсгаузена (был командиром «Мирного»), открывшей Антарктиду.</p> <p>1815 г. Завершение строительства первого парохода в России</p> <p>1908 г. Родился Герой Советского Союза (14.09.1945), участник Советско-японской войны 1945 г., советский моряк-подводник, выпускник Архангельский техникум водных путей (1929) Дмитрий Григорьевич Пономарев 1908 – 1982). Д.Г. Пономарев окончил СККС при учебном отряде подводного плавания имени С. М. Кирова, командовал: подводными лодками на ТОФ, соединением подводных лодок на ТОФ, Петропавловской военно-морской базой.</p> <p>1928 г. На воду спущена головная подводная лодка «Декабрист» II серии - первая подводная лодка советской постройки.</p>
04.11.	День воинской славы России — День народного единства.
05.11.	
06.11.	<p>1858 г. Командой шхуны «Байкал» основан морской пост и поселок в заливе Святой Ольги.</p> <p>1920 г. На основании решения совещания, созванного Комитетом по управлению вечерними профессионально-техническими курсами работников водного транспорта, начались занятия в профессионально-технической школе судоводителей в Великом Устюге. В 1923 г. школа была реорганизована в Северо-Двинский дневной техникум.</p> <p>1951 г. Морской порт Шахтёрск был открыт для захода иностранных судов.</p> <p>1957 г. В глубине Антарктиды открыта советская научная станция Комсомольская</p> <p>1997 г. Капитаном порта, а затем Капитаном порта – начальником Морской администрации порта Новороссийск, назначен В. В. Ерыгин (1955 – 2020). С 2014 г. руководитель Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация морских портов Черного моря»</p>
07.11.	<p>День воинской славы России - День проведения военного парада на Красной площади в городе Москве в ознаменование двадцать четвёртой годовщины Великой Октябрьской социалистической революции (1941 г.).</p> <p>Памятная дата - День Октябрьской революции 1917 г.</p>

	<p>1897 г. Родился Дмитрий Филиппович Агафонов - первый начальник управления Волго-Донского водного пути с 1951 г. по 1954 г.</p> <p>1922 г. Поднят Государственный флаг на первом советском научно-исследовательском судне «Персей». Судно построено в 1918 году в Онеге, как промысловое зверобойное судно; в 1922 году переоборудовано в Архангельске как научно-исследовательское судно для проведения исследований в северных морях.</p>
08.11.	1917 г. Образование военно-морского революционного комитета
09.11.	<p>1905 г. Учреждено Министерство торговли и промышленности, в состав которого вошло Главное управление торговым мореплаванием и портами, состоящее из Отдела торгового мореплавания и Отдела торговых портов.</p> <p>1917 г. СНК учредил Народный комиссариат торговли и промышленности. В Народном комиссариате были созданы отделы: торгового мореплавания и торговых портов.</p>
10.11.	1992 г. Акционирование Новороссийского морского пароходства
11.11.	1829 г. В Санкт-Петербурге было открыто Училище торгового мореплавания. В 1847 г. Училище торгового мореплавания было передано в ведение Морского министерства, преобразовано в роту торгового мореплавания и вошло в Кронштадтский штурманский учебный полуэкипаж.
12.11.	<p>1703 г. Первое торговое судно из Голландии пришло в Санкт-Петербург.</p> <p>1810 г. Состоялась торжественная церемония открытия Института корпуса инженеров водяных и сухопутных сообщений.</p> <p>1931 г. Родился Леонид Васильевич Багров. В 1978 – 1990 гг. – Министр речного флота РСФСР. В 1990 – 1992 гг. – руководитель Госконцерна «Росречфлот». В 1992 – 1996 гг. – руководитель Департамента речного транспорта Министерства транспорта РФ.</p>
13.11.	<p>1913 г. Родился Герой Советского Союза (23.10.1942, посмертно), участник Великой Отечественной войны Иван Михайлович Красносельский (1913 – 1941). И.М. Красносельский окончил 2 курса Архангельского морского техникума. В 1941 г. был призван в РККФ, участвовал в обороне Севастополя. 7 ноября 1941 года в составе группы краснофлотцев во главе с политруком Николаем Фильченковым участвовал в бою с немецкими частями в районе села Дуванкой (ныне село Верхнесадовое в административных границах Севастополя). Похоронен в братской могиле на кладбище поселка Дергачи (ныне -Нахимовский район Севастополя).</p> <p>1931 г. Создана особая организация «Дальстрой», выполнявшего задачи по освоению северо-восточного региона. В организационной структуре Дальстроя был предусмотрен свой рейдовый флот.</p>
14.11.	1667 г. Закладка первого Русского военного корабля "Орел"

	<p>1803 г. Впервые в истории русского флота корабли "Надежда" и "Нева", находившиеся в кругосветном плавании, пересекли линию экватора.</p> <p>1890 г. День основания МГУ им. адм. Г.И. Невельского (Александровские мореходные классы)</p> <p>1930 г. День рождения Русанова Николая Васильевича – первого руководителя Морской администрации порта Астрахань (1994-2000). Почетный работник морского флота СССР, Почетный работник транспорта РФ, Заслуженный работник транспорта РФ, Почетный гражданин города Астрахань</p>
15.11.	<p>1741 г. Открытие острова Беринга.</p> <p>1815 г. Первый рейс первого русского парохода «Елизавета» из Петербурга в Кронштадт и обратно.</p> <p>1881 г. Получение капитаном 1 ранга А.Ф. Можайским привилегии (авторского свидетельства) на изобретенный им «воздухоплавательный снаряд»</p> <p>1886 г. Родился Дмитрий Васильевич Полуян (1886 – 1937). В 1922 – 1924 гг. – председатель Центрального правления Госторгфлота.</p> <p>2000 г. Постановлением губернатора Вологодской области № 971 Великоустюгскому речному училищу было присвоено имя Зосимы Алексеевича Шашкова.</p> <p>День Каспийской флотилии</p>
16.11.	<p>1705 г. Указ Петра 1 о создании морского полка, положивший начало организации морской пехоты</p> <p>1704 г. В Санкт-Петербурге основана Адмиралтейская верфь.</p> <p>1874 г. Родился Александр Васильевич Колчак (1874-1920). Военачальник, полярный исследователь, гидролог, адмирал. Участвовал в экспедиции Э.В. Толя к Новосибирским островам (1900-1902), руководил поисками Толя и его спутников.</p> <p>1876 г. В Ростове-на-Дону открыты Мореходные классы, позже – Мореходное училище дальнего плавания, позже – Институт водного транспорта имени Г. Я. Седова.</p>
17.11.	<p>1924 г. Родился Герой Советского Союза (2.04.1944), участник Великой Отечественной войны, командир партизанского отряда, капитан 3 ранга Владимир Иванович Никифоров (1924 – 1982). В.И. Никифоров в 70-х – 80-х гг. работал 1-м помощником капитана на учебных производственных судах ЛВИМУ им. адм. С. О. Макарова.</p>

	<p>1935 г. Родился Герой Социалистического труда (1988), лауреат Государственной премии СССР (1979), капитан тралового флота, выпускник Архангельского рыбопромышленного техникума (1968) и ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова (1983) Анатолий Ильич Горбачев (1935 – 1993).</p>
18.11.	<p>1910 г. Родился кандидат технических наук, профессор, выпускник ЛИИВТ (1935) Борис Павлович Арефьев (1910 – 1997). Б.П. Арефьев в 1937 – 1959 гг. работал директором Центрального научно-исследовательского института речного флота (ЦНИИРФ), а в 1959 – 1972 гг. возглавлял ЛИВТ. В 1972 – 1980 гг. Борис Павлович Арефьев работал профессором кафедры судовых энергетических установок и вспомогательных механизмов ЛИВТ.</p> <p>1913 г. Родился Герой Советского Союза (3.02.1940), участник Великой Отечественной войны, почетный полярник, инженер-капитан 2 ранга, выпускник ЛМТ (1937) Николай Михайлович Бекасов (1913 – 2002). Н.М. Бекасов был участником 812-судочного дрейфа на ледокольном пароходе «Георгий Седов» в 1937 – 1940 гг. (радиот ледокольного парохода).</p>
19.11.	<p>1770 г. Родился Иван Фёдорович Крузенштерн, русский мореплаватель, адмирал, руководитель первого русского кругосветного путешествия.</p> <p>1711 г. Родился М.В. Ломоносов, великий русский ученый, по инициативе которого в середине XVIII в. были снаряжены Полярная и Тихоокеанская экспедиции кораблей российского флота.</p> <p>1840 г. Родился Александр Онуфриевич Ковалевский (1840-1901). Всемирно известный русский биолог-эволюционист. Академик Петербургской АН (1890). Участвовал в изучении Адриатического, Мраморного, Каспийского и Красного морей. Основатель и первый директор Севастопольской биологической станции (1892-1901).</p> <p>1877 г. У Васильевского острова в Санкт-Петербурге отшвартовалось парусное судно «Утренняя Заря». Шкипер – выпускник Архангельских шкиперских курсов Давид Иванович Шваненберг. Судно совершило первое в морской истории России плавание из устья Енисея в Петербург.</p>
20.11.	<p>1902 г. Учреждено Главное Управление торговым мореплаванием и портами под руководством Главноуправляющего Великим князем Александром Михайловичем. В составе Главного Управления функционировали: Отдел торгового мореплавания, Отдел торговых портов, Совет по делам торгового мореплавания, Комиссия по портовым делам.</p> <p>1941 г. Родился доктор технических наук, профессор, академик Российской академии транспорта, почетный работник морского флота, почетный работник транспорта России, почетный работник профессионального образования России Иван Иванович Костылев. Область научных интересов: судовые котельные установки, эксплуатация нефтеналивных судов, совершенствование высшего морского образования в России. И.И. Костылев возглавлял ГМА им. адм. С.О. Макарова (1996 – 2007). И.И. Костылев – первый президент ГМА им. адм. С.О. Макарова «2007 – 20012), Он возглавлял Северо-Западный филиал СОРОСС, является одним из старейшин Совета директоров Ассоциации морских торговых портов. И.И. Костылев входит в состав независимого апелляционного комитета Международной ассоциации</p>

	классификационных обществ (Лондон).
21.11.	1902 г. Родился Виктор Георгиевич Бакаев (1902 – 1987). Доктор технических наук. В 1952 – 1954 гг. – первый заместитель министра морского флота СССР. В 1953 г. – первый заместитель министра морского и речного флота СССР. В 1954 – 1970 гг. – министр морского флота СССР
22.11.	1801 г. Родился В.И. Даль, лейтенант российского флота, писатель, этнограф, автор «Толкового словаря живого великорусского языка». 1801 г. Родился вице-адмирал М.Ф. Рейнеке, исследователь Белого, Баренцева и Балтийского морей, директор Гидрографического департамента, член-корреспондент Академии наук
23.11.	1926 г. СНК СССР утвердил устав акционерного общества «Русско-Канадско-Американское пассажирское агентство», созданного в осуществлении предоставленной Совторгфлоту монополии по эмигрантскому и иммигрантскому делу в СССР. Созданное акционерное общество получило право на организацию регулярных линий между портами США, Канады и СССР.
24.11.	
25.11.	1992 г. Приказом Миннауки РФ № 711 было создано Учебно-методическое объединение по образованию в области эксплуатации водного транспорта (УМО ЭВТ). Приказом Госкомвуза РФ № 352 от 28.04.1994 г. базовым вузом УМО ЭВТ стало ГМА им. адм. С.О. Макарова. Председателем УМО ЭВТ стал начальник ГМА им. адм. С.О. Макарова профессор Г.А. Давыдов, его заместителем – профессор А.Л. Степанов.
26.11.	1894 г. Родился Советский полярный исследователь, доктор географических наук, контр-адмирал, дважды Герой Советского Союза (1937, 1940) Иван Дмитриевич Папанин (1894 – 1986). И.Д. Папанин возглавлял первую советскую дрейфующую станцию «СП-1» (1937-1938), был Начальником Главсевморпути (1939-1946), начальником Отдела морских экспедиционных работ АН СССР. 1921 г. Постановлением Народного комиссариата просвещения было утверждено «Положение о научных работниках вузов». 1926 г. Совет Труда и Оборона утвердил первую программу военного кораблестроения на 1926 – 1932 гг., по которой предусматривалось построить 12 подводных лодок, 18 сторожевых кораблей, 36 торпедных катеров. 1987 г. В Польше было построено учебное парусное судно «Мир».
27.11.	1909 г. Родился Николай Васильевич Новиков (1909 – 1971). В 1946 – 1948 гг. – начальник Центрального управления эксплуатации, заместитель министра морского флота СССР. В 1948 – 1953 гг. – исполняющий обязанности министра, министр морского флота СССР. В 1953 – 1954 гг. – заместитель министра морского и речного флота СССР. 1915 г. Родился Герой Социалистического Труда (13.04.1963), участник Великой Отечественной войны, капитан рыболовных судов, выпускник Архангельского морского техникума (1937) Авенир Павлович Сухондяевский (1915 – 1981). А.П. Сухондяевский после окончания

	<p>техникума плавал штурманом на судах СГМП, в 1946 – 1949 гг. – старшим помощником капитана на судах БМП. В 1949 – 1957 гг. он работал капитаном рыболовного траулера, заместителем начальника и начальником экспедиции Балтийского государственного рыбного треста. А.П. Сухондяевский был инициатором освоения круглогодичного лова сельди в Северной Атлантике. В 1957 г. он был назначен капитаном-директором БМРТ «Казань» Калининградской базы рыболовного рефрижераторного флота. Он был одним из первых кто открыл и освоил новые районы промысла рыбы в Центральной и Юго-Западной Атлантике. В 1967 г. Авенир Павлович ушел на пенсию.</p> <p>1955 г. Родился ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова (с 2012 г.), профессор, доктор технических наук, почетный работник транспорта России, заслуженный работник высшей школы Российской Федерации, выпускник ЛИВТ (1978) Сергей Олегович Барышников. С.О. Барышников многие годы работал в ЛИВТ – СПГУВК – прошел путь от стажера-исследователя до ректора университета. Сергей Олегович Барышников является Руководителем Северо-Западного отделения Академии транспорта РФ, Председателем Координационного совета по воспитательной работе Совета ректоров Санкт-Петербурга. Сергей Олегович является членом Морского Совета при Правительстве Санкт-Петербурга, членом Совета Федерального агентства морского и речного транспорта по образованию, членом Ассоциации судоходных компаний, членом Ассоциации портов России, членом Совета Российских судовладельцев.</p> <p>1958 г. Распоряжением Управления учебных заведений Министерства морского флота в г. Мурманске был открыт Учебно-консультативный пункт Ленинградского высшего инженерного морского училища имени адмирала С. О. Макарова (ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова).</p> <p>1990 г. Постановлением Совета Министерства транспорта Омскому речному училищу присвоено имя капитана Евдокимова В.И.</p>
28.11.	1908 г. Сформирована Амурская речная флотилия для обслуживания казачьих станиц.
29.11.	<p>1881 г. Родился Ян Давыдович Ленцман (1881 – 1939). В 1924 – 1926 гг. – председатель Центрального правления Совторгфлота.</p> <p>1910 г. Родился Константин Сергеевич Бадигин — капитан дальнего плавания, исследователь Арктики, Герой Советского Союза (1940), известный советский (русский) писатель.</p>
30.11.	1867 г. В Одессе принят в эксплуатацию первый в России электрический маяк.

Декабрь

1889 г. родился Вячеслав Иванович Зоф (12.1889 – 1937). В 1927 – 1929 гг. – председатель Центрального правления Совторгфлота.
1890 г. родился Николай Иванович Пахомов (12.1890 – 19.08.1938). В 1934 – 1938 гг. – народный комиссар водного транспорта СССР.
1967 г. Основана Новороссийская мореходная школа
1937 г. Запущен первого гидроагрегата Иваськовской ГШЭС

1976 г. На базе судоводительского кабинета Иртышского пароходства начались работы над проектом первого речного навигационного тренажера.

Дата	Событие
01.12.	<p>День воинской славы России — День победы русской эскадры под командованием П. С. Нахимова над турецкой эскадрой у мыса Синоп. Сражение произошло 18 (30) ноября 1853 г.</p> <p>1699 г. Флаг с Андреевским крестом был провозглашён Петром I в качестве официального флага военного флота России</p> <p>День воинской славы. День победы русской эскадры под командованием П.С. Нахимова над турецкой эскадрой у мыса Синоп (1853)(В соответствии с федеральным законом № 32-ФЗ от 13.03.1995 «О днях воинской славы (победных днях) России»)</p> <p>1791 г. В Николаеве заложен линейный корабль «Св. Павел», флагманский корабль адмирала Ф.Ф. Ушакова во время Средиземноморской экспедиции 1798–1800 гг.</p> <p>1941 г. Осуществлен сброс воды из канала «Москва-Волга» в реку Сестру через водосброс Сестринских сооружений. В результате интенсивного сброса воды в реки Яхрому и Сестру на пути гитлеровской армии был поставлен мощный заслон.</p>
02.12.	<p>1809 г. Вышел Манифест Александра I «Об управлении водяными и сухопутными сообщениями». Одновременно с учреждением Управления и Корпуса инженеров при нем создается в Санкт-Петербурге Институт корпуса инженеров водяных и сухопутных сообщений. Первым руководителем института в должности особого инспектора был назначен один из виднейших европейских инженеров, находящихся на русской службе, генерал-лейтенант А.А. Бетанкур.</p> <p>2013 г. В результате объединения структурных подразделений, реализующих программы среднего профессионального образования Колледжа водного транспорта (Санкт-Петербургский университет водных коммуникаций) и Морского колледжа (Государственная морская академия имени адмирала С.О. Макарова) был образован Колледж Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.</p>
03.12.	<p>Памятная дата - День Неизвестного Солдата.</p> <p>1740 г. День основания Сахалинского высшего морского училища им. Т.Б. Гуженко (филиала МГУ им. адм. Г.И. Невельского) – от открытия Охотской навигацкой школы</p>
04.12.	<p>1821 г. Родился генерал Корпуса морской артиллерии Ф.В. Пестич, изобретатель, конструктор в области морской артиллерии.</p>

	<p>1846 г. На Охтинском Адмиралтействе был заложен 48-пушечный парусно-винтовой фрегат «Архимед» - первый русский военный корабль с винтовым двигателем.</p> <p>1899 г. День основания Амурского филиала МГУ им. адм. Г.И. Невельского – от открытия Благовещенского речного училища</p> <p>1935 г. Принят в эксплуатацию корпус ЛИИВТ на Двинской улице Ленинграда. В 1974 г. был построен новый лабораторный корпус института с бассейном, длиной 120 м., для испытания моделей судов.</p>
05.12.	<p>День воинской славы России - День начала контрнаступления советских войск против немецко-фашистских войск в битве под Москвой в 1941 г.</p> <p>1813 г. Родился Геннадий Иванович Невельской (1813-1876). Российский исследователь Дальнего Востока, адмирал (1874). Исследовал Сахалин, низовья Амура, Татарский пролив (1848-1849 и 1850-1855).</p> <p>1909 г. Родился Герой Советского Союза (19.03.1944), участник Великой Отечественной войны, майор, выпускник ЛИИВТ (1937) Михаил Николаевич Тургель (1909 – 1975).</p> <p>1957 г. В Ленинграде на Адмиралтейском заводе спущен на воду первый в мире атомный ледокол «Ленин».</p>
06.12.	<p>1882 г. Родился Николай Михайлович Янсон (1882 – 1938). В 1931 – 1934 гг. – народный комиссар водного транспорта СССР. С 1934 г. – заместитель начальника Главного управления Северного морского пути при СНК СССР.</p> <p>1909 г. Создание на флоте службы связи.</p> <p>1933 г. На побережье Охотского моря образован порт Нагаево. В 1977 году он переименован в Магаданский морской торговый порт.</p>
07.12.	<p>1661 г. Родился Ф.М. Апраксин, генерал-адмирал, ближайший сподвижник Петра I, первый президент Адмиралтейств-коллегии</p> <p>1917 г. Принят Декрет Совнаркома, запрещающий продавать, закладывать, отдавать российские торговые суда иностранным подданным.</p> <p>1929 г. Родился советский и украинский ученый, лауреат Государственной премии СССР (1977), лауреат Государственной премии Украины (2000), академик Академии наук Украины (с 1992), доктор географических наук, профессор, выпускник ВАМУ им. адм. С.О. Макарова (1954) Николай Петрович Булгаков (1929 – 2004).</p> <p>2000 г. В АМП СПб на основании распоряжения Минтранса РФ ЗВР087-р от 07.12.2000 г. была создана Государственная лоцманская</p>

	служба
08.12.	
09.12.	Памятная дата - День Героев Отечества.
10.12.	<p>1939 г. Родился кандидат технических наук, доктор транспорта, академик Академии транспорта РФ Николай Петрович Цах. В 1991 – 1994 гг. Н.П. Цах – первый заместитель директора Департамента морского транспорта. В 1994 – 1996 гг. – директор Департамента морского транспорта Минтранса РФ в ранге первого заместителя министра.</p> <p>1973 г. Президиум Верховного Совета СССР принял указ о награждении Всесоюзного объединения "Совсудоподъем" (позднее В/О "Мореплавания и аварийно-спасательных работ") Министерства морского флота орденом Трудового Красного Знамени</p> <p>1982 г. Через основной судоходный шлюз Константиновского гидроузла было пропущено первое судно</p>
11.12.	<p>1698 г. Создание в Москве приказа военно-морского флота</p> <p>1881 г. Родился Ян Давыдович Ленцман (1881 – 1939). В 1924 – 1926 гг. – председатель Центрального правления Совторгфлота.</p> <p>1926 г. Родился доктор технических наук, профессор, заслуженный изобретатель СССР, почетный работник транспорта России Михаил Константинович Овсянников (1926 – 2015). Один из разработчиков теории тепловой напряженности судовых дизелей. С 1955 года на преподавательской работе в ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова, ГМА имени адмирала С.О. Макарова, ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. В 1976 - 1984 гг. – председатель Всесоюзного межотраслевого комитета по дизелестроению. Участник многих международных конференций и семинаров. С 1986 г. – профессор Морского университета (Швеция).</p> <p>1987 г. Глубоководный обитаемый аппарат «Мир-1» с борта научно-исследовательского судна «Академик Мстислав Келдыш» впервые опустился в Атлантическом океане на глубину 6 170 м. В составе экипажа были советские ученые И.Е. Михальцев, А.М. Сагалевиц и финский инженер Пека Лаако.</p> <p>День Андреевского флага</p>
12.12.	<p>Памятная дата - День Конституции Российской Федерации.</p> <p>1703 г. Учреждение по указу Петра I Адмиралтейств-коллегий</p> <p>2014 г. Федеральное государственное учреждение «Администрация морского порта Мурманск» было реорганизовано в форме присоединения</p>

	к нему Федерального государственного учреждения «Администрация морского порта Архангельск», с определением полного наименования – Федеральное государственное учреждение «Администрация морских портов Западной Арктики».
13.12.	День памяти святого апостола Андрея Первозванного - покровителя Военно-морского Флота День памяти жертв морских катастроф на Тихом океане
14.12.	1958 г. Третья советская антарктическая экспедиция впервые достигла полюса недоступности Антарктиды
15.12.	1920 г. По решению Центросоюза водников Сибири, Омского райкомвода и Сибревкома в Омске открылась «Профессионально-техническая школа водного транспорта по подготовке речных судоводителей и судомехаников» (позже - Рабочий техникум водного транспорта) 1938 г. Родился Николай Григорьевич Смирнов. В 1997 – 2004 гг. Н.Г. Смирнов – руководитель Государственной службы речного флота Министерства Транспорта РФ, заместитель министра транспорта РФ. 1958 г. Советская экспедиция впервые достигла полюса недоступности в Антарктиде, самой удаленной от побережья точки материка. 1976 г. Запущен спутник «Космос 883» с космическим аппаратом «Цикада». Начались летные испытания космической навигационной системы для нужд морского флота «Цикада». Система была введена в строй в 1979 г. 1992 г. Приватизация Новороссийского морского торгового порта. ПАО «НМТП» является крупнейшим портовым оператором России и стран СНГ, входит в пятерку крупнейших портов Европы
16.12.	1908 г. Родился Герой Советского Союза Н.Я. Клыпин 1936 г. Родился доктор технических наук, профессор, почетный полярник Вадим Васильевич Томсон (1936 – 1999). Разработчик математических методов оптимизации расстановки средств навигационного оборудования, используемых при проектировании судоходных трасс. С 1965 г. на административной и преподавательской работе в ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова, ГМА имени адмирала С.О. Макарова (в 1974 – 1999 гг. – начальник арктического факультета, с 1997 г. – начальник кафедры «Навигационной гидрометеорологии и экологии») 1994 г. На базе не подлежащего приватизации имущества Северо-Каспийского морского пароходства создана морская администрация порта Астрахань 2006 г. Вышло Постановление Правительства РФ № 773 от 16.12.2006, согласно которому административно-властные полномочия в сфере государственного управления морскими рыбными портами возлагались на администрации морских портов

	<p>2006 г. Постановлением Правительства РФ от 16.12.2006 г. № 773 произошло присоединение ФГУ «Государственная администрация морского рыбного порта Совгавань» к ФГУ «Администрация морского порта Ванино».</p>
17.12.	<p>1888 г. День рождения инженер-генерала речного флота III ранга, первого руководителя (1937-1954) Северного бассейнового управления Карелина Павла Александровича.</p> <p>1930 г. Основан Волжский государственный университет водного транспорта</p> <p>1932 г. Вышло постановление СНК СССР об образовании Главного управления Северного морского пути. Перед ним ставилась задача: «Проложить окончательно морской путь от Белого моря до Берингова пролива. Оборудовать этот путь. Держать его в исправном состоянии и обеспечить безопасность плавания по этому пути». За первый в истории арктического мореплавания сквозной рейс по Северному морскому пути ледокольный пароход «А. Сибиряков» награжден орденом Красного Знамени.</p> <p>1993 г. Образовано Государственное учреждение «Морская администрация порта Мурманск» (на основании Постановления Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 17.12.1993 № 1299 в соответствии с приказом Департамента морского транспорта Министерства транспорта от 12.07.1994 № 51).</p>
18.12.	
19.12.	<p>Русская православная церковь чтит память Святого Николая. Николай Мирликийский почитается как небесный покровитель всех моряков</p> <p>1983 г. Введен в постоянную эксплуатацию Константиновский гидроузел Цимлянского РГСис – филиала ФБУ «Администрация «Волго-Дон» на р. Дон.</p>
20.12.	<p>1896 г. Родился доктор военно-морских наук, профессор, капитан 1 ранга Николай Юльевич Рыбалтовский (1896 – 1969). Крупнейший специалист в области мореходной астрономии и магнитно-компасного дела. С 1953 года на преподавательской работе в ЛВМУ, ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова. В 1953 – 1966 гг. возглавлял кафедру мореходной астрономии ЛВМУ, ЛВИМУ им. адм. С. О. Макарова. Его именем было названо учебно-производственное судно.</p> <p>1959 г. Вступление в строй флагмана ледокольного флота – атомного ледокола «Ленин»</p>
21.12.	<p>1885 г. Родился профессор, первый директор Гидрографического института Главсевморпути Петр Дмитриевич Белоновский (1885 – 1947). П.Д. Белоновский возглавлял Гидрографический институт Главсевморпути в 1935 – 1940 гг., 1941-1942 гг., руководил гидрографическим факультетом в 1944 г., руководил гидрометеорологическим факультетом в 1943 – 1944 гг., заведовал кафедрой математики Гидрографического института в 1935 – 1942 гг., 1944 – 1947 гг.</p> <p>2006 г. Распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта Новосибирское речное училище реорганизовано в</p>

	структурное подразделение среднего профессионального образования Федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Новосибирская государственная академия водного транспорта" (в настоящее время ФГБОУ ВО "Сибирский государственный университет водного транспорта") «Новосибирское командное речное училище имени С.И. Дежнева»
22.12.	<p>1786 г. Издан указ об отправлении из Кронштадта в Тихий океан экспедиции на четырех кораблях для охраны прав на земли, открытые русскими мореплавателями. Начальником экспедиции назначался капитан 1 ранга Муловский. Корабли были уже снаряжены и вполне готовы к отплытию, однако экспедиция не состоялась из-за начавшихся вскоре войн с Турцией (1787) и Швецией (1788).</p> <p>1937 г. Скончался Лев Феликсович Лагорио, русский живописец, близкий к академизму, поздний романтик. Его кисти принадлежат морские пейзажи и батальные картины.</p> <p>1946 г. Китобойная флотилия «Слава» под командованием полярного капитана В.И. Воронина вышла в первое плавание к Антарктиде.</p>
23.12.	<p>1724 г. Снаряжение 1-й Камчатской экспедиции под началом Витуса Беринга</p> <p>1888 г. Н.Е. Готов, нижеудинский купец, обратился в казенные учреждения, для поддержки идеи срочного почтово-пассажирского пароходства на Лене. 14 (27) февраля 1894 года создание на Лене срочного пароходства для линии Усть-Кут - Якутск было одобрено, император Александр III "утвердить соизволил и повелел исполнить".</p> <p>1925 г. Родился Герой Советского Союза (24.03.1945), участник Великой Отечественной войны, капитан дальнего плавания, выпускник ЛВМУ (1952) Валентин Витальевич Федоров (1925 – 1988). После окончания училища работал на судах БМП и в Ленинградском морском торговом порту (лоцман). В честь Валентина Витальевича Федорова было названо спасательное судно БМП «Лоцман Федоров», приписанное к Ленинградскому морскому порту.</p> <p>1916 г. Родился Виктор Константинович Шурпицкий (1916-2004), с 1939 г. начальник Шлиссельбургского гидроузла Приладожского техучастка, с 1965 г. начальник управления Волго-Балтийского водного пути им. В. И. Ленина</p> <p>1929 г. Родился писатель, выпускник Омского института водного транспорта Т. М. Белозеров</p>
24.12.	<p>День воинской славы России - День взятия турецкой крепости Измаил русскими войсками под командованием А. В. Суворова. Взятие произошло 11 (22) декабря 1790 г.</p> <p>1904 г. Родился Герой Советского Союза (20.12.1943), участник Великой Отечественной войны, майор Михаил Александрович Серов (1904 – 1971). В 1947 – 1950 гг. М. А. Серов работал помощником начальника ЛВМУ по АХО.</p>

	<p>1931 г. День рождения капитана В.И. Евдокимова, основателя музея Омского речного училища. В его честь названо Омское командное речное училище им. капитана В.И. Евдокимова.</p> <p>1954 г. Астраханское морское Агентство было преобразовано в Астраханский морской торговый порт с подчинением его Каспийскому Государственному рейдовому пароходству в городе Астрахани, возложив на него обязанности агентирования морских сухогрузных судов и ведения по ним погрузо-разгрузочных работ как в порту Астрахани и приписных к нему портовых пунктах Гурьев, Сарыташ, Баутино.</p> <p>2012 г. В соответствии с распоряжением руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта № АД-341-р Арктический морской институт имени В.И. Воронина стал филиалом Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.</p>
25.12.	<p>1905 г. Родился Петр Петрович Ширшов (1905-1953). Советский океанолог, гидробиолог, исследователь Арктики. Герой Советского Союза, академик АН СССР. Опроверг ошибочное представление о безжизненности Северного Ледовитого океана в высоких широтах. Один из основных организаторов Института океанологии АН СССР и его первый директор.</p> <p>1917 г. ВСНХ образовал своим постановлением Комиссию по развитию отечественного торгового флота. По предложению этой Комиссии с 27 февраля 1918 г. отделы торгового мореплавания и торговых портов передавались в ведение Отдела водных сообщений.</p> <p>1941 г. Началась Керченско-Феодосийская десантная операция. Операция продолжалась до 2 января 1942 г. Был освобожден Керченский полуостров и образован новый фронт (с 28 января – Крымский фронт).</p> <p>1978 г. Завершено строительство первой очереди порта Восточный.</p>
26.12.	<p>1903 г. Родился житель блокадного Ленинграда, первый начальник Ленинградского высшего мореходного училища (ЛВМУ) Михаил Владимирович Дятлов (1903 – 1980). М.В. Дятлов в 1941 руководил ЛМТ до момента закрытия техникума из-за блокады. В 1944 – 1954 гг. он руководил ЛВМУ, в 1954 – 1969 гг. работал старшим преподавателем кафедры термодинамики судовых силовых установок судомеханического факультета ЛВИМУ им. адм. С. О. Макарова.</p> <p>1972 г. В Ленинграде спущен на воду самый мощный в мире атомный ледокол «Арктика»</p> <p>2014 г. Федеральное государственное учреждение «Администрация морских портов Западной Арктики» переименовано в Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Западной Арктики» (далее ФГБУ «АМП Западной Арктики»).</p>
27.12.	<p>2002 г. т/х «Георг Отс» ушел в первый рейс на Калининград.. Организовано регулярное прямое паромное сообщение между Калининградом и</p>

	Северо-Западным регионом России. Состоялось торжественное открытие линии.
28.12.	<p>1732 г. Указ Сената об организации Великой Северной экспедиции</p> <p>1908 г. Спасательная операция в Мессине (Италия), проведенная моряками Гардемаринской эскадры российского Балтийского флота</p> <p>1990 г. По Постановлению СМ СССР № 1350 Ленинградское высшее инженерное морское училище имени адмирала С.О. Макарова было реорганизовано в Государственную морскую академию имени адмирала С.О. Макарова.</p> <p>2009 г. В. В. Путин осуществил торжественный пуск в эксплуатацию нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО) и дал старт началу отгрузки первого танкера с нефтью сорта ВСТО с причала «Транснефть – Порт Козьмино»</p>
29.12.	<p>День инженера-механика. 1854 г. - образование корпуса инженер-механиков Российского флота</p> <p>1974 г. – Родился Тузинкевич Евгений Владимирович – руководитель ФГБУ «АМП Черного моря» с 2020, капитан морского порта Новороссийск (2017 – 2020), капитан морского порта Кавказ (2011 – 2017), почетный работник морского флота</p> <p>2014 г. к ФГУ «АМП Сахалина» присоединено ФГУ «АМП Петропавловска-Камчатского».</p>
30.12.	<p>1861 г. Начало кругосветного плавания капитан-лейтенанта А.И. Энквиста на транспорте «Гиляк».</p> <p>2019 г. В соответствии с распоряжением № АП-561-р Руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта «О проведении ликвидационных мероприятий в отношении Московской государственной академии водного транспорта – филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова» начались мероприятия по ликвидации МГАВТ.</p>
31.12.	<p>1911 г. Родился Герой Советского Союза (03.02.1940), доктор географических наук, профессор, почетный полярник, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, выпускник Гидрографического института Главсевморпути (1940) Виктор Харлампиевич Буйницкий (1911 – 1980). В.Х. Буйницкий - исследователь Арктики и Антарктики, участник 812-судочного дрейфа на ледокольном пароходе «Георгий Седов» в 1937 – 1940 гг.</p> <p>1996 г. Учреждено ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»</p>

ОТДЕЛЬНЫЕ СОБЫТИЯ ПО ГОДАМ

1466 г. Тверской купец Афанасий Никитин начал свое путешествие в Индию (1466 – 1472 гг.), присоединившись к посольству правителя Ширвана.

1516 г. М. Вальдземюллер опубликовал морскую карту (*Carta marina navigatoria portugallensium*) на 12 листах. На ее третьем листе была приведена карта Руси от западных границ до 65° восточной долготы и от полярного побережья до южных границ.

1636 г. На Нижегородской верфи русскими мастерами был построен корабль «Фридерик» для плавания шлезвиг-голштинских послов по Волге и Хвалынскому (Каспийскому) морю в Персию.

1653 г. Зарождение лодманского дела в России. Крестьянину Ивану Хобарову царским указом было разрешено вводить в Архангельск и выводить из него «торговые разных земель корабли».

1701 г. Гравер из Франции П. Пикар составил первые российские навигационные карты Балтийского моря, переизданные с иностранных карт и атласов.

1703 г. По указу Петра I «О перекопной работе» на Древнем волоке (в Вышнем Волочке) началось строительство каналов, плотин и шлюзов для соединения реки Тверда с рекой Цна

1706 г. Указом Петра I основан в Астрахани торговый порт с учреждением таможни и открытием консульств. До Великой Октябрьской социалистической революции все портовые сооружения, а также и все функции морского торгового флота, были сосредоточены в руках частного общества "Кавказ и Меркурий", с территорией порта на ныне существующей пристани Астраханского речного пассажирского вокзала, которая практически и использовалась как порт до 1932 г.

1709 г. (весна) По первой искусственной водной системе открылось судоходство в Санкт-Петербург

1799 г. Начало строительства Мариинской водной системы

1811 г. Тихвинская водная система — одна из трёх водных систем, соединявших Волгу с Балтийским морем. Начинаясь от Ладожского озера, она заканчивалась в г. Рыбинске на Волге. Общая протяженность Тихвинского водного пути составляла 869 верст 87 сажень (898 км).

1818 г. Началось строительство Онежского канала. Он представляет собой канал, который проходит вдоль южных берегов Онежского озера в Вытегорском районе в Вологодской области и Подпорожский районе из Ленинградских областей в России.

1825 г. Начло работ по соединению притока реки Москвы – Истры – с реками Сестра и Дубна

1828 г. Построена и введена в эксплуатацию система герцога Александра Вюртембергского, которая соединяет Волго-Балтийский водный путь с бассейном реки Северная Двина

1834 г. Открытие первой пристани на реке Омь

1838 г. В Туринской слободе тюменским купцом 2-й гильдии Наумом Тюфиным был построен первый пароход в Сибири, названный им «Основа». Пароход был спущен на воду в Тюмени в 1838 г.

1843 г. Первый сибирский пароход «Основа» совершил первый рейс с грузом из Тюмени до Тобольска. «На всем протяжении плавания, судно встречали толпы народа. Жители окрестных селений часами сопровождали пароход...»

1846 г. А.Ф. Поклевский-Козелл вместе с тюменским купцом Н.Ф. Швецовым, открывает первое судоходное предприятие в Сибири «Пароходство А.Ф.Поклевского-Козелл и К^о», которое впоследствии объединилось с другими купцами в крупное объединение «Опыт». Это пароходство стало родоначальником организованного судоходства в Западной Сибири.

Начало организованного судоходства на реке Иртыш.

1846 г. Был построен Белозерский канал, построенный как часть Мариинской водной системы канал для обхода Белого озера. Канал длиной 67,8 км, шириной по дну 17,1 м и глубиной 2,13 м соединялся с рекой Ковжей в 6,5 км выше ее устья (около мест. Круглое) и с рекой Шексна в 9,5 км ниже ее истока (мест. Чайка).

1848 г. Утверждены «Правила об употреблении на пароходах сигнальных огней», которые актуальны и в наше время.

1851 г. Мичман Николай Матвеевич Чихачев на шестивесельной шлюпке осмотрел реку Амгунь до селения Керби. В ноябре – декабре Чихачев по льду на нартах прошел вверх по Амуру, до места, где Амур близко подходит к берегам Татарского пролива, и обнаружил удобные пути от Амура к заливу Де-Кастри.

1858 г. Начало судоходства на реке Ока (только в паводок весной и осенью)

1861 г. На реке Лена появился первый пароход «Святой Тихон Задонский», построенный в 1858 г.

1864 г. Постройка в России первого в мире ледокола по чертежам инженера-кораблестроителя М. О. Бритнева.

1866 г. Новороссийск становится центром Черноморского округа Российской Империи

Капитан-лейтенант Старицкий на корвете «Варяг» провел ряд исследовательских работ по изучению побережья Охотского, Берингова и Японского морей. Плавая на разных кораблях (1866 – 1870 гг.), он при помощи усовершенствованных инструментов определил 34 пункта (среди них Владивосток, Хакодате, Нагасаки, Йокогама и др.) и составил карты северной части Татарского пролива и южной части острова Сахалин с проливом Лаперуза.

1873 г. На Каспии начала ходить первая в мире нефтеперевозочная баржа.

1873 г. Родился Василий Александрович Степанов (1873 – 1920). В мае – июле 1917 г. – министр торговли и промышленности Временного правительства.

1874 г. Рукав Бахтемир был утверждён как наиболее приемлемый для морского судоходства. Этот год считается годом рождения Волго-Каспийского канала. В этом же году началось строительство канала, первый этап которого длился 17 лет. В 2019 году каналу исполнилось 145 лет

1877 г. Впервые в мире после регистрации на Каспии, в Бакинском порту был введен в эксплуатацию первое нефтеперевозочное судно "Зороастр", произведенное Шведским кораблестроительным заводом "Мотала". Каспий считается основоположником флота танкеров

Создание Москворецкой шлюзованной системы

1878 г. Из Швеции Северным морским путем, с экспедицией А.Норденшельда, пришел пароход «Лена», положивший начало судоходству в низовьях реки Лена.

1881 г. Гидрографическая экспедиция полковника корпуса флотских штурманов Моисеева произвела съемку берегов реки Оби от Обдорска до острова Ермак.

1893 г. На пароходах Сибири впервые появилось электрическое освещение.

На реках Обь-Иртышского бассейна начала работать первая землечерпальная машина «Сибирская-1».

1894 г. На главных водных путях Обь-Иртышского бассейна была введена сигнальная и судоходная обстановка.

1895 г. Образован Томский округ путей сообщения. По протяженности обставляемых водных путей Томский округ занимал одно из первых мест в России

На р. Тура появляется освещаемая керосиновыми фонарями обстановка.

На р. Тура доставлены первые землечерпальные машины из Голландии. Их было четыре, производительность составляла от 50 до 250 кубометров грунта в час.

1896 г. Новороссийск становится центром Черноморской губернии

В Рыбинске Страховые общества организовали Рыбинский комитет инженеров Страховых обществ и Рыбинское техническое бюро, которые подчинялись постоянной Комиссии страховых обществ. Постоянная комиссия ведала вопросами страхования и имела целью производить осмотр судов для определения их благонадежности для перевозки застрахованного груза по Мариинскому водному пути. Один из этапов создания «Русского регистра».

Пароходство Торгового дома «Михаил Плотников и сыновья» открыло пассажирскую линию Тюмень – Обдорск. Первым в дальний путь отправился буксирно-пассажирский пароход «Почетный» (320 л.с.).

1899 г. Начаты регулярные наблюдения за гидрометеорологическим режимом рек в городе Тобольске.

На реках Тура и Тобол устанавливаются первые плавучие бакены и вехи.

1902 г. Постановление Томской городской думы о создании городской пристани – «для упорядочивания работы причалов». За год на томских причалах было переработано 132 тысячи пудов различных грузов.

1903 г. Произведенный на Сормовском судостроительном заводе первый корабль с двигателем внутреннего сгорания "Вандал" сдается в эксплуатацию после прохождения регистрации.

1905 г. На западном побережье южной части Ладожского озера началось строительство каменного Осиновецкого маяка

1906 г. Осиновецкий маяк введен в эксплуатацию

На южном побережье Свирской губы Ладожского озера возведен и введен в эксплуатацию каменный Стороженский маяк

1909 г. На Лене образовалось и вскоре стало наиболее мощным пароходство «Ленского золотопромышленного товарищества». За границей заказываются крупные, мощные пароходы: «Барон Гораций Гинцбург», «Карл Винберг», «Альфред», металлические баржи большой грузоподъемности для работы на Витиме

Для решения проблемы недостаточных глубин реки Оки образован государственный дноуглубительный флот, состоявший из двух землечерпательных снарядов общей производительностью 70 куб. м/час

1916 г. Начато строительство мастерских и устройство затона в Сенной Курье, ниже деревни Тигильдеево. Положено начало Моряковской ремонтно-эксплуатационной базе флота.

Вступили в эксплуатацию Мурманская железная дорога и порт Мурманск.

1917 г. По инициативе томских речников местные союзы судоходных рабочих и служащих и союзы грузчиков и чернорабочих объединяются в единый Союз судоходных рабочих и служащих рек Западной Сибири («Судосоюз»).

1918 г. Декрет Совета Народных Комиссаров о национализации частно - владельческого флота.

1923 г. Начало постройки Волховского шлюза

Организовано «Якутское пароходство» («ЯкПар»), которое до 1929 г. осуществляло перевозки в интересах республики. Силами «ЯкПар а» были освоены в судоходном отношении верховья р. Алдан и обеспечивались перевозки в низовьях р. Лена

Первый выпуск судоводителей и судомехаников в омском Рабочем техникуме водного транспорта

1927 г. Начало постройки Нижне-Свирского шлюза

Родился Павленко Владимир Георгиевич, академик, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники, почетный работник речного флота.

1928 г. Парусно-моторная шхуна «Полярная звезда» осуществила первый рейс от устья Колымы до Якутска.

Основан действующий при Каспийском пароходстве «Каспморпуть». Его задачи - строительство портов, рост портовых перевозок и необходимость реконструкции крупнотоннажных судов. «Каспморпуть» проводит работы по углублению дна, установке и обслуживанию средств навигации для обеспечения безопасности пароходства, закладке новых морских дорог, каналов, очистке новых территорий и т.п. Управление «Каспморпути» провело работы по углублению дна на всех портах Каспийского моря.

1929 г. Под эгидой ЭПРОНа было сконцентрировано все водолазное и судоподъемное дело на всех морях и реках СССР.

1930 г. Народным Комиссариатом путей сообщения был издан Приказ № 304-к об образовании в г. Красноярске техникума водных путей сообщения

Первенец советского судостроения - танкер "Ленин" прибывает в Баку. Начинается расширение Каспийского флота крупнотоннажными танкерами с грузоподъемностью 10000 тонн.

1930–1931 гг. Устанавливаются береговые радиостанции в Омске, Тобольске, Тюмени, Ханты-Мансийске, Салехарде. Увеличивается число радиостанций на судах.

1931 г. ЭПРОН был передан из структуры ОГПУ в состав НКПС и в 30-х годах ЭПРОН стал выступать не только как водолазная, но и как спасательная организация, оказывая помощь терпящим бедствие судам на море.

Образовано «Иртышское пароходство», Иртышский Рупвод выделяется в самостоятельное Иртышское управление речного транспорта. Тогда же судоходный надзор преобразуется в судоходную инспекцию Иртышского бассейна.

Начала выпускаться газета «Речник Иртыша» (ныне газета Обь-Иртышводпуть)

Образовано Верхне-Окское районное управление

1932 г. Единое государственное пароходство «Ленгоспар» разъединено на ведомственные - «Лензолотофлот» (Министерства цветной металлургии), ЛУРП (Наркомвода), СЯРП (Северо-Якутское пароходство Главного управления Севморпути). На Колыме было организовано районное управление водного транспорта «Дальстроля».

1933 г. В Красноярском техникуме водных путей сообщения состоялся первый выпуск командиров речного флота в количестве 119 человек, в том числе: 54 судомеханика–паротехника, 26 техников-судоводителей речного, озёрного и малого каботажного плавания, 20 судомехаников двигателей внутреннего сгорания, 19 техников речного транспорта по специальности искусственных сооружений (гидротехников).

1934 г. Красноярская пристань преобразована в Красноярский речной порт Енисейского пароходства в связи с предстоящими перевозками для строительства Норильского горно-металлургического комбината

1934 г. Ледорез «Ф. Литке» за одну навигацию прошел по всему Северному морскому пути, но уже с востока на запад.

1935 г. Постановление Правительства и ЦК ВКП (б) о строительстве в районе реки Норилки горно-металлургического комбината. В июле того же года пароход «Спартак» доставил из Красноярска первых строителей города Норильска и завода.

В Тобольске созданы судоремонтные мастерские на основании которых в 1958 году возникло крупное предприятие Тобольская ремонтно-эксплуатационная база, впоследствии преобразована в судоремонтный завод занимающийся не только ремонтом судов, но и их сооружением.

1936 г. Принято решение о строительстве Подтёсовского затона и мастерских. Выбор места под затон производил знаменитый Отто Шмидт с группой руководящих работников Енисейского пароходства

Красноярский затон становится Красноярским судоремонтным заводом, на котором начинают строиться первые пассажирские теплоходы «Иосиф Сталин» и «Серго Орджоникидзе»

Мастерская мореходных инструментов постановлением Правительства была реорганизована в Завод мореходных инструментов. Были изготовлены три опытных образца первых отечественных гирокомпасов «ГУ марка 1».

На Заводе мореходных инструментов был разработан и изготовлен первый отечественный ультразвуковой эхолот ЗМИ и началось серийное производство гидродинамического лага типа «Гаусс».

На ленинградском заводе «Коминтерн» под руководством В.Н. Тюлина был создан первый отечественный звуковой эхолот. Испытания проходили на ледокольном пароходе «С.Г. Малыгин». После успешных испытаний в 1934 г. он был передан в серийное производство.

Появление нового типа флота – газогенераторных судов

1937 г. Образована служба защиты и автоматики. Она включала в себя службу релейной защиты и телемеханики, службу высоковольтных испытаний и измерений, диспетчерскую лабораторию по наладке и ремонту электрооборудования и аппаратуры. (Дмитровские электросети)

Создано Московско-Окское бассейновое управление, 2-й технический участок переходит в его подчинение. С 1941 г. Технический участок переименован в Серпуховский технический участок пути (с 1991 г. – Серпуховской район водных путей)

1938 г. Начало постройки Верхне-Свирского шлюза

1939 г. Рыбинский технический участок входит в состав Верхне-Волжского бассейнового управления пути

1940 г. Запуск Угличской гидроэлектростанции, одной из старейших в России.

1941 г. ЭПРОН передан ВМФ СССР и преобразован в аварийно-спасательную службу ВМФ, как того требовало время и обстоятельства.

Открытие Угличского шлюза

1943 г. Красноярский речной техникум переведен на военное положение

1945 г. При участии речников Енисейского пароходства из США на Енисей перегнаны пароходы «Родина» и «Победа», переданные американцами Советскому Союзу по ленд-лизу.

1946 г. Создан Духовой оркестр в Омском институте водного транспорта

Сухогрузный участок пароходства Рейдтанкер вместе с приписным сухогрузным транспортным флотом, портовым флотом, плавучими кранами, пристанью №4 и приписным Гурьевским Агентством, передан в подчинение Каспийского государственного пароходства "КАСПАР" и переименован в Астраханское Морское Агентство Каспар, с возложением на него обязанностей ведения погрузо-разгрузочных работ по морским судам, их агентирования и эксплуатации приписного сухогрузного флота на линиях, связывающих порт Астрахань с портами Северной части Каспийского моря, включая порт Махачкала.

1947 г. В честь столетия организованного судоходства на реках бассейна и за выдающиеся достижения в развитии речного судоходства на востоке страны Нижне-Иртышское пароходство награждено орденом Трудового Красного Знамени.

В честь 800-летия столицы канал «Москва-Волга» был переименован в «Канал имени Москвы»

1948 г. Енисейскими речниками осуществлён массовый перегон речных судов из Европы на Енисей Северным морским путём.

1950 г. Начало электрификации судоходной обстановки в Иртышском бассейне. Началось оснащение путейского флота эхолотами. Одно за другим сдаются в эксплуатацию Усть-Каменогорское, Бухтарминское, Шульбинское водохранилища.

Рыбинский технический участок передан в ведение Канала имени Москвы

1951 г. Начато серийное производство отечественных речных эхолотов, создан первый отечественный специализированный промерный эхолот ПЭЛ – 1.

1952 г. Якутский речной техникум реорганизован в Якутское речное училище

Принят в эксплуатацию Красноярский речной вокзал Енисейского пароходства, который в 1958 году за оригинальность архитектуры и красоту отделки был удостоен Серебряной медали на Международной выставке в Брюсселе.

Образован Рязанский учебный комбинат, учебное заведение по подготовке работников предприятий речного флота

1953 г. Северо-Якутское пароходство вошло в состав Ленского речного пароходства, в 1957 г. произошло слияние Ленского речного пароходства и «Лензолотфлота»

В Красноярске образован УКИ Новосибирского института инженеров водного транспорта.

1954 г. Целинная эпопея. Обустройство акваторий для хлебоприемных пунктов, причальных стенок речпортов, подходов к ним. Переезд Омского ТУ и СРМ на левый берег. Впервые вводятся в эксплуатацию мотозавозни – ранее якоря земснарядов завозились на весельных баркасах. (Обь-Иртыш)

1955 г. Министр речного флота СССР Шашков издал приказ № 355 «О реорганизации Пеледуйского арктического судостроительного училища в Красноярское речное училище».

Нижне-Иртышское речное пароходство объединилось с Верхне-Иртышским в Иртышское речное пароходство (ИРП).

Рыбинский участок переименован в Рыбинский район гидротехнических сооружений

1956 г. Функции АСС ВМФ были ограничены выполнением только военных задач.

Красноярский речной техникум переименован в Красноярское речное училище.

В Омске при управлении пароходства был открыт опорный учебный пункт Новосибирского института инженеров водного транспорта по подготовке инженерных кадров для пароходства (переименован в 1962 году в Омский заочный факультет. В него вошли Тюменский, Тобольский и Семипалатинский учебно-консультационные пункты)

Образована Ермолаевская ремонтно-эксплуатационная база флота.

Разработка первых подводных траншей под нефтепровод Омского нефтекомбината.

1958 г. Началось строительство речного порта Осетрово, в котором производится перевалка с железной дороги на речные суда оборудования, строительных материалов и промышленных товаров.

Первый туристический рейс по Енисею до Диксона на теплоходе «В. Чкалов»

В Обь-Иртышском бассейне начинает действовать самая северная в стране регулярная пассажирская линия Салехард – Тазовская. Ее до сих пор обслуживает экипаж теплохода «Механик Калашников».

Москворецкая шлюзованная система переведена в подчинение Управления Канала имени Москвы

1960 г. Во исполнение распоряжения Совета Министров СССР от 12 июля 1960 г. за №2036 и приказа Министра морского флота СССР за №184-пр от 30 июля 1960 г., Астраханский морской торговый порт был объединен с Астраханским речным портом Волжского объединенного речного пароходства на базе последнего, с передачей ему всех основных средств: пристани №4, складов, плавкранов и других хозяйств, за исключением приписных портов - пунктов Гурьев, Сарыташ, Баутино и приписного сухогрузного транспортного флота.

Начался перевод парового флота на жидкое топливо – мазут.

1961 г. Сдан в эксплуатацию Коммунальный мост через реку Енисей в Красноярске. Мост монтировали из 70-метровых полуарок, которые готовили на острове Отдыха, а затем – впервые в мировой практике – погрузив на понтоны, сводили воедино мощными буксирами Енисейского пароходства.

Построен теплоход «Енисей», буксир-толкач, проект 758, класс судна М-ПП2,0., судостроительное предприятие "Кама", г. Пермь.

1962 г. Открыт самый большой пароходно-паромный переход - линия Баку-Красноводск.

От причалов старого Омского вокзала впервые в истории Иртышского пароходства отправлен скоростной теплоход на подводных крыльях «Ракета-8».

1963 г. В порту Петропавловск-Камчатский было построено здание пассажирского морского вокзала морского порта.

Томский речной порт впервые официально оформился как самостоятельное отдельное предприятие системы Минречфлота РСФСР, ему присвоен статус порта 1-й категории. Порт стал одним из главных элементов региональной инфраструктуры создаваемого нефтегазового комплекса страны, вторым крупным портом погрузки во всём обском регионе.

1964 г. На Красноярском судоремонтном заводе по спецзаказу построено уникальное судно – туер «Енисей», ставший единственным в мире. Только он способен поднимать караваны судов на сложнейшем участке Енисея – в Казачинском пороге

Астраханское управление Каспийского морского пароходства переименовано в Астраханское управление морского флота Каспийского морского пароходства.

1965 г. В Омске организована Иртышская РЭБ флота, сконцентрировавшая весь нефтеналивной флот бассейна. впервые проводятся дноуглубительные работы на р. Пур, разрабатываются заходы в реки Юмбу, Ныду, Анти-Паюту.

Сургут получает статус города, где организовывается новый технический участок. Идет интенсивное освоение рек Надым, Казым, Сев. Сосьва, Аган, Вах, Пур, Таз. Для их освоения впервые на Север ушли земснаряды «Иртышский-703», «Иртышский-714» и русловая изыскательская партия № 10. Начало строительства мотозавозен мощностью 90 л.с.

1966 г. Освоены реки Надым, Большой Салым, Сыня, Полуй и другие. Началась стандартизация навигационных знаков. С этого года туристические рейсы на участке Омск – Салехард – Омск стали совершаться в течение всей навигации.

1967 г. Впервые на Север через «море Мангазейское» отправлен з/с «Иртышский-703», караван возглавил т/х «Волна». В составе каравана — мотозавозня и 17 понтонов. Через год туда же направлен «Иртышский-714». Идет интенсивное освоение р. Пур до пос. Уренгой, р. Надым - до г. Надым, р. Вах — до причалов Самотлора.

1968 г. На Енисей из Венгрии прибыл первый буксир-толкач «ОТ-2001» – головное судно серии толкачей для Сибири и Дальнего Востока.

Астраханское управление морского флота Каспийского морского пароходства получило мелкосидящий танкерный флот. Флот управления стал работать круглогодично. Первичные перевозки нефтепродуктов стали осуществляться по всем портам Каспийского моря. Повторные перевозки нефтепродуктов стали осуществляться в Северной части Каспийского моря и по Волго-Каспийскому каналу, а также производилась перевозка сухогрузов по портам: Аладжа, Бекташ, Гурьев, Баутино, Баку, Красноводск, Махачкала.

Впервые флот Иртышского пароходства осуществил экспериментальные рейсы на реки Аган, Тромъеган.

1969 г. Приказ Министерства речного флота РСФСР от 19 декабря 1969 года № 166 об открытии Осетровского речного училища с 1 сентября 1970 года».

1970 г. Набережная города Красноярска обзавелась новым музеем – на вечный прикол встал исторический пароход «Св. Николай», отреставрированный на Красноярском судоремонтном заводе.

На Среднем Енисее началось строительство Маклаковского (с 1975 года Лесосибирский) порта.

1971 г. За высокие показатели в транспортной работе Енисейское речное пароходство награждено орденом Ленина.

1972 г. решением Правительства СССР было создано Всесоюзное объединение «Совсудоподъем», в состав которого были включены бассейновые отряды и управления АСПТР. Это дало основу для создания государственной системы оказания помощи терпящим бедствие на море судам и людям.

По инициативе Бассейнового управления пути в Омском речном училище было открыто отделение «Водные пути сообщения».

Закончены работы по спрямлению Такмыкского поворота на р. Иртыше.

1974 г. Сдана в эксплуатацию первая очередь Томского порта, оснащенная мощной причальной стенкой протяженностью 0,5 километра, 19 портальными кранами общей грузоподъемностью 209 тонн и мощными подъездными путями.

Состоялся первый выпуск Осетровского речного училища. 69 молодых специалистов пришли на работу в Ленское речное пароходство.

Капитану-механику теплохода «Иван Назаров» Ивану Тимофеевичу Марусеву присвоено звание Героя Социалистического Труда. Он был единственным работником Енисейского пароходства, удостоенным этого высокого звания.

Дноуглубительный флот Иртышского бассейна пополнился самоходным самоотвозным землесосом «Уренгой». Он был использован при расчистке подходных трасс в Обско-Тазовской губе.

1975 г. Приказом министра речного флота РСФСР Томское речное управление Западно-Сибирского речного пароходства и Томский речной порт объединены в одно предприятие.

Начало разработки Звягинского зерла с выходом на реку Надым. Спуск на воду первой мотозавозни проекта Р-94

Район электросетей, защиты и автоматики переименован в Дмитровские электрические сети Управления Канала имени Москвы.

1978 г. Впервые под парусом студентами Новосибирского института инженеров водного транспорта пройден пролив Вилькицкого и обойдена самая северная точка евразийского континента – мыс Челюскина (полуостров Таймыр)

На Енисей пришёл теплоход «Антон Чехов», ставший флагманом пассажирского флота Енисейского пароходства.

1979 г. Подписание Эксплуатационного соглашения в рамках Конвенции о международной системе спутниковой связи Инмарсат и наделение ФГУП «Морсвязьспутник» функциями оператора системы «Инмарсат» на территории СССР.

1982 г. На базе Якутского речного училища создан и открыт Музей истории речников Ленского бассейна

Ввод в эксплуатацию Береговой земной станции (БЗС) - в г. Находка (Приморский край)

1983 г. Первый серийный отечественный судоводительский тренажер «МАСТЕР» с ночной системой визуализации был запущен в эксплуатацию. Государственное задание на производство тренажера выполнил Омский заочный факультет.

1984 г. Ввод в эксплуатацию Береговой земной станции (БЗС) - в г. Одесса

Начало разработки Заполярного Ямбурга и создание подходного канала к Катровожскому месторождению песчано-гравийных строительных материалов (р. Сось). Из Финляндии пришли земснаряды четырехтысячники «Ямал» и «Явай». Начало строительства заполярного порта Ямбур и подхода к порту Харасавэй.

1985 г. Принят в эксплуатацию новый речной вокзал, ставший яркой визитной карточкой Томска.

Построено первое высотное здание Красноярска – главный административный корпус управления Енисейского речного пароходства.

Для землечерпательных работ на барах северных рек бассейна поступили морские земснаряды «Ямал» и «Явай» производительностью до 4000 куб. метров в час. С их помощью разработан Надымский бар, бары рек Се-Яха, Сабетта-Яха, Лымбыно-Яха, протоки реки Широкая.

1988 г. Организован самый северный в Обь-Иртышском бассейне Уренгойский линейный отдел судоходной инспекции. Он был сформирован на базе Тазовского участка. Коллектив отдела осуществляет надзор на судоходных путях рек Пур и Таз, в Тазовской губе, более чем на 1400 километрах.

1989 г. Иртышское БУП преобразовано в производственное объединение «Водные пути Иртышского бассейна».

1991 г. Красноярское речное училище переименовывается в Красноярское командное речное училище.

Образована судоходная компания АО "Омтранснефтепродукт"

Приказом «Росречфлота» производственное объединение «Водные пути Иртышского бассейна» преобразовано в госпредприятие «Водные пути Обь-Иртышского бассейна».

1992 г. Акционирование Томского порта. Создание АООТ «Томский речной порт».

Красноярское детское речное пароходство принимается в состав Красноярского речного училища в качестве структурного подразделения.

На Енисей с перегона пришёл мощный ледокол «Капитан Мецайк» финской постройки, призванный обеспечивать продление сроков навигации в осенний период и осуществлять выводку судов в ледовых условиях.

Суда Иртышского пароходства начали перевозки нефтепродуктов в Байдарацкую губу до мыса Харасавэй. Выполнены первые работы в Карском море на Западном побережье полуострова Ямал - подход к порту Харасавэй. Началось внедрение композитных биев. Приступили к испытаниям гидролокатора и прокладке и ремонту трубопроводов на р. Оби (р-н Андры).

1994 г. При участии Морской администрации порта Санкт-Петербург были оборудованы причалы для пассажирских судов в центре города – на набережных Лейтенанта Шмидта и Английской

Зарегистрировано Акционерное общество открытого типа «Енисейское речное пароходство».

Спущено на воду первое построенное судно АО "Омтранснефтепродукт" - танкер "Рифгат Султанов": проект 375, класс судна М2, (ЛЁД30). Место постройки ПКБ ВИРПА Первомайский ССРЗ.

1995 г. Акционерное общество «Иртышское речное пароходств» награждено международной наградой «Факел Бирмингема».

1997 г. Министерство транспорта Российской Федерации возложило на ФГУП «Морсвязьспутник» функции уполномоченной организации по созданию и функционированию в Российской Федерации Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ).

Построен и введен в эксплуатацию причал №1 в морском торговом порту Оля, предназначенный для переработки генеральных грузов.

1999 г. Создан Единый штаб ледокольных проводок, включивший в себя всех капитанов ледоколов, капитанов портов, представителей ОАО «Северо-западный флот», Лен. ВМБ и лоцманов.

2000 г. За устойчивую динамику развития производства координационный комитет международной программы «Партнерство ради прогресса» наградил Иртышское пароходство почетным призом «Хрустальная Ника».

2001 г. Состоялось торжественное открытие порта Приморск, был создан Филиал Федерального Государственного Учреждения «Администрация морского порта Санкт-Петербург в г. Приморске» - подразделение Федерального Государственного Учреждения «Администрация морского порта Санкт-Петербург»

2002 г. Началось реформирование МАПов путем передачи хозяйственной и коммерческой составляющей их деятельности во ФГУП «Росморпорт». Хозяйственные и административные функции по управлению государственным имуществом были переданы вновь образованной структуре - Федеральному государственному унитарному предприятию «Росморпорт» (ФГУП «Росморпорт»).

ФГУП «Морсвязьспутник» ввел в строй Береговую земную станцию «Нудоль» в Московской области для обеспечения покрытия всей территории Российской Федерации при работе через третье поколение спутников «Инмарсат».

ОАО «Иртышское пароходство» приняло решение об учреждении именных стипендий для студентов Омского филиала Новосибирского института инженеров водного транспорта.

В рамках развития транспортной составляющей бизнеса ОАО «ГМК «Норильский никель» приобретён контрольный пакет акций ОАО «Енисейское речное пароходство». Были закреплены партнёрские отношения, сложившиеся и развивавшиеся ещё со времён строительства горно-металлургического комбината.

2003 г. На Красноярской судостроительной верфи спущена на воду головная баржа-площадка «БП-2001», положившая начало строительству новой серии барж грузоподъемностью 2000 тонн для Енисейского пароходства.

2005 г. Постановлением Правительства РФ №1625 ФГОУ СПО «Красноярское командное речное училище» реорганизовано путем присоединения к ФГОУ ВПО «НГАВТ» с образованием на их основе Филиала ФГОУ ВПО "НГАВТ" Красноярское командное речное училище.

Распоряжением правительства РФ создано Обь-Иртышское Управление Государственного морского и речного надзора на внутреннем водном транспорте - правопреемник Государственной речной судоходной инспекции по Обь-Иртышскому бассейну.

2006 г. АМП одной из первых стало осуществлять регистрацию судов в Российском международном реестре судов

Осетровское речное училище вошло в состав филиала Новосибирской государственной академии водного транспорта, и стало именоваться Осетровским филиалом НГАВТ.

2007 г. Объединение Омского командного речного училища имени капитана Евдокимова В.И. с Омским филиалом НГАВТ. Новое объединенное учебное заведение получило наименование – Иртышский филиал ФГОУ ВПО «НГАВТ».

ФГУ «Обь-Иртышское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» получило Диплом лауреата национальной общественной премии транспортной отрасли России в номинации «Лучшее российское региональное предприятие внутреннего водного транспорта».

2008 г. Вышел первый номер газеты Омского института водного транспорта «Лоцман».

Портовиками и речниками Енисейского речного пароходства проведена уникальная операция по перевалке и доставке тяжеловесных грузов для Богучанской ГЭС.

2009 г. 100 лет со Дня основания Красноярского судоремонтного завода

Впервые на Ванкорское нефтегазовое месторождение завезено за восемь дней навигации по реке Большая Хета 203 тысячи тонн грузов, в экспедиционном завозе было задействовано 142 судна. При запуске в эксплуатацию Ванкорского месторождения председатель Правительства РФ В. В. Путин высоко оценил работу Енисейского речного пароходства. Лучшие капитаны и специалисты представлены к государственным наградам.

Енисейское пароходство признано лучшим речным пароходством России и награждено национальной премией «Золотая колесница» в номинации «Лидер внутреннего водного транспорта».

2010 г. В затоне «Путеец» спущено на воду рейдово-маневровое судно «65 лет Победы».

2011 г. Распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта № АД152-р от 26.05.2011 г. об установлении следующего названия Якутского речного училища – Якутский институт водного транспорта (филиал) ФБОУ ВПО " Новосибирская государственная академия водного транспорта"

Распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта № АД-152-р переименован в Красноярский институт водного транспорта (филиал) ФБОУ ВПО «Новосибирская государственная академия водного транспорта».

2012 г. Организован филиал ФГБУ «АМП Западной Арктики» в морском порте Диксон

2013 г. Организован филиал ФГБУ «АМП Западной Арктики» в морском порте Сабетта

Северное БУП стало Администрацией бассейна – Федеральным бюджетным учреждением «Администрация Северо-Двинского района внутренних водных путей», включающим три филиала – Архангельский, Вологодский и Сыктывкарский.

2014 г. ФГУ «АМП Большой порт Санкт-Петербург» было переименовано в ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря». Таким образом, было завершено формирование единой Администрации морских портов Балтийского моря, в которую вошли: Большой порт Санкт-Петербург, Морской порт Приморск, Морской порт Пассажирский порт Санкт-Петербург, Морской порт Усть-Луга, Морской порт Выборг, Морской порт Высоцк, Морской порт Калининград.

Организован филиал ФГБУ «АМП Западной Арктики» в морском порте Хатанга

В состав Государственной морской аварийной и спасательно-координационной службы Российской Федерации вошли бассейновые экспедиционные отряды как региональные управления.

По реке Подкаменная Тунгуска судами ЕРП осуществлён уникальный завоз для самого материалоёмкого этапа строительства трубопровода Куюмба – Тайшет.

2015 г. Завершена реконструкция гидроузла «Кузьминск» с технологией гидропривода, ранее не применявшейся на подобных объектах

2018 г. Енисейское пароходство признано ведущей организацией транспорта России – за высокие производственные показатели, социальную ответственность, внедрение новаций.

2020 г. 90 лет со Дня основания Красноярского института водного транспорта

2021 г. 290-летие Невско-Ладожского района водных путей и судоходства