

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
Новосибирский государственный университет

Гуманитарный факультет  
Кафедра Востоковедения

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПО ДИСЦИПЛИНЕ**  
**География стран Дальнего Востока: Китай, Япония, Корея**

УМК составлен на основании Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по специальности 030800 «Востоковедение, африканистика»

Документ подготовлен в рамках реализации Программы развития государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Новосибирский государственный университет» на 2009-2018 годы.

**Разработчики:** \_\_\_\_\_ **В.В. Ахметов, Е.Л. Фролова**

**Рецензент:** \_\_\_\_\_

Новосибирск  
2011 г.

**Авторы-составители:**

Фролова Евгения Львовна  
Ахметов Владимир В

Учебно-методический комплекс дисциплины «География стран Дальнего Востока: Китай, Япония, Корея» составлен в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта ВПО и основной образовательной программой по направлению 522600 «Востоковедение, африканистика». Дисциплина входит в федеральный компонент цикла дисциплин направления и является обязательной для изучения.

Учебно-методический комплекс содержит рабочую программу курса, рекомендации по организации самостоятельной работы студентов, выполнению практических заданий, банк обучающих и контролирующих материалов. Пособие предназначено для студентов отделения востоковедения 1-го курса гуманитарного факультета.

Рекомендовано учебно-методическим советом гуманитарного факультета.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

РАЗДЕЛ 1 .....	4
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ГЕОГРАФИЯ СТРАН ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА: КИТАЙ, ЯПОНИЯ, КОРЕЯ» .....	4
<b>Введение</b> .....	4
<b>1. Организационно-методический раздел</b> .....	4
1.1. Цели и задачи курса: .....	4
1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины ..5	
1.3. Требования к первоначальному уровню подготовки.....	5
<b>2. Объем, структура и содержание дисциплины</b> .....	5
2.1. Объем и структура курса .....	5
2.2. Содержание дисциплины «География стран Дальнего Востока: Китай, Япония, Корея».....	6
<b>3. Положение о начислении рейтинговой оценки</b> .....	11
3.1. Текущий рейтинг .....	11
3.2. Итоговая аттестация .....	13
<b>4. Учебно-методическое обеспечение курса</b> .....	15
4.1. Техническое обеспечение .....	16
4.2. Рекомендуемая литература .....	16
РАЗДЕЛ 2 .....	19
МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ СТУДЕНТОВ И ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ .....	19
<b>1. Рекомендации по организации самостоятельной работы студентов</b> .....	19
<b>2. Методические рекомендации для преподавателей</b> .....	19
2.1. К ДИСЦИПЛИНАРНОМУ МОДУЛЮ 1 КИТАЙ .....	19
2.2. К ДИСЦИПЛИНАРНОМУ МОДУЛЮ 2 КОРЕЯ .....	102
2.3. К ДИСЦИПЛИНАРНОМУ МОДУЛЮ 3 ЯПОНИЯ .....	149
РАЗДЕЛ 3 .....	187
БАНК ОБУЧАЮЩИХ И КОНТРОЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ.....	187
<b>1. МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ</b> .....	187
1.1. Примерный образец теста по дисциплинарному модулю 1. Китай .....	187
1.2. Примерный образец теста по дисциплинарному модулю 2. Корея.....	187
1.3. Примерный образец теста по дисциплинарному модулю 3. Япония .....	188
<b>2. МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ИТОГОВОГО КОНТРОЛЯ</b> .....	190
2.1. Номенклатура по курсу.....	190
2.2. Образцы экзаменационных билетов .....	197
2.3. Образцы заданий по контурной карте для экзаменационных билетов .....	199

## РАЗДЕЛ 1

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ГЕОГРАФИЯ СТРАН ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА: КИТАЙ, ЯПОНИЯ, КОРЕЯ»

### Введение

Дисциплина «География стран Дальнего Востока: Китай, Япония, Корея» находится на стыке географических, экономических и социальных наук, что нашло свое отражение в данной программе. Наряду с основными сведениями по физической географии, студентам сообщаются сведения по экономике в виде анализа отраслевой структуры хозяйственных комплексов (промышленность, сельское хозяйство, транспорт), изучения интеграционных процессов в экономике изучаемых стран, а также сведения из области социологии и демографических процессов региона СДВ.

Компетенции, приобретенные студентами в результате изучения данной дисциплины, необходимы для успешного изучения других компонентов образовательной программы по специальности: «История Китая», «История Кореи», «История Японии», «Этнология», «Социология и политика стран Дальнего Востока», «Культура стран Дальнего Востока», «Литература стран Дальнего Востока» и др.

## 1. Организационно-методический раздел

### 1.1. Цели и задачи курса:

Основной целью данного курса является формирование у студентов четкого представления о физической географии стран изучаемого региона с элементами анализа современного социально-экономического положения.

**К задачам** данного курса относятся следующие:

- привить обучающимся элементы географического мышления, позволяющие решать конкретные задачи на высоком профессиональном уровне.
- сообщить студентам основные данные о географическом положении СДВ, принципы административного деления, с тем, чтобы студент мог уверенно ориентироваться в общих и специальных картах, указывать на контурной карте основную номенклатуру.
- Сформировать представление о влиянии основных климатических, демографических факторов, размещения и доступности природных ресурсов на экономическую специализацию отдельных районов, природных ресурсах; о распределении и основных проблемах промышленности, сельского хозяйства, транспорта и связи, торговли и туризма.
- дать полные сведения о национальном составе, уровне жизни, системе образования, религиозных обычаях и традициях, современных демографических тенденциях.
- ознакомить студентов с особенностями природных условий различных регионов этих стран и с национальной спецификой хозяйственной жизни.
- Привить навыки поиска, систематизации и комплексного анализа

географической информации.

Базовые умения и навыки студентов формируются на основе предусмотренного данной программой плана: физическая география, административное деление, природные ресурсы, население и национальный состав, экономико-хозяйственный комплекс.

## **1.2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины «География стран Дальнего Востока: Китай, Япония, Корея» студент будет:

- Иметь полное представление о физической и экономической географии стран ДВ, их историческом и современном административном делении, демографической ситуации, экономико-хозяйственном комплексе;
- владеть специальной географической терминологией и грамотно характеризовать особенности состава, структуры и специализации хозяйства отдельных территорий и региона в целом;
- знать основную номенклатуру изучаемых стран и свободно ориентироваться по общей и специальным картам, в том числе контурным.

## **1.3. Требования к первоначальному уровню подготовки**

Для успешного изучения курса студенту необходимы базовые знания дисциплин: «Физическая география», «Экономическая и социальная география», «Общая экология» в рамках школьной программы.

## **2. Объем, структура и содержание дисциплины**

### **2.1. Объем и структура курса**

Программой курса предусмотрена очная форма обучения.

Данный курс состоит из трех дисциплинарных модулей, соответствующих изучаемым странам: «География Китая», «География Японии» и «География Кореи». Каждый модуль включает следующие разделы: физическая география, административно-территориальное деление, население и демографические процессы, экономико-хозяйственный комплекс.

Курс читается в 1 семестре, рассчитан на 2 часа в неделю. Почасовой объем курса представлен в Таблице 1. Объем курса – 72 часа, 2 зачетных единицы.

**Таблица 1**

<b>Раздел дисциплины</b>	<b>Аудиторные занятия (часов)</b>	<b>Контрольные задания и тесты</b>
	Лекции	

<b>Дисциплинарный модуль 1 География Китая</b>	<b>14</b>	
Физическая география	5	
Административно-территориальное деление	2	
Население и демографические процессы	2	
Экономико-хозяйственный комплекс	5	
<b>Форма промежуточного контроля</b>		<b>Тест 1</b>
<b>Дисциплинарный модуль 2 География Японии</b>	<b>10</b>	
Физическая география	4	
Административно-территориальное деление	2	
Население и демографические процессы	2	
Экономико-хозяйственный комплекс	2	
<b>Форма промежуточного контроля</b>		<b>Тест 2</b>
<b>Дисциплинарный модуль 3 География Кореи</b>	<b>8</b>	
Географическое положение	2	
Административно-территориальное деление	2	
Население и демографические процессы	2	
Экономико-хозяйственный комплекс	2	
<b>Форма промежуточного контроля</b>		<b>Тест 3</b>
<b>Форма итогового контроля</b>		<b>Экзамен 4 ч</b>
ИТОГО:	36	
Трудоемкость дисциплины	72	

Основной вид занятий по данной дисциплине – аудиторные занятия (лекции). Большое место в курсе отводится на самостоятельную работу студентов, которая включает работу с учебной и научной литературой, поиск информации через базы данных в Интернете, при необходимости написание реферата.

## **2.2. Содержание дисциплины «География стран Дальнего Востока: Китай, Япония, Корея»**

### **Дисциплинарный модуль I. География Китая.**

**Тема 1. Физическая география (5 ч).**  
История географической науки в Китае.

Географическое положение. Территория и границы. Площадь. Крайние точки. Протяженность сухопутных границ. Протяженность береговой линии. Моря. Территориальные споры. Деление по географическо-природным регионам.

Рельеф. Низменности и равнины. Горы, нагорья, плоскогорья. Лессовое плато. Впадины. Пустыни. Великая Китайская стена.

Климат. Сезонная циркуляция воздушных потоков: муссоны. Климатические зоны. Температурный режим. Распределение осадков по времени года. Влияние рельефа на особенности климата.

Внутренние воды. Реки. Янцзы. Хуанхэ. Чжуцзян. Озера. Великий канал. Проект переброса вод с юга на север. Искусственная ирригационная система.

Почвы. Рисунок почвенного покрова. Вертикальная высотная поясность почвенного покрова. «Искусственные» почвы. Дефляция и эрозия почв.

Растительность. Древесные, кустарниковые породы. Ограниченность лесного покрова. Политика воспроизводства лесных ресурсов. Зоны растительного покрова.

Животный мир. Фауна по растительным зонам. Редкие и исчезающие виды, их охрана.

Полезные ископаемые. Минеральные ресурсы.

## **Тема 2. Административно-территориальное деление (2 ч.).**

История формирования современного административно-территориального деления. Трехступенчатая система: провинция, уезд, волость. Провинции, автономные районы, города центрального подчинения, особые административные районы. Выделение автономных округов и уездов. Деление по политической и экономической функциям. Деление на восточную, западную, центральную зоны. Традиционные краткие названия провинций и городов.

## **Тема 3. Население и демографические процессы (2 ч.).**

Этногенез населения КНР. Динамика численности населения. Политика сокращения темпов рождаемости. Структура населения. Особенности половозрастной структуры. Размещение на территории. Миграции. Проблема занятости населения. Национальный состав. Зарубежные диаспоры. Диалектные районы.

## **Тема 4. Экономико-хозяйственный комплекс (5 ч.).**

Основные черты размещения производства. Политика открытости и специальные экономические зоны. Роль Восточного Китая. Шанхай. Освоение Западного региона. Децентрализация управления хозяйством. Формирование новых хозяйственных структур. Освоение западных районов.

Топливо-энергетическая база. Размещение и степень обеспеченности ресурсами. Каменный уголь, нефть, природный газ. Электроэнергетика.

Тяжелая промышленность. Черная металлургия. Добыча и переработка руд цветных и редких металлов. Машиностроение. Станкостроение. Автомобилестроение. Авиационная промышленность. Судостроение. Сельскохозяйственное машиностроение. Производство высокотехнологичной продукции. Химическая и нефтехимическая промышленность. Промышленность строительных материалов. Деревообрабатывающая промышленность.

Легкая промышленность. Текстильное производство. Пищевая промышленность. Производство изделий домашнего обихода.

Сельское хозяйство. Влияние климата на сельское хозяйство. Растениеводство. Рисоводство. Зерновые культуры. Овощеводство. Масличные культуры. Технические

культуры. Животноводство. Шелководство. Лесное хозяйство. Водный промысел. «Индустриализация» китайской деревни.

Экологические проблемы. Степень загрязнения окружающей среды. Состояние атмосферного воздуха. Загрязнение водных ресурсов. Степень нарушения экологического равновесия. Эрозия почв, деградация пастбищ, опустынивание. Формирование государственной экологической политики.

Транспорт и связь. Железнодорожный транспорт. Речной транспорт. Морской флот. Автомобильный транспорт. Гражданская авиация. Трубопроводный транспорт.

Структура внутренней и внешней торговли. Внешнеэкономические связи. Основные торговые партнеры. Иностраннные капиталовложения.

## **Дисциплинарный модуль II. География Кореи**

### **Тема 1. Физическая география (2 ч.).**

Географическое положение Корейского полуострова. Крайние географические точки. Сухопутные и морские границы. Береговая линия. Острова. Территориальные споры.

Рельеф. Горы. Низменности и равнины. Нагорья и горные плато. Геоморфология.

Климат. Условия циркуляции атмосферы на восточных окраинах Азии. Муссоны. Воздействие рельефа на климат страны. Циклоны и тайфуны. Температурный режим. Режим выпадения и распределения осадков. Основные климатические зоны и области.

Гидрографическая характеристика Корейского полуострова. Моря. Реки. Озёра.

Почвы. Типы почв и их распространение.

Растительность. Видовой состав и типы растительных формаций. Растительные зоны и типы ландшафта. Высотная поясность.

Животный мир. Видовой состав животного мира Кореи. Фауна лесов, равнин и морского побережья. Домашние и сельскохозяйственные животные.

Полезные ископаемые. Размещение по территории полуострова. Руды черных, цветных, благородных, радиоактивных, редкоземельных металлов. Полезные ископаемые осадочного происхождения. Минеральные ресурсы.

История географического изучения Кореи. Первые путешествия русских исследователей по Корее. Системное научное изучение географии Корейского полуострова экспедициями Русского географического общества.

### **Тема 2. Административно-территориальное деление (2 ч.).**

История становления современной системы административного деления Кореи. Административное деление в эпоху Корё и Чосон. Административное деление КНДР и Республики Корея. Деление на традиционные регионы. Республика Корея: провинции, уезды. Сеул: город особого статуса. Города прямого подчинения. КНДР: провинции, уезды. Пхеньян: город прямого подчинения. Специальные административные регионы в КНДР.

### **Тема 3. Население и демографические процессы (2 ч.).**

Этногенез корейского народа. Антропологическая характеристика. Размещение и плотность населения. Динамика общей численности корейцев. Зарубежные диаспоры.

КНДР и Республика Корея. Численность и динамика естественного прироста. Национальный состав. Возрастной и половой состав. Социальная структура. Городское и сельское население. Крупные города. Трудовые ресурсы. Проблема занятости. Современные демографические тенденции и проблемы.



#### **Тема 4. Экономико-хозяйственный комплекс (5 ч.).**

Краткая характеристика экономики Кореи конца эпохи Чосон и времен японской оккупации.

КНДР. Основные этапы экономического развития. Влияние внешне- и внутривосточных факторов на развитие экономики.

Структура промышленного комплекса. Размещение промышленности, основные центры. Основные отрасли.

Сельское хозяйство. Техника земледелия в Корее. Главные сельскохозяйственные культуры. Технические культуры. Специализации сельскохозяйственных районов. Характеристика основных отраслей сельского хозяйства.

Транспортная система. Характеристика основных видов транспорта.

Экономическое районирование КНДР. Внешнеэкономические связи КНДР.

Республика Корея. Основные этапы экономического развития. Особенности размещения производительных сил. Уровень экономического развития и структура национальной экономики на современном этапе. Влияние внешне- и внутривосточных факторов на развитие экономики.

Общая структура промышленного комплекса. Основные экономические показатели. Основные промышленные центры и их характеристика. Основные отрасли. Перспективы дальнейшего развития.

Сельское хозяйство. Создание кооперативной сельскохозяйственной системы. Роль сельскохозяйственного производства в экономике. Характеристика основных отраслей. Районы сельскохозяйственной специализации.

Транспортная система. Основные виды транспорта. Динамичное развитие воздушного транспорта.

Экономическое районирование. История формирования экономических центров и районов. Характеристика районов и перспективы их развития. Особенность межрайонных производственных связей.

Внешнеэкономические связи. Место и роль Республики Кореи в мировой экономической системе. Структура импорта и экспорта. Основные торговые партнеры.

#### **Дисциплинарный модуль III. География Японии.**

##### **Тема 1. Физическая география (4 ч)**

Местоположение Японии на карте мира. Крайние точки на севере, юге, востоке и западе; расстояние до ближайших государств. Площадь.

Названия основных островов; количество островов, имеющих периметр более 100 м. Ландшафт. Береговая линия и рельеф. Горные массивы и хребты, вершины и пики. Равнины и низменности. Заливы, реки, озера, моря, океан вокруг Японии. Рельеф морского дна и его изменение. Течения. Пограничные конфликты.

Литосферные плиты, их расположение и движение. Явление субдукции. Сейсмическая активность. Тихоокеанское «огненное кольцо». Землетрясения 1923, 1995, 2011 гг. Вулканы. Цунами. Изучение цунами и укрепление береговой линии. Горячие источники (бальнеологические курорты).

Климат. Климатические зоны: Северная Япония, восточная Япония, западная Япония; побережье Японского моря и побережье Тихого океана. Основные сезоны и средние температуры сезонов. Годовые нормы осадков. Дождливый сезон (*цую*).

Тайфуны. Ветры и циклоны.

Вода, роль воды в экономике Японии.

Почвы и их хозяйственное значение. Растительность. Леса и подлесок. Животный мир. Эндемики и проблема сохранения видового разнообразия. Национальные парки, заповедники, заказники и охраняемые территории. Животные – неофициальные символы Японии.

Схема краткой характеристики основных островов.

## **Тема 2. Административное деление (2 ч)**

Исторические области Японии в разные периоды (VIII–XVIII вв.). Карта областей и уездов Японии VIII в.

Изменение административного деления в эпоху Мэйдзи. Особое положение Хоккайдо.

Современное административное деление (то-до-фу-кэн). 47 префектур. Административные единицы ниже уровня префектур: округа, уезды, города разных уровней подчинения, специальные районы Токио, поселки и деревни. Мегаполис Токио. Роль Токио в политике, экономике, культуре Японии. История Токио (Эдо). Префектура Окинава.

Подробная характеристика восьми крупных экономических районов Японии и входящих в них префектур (расположение и климат, население, промышленность и сельское хозяйство, торговые связи и достопримечательности).

## **Тема 3. Экономико-хозяйственный комплекс (2 ч)**

Политические и экономические особенности островного государства. Внутренняя политика. Инфраструктура. Внешняя торговля. Структура и динамика импорта и экспорта. Основные торговые партнеры.

Размещение и степень обеспеченности ресурсами. Каменный уголь, нефть, природный газ. Металлы и неметаллы. Ресурсы мирового океана (гидрат метана).

Энергетические ресурсы. Внутреннее потребление и импорт. Спрос и предложение на рынке энергоносителей. «Зеленая энергетика»: гелиоэнергетика, гидроэнергетика, энергия биомассы, ветроэнергетика, энергия океана (волновые турбины). Экологические проблемы и государственная политика защиты окружающей среды.

Промышленность. Автомобилестроение. Судостроение. Производство высокотехнологичной продукции. Химическая и нефтехимическая промышленность. Промышленность строительных материалов. Деревообрабатывающая промышленность. Пищевая промышленность.

Сельское хозяйство. Влияние климата на сельское хозяйство. Растениеводство: рисоводство, зерновые культуры, овощеводство, фрукты, технические культуры, чай. Малые фермерские хозяйства. Лесное хозяйство, импорт древесины. Рыболовство. Импорт морепродуктов. Животноводство. Шелководство.

Транспорт и связь. Железнодорожный транспорт. Метро, токийское метро. Автомобильный транспорт. Гражданская авиация. Морские перевозки, порты. Мосты и тоннели.

## **Тема 4. Население и демографические процессы (2 ч)**

Этнический состав и языки. История заселения японских островов. Миграционные потоки и процессы ассимиляции. Компоненты этногенеза. Теория «собачьего этногенеза». Миф о «национальной чистоте». Дискриминируемые меньшинства. Группы диалектов и формирование литературного японского языка.

Демографические процессы. Рост населения (VIII–XX вв., график). Плотность и размещение населения. Проблемы мегаполиса. Планы переноса столицы. Международная миграция и японские диаспоры в мире.

Рождение детей. Послевоенный период и два беби-бума (1947, 1972). Пирамида рождаемости (график).

Проблемы молодежи. Смена ценностей. *Фрита* и *нита* как социальное явление. «Паразиты-одиночки». Повышение брачного возраста, изменение структуры семьи и снижение рождаемости. Явление «опустевших колыбелей».

Старение населения. «Серебряная революция». Возрастная пирамида (график). Проблемы пенсий и соцобеспечения. Служба ухода за престарелыми. Субкультура пожилых.

Сценарии будущего Японии. «Большая Япония» и «маленькая Япония».

### 3. Положение о начислении рейтинговой оценки

#### 3.1. Текущий рейтинг

По завершению каждого дисциплинарного модуля проводится промежуточный тест для проверки усвоения материала. При выполнении теста обучающийся может получить максимально 20 баллов. Таким образом, после изучения всех трех модулей можно набрать максимально 60 баллов.

Кроме того, начисляются баллы за посещение лекций. Студент, который присутствовал на лекции 2 полных учебных часа и может предоставить аккуратно выполненный конспект, получает 0,5 балла. Регулярное посещение лекций добавляет к рейтингу обучающегося максимально 8 баллов.

За непосещение лекций начисляются штрафные баллы, которые вычитаются из текущего рейтинга. Пропуск одной лекции равняется минус 0,5 балла к рейтингу обучающегося.

Таким образом, к моменту итоговой аттестации по дисциплине максимальный рейтинг может равняться 69 баллам (см. Таблицу 2).

Вид деятельности	Время и характер исполнения	Максимально допустимая сумма баллов	Таблица 2	
			Итого баллов (макс) в течение семестра	
Промежуточный тест 1	После завершения модуля 1	Дисциплинарного 20	20	
Промежуточный тест 2	После завершения модуля 2	Дисциплинарного 20	20	
Промежуточный тест 3	После завершения модуля 3	Дисциплинарного 20	20	
Посещение занятий	В течение семестра	0,5	9	
Реферат	-	10	10	
			<b>Итого: 69</b>	

Студенту, пропустившему часть лекций и тестов **по уважительной причине**, предоставляется возможность добора баллов. Он может написать и защитить реферат по одной из пропущенных тем занятий. Максимальный балл за написание реферата - 10 баллов.

**Реферат** должен удовлетворять следующим требованиям:

1. Полностью раскрывать тему, указанную в заглавии;
2. Показать умение студента работать самостоятельно с литературой, источниками, синтезировать и анализировать информацию, выявлять проблему и предлагать пути ее решения;
3. Состоять из следующих структурных элементов: введение, основная часть, заключение. Наличие списка литературы и приложений, состоящих из справочных и статистических материалов – обязательно.
4. Объем реферативной работы – 15-20 листов, шрифт 14, Times New Roman, интервал – 1,5. Реферативная работа должна содержать титульный лист, содержание с указанием номеров страниц, введение, основную часть, заключение, список литературы и источников.

**ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА РЕФЕРАТОВ:**

### **КИТАЙ:**

Природно-ресурсный потенциал Китая как фактор развития экономики.  
Демографическая ситуация и политика в Китае в новых экономических условиях.  
Реформа внешней торговли – основные аспекты и значение для экономики Китая.  
Открытые экономические районы (зоны) Китая – значение и перспективы развития.  
Китайские диаспоры и их вклад в экономику Китая.  
Депрессивные районы в хозяйственном комплексе Китая.  
Легкая промышленность Китая: структура и территориальное размещение, значение для экономики и экспорта.  
Проблема перегрева и структурных диспропорций в экономике Китая.  
Развитие сферы услуг в экономике Китая.  
Иностранные инвестиции в экономике Китая.  
Развитие международного туризма в Китае.  
Сельское хозяйство и проблема обеспечения продовольствием населения Китая в условиях увеличения населения.  
Проблема безработицы в Китае – причины, последствия и возможные пути решения.  
Основные направления внешнеэкономических связей России и Китая.  
Китай как крупнейший торговый партнер для Дальнего Востока России.  
Государственный и частный сектор в экономике Китая.  
Сянган как особая экономическая территория Китая.

### **КОРЕЯ:**

Этапы экономического развития Республики Корея после Второй мировой войны.  
Иностранные инвестиции и их значение для развития экономики Кореи.  
Электроника - ведущая отрасль экономики Кореи.  
Протекционистская политика в Корее – трудности для иностранных инвестиций.  
Экономико-географическая характеристика одной из транснациональных корпораций Кореи (по выбору студента).  
Природно-ресурсный потенциал: недостаток сырья – проблема и пути решения.  
Основные направления внешнеэкономических связей России и Республики Корея.  
Особенности изоляционистской экономической модели экономики КНДР.

### **ЯПОНИЯ:**

Социально-географическая характеристика мегалополиса Токайдо.

Технополисы Японии в территориальной структуре хозяйства страны.

Микрогеография городов Японии.

Отраслевые и территориальные сдвиги в хозяйстве Японии во второй половине XX века.

Особенности проявления урбанизации на территории Японии.

Территориальная и отраслевая структура хозяйства крупных экономических районов Японии (по выбору студента): Хоккайдо, Канто, Токай, Кюсю, Тюгоку, Сикоку, Тохоку, Хокурику.

Транспортный комплекс Японии: значение и особенности развития отраслей во второй половине XX века.

Проблема старения населения в Японии и ее значение для экономики страны.

### 3.2. Итоговая аттестация

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена. К итоговой аттестации допускается студент, набравший к завершению курса не менее 40 баллов.

Тематика контролирующих материалов (вопросов устной части экзамена) отражает структуру учебного курса. На экзамене студент устно отвечает на 3 теоретических вопроса, каждый из которых посвящен отдельной стране (Китаю, Корею и Японию). Предусмотрено время на подготовку ответа. Для некоторых вопросов (например, административное деление), потребуется контурная карта страны. Кроме того, в каждом билете предусмотрено четвертое задание: проверка номенклатуры, знания основных геофизических объектов и/или объектов экономической географии с использованием контурной карты. Выбор страны для четвертого задания определяется изучаемым языком, так, кореист получит задание по Корею, а китаист по Китаю.

**Номенклатура** по курсу включает в себя:

- страны и столицы Восточной Азии;
- основные административно- территориальные единицы и экономические районы Китая, Кореи, Японии;
- города – крупнейшие экономические центры;
- основные географические объекты (крупнейшие горные системы, равнины, водоемы, уникальные природные объекты, расположенные на территории изучаемых стран);
- крупнейшие месторождения и бассейны добычи основных полезных ископаемых.

Знание номенклатуры проверяется индивидуально, письменным или устным образом.

Блестящее знание номенклатуры, выходящее за рамки материала лекций, добавляет к рейтингу 1 балл.

#### *Балльно-рейтинговая оценка экзамена*

<b>Вид деятельности</b>	<b>Максимально допустимая</b>	<b>Итого</b>	<b>баллов</b>
	<b>сумма баллов</b>	<b>(макс)</b>	
Ответ на теоретический вопрос 1	10	10	
Ответ на теоретический вопрос 2	10	10	
Ответ на теоретический вопрос 3	10	10	
Знание номенклатуры	1	1	
		<b>Итого: 31</b>	

Максимально возможная сумма баллов, набранных в процессе изучения дисциплины, плюс баллы, набранные по окончании изучения дисциплины, **равняется 100**.

**Примечание:** В 2011-2012 учебном году в связи с переносом дисциплины с 3-его на 1-й курс и увеличением в 3 раза количества обучающихся по данной дисциплине устный экзамен будет заменен письменным итоговым тестом. Максимальная рейтинговая оценка теста: 30 баллов.

### *Список вопросов к экзамену*

#### **Дисциплинарный модуль I. География Китая.**

1. Географическое положение.
2. Рельеф.
3. Климат.
4. Внутренние воды. Почвы.
5. Флора и фауна. Полезные ископаемые.
6. История формирования современного административно-территориального деления.
7. Современное административно-территориальное деление.
8. Этногенез населения КНР. Динамика численности населения. Демографическая политика государства. Структура населения. Особенности половозрастной структуры.
9. Особенности размещения населения на территории. Миграционные процессы. Проблема занятости населения.
10. Национальный состав. Зарубежные диаспоры. Диалектные районы.
11. Основные черты размещения производства. Децентрализация управления хозяйством. Формирование новых хозяйственных структур.
12. Топливо-энергетическая база. Электроэнергетика.
13. Тяжелая промышленность.
14. Легкая промышленность.
15. Сельское хозяйство.
16. Экологические проблемы. Формирование государственной экологической политики.
17. Транспорт и связь.
18. Структура внутренней и внешней торговли. Внешнеэкономические связи. Основные торговые партнеры. Иностранные капиталовложения.

#### **Дисциплинарный модуль II. География Кореи**

1. Географическое положение. Рельеф.
2. Климат. Гидрографическая характеристика Кореи.
3. Растительность. Животный мир. Полезные ископаемые.
4. История становления современной системы административного деления Кореи. Административное деление в эпоху Корё и Чосон. Деление на традиционные регионы.
5. Административное деление КНДР и Республики Корея.
6. Этногенез корейского народа. Антропологическая характеристика. Размещение и плотность населения. Динамика общей численности корейцев. Зарубежные диаспоры.

7. КНДР и Республика Корея. Численность населения. Национальный состав. Возрастной и половой состав. Социальная структура.
8. КНДР. Основные этапы экономического развития. Структура промышленного комплекса. Размещение промышленности, основные центры. Основные отрасли.
9. Сельское хозяйство КНДР. Транспортная система. Экономическое районирование КНДР. Внешнеэкономические связи КНДР.
10. Республика Корея. Основные этапы экономического развития. Особенности размещения производительных сил. Уровень экономического развития и структура национальной экономики на современном этапе.
11. Общая структура промышленного комплекса. Основные экономические показатели. Основные промышленные центры и их характеристика. Основные отрасли. Транспортная система. Основные виды транспорта.
12. Сельское хозяйство. Характеристика основных отраслей. Районы сельскохозяйственной специализации.
13. Экономическое районирование. Особенность межрайонных производственных связей. Внешнеэкономические связи. Структура импорта и экспорта. Основные торговые партнеры.

### **Дисциплинарный модуль III. География Японии.**

1. Географическое расположение Японии. Южная и северная оконечность. Ближайшие соседи по морю. Моря и проливы. Береговая линия. Площадь, крупные острова.
2. Рельеф Японии. Горы. Вулканы. Равнинные и низменные области. Горячие источники. Землетрясения, цунами.
3. Климат Японии. Климатические зоны. Ветры и циклоны. Основные сезоны, их характеристика. Тайфуны. Морские течения.
4. Гидрография Японии. Моря. Морские течения. Реки и источники. Озера. Хозяйственное значение воды в Японии. Использование ресурсов Мирового океана.
5. Климатические зоны. Почвы и растительность. Сельское хозяйство и промышленность (запасы сырья). Животный мир Японии.
6. Краткая характеристика основных островов. Площадь, рельеф, климат, растительный и животный мир, население, административное деление, крупные города, хозяйственное значение, особенности.
7. Административное деление Японии. Исторические области. Современное административное деление Японии.
8. Экономические районы Японии, их характеристика. Расположение, население, отрасли промышленности.
9. Этнический состав населения. Языковые особенности. Основные демографические процессы. Международная миграция. Темпы роста населения.
10. Размещение населения внутри страны и за рубежом. Основные диаспоры. Миграционные процессы. Сценарии будущего Японии.
11. Особенности воспроизводства населения Японии. Пирамида рождаемости. Основные тенденции в среде молодежи и среднего поколения.
12. Социальные проблемы Японии. «Серебряная революция» и «опустевшие колыбели». Сценарии будущего Японии.

## **4. Учебно-методическое обеспечение курса**

## 4.1. Техническое обеспечение

Лекции в основном сопровождаются иллюстративным материалом в виде презентаций (слайдов), выполненных в программе PowerPoint. Для аудиторных занятий необходимо помещение, оборудованное соответствующей компьютерной и видеотехникой. Также для эффективного изучения настоящей дисциплины необходимо наличие в библиотеке университета учебной и научной литературы по физической, экономической, региональной географии стран ДВ. Чрезвычайно важным является наличие географических карт и атласов.

При подготовке к занятиям, экзамену и выполнению тестов рекомендуется пользоваться «Рабочей тетрадью по курсу «География СДВ»\*, которая включает набор необходимых карт, графиков и схем, а также задания для самостоятельной и аудиторной работы.

\*«Рабочая тетрадь по курсу «География стран Дальнего Востока: Китай, Корея, Япония».  
Сост.: Ахметов В.В., Фролова Е.Л. / Новосиб. гос.ун-т. Новосибирск, 2011. 62 с. (в печати).

## 4.2. Рекомендуемая литература

### 1. Основная.

1. Баженова Е.С. 1 300 000 000. Население Китая: стратегия развития и демографической политики. – М.: ИД «Форум». – 304 с
2. Бергер Я.М. Экономическая стратегия Китая. – М.: ИД «Форум», 2009. – 560 с.
3. Ван Цань. Национальности Китая: основные сведения о Китае. – Пекин: Межконтинентальное издательство Китая, 2004. – 210 с.
4. Ганшин, Г. А. Ушаков И.В. Китай: Экономико-географический очерк.— М.: Мысль, 2004. — 270 с.
5. Гельбрас В. Г. Экономическая реформа в КНР: Очерки, наблюдения, размышления. — М.: Междунар. отношения, 1990. — 311 с.
6. Зайчиков В.Т. Корея. – М.: Географгиз (Государственное издательство географической литературы), 1951. – 480 с.
7. Китай: Факты и цифры.— Пекин : Синьсин, 2000. — 205 с.
8. Китайская Народная Республика: Справочник.— М.: Политиздат, 1989. — 277 с.
9. Корея // Большая Советская Энциклопедия. – М.: Изд-во «Советская Энциклопедия», 1973. – Т. 13. – С. 154 – 174.
10. Корея // Большая Советская Энциклопедия. – М.: Изд-во «Советская Энциклопедия», 1973. – Т. 13. – С. 154 – 174.
11. Корея. Карманная энциклопедия. – М.: ИД «Муравей-Гайд», 2000. – 512 с.
12. Корея. Справочная Карта. – М.: ГУГК, 1981.
13. Кривоборская А. И. Экономическая география Китая. – Иркутск, 1996.
14. Ли Цзи Шеен, О.В. Казаринова. Экономические реформы в Китае.— М.: Дело, 2002. — 142 с.
15. Мартынов В.В. Экономико-географическая характеристика КНДР и Южной Кореи. М., 1970.
16. Мурзаев Э.М. Словарь народных географических терминов. – М.: Мысль, 1984. – 653 с.
17. Природа и хозяйство Китая. М.: Наука, 1979.
18. Пронников В. А., Ладанов И. Д. Японцы: этнопсихологические очерки. М.: Гл. ред. вост. лит. изд-ва «Наука», 1985.
19. Республика Корея. – М.: Междунар. Отношения, 1991. – 192 с.
20. Республика Корея. Цифры и факты. - Сеул: Кореяская служба информации для зарубежных стран, 2007. – 256 с.
21. Реформа хозяйственной системы в КНР. – М.: Экономика, 1989. — 351 с.
22. Селищев А. С. Китайская экономика в XXI веке.— СПб.: ПИТЕР, 2004. — 239 с.
23. Спандарьян В. Б. Деловая Япония. М.: Мысль, 1991
24. Толорая Г.Д. Республика Корея. – М.: Мысль, 1991.
25. У Цзинлянь. Экономическая реформа в КНР: – М.: Наука, 1990. – 399 с.
26. Физическая география Китая. М.: Мысль, 1964.



27. Чжэн Пин. География Китая: Природа, экономика и культура. Пекин: Межконтинент. изд-во Китая, 1998.
28. Шипаева В.И., Южная Корея в системе мирового капиталистического хозяйства, - М.: Мир, 1994.
29. Экономика Китая: основные сведения о Китае. – Пекин: Межконтинентальное издательство Китая, 2005. – 194 с.
30. Экономическая география Китая. М., 1957.
31. Энциклопедия нового Китая. М.: Прогресс, 1989.
32. Яно С. Японская экономика на пороге XXI века. М.: Прогресс, 1992.
33. Япония. Региональная структура экономики. М., Наука 1987.
34. Япония. Справочник. М., 1992.
35. Япония: Ежегодник 1997–2008.
36. Япония: экономика, политика, история. М.: Наука, 1989.

Дополнительная.

37. Алексеева, Н. Н. Современные ландшафты зарубежной Азии. – М. : ГЕОС, 2000. – 413 с.
38. Арешидзе Л. Г. Международные отношения в Восточной Азии. Угрозы и надежды. – Москва: Междунар. отношения, 2007. — 295 с.
39. Асмолов К.В. Проблемы территориальных претензий в США. Геополитический аспект // Доклады и выступления научной конференции «Некоторые территориальные вопросы на ДВ и актуальные задачи международного сотрудничества во имя мира» (23 декабря 2005 г.). – М: МГУ МЦК, 2006. С.74-83
40. Атлас по экономической и социальной географии мира. М.: Просвещение, 1998.
41. Баженова Е.С. Китай в демографическом измерении.— М. : Наука., 1992. — 143 с.
42. Глушков В.В. О переименовании Японского моря // Доклады и выступления научной конференции «Некоторые территориальные вопросы на ДВ и актуальные задачи международного сотрудничества во имя мира» (23 декабря 2005 г.). – М: МГУ МЦК, 2006. - С. 39-47.
43. Гражданцев А. Корея. – М.: Гос. изд-во иностр. лит., 1948. – 447 с.
44. Грязнов Г.В. Актуальные проблемы экономического развития КНДР (80-90-е гг.) // Корея на рубеже веков. – М.: ИВ РАН, 2002. – С.93-198.
45. Каплан Т.Ю. Состояние диалектного членение корейского языка (Обзор литературы с конца XIX в. до наших дней) // Российское корееведение. Выпуск четвертый. – М.: Муравей, 2004. –С.262 -274.
46. Китайская Народная Республика в 1992 году: политика, экономика, культура. – М.: Восточная литература, 1994.— 411 с.
47. Концевич Л.Р. Исторические названия Кореи // Корееведение. Избранные работы. - М.: ИД «Муравей-Гайд», 2001. – С. 249-264
48. Концевич Л.Р. Материалы для диахронического изучения корейской топонимии // Корееведение. Избранные работы. - М.: ИД «Муравей-Гайд», 2001. – С. 221-248.
49. Концевич Л.Р. О развитии традиционного корееведения в царской России (историко-библиографический очерк) // Российское корееведение: Альманах Международного центра корееведения при МГУ. Выпуск первый. – М.: МЦК МГУ – ИД «Муравей-гайд», 1999. – С.8 – 45.
50. Корея глазами россиян (1895-1945). – Тула: Гриф и К, 2008. – 368 с.
51. Максаковский В. П. Географическая картина мира: В 2 кн. М.: Дрофа, 2004.
52. Малявин В. В. Гл. 1: Поднебесный мир // Малявин В. В. Китайская цивилизация. М.: Астрель; Дизайн. Информация. Картография, 2000. С. 9–65.
53. Н.В. Ломакина. Минерально-сырьевой сектор Северо-Восточной Азии. Ресурсы и перспективы // Россия и АТР. – 2004. - №4. - С.125-137.
54. Наварро П. Грядущие войны Китая: поле битвы и цена победы. — М. ; СПб.: Вершина, 2007. — 270 с.
55. Общие знания по географии Китая = Чжунго дили чанши. Под ред. Лю Цзэпэна. Пекин: Sinolingua, 2006. [параллельный текст на кит. и рус. яз].
56. Пак Чон Хё. Об острове Токто и о том, как на карте мира появилось «Японское море» // Доклады и выступления научной конференции «Некоторые территориальные вопросы на ДВ и актуальные задачи международного сотрудничества во имя мира» (23 декабря 2005 г.). – М: МГУ МЦК, 2006. - С.18-28.
57. Пироженко О.С. Корейцы в России глазами английской исследовательницы (к публикации глав из книги И.Бишоп) // Российское корееведение. Выпуск второй. – М.: МЦК МГУ – Муравей, 2001. – С.102-127.
58. Пузановский А. Г. Морозов А.П.. Государственное регулирование в условиях модернизации азиатских стран.— Кострома: Костромаиздат-850, 2002. — 256 с.
59. Радионова И. Н. Экономическая география отдельных зарубежных стран. – М.: Моск. лицей, 1997.
60. Самбурова Е. Н. Китай.— М. : Мысль, 1991. — 164 с.

61. Селищев А. С. Восточно-Азиатская модель экономического роста: (уроки для России) — Иркутск : Изд-во Иркут. экон. акад., 1995. — 186 с.
62. Симбирцева Т.М. Бургомистр Амстердама Николаас Витсен (1641-1717) и российское корееведение // Российское корееведение: Альманах Международного центра корееведения при МГУ. Выпуск первый. – М.: МЦК МГУ – ИД «Муравей-гайд», 1999. – С.110-132.
63. Словарь географических названий Кореи. – М.: Наука, ГРВЛ, 1973. – 560 с.
64. Словарь географических названия Китая. – М.: Наука, 1982. – Т.1,2,3.
65. Социально экономическая география зарубежного мира. – М.: КРОН ПРЕСС, 1998.
66. Страноведение Китая. – М.: ИД «Муравей», 1999.
67. Страны и народы: науч.-попул. геогр.-этногр. изд. в 20-ти томах. М.: Мысль, 1983.
68. Страны мира: справочник: 1999. – М.: Республика, 1999.
69. Суслина С.С. Государственное регулирование экономики Республики Корея на современной стадии развития // Корея на рубеже веков. – М.: ИВ РАН, 2002. – С.51-77.
70. Шенкар О. Китай: век XXI. Развитие Китая, его влияние на мировую экономику и геополитическое равновесие – Днепропетровск : Баланс Бизнес Букс = Balance Business Books, 2005. – 192 с.
71. Экономическая география зарубежных социалистических стран Азии. – М.: Изд-во МГУ, 1988.
72. Ян Дэрён. Экономическое развитие Кореи // Современные корееведческие исследования в Дальневосточном Государственном Университете. Вып. 1 Владивосток: Изд-во Дальневост. Ун-та, 2003. – С.52-60.

#### Электронные ресурсы.

73. Альфтан А. Поездка в Корею подполковника Генерального штаба Альфтана в декабре 1895г. и январе 1896г. // [http://world.lib.ru/k/kim\\_o\\_i/ff5.shtml](http://world.lib.ru/k/kim_o_i/ff5.shtml).
74. Вебель А. Поездка в Корею летом 1889г. подполковника Генерального штаба Вебеля // [http://world.lib.ru/k/kim\\_o\\_i/ff4.shtml](http://world.lib.ru/k/kim_o_i/ff4.shtml).
75. География Китая // Время Востока: Сайт Ин-та стратегич. анализа и прогноза. URL: <http://www.easttime.ru/countries/topics/3/8/58.html>.
76. География Японии // Время Востока: Сайт Ин-та стратегич. анализа и прогноза. URL: <http://www.easttime.ru/countries/topics/3/9/63.html>.
77. Гуенков В. Первым европейцем в Корею, возможно, был выходец из Португалии // Сеульский вестник. -2004. - <http://vestnik.tripod.com/novosti04-II/101405.html>.
78. Ефимов М. Б. Японские вертикали. М.: Изд-во АПН, 1987.
79. Загадки [География Китая] // Удивительный Китай: Сайт. URL: <http://china.kulichki.com/quest/geography/>.
80. Иванов А.Ю. Проблема острова Ноктундо в средствах массовой информации Южной Кореи // <http://www.rauk.ru/modules.php?name=Content>.
81. Китай: факты и цифры, 2005 // <http://russian.china.org.cn/russian/ru-sz2005/>
82. Китай: цифры и факты // Удивительный Китай: Сайт. URL: <http://china.kulichki.com/figures/>.
83. Корейское государственное статистическое управление - [www.nso.go.kr](http://www.nso.go.kr)
84. Коротко о физической географии // <http://russian.china.org.cn/russian/ru-sz2005/zr/zrzy-td.htm>
85. Кругосвет: Электрон. энциклопедия / Под ред. А. В. Добровольского: Сайт. URL: <http://www.krugosvet.ru>. [см. раздел «Страны мира»].
86. Ланьков А.Н. География размещения населения в Корею // [http://world.lib.ru/k/kim\\_o\\_i/a2-1.shtml](http://world.lib.ru/k/kim_o_i/a2-1.shtml).
87. Народонаселение и национальный состав [Китай] // Газета «Жэньминь жибао» он-лайн: Сайт. URL: <http://russian.peopledaily.com.cn/other/dixing.html>.
88. Общие сведения о Китае // Проект «Абирус»: сайт. URL: [http://www.abirus.ru/o/o\\_s.htm](http://www.abirus.ru/o/o_s.htm). [География, природные ресурсы, население, сведения об этносах, достопримечательности; карты; сведения об отдельных административных единицах и городах].
89. Плещачевская И. Самые знаменитые места в Китае // Удивительный Китай: Сайт. URL: <http://china.kulichki.com/YourArticles/005.shtml>.
90. Физическая география [Китай] // Газета «Жэньминь жибао» он-лайн: Сайт. URL: <http://russian.peopledaily.com.cn/other/dili.html>.

*На иностранных языках.*

91. Pratt K., Rutt R., Hoare J. Korea. A historical and cultural dictionary. – Curzon: Richmond, 1999. - 568 p.
92. Atlas of Korea. – Seoul: Sung Ji Mun Hwa, 2005. - 161 p.
93. Map of Korea and vicinity. – The National Geography institute Ministry of construction and transportation, Republic of Korea: 2001.

*На восточных языках*

94. Мегалополис Токио <http://www.metro.tokyo.jp>
95. Нихон рёко: дзидзё:. Сидзэн то тихо:бунка [Путешествие по Японии – природа и культура]. Токио: Арк, 1996.
96. Префектура Киото <http://www.pref.kyoto.jp>
97. Префектура Осака <http://www.pref.osaka.jp>
98. Префектура Хоккайдо <http://www.pref.hokkaido.jp>
99. Статистические данные о Японии <http://www.stat.go.jp>
100. Чжунго жэньвэнь дили [«Гуманитарная» география Китая]: Учебник для II курса [бакалавриата по специальности «китайский язык для иностранцев»] / Сост. Ли Фу. Пекин: Бэйцзин юйянь дасюэ, 2008.

### **Периодика.**

1. Журнал «Проблемы Дальнего Востока».
2. Ежегодник «Китайская Народная Республика в году: политика, экономика, культура». Издавался ИДВ РАН с 1973 г. по 1994г.

## **РАЗДЕЛ 2**

### **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ СТУДЕНТОВ И ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ**

#### **1. Рекомендации по организации самостоятельной работы студентов**

Для успешной подготовки к занятиям необходимо выполнять следующие положения:

- а) самостоятельно знакомиться со странами, представленными в курсе, по физическим и специальным картам, рекомендованным преподавателем;
- б) изучить литературу по обязательному библиографическому списку и списку рекомендуемой литературы к теме каждого занятия;
- в) расширять специальные знания о каждой стране, отслеживая текущую информацию в СМИ.

#### **2. Методические рекомендации для преподавателей**

##### **2.1. К ДИСЦИПЛИНАРНОМУ МОДУЛЮ 1 КИТАЙ**

*Материалы к лекции 1 и 2. Физическая география Китая (4 ч).*

##### **1. История географической науки в Китае.**

Истоки китайской географической науки лежат в глубокой древности. Ещё до нашей эры в Китае были созданы такие выдающиеся для своего времени географические

произведения, как «Шанхайцин» и «Юйгун». Географический трактат "Юйгун" представляет собой раздел классической книги "Шаншу". Написание его относится предположительно к периоду Чуньцю (период Весны и Осени) с 722 до н. э. по 481 до н. э., когда уже существовали связи северокитайских государств с территорией современной провинции Сычуань. В ней велись разработки железных руд, о чем в "Юйгуне" есть упоминания. В "Юйгуне" Китай подразделяется на девять районов, расположенных между средним течением Хуанхэ и Янцзы и на побережье к югу от устья Янцзы, включая Гуандун. На юге автор "Юйгуна" упоминает Аннам (современный Вьетнам), но западные области: Тибет, Цинхай, Сиан, Ганьсу, Юньнань и Гуйчжоу им не упоминаются, а значит, скорее всего, были неизвестны.

Многие отважные путешественники Китая своими исследованиями наиболее труднодоступных частей своей страны и сопредельных стран внесли неоценимый вклад в мировую науку. В Китае была создана колоссальная краеведческая литература: 93 237 томов насчитывает серия «Дифанчжи» – «Описание местностей» (Китай).

Они начали составляться с III в. до н. э. и выходят по сию пору. Например, с середины IX в. и по 1933 г. было написано 4832 таких «описания», составивших около 90 тыс. томов. За этот срок были охвачены все провинции, многие уезды, города и другие местности Китая. Эти региональные описания со времени династии Тан (618–907) стали объединяться в более обширные сводные описания. Начиная с династии Юань (1271—1368) эти «описания» стали официальными. Среди подобных работ выделяется подробное описание империи «Итунчжи», составленное в XVIII в. По типу этих сводок в XVIII в. было составлено официальное «Подробное описание империи при цинской династии» («Дацин итунчжи»), отличающееся особой детальностью, вплоть до описания отдельных деревень и местечек. В приложении давался очерк стран, которые Китай считал себе подчиненными, том числе и Кореи. «Дифанчжи» — собирательное название для ряда историко-географических серий, из числа которых наиболее замечательны описания местности (фанчжи) и описания земель (дичжи). Фанчжи описывали административные районы и населенные пункты. Они составлялись и пересматривались раз в 5—15 лет специальными отделами при уездных и провинциальных управлениях. Дичжи — это описания географических районов. Они составлялись частными лицами и учреждениями, были не столь подробны, выпускались не так регулярно. Все эти описания открывались астрономическим введением — установлением того, к какому из 360 небесных секторов соответствует рассматриваемый земной сектор. Затем идут географические описания, статистические, экономические, этнографические материалы, сведения об учебных и культовых заведениях, военных силах, чиновниках и т. п. Собственно географические разделы подробно рассматривают географическое положение местности, площади, границы, природные условия и богатства, административное деление, население, земли и посевы, пути сообщения.

## **2. Географическое положение.**

КНР — третье по территории государство мира. Оно расположено в центральной и восточной Азии. Общая площадь равна 9 596 960 кв. км, площадь суши — 9 326 410 кв. км, площадь рек и озер — 270 550 кв. км.

С востока на запад страна протянулась на 5700 км, с севера на юг — на 3650 км.

Крайняя западная точка располагается в горах Памира на границе с Таджикистаном, восточная — в нижнем течении р. Уссури (Усулицзын) на границе с Россией, северная — г. Мохэ на р. Амур (Хэйлунцзын), южная — островная провинция Хайнань.

Протяженность сухопутных границ Китая составляет 22,8 тыс. км. Страна по суше граничит с 13 государствами. На Севере — с Монголией и Россией, на Западе — с Таджикистаном, Казахстаном, Киргизстаном, Афганистаном, на Юго-западе — с Индией, Непалом, Бутаном, Мьянма (Бирмой), Лаосом, Вьетнамом, на Востоке с Кореей. Китай имеет морскую границу с Филиппинами и Японией. Протяженность береговой линии — 18 тыс. км. (территориальными водами считается морская зона в 12 морских миль).

На востоке и юге Китай омывается водами Желтого (Хуанхай), Восточно-Китайского (Дунхай) и Южно-китайского (Наньхай) морей. Желтое море образует Западно-Корейский, Ляодунский и Бохайский заливы. В основном береговая линия спокойная, сложенная аллювиальными отложениями. На побережье Ляодунского и Шаньдунского полуостровов имеются удобные гавани. Желтое море неглубокое, особенно в западной части, где в него впадает р. Хуанхэ.

Восточно-китайское море имеет сильно изрезанный гранитный берег, множество бухт и заливов. Самый крупный залив – Ханчжоуский. К бгу от Тайваня располагается Южно-Китайское море. Его берега скалистые, есть и низменные участки. Полуостров Лэйчжоу отделяет Тонкинский (Бакбо) залив от материка. В этом районе расположена огромная масса – 5400 – островов. Самые крупные – Тайвань (36 тыс. кв. км.) и Хайнань (34 тыс. кв. км.).

Территориальные претензии со стороны Китая возникали практически ко всем его соседям. Это иногда приводило к военным столкновениям. Например, пограничные конфликты с Индией в 1962, 1967 гг., китайско-советские пограничные конфликты на о. Даманский, озере Жаланашколь в 1969 г., китайско-вьетнамская война 1979 года, инциденты у японских островов Рюкю (архипелаг Сэнкаку).

### **2.1 Деление по географическо-природным регионам.**

В отечественно литературе встречается разные деления Китая по географическо-природным регионам. Например, деление на десять районов: Северо-Восточный Китай, Северный Китай (Хэбей, Хэнань, Шаньдун, Шаньси), Восточный Китай (Цзянсу, Чжэцзян, Аньхой), Центральный Китай (Хубэй, Хунань, Цзянси), Южный Китай (Гуандун, Гуанси, Фуцзянь, Тайвань), Юго-Западный Китай (Сычуань, Гуйчжоу, Юньнань, Чунцин), Тибет, Северо-Западный Китай (Шэньси, Ганьсу, Цинхай), Синьцзян-Уйгурский автономный район, автономный район Внутренняя Монголия.

Более устоявшимся является деление на семь регионов: Северо-Восточный, Северный, Северо-Западный, Восточный, Центральный, Юго-Западный, Южный Китай. Это деление отличается от предыдущего тем, что Тибет входит в Юго-Западный район, Синьцзян-Уйгурский автономный район в Северо-Западный район, а автономный район Внутренняя Монголия в Северный Китай. В предыдущем делении они выделялись отдельно из-за того, что их природные условия во многом отличны от остальных регионов. Тибет – это сплошное высокогорье, Синьцзян-Уйгурский автономный район – пустыни и плоскогорья, автономный район Внутренняя Монголия – пустыни и степи.

### **3. Рельеф.**

Китай преимущественно горная страна. Около 3/4 территории Китая занимают горы. Равнины занимают лишь 12 % территории. Они располагаются в восточной части страны.

Низменности и равнины восточной части Китая окаймлены: с севера горным хребтом Большой Хинган, горами Таханьшань, идущими своими отрогами далее на юг – к порогам на р. Янцзы у г. Ичан; ещё южнее и западнее – Гуйчжоуским плато и Юньнаньским нагорьем. Поверхность восточной части сложена следующим образом: середину северо-востока занимает равнина Сунляо, выходящая южнее к Желтому морю. Ее с трех сторон прикрывают хребет Большой Хинган, примыкающие к нему горные цепи Малого Хинган и Чанбайшаня.

Узким Шаньхайгуаньским коридором Южная Маньчжурия соединяется с обширной Северо-Китайской равниной (Великая Китайская). Южнее проходят хребты Дабашань и Дабешань, которые продолжает хребет Циньлин, пересекающий Великую Китайскую равнину с востока на запад. Этот хребет является главным водоразделом между бассейнами рек Хуанхэ и Янцзы, а также важным климатическим барьером, препятствующим проникновению масс холодного воздуха с севера на юг. Он разделяет северную, умеренную и южную, субтропическую климатические зоны.

Южнее Циньлина раскинулась равнина среднего течения р. Янцзы. В её пределах находятся самые крупные озера Китая: Дунтинху и Поянху. На самом юге располагаются Южно-Китайские горы (Наньлин), переходящие в холмистую равнину – долину р. Чжуцзян.

В северной части Китая располагается Монгольское плоскогорье, в пределах которого господствует суровый ландшафт пустыни Гоби, на юге она сливается с пустыней Алашань. Ещё южнее находится Лессовое плато – крупнейшее в мире отложение лесса.

К югу от пустыни Гоби проходят горы Иньшань. Они являются одним из водоразделов между районами внутреннего и внешнего стока. Здесь река Хуанхэ упирается в плато Ордос, сложенное из твердых горных пород, делает гигантскую излучину и поворачивает на юг.

Запад Китая – нагромождение горных хребтов, скалистых вершин, высочайших плоскогорий и глубоких впадин. На крайнем западе расположен Монгольский Алтай, южнее – Куньлунь и Алтынтаг. Горы Тяньшань разделяют Синьцзян на две части: северную – Джунгарию и южную – Кашгарию. К востоку, недалеко от г. Урумчи, расположена одна из глубочайших впадин в мире – Турфанская (154 м ниже уровня моря). К югу от Тяньшаня находится Таримская впадина, покрытая песками пустыни Такла-Макан.

Цинхай-тибетское нагорье находится на юго-западе Китая. Площадь нагорья – свыше 2 млн. кв. км., его средняя высота 4500 м. Его часто называют «крышей мира». С юга нагорье обрамляют Гималаи, здесь же находится высочайший пик в мире – Джомолунгма (8848 м). На севере, между хребтами Наньшаня (Циляншаня) и Куньлуном, расположена гигантская Цайдамская впадина, она лежит на высоте 2700 м над уровнем моря. Хребет Куньлунь на востоке нагорья поворачивает на юг, образуя Сычуаньские Альпы (Хэндуаньшань) высотой 6000-7000 м. Эта горная система окаймляет огромную Сычуаньскую котловину (Красный бассейн). Отсюда двумя мощными уступами – Юньнаньское нагорье (2000 м над уровнем моря), и Гуйчжоуское плато (1000 м над уровнем моря), – спускаясь в юго-восточном направлении, территория Китая выходит к Тонкинскому заливу.

Уникальным элементом ландшафта Китая является Великая Китайская стена. Первые участки этой стены были воздвигнуты в VI–III вв. до н.э. Целью сооружения было прикрыть северо-западные границы государства от набегов кочевников с севера, а также обеспечить безопасные пути на запад (Великий шелковый путь).

Стена берет свое начало в Шаньхайгуане, на берегу Бохайского залива, а заканчивается в провинции Ганьсу на северо-западе Китая. Протяженность стены составляет около 5–6 тыс км, однако точная длина не установлена, так как процессы естественного и антропогенного разрушения агрессивно воздействуют на стену. Высота стены от 6 до 10 метров, ширина в верхней части 5,5 метра. В пригороде Пекина (Бадалин) один из участков был отреставрирован и вошел во все популярные туристические маршруты по Пекину и его окрестностям.

### **3. Климат.**

Климат такой огромной страны как Китай не может быть одинаковым на всей территории. Примерно половина территории страны лежит умеренной зоне, примерно более четверти территории находится в субтропиках. Цинхай-Тибетское нагорье, занимающее более четверти территории страны, выделяется китайскими климатологами в отдельный район.

Климат Китая довольно разнообразен: от муссонного на востоке и тропического на юге, до умеренного на севере и резко континентального, засушливого на западе.

Китай расположен в том месте земного шара, где соприкасаются самый обширный в мире океан с самым обширным в мире материком. В центре этого материка, занятом огромным и высоко приподнятым плоскогорьем, замкнутом горами, зимой атмосферное давление гораздо выше, чем над Тихим океаном. Зимой поэтому ветер дует с материка на

океан. Летом, наоборот, в Центральной Азии образуется пониженное давление. Летом поэтому преобладают ветры, дующие с океана на материк. Пронесясь над Китаем, оба муссона – зимний и летний – из-за своих противоположных свойств оказывают на климат страны различное действие. Летний муссон приносит дождливую и теплую погоду, зимний – холод и сушь. Можно образно эту смену представить как борьбу океана с материком. Летом океан берет верх, вторгаясь на материк и посылая туда свою влагу в виде туч, зимой материк бросает в сторону океана скопившиеся в его центре массы холодного и сухого воздуха и тучи желтой пыли. Влиянием муссонов объясняется две отличительные особенности в климате Китая: сравнительно резкое колебание температуры в течение года и периодичность выпадения осадков. Резкие колебания температуры наблюдаются даже в приморских частях Китая. Зимой из-за преобладания ветров с суши море не оказывает своего умеряющего влияния или оказывает очень малое. Зимний муссон как бы отодвигает Китай от моря. Вот почему в Пекине, расположенном на широте города Неаполя, в январе бывают морозы до 20 градусов. Средняя температура зимних месяцев в Пекине 4-7 градусов ниже 0. В северной части Великой Китайской равнины замерзают реки, а на горах даже в южной части Восточного Китая выпадает снег. В Маньчжурии, самой северной части Китая, зима продолжается несколько месяцев и отличается почти сибирскими морозами. Самая холодная зима в провинции Хэйлунцзян в г. Мохэ минус 52,3 градуса. Дыхание зимнего муссона доходит даже до самой южной границы Китая, до Гуандуна, зимой тут не раз наблюдались легкие заморозки и иногда снег. Зато летний муссон приносит не только водяные пары, но и тепло. В Пекине в июле температура доходит до плюс 35-40. Великая Китайская равнина, расположенная в северной части Восточного Китая, летом имеет столько тепла, что его достаточно для вызревания хлопка.

Зимой разница температур между северными и южными районами велика и достигает более 30 градусов, в летнее время она незначительна и составляет 3-5 градуса

Вторая важная особенность климата Китая – периодичность выпадения осадков. Только летние ветры, дующие с океана, приносят с собой дожди. К примеру, в Пекине свыше 70% осадков выпадает в разгар лета. Максимум осадков, таким образом, совпадает с самой высокой температурой. Особенно обильны дожди во второй половине лета, в июле – августа, хотя начинаются они уже весной. Таким образом, в Китае можно в течение года выделить два основных сезона: зимний – сухой, сравнительно холодный и летний – влажный и теплый. Осадки, кроме того, что они носят сезонный характер, выпадают обычно в виде ливней.

Наконец, большое влияние на климат различных частей Китая оказывает рельеф. Здесь, прежде всего, нужно отметить значение хребта Циньлин. Циньлин в значительной степени отгораживает северную часть Китая от действия летних муссонов. Поэтому районы, расположенные к северу от этого хребта, отличаются более сухим и более континентальным климатом. Осадков здесь меньше (Пекин – 650 мм), и выпадают они нерегулярно; сухой сезон длится обычно долго. Северный Китай, особенно в западной части, подвержен засухам. В пустыне Такла-Макан за год выпадает менее 50 мм осадков. К югу от Циньлина осадков гораздо больше (Шанхай 1180 мм, Гуандун – 1700 мм), и выпадают они более равномерно – в течение всего года. Сухой сезон короче в среднем течении Янцзы он не больше двух месяцев. Однако засухи бывают и здесь. Температура более ровная, но все же ещё со значительными скачками. Довольно прохладная зима в восточной части бассейна Янцзы объясняется тем, что более низкая восточная часть Циньлина недостаточно защищает от холодных, зимних ветров. Наконец, выделяется южная прибрежная часть, защищенная южно-китайскими горами от зимних муссонов. Она имеет постоянно теплую, ровную температуру и обильные осадки в течение всего года.

Периоды смены муссонов весной и осенью отличаются большими возмущениями атмосферы и разрушительными тайфунами, приходящими с моря.

Все перечисленные особенности климата касаются только восточного или приморского Китая. Возвышенные плоскогорья на западе, отгороженные горными хребтами, уже не испытывают воздействия летних муссонов. Климат здесь отличается резкой континентальностью и большой сухостью; колебания температуры очень велики: летом большая жара, зимой сильные морозы. Недаром русский путешественник Пржевальский, характеризуя климат этих районов, сказал, что летом здесь тропическая Индия, а зимой – холодная Сибирь. Осадков выпадает очень мало, обширные пространства на западе Китая имеют характер пустынь. Сильные холода объясняются не только высоким положением этих районов над уровнем моря, но и преобладанием в формах поверхности замкнутых котловин, где застаивается холодный воздух. Наличием гор объясняется неравномерность нагревания, неустойчивость атмосферы и обычные для западной части Китая резкие и сильные ветры, особенно весной и в начале лета. При наличии сильных холодов зимы малоснежны и ураганные ветры несут не снег, а пыль.

#### **4. Внутренние воды.**

##### **4.1 Реки**

Значение рек и в прошлой и в настоящей жизни Китая исключительно велико. Помимо того, что реки до сих пор являются важнейшими внутренними путями сообщения, они в Китае – главный источник орошения для сельского хозяйства, и для выработки электроэнергии. Наконец, именно работе рек Китай обязан плодородием почв своих низменностей. Все крупнейшие реки Китая начинаются на западе, на склонах высоких горных хребтов, прорезающих Центрально-Азиатское плоскогорье. Отсюда они текут, расходясь веером, почти во все моря, омывающие восточные берега Азии. На северо-восток в Охотское море, течет пограничная река Амур с большим притоком Сунгари. На восток, в Желтое и Восточно-Китайское моря, течет ряд рек, и из них две крупнейшие – Хуанхэ и Янцзы. Крупнейшая река юго-восточного склона – Сицзян впадает в Южно-китайское море. Отдельно нужно отметить ряд рек, стекающих с восточного внешнего обрыва Центрально-Азиатского плоскогорья и впадающих в Желтое море. Это река Ляохэ, стекающая с Большого Хингана, и несколько рек, стекающих с Тайханшаня, из которых самая важная Бэйхэ, протекающая на севере Великой Китайской равнины. Весь этот пучок рек сливается в один проток Хайхэ, выносящий их воды в Желтое море. Наконец, большой интерес представляет и река Хуай, стекающая с восточных склонов Циньлина и впадающая в озеро Хунцзе. Раньше она впадала в реку Янцзы.

Большинство рек Китая берет свое начало на большой высоте; проходя крутой, обрывистый край Центрально-Азиатского плоскогорья, реки имеют бурное, стремительное течение, образуют пороги и перекаты, прорываются через узкие и крутые ущелья. В среднем и нижнем течении они текут по низменным равнинам и имеют более ровный и спокойный характер. Вверху они проделывают огромную разрушительную работу и несут в своей воде массу обломочного материала, который отлагают в нижнем течении. В особенности огромное количество наносов несет с собой Хуанхэ, за желтый цвет и получившее свое название. Меньше ила содержит река Янцзы, но ее неправильно европейцы назвали голубой рекой, на самом деле цвет воды у нее грязный. Вследствие заполнения принесенным илом дно реки постепенно повышается, река не вмещается в своих берегах, рвет их и меняет русло. Мягкость и рыхлость пород, образующих берега в нижнем течении облегчают эту возможность. Китайские реки блуждают по долинам, меняя направление и место впадения в море. Так, река Янцзы когда-то впадала в залив Ханчжоу, образуя одно устье с рекой Цзяньтан. Но больше всех блуждала река Хуанхэ, она несколько раз меняла русло в своем нижнем течении и в соответствии с этим и место своего впадения в море. Самое северное из ее бывших устьев было вблизи устья Хайхэ, южное – недалеко от устья реки Янцзы. Теперешнее устье Хуанхэ установилось только с 1852 г., когда после очередного наводнения и прорыва берега река стала впадать в море на 500 км севернее прежнего ее места впадения. До 1852 г. она впадала в море южнее провинции Шаньдун, после этого года стала впадать севернее провинции Шаньдун.



В результате непрерывных блужданий рек, особенно в прошлом, и откладывания ими наносов речные долины покрылись толстым слоем речных отложений. Реки обратили впадины Восточного Китая в удивительно ровные наносные (аллювиальные) низменности. Подобные блуждания рек, сопровождаемые разливами и уничтожением полей, чрезвычайно губительны для земледелия. Поэтому реки в Китае издавна ограждаются плотинами. Это тем более необходимо, что режим китайских рек сильно меняется в течение года: в сухой зимний сезон – это скромные ручейки, летом – грязные потоки. Муссонные дожди выпадают внезапно, ливнями; потоки воды без задержки скатываются с обезлесенных склонов гор, вливаются в реки и сразу, внезапно поднимают их уровень. Если ещё учесть, что одновременно с летними ливнями начинаются таяние снегов в горах, в истоках рек, то исключительно высокий подъем воды в реках станет совершенно понятным. Так, в ущелье вблизи города Ичана самый высокий подъем реки Янцзы на 40 м выше обычного её уровня.

Самой крупной, полноводной и самой важной рекой Китая является Янцзы, носящая также название Дацзын и Чанцзын. Одна из величайших рек мира, самая длинная 6,4 км в Евразии, третья по длине в мире (после Амазонки, Нила). Площадь бассейна 1800 тыс. км<sup>2</sup> (1/5 площади Китая). По полноводности (до 1116 км<sup>3</sup>/год) уступает лишь Амазонке и Конго.

Истоки лежат в центральной части Тибетского нагорья, в ледниках хребтов Кукушили и Тангла, на высоте около 5500 м. В Тибете течёт под названиями: Улан-Мурэн — вблизи истоков, Джи-Чу — на востоке Тибета, Цзиньшацзын («река золотого песка») — при пересечении Сино-Тибетских гор (Хэндуаньшань), и дальше до устья Янцзы, или Чанцзын ("длинная река") — наиболее употребляемое в Китае. Название Янцзы всей реке присвоили европейцы.

Янцзы пересекает несколько природных районов. В Тибете она течёт по дну широкой заболоченной долины, в Сино-Тибетских горах — в глубоких ущельях, где глубина реки достигает нескольких десятков метров. От г. Ибинь до г. Ичан (1020 км) дренирует холмистую Сычуаньскую котловину, пересекает несколько горных хребтов, в трёх местах протекает в ущельях длиной 8, 50 и 35 км соответственно (общее название Санься). Ширина реки здесь изменяется от 120 до 600 м, глубина в сужениях 80—110 м, скорость течения 5—7 м/с. Ниже г. Ичан пересекает Цзянханьскую и Великую Китайскую равнины. Извилистое неустойчивое русло на некоторых участках достигает ширины 1,5—2 км. В 300 км от устья начинается дельта площадью около 70 тыс. км<sup>2</sup>. Река образует эстуарий и впадает в Восточно-Китайское море двумя широкими рукавами, между которыми лежит о. Чунминдао. На равнинах в долине много озёр (наиболее крупные Дунтинху, Поянху), регулирующих сток Янцзы. Питание снеговое в горах, на равнине — дождевое от муссонов. На водный режим до 600—750 км от устья оказывают влияние морские приливы. Половодье и паводки летом (в горах в июле — сентябре, на равнине — в июне — октябре). Самый высокий сток в июле — августе (обильные муссонные дожди и интенсивное таяние в горах), когда уровни воды на низменных участках повышаются на 10—15 м, в Сычуаньской котловине на 20—30 м, в ущельях на 40—50 м. Зимой устойчивая межень за счёт поступления воды, аккумулированной озёрами (особенно Дунтинху и Поянху) летом и осенью. В верховьях Янцзы местами замерзает.

Годовой твёрдый сток, формирующийся в основном в Сычуаньской котловине, сложенной красными песчаниками и сланцами, составляет от 280 до 430 млн. т. В основном воды имеют коричнево-жёлтый оттенок и не оправдывают данное европейцами название "голубая река". За счёт отложения наносов русло местами приподнято над окружающей равниной и для защиты от наводнений огорожено дамбами высотой 10—12 м на протяжении 2700 км. Часть наносов отлагается в дельте, которая выдвигается в море в сред. на 25 м/год. Основные притоки: Ялунцзын, Миньцзын, Цзялинцзын, Ханьшуй (левые). Справа Янцзы в основном подпитывают озёра Дунтинху и Поянху. Кроме того, на Янцзы сооружено до 40 тысяч мелких и 500 крупных и средних водохранилищ.

В бассейне Янцзы находятся важные культурные и промышленные центры (крупнейший морской порт Шанхай, города Нанкин, Ухань, Чунцин, Чэнду). Янцзы — главная внутренняя водная магистраль Китая — судоходство возможно до подножий Сино-Тибетских гор (2850 км от устья). До Ханькоу могут ходить крупные океанские суда. До Уханя поднимаются морские суда водоизмещением до 10 тыс. тонн. В районе Ичана судоходный участок прерывается порогами и стремнинами. Судоходны и некоторые притоки. Всего в бассейне свыше 17 тыс. км водных путей. В низовьях Янцзы пересекается Великим каналом. Среднее (Сычуань) и нижнее (на равнине) течение Янцзы — важнейший сельскохозяйственный район Китая, древнейшие очаги рисоводства. Выращиваются также хлопчатник, пшеница, чайные кусты и др. Воды Янцзы и её притоков широко используются для орошения. Гидроэнергетические ресурсы оцениваются в 217 млн. кВт.

Хуанхэ уступает по длине Янцзы. Хуанхэ, желтая река, одна из величайших в Азии, вторая по длине (4845 км) в Китае. Пл. басс. 771 тыс. км<sup>2</sup>. Берёт начало на востоке Тибетского нагорья, в хребте Баян-Хара-Ула, на высоте около 5000 м. В пределах засушливого нагорья — спокойная река, протекающая в широкой (5—6 км) долине, с крупными озеровидными расширениями (озёра Орин-Мур и Джарин-Нур). При пересечении юго-восточных отрогов Куньлуня и Наньшаня становится горной рекой с бурным течением, протекающей по ущельям глубиной 400—500 м и образующей пороги и водопады. Ширина русла на этом участке 10—50 м. В среднем течении река пересекает Северо-Китайское и Монгольское нагорья; не имея притоков, теряет воду на испарение и фильтрацию и образует гигантскую излучину (Ордосская петля); затем выходит на обширное Лёссовое плато, принимая многоводные притоки Фэньхэ, Вэйхэ, Лохэ. На Лёссовом плато долина реки узкая, с крутыми склонами. В русле — пороги, водоскаты, водопад Хуокоу высотой 17 м. Лёссовое плато сильно размывается, из-за повышенной мутности вода приобретает жёлтый цвет. Далее Хуанхэ в узких ущельях шириной до 100 м пересекает Шаньсийские горы. На протяжении последних 700 км протекает, часто меняя направление, по Великой Китайской равнине и впадает в залив Бохайвань Жёлтого моря, образуя дельту площадью 36 тыс. км<sup>2</sup>. Питание преимущественно дождевое, в горных районах ещё и снеговое, 68 % годового стока (32,2 км<sup>3</sup>) формируется выше г. Ланьчжоу (расход более 1000 м<sup>3</sup>/с). При пересечении засушливой области Хэтау из-за разбора на орошение сток к г. Баотоу уменьшается до 26,2 км<sup>3</sup> (расход воды до 830 м<sup>3</sup>/с). Ниже г. Лэкоу расход возрастает до 1490 м<sup>3</sup>/с, сток 47 км<sup>3</sup>/год.

Велики сезонные изменения водности — от 200 м<sup>3</sup>/с зимой до 22—30 тыс. м<sup>3</sup>/с в августе — сентябре. В 1843 г. у г. Шэньсян прошёл катастрофический паводок с расходом воды 36 000 м<sup>3</sup>/с (наибольший за последние 150 лет). Во время половодий и паводков подъём уровней в ущельях достигает 10—20 м, на равнинах — 4—5 м. Из-за больших скоростей течения верховья не замерзают, ледовый покров в январе — феврале образуется в сред. течении и иногда на 2—3 недели — в нижнем.

Хуанхэ переносит огромное количество взвешенных наносов (второе место в мире после р. Колорадо), которые поступают в реку в основном на участке от г. Беготоу до г. Шэньсян. Мутность воды меняется от 3,5 в верховьях до 40 кг/м<sup>3</sup> в ниж. течении. Общий объём твёрдого стока 1400 млн. т/год. На Великой Китайской равнине происходит осаждение наносов, русло повышается. Местами дно расположено на 6—12 м выше прилегающей низм., что способствует наводнениям (из-за их частой повторяемости Хуанхэ называют "Горе Китая"). Высота ограждающих русло дамб превышает 12 м, общая протяжённость ок. 5000 км. Отложение наносов вызывает рост дельты Хуанхэ (до 290 м/год). Прорывы дамб приводили к неоднократным перемещениям русла реки. За последние 4000 лет в нижнем течении зафиксировано свыше 20 перемещений, иногда на 800 км (крупное перемещение произошло в 1938 г., когда были взорваны дамбы во время войны Китая с Японией). Меняется и место впадения Хуанхэ в Жёлтое море — то к северу, то к югу от Шаньдунского п-ова.

На Хуанхэ несколько ГЭС. Широко используется для орошения. Наиболее крупные города на реке — Ланьчжоу, Иньчуань, Баотоу, Чжэнчжоу, Кайфын, Цзинань.

Несмотря на значительную длину и массу воды, Хуанхэ малосудоходна. Судоходна на отдельных участках общей протяжённостью 790 км (гл. обр. на Великой Китайской равнине).

Юг Китая, провинция Гуандун – «царство» трех крупных, хотя относительно коротких по протяженности, рек: Сицзян, Дунцзян, Бэйцзян. Они сливаются в одно общее русло, называемое Чжуцзяном (Жемчужная река). Чжуцзян – многоводная река, удобная для судоходства, орошения. Равнина дельты р. Чжуцзян покрыта густой сетью рек и проток. Это – край риса и рыбы, шелка, фруктов.

В своем нижнем течении судоходны также Бэйхэ, Хайхэ. Хайхэ река на востоке Китая, нижний участок системы рек Байхэ, Вэйхэ, Цзыяхэ и Дацинхэ, сливающихся близ г. Тяньцзинь. Длина собственно Хайхэ от устья Вэйхэ 102 км, от ее истока — 1090 км, площадь водосбора 319 тыс. км<sup>2</sup>, среднегодовой сток 23 км<sup>3</sup>, расход воды 730 м<sup>3</sup>/с. Питание дождевое, летние паводки. Пересекает Великую Китайскую равнину, впадает в зал. Бохайвань Жёлтого моря. В бассейне Хайхэ расположено 10 % пахотных земель страны. Используется около 70 % речного стока, преимущественно на орошение. Воды загрязнены промышленными отходами, судоходна.

Наконец, на северо-востоке Китая большое судоходное значение имеют Амур, Сунгари и Ляохэ.

В отличие от вышеописанных рек реки Западного Китая в большинстве не имеют выхода в море, оканчиваясь в озерах и болотах. Крупнейшая из этих рек – Тарим. Образуется слиянием рек Яркенд, Аксу и Хотан, которые берут начало в высокогорьях Куньлуня, Памира, Тянь-Шаня, где в основном формируются водные ресурсы Т. (сток 29 км<sup>3</sup>/год). В месте слияния Аксу и Яркенда расходы воды достигают 900—1000 м<sup>3</sup>/с (доля Аксу 70—80 %). Далее Тарим течёт на восток по Таримской равнине вдоль северной окраины пустыни Такла-Макан и на протяжении 1000—1200 км сток её постоянно уменьшается (разбирается на орошение Яркендского, Кашгарского и Аксуйского оазисов). Снеговое и дождевое питание, в верховьях также ледниковое. Половодье с мая по сентябрь. На равнине долина Тарим слабо выражена в рельефе, а русло дробится на множество рукавов, которые блуждают в пределах полосы шириной до 80 км. До 1923 г. Тарим впадал в оз. Лобнор, позже воды реки стали попеременно питать оз. Лобнор, и оз. Карабуранкель. От истока Яркенда до устья длина Тарима около 2030 км, площадь бассейна 0,95—1 млн. км<sup>2</sup>. В прибрежных тростниковых зарослях — водоплавающие птицы. Замерзает. Летом возможно передвижение на плоскодонных судах. Долина Тарима заселена слабо.

## 4.2 Озера

Озера Китая многочисленны. Есть крупные озера и в засушливом западном Китае. Котловинный характер рельефа объясняется образованием довольно многочисленных озер в западной части Китая. Они расположены в пониженных частях котловин, где обычно оканчиваются реки. Таково озеро Лобнор в Кашгарии, озеро Кукунор, или по-китайски Цинхай (Лазурное море), многочисленные озера в Тибете и Гоби. Часть из них имеет соленую воду; многие озера, особенно в Гоби, летом пересыхают.

Озеро Кукунор самое большое бессточное горное озеро Центральной Азии, в Китае. Длина около 105 км, ширина до 65 км, площадь около 4,2 тыс. кв. км, наибольшая известная глубина 38 м, расположено на высоте 3205 м и занимает центральную часть Кукунорской равнины. Берега расчленены слабо; развиты древние озёрные террасы (высотой до 50 м). Дно сложено преимущественно илами. Несколько песчаных островов. В К. впадают 23 реки, самая водоносная из которых — р. Бухын-Гол образует дельту, вдающуюся в Кукунор на западе. Летнее половодье на реках обуславливает сезонные колебания уровня Кукунора. Летом вода прогревается до 18—20°C, с ноября по март озеро замерзает. Минерализация воды в засушливые периоды достигает 11,3 г/л. Водится

рыба, главным образом из семейства карповых. Из европейцев Кукунор первым исследовал Н. М. Пржевальский в 1872 г.

Озеро Лобнор располагается на западе Китая, на востоке Таримской равнины на высоте 780 м, бессточное, широко известно как кочующий водоём. Сред. приток воды в озеро 6,2 км<sup>3</sup>/год. Размеры и солёность зависят от режима стока рек Тарим и Кончедарья и водозабора на орошение прилегающих территорий. В III в. площадь озера достигала 14 400 км<sup>2</sup>. В последние десятилетия площадь Лобнора с учётом заболоченных, заросших участков изменяется в пределах 3000—3500 км<sup>2</sup>. Наибольшая ширина 30—50 км, длина около 100 км, глубина 1—5 м. Озеро не имеет чётко очерченных берегов, лежит на почти плоской равнине среди солончаков и болот. В маловодье Лобнор распадается на несколько обособленных водоёмов, мелеет, пересыхает, дно покрывается слоем соли. С ноября по март большая часть промерзает до дна. Озеро исследовалось китайскими учёными с 1755 г., русским путешественником Н. М. Пржевальским в 1876 г., шведско-китайской экспедицией в 1928—31 гг., английскими и немецкими географами и геологами. Вблизи Лобнора располагается древний г. Лоу-Лан, который в VII в. процветал на Великом шёлковом пути, связывавшем Китай со странами Европы.

Восточный Китай богат озерами, которые сосредоточены главным образом в пределах Северо-Китайской равнины. По генезису озера неоднородны. Большинство озёр образовалось в понижениях рельефа в результате разливов рек во время сильных наводнений. Вдоль русел рек многочисленны также пойменные озера и озера-старицы. На морских побережьях Северо-Китайской и Тайваньской равнин распространены лагунные озера, образовавшиеся в результате отделения мелководных заливов и бухт наносными песчано-глинистыми валами.

В дельте Янцзы и в северной части Тайваньской равнины сохранились также реликтовые озера, бывшие некогда частью Восточно-Китайского моря, граница которого проходила на побережье Восточного Китая значительно западнее, а на Тайване — восточнее современной.

Наиболее крупными озерами Северо-Китайской равнины являются: оз. Хунцзэху, расположенное на границе провинций Цзянсу и Аньхой и служащее резервуаром для Великого канала; оз. Гаююху в провинции Цзянсу и оз. Вэйшаньху на границе провинций Цзянсу и Шаньдун, входящие в систему Великого канала, и оз. Чаоху, лежащее в провинции Аньхой и связанное с р. Янцзы. Все эти озера очень мелководны в связи с большим количеством откладываемых здесь реками наносов и обладают изменчивыми размерами и уровнем воды, увеличиваясь в период половодий на реках и сильно уменьшаясь в сухое время года.

Самым значительным из реликтовых озёр является Тайху (что по-китайски значит Великое озеро), расположенное на границе провинций Цзянсу и Чжэцзян и соединяющееся с Янцзы реками Хуанпу, Лоуцзян и Сучжоухэ. Питается Тайху водами р. Тяоци, берущей начало на хребте Тяньмушань и р. Цзинци, начинающейся в холмистой местности, на границе провинций Цзянсу и Аньхой; излишки озерных вод выносятся в Янцзы главным образом р. Хуанпу.

Озеро Сиху, расположенное на гористом побережье залива Ханчжоувань, известно как одно из самых живописных озёр Китая. Оно образовалось в результате отчленения от моря одной из бухточек этого залива.

На Тайване в горах Алишань находится небольшое озеро Жиюэтань. Оно расположено в межгорной котловине на высоте 790 м над Ур. М., имеет площадь около 50 кв. м. и среднюю глубину 4 м. Озеро создано искусственно; воды его используются для получения электроэнергии.

В Центральном Китае почти все озера проточного типа. Больше всего озёр в бассейнах рек Янцзы и Хуай, например, крупнейшие в Центральном Китае озеро Дунтинху и Поянху, связанные с системой Янцзы, озеро Тай, вблизи устья Янцзы, между

Нанкином и Шанхаем, и соединенные друг с другом озера Хунцзе и Гаою, принимающие реку Хуай.

Дунтинху находится на левом берегу среднего течения р. Янцзы, в тектонической впадине на высоте 34 м. Длина 45 км, ширина около 25 км, площадь при низкой воде около 2 тыс. км<sup>2</sup>, макс. 4—5 тыс. км<sup>2</sup>, вместе с затопленными окрестностями (сезонные болота) 11—12 тыс. км<sup>2</sup>. Глубины до 15 м. В озеро с юга впадают судоходные реки Юаньцзян, Цзышуй и Сянцзян. На севере озеро соединено с р. Янцзы пятью рукавами, по которым во время половодья (с мая по июль) в озеро поступает ок. 50 % её паводочного стока, ослабляя тем самым наводнения, даже самые катастрофические. В сентябре, когда дожди ослабевают, и уровень Янцзы понижается, воды из Дунтинху сбрасываются обратно в реку, поддерживая в ней относительно высокий уровень. Зимой озеро мелеет, образуются острова.

Озеро Поянху располагается на востоке Китая, в провинции Цзянси, на правом берегу р. Янцзы, на высоте 18 м, в тектонической впадине. Принимает воды нескольких рек (Ганьцзян, Дуньцзян, Синьцзян, Чанцзян, Сюшуй и др.). Находится в муссонной зоне. Наибольшие осадки и сток в бассейн этих рек в летнее половодье (апрель — июнь); маловодье — осенью. Короткой протокой озеро соединено с руслом р. Янцзы, для которой служит естественным регулятором стока. Длина озера 120 км, ширина 70 км, глубина изменяется от нескольких метров зимой до 20 м летом, площадь от 2,7 до 5,0 тыс. км<sup>2</sup> в зависимости от водности периода. Зимой не замерзает.

Озера, связанные с Янцзы и Хуай, играют большую роль как регуляторы воды. В период половодья их впадины наполняются водой из рек, и этим сокращается подъем воды в реках и уменьшается возможность наводнений. Отсутствие таких озер в Северном Китае объясняет большую силу и разрушительность наводнений в этом районе. Самыми крупными наводнениями отличаются Хуанхэ, Хуай и реки, стекающие с гор Тайханшань.

#### **4. Внутренние воды.**

##### **4.3 Великий китайский канал.**

Восточный Китай, помимо хорошо развитой и разветвленной речной сети, обладает также большим количеством искусственных каналов, строительство которых начало осуществляться еще в глубокой древности. Каналы чаще всего имеют двойное назначение, представляя собой крупные оросительно-транспортные системы. Наиболее густой сетью каналов отличается Северо-Китайская равнина. Только лишь в окрестностях г. Шанхая, т. е. на сравнительно очень небольшом участке равнины, сосредоточено около 3000 км искусственных водных путей.

Крупнейшим сооружением Китая является Великий китайский канал. В Китае он имеет ряд названий: Юхэ, т. е. Царь-река, Юньхэ — Транспортная река, Юньлянхэ — Товаро-транспортная река или Цаухэ — Река для доставки дани двору.

Канал имеет длинную историю. Согласно литературным данным, начало строительства Великого канала обычно относят к VI в. до н. э., но это не совсем верно. В действительности же сооруженный в этот период канал между Янцзы и Хуанхэ, известный в китайской историографии под названием Чунь Цю (Весны — осени), проходил западнее трассы современного Великого канала по системе озер, ныне обмелевших и сильно сократившихся в своих размерах. Примерно с того же времени существовал и отрезок канала, проходивший южнее Янцзы, но и он был расположен значительно западнее современного южного отрезка Великого канала, простираясь от населенного пункта Уху на Янцзы до Исина близ озера Тайху. Строительство же Великого канала в его современном виде началось в VII в. при династии Суй (581—618). Сооруженные участки канала были связаны между собой системой шлюзов, образовав непрерывный судоходный путь от Пекина до Ханчжоу. Этот судоходный канал представлял выдающееся сооружение древнекитайского зодчества, на протяжении многих столетий имевшее исключительное значение для связей севера и юга Китая.

Впоследствии Великий канал подвергался перестройке. Особенно значительной была его перестройка при юаньской (монгольской) династии, когда большая часть прежнего канала была полностью реконструирована, а его участок севернее Хуайхэ был прорыт по новой трассе, соединив р. Сишуй с Вэйхэ. Под канал использованы были реки — Вэйхэ до Тяньцзиня и р. Байхэ от Тяньцзиня до Тунчжоу. От Тунчжоу до Пекина был прорыт канал, заканчивавшийся в городском искусственном озере Шишахай, где существовала пристань. Следует отметить, что тайшанский участок канала был неудачным в техническом отношении, и следовавшие по Великому каналу суда обычно обходили этот участок по морю. После юаньской династии тайшанский отрезок Великого канала был перестроен и в последующие эпохи использовался для судоходства.

Великий канал, протягиваясь с севера на юг — от Пекина до Ханчжоу — на расстояние 1782 км, а с ответвлениями в Пекин, Ханчжоу и Наньтун — 2470 км. Он пересекает три крупнейшие реки Восточного Китая — Хуанхэ, Хуайхэ и Янцзы, соединяя бассейны этих рек судоходной связью.

Ширина в наиболее узкой части в провинциях Шаньдун и Хэбэй — 40 м, в самой широкой части в Шанхае — 3500 м. Глубина фарватера — от 2 до 3 м. Канал оборудован 21 шлюзом. Максимальная грузопропускная способность составляет 10 млн. тонн в год.

Будучи соединенным через притоки Янцзы — Сянцзян и Ганьцзян — с крупнейшей речной системой Южного Китая Сицзяном, это колоссальное сооружение в течение многих веков служило основным торговым путем, связывавшим важнейшие экономические центры Китая, расположенные между Пекином и Кантоном. Канал использовался для доставки налогов и податей из южных районов страны в северную столицу государства — Пекин, для провоза товаров и пассажиров, избегавших опасного морского плавания вдоль скалистых берегов Шаньдуна.

При сооружении канала в трассу искусственного водного пути были включены естественные водоемы — речные русла и озера, служившие также для питания канала водой. Регулирование уровня воды в канале осуществлялось системой плотин и шлюзов.

Уже в период минской династии (1368—1644 гг.), при которой столицей государства являлся Нанкин, пришел в упадок и утратил судоходное значение северный участок Великого канала от Тунчжоу до Пекина. В последующие периоды Великий канал подвергался все большим разрушениям и запустению, которые стали особенно значительными со второй половины прошлого столетия. С 1886 г., после прорыва Хуанхэ, изменившей направление и отложившей в своем нижнем течении большое количество наносов, Великий канал перестал действовать как единый магистральный транспортный путь, судоходство сохранилось лишь на отдельных участках. Разрушавшиеся гидросооружения канала не восстанавливались и выходили из строя, а его русло заносилось наносами. В результате канал на большом протяжении обмелел и лишился своих важнейших сооружений, служивших для питания канала и регулирования в нем уровня воды.

К середине XX в. из общего протяжения Великого канала в 1 700 км, менее 700 км было доступно для плавания небольших речных пароходов; на остальных участках канала судоходство поддерживалось джонками. Наиболее важным в судоходном отношении в настоящее время является участок канала между Янцзы и Хуанхэ. Он и в прошлом являлся самым оживленным по судоходству и самым интересным в конструктивном отношении. Этот участок канала снабжается водой из трех различных источников: в северной части, от р. Хуанхэ до Цзинина, он получает воду из р. Вэньхэ; в среднем наибольшем по протяженности отрезке, от Цзинина до Хуайшуйя, он питается водой озера Вэйшаньху и, наконец, в южной части, от Хуайяня до р. Янцзы, он получает питание из озер Хунцзэху и Гаююху, пополняющихся водами р. Хуайхэ. Там, где канал принимает воды этих озер, находятся в действии старинные шлюзы, выстроенные в начале XV в., задолго до постройки шлюзов в европейских странах.

В связи со значительными отложениями лёссового материала, который выносится реками, на участке между Хуанхэ и Янцзы канал проходит по сильно приподнятому над окружающей низменностью желобу и окаймлен с боков плотинами. Особенно высоки здесь восточные плотины, ограждающие плодородные приморские поля. Направления течения воды в канале на этом участке различны — во время половодья на Янцзы вода течет к северу, по направлению к Хуанхэ, в остальное время года течение направлено к Янцзы. Сквозное судоходство на участке Великого канала между Хуанхэ и Янцзы в настоящее время отсутствует. От Янцзы до ст. Юньхэ на Лунхайской железной дороге ходят речные пароходы, но на участке между Ханьчжуанем и Цзинингом, где русло канала особенно сильно занесено наносами, судоходство отсутствует совершенно. Этот отрезок следующие по каналу суда обходят по расположенным вблизи озерам Вэйшаньху, Душаньху и Наньянху. Регулярное судоходство отсутствует и на участке между Цзинингом и Хуанхэ, где небольшие парусные суда могут проходить только в высокую воду.

Помимо различных речных гидросооружений, на побережье Восточного Китая существует ряд морских дамб, ограждающих берега от затопления и разрушительного действия морских волн. Постройка некоторых из них также относится к глубокой древности. Так, например, на протяжении 200 км вдоль северного берега залива Ханчжоувань, от г. Усун на севере до г. Ханчжоу на юге, проходит древняя дамба, строительство которой было начато в VII в. Дамбу много раз переносили в связи с перемещением береговой линии. Такая же дамба существует с южной стороны залива Ханчжоувань. Многие морские дамбы уже сильно разрушены, поэтому план гидростроительства Китайской Народной Республики включает ремонт морских дамб на побережье в провинциях Цзянсу, Чжэцзян и в районе Шанхая.

#### **4.4 Проект переброса рек.**

С проблемой нехватки водных ресурсов и неравномерности их распределения Китаю приходилось бороться в течение всей своей истории. В наше время о необходимости связать две великие реки с целью пополнения вод Хуанхэ заговорили в 1920-1930-е годы, во времена Сунь Ятсена. На реке Янцзы в районе города Ибинь (выше города Чунцин по течению реки) предлагалось соорудить канал до города Чэнду, административного центра провинции Сычуань, а также построить канал от Янцзы до Пекина. Предлагалось также обустроить Хуанхэ, сделать ее судоходной до города Ланьчжоу, модернизировать Великий канал от низовьев Янцзы до города Тяньцзинь, связать системой каналов притоки реки Сицзян (Чжуцзян).

После Второй Мировой войны, с развитием промышленности в КНР, проблема обострилась, поскольку бурный экономический рост шел в основном в городах Центрального и Восточного Китая – районе Хубэй в бассейне рек Хуанхэ и Хайхэ, где на душу населения приходится всего 500 куб. м воды в год (20% от среднего показателя по стране и лишь 6% от среднемирового). Сегодня здесь чрезвычайно обострены противоречия между потребностями в воде и водоснабжением. Многие мелкие реки и озера обмелели, местами поверхность заболочена, воды загрязнены промышленными отходами (в стране 95% промышленной сточной воды без очистки выбрасывается в природную среду), истощились запасы подземных вод. Местами в результате резкого ухудшения экологической ситуации создалась угроза для здоровья людей, а нехватка воды в целом на севере Китая составляет около 70 млрд. куб. м в год.

Начиная с 1945 года, был создан ряд гидротехнических сооружений, призванных решить эту проблему. Тем не менее, в 2000 году Северный Китай пострадал от жесточайшей за последние 50 лет засухи; все существующие методы снабжения его водой оказались неэффективны. В октябре 2000 года Госсовет КНР созвал совещание по проекту переброски вод рек с юга на север (так называемый проект "Наньшуй бэйдяо") под руководством премьер-министра Госсовета Чжу Жунцзи. На совещании обсуждались конкретные

проекты (так называемые "лучи") забора воды Янцзы. Предлагаемые сейчас "три луча" таковы:

Восточный луч. От города Ичан в нижнем течении Янцзы (ниже города Нанкин), используя имеющееся русло Великого канала, до города Тяньцзинь. По этому проекту вначале удастся перебросить за год 8 млрд. куб. м, а к 2030 году до 800 млрд. куб. м. ежегодно.

Средний луч. От места впадения реки Даньцзян в реку Ханьшуй (один из крупнейших притоков Янцзы) в северной части провинции Хубэй прорыть канал до города Чжэньчжоу с пересечением реки Хуанхэ. На начальном этапе канал сможет поставлять до 6 млрд. куб. м пресной воды в год, а к 2030 году до 50 млрд. куб. м.

Западный луч. Соединить каналами притоки Янцзы Дадухэ и Ялуцзян с Хуанхэ, что к 2030 году дополнительно даст 4 млрд. куб. м в год.

Таким образом, после начала функционирования трех "лучей" будет ежегодно отбираться более 250 млрд. куб. м. воды поверхностного стока Янцзы. После того, как проект будет завершен, каждый год на север Китая будут перебрасываться объемы воды, равные "второй Хуанхэ".

На стадии обсуждения проект встречал много возражений. Указывалось, что стоимость воды, перебросенной на север таким образом, будет непомерно высокой; что повысится загрязнение воды стоками и промышленными отходами, как уже произошло из-за неумеренного отбора воды с рекой Тарим на западе страны. Тем не менее, проект был включен в 10-ю пятилетку (2001-2005) в качестве одного из стратегических направлений, долженствующего, по выражению газеты "Жэньминь жибао", наряду с Западным газовым коридором, линией электропередач с запада на восток и высокогорной железной дорогой Цинхай-Тибет, "изменить экономическую карту Китая". Предполагается до 2005 года завершить подготовительные работы и приступить к строительству, причем 70-80% проекта общей стоимостью 12 млрд. долларов будет финансировать центральное правительство КНР. Хотелось бы отметить, что указанная в китайской прессе стоимость проекта (12 млрд. долларов) является достаточно низкой и поэтому требует уточнения.

Проект является частью плана комплексного развития долины Янцзы, подготовленного еще в 1985 году. Кроме обеспечения водой северных районов Китая, он позволяет одновременно решить еще несколько проблем, в частности, обеспечить безопасность Шанхая. Этот крупнейший китайский город, находящийся в низовьях Янцзы, сейчас оказался под угрозой полного исчезновения, поскольку, согласно подсчетам Бюро защиты водных ресурсов КНР, до 2050 года уровень воды в реке может из-за "парникового эффекта" подняться на 50-70 см, что чревато затоплением города. Отбор части вод Янцзы поможет предотвратить эту опасность.

Кроме того, по строящимся каналам будут перебрасываться избытки паводковых вод с верховий Янцзы в засушливые районы на севере Китая. Предполагается, что вода из строящегося водохранилища объемом 39,3 млрд. м<sup>3</sup> сначала потечет по скальному туннелю, пробитому через горный хребет Циньлин, затем самотеком в водохранилище Даньцзянкоу (на реках Даньцзян и Ханьшуй в провинциях Хэнань и Хубэй), далее по скальному же туннелю на север, в Хуанхэ и в Пекин. Еще до завершения строительства гидроузла будет перебрасываться приблизительно 23,7 млрд. м<sup>3</sup> воды, а по его завершению - 70 млрд. м<sup>3</sup> ежегодно.

## **5. Почвы.**

Природные условия Китайской Народной Республики характеризуются крайним разнообразием. Это обуславливает сложный рисунок почвенного покрова Китая.

Для того чтобы представить, насколько сложен почвенный покров республики, можно привести следующий факт: за исключением почв тундры и подзолисто-глеевых северной тайги, на территории Китая встречаются все известные нам на евразийском



континенте почвы. Правда, некоторые из этих почв характеризуют лишь горный ряд (как, например, горноподзолистые или горные серые лесные), но большинство почв представлено как равнинными, так и горными видами одного и того же типа.

Но, несмотря на все разнообразие и сложность почвенного покрова Китая, его особенности и распределение подчинены трем основным закономерностям: 1) закону широтной зональности; 2) закону провинциальности; 3) закону вертикальной поясности.

1. Широтная зональность проявляется в смене почвенных зон с севера на юг, что обусловлено значительной протяженностью территории в меридиональном направлении (от 54 до 17° с. ш.).

2. Провинциальность обусловлена значительной протяженностью территории с запада на восток и проявляется, прежде всего, в различной структуре широтных почвенных зон восточной и западной частей республики.

Здесь можно выделить две крупные почвенные провинции: центральноазиатскую и восточноазиатскую.

Для центральноазиатской провинции в пределах Китая характерен следующий ряд почв, характеризующих определенные почвенные зоны:

- 1) каштановые почвы сухих степей;
- 2) бурые почвы сухих степей;
- 3) пустынные коры и серо-бурые почвы пустынь.

Для *восточноазиатской почвенной* провинции, расположенной в восточной, муссонной, части Китая, характерен совершенно иной ряд почвенных зон. Здесь в направлении с севера на юг можно различать следующие зональные типы почв:

- 1) дерново-подзолистые почвы смешанных лесов;
- 2) бурые лесные почвы широколиственных лесов;
- 3) коричневые почвы широколиственных лесов и кустарниковых зарослей;
- 4) желто-коричневые почвы широколиственных и вечнозеленых субтропических лесов;
- 5) желтоземы и красноземы субтропических и тропических лесов;
- 6) латериты влажных тропических лесов.

Из приведенного перечня почвенных типов видно, что для внутриконтинентальной почвенной провинции Китая характерны почвы степей, полупустынь и пустынь, в то время как для восточной, муссонной, провинции типичны различные лесные ассоциации и сопутствующие им почвы, начиная от подзолов бореальной тайги и кончая латеритами дождевых тропических лесов.

Между двумя названными выше почвенными провинциями — центральноазиатской и восточноазиатской — располагается хорошо выраженная переходная область, характеризующаяся совершенно особым рисунком (направлением) почвенных зон и целым рядом особых почвенных типов.

В этой переходной полосе в связи с изменением степени увлажнения не с севера на юг, а с востока на запад почвенные зоны, или, вернее, почвенные области, вытянуты не в широтном, а в меридиональном направлении и сменяют одна другую не только в направлении с севера на юг, но и с востока на запад. Особенно отчетливо это проявляется в отношении зоны каштановых почв, которая на территории Внутренней Монголии имеет меридиональное простираие, а также зоны черноземов, вытянутой в меридиональном направлении вдоль западного склона Большого Хингана и в пределах Североманьчжурской равнины.

Кроме известных почвенных типов в более южных частях этой переходной области формируются совершенно особые почвенные типы, неизвестные ни на крайнем востоке, ни в западной, континентальной, части Китайской Народной Республики.

К этим своеобразным почвенным типам относятся располагающиеся в пределах южной части Лёссового плато серо-коричневые почвы, или почвы хэйлуту, и в более сухих, внутренних, частях плато — сероземы.

Эта переходная область занимает в Восточном Китае относительно большую территорию и в силу орографических и климатических причин местами очень близко подходит к морским побережьям, за счет чего сильно суживается восточная, муссонная, провинция. В частности, это относится к областям распространения черноземов и серо-коричневых почв, расположенных местами очень близко к морским побережьям.

Кроме названных зональных типов почв в пределах каждой из почвенных провинций и областей встречаются почвенные типы, не образующие сплошных зон. Это — солонцы, солончаки, болотные, перегнойно-карбонатные почвы.

3. Закон вертикальной, или высотной, поясности почвенного покрова имеет в Китае чрезвычайно разнообразные формы, что обусловлено положением той или иной горной страны в системе почвенных провинций и широтных почвенных зон, а также в существенной мере орографией самих горных поднятий.

На территории Китая можно выделить по крайней мере четыре типа высотной поясности почв:

- 1) северо-западный (джунгаро-тянь-шаньский);
- 2) центральноазиатский (тибетский);
- 3) северо-восточный (маньчжурский);
- 4) южно-китайский.

Для северо-западного, или джунгаро-тянь-шаньского, типа характерен следующий примерный состав почвенных поясов: бурые пустынно-степные почвы равнин с приближением к горам сменяются сероземами; выше располагаются горнокаштановые почвы, далее горные черноземы, горные бурые лесные почвы, которые сменяются почвами субальпийских и альпийских лугов.

Для центральноазиатского типа высотной поясности характерны почвы пустынных и сухих степей.

Бурые и каштановые почвы по мере поднятия в горы сменяются здесь особыми высокогорными дерново-степными почвами, приуроченными к поясу высокогорных сухих лугостепей. На относительно увлажненных склонах гор их могут сменять альпийские горнолуговые почвы, но в более сухих и суровых условиях внутренних частей Тибета они сменяются особыми почвами высокогорных холодных пустынь.

Северо-восточный, или маньчжурский, тип высотной поясности характеризуется развитием у подножий гор почв черноземного типа. По мере поднятия в горы они сменяются горными серыми лесными и горными подзолистыми почвами. В более южных частях гор появляются вместо серых лесных бурые лесные почвы.

Южнокитайский тип вертикальной поясности наиболее полно представлен в Южнокитайских горах, на острове Тайвань и в Сычуани.

Здесь наблюдается следующее чередование почвенных поясов: подножия гор и низкогорья располагаются в поясе латеритов; выше они сменяются оподзоленными красноземами. Еще выше появляются оподзоленные желтоземы, которые с увеличением высоты уступают место серо-бурым лесным или бурым лесным оподзоленным почвам, в свою очередь сменяющимися горнолуговыми почвами.

Вполне очевидно, что указанные четыре типа высотной поясности почв в Китае значительно разнообразятся и усложняются местными особенностями: абсолютными высотами подножий и вершин, положением хребтов относительно приносящих влагу ветров, а в некоторых случаях и особенностями литологии. Так, например, в Восточном и отчасти в Юго-восточном Китае широко распространены среди коричневых, желто-коричневых почв и желтоземов перегнойно-карбонатные почвы на известняках; в Сычуани на старых почвенных картах Китая показаны особые фиолетовые почвы, приуроченные к областям распространения фиолетовых сланцев и песчаников средне- и поздне третичного возраста.

Позднейшие исследования, правда, показали, что «фиолетовые почвы» не образуют особого типа почв, подобно перегнойно-карбонатным, а принадлежат отчасти к типу бурых лесных почв, а отчасти к желтоземам.

Кроме указанных выше общих закономерностей распределение и характер почв Китайской Народной Республики зависят и еще от ряда весьма существенных обстоятельств.

Во-первых, здесь нужно отметить возраст почв.

На значительных пространствах великих аллювиальных равнин Китая почвы имеют очень молодой возраст. Еще сравнительно недавно они находились под влиянием разливов рек и погребались молодыми аллювиальными наносами. Профиль подобных почв дифференцирован слабо, горизонты не оформлены. По своему внешнему облику и химическому составу подобные молодые или «примитивные» почвы лишь в отдаленной степени могут напоминать характерный для данной биоклиматической зоны почвенный тип.

Таковы, например, почвы аллювиальных равнин Хуанхэ и Янцзыцзян, отнесенные на новой почвенной карте Китая к примитивным коричневым почвам.

С другой стороны, в Китае, особенно в его юго-восточной части, широко распространены древние элементы рельефа — древние поверхности выравнивания, где, по свидетельству китайских почвоведов, широко распространены древние продукты латеритизации и многие почвенные образования несут реликтовые черты. Так, например, в области распространения желтоземов многие почвы имеют признаки латеритизации: железистые конкреции, плотные железисто-марганцевые горизонты, а в некоторых случаях и ожелезненную кору на поверхности. Все эти признаки китайские почвоведы склонны связывать не с современным, а с более древним периодом почвообразования.

Вторым обстоятельством, обуславливающим появление особых черт в почвах отдельных областей и районов Китая, являются процессы перераспределения легкоподвижных продуктов выветривания и почвообразования и аккумуляция наиболее легко растворимых солей в бессточных или малосточных впадинах. Это обуславливает широкое распространение почв, в той или иной мере засоленных, солонцеватых, а местами и осолоделых. Наиболее широко распространены почвы солончаково-солонцового типа в бессточных впадинах Джунгарии и Синцзяна. Но они встречаются также и на северо-востоке, среди черноземных почв Маньчжурской равнины, а также и на крайнем востоке, на низменных морских побережьях, в области аллювиальных равнин Хуанхэ и Янцзы.

И, наконец, третье обстоятельство, заслуживающее особого упоминания при характеристике почв Китая — это наличие очень древней земледельческой культуры в ряде районов страны.

Некоторые почвы в результате длительного хозяйственного воздействия настолько изменили свой первоначальный облик, что в настоящее время выделяются как особые почвенные типы или подтипы.

Здесь прежде всего нужно упомянуть об особых «рисовых болотных почвах», образовавшихся на месте некогда находившихся здесь желтоземов и красноземов в результате длительного периодического затопления. Строго говоря, «рисовые» почвы в Китае встречаются повсюду — от Хайнаня на крайнем юге до Хэйлуцзяна на крайнем севере.

Следует отметить также наличие сильно измененных почв близ древних поселений, издавна и обильно удобряемых отбросами городов. Подобные окультуренные почвы имеют, например, широкое распространение в Сычуани, близ Чунцина и в ряде других районов.

Совершенно своеобразные «вторично-карбонатные почвы», китайские почвоведы называют их «кальциевыми», в частности черными лёссовыми почвами. Они характерны

для значительных участков Лёссового плато, и также обязаны свои формированием длительной земледельческой культуре, при которой в бедных крестьянских хозяйствах единственным удобрением зачастую был «плодородный лёсс», который и вносили в верхние пахотные горизонты почв, вызывая постепенно их вторичное окарбонирование.

Кроме того, хозяйственная деятельность человека, осуществлявшаяся в течение ряда тысячелетий, создала совершенно новые почвы на вновь созданных поверхностях многочисленных террас, покрывающих склоны холмов и низкогорий Китая в самых различных районах республики. Естественно, что эти молодые почвенные образования существенно отличаются от окружающих их естественных почв.

Но хозяйственная деятельность людей, осуществляемая вне заранее строго продуманного плана, а иногда и в силу недостаточного знания законов природы, повлекла и ряд неблагоприятных последствий. К числу их нужно отнести, прежде всего, развитие дефляции и эрозии почв, охвативших ряд районов страны.

Дефляция почв особенно сильно проявляется в северозападных провинциях. Дующие здесь ураганные ветры уносят ежегодно с распаханых территорий массы мелкоземистого, наиболее гумусированного и содержащего наибольшее количество питательных веществ материала. Так, например, в окрестностях Датун эоловые процессы ежегодно уносят слой почвы в 6,5 см. Поэтому после двухлетней обработки крестьяне вынуждены забрасывать поля, чтобы травы вновь несколько скрепили почвы и чтоб вновь накопилось некоторое количество гумуса.

Столь же сильна дефляция почв в провинции Ляонин, во Внутренней Монголии, Ганьсу и в Синцзян-Уйгурском районе. В ряде районов с сильно развитой дефляцией почв крестьяне покрывали поверхность почв галькой, чтобы несколько предотвратить их развевание.

Развевание поверхности лёссовых карбонатных почв, перенос пыли на сравнительно далекие расстояния и последующее осаждение ее приводят местами к заметному накоплению лёссового материала и появлению карбонатов в поверхностных горизонтах почв, откуда при естественном течении почвообразовательного процесса карбонаты были вынесены на большую или меньшую глубину.

Некоторыми почвоведом в Китае выделяется особая группа недоразвитых почв (недоразвитые черноземы, недоразвитые каштановые почвы, недоразвитые бурые лесные почвы и т. д.), представляющая собой вторично-окарбонизированные почвы в результате накопления на их поверхности эолового карбонатного материала.

В некоторых районах сильная дефляция почв вызвана неумеренным выпасом скота. Это касается юго-восточной части Внутренней Монголии.

Особенно силен вред, приносимый дефляцией в районах распространения песчаных почв, где разбитые пески превращаются в движущиеся барханы, надвигающиеся на соседние пашни и пастбища.

Водная эрозия почв имеет местами также очень сильное развитие. Можно указать на три главных района, где водная эрозия наиболее сильна: это — лёссовый район Северо-западного Китая, красноземный район Южного Китая и район распространения фиолетовых третичных сланцев в Сычуани. Кроме естественных причин, вызывающих развитие эрозионных процессов, большой плотности осадков, плохой водопроницаемости и низкой влагоемкости пород и почв эрозия усиливается местами также и благодаря деятельности человека. Вырубка лесов на склонах, неумеренный выпас скота и особенно распахиwanie склонов чрезвычайно усиливают естественные эрозионные процессы и приводят местами к катастрофическому смыву почв.

Судя по описанию и анализам почвенных профилей, которые приводятся в работах китайских почвоведов, почвы многих районов Китая подвержены смыву.

В густонаселенных районах Юго-восточного Китая с расчлененным рельефом с трудом можно обнаружить профиль почвы, в той или иной степени не нарушенный процессами эрозии (смыва и намыва).

Благодаря сильно развитым процессам эрозии почв воды многих рек сильно обогащены твердыми частицами. В нижнем течении рек эти обильные твердые взвеси осаждаются, заиливают и поднимают русла рек, что в свою очередь является причиной поднятия уровня грунтовых вод, заболачивания и засоления аллювиальных равнин, а также причиной периодических катастрофических наводнений.

В настоящее время в Китае предпринимается ряд мер по борьбе с эрозией почв и регулированию стока рек, но, тем не менее, дефляционные и эрозионные процессы во многих районах страны существенно изменили первоначальный облик и свойства почв и значительно снизили их плодородие.

Таким образом, последствия этих процессов китайские почвоведы всегда имеют в виду при классификации и систематике почв, особенно при крупномасштабном картировании почв и детальных описаниях почвенного покрова отдельных регионов.

К вопросу о конкретных формах проявления эрозии почв и мерах борьбы с нею мы вернемся еще раз при комплексных характеристиках отдельных регионов страны, сейчас же ограничимся лишь этими общими указаниями.

### **5. Растительность.**

По характеру флоры и растительности Китай резко разделяется на две части (приблизительно по диагонали с юго-запада на северо-восток) — аридную, центрально-азиатскую часть и влажную, восточноазиатскую, с примыкающей к ней с юга тропической областью. При этом тропическая часть Китая географически сильно тяготеет уже не к Восточной, а Юго-Восточной Азии, куда входят на континенте Азии Индокитай с полуостровом Малаккой, а далее на юге острова Индонезии, Филиппины, а по ботаническим признакам и Новая Гвинея.

К северо-западу от этой линии, идущей от гор Хингана почти по прямому направлению к восточной оконечности Гималаев, расположены сухие пустынные пространства Внутренней Монголии, Синьцзяна и Тибета, а к юго-востоку — области с влажным муссонным климатом и преимущественно с лесной растительностью умеренного, субтропического, а на крайнем юге и тропического типа.

#### **5.1 Восточноазиатская часть**

Назвав восточноазиатскую часть Китая областью с преобладанием лесной растительности, необходимо, однако, иметь в виду, что фактически восточноазиатская и тропическая части Китая в настоящее время сильно обезлесены вследствие уничтожения первоначального растительного покрова, замененного ныне полями риса и других сельскохозяйственных культур. Нетронутые леса сохранились большими массивами лишь в высоких малодоступных горах Сычуани, Юньнани, на хребте Циньлин и кое-где в юго-восточных провинциях. Но даже и эти леса, если более или менее точно нанести их на карту, выглядели бы скоплениями отдельных мелких пятен и точек, рассеянных на фоне уже давно совершенно безлесных пространств. Слабая облесенность рассматриваемой части Китая особенно резко заметна с самолета, летящего из Пекина в Гуанчжоу. На этом пути сплошные леса можно увидеть лишь в горах Циньлина. Все остальное пространство Среднего Китая, за малым исключением, представляет собою в сущности одни непрерывные рисовые поля.

Таким образом, говоря о восточноазиатской части Китая как о лесной области, приходится иметь в виду не фактически существующую растительность, а преимущественно восстановленный теоретически первоначальный растительный покров.

Флора аридной, центральноазиатской части Китая включает самое большее 5000 видов растений, причем главным образом травянистых, то флора влажной муссонной, восточноазиатской и тропической частей отличается исключительным богатством и разнообразием, в особенности древесных пород и кустарников. По самому скромному подсчету, эта флора состоит из 27 тыс. видов, (а если признать видами географические расы, то это число легко может быть увеличено до 30 тыс.).

Вся флора Китая насчитывает около 32 тыс. видов. Одних только древесных и кустарниковых пород насчитывается более семи тысяч, из которых 2800 – виды деревьев. В этом отношении она вполне сравнима с наиболее богатыми флорами земли — малазийской, в составе которой насчитывается до 40 тыс. видов; флорой Индии и Цейлона, где встречается не менее 30 тыс. видов; сходной по числу видов тропической американской (Южная и Центральная Америка) и менее богатой флорой тропической Африки.

Флора Восточной Азии (с примыкающей с юга окраинной тропической полосой) может служить образцом богатейшей, вполне самобытной и в основе своей автохтонной флоры, с весьма высоким числом не только эндемичных видов и родов, но и целым рядом эндемичных семейств

Общее число эндемичных видов во флоре описываемой части Китая по отдельным ее участкам достигает 40—50% от общего видового числа, а эндемичных родов здесь насчитывается не менее 500.

Интересной особенностью флоры муссонной части Китая является обилие крупных, богатых видами родов, в особенности древесных растений. Число родов, заключающих около 20—50 видов, доходит до 60.

Распределение растительности в восточноазиатской части Китая, конечно, в общем, подчинено климатической зональности, но широтная зональность растительного покрова не носит характера такой отчетливости, как, например, на равнинах Европы или Сибири. Китай — страна гористая, направление хребтов, их высота, расположение долин рек здесь очень сложное и прихотливое. Поэтому лишь схематично можно наметить широтные зоны растительности, в сильнейшей степени замаскированные высотной поясностью растительности в горах.

Китайские исследователи считают, что в восточноазиатской части Китая, начиная с юга, можно различать следующие основные зоны растительности:

I. Зону тропических лесов и саванн (совпадает с границей флористических областей Индо-малайской и Восточно-азиатской).

II. Зону субтропических вечнозеленых лесов (до реки Янцзы на севере и Сино-Тибетских гор на западе).

III. Зону преимущественно листопадных лесов (от Янцзы к северу до бассейна Амура).

IV. Зону тайги (бассейн Амура).

## **5.2 Центральноазиатская часть страны.**

Западная, аридная, половина Китая, включающая Синьцзян, Тибет, Цинхай, северную Ганьсу и Внутреннюю Монголию, в ботанико-географическом отношении составляет часть огромной Центральноазиатской подобласти древнего Средиземья, которая занимает в основном территорию внутреннего стока Азии и охватывает кроме Китая большую часть МНР и большую часть Казахстана.

Центральная Азия — это царство холодных пустынь и пустынных и высокогорных степей с очень бедной флорой, насчитывающей на всем ее огромном пространстве и при многообразии геоморфологических условий, вероятно, не более 5000 видов. Растительный покров Центральной Азии довольно однообразен и слагается в основном весьма ограниченным набором эдификаторов в различных сочетаниях. В качестве таких господствующих видов, образующих основу растительного покрова, здесь выступают немногочисленные низкорослые травянистые и полукустарничковые представители семейств маревых, злаков, сложноцветных и бобовых.

По характеру растительного покрова, составу флоры, экологическим условиям рассматриваемая территория явственно разделяется на три части, три ботанико-географические провинции: Монгольскую, Джунгаро-Туранская и Тибетскую.

Отдельно можно остановиться на таких традиционных растениях для Китая как бамбук и пион. В Китае насчитывается 35 видов бамбука. Бамбук используется для

строительства, для производства бумаги и картона, стволы большего диаметра используются как трубы. Используется бамбук при изготовлении судовых снастей, мебели, изгородей, палочек для еды, ручек, гребенок. Волокна идут на изготовление веревок, циновок. Молодые побеги употребляются в еду, используется он и в традиционной медицине. Бамбук растет исключительно быстро, поэтому его запасы легко возобновляются.

Главный цветок Китая – пион. Он выращивается с древних времен. Считается, что пионы впервые появились в провинции Шэньси. Наиболее известны лоянские пионы. Пион – национальный цветок Китая, «царь цветов». Он ассоциируется с весной, с благородством, с богатством, почетом и знатностью. Не менее популярный в Китае лотос символизирует лето и чистоту. Хризантема, культивируемая в Китае около трех тысяч лет, – символ осени. В конце зимы расцветает знаменитая мэйхуа – зимняя слива, не боящаяся снегопадов. Ветка цветущей сливы – символ зимы и стойкости.

### **5.3 Политика воспроизводства лесных ресурсов.**

Одним из самых «слабых звеньев» экосистемы Китая является относительная ограниченность лесного покрова. В новейший период истории Китай вступил с довольно скромными запасами лесных ресурсов. Но особенно серьезная нехватка древесины обнаружилась к 1949 г. в результате беспощадной, варварской вырубке лесов в горах Большого и Малого Хингана в Маньчжурии. Непродуманная вырубка велась и в других районах, где находились сколько-нибудь значительные лесные массивы. В целом ко времени образования КНР лесопокрытая площадь не превышала 5% от всей территории страны. Естественно, такое положение создавало немалые трудности для Китая, который в те годы разворачивал масштабное строительство. Стране пришлось прибегнуть к массовым закупкам древесины за рубежом, и прежде всего в России.

В этих условиях правительство КНР объявило по существу всенародную борьбу за приумножение лесных богатств. На научную основу было поставлено дело воспроизводства лесных ресурсов. На эти работы были мобилизованы большие массы людей — крестьян, военнослужащих. Особое внимание восстановлению лесного покрова стало уделяться с 80-х гг. XX в. Наряду с восстановлением старых лесных районов стали создаваться новые. Получило развитие движение за создание лесозащитных полос вдоль рек, как больших, так и малых. Помимо наращивания ресурсов древесины эта работа имела и другую цель — укрепление берегов рек, защита от паводков. Конечно, все эти меры не могли принести реальных результатов в короткие сроки. И тем не менее к началу XXI в., по официальным данным, лесопокрытая площадь в Китае увеличилась втрое, составив почти 17% территории страны.

Основные массивы естественных лесов сохранились на северо-востоке и юго-западе Китая, где сконцентрировано около половины всех лесных площадей и до 3/4 запасов древесины.

### **6. Животный мир.**

Сочетание величайших горных поднятий с обширными низменностями, засушливых внутриконтинентальных ландшафтов с приморскими, создает условия для существования богатейшего животного мира.

Фауна Китая представляет очень большой интерес во многих отношениях. На рассматриваемой территории контактирует умеренно субтропический комплекс животных с тропическим комплексом. В этом заключается одна из причин разнообразия фауны страны. Наиболее резкая смена тропического комплекса животных субтропическим наблюдается на широте Северного тропика. Однако ряд тропических групп животных распространен до широты Янцзы, а некоторые из них представлены в Северо-восточном Китае.

Разнообразие фауны страны только отчасти определяется переходным обликом этой фауны. Необходимо отметить, что в Китае лежат важнейшие центры формирования ряда систематических групп. Так, в Гоби и в Тибете находятся центры эволюционного

развития животных, свойственных пустыням, степям и высокогорьям Евразии. Другой значительный центр формообразования — район меридиональных хребтов Сычуани.

Млекопитающие Китая относятся к 48 семействам, входящим в 11 отрядов.

Из приматов в фауне Китая известны толстый лори и 14 видов обезьян. Из обезьян на юге страны наиболее обычны и шире других распространены макаки.

Весьма примечательны по видовому составу хищники. Они представлены разнообразными семействами. Из азиатских енотов имеется малая панда и замечательная гигантская панда или так называемый бамбуковый медведь — эндемик гор запада Сычуани, нередко выделяемый в особое семейство, промежуточное между енотами и медведями. Панда — реликтовый вид, уцелевший с ледниковой эпохи четвертичного периода. Его называют иногда «живой окаменелостью».

К четырем видам медведей Китая относятся малайский, обитающий от юго-запада Юньнани до Сычуани, обыкновенный бурый медведь, центральноазиатский пищуход и черный медведь. Сравнительно бедна фауна псовых, представленная широко распространенными в Азии видами волком, енотовидной собакой, лисицей, корсаком, красным волком и эндемичной для Тибета, Цинхая и Ганьсу тибетской лисицей. Разнообразна фауна кошачьих, которая наряду с северной рысью и высокогорным снежным барсом включает индийского и дымчатого леопардов, тигра, мелких лесных и пустынных кошек.

Из копытных Китая прежде всего следует назвать лошадь Пржевальского и дикого верблюда — интересных и редко встречающихся животных Западного Китая. Богато представлены олени, в их числе характерный для нижнего течения Янцзы водяной олень и южнокитайские олени — милу, мунтжаки и индийский замбар. Наряду с ними в Китае имеются пятнистый олень, благородный и беломордый олени, а также обыкновенная косуля, кабарга и лось. Довольно разнообразны полорогие, в том числе пустынно-степные и горные антилопы Азии — дзерен, джейран, сайгак, ада, козлиные антилопы, горал, быкоподобная антилопа — такин.

Птицы Китая относятся к 82 семействам, входящим в 27 отрядов из 40 известных для мировой фауны.

К числу только зимующих относятся все представители отрядов гагар, поганок и чистиков, отмеченные на территории Китая. Сюда же относятся из пластинчатоклювых казарки, гуменники, большинство настоящих гусей, чирки, широконоска, свиязь, большинство нырков, чернети, гоголь и ряд других уток, а также крохали. Из куликов в Китае зимуют чибис, чернозобик, песочники, турухтан, кроншнеп и др. То же можно сказать о ряде видов чаек, некоторых хищниках и воробьиных.

Если оставить в стороне указанную группу только зимующих в Китае птиц, то орнитофауна страны оказывается все же весьма богатой, ибо здесь, наряду с формами, широко распространенными в более северных частях Евразии, обитают многие виды, характерные для тропической Азии, а также эндемичные группы птиц высокого систематического ранга.

Пресмыкающиеся Китая представлены всеми подклассами, кроме новозеландской гаттерии.

Из крокодилов в бассейне Янцзы обитает китайский аллигатор. Другой вид крокодилов — найден в реке Ланьцанцзян около границы с Мьянмой (Бирмой).

У побережья Китая известно пять видов морских черепах, в том числе зеленая, или суповая черепаха, каретта и кожистая черепаха. Из морских черепах три вида промышляют ради черепаховых роговых пластинок и два вида идут в пищу. Объектом промысла в пресных водах юга страны служит причудливая большеголовая черепаха.

#### **7. Полезные ископаемые.**

Китай обладает практически всеми видами минерального сырья, общее число которых превышает 150. Разумеется, степень обеспеченности разными видами не одинакова, к тому же размещение месторождений не всегда благоприятствует их добыче и



переработке. Следует добавить, что практически только с образованием КНР началось поставленное на научную основу, организованное в государственных масштабах изучение недр страны. И хотя эта работа уже привела к открытию целого ряда новых месторождений, по мнению как китайских, так и зарубежных специалистов, для их хозяйственного освоения требуется проведение крупномасштабных, детальных и дорогостоящих геолого-разведочных работ.

Но и ныне имеющиеся, хотя, вероятно, и неполные, сведения дают основание считать, что Китай — одна из богатейших стран мира по обеспеченности минеральными ресурсами. Он занимает бесспорное лидерство по таким металлическим рудам, как вольфрам, сурьма, олово, цинк, молибден, 2-е место — по свинцу, ртути, никелю, 3-е — по железным рудам, марганцу, 4-е — по меди, 5-е место ему принадлежит по запасам бокситов. Из рудных ресурсов следует выделить золото, месторождения которого есть на Шаньдунском полуострове, а также в южных районах Цинхай-Тибетского нагорья. Имеются в Китае значительные запасы урана. Что касается так называемых «редкоземельных элементов», то по их запасам (также в основном в западных провинциях) Китай превосходит все страны мира, вместе взятые.

Важное народно-хозяйственное значение имеют различные неметаллические руды, многими из которых богаты недра Китая. Наиболее важными из них являются фосфориты, сера, графит, слюда, гипс, плавиковый шпат, каолин, различные виды солей. Последние добываются либо путем выпаривания из морской воды (больше всего на побережье Бохайского залива), либо в глубинных скважинах провинции Сычуань, в соляных озерах западных районов страны.

### *Материалы к лекции 3. Административно-территориальное деление Китая (2 ч.)*

#### **1. История формирования современного административно-территориального деления.**

Первое в истории Китая административно-территориальное деление можно отнести к эпохе Цинь. Цинь Шихуанди объединил весь Китай, и перед ним конечно же встал вопрос об административно-территориальном делении Китая для успешного управления.

Цинь объединило Китай в 221 г. до н.э. Вся огромная страна была заново разграничена на 36 крупных областей, очертания которых не совпадали с рамками прежних царств и княжеств. Во главе каждой области были поставлены губернаторы. Области были разделены на уезды с уездными начальниками, а уезды — на волости, каждая из которых включала в себя по несколько десятков деревень. На деревенском и, видимо, волостном уровнях власть была в руках представителей общинной администрации, сотрудничавшей с начальником уезда и обеспечивавшей выполнение приказов центра, взимание податей, организацию необходимых работ, осуществлявшихся в порядке трудовой повинности.

Ханьский император У-ди (156—87 до н. э.) многое взял от административной системы легизма. Ханьская империя была поделена на 102 области с ответственными перед центром губернаторами.

Во времена династии Тан (618 – 907) страна была разделена на десять больших областей, а те, в свою очередь, — на округа и уезды, различавшиеся по категориям в зависимости от числа податных и массы налоговых сборов.

Правители династии Сун (960—1279) с самого начала приняли меры по централизации страны, не желая повторять ошибок правителей династии Тан, которая во многом пала из-за невозможности контроля на местах. С целью укрепления централизации правители династии Сун в первую очередь упразднили прежние административные единицы, возглавлявшиеся всевластными военными наместниками, и ввели новое административное деление: теперь все районы подчинялись непосредственно

императору. Высшими административными единицами, включая крупные города, стали провинции, делившиеся на области, округа и уезды. Кроме того, выделялись военные округа (местонахождение военных властей) и инспекции — в местах разработок соли и плавки металлов.

Во времена монгольской династии Юань (1271—1368) функции правительственной администрации, администрации уделов и других территорий распространялись в основном на столичную провинцию. Чтобы восполнить отсутствие администрации низшего уровня за пределами юаньского дома, там создавали центры управлений, куда посылали чиновников из центра, наделенных огромными полномочиями. Хотя правительство и провозгласило свою власть над местными структурами, полного административно-политического контроля ему достичь не удалось. Под управлением центрального правительства, по существу, находилась лишь столица — г. Даду (совр. Пекин) и примыкавшие к столичной области северо-восточные пределы Юаньской державы. Остальная территория была поделена на восемь провинций.

После свержения власти монголов и воцарения династии Мин (1368-1644) северная граница китайского государства прошла по Великой стене от Желтого моря до Западных пустынь. На севере этой территории находились провинции Шаньдун ("К востоку от горы [Тайшань]"), Бэй Чжили ("Северная из непосредственно подчиненных [императорскому двору провинций]"; объединяла территории современной провинции Хэбэй и городов центрального подчинения Пекин и Тяньцзинь), Шаньси ("На запад от хребта [Тайханшань]"), Шэньси ("На запад от горного прохода [Тунгуань]"; объединяла территории современных провинций Шэньси и Ганьсу) и Хэнань ("На юг от реки [Хуанхэ]"). Кроме того, под властью Минской империи находилась территория нынешней провинции Ляонин. Территория Южного Китая делилась на следующие провинции: Нань Чжили ("Южная из непосредственно подчиненных [императорскому двору провинций]") или Цзяннань ("Южное заречье"), Чжэцзян ("Область реки Чжэ"), Цзянси ("На запад от Цзяннани"), Фуцзянь ("Область городов Фучжоу и Цзяньнин"), Хугуань ("Озерная часть области Гуан"), Сычуань ("Четырехречье"), Гуандун ("Восточная часть области Гуан"), Гуанси ("Западная часть области Гуан"), Гуйчжоу ("Дорого оплаченная [кровью] область") и Юньнань ("На юг от туч"). В 1557 году португальцы с помощью подкупа местных властей получили в свое распоряжение город и порт Аомэнь (Макао). В начале XVII века голландцы захватили южную часть острова Тайвань.

На смену китайской династии Мин пришла маньчжурская Династия Цин (1644-1911). После завоевания Китая маньчжурское правительство смогло перебросить войска на север где, воспользовавшись уходом маньчжуров из родовых кочевий, русские казаки начали основывать поселения. В 1689 году в Нерчинске был подписан договор между Российской и Цинской империями, определивший границу между двумя империями по верхнему течению Амура. В 1691 году Цинская империя подчинила Халху. В ходе ожесточенной войны между Цинской империей и Джунгарским ханством к 1758 году цинские войска уничтожили не только само ойратское государство, но и практически все его население. На новой территории была образована новая провинция - Синьцзян.

При династии Мин существовало всего 15 провинций: Шаньдун, Шаньси, Хэнань, Шэньси, Фуцзянь, Чжэцзян, Цзянси, Хугуань, Сычуань, Гуандун, Гуанси, Юньнань, Гуйчжоу, Бэй Чжили и Цзяннань (Нань Чжили). В ходе административной реформы 1667 г. три «большие провинции» (Цзяннань, Шэньси и Хугуань) были разделены на обычные (чжишэн). В итоге на месте Цзяннани возникли Цзянсу ("[Область городов] Цзяннина и Сучжоу") и Аньхой ("[Область городов] Аньцин и Хуйчжоу"), «Большая Шэньси» разделилась на «обычную Шэньси» и Ганьсу, а из Хугуана вышли Хубэй ("На север от озера [Дунтинху]") и Хунань ("На юг от озера [Дунтинху]"). Таким образом, в собственно Китае стало 18 провинций. Из двух Чжили (Северной и Южной) осталась только одна — столичная, с центром в Пекине.

При династии Цин Китай также делился на наместничества-ду. В Северном Китае находились наместничества Чжили (провинция Чжили, в которую входили также и территории к северу от Великой стены вплоть до Фэнтяня) и Шэньгань (провинции Шэньси и Ганьсу). Провинции Шаньдун, Хэнань и Шаньси не входили ни в одно из наместничеств и подчинялись непосредственно Пекину. Провинцией управлял военный губернатор, которому был подчинен гражданский губернатор. Каждая провинция в свою очередь делилась на десять областей-чжоу, а область состояла из уездов-сянь. В Южном Китае находились наместничества Лянцзян (провинции Цзянсу, Аньхуй, Цзянси), Миньчжэ (провинции Фуцзянь и Чжэцзян), Хугуан или Ляньху (провинции Хубэй и Хунань), Лянгуан (провинции Гуандун и Гуанси), Сычуань (провинция Сычуань) и Юньгуй (провинции Юньнань и Гуйчжоу). Провинцией управлял военный губернатор, которому был подчинен гражданский губернатор. Каждая провинция в свою очередь делилась на десять областей-чжоу, а область состояла из уездов-сянь. На Юго-Западе в местах расселения национальных меньшинств существовали также волости с особым административным устройством.

Северная и Западная Монголия объединялась под властью Улясутайского цзянцзюня (генерал-губернатора) и делилась на три округа: на востоке - Кулунь (Урга), в центре - Улясутай, на западе - Кобдо. Особое административное устройство Внешней Монголии, отличное от других районов Китая, сохранилось до самой Синьхайской революции и, соответственно, после революции, когда она получила широкую автономию в составе Китая и практически стала независимой от Пекина.

В ведении Улясутайского цзянцзюня находился и Урянхайский край (Тува), имевший особый статус в составе Цинской империи. Территория Тувы состояла из 4 хошунов, объединенных под властью местного амбын-нойона. Кроме того, на ее территории был Бэйсэ-хошун, принадлежавший Саин-нойоновскому аймаку Халхи и два отдельных сумона, Маады и Чооду, принадлежавшие Цзасактухановскому аймаку. После получения Внешней Монголии автономии в составе Китайской республики, Тува (Танну-Урянхай) попала под протекторат России. В начале XX века из состава Внешней Монголии ушла еще одна территория. В 1904 году Кобдоский амбань получил распоряжение от Улясутайского цзянцзюня выехать на Алтай и образовать там самостоятельный пограничный округ. Алтайский округ с центром в Шара-Сумэ был выведен из состава Монголии, власти Синьцзяна считали его составной частью провинции, но Пекин дал особый статус округу, хотя и предполагал его зависимость от Урумчи. После революции 1911 года Алтайский округ не вошел в состав Автономной Внешней Монголии.

Территория Внутренней Монголии называлась "6 племенных союзов Внутренней Монголии".

Территории Северо-Восточного Китая (Маньчжурии) вместе с землями Восточной Монголии входили в состав трех провинций во главе с цзянцзюнями. Главным в Маньчжурии являлся цзянцзюнь провинции Фэнтянь (современная провинция Ляонин) с резиденцией в Мукдене (Шэньяне). Цзянцзюни провинций Гири и Хэйлунцзян, граничивших с Россией, концентрировали в своих руках военную и гражданскую власть, они были в двойном подчинении - Мукдену, и напрямую Пекину.

С 1905 года начинается реформа территориально-административной системы в Маньчжурии. В провинции Хэйлунцзян была создана гражданская система управления, но в приграничных Айгуне, Мэргена и Хулуьбуэре осталось прежнее военное управление. В 1907 году военно-административная система в Маньчжурии была упразднена, в трех провинциях была введена общая для Китая административная система. Фэнтянь (нынешняя провинция Ляонин), Гири и Хэйлунцзян были объединены под властью Дунсаньшэн цзунду - наместника Маньчжурии (с резиденцией в Мукдене).

После Синьхайской революции, в период Гражданской войны (1911-1928) Китай был расколот на территории, контролируемые отдельными полевыми командирами

("милитаристами"). Самыми крупными из них были генералы прежнего монархического режима, которым подчинялось до нескольких провинций. При жизни Юань Шикая северный Китай был более-менее един, управляла им т.н. бэйянская милитаристская группировка. После смерти Юань Шикая в 1916 году она раскололась на соперничающие группировки:

Фэнтяньская группировка контролировала Маньчжурию. Возглавлял ее бывший глава шайки хунхузов Чжан Цзолин; ориентировалась на поддержку Японии.

Аньхойская группировка контролировала Жэхэ, Чахар, Суйюань, Нинся, Аньхой и северо-запад Чжили. Возглавлял ее Дуань Цижуй; держалась прояпонского направления.

Чжилийская группировка контролировала юго-восток Чжили, Шаньдун, Цзянсу, Чжэцзян, Фуцзянь, Цзянси, Хубэй и Хунань. Возглавлял ее Фэн Гочжан, поддерживали его генералы У Пэйфу, Цао Кунь, Ван Чжаньюань; ориентировалась на Англию и США.

Фактически независимыми были губернаторы провинции Шаньси (Янь Сишань), Шэньси (Чэнь Шуфань) и ряда других.

В 1924 году один из чжилийских генералов – Фэн Юйсян – выступил против У Пэйфу и Цао Куня, заявив о поддержке партии Гоминьдан и переименовав свою армию в "национальную армию". Поддержка Фэн Юйсяна способствовала установлению власти Гоминьдана на всей территории Китая.

Монголия в 1912 году при поддержке России провозгласила независимость, однако ни одно из китайских правительств не соглашалось ее признать.

Территория нынешнего автономного района Внутренняя Монголия была в то время разделена между рядом провинций, некоторые из которых к настоящему времени упразднены. Территория севернее реки Сунгари входила в провинцию Хэйлунцзян. Западнее провинции Фэнтянь находилась провинция Жэхэ (адм.центр - Чэндэ), а между ней и Халхой - провинция Чахар (адм.центр - Чжанцзякоу (Калган)). Далее к западу лежала провинция Суйюань (адм.центр - Гуйсуй (Хух-Хото)), а остальная часть Внутренней Монголии входила в состав провинции Нинся (адм.центр - Нинся (Иньчуань)), которая была вдвое больше нынешнего Нинся-Хуэйского автономного района.

После установления власти партии Гоминьдан над всем Китаем столицей был объявлен Нанкин, т.н. "Нанкинское десятилетие" (1928-1937). Пекин (Бэйцзин, "Северная столица") был переименован в Бэйпин ("Умиротворенный Север"). Провинция Чжили стала называться Хэбэй ("На север от реки [Хуанхэ]").

В 1931 году японская Квантунская армия вторглась в Маньчжурию. В марте 1932 года было провозглашено независимое маньчжурское государство Маньчжоу-го ("Маньчжурское государство") на территории провинций Фэнтянь, Гири и Хэйлунцзян со столицей в г.Чанчунь (который был переименован в Синьцзин - "Новая столица"). Весной 1933 года японские войска захватили всю провинцию Жэхэ, которая также была включена в Маньчжоу-го. 1 марта 1934 года маньчжурское государство было переименовано в Маньчжоу-Ди-Го ("Маньчжурская империя"), в нем было введено новое административное деление (вместо трех провинций страна стала делиться на двенадцать). В 1935-36 годах японцы спровоцировали сепаратистские выступления феодальных властителей на территории Внутренней Монголии.

В ходе боевых действий между Гоминьданом и Коммунистической партией Китая войска КПК были вынуждены покинуть базу в Южном Китае. В результате Великого похода в 1935 году войска КПК приходят в северную часть провинции Шэньси, где образуется Особый район Шэньси-Ганьсу-Нинся с центром в городе Яньань.

В результате летне-осеннего наступления в 1937 году японская армия быстро оккупировала восточную часть Северного Китая, захватив западную часть провинции Чахар, восточную часть провинции Суйюань, а также провинции Шаньдун, Хэбэй, Шаньси и почти всю Хунань. После этого активных боевых действий в северном Китае не было, границы контролируемых сторонами территорий оставались неизменными. На контролируемой ими территории японцы установили власть марионеточного

правительства Ван Цзинвэя, Особый район контролировался КПК, на остальной территории продолжала действовать власть китайского правительства, однако большинство губернаторов, формально признавая власть Чан Кайши и чунцинского правительства, фактически были независимыми правителями.

Основные сражения между коммунистическими и гоминьдановскими войсками произошли именно в Северном Китае. После окончания Второй мировой войны начался вывод советских и монгольских войск, занимавших Маньчжурию. Остающуюся безконтрольной территорию спешили захватить как коммунисты, так и гоминьдановцы. Коммунисты первыми осознали важность Маньчжурии, превратившейся за годы японского господства в промышленно развитый регион, и перебазировали войска в Маньчжурию даже ценой потери удерживавшихся ранее Советских районов в Центральном Китае. Гоминьдановцы в свою очередь перебрасывали войска из Южного Китая. Однако в итоге потерпели полное поражение и укрылись на о. Тайвань.

## **2. Административные единицы высшего уровня: провинции, автономные районы, города центрального подчинения, специальные административные районы.**

1 октября 1949 года была провозглашена Китайская Народная Республика со столицей в Пекине. Правительство КНР признало независимость Монголии. Провинции с большим количеством некитайского населения были преобразованы в самоуправляемые автономные районы. Так, провинция Синьцзян превратилась в Синьцзян-Уйгурский автономный район, провинция Нинся – в Нинся-Хуэйский автономный район. Из провинций Суйюань, Жэхэ и Чахар был образован автономный район Внутренняя Монголия, в который впоследствии были включены западные части провинций Гири и Хэйлунцзян и северная часть Нинся-Хуэйского автономного района. В Маньчжурии было восстановлено административно-территориальное деление, существовавшее до японского вторжения (только провинция Фэнтянь была переименована в Ляонин).

В Китае учреждены 23 провинции (включая Тайвань), приравненные к этим единицам 5 автономных районов (АР), 4 города центрального подчинения (ГЦП) и 2 специальных административных района (САР). Госсовет КНР отвечает за утверждение административное деление провинций, автономных районов и городов центрального подчинения, утверждает образование и административное деление автономных округов, уездов, автономных уездов, городов. По Конституции КНР государство в случае необходимости может учреждать специальные административные районы, являющиеся местными административными районами, непосредственно подчиненными Центральному правительству.

В Китае принято трехступенчатое административное деление: провинция, уезд (город), волость (поселок).

— Территория страны разделена на провинции, автономные районы и города центрального подчинения.

— Провинции и автономные районы включают автономные округа, уезды, автономные уезды и города.

— В подчинении уезда и автономного уезда находятся волости, национальные волости и поселки.

Волость определяется как первичная единица государственной власти вместо народной коммуны, которая сейчас является исключительно административной единицей коллективного хозяйства, а не комбинацией из производственных и больших производственных бригад, как ранее. Работа по созданию волостей в настоящее время закончена. Сейчас существует около 91 000 волостей (в том числе и национальные волости) и поселков против 56 000 коммун и поселков в прошлом.

Однако де-факто в материковом Китае насчитывается пять уровней местного самоуправления: провинция, округ, уезд, волость и поселки.

Окружной уровень (地级 地ци) деления существует только в континентальном Китае. Это второй уровень административного деления. На 31 декабря 2005 года в него входили 333 единицы, в том числе:

городские округа (города окружного значения) (283)

округа — их называют также префектуры (17)

автономные округа (30) (например, Яньбяньский корейский автономный округ).

аймаки (3) — только во Внутренней Монголии

#### Уездный уровень

По состоянию на 31 декабря 2005 года в континентальном Китае существовало 2862 единицы уездного значения (县级 сяньци), в том числе 1464 уезда, 852 района городского подчинения, 374 городских уезда, 117 автономных уездов, 49 хошунов, 3 автономных хошуна, 2 специальных района и 1 лесной район. Под управлением властей Тайваня находилось 23 единицы уездного значения, в том числе 18 уездов и 5 городов провинциального подчинения.

Уезды (县 сянь) — наиболее распространённая единица данного уровня. Уезды постоянно существовали в Китае начиная с периода Воюющих царств (III в. до н. э.), то есть, намного раньше, чем любая другая административная единица Китая.

Автономные уезды (自治县 цзычжисянь) — это уезды с одним или несколькими титульными национальными меньшинствами, по аналогии с автономными районами (провинциальный уровень) или автономными округами (окружной уровень). Во Внутренней Монголии уездам соответствуют хошуны (旗 ци) и автономные хошуны (自治旗 цзычжици). Их название сохранилось от старой монгольской системы административного деления.

Городские уезды (города уездного значения) (县级市 сяньциши), так же, как и городские округа не являются «городами» в прямом смысле слова, поскольку включают как городские, так и сельские территории. В 1990-х годах многие уезды становились городскими уездами, однако этот процесс был приостановлен. На Тайване аналогичные единицы называются городами провинциального подчинения (省辖市 шэнсяши).

Районы (市辖区 шисяцьюй, или просто 区 цюй) — ещё один вид единицы уездного уровня. Ранее ими являлись районы, состоящие только из городской застройки. Однако в последние годы многие уезды были превращены в районы, поэтому сегодня районы зачастую ничем не отличаются от уездов — с посёлками, деревнями и сельхозугодьями. Также существуют несколько особых единиц уездного уровня. Среди них один лесной район (林区 линьцюй) Шэньнунцзя (провинция Хубэй) и два специальных района (特区 тэцюй) Лючжи и Ваньшань (провинция Гуйчжоу).

Города субпровинциального значения (кит. 副省级城市, пиньинь fù shěng jí chéng shì, палл. фушэнцзиши) в КНР — городские округа, по статусу приближающиеся к городам центрального подчинения. Управление такими городами является прерогативой провинции, за исключением административного и экономического управления, которое осуществляется напрямую правительством КНР. Статус мэра города субпровинциального значения по статусу эквивалентен вице-губернатору провинции. Изначально 16 субпровинциальных городов были созданы 25 февраля 1994 года из числа городских округов. Зачастую города субпровинциального значения являются экономическими локомотивами провинции. В настоящее время в Китае насчитывается 15 городов субпровинциального значения. Шестнадцатым городом был Чунцин, входивший в провинции Сычуань. В 1997 году он получил статус города центрального подчинения (Чанчунь, Далянь)

Города центрального подчинения и крупные города делятся на районы и уезды, в то время как автономные округа разделены на уезды, автономные уезды и города. Автономные районы, автономные округа и автономные уезды являются районами национальной автономии.

Специальные административные районы Сянган и Аомэнь. САР Сянган и САР Аомэнь расположены по берегам устья реки Чжуцзян, на восточной стороне — Сянган, на западной — Аомэнь. После Опиумной войны 1840 г. Сянган и Аомэнь были захвачены Англией и Португалией (с эпохи Мин там были якорные стоянки португальцев). В соответствии с Совместной декларацией по вопросу о Сянгане, принятой Китаем и Великобританией в 1984 г., и в соответствии с «Совместным заявлением правительства КНР и правительства Португальской Республики по вопросу Аомэня» (1987 г.) Китай восстановил суверенитет над Сянганом и Аомэнем соответственно 1 июля 1997 г. и 20 декабря 1999 г. Одновременно были созданы САР Сянган и САР Аомэнь.

В отношении Сянгана и Аомэня китайское правительство проводит курс, основанный на принципах «одно страна — две системы», «Сянганом управляют сянганцы», «Аомэнем — аомэньцы» и «высокая степень автономии». Принцип «одно страна — две системы» означает, что Китай является единым государством, во внутренних районах которого господствует социалистический строй, в Сянгане и Аомэне сохраняются капиталистическая система и образ жизни, которые останутся неизменными в течение 50 лет. Принцип «Сянганом управляют сами сянганцы» означает, что Сянган управляется его коренными жителями, «Аомэнем управляют сами аомэньцы» означает, что Аомэнь управляется коренными жителями Аомэня, а Центральное правительство не должно делегировать своих представителей в правительства САР. «Высокая степень автономии» означает, что кроме внешнеполитической деятельности и вопросов обороны, которые являются прерогативой Центрального правительства, САР Сянган и Аомэнь обладают полной самостоятельностью в управлении своими делами, в том числе правом административного управления, правом законодательной деятельности, независимыми юридическими правами и правом на окончательное судебное решение.

### **2.1 Деление КНР на Восточную, Центральную и Западную зоны.**

В процессе проведения политики модернизации и экономических реформ было признано целесообразным ввести деление страны на три укрупненных макрорегиона, называемых в Китае «зонами». Эти три крупных подразделения не несут функций административного управления, однако играют важную роль в решении конкретных социально-экономических задач политики государства, позволяя более четко определять и решать в том числе и проблемы развития и размещения на территории страны производственного, научного и культурного потенциалов.

Восточная зона включает в себя Ляонин, Хэбэй, Пекин, Тяньцзинь, Шаньдун, Цзянсу, Шанхай, Чжэцзян, Фуцзянь, Гуандун, Хайнань.

Центральная зона включает в себя: Хэйлуцзян, Цилинь, Шаньси, Хэнань, Аньхой, Цзянси, Хубэй, Хунань.

Западная зона – Гуанси-Чжуанский АР, АР Внутренняя Монголия, Шэньси, Ганьсу, Нинся-Хуэйский АР, Цинхай, Синьцзян-Уйгурский АР, Чунцин, Сычуань, Гуйчжоу, Юньнань, Тибетский АР.

### **2.2 Города.**

К концу 2004 г. в Китае насчитывался 661 город. По количеству населения их можно дифференцировать следующим образом: городов с численностью населения свыше 4 млн. человек каждый насчитывалось 11, с населением 2 – 4 млн. человек – 22, с населением 1 – 2 млн. человек – 141, с населением 500 тыс. – 1 млн. человек – 274, с населением 200 – 500 тыс. человек – 173 и с населением менее 200 тыс. человек – 40.

В отношении градостроительства Китай придерживается принципов «строго ограничивать масштабы крупных городов, рационально развивать средние и активно строить малые города». Начиная с конца 80-х гг. XX века, наблюдается стремительное развитие средних (с населением менее чем 500 тыс. человек) и малых (менее чем 200 тыс. человек) городов. Вокруг крупных городов с населением свыше миллиона человек планомерно и целенаправленно размещаются города-спутники для расселения жителей из крупных городов.

Пекин — столица КНР. Пекин является городом центрального подчинения. Это политический и культурный центр, центр науки и образования, важнейший транспортный узел страны. Пекин расположен на северной окраине Северо-Китайской равнины, с трех сторон окружен горными хребтами, на юго-востоке простирается равнина. Климат в Пекине умеренно-континентальный, отчетливо выражена смена времен года. Весна короткая, летом выпадает много осадков, климат влажный. Зима — длинная и холодная, «золотое» время года — осень.

Пекин стал городом во времена династии Западная Чжоу и назывался Цзи. В Период Сражающихся царств (403 — 221 до н. э.) он был столицей царства Янь. В последующие более тысячи лет Цзи всегда был стратегически важным городом и торговым центром Северного Китая. К началу X века он стал второй столицей династии Ляо и был переименован в Яньцин. С 1115 по 1911 гг. Пекин — столица сменявшихся феодальных династий Цзинь, Юань, Мин и Цин, это способствовало сохранению богатого культурного наследия Китая. Пекин славится многочисленными историческими памятниками, из них императорский дворец Гугун, Великая китайская стена, место стоянки пекинского синантропа Чжоукоудянь, императорский летний дворец Ихэюань, храм Неба и 13 императорских гробниц династии Мин занесены ЮНЕСКО в Каталог мирового культурного наследия.

После 1949 г., особенно начиная с 80-х гг., строительство в столице КНР ведется поразительно быстро, облик города преобразуется с каждым днем. Город пересекают современные автомагистрали, построены многочисленные высотные здания. Пекин сохранил прежний облик древнего города, а модернизация придала новый блеск древней столице. Пекин становится настоящим международным мегаполисом.

Шанхай — город центрального подчинения, крупнейший в Китае мегаполис. Шанхай расположен в центре морской береговой линии Китая, в устье Янцзы, имеет превосходное географическое положение. В период Чуньцю (722 по 479 гг. до н. э.) этот город был столицей царства У, в период Чжаньго (403 — 221 до н. э.) — этот район был наделом вана из царства Чу по имени Чуньшэнь, а при династии Сун стал небольшим городом и получил название Шанхай. В 1927 году Шанхай официально получил статус города. Ныне он является одним из четырех городов центрального подчинения. Шанхай состоит из 18 районов и одного уезда. Площадь городской территории — 5800 км. По данным 2002 года, численность населения Шанхая составляет 13.347 миллионов человек. Это самый большой город в Китае. Будучи важной комплексной промышленной базой и морским портом, Шанхай играет исключительно важную роль в народном хозяйстве страны. Его главные индустриальные отрасли — металлургия, машиностроение, приборостроение, судостроение, химическая, электронная, легкая и текстильная промышленность. Быстро развиваются торговля, финансы и морское судоходство. В настоящее время ведется широкомасштабное строительство нового района Пудун, который отделен рекой Хуанпуцзян от старой части Шанхая. Строительство нового района Пудун рассчитано на несколько десятилетий. Новый современный район с развитой функциональной инфраструктурой, ориентированной на внешнеэкономические связи, станет базой превращения Шанхая в один из центров мировой экономики, финансов и торговли, в современный международный мегаполис.

Тяньцзинь является городом центрального подчинения и главным торгово-промышленным центром на севере Китая. Он расположен в 120 км от Пекина. Тяньцзинь (сокращенно «Цзинь») находится на северо-востоке Северо-Китайской равнины, в районе впадения пяти главных притоков реки Хайхэ в Бохайское море. В эпоху Цзинь и Юань Тяньцзинь назвался «Чжи Гу», и был важным речным портом по перевозке зерна, позже этот город стал поселком под названием Хайцзинь. В начале династии Мин это место впервые стали его называть Тяньцзинь. Он получил статус города в 1928 году. В настоящее время в его подчинении находятся 15 районов и 3 уезда. Тяньцзинь — город центрального подчинения. Площадь города — более 11 тыс. км<sup>2</sup>, численность населения на конец 2002



года составляет 9,1905 млн. человек. Это важный порт для океанского и каботажного судоходства и внешней торговли. В число традиционных отраслей промышленности Тяньцзиня входят металлургия, машиностроение, химическая, электроэнергетическая, текстильная, бумажная, пищевая промышленность и производство строительных материалов. Новые отрасли индустрии — судостроение, автомобилестроение, нефтедобыча, нефтепереработка, тракторостроение, производство химических удобрений, агрохимических препаратов, часов, телевизоров и фотоаппаратов.

Чунцин (сокращенно «Юй») расположен в восточной части Юго-западного Китая, в верхнем течении реки Янцзы. В эпоху Чуньцю (722 по 479 гг. до н. э.) и Чжаньго (403 — 221 до н. э.) территории Чунцина относились к государству «Ба». При династиях Суй и Тан он относился к округу «Юй». В период японской агрессии Чунцин был временной столицей гоминдановского правительства. В 1997 году Чунцин стал городом центрального подчинения. В подчинении Чунцина находятся 15 районов, 4 уездных города, 17 уездов, 4 автономных уезда. Площадь города — 82,3 тыс. км<sup>2</sup>, общая численность населения Чунцина на конец 2002 года составляет 31,07 млн. чел. Чунцин имеет комплексную промышленность. Здесь развиваются металлургия, химическая, электроэнергетическая, автомобильная, текстильная, пищевая промышленность, фармацевтика, производство строительных материалов, машиностроение и судостроение. Рядом с городом находятся три ущелья реки Янцзы (Санься), гора Пипашань и Цзиньюньшань.

### Тайвань

Согласно своему географическому положению, в глубокой древности Тайвань был континентальной частью Китая. В связи с движением земной коры, часть земли, которая связывала континент и остров, постепенно превратилась в морской пролив. Таким образом, Тайвань стал островом.

Согласно историческим данным, в 230 г. н. э. император Царства У отправил к берегам Тайваня несколько экспедиционных отрядов во главе с Вэй Вэнем и Чжугэ Чжи, численностью более 10 тыс. чел. Это было началом освоения Тайваня мигрантами из континентальной части Китая. В конце VI— начале VII вв. императоры Суй трижды посылали вооруженные отряды на Тайвань для контроля над местным населением и изучения чуждых местных обычаев. После этого, в течение 600 лет, начиная с династии Тан вплоть до династии Сун, жители прибрежных районов континентальной части Китая, особенно районов Цзюаньчжоу и Чжанчжоу провинции Фуцзянь, мигрировали в Пэнху и на остров Тайвань от тягот войны. В 1335 г. при династии Юань было официально утверждено надзорно-инспекционное ведомство «Сюнь цзяньсы» для управления районами Пэнху и Тайвань. Это знаменует собой начало утверждения административной власти Китая на Тайване.

Начиная с династии Мин, начались активные контакты населения, проживающего на обоих берегах пролива. Известный мореплаватель Китая Чжэн Хэ возглавляя морскую экспедицию по освоению южно-азиатских стран, сделал остановку на Тайване. С экспедицией Чжэн Хэ на Тайване оказалась продукция ремесленного производства и сельскохозяйственная продукция. В 1628 г. в провинции Фуцзянь произошла засуха, в результате которой десятки тысяч беженцев во главе с Чжэн Чжилуном мигрировали на Тайвань, вместе с этим на острове началась эра его масштабного освоения.

С середины XVI в. красивый и богатый остров Тайвань стал центром оккупации западных колониалистов. Испания, Португалия и другие страны поочередно угрожали Тайваню: они либо разграбляли его природные ресурсы, либо осуществляли религиозную или культурную агрессию, либо вели оккупацию острова военным путем. В 1642 г. голландцы заняли опорный пункт испанцев на севере Тайваня, после этого остров стал колонией Нидерландов.

В период оккупации, колонизаторы вели жесткую эксплуатацию тайванского народа. Тайванский народ вел неуклонную антиколониальную борьбу. В 1662 г.

народный герой Чжэн Чэнгун при поддержке местного населения выгнал нидерландских оккупантов и освободил Тайвань. . Его сын Чжэн Цзин и внук Чжэн Кэшуан управляли Тайванем в течение 22 лет. Правители рода Чжэн поощряли развитие сахароварения, производства соли, развитие промышленности, торговли. Они открывали школы, улучшали сельскохозяйственное производство в районах проживания национальности гаошань. Эти меры стимулировали развитие экономики и культуры Тайваня. Этот период является важным этапом в развитии и освоении Тайваня. В истории это время получило название «Века просветленного правления семьи Чжэн».

В 1683 году цинский император Канси отправил войска с целью завоевания Тайваня, тогдашний правитель острова— Чжэн Кэшуань не оказал сопротивления китайским властям. Династия Цин учредила на острове специальные административные органы и три округа, которые находились под юрисдикцией провинции Фуцзянь. С тех пор территория Тайваня вновь оказалась в составе Китая. Политические, экономические и культурные связи между Тайванем и континентальной частью Китая стали более тесными. Вместе с этим Тайвань стал неотъемлемой частью Китая.

Тайвань получил статус провинции в 1885 г. Первым губернатором провинции Тайвань был назначен Лю Минчуань. В период пребывания его в должности губернатора началось интенсивное строительство железных дорог и торгового флота, открывались шахты, было налажено телеграфное сообщение, развивалось промышленное производство и образование. В результате были достигнуты значительные успехи в социальном и культурном развитии Тайваня.

В 1894 г. (на 20 году правления цинского императора Гуансюя) Япония развязала агрессивную войну против Китая. Потерпевшее поражение цинское правительство, в следующем, 1895 г. было вынуждено подписать Симоносекский мирный договор, согласно которому Тайвань отходил под юрисдикцию Японии. Именно с 1895 г. Тайвань стал колонией Японии на целых 50 лет.

В период оккупации Тайваня, Япония учредила губернаторство и административные органы на уровне уездов и сел. Была введена полицейская система и система «круговой поруки» – административного деления населения. Тем самым Япония осуществляла колониальное господство и политику просвещения и ассимиляции в отношении тайваньского народа. Одновременно с этим, исходя из принципов экономического характера, в начале оккупации, Япония стала использовать Тайвань как базу для развития своего сельского хозяйства и сельскохозяйственной переработки сырья. Это способствовало постепенному развитию обрабатывающей промышленности и инфраструктуре. В период Второй мировой войны, в соответствии с политикой милитаризма, Япония начала развивать на Тайване военную промышленность.

#### Освобождение и отделение

Исторические документы, а также международные договоры, подписанные во время Второй мировой войны, признавали, что Тайвань является неотъемлемой частью Китая. В Каирской декларации, подписанной 1 декабря 1943 г. Китаем, США и Великобританией говорится: «Япония лишается всех тихоокеанских островов, которые она захватила или оккупировала с начала Первой мировой войны в 1914 г., она также должна вернуть Китаю все отобранные у него территории: Маньчжурию, Формозу (Тайвань) и Пескадорские о-ва (Пэнху)». В Потсдамской декларации от 26 июля 1945 г., в подписании которой участвовали Китай, США и Великобритания, а позже присоединился и Советский Союз, подтверждалась необходимость реализации положений Каирской декларации.

Япония объявила о своей капитуляции 15 августа 1945 г. В Акте о капитуляции было отмечено: «Настоящим Япония признает положения Потсдамской декларации от 26 июля 1945 г. глав правительств США, Китая и Великобритании, к которой присоединился Союз Советских Социалистических Республик.» Церемония принятия союзными державами капитуляции Японии в «Тайваньской провинции

китайского театра военных действий» была проведена в Тайбэе 25 октября. Однако после освобождения Тайваня, находящаяся у власти партия Гоминьдан, стала вести в отношении тайваньского народа политику военной диктатуры. Разложение и коррупция гоминьдановского правительства вызвали огромный протест со стороны тайваньского народа. 28 февраля 1947 г. тайваньское население провело вооруженное восстание против гоминьдановских властей. Восстание было подавлено гоминьдановскими войсками, что привело к гибели более 30 тыс. чел. Эту трагедию назвали "Событиями 22 февраля".

1 октября 1949 года под руководством КПК китайский народ, сверг правительство Гоминьдана, была образована КНР. В 1949 г., незадолго до провозглашения КНР, гоминьдановские власти во главе с Чан Кайши, находившиеся на континенте, бежали на Тайвань. Пользуясь покровительством и поддержкой США, гоминьдановцы самовольно заняли территорию Тайваня, таким образом, возникла ситуация, связанная с отделением Тайваня от континентальной части Китая.

Главные города Тайваня. Тайбэй — столица «республики Китай» — расположен на севере острова, население города — 2,7 млн. человек. Здесь находятся все правительственные учреждения, а также культурные и научные центры. В черте города — значительная часть предприятий новых и высоких технологий. Город Цюлун — морской порт и центр рыболовства на северной оконечности острова. В городе расположен ряд предприятий судостроительной, химической, консервной и других отраслей промышленности. Гаосюн — второй по величине город, важный морской порт, крупнейший промышленный центр западной части Тайваня. Город Тайчжун, расположенный на западе острова, является важным центром переработки сельскохозяйственной продукции: сахароварение, консервная промышленность, производство чая и др. На крайнем северо-западе острова расположен город Синьчжу — центр новых и высоких технологий.

#### ***Материалы к лекции 4. Население Китая (2 ч.).***

##### **1. Этногенез населения Китая.**

Этническая история К. представляет собой сложный многовековой процесс, в котором принимали участие многие народы, говорившие на китайско-тибетских, малайско-полинезийских, мон-кхмерских и алтайских языках. К числу предков К. принадлежали земледельческие племена бассейнов Хуанхэ и Янцзы, создавшие разнообразные неолитические культуры 3—2-го тысячелетия до н. э. (Яншао, Луншань и др.). Они возделывали местные сорта проса (чумизу), имели домашних животных (собак и свиней). Во 2-м тысячелетии до н. э. на территории современных провинций Хэнань, Шэньси, Шаньси возникло раннегосударственное образование Инь, в котором сохранялись значительные черты первобытнообщинных отношений. Иньцам была известна развитая металлургия бронзы. Говорили они на языке, который стал основой развития древнекитайского языка. Западными соседями иньцев были родственные им племена Чжоу, завоевавшие в XI в. до н. э. иньское государство. В XI—III вв. до н. э. на территории современного Китая, вокруг смешавшихся друг с другом потомков народов инь и чжоу, жили различные народы, известные в китайских источниках под собирательными названиями Мань — на юге, жун — на западе, ди — на севере, и — на востоке. С середины 1-го тысячелетия до н. э. китайские источники упоминают также многочисленные племена юэ, живущие к югу от Янцзы. Большинство этих племен являлось предками тайских народов, но среди них были также предки индонезийцев, вьетнамцев и, вероятно, мон-кхмеров. Уже в рассматриваемый период предки китайцев не были изолированы от других народов и воспринимали у них многие элементы материальной и духовной культуры.

Ко времени династии Хань (III в. до н. э.—III в. н. э.) относится образование древнекитайской народности. Название династии, восходящее к названию р. Хань (приток Янцзы), стало в дальнейшем самоназванием китайцев. Расширение территории ханьского государства сопровождалось значительным переселением китайцев (преимущественно на юг) и, как правило, насильственной ассимиляцией др. народов Восточной Азии. Новое объединение Китая под властью династии Тан (VI—IX вв.) после периода раздробленности способствовало этнической консолидации китайцев. Однако и в этот период область расселения китайцев охватывала далеко не всю территорию современного Китая. На севере сменяли друг друга независимые кочевые объединения тюркских и монгольских, тунгусо-маньчжурских народов, а на юго-западе. (Юньнань, Сычуань) существовали государства, населённые главным образом предками народов и, тай, мон-кхмеров. В X—XIII вв. (период династии Сун) Китай оказался разделённым на 2 части — северную и южную. На севере господствовали сначала монголо-язычные кидане, от названия, которых происходит русское слово "Китай", а затем чжурчжени, говорившие на языках тунгусо-маньчжурской группы. На юге страны, где продолжала править китайская династия, усилился приток китайцев с севера. В середине XIII в. государства, существовавшие на территории современного Китая, были завоёваны монголами. После изгнания монголов (1368), в период династии Мин, продолжалось переселение китайцев из бассейнов Хуанхэ и Янцзы на юг. В период маньчжурской династии Цин (1644—1911) сложились в основном современные политические границы Китая. Завоевательные войны Цинов часто сопровождались истреблением больших групп коренного населения. В конце XVIII в., после завоевания Джунгарского ханства, начинается переселение китайцев во вновь образованную провинцию Синьцзян (буквально — новая граница), которое продолжается до настоящего времени. В конце XIX—начале XX вв., в период окончательного формирования китайской нации в Китае, китайцев постепенно заселяют Маньчжурию.

## **2. Динамика численности населения.**

В 1949 г. — год образования КНР — общая численность населения страны составляла 541 млн. 670 тыс. человек. За 1950—2000 гг. численность населения Китая в целом увеличилась на 722,8 млн чел., то есть в 2,3 раза., средний абсолютный прирост составлял около 15 млн. человек. Следует отметить, что за первую половину XX столетия население увеличилось лишь на 50-60 млн. человек, темпы прироста населения составляли около 0,3% в год. Из общей суммы абсолютного прироста на 1950-е годы приходится 120 млн. человек, на 1960-е годы — 145 млн., на 1970-е годы — 146 млн.

Социальная стабильность, развитие производства, улучшение санитарно-медицинских условий, с одной стороны, а также недостаточное осознание важности контроля над ростом населения и отсутствие опыта в этом вопросе, с другой, определяли быстрый рост общей численности населения. В результате к 1969 г. она уже достигла 806 млн. 710 тыс. человек. Оказавшись перед лицом демографического взрыва, правительство с 70-х гг. приступило к контролю над рождаемостью. Благодаря принятым мерам коэффициент рождаемости стал постепенно снижаться. В настоящее время в Китае в основном осуществлен переход к новой модели воспроизводства населения, характеризующейся низкой рождаемостью, низкой смертностью и низким приростом населения.

К концу 2010 г. общая численность населения Китая должна быть сдержана в рамках 1 млрд. 400 млн. человек. Численность населения будет продолжать расти в ближайшие 10 лет и, увеличиваясь примерно на 8 млн человек в год, достигнет к 2033 году пикового уровня — 1,5 млрд человек.

## **3. Политика сокращения темпов рождаемости.**

Необходимость решения вопросов, возникающих в связи с существованием огромного по численности населения страны, вынуждало китайское руководство проводить демографическую политику, направленную на ограничение рождаемости.

Определенные шаги в этой области были сделаны еще в середине 50-х годов с тех пор демографическая политика, ее характер и обоснование не раз претерпевали существенные изменения, причем периоды “активности” и “спада” во многом зависели от состояния экономической и политической жизни страны.

Для осуществления контроля над рождаемостью в начале 80-х годов принят целый ряд законов и правительственных постановлений. С первого января 1981 года вступил силу новый закон о браке, который предусматривает повышение возраста вступления в брак с 20 до 22 лет для мужчин и с 18 до 20 лет для женщин, а также положения относительно ограничения рождаемости.

В настоящее время однодетная семья рассматривается китайским руководством в качестве единственно возможного метода оптимизации воспроизводства населения. Однако, исследование современной демографической ситуации в КНР и репродуктивного поведения китайского населения показывает, что в настоящих условиях население еще не готово к восприятию и реализации установок на однодетную семью. Осуществление этой политики сталкивается с большими трудностями, особенно в сельской местности, где население ориентируется на менее чем на двухдетную семью. Такой ориентации способствует и традиционные убеждения в необходимости отдавать предпочтение сыновьям, боязнь не иметь поддержки в старости. Следствие этого – участвовавшие в последнее время явления инфантицида (убийство новорожденных девочек). По материалам выборочного обследования крестьянских семей в провинции Хубэй иметь одного ребенка желают лишь 5% семей, 2-х детей – 51%, 3-х и более – 44%.

#### **4. Структура населения. Особенности половозрастной структуры.**

Основные демографические показатели. Прирост населения: 0,606 % (2007), Рождаемость: 13,45 на 1000 человек (2007), 1,73 ребёнка на одну женщину (2006), Смертность: 7 на 1000 человек (2007), Ожидаемая продолжительность жизни: 72,58 года (2007) для мужчин: 70,89 лет (2007), для женщин: 74,46 года (2006)

В настоящее время средняя продолжительность жизни в Китае на 5 лет превышает общемировые показатели средней продолжительности жизни и на 7 лет – в развивающихся странах. Однако по сравнению с развитыми государствами, этот показатель на 5 лет ниже.

Возрастная структура населения страны ранее характеризовалось интенсивным процессом нарастания удельного веса группы лиц в трудоспособном возрасте. В первые годы существования КНР на молодые возраста приходилось 34% населения, в конце 60-х годов – 43%. Однако, в результате мероприятий по ограничению рождаемости удельный вес населения в возрасте до 14 лет уменьшился и составляет 22,4 % общей численности населения. Население возрастом с 15 по 64 года – 70,3 %, а возрастная группа старше 65 лет составляет 7,3%, что составляет 93 миллионов 770 тысяч. В 1953 году на долю лиц в возрасте до 14 лет приходилось 36,3%, от 15 до 64 лет – 59,3%, в 1964 году – соответственно, 40,4 и 56,1%; в 1972 году – 35,8 и 59,4%; в 1982 году – это соотношение изменилось весьма значительно: до 14 лет – 33,6%, 15–64 года 61,5%.

Особенностью структуры населения Китая является значительное превышение мужского населения над женским (Мужское население составляет 661 миллионов 150 тысяч человек, а женское – 623 миллионов 380 тысяч человек, где-то 52% на 48%). В КНР количество мужчин превышает число женщин на около 37 млн. человек. На каждые 100 женщин приходится 116 мужчин. В Китае имеется ряд провинций и районов с большим превышением мужского населения. Это относится прежде всего к периферийным районам интенсивной миграции.

В течение многих столетий для Китая была характерна исключительно высокая смертность. Только в конце 40-х, начале 50-х годов нашего столетия удалось значительно снизить показатели смертности; детская смертность уменьшилась в 3–4 раза и составила в городах 75 на 1000 детей в возрасте до одного года. Число умирающих от инфекционных заболеваний резко уменьшилось, изменилась и структура причин смертности.

Значительное изменение смертности, которое происходило в 50-х годах, было приостановлено в период 1958-1962 год. Средняя продолжительность жизни при рождении в 1981 году составляла 67,9 года (66,4 для мужчин и 69,3 года для женщин).

Ввиду изменения возрастной структуры и повышения в ней доли пожилых возрастных групп будет происходить постепенное увеличение смертности – до 7,3% к 2000 году и 9,4% в первой трети следующего тысячелетия по прогнозным оценкам ООН.

В начале 50-х годов сохранялась на высоком и почти неизменном уровне, что определялось сохранением комплекса факторов, обуславливающих традиционно высокий уровень рождаемости в старом Китае. Наличие мирных условий в этот период времени, благоприятная социально-экономическая обстановка в стране способствовали образованию новых семей. Результаты 16 обследований, проведенных в различных провинциях Китая в 1951-1954 годах, дают средний показатель рождаемости 41,6%. В последующий период времени четко прослеживается тенденция к понижению коэффициента рождаемости – к концу 70-х годов показатель уменьшился вдвое по сравнению с периодом 50-х - 60-х годов.

Уменьшение рождаемости происходило под влиянием изменения социально-экономических условий, действия целого ряда долговременных факторов, среди которых следует отметить следующие:

1) рост уровня общей и санитарной культуры населения, что привело к уменьшению детской смертности; меньше рождений требовалось для достижения желаемого размера семьи;

2) изменение функций семьи, трансформация традиционных семейных отношений, уменьшение экономической полезности детей;

3) ослабление религиозных норм традиционного китайского общества, утрата значения многих религиозных ритуалов;

4) вовлечение женщин в активную трудовую деятельность как в городской, так и в сельской местности, распространение образования.

Имея самое многочисленное население в мире, КНР в течение всего периода своего существования и особенно в последние десятилетия испытывала огромное воздействие демографического фактора на социально-экономическое развитие страны.

К 2050 количество людей пожилого возраста достигнет в Китае "пикового" уровня, которого в истории страны никогда не бывало, -- 437 млн человек. Иначе говоря, к тому времени на долю людей старше 60 лет придется приблизительно треть населения страны. Такой прогноз сделал заместитель главы Канцелярии Всекитайского комитета по работе с престарелыми Янь Цинчунь.

Согласно его сообщению, по состоянию на конец 2008 года число пожилых людей достигло в стране 160 млн человек и составило 12 процентов от общей численности населения. Ожидается, что к 2020 г. общее количество пожилых и престарелых достигнет в Китае 248 млн человек.

По словам чиновника, в связи с быстрым увеличением численности пожилых людей в Китае все более обостряется проблема содержания и ухода за престарелыми. В ответ на вызовы ускорения старения населения соответствующие ведомства страны должны, исходя из точки зрения долгосрочных перспектив социального и экономического развития, принять необходимые меры, направленные на повышение качества обслуживания людей пожилого возраста.

Китай столкнувшись со стремительным старением населения, в последнее время несколько ослабил политику – одна семья- один ребенок. Во многом решение демографических проблем было отдано на откуп самим провинциям. В некоторых провинциях стали делать послабления, например, если муж и жена являются единственными детьми в своих собственных семьях, то им разрешается заводить 2 детей, также если первый ребенок был девочка, разрешается завести второго.

## **5. Размещение на территории.**

Вследствие огромного прироста населения страны остро стоит вопрос обеспеченности природными ресурсами, в первую очередь земельными.

Территория КНР — 9562 тыс. км<sup>2</sup>, включая площадь суши Сянгана и Аомэня. На Китай приходится 6,4% площади суши земного шара, то есть в 3,3 раза меньше, чем его доля в мировом населении. Вместе с тем это достаточно эффективная для жизни людей и ведения хозяйства территория. По оценкам некоторых ученых (академик Н.Н. Моисеев, В.В. Клименко), у Китая такая эффективная территория составляет 5950 тыс. км<sup>2</sup>, или 62% всей территории. По ее абсолютной площади КНР уступает, хотя и заметно, лишь Бразилии, США и Австралии<sup>3</sup>.

Средняя плотность населения КНР — 134-140 чел./км<sup>2</sup>. Среди стран Азии, даже крупных, это не такой уж высокий показатель. Для Японии он составляет 341, КНДР — 195, Южной Кореи — 475, для Индии — 308, Пакистана — 195, Индонезии — 112, Филиппин — 252, Вьетнама — 242. Очень высок он в Бангладеш: там средняя плотность населения достигла 873 чел./км<sup>2</sup>, возрастая в последнее время на 12—14 чел./км<sup>2</sup> ежегодно.

Однако фактическая плотность населения Китая, как и в других странах, в том числе в Восточной, Юго-Восточной и Южной Азии, резко отличается от средних величин. Так, в провинции Цзянсу, где свыше 70 млн жителей, средняя плотность населения около 700 чел./км<sup>2</sup>, в такой же рядовой провинции Шаньдун (более 90 млн жителей) — 600 чел./км<sup>2</sup>, почти столько же — в провинции Хэнань, численность населения которой приближается к 100 млн чел., еще в 7 провинциях — от 350 до 450 чел./км<sup>2</sup> и т. д. Около 1 млрд чел. в Китае, а именно в восточной половине страны, таким образом, живут в условиях высокой и очень высокой плотности населения. В то же время в западной половине государства — в основном в горах и пустынях — редкая заселенность территории, плотность в десятки и сотни раз ниже.

В городах Китая, как и других стран, десятки тысяч жителей на каждый квадратный километр, в сельскохозяйственных районах, прежде всего в рисоводческих на востоке, особенно в дельтах рек — 3000, 4000, 5000 чел. и более на 1 км<sup>2</sup> в среднем.

Демографическую специфику Китая обуславливает чрезвычайная неравномерность расселения населения, его скученность в приморских провинциях (Ляонин, Хэбэй, Шаньдун, Цзянсу, Чжэцзян, Фуцзянь, Гуандун), в городах центрального подчинения. На великой китайской равнине (Хэнань, Аньхой, Хубэй, Хунань, Цзянси), занимающей 20% площади страны, проживает 65% её населения. Средняя плотность населения варьируется здесь от 207 чел./квкм в Цзянси до 2028 в Шанхае (средняя по этому густонаселенному району 502). На остальной территории плотность населения в десять раз меньше — 50 чел./квкм (от 1,6 в Тибете до 179 в Сычуани).

## **6. Миграции населения. Трудовые ресурсы регионов страны.**

### **6.1 Искусственные барьеры между городом и деревней**

Реформа экономической системы в Китае сломала существовавшее до начала 80-х гг. произвольное разделение между городом и деревней, при котором крестьяне были объединены в большие производственные коллективы (бригады), решавшие их социальные проблемы. Миграции рабочей силы просто не существовало. Исключением был "плановый" набор сельских жителей для работы на госпредприятиях в городах, где им обеспечивалась регистрация местожительства и государственные дотации. Деление населения в зависимости от места рождения на городское и сельское и по роду деятельности на сельскохозяйственное и несельскохозяйственное позволяло осуществлять строгий контроль по месту жительства и проводить четкую границу между городом и деревней, в результате чего возникли две относительно независимые системы распределения доходов, обеспечения жилой площадью, зерновыми, получения

образования, медицинского обслуживания и других услуг, трудоустройства и обеспечения в старости. По всем этим аспектам городское население находилось в лучшем положении, чем сельское. Несмотря на то, что сельскому хозяйству в политических программах всегда отводилось приоритетное место, в реальной жизни отмечалось лишь незначительное повышение уровня жизни крестьян до конца 70-х годов.

#### 6.2 Реформа структуры собственности в сельском хозяйстве

В 1978-1993 гг. площади сельскохозяйственных угодий сократились в общей сложности на 4,3%, тогда как численность сельскохозяйственной рабочей силы (в полеводстве, лесном хозяйстве, животноводстве и рыбоводстве) увеличилась на 17% или на 48 млн. чел. Небольшие размеры земельного участка не позволяли крестьянам увеличить доход. Крестьяне приморских районов могли компенсировать потери доходов от земледелия за счет перепрофилировки своего хозяйства и путем создания сельских предприятий. Для многих центральных и западных регионов Китая подобное было возможно лишь в ограниченном объеме.

#### 6.3 Усиление различий в региональном развитии

Статистические данные показывают, что после 1980 г. доля Центрального и Западного регионов в производстве ВВП непрерывно снижалась. Доля девяти провинций Центрального региона, составлявшая в 1980 г. 31%, к 1992 г. снизилась до 28%. Доля Западного региона уменьшилась с 1978 по 1990 г. на 1% и составила 15,5%.

Все это объясняет рост миграционного движения сельского населения во внутренних регионах Китая, хотя масштаб его стал более широк и в других провинциях.

Направления же миграционных потоков вполне определены. Мигранты перемещаются из внутренних провинций Сычуань, Хунань, Фуцзянь, Цзянси, Хубэй, Хэнань и Аньхой в процветающие приморские провинции, особенно в Гуандун, Шанхай, точнее в дельты рек Чжуцзян и Янцзы, а также в Пекин. В 1992 г. 68% мигрантов направлялось на Восточное побережье. В 1993 сюда устремилось уже 74% мигрантов из внутренних районов.

Самое большое число сельских мигрантов отмечается в провинции Гуандун, куда из-за экономического бума прибыло 10 млн. рабочих со стороны. На Шанхай пришлось 3,3 млн. мигрантов, на Пекин - около 2 млн. В провинцию Цзянсу мигрировало около 2,5 млн. рабочих преимущественно из сельскохозяйственных провинций Аньхой и Сычуань. Из одной лишь провинции Аньхой в 1993 г. в приморский регион ушло около 5 млн. человек.

#### 6.4 Последствия миграции

Миграция сельского населения в города удовлетворила здесь спрос на рабочую силу, в основном в строительной индустрии. Сельские мигранты получили преимущественно тяжелую, грязную и опасную работу. Крестьяне имеют право заключать трудовые соглашения лишь на определенный срок и поэтому лишены многих материальных и социальных льгот. Возникают и другие эффекты миграции: например, в дельте реки Чжуцзян, где сосредоточены ориентированные на экспорт и трудоемкие отрасли промышленности, увеличение предложения рабочей силы замедлило рост зарплаты. В Пекине около 60% рыночных киосков содержат мигранты, на долю которых приходится более половины снабжения города овощами. В Шанхае треть мигрантов составляют женщины, часть из них занята в легкой промышленности, но большинство работают в качестве домашней прислуги и нянь. Часть мигрантов получила работу в земледелии, что компенсировало дефицит сельскохозяйственных рабочих прежде всего во внешних районах городов и деревнях с сельскими промышленными предприятиями. Наряду с заработком миграция дает возможность крестьянам приобрести опыт и знания. Негативные последствия, которые могли бы проявиться при миграции высококвалифицированной рабочей силы, при миграции крестьянского населения не наблюдаются. Благодаря материальной поддержке со стороны мигрантов в деревне снижается уровень бедности.



К негативным следствиям миграции относят увеличение нагрузки на инфраструктуру и рост преступности. Обеспечение сельской рабочей силы жильем, ее медицинское обслуживание, строительство дополнительных сооружений санитарно-гигиенического назначения, обеспечение водой, электричеством также является труднорешаемой задачей. Проблема трущобных поселений. В Пекине большая часть почти мигрантов живет в полулегально построенных жилищах, где в качестве сил порядка выступают скорее вооруженные бандиты, чем полиция. Наиболее пугающим эффектом миграции является преступность. Например, в провинции Гуандун более половины преступлений совершают рабочие из сельских районов, в СЭЗ эта доля составляет 70-80%. (Цифры возрастают еще из-за того, что плохие условия труда на сельских промышленных предприятиях предпринимателей из Тайваня и Гонконга являются причиной забастовок и скандалов, а они включаются в разряд преступлений). Отмечается незапланированный рост семей среди мигрантов. Это - угроза социальной стабильности; спад конъюнктуры в городах может привести к тому, что, потеряв работу, мигранты, вероятнее всего, пополнят ряды забастовочного движения или оппозиционных политических групп.

#### 6.5 Меры по ликвидации внутренней миграции

Причиной внутренней миграции является разница уровней доходов в регионах, а контрмерой может стать развитие сельской промышленности, но оно может привести к утрате монополии доходов госпредприятий и росту конкуренции на рынках сырья и сбыта. Потому остается проблематичной поддержка промышленности на селе на государственном уровне.

Другой мерой, направленной на сокращение миграционных потоков, является создание малых городов. Основанные с 1983 г., тысячи малых городов поглотили в общей сложности 17,5 млн. человек избыточной рабочей силы сельских районов. Малые города в Китае определяются не только по общей численности, но по доле незанятых в сельском хозяйстве жителей, которая в середине 1980-х годов должна была равняться 2 тыс. человек. Другими критериями были относительно высокий уровень экономического развития, развитая транспортная сеть и наличие условий для развития сферы услуг.

В последние годы усилились попытки административного регулирования миграционных потоков. Провинции с самым большим наплывом мигрантов стали добиваться договоренности с провинциями, откуда исходят мигранты. Так, Шанхай по согласованию с властями провинции Аньхой, Хэнань, Цзянси, Чжэцзян и Сычуань попытался ограничить приток рабочей силы и направить его в определенное русло. Департаменты труда этих провинций стали выдавать разрешения на занятие определенной трудовой деятельностью. Из 3,3 млн. мигрантов Шанхая (к концу 1994 г. были зарегистрированы 1,35 млн. чел.) 500 тыс. получили такие разрешения. С декабря 1994 г. начинается общекитайское регулирование миграции: "Временное положение о контроле над сельской рабочей силой, мигрирующей в другие провинции в поисках работы" обязывает крестьян подавать заявку на регистрацию по месту жительства. Аналогичный порядок установлен и для предприятий, желающих нанять сельскую рабочую силу.

Появились изменения в системе контролируемой оседлости и связанных с ней привилегий. Так, место жительства при определенных условиях может быть изменено. В начале 1994 г. некоторые города ввели изменения порядка регистрации частных хозяйств, разработали особые положения для сельских инвесторов и разрешили проживание при гарантии работы. Очевидно, китайское правительство не допустит стихийного рыночного регулирования внутренней миграции. Концепции сельской индустриализации, основания малых городов и усиление административного регулирования потоков рабочей силы эффективно ограничивают миграционные потоки.

#### 6.6 Урбанизация.

Одним из результатов внутренней миграции населения стал стремительный рост урбанизации. Современный этап урбанизации в КНР характеризуется многими учеными как "урбанистическая революция", что связано с беспрецедентными масштабами явления.

Традиционно сельский Китай должен стать "городской" страной: к 2015 г. Население городов, достигнув 700 млн чел., должно превысить сельское население. Численность горожан будет значительно опережать этот показатель всех стран мира, включая Индию. Городское население на начало 2000-ых составляло 502 миллиона 120 тысяч, т.е. 39,1% всего населения, а сельское—782 миллиона 410 тысяч, т.е. 60,9% от общей численности населения.

По состоянию на конец 2008 года, уровень урбанизации в Китае достиг 45,7 процента, численность городского населения превысила 600 млн. человек, создано 655 городов со статусом административно-территориальных единиц, в том числе 118 крупных городов с населением более одного миллиона человек и 39 мегаполисов.

С началом проведения политики реформы и открытости быстрыми темпами ускоряется процесс урбанизации в Китае. Уровень урбанизации в Китае поднялся с 18,96 процента в 1990 году до 37 процентов в настоящее время. Как предполагается, до 2010 года и к середине нынешнего столетия этот показатель достигнет соответственно до 45 и 65 процентов.

К основным факторам урбанизации, обеспечившим в последнее десятилетие стремительный рост уровня урбанизации, можно отнести:

#### Экономические факторы

Стабильно высокие темпы роста экономики, в первую очередь, промышленности, превращение Китая в "мировую фабрику". Модернизация, индустриализация сопровождались быстрым расширением городов; 1.2. Рост использования новейших технологий, в том числе, информационных, обусловил динамичное создание новых рабочих мест в городах, прежде всего, в крупных и крупнейших; 1.3. Ускоренное развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающее возможности концентрации экономической активности;

#### Социальные факторы

Более высокие доходы населения в городах, чем в сельской местности, более высокий уровень жизни в городах стимулируют рост миграционных потоков из села в город; 2.2. Изменение структуры экономики городов: опережающее развитие сферы услуг, в том числе, образования и т.д., привлекает молодежь из сельской местности;

#### Миграционные и демографические факторы

Рост производительности труда в сельском хозяйстве на фоне отставания в социально-экономическом развитии, увеличение избыточной рабочей силы в деревне привели к перемещению огромных масс крестьян в города; 3.2. При снижении естественного прироста, характерном для горожан благодаря успешной политике ограничения рождаемости, в целом в городах естественный прирост снижается не так сильно, поскольку компенсируется более высоким уровнем рождаемости мигрантов из сельской местности;

#### Административные факторы

Расширение границ городов благодаря включению в их состав соседних сельских уездов, которые попадают под юрисдикцию города; диффузии городов в сельские районы. Например, к району Пекина относится территория в 17,1 тыс. кв. км, к Гуанчжоу — 11 тыс. кв. км, к Шанхаю — 5,8 тыс. кв. км. Они включают соответственно 9, 6 и 10 сельских уездов, которые призваны обеспечить население городов продовольствием. 4.2. "Сельская урбанизация" — изменение статуса сельских населенных пунктов, в которых получила развитие поселково-волостная промышленность — создание так называемых "правительственных" поселков;

#### Внешние факторы

Целенаправленное формирование городов, имеющих международное значение, в том числе, "глобального города" — Шанхая; 5.2. Концентрация прямых иностранных инвестиций в крупных городах, размещение там филиалов и региональных отделений ТНК, что стимулирует рост урбанизации; 5.3. Развитие экспортных производств в

небольших городах и поселках, которое приводит к расширению этих населенных пунктов.

### **7. Зарубежные диаспоры**

На рубеже XIX и XX веков Китай стал главным источником международных миграционных потоков. Численность мировой китайской диаспоры, по оценкам экспертов, составляла 26,8-27,5 млн. человек в начале 80-х годов (что было в три раза больше, чем в 1948 году) и около 37 млн. человек в 90-х годах XX в. По данным Международной организации миграции, численность всех зарубежных китайцев в сумме составляет 34,5 млн. человек - 18,35% совокупной мировой диаспоры. Однако некоторые китайские источники оперируют значительно большими числами, вплоть до 57 млн. человек.

Последняя волна эмиграции, продолжающаяся и в настоящее время, придает облику мировой китайской диаспоры новые черты, соответствующие вызовам современной эпохи. Эмигранты нового поколения имеют более высокое образование, они рассчитывают на получение за границей интеллектуальной работы, чаще выезжают семьями, направляются преимущественно не в страны Юго-Восточной Азии, а в развитую часть мира: Северную Америку, Австралию, а последнее время также и в Европу. Расширилась исходная географическая база эмиграции: к Фуцзяни и Гуандуну теперь прибавились Чжэцзян и Северо-Восточные провинции. Возникли вторичные миграционные потоки: движение этнических китайцев из ЮВА в развивающиеся страны.

Согласно китайским источникам, в КНР в области науки и техники трудятся 18 млн. человек. Еще 600 тыс. специалистов китайского происхождения, граждан как Китая, так и других стран, работают за его рубежами. В одних только Соединенных Штатах таких людей насчитывается 450 тыс. Своими исследованиями эти специалисты охватывают едва ли все отрасли современных высоких технологий. Многие из них получили образование за границей, выехав туда специально с целью учебы, часть училась в КНР. Учеба китайских студентов за рубежом, их возвращение, формы их участия в обновлении страны - эти вопросы составляют основное содержание работы правительства по привлечению научно-технических кадров.

По данным министерства кадров, на конец 2006 г. число лиц, прошедших обучение за границей, достигло 1,067 млн. человек. Этот показатель вывел Китай на первое место в мире. Из названного числа 275 тыс. вернулись на родину. Процент вернувшихся не слишком высок, однако их количество увеличивается с каждым годом. Так, в 2006 г. вернулось 42 тыс. человек, что на 21,3% больше, чем в 2005 г.

Количество выезжающих на учебу постоянно растет. В период 1978 - 2002 гг., т.е. в течение более чем двух десятилетий за рубежом обучалось 580 тыс. студентов - чуть больше, чем за последующие 4 года. Из этого числа вернулось 150 тыс. В 2006 г. в развитых странах обучалось 260 тыс. китайских студентов, из них 188 тыс. в Европе, 70 тыс. - в остальных странах ОЭСР, главным образом в США, куда, впрочем, после теракта 11 сентября 2001 г. приток желающих учиться уменьшился. В России, по данным на начало 2007 г., проходили обучение 15 тыс. студентов.

Согласно оценкам, фигурирующим в китайской литературе, с начала периода реформ и открытости в 70-х гг. и до конца 90-х гг. число эмигрантов (так называемы "новые эмигранты" или "новые переселенцы" - "синь иминь"), включая эмигрантов с Тайваня, из Сянган и Аомэня, составило приблизительно 4 млн. человек. Более половины этого потока - по китайским данным, 2,2-2,5 млн. человек - направилось в экономически развитые страны, где китайские диаспоры стали расти особенно быстро. Почти целиком пошел в развитые страны поток с Тайваня (более 700 тыс. человек) и из Сянган (более 600 тыс. человек). С учетом естественного прироста прибавка составила 3 млн. человек. По данным ОЭСР, за 1995-2004 гг. объем эмиграции в 30 наиболее продвинутых стран - членов этой организации превысил 2 млн. человек. Особенно значительными оказались эмиграционные потоки в США, Японию, Канаду, Австралию, а в последние годы и в страны ЕС. Только в 2004 г. в 20 странах ОЭСР

появилось 256,2 тыс. новых иммигрантов из Китая, в том числе в Японии - 90,3 тыс., в США - 51,2 тыс., в Канаде - 36,4 тыс., в Великобритании - 18,5 тыс., в Австралии - 13,6 тыс. Китайские специалисты, бизнесмены и рабочие появились также в Афганистане, Южной Африке, на островах Маврикия, в Израиле, Дубае и других странах, где их прежде не было. Китайская диаспора распространилась на 150 стран.

Рядом с этими данными существует дугой ряд цифр, более значительных. В 2007 г. ответственные чиновники Эмиграционной службы в Пекине отметили: количество соотечественников в развитых странах почти удваивается каждые десять лет. МИД КНР, со ссылкой на американскую прессу, говорит о более чем 18 млн. человек, осевших за границей с начала 70-х гг. - это примерно половина всей мировой китайской диаспоры.

По подсчетам тайваньских ученых, за два последних десятилетия XX века численность китайской диаспоры увеличивалась на 2,4% ежегодно.

Столь внушительный рост эмиграционного потока из Китая объясняется стечением ряда фундаментальных причин, и его нужно рассматривать как частный случай общего роста международной миграции, связанного с глобализацией мировой экономики. Со стороны Китая мощным побудительным фактором здесь служат сохраняющееся аграрное перенаселение, выбрасывающее избыток рабочей силы в города, и высвобождение рабочей силы в самих городах, связанное со структурной перестройкой экономики. При этом самые серьезные усилия правительства с целью создания новых рабочих мест на основе рыночной экономики не могут решить проблемы безработицы и бедности в короткие сроки. Относительно низкий уровень жизни побуждает к эмиграции в благополучные страны и людей умственного труда. А политика открытости позволяет этому гигантскому трудовому потенциалу постепенно перемещаться за рубеж.

#### **8. Национальный состав Китая**

В число 56 национальностей, проживающих на территории Китая, входят: ханьцы, монголы, хуэйцы, тибетцы, уйгуры, мяочане, ияне, чжуаны, буитяне, корейцы, маньчжуры, дунцы, яотяне, байцы, туцзяне, ханийцы, казахи, дайцы, лияне, лисуанцы, вайцы, шэяне, гаошаньцы, лахутцы, шуйцы, дунсяны, насийцы, цзинпотяне, киргизы, туйцы, дауры, мулаотяне, цянцы, буланы, салары, маонаньцы, гэлаотяне, сиботяне, ачане, пумийцы, таджики, нусуанцы, узбеки, русские, эвенки, баоаньцы, юйгуры, цзинцы, татары, дулуны, орочны, хэчжэйцы, мэнбайцы, лобайцы, национальность дино, бэнлуны.

В Китае ханьцы составляют примерно 92 процента от всего населения, выходцы из нацменьшинств – свыше 8 %. Все национальности, кроме ханьцев, принято называть национальными меньшинствами. Основные районы проживания нацменьшинств – окраинные районы северо-западного, юго-западного и северо-восточного Китая.

Смешанное проживание национальностей и наличие относительно небольших компактных общин нацменьшинств создали объективные условия для широких контактов в экономике и культуре между ханьцами и представителями нацменьшинств. В Китае помимо народностей хуэй и маньчжуров, которые пользуются ханьским общепринятым языком и письмом, все остальные 53 нацменьшинства говорят на своих языках.

В состав национальных меньшинств, численность населения которых составляет свыше 5 миллионов человек, входят

Ханьцы не только являются самой большой национальностью по численности населения среди 56 национальностей Китая, но и в мире. В настоящее время численность ханьцев составляет примерно 1 миллиард 200 миллионов человек. Ханьцы, в основном проживают в центральном регионе страны. Ханьцы имеют свой язык (китайский язык) и свою письменность. Китайский язык относится к китайско-тибетской языковой семье. Китайский язык делится на восемь диалектов, таких как северный нормативный диалект, диалекты "у", "сян", "гань", "хакка", "миньнань", "миньмэй" и "юе". «Путунхуа» - общепринятый нормативный китайский язык, основан на северном диалекте. Китайский язык является одним из древнейших языков в мире. Общее количество иероглифов в китайском языке составляет более 80 тысяч иероглифов, а количество наиболее

употребляемых - около 7 тысяч иероглифов. На китайском языке ведется общение как внутри страны, так и за ее пределами. Основной продукт питания ханьцев - рис, тогда как жители северных районов предпочитают мучные продукты. Ханьцы любят овощи, бобы, мясо, рыбу и яйца, уделяют большое внимание кулинарии. Китайская кухня традиционно делится на четыре направления: южное, северное, восточное и западное. Блюда южной кухни отличаются сладковатым вкусом, северной – солоноватым, восточной – острым, а западной – кисловатым. Ныне на этой основе уже в основном сложилось 8 школ кулинарии, к которым принадлежат хунаньская, сычуаньская, северо-восточная, гуандунская и другие. Вино и чай – основные напитки ханьцев. Китай – родина чая, также является одной из стран мира, где были изобретены технология винокурения, благодаря этому, культура вино и чаепития имеет длительную историю развития. Помимо вина и чая, люди в различных районах проживания употребляют в пищу и напитки, приготовленные из разных фруктов. У ханьцев много традиционных национальных праздников – праздник Весны (Новый год по Лунному календарю) праздник «Юаньсяо» (15 число первого месяца по Лунному календарю), праздник «Чистого света» (5 число четвертого месяца по Лунному календарю), праздник «Дуанью» (5 числа пятого месяца по Лунному календарю), праздник «Середины осени» (15 числа восьмого месяца по Лунному календарю).

Чжуаны. По численности населения национальность чжуан является самой большой среди национальных меньшинств Китая. Она имеет длительную историю своего развития. Чжуаны компактно проживают в Гуанси-чжуанском автономном районе, который расположен на Юге Китая. Чжуаны имеют свой язык, который относится к сино-тибетской языковой семье. По численности населения чжуаны являются по численности населения крупнейшим национальным меньшинством Китая и исконными жителями Линнаня (В 627 г. император Тайцзун поделил Китай на 10 округов, и на юге страны был учрежден Линнаньский округ (嶺南道)). Чжуаны – одна из древнейших народностей Китая, много веков назад их предки проживали на юге Китая. Чжуаны обладают древней историей: несколько десятков тысяч лет назад предки чжуанов проживали в южном регионе страны. В 1958 году был создан Гуанси-чжуанский автономный район. Главный вид занятия чжуанов – земледелие. В основном чжуаны заняты выращиванием заливного риса, кукурузы. За пристрастие чжуанов к пению их край часто называют “океаном песен”. Чжуаны славятся во всем Китае и за рубежом производством – красочной парчи. В прошлом у чжуанов были распространены первобытные политеистические верования, в частности поклонение духам природы. После господства династий Тан и Сун в районах проживания чжуанов стали распространяться буддизм и даосизм. В последствии незначительная часть чжуанов приняла христианство и католицизм, однако влияние этих религий было небольшим.

Маньчжуры проживают во всех регионах Китая, особенно в провинции Ляонин. Маньчжурский язык относится к маньчжурской языковой ветви тунгусо-маньчжурской языковой группы алтайской языковой семьи. Существует два диалекта маньчжурского языка: южный и северный. Благодаря многовековым контактам и тесному общению с ханьцами, маньчжуры преимущественно говорят на китайском языке. Лишь малая часть маньчжур, живущих в отдаленных деревнях, и пожилые маньчжуры умеют говорить на маньчжурском языке. В прошлом у маньчжуров был распространен шаманизм. Маньчжуры – национальность, обладающая древней историей своего развития. Они ведут свое происхождение от появившихся свыше 2000 лет назад сушэней, от которых пошли племена мохэ, илоу, уцзи и другие. Предки маньчжуров населяли обширную территорию в районе среднего и нижнего течения реки Хэйлунцзян (Амур) к северу от горы Чанбайшань и в районе бассейна реки Уссури. Прямые предки маньчжур – мохэ – впоследствии образовали племя чжурчжэней и в XII в. основали династию Цзинь. В 1583 г. Нурхаци объединил все племена чжурчжэней, учредил восьмизнаменную военную систему, создал маньчжурскую письменность и в 1635 г. присвоил народности имя “Маньчжоу” (маньчжуры). Восьмизнаменная структура войска имела три функции:

политическую, военную и экономическую и представляла собой системообразующую конструкцию маньчжурского общества. Вступивший на престол в 1636 г. Хуантайцзи изменил название правящей в Маньчжурии династии на “Цин”. В 1644 г. цинские войска захватили проход из Маньчжурии в Китай (заставу Шаньхайгуань). Цинская династия стала последней феодальной династией Китая. После Синьхайской революции 1911 г. национальность получила нынешнее название. Маньчжуры внесли большой вклад в дело объединения Китая, расширение его владений, развитие экономики и культуры.

Хуэйцы. Численность населения: 9 миллионов 800 тысяч человек. Хуэйцы проживают компактно в Нинся-Хуэйском автономном районе, однако их также можно встретить во всех уголках Китая; хуэйцы являются самым многочисленным национальным меньшинством Китая. Народность хуэй на протяжении многих веков живет бок о бок с ханьцами, поэтому хуэйцы говорят на китайском языке. Хуэйцы, живущие в смешанных общинах с другими национальными меньшинствами, владеют также языками этих меньшинств. Незначительная часть хуэйцев знает арабский и персидский языки. Хуэйцы используют китайскую письменность, исповедуют ислам. Историю происхождения народности хуэй начиналась с VII в. В те времена некоторые арабские и персидские купцы, которые занимались в Китае торговлей, осели в Гуанчжоу, Цюаньчжоу и других юго-восточных приморских регионах. По истечении нескольких столетий они постепенно стали одним из этнических компонентов Китая под названием национальность хуэй. В начале XIII в. бежавшие в северо-западные регионы Китая от продолжительных войн, жители Средней Азии, персы и арабы постепенно ассимилировались местными ханьцами, уйгурами и монголами, вступая с ними в браки и принимая их веру. Так постепенно сформировался второй этнический компонент национальности хуэй. Хуэйцы исповедуют ислам. Ныне представители национальности хуэй проживают почти во всех уездах и городах Китая. Хуэйцы – мусульмане, в местах их проживания – городах, уездах и даже деревнях – везде построены мечети. Хуэйцы соблюдают свои особые традиции в пище, в этой связи, одной из традиционных сфер деятельности хуэйцев является кулинария. В Китае повсюду можно увидеть вывески ресторанов и продуктовых магазинов, на которых написано “хуэйминь” или “цинчжэнь” (мусульманская кухня). Эти рестораны и магазины специализируются на обслуживании представителей национальности хуэй, но слава мусульманской кухни влечет сюда и представителей других национальностей. Хуэйцы имеют высокий уровень экономического и культурного развития, в истории Китая они оставили заметный след.

Мяочане. Численность мяочан составляет примерно 8 миллионов 940 тысяч человек. Они в основном проживают в провинциях Гуйчжоу, Юньнань, Сычуань, Хунань, Хубэй и Гуандун, Гуанси-Чжуанском автономном районе. Мяочанский язык относится к языковой ветви мяо языковой группы мяо-яо китайско-тибетской языковой семьи. В прошлом мяочане не имели собственной единой письменности. В 1956 г. на латинской графической основе была создана письменность для четырех диалектов языка мяо. Мяочане – одна из древнейших национальностей Китая. В исторических летописях более чем 4-тысячелетней давности есть упоминание о существовании рода или племен “наньмань”, среди которых и были предки мяочан. Народ мяо поклоняются своему предку – Чи Ю, который согласно преданиям, то вступал в союз, то воевал с Хуанди (Желтым императором – основателем китайской нации) и императором Яньди. Войны, голод, нужда, болезни, а также высокая рождаемость и плотность населения, истощенность возделываемых земель и другие факторы привели к кочевому образу жизни мяочан. Это привело к обширной расселенности, а также значительным различиям в диалектах, одежде, обрядах и разному уровню социально-экономического развития этой национальности. Населяющие различные районы, представители национальности мяо называют себя по разному: “му”, “мэн”, “мао”, “госюн”, “дайсоу”. В некоторых местностях широко практикуются и другие самоназвания мяо, связанные с традициями в одежде, либо относительно месту проживания, например: “Мяо в длинных юбках”, “мяо в коротких

юбках”, “красные мяо”, “черные мяо” и т.д. У мяочан распространен анимизм и традиционные верования. Мяочане в основном занимаются выращиванием заливного риса, кукурузы, а также таких технических культур, как тунг, рапс и лекарственных растений – пузатки высокой, эвкоммии и т.д.

Национальность И - Численность: 7 миллионов 700 тысяч человека Народность и проживает преимущественно в провинциях Юньнань, Сычуань, Гуйчжоу и Гуанси-Чжуанском автономном районе. Язык и относится к языковой ветви и тибетско-бирманской языковой группы китайско-тибетской языковой семьи. Национальность И говорит на 6 диалектах. Ияне, живущие бок о бок и поддерживающие тесные контакты с ханьцами, владеют китайским языком. Народность и по численности населения является одной из крупных национальных меньшинств Китая. В глубокой древности предки народности и обитали в юго-западном Китае. В прошлом среди народности и был распространен политеизм, а в эпоху династии Цин – даосизм. В конце XIX в. незначительная часть иян была обращена в христианство. 2000 лет тому назад часть цянов, населявших в древности территорию нынешней Шэньси, Ганьсу и Цинхай, мигрировала на юг, где в процессе развития смешалась с аборигенными племенами юго-западных районов Китая, образуя впоследствии народность и. Одной из важных особенностей национальности и является продолжительное существование в их общине рабовладельческого уклада. Лишь после образования КНР в общине и были проведены демократические реформы и социалистические преобразования, в результате чего было окончательно ликвидировано рабство. В прошлом среди народности и был распространен политеизм, а в эпоху династии Цин – даосизм. В конце XIX в. Незначительная часть иян была обращена в католицизм и христианство.

Монголы. Численность: 5 миллионов 800 тысяч человек. Монголы проживают компактной общиной в автономном районе Внутренняя Монголия, монгольских автономных округах и в уездах Синьцзян-уйгурского автономного района, провинциях Цинхай, Ганьсу, Хэйлунцзян, Цзилинь, Ляонин. Монгольский язык относится к монгольской языковой группе алтайской языковой семьи. У монголов есть собственная национальная письменность. Первые упоминания об этой национальности встречаются в летописях эпохи Тан. В то время слово “монгол” служило названием одного из многочисленных племен, населявших территорию Монголии. Колыбель происхождения этого племени являлись территории к востоку от реки Аргунь, впоследствии племя мигрировало на запад. Племена вели нескончаемые междоусобные войны, брали в плен и грабили местное население. В 1206 г. великий хан Монголии Чингисхан основал Монгольское ханство. С тех пор на севере Китая появилась мощная, стабильная и неуклонно развивающаяся национальность – монголы. Чингисхан объединил различные племена монголов и захватил Китай. Его потомки основали династию Юань. Они предпринимали крупномасштабные военные кампании, неуклонно расширяли сферу своих владений. Со времен династии Юань монголы внесли огромный вклад в политику, военное дело, экономику, науку и технику, астрономию, культуру и медицину Китая. Большинство монголов исповедует ламаизм.

Национальные меньшинства, численность населения которых составляет не более 100 тысяч человек

В число национальных меньшинств, численность населения которых составляет не более 100 тысяч человек, входят: буланы, таджики, ачане, пумийцы, эвенки, нусуанцы, цзинцы, дино, деане, баоанцы, русские, уйгуры, узбеки, мэньбайцы, ороконы, дулуны, татары, хэчжэйцы, гаошаньцы и лобайцы.

Народность Лоба.

Численность населения - примерно 3000 человек. Лоба является самой маленькой по численности населения народностью страны. Лобайцы в основном проживают в юго-восточном районе Люй, Тибетского автономного района. Лобайцы, проживающие на севере части уезда Мото, говорят на тибетском языке, остальные говорят на языке лоба,

который относится к тибето-бирманской языковой группе китайско-тибетской языковой семьи. Происхождение языковой ветви языка лоба пока не установлено. Живущие в разных районах лобайцы говорят на разных диалектах. Название "лоба" происходит из тибетского языка и означает "южанин". Именно так тибетцы называли представителей национальности лоба. До образования КНР (1949 год) национальность лоба использовала узелковое письмо и применяла зарубки на деревьях, чтобы запомнить путь. Национальной письменности у народности лоба нет, некоторые представители национальности пользуются тибетской письменностью. После образования Нового Китая национальность лоба получила равные права наряду со всеми другими национальностями Китая. С помощью и поддержки государства и других братских национальностей Китая лобайцы вступили на современный путь хозяйственного развития. Сейчас экономика и культура лобайцев стремительно развиваются. Среди лобайцев распространены анимистические культы.

Дулуны. Численность дулунов: 7400 человек. Дулуны проживают в бассейне реки Дулун Гуншань-дулун-нусуанского автономного уезда в провинции Юньнань. Говорят на языке дулун, который принадлежит к тибето-бирманской группе сино-тибетской языковой семьи. У дулунов нет своей письменности. В прошлом дулуны имели анимистическое мировоззрение, поклонялись природным явлениям, верили в существование нечистой силы. Упоминание о Дулунах впервые встречается в летописи "Описание деяний великой Юань", составленном при династии Юань (1279-1368 гг.). В то время национальность Дулун называли "Цяо". В период династий Мин и Цин дулунов называли "Цю" или "Цюй". После образования Нового Китая, по просьбам самих представителей национальности, самоназвание - "Дулун" - стало официальным названием национальности. В прошлом из-за отдаленности проживания и многовековой эксплуатации со стороны реакционного правящего класса, производственный процесс у дулунов находился на примитивном уровне. Практически повсеместно сохранилась патриархальная общинная система, использовались простые орудия труда, сделанные из дерева и бамбука, дулуны занимались земледелием с помощью обработки земли подсечно-огневым способом. Сельское хозяйство приносило низкий урожай, поэтому сбор лесных плодов, а также охота и рыболовство служили важными источниками существования. Образование Нового Китая в 1949 году коренным образом изменило отсталый образ жизни дулунов. Представители этой национальности трудолюбивы, гостеприимны, дружелюбны: всей деревней идут дулуны на помощь к тем, кто в ней нуждается. Пойманную добычу дулуны делят на всех, кто принимал участие в охоте. Они верны своим обещаниям и имеют превосходные моральные качества. "По ночам не запирайте дверей, на дороге не брать потерянного" - это традиционный принцип добродетели дулунов.

Дино. Численность населения: примерно 20 тыс. человек. Представители национальности дино проживают в высокогорном районе в области Сишуанбаньна провинции Юньнань. Язык дино относится к языковой ветви «и», тибето-бирманской языковой группы китайско-тибетской языковой семьи. Национальность дино не имеет собственной письменности. В прошлом среди представителей этой национальности был распространен анимизм, а также культ предков. "Дино" – самоназвание народности. Наука не располагает письменными источниками о происхождении национальности. Представители народности дино почитают и молятся Чжугэ Ляну. Согласно преданиям, выходцы из Пуэр, Моцзяна и более отдаленных северных районов, состоявшие на военной службе у Чжугэ Ляна, во время похода на юг, осели в этих местах. Образование Нового Китая ознаменовало для дино вступление на социалистический путь и коренное изменение отсталого образа жизни, во время которого осуществлялось примитивное подсечно-огневое земледелие, ориентация с помощью зарубок на бамбуке, натуральный обмен и обряды жертвоприношений. Сегодня среди представителей национальности дино



есть кадровые работники, учащиеся в вузах, коммерсанты, работники сельского хозяйства и научно-технических учреждений.

**Орочоны.** Численность населения составляет более 8000 человек. Орочоны проживают в горах Большого и Малого Хингана на территории автономного района Внутренняя Монголия и в провинции Хэйлунцзян. Многочисленная группа орочонов располагается в орочонском уезде Хулуьнбуйр-орочонском автономном аймаке, который находится в автономном районе Внутренняя Монголия. Орочоны говорят на орочонском языке, относящемся к алтайской языковой семье тунгусо-маньчжурской языковой группы тунгусской языковой ветви. Орочоны не имеют собственной письменности, среди них широко распространена китайская письменность. “Орочоны” - самоназвание народности, означает: “человек, живущий на горном хребте”, или “человек, который приручил оленя”. Это название встречается в исторических летописях ранней Цин. На протяжении многих веков орочоны занимались охотой, также в сферу их деятельности входили сбор лесных плодов и рыболовство. Почти все мужчины-орочоны – великолепные наездники и меткие стрелки, отлично разбирающиеся в повадках и особенностях различных диких животных, - они имеют богатый опыт в звероловстве. В 40-е гг. XX в. орочоны по-прежнему были кочевым народом, занимавшимся охотой и сохранившим первобытно-общинный строй. Пойманная на охоте добыча равномерно распределялась среди представителей народности, при этом сохранялся ряд обычаев первобытного общества: совместное потребление и равномерное распределение. большую долю получали также старые, слабые, больные и немощные. После образования Нового Китая орочоны шагнули в эпоху социализма. Сегодня они ведут оседлый образ жизни. Распрощавшись со звероловством, орочоны стали заниматься охраной леса и диких животных. Сделанные из бересты умелыми руками орочонов такие ремесленные изделия, как одежда, обувь, шкатулки, корзины, кадки, сундуки и даже легкие лодки, отличаются декоративным узором, тонкостью и прочностью. Среди орочонов широко распространены шаманизм, анимизм, культ предков.

**Татары.** Численность татар составляет 5000 человек. Татары разрозненно живут в Синьцзян-Уйгурском автономном районе, преимущественно в городах Инин, Тачэн, Урумчи. Татарский язык относится к алтайской языковой семье. На татарском языке говорят лишь некоторые пожилые представители этой национальности. Остальные татары, как правило, общаются на казахском или уйгурском языках. Татары имеют собственную письменность, основанную на арабской графике. Ввиду совместного проживания с казахами и уйгурами, а также в связи с тесными контактами, поддерживаемыми татарами с этими национальностями, основные виды письменности татар – казахская и уйгурская. Большинство татар последователи ислам. Татары происходят от племени с одноименным названием, которое входило в состав населения Тюркского ханства, находившегося к северу от Китая. Первые упоминания о татарах в китайских исторических источниках относятся к эпохе Тан. Совершавших в XIII в. военные походы монголов на Запад, называли европейцами или татарами. В этот период уже в основном сформировалась татарская национальность. В начале XIX в. многие татары иммигрировали из России в китайский Синьцзян. Вторая волна иммиграции татар в Синьцзян была после Второй мировой войны. К этому периоду уже сформировалась татарская нация. Татары, живущие в сельской местности, занимаются в основном животноводством. Татары-представители интеллигенции, особенно работники просвещения, живут в основном в городах. Татарская интеллигенция внесла значительный вклад в развитие образования Синьцзяна.

### *Материалы к лекции 5, 6, 7. Экономико-хозяйственный комплекс (2 ч.).*

#### **1. Реформы и экономическое развитие. Формирование политики открытости.**

Официально о начале реформы было объявлено на III пленуме ЦК КПК одиннадцатого созыва в декабре 1978 г. Пленум принял судьбоносное решение о переносе

центра тяжести работы партии с политических проблем на экономическое строительство. Ставилась задача модернизации экономики на основе принципов: социализм с «китайской спецификой», демократическая диктатура при руководящей роли партии, идей марксизма-ленинизма и Мао Цзэдуна, политика внешней открытости.

На XII съезде КПК (сентябрь 1982 г.) были утверждены стратегические цели реформы:

1. К 2000 г. увеличить в четыре раза объем валовой продукции промышленности и сельского хозяйства, добиться среднего уровня жизни народа.
2. К 100-летию КПК (2021) поднять экономику до уровня среднеразвитой страны.
3. К 100-летию образования КНР (2049) превратить страну в высокоразвитую державу мира.

Экономическая реформа («гайгэ») проводилась поэтапно 8 по нескольким направлениям.

На первом этапе (1978 - 1984) был взят курс на очередное «урегулирование» расшатанной экономики, которое прошло стадии «заминки» (лето 1979 - лето 1980 г.), «жесткого урегулирования» (осень 1980 - осень 1981 г.) и «мягкого урегулирования» (1981 - 1984).

Если реформирование деревни шло последовательно и дало ошеломляющие результаты, то перестройка промышленности, начатая на втором этапе реформы в городе, проходила методом проб и ошибок. Первым экспериментальным городом стал Шаттти (1981), вторым - Чанчжоу (1982), третьим - Чунцин (1983), затем Ухань, Шэньян, Нанкин, Далянь. Лишь, когда был накоплен достаточный положительный опыт, приступили к реформе городского хозяйства всей страны. Каждая провинция, каждый автономный район выделили свои города для проведения эксперимента. К началу 1985 г. таких городов было уже 58, кроме того, 7 из них (Чунцин, Ухань, Гуанчжоу, Далянь, Шэньян, Харбин и Сиань) получили статус самостоятельных (приравненных к провинции) плановых административно-хозяйственных единиц, где осуществлялся весь комплекс экономических преобразований. В 16 городах проводились эксперименты по реформе механизма управления, в 27 - финансовой структуры, 14 - жилищно-коммунального хозяйства, 13 - по организации производства и созданию рыночных отношений.

С целью повышения роли городов в оздоровлении экономики страны решались такие важные вопросы, как усиление экономической самостоятельности предприятий, расширение их связей (внутренних — по вертикали и горизонтали, и внешнеэкономических), активное использование экономических рычагов управления, устранение диспропорций в развитии отрасли и территории, города и деревни, внедрение научно-технических достижений и, в конечном итоге, создание прочной основы для реформирования экономической системы страны. Правильность выбранного курса реформ подтвердили итоги выполнения плановых заданий шестой пятилетки (1981 - 1985). Среднегодовые темпы прироста объема валовой промышленной продукции составили за пятилетку 10,8%. Реализовались планы седьмой пятилетки (1986 - 1990). Уже к 1987 г. объем валового общественного продукта вырос, по сравнению с 1980 г., в 2,2 раза, общей продукции промышленности и сельского хозяйства - в 2,3 раза, в том числе промышленности - почти в 3 раза. Значительно увеличились капиталовложения в народное хозяйство - с 74,6 млрд юаней до 351,8 (в 4,7 раза), розничный (в 2,7) и внешнеторговый (в 5,3) оборот, вырос национальный доход (в 2,5 раза).

Важнейшим направлением реформы явилась перестройка внешнеполитического курса КНР. «Культурная революция» расстроила отношения Китая с развивающимися государствами Азии, Африки, Латинской Америки, обострила отношения с развитыми странами Запада (кроме США и их союзников). Были разорваны связи с социалистическими странами (исключая Албанию и Румынию), и прежде всего с СССР.

Долгосрочная программа модернизации экономики требовала корректировки внешней политики и укрепления стабильности международной обстановки. С этой целью КНР стала проводить политику внешней открытости.

В конце 1985 г. КНР установила торговые связи со многими странами мира. Общий объем внешнеторгового оборота вырос, по сравнению с 1978 г., почти в десять раз - с 33,5 до 306,0 млрд юаней.

Седьмая пятилетка (1986 - 1990) была решающей в смысле замены старой модели экономического развития КНР новой, основанной на государственном регулировании рынка и рыночной ориентации предприятий. За пятилетку объем валового общественного продукта увеличивался ежегодно на 7,8%, национального дохода - на 7,5%, норма накопления была в пределах 34,1 - 34,7%. Намного превысили план объемы совокупного промышленного и сельскохозяйственного производства, в среднем темпы прироста составили 11% вместо 6,7 по плану. Ежегодный прирост промышленного производства был высоким - 13,1% (при плане 7,5), в том числе в тяжелой промышленности - 12,2, легкой - 14,1. Был зафиксирован «перегрев» в ускоренном росте промышленности (1987 г. - 17,7%, 1988 г. - 20,8%), в то время как в сельском хозяйстве, наоборот, наблюдалась стагнация, темпы прироста в среднем были 4,7%. Обострились экономические противоречия из-за несбалансированности (непропорциональности) развития промышленности и сельского хозяйства, тяжелой и легкой промышленности, «нижних» и «верхних этажей» производства. Попытка ускорить реформу ценообразования путем введения «двухколейных» цен (низких плановых и высоких рыночных) вызвала рост цен и инфляции. Возникла необходимость очередного «урегулирования» экономики.

Восьмая пятилетка

Проведение VIII пятилетки было предусмотрено на период с 1991 по 1995 гг. Народное хозяйство переживало поступательный и динамичный рост. Самым значительным достижением восьмой пятилетки стало достроенное - на пять лет раньше -- выполнение задачи увеличения ВВП в четыре раза к концу 2000 года. В 1995 году ВВП достиг 5760 млрд. юаней. Исключая фактор колебания цен, ВВП увеличился в 4,3 раза к уровню 1980 года, таким образом, задача была выполнена на пять лет раньше. Это действительно было большим достижением и важной вехой в истории развития китайской экономики.

Во время восьмой пятилетки поступательно поднимался уровень производства некоторых из базовых продуктов. По показателю производительности в сфере производства следующих видов продукции Китай занял первое место в мире - уголь, цемент, хлопчатая ткань, телевизоры, зерно, хлопок, мясо; второе место - стальной прокат и химволокно; третье место - производство электроэнергии.

В период восьмой пятилетки темпы годового роста экономики Китая достигли 11%, что почти на 4% выше, чем во время седьмой пятилетки. Размер колебаний составил меньше 5%. По данным статистики среди реализованных восьми пятилеток, последняя представляла период с наибольшими темпами роста и малейшей амплитудой колебания экономики.

Ускорился процесс капиталовложения в основной капитал, все более структурированным становился индустриальный сектор. В восьмую пятилетку общий размер капиталовложений населения в основной фонд достиг 3890 млрд. юаней, при годовом росте на 17,9%, что на 13,6% выше аналогичного показателя седьмой пятилетки, в том числе годовой рост инвестирования государственных учреждений составил 22,9%, что также заметно выше уровня седьмой пятилетки (4,1%).

В период восьмой пятилетки были построены и пущены в эксплуатацию 845 крупных и средних объектов, была проведена технологическая реконструкция 374 объектов. Все эти объекты способствовали заметному повышению уровня технической оснащенности предприятий, а также их конкурентоспособности на рынке.

Также были построены железнодорожные магистрали протяженностью в 5800 км., двухколейной железной дороги - 3400 км., электрифицированной железной дороги -- 2600 км., автодороги протяженностью в 105 тысяч км., в частности, высокоскоростная автотрасса длиной более 1600 км. Пропускная способность портов увеличилась на 138 млн. тонн. Было построено 12 аэропортов, проложено межгородских оптических кабелей - 100 тысяч км, мощность телефонных коммутаторов была увеличена на 58,95 млн. единиц, мощность электроагрегатов - на 75 млн. кВт. Мощность производства электроэнергии ежегодно росла на 9%.

В ходе выполнения восьмой пятилетки в сфере первой индустрии годовой прирост в среднем составлял 4,1%, в сфере второй индустрии – 17,3%, в сфере третьей индустрии – 9,5%. Пропорция трех индустриальных секторов достигла к концу восьмой пятилетки 20,3:47,7:32,0, в то время как в шестую пятилетку она составляла 28,4:43,1:28,5, а в седьмую - 27,1:41,6:31,3.

Произошел прорыв в области экономических реформ. Новая структура финансовой системы, ядром которой являлась система раздельного налогового поступления, новая налоговая система, главной доходной составляющей которой был НДС, в основном обрели свои черты и переведены в режим стандартного функционирования. Политические и коммерческие финансовые институты стали отделяться друг от друга, была успешна осуществлена унификация обменного курса, первоначально созданы новые формы контроля за макроэкономикой, рынок стал играть заметную роль в перераспределении ресурсов, была сформирована система, в которой доминирующее место занимала государственная собственность при совместной диверсификации экономических секторов.

В основном сформировалась обстановка внешней открытости. Непрерывно расширялись ее масштабы и географические границы, в результате возможность открыто общаться с внешним миром получили обширные территории и отрасли – от приморских районов до территорий в глубине материка, не только предприятия перерабатывающей промышленности, но и базисной индустрии и инфраструктуры. Открытие границ и проведение политики внешней открытости в районе Пудун Шанхая явилось одной из важнейших мер в направлении развития внешней открытости регионов в период восьмой пятилетки. В Китае политика внешней открытости осуществляется в более чем 1100 уездах и городах Китая. Кроме того, были выделены и построены многочисленные зоны экономического освоения и 13 зон беспошлинного ввоза товаров.

#### Девятая пятилетка

28 сентября 1995 года на пятом пленуме ЦК КПК 14-го созыва были приняты «Предложения о IX пятилетке и перспективах экономического и социального развития к 2010 году». Девятая по счету пятилетка Китая, рассчитанная на период с 1996 по 2000 гг.

В 2000 году на фоне увеличения населения примерно на 300 млн. чел., по сравнению с 1980 годом, среднедушевой уровень ВВП удвоился к уровню 1980 года; в основном ликвидировать бедноту, уровень жизни народа должен приблизиться к среднезажиточному уровню; ускорить строительство режима современных предприятий, первоначально создать систему социалистической рыночной экономики. Были выдвинуты ведущие цели борьбы в сферах народного хозяйства и социального развития: в 2010 г. ВВП должен удвоиться по сравнению с уровнем 2000 году, жизнь народа будет лучше обеспечена, должна сложиться сравнительно совершенная система социалистической рыночной экономики. В марте 1996 года в Пекине состоялось четвертое собрание ВСНП 8-го созыва. Премьер Ли Пэн от имени Госсовета выступил с Докладом программы о девятой пятилетке и перспективных целях экономического и социального развития к 2010 году.

#### Десятая пятилетка

Во время реализации X пятилетки были предусмотрены основные векторные цели: Экономический рост установлен на уровне ок. 7%. По сравнению с уровнем цен в 2000 году, в 2005 году ВВП достигнет 12,5 трлн. юаней, среднедушевой уровень ВВП – 9400

юаней. За пять лет должны быть увеличены возможности трудоустройства в городах и селах, зарегистрированный уровень безработицы в городах и волостях должен остаться на уровне ок. 5%. Общий уровень цен – поддерживаться в рамках естественных колебаний, выплата международных платежей - сбалансированной.

Предустановленные цели благодаря регулированию экономической структуры заключались в следующем: осуществить оптимизацию и экскалацию индустриальной структуры, повысить конкурентоспособность на международном рынке; к 2005 году пропорциональное соотношение трех индустрий должно составлять 13: 51: 36, пропорция занятых в трех индустриях рабочих -- 44:23:33. Было намечено повышение уровня развития народного хозяйства и общественной информатизации, дальнейшее усовершенствование инфраструктуры. Выделена необходимость четкого контроля соотношения региональной дифференциации, повышение уровня урбанизации.

Основные предполагаемые цели в области научно-технического развития и образования: в 2005 году удельный вес расходов, выделяемых на исследование и освоение от общего объема ВВП должен составить более 1,5%. Освоение области научно-технических инноваций должно наращивать свои темпы, техпрогресс – ускоряться. Необходимо поддерживать высокие темпы развития образовательной инфраструктуры, укреплять достигнутые результаты распространения 9-летнего обязательного образования, увеличить объем учащихся средней школы до 90%, старших классов – до 60%, ВУЗов – до 15%.

#### Программа 11-й пятилетки

В Основных положениях 11-й пятилетней программы социально-экономического развития Китая, принятых на 4-й сессии ВСНП 10-го созыва, четко определены целевые установки социально-экономического развития страны в 2006 — 2010 гг. За этот срок Китаю предстоит усилить работу главным образом в следующих направлениях:

Обеспечить плавное и стабильное развитие макроэкономики страны. Для этого следует поддержать среднегодовой прирост ВВП на уровне 7,5 процента и к концу 2010 г. увеличить в 2 раза ВВП в пересчете на душу населения на основе 2000 г.. Предоставить горожанам и сельчанам, освободившимся от земледелия, по 45 млн. рабочих мест; стабилизировать общий уровень цен; сбалансировать международные платежи.

Оптимизировать промышленные структуры, чтобы соотношения между промышленными отраслями, структуры промышленной продукции и организационные структуры предприятий стали более рациональными, чтобы удельный вес добавленной стоимости, созданной индустрией сервиса, в ВВП страны увеличился на 3 процента, а удельный вес занятых в индустрии сервиса в занятости всей страны увеличился на 4 процента. Необходимо активизировать инновационную деятельность, увеличить вложения в научные исследования и эксперименты до 2 процентов ВВП страны, с тем, чтобы вырастить большое количество предприятий, которые обладали бы продукцией и торговыми марками с собственными авторскими правами и являлись бы конкурентоспособными на международном рынке.

Заметно повысить эффективность пользования ресурсами. Предусмотрено снизить энергозатраты в среднем на 20 процентов при производстве единицы ВВП, уменьшить расход воды на 30 процентов при создании единицы добавленной стоимости, довести коэффициент полезного использования воды до 0,5 при орошении сельскохозяйственной угодий, увеличить коэффициент комплексной утилизации твердых отходов промышленности до 60 процентов.

Расширить возможности устойчивого развития. То есть, необходимо сохранять базовые пахотные земли в размере 120 млн. га, обеспечить снабжение пресной водой, энергоресурсами и наиболее важными полезными ископаемыми. Удержать тенденцию ухудшения экологической среды, сократить на 10 процентов общий объем выбросов главных загрязняющих веществ, повысить долю земли под лесными массивами до 20

процентов территории страны, добиться нового прогресса в уменьшении выбросов парниковых газов.

В дальнейшем совершенствовать систему рыночной экономики. Предстоит добиться прорыва в административном управлении, преобразовании государственных предприятий, реструктуризации финансовой и налоговой систем, улучшить системы рыночного контроля и общественного управления; скоординировать работу по расширению внешних связей и работу по внутригосударственному строительству, довести до нового уровня развития экономики открытого типа.

Непрерывно повышать уровень жизни населения. Для этого нужно обеспечить годовой прирост среднедушевых реальных доходов и среднедушевых чистых доходов сельского населения на уровне 5 процентов, улучшить качество жизни городского и сельского населения, в первую очередь улучшить их жилищные условия, транспорт, культурную жизнь и состояние окружающей среды.

## **2. Современное развитие промышленности. Основные черты размещения производства.**

Все отрасли народного хозяйства КНР сгруппированы в три сектора. К первичному сектору относят сельское хозяйство (растениеводство, животноводство, лесное и рыбное хозяйство, сельская промышленность). Во вторичный сектор включены современная промышленность, строительство, транспорт и связь. В состав третичного сектора вошли торговля, общественное питание, материально-техническое снабжение, наука, образование, культура, здравоохранение и пр.

Современная экономика Китая многоукладна. Подавляющая часть товаров и услуг создается в государственном и коллективном (кооперативном,) секторах. По мере становления рыночных отношений растет число индивидуальных, частных и совместных (с участием иностранного капитала) предприятий.

Экономике КНР свойственны контрастность и дисбаланс развития. На макроуровне отраслевой структуры экономики господствует производственная сфера. Для сравнения, в экономически развитых странах с постиндустриальной (информационной) структурой хозяйства отмечается изменение пропорции между производственной и непроизводственной сферами в пользу последней. Так, в США, Великобритании, Японии доля занятых в непроизводственной сфере составляет более 60%. На мезоуровне ведущих секторов хозяйства по выпуску валовой продукции в Китае превалирует вторичный сектор, в том числе промышленность, а по числу занятых впереди первичный сектор.

За годы социалистического строительства в Китае была осуществлена глубокая структурная перестройка в пользу индустриального развития. Промышленный потенциал КНР - один из крупнейших в мировом хозяйстве.

Удельный вес современной промышленности Китая (фабрично-заводское, конвейерно-поточное и прочее автоматизированное индустриальное производство) в общем промышленном производстве достигает 80%, сельской промышленности (кустарное и традиционное хозяйство или «ту шэнчань») - примерно 20%.

Воспроизводственная структура экономики страны также нуждается в совершенствовании. В начале социалистического строительства производство средств производства (I подразделение общественного воспроизводства или так называемая группа «А») значительно уступало производству предметов потребления (II подразделение или группа «Б»). Соотношение между ними было 1 : 2. К настоящему времени сложилась обратная пропорция. Удельный вес производства средств производства в промышленности достиг 72%, главным образом за счет ускоренного развития машиностроения, нефтяной и химической промышленности.

Между тем во многих индустриально развитых странах мира расширенное воспроизводство базируется на преимущественном росте и значительно более весомой доле производства предметов потребления.

По классификации отраслей, принятой в китайской статистике, в состав легкой промышленности наряду с текстильной, обувной и пищевой промышленностью включают отдельные отрасли тяжелой промышленности, выпускающие товары народного потребления. В основном это наукоемкие отрасли современной промышленности - электротехническая, электронная, химическая, фармацевтическая и др. К легкой промышленности относят также отдельные кустарные и полукустарные предприятия по первичной переработке сельскохозяйственного сырья, выпуску полуфабрикатов, обуви, швейных и художественно-прикладных изделий, добыче угля, железных руд, стройматериалов и др., которые, собственно, и составляют основу сельской промышленности.

Целенаправленная индустриализация хозяйства значительно усложнила отраслевую структуру промышленности, углубила специализацию и активизировала процесс дифференциации производства. Создание специализированных отраслей и подотраслей, их диверсификация и последующая интеграция в межотраслевые комплексы обеспечили общий динамизм промышленного развития. Положительные изменения отраслевой структуры промышленности не сопровождались одновременным формированием сбалансированной, оптимальной хозяйственной системы на уровне таких ее элементов, как функциональная, межотраслевая и территориальная структуры.

Дисбаланс развития выделенных структурных подразделений народного хозяйства КНР, в первую очередь, объясняется общей слабостью его организации, характерной для административно-командной (централизованно-плановой) экономической системы, большим креном в сторону отраслевого (ведомственного) управления в ущерб межотраслевому и территориальному принципам хозяйствования.

Функциональную структуру экономики КНР, как и любой другой страны, можно представить в виде здания, каждый «этаж» которого выполняет определенные функции на основе связан с природными, трудовыми, финансовыми и научно-информационными ресурсами. «Нижние» и «средние этажи» составляет преимущественно материальное производство, «верхние» - нематериальная сфера.

«Первые (нижние) этажи» китайской экономики - это отрасли, непосредственно добывающие (использующие) природные ресурсы и осуществляющие их первичную переработку, т. е. отрасли в основном первичного сектора. На последующих «(средних) этажах» происходит более глубокая переработка исходного сырья в готовые продукты. Их занимает обрабатывающая промышленность или, по китайской классификации, отрасли, составляющие основу вторичного сектора. Решающее значение для эффективного функционирования «средних этажей» экономики имеют уже не природные факторы производства, а социальные и экономические. Завершают здание экономики ее «верхние этажи» - наука, производственная и непроизводственная (социальная) инфраструктуры. К производственной инфраструктуре относятся отрасли, обслуживающие материальное производство: транспорт, энерго-, водо- и газоснабжение; природоохранная деятельность и др. В непроизводственную инфраструктуру включают обычно отрасли, опосредованно связанные с процессом производства: образование, здравоохранение, культуру и др.; финансовое, управленческое и прочее обеспечение всех звеньев народного хозяйства. В странах с развитой рыночной экономикой (США, Япония, Великобритания, Швеция и др.) сложились определенные пропорции между ресурсным (нижним), обрабатывающим (средним) и научно-информационным (верхним) секторами («этажами») экономики. Соотношение по количеству занятых в них выглядит следующим образом: 6 : 30 : 64, в то время как в КНР крайние звенья пропорции представлены почти с «точностью наоборот»: 65 : 26 : 9.

Несколько тормозят динамичное развитие экономики Китая и диспропорции в ее межотраслевой структуре. Межотраслевая структура хозяйства - сложное понятие. Разветвленные и постоянно усложняющиеся межотраслевые и внутриотраслевые связи между элементами экономической системы обуславливают образование групп

взаимосвязанных отраслей, в пределах которых и осуществляется основная часть этих связей. Группы отраслей, выполняющие определенную народнохозяйственную функцию, и получили название межотраслевых комплексов (МОК). По выполняемым функциям межотраслевые комплексы обычно подразделяются на топливно-энергетический, основная функция - производство и распределение энергии в разнообразных видах и формах; машиностроительный - обеспечение всех отраслей промышленности, сельского хозяйства и населения разнообразными машинами; металлургический и химико-лесной - производство разнообразных конструкционных материалов и химических веществ; агропромышленный - производство, переработка и доведение до потребителя сельскохозяйственной продукции; научный - осуществление всех видов работ по получению, хранению и распространению научных знаний; инфраструктурный - оказание разнообразных услуг производству и населению. В основе экономической сущности и функционирования межотраслевых комплексов лежат межотраслевые связи, существенно различающиеся по характеру и масштабам. В сфере материального производства формируются два типа межотраслевых комплексов; первый - на основе взаимодополнения и взаимозаменяемости производимой продукции - топливно-энергетический и машиностроительный; второй - на базе тесного взаимодействия отраслей по переработке сырья и производству единой по назначению продукции - металлургический и химико-лесной, агропромышленный. В непроизводственной сфере формируется научный межотраслевой комплекс; на стыке производственной и непроизводственной сфер - инфраструктурный.

Экономические реформы, и главное, перенос управленческого центра тяжести с отрасли на межотраслевой и региональный уровни, ставит своей целью гармоничное развитие всех структурных подразделений народного хозяйства, в том числе и элементов территориальной структуры (ТС) промышленности. В основе формирования территориальной структуры промышленности лежит территориальное разделение общественного труда и межрайонное кооперирование производства.

Территориальная структура промышленности КНР только формируется. Основное промышленное производство сконцентрировано в северо-восточных и приморских провинциях страны. Здесь сложилась многоуровневая система промышленного производства, в которой на основе кооперационных связей достаточно комплексно функционируют такие элементы ТС, как промышленный район, промышленный узел, промышленный центр, различающиеся по масштабу и уровню экономической «зрелости». В северо-восточном староосвоенном Китае сформировались «зрелые» промышленные районы. Отдельным из них уже присущи черты депрессии. В приморье идет стремительный рост «молодых» промышленных районов, узлов, центров. На отдаленных, глубинных территориях формируются изолированные промышленные центры и очаги промышленного освоения.

### **3. Топливо-энергетическая база.**

В составе топливно-энергетического комплекса (ТЭК) выделяют топливную и электроэнергетическую промышленность. Топливная промышленность Китая включает в себя угольную, нефтяную, газовую и сланцевую промышленность.

Уголь в Китае стали добывать более двух тысячелетий назад, но к промышленной его разработке приступили лишь во второй половине XIX в. Широкое развитие угольная промышленность получила после 1949 г. В социалистическом Китае ее объемы увеличились почти в 25 раз, среднегодовые темпы роста составили 8%. Сегодня КНР добывает рекордные два миллиарда тонн угля. Согласно прогнозам, к 2020 г. объем добычи угля в стране достигнет 2.5 млрд т. угля. Уголь - основа топливно-энергетического баланса страны. Но наблюдается тенденция к ее снижению за счет вовлечения в народнохозяйственный оборот других источников энергии, удельный вес которых пока чрезвычайно мал: нефти - 21%, гидроэнергии — 4, газа - 2.



Осваиваются главным образом месторождения высококачественных коксующихся углей (40 - 50% всех запасов) и антрацитов (20%), не требующих обогащения. Основная часть добытого угля потребляется промышленностью - 45%, идет на бытовые нужды - 23, используется в электроэнергетике — 21, при коксовании - 8, ва железнодорожном транспорте - 3%. Ежегодно экспортируют до 18 млн т угля во многие страны мира. Главные импортеры - Великобритания, Франция, Италия и Япония.

Добыча угля ведется преимущественно (97%) подземным способом. В последние годы наращиваются объемы более экономичной открытой разработки. Годовая производительность крупных шахт составляет порядка 10 - 25 млн т, а крупнейшего в стране (мире) Датунского угольного комбината в пров. Шаньси - до 84 млн т. В среднем же производительность труда шахтеров, по сравнению с аналогичными показателями промышленно развитых стран, значительно ниже - около 25 - 35 т в месяц, что объясняется в основном преобладанием в отрасли мелких предприятий, слабо оснащенных в техническом отношении. Мелкие и мельчайшие предприятия обычно находятся в ведении местных органов власти (провинциального, уездного или сельского уровня) и принадлежат кооперативному, реже частному сектору. Крупные шахты, как правило, подчиненные министерству энергоресурсов, дают более половины продукции. На государственных предприятиях в незначительных объемах осуществляется обогащение угля. Малые мощности обогатительных фабрик позволяют перерабатывать лишь 18% добытого угля.

Небольшие угледобывающие предприятия имеют дисперсное размещение почти по всей стране, что обуславливает высокие транспортные издержки при доставке угля крупным потребителям.

Угольная промышленность является базовой отраслью пров. Шаньси, Хэнань, Хэйлунцзян, Ляонин. Мощные угледобывающие центры созданы также в пров. Шаньдун, Аньхой, Шэньси и во Внутренней Монголии. Привлекается иностранный капитал для строительства новых шахт и разрезов, обогатительных фабрик в Шэньси, Синьцзян-Уйгурском и Нинся-Хуэйском автономных районах.

Нефтяная промышленность зародилась на северо-западе Китая в начале XX в. Суммарная добыча нефти в пров. Ганьсу, Шаньси и Синьцзян-Уйгурском автономном районе не превышала тогда 120 тыс. т. Незначительная часть сырой нефти перерабатывалась в жидкое топливо. С 1965 г. страна стала вывозить сырую нефть и нефтепродукты, главным образом в Японию.

В настоящее время нефть добывают в большинстве районов страны. По добыче нефти Китай входит в 10-кув мире (после России, США, Саудовской Аравии и Мексики). Добывают 180 млн т сырой нефти в год, импорт сырой нефти в Китай, как предполагается, составит 130 млн. тонн. Крупнейших Дацивских промыслов (пров. Хэйлунцзян) до 50 млн т, в Шэнли - 27 и Жэньцзо - до 10 млн т. Крупные промыслы организованы на месторождениях Ляохэ, Чжушоань (пров. Шаньдун), Карамай, Даган и др. Большие перспективы связаны с освоением недр Таримской впадины и континентального шельфа (с долевым участием иностранных инвестиций). В шельфовой зоне Южно-Китайского моря и Бохайского залива уже дают нефть первые скважины общей производительностью более 2,2 млн т.

Нефтедобыча сконцентрирована на северо-западе, севере и востоке Китая, что благоприятствует развитию здесь нефтепереработки и нефтехимии, но создает трудности с поставками нефтепродуктов в отдаленные районы страны и на экспорт.

Свыше 60% добываемой нефти перекачивается по нефтепроводам. Оставшаяся часть доставляется к нефтеперерабатывающим заводам и экспортным терминалам сухопутным и водным транспортом. Более чем скромные мощности нефтепроводов и нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) лимитируют масштабы эксплуатации нефтяных месторождений. Крупные НПЗ сосредоточены в основном вблизи потребителей топлива и в меньшей мере - у источников ресурсов. Самые мощные НПЗ размещены в Пекине (7,5

млн т нефтепродуктов), Дациве (5,0), Фу-шуни (четыре завода с суммарной производительностью 12,0 млн т), Шанхае (4,3), Шэнли (3,5) и Нанкине (3,0 млн т). Множество мелких (до 0,5 млн т) НПЗ расположено непосредственно вблизи мест нефтедобычи.

НПЗ выпускают разнообразную продукцию: авиационный и бытовой керосин, бензин, очищенный белый парафин, дизельное топливо, смолы и др. Внутренние потребности страны в этих нефтепродуктах обеспечиваются за счет собственного производства.

Структура потребления сырой нефти и нефтепродуктов неэффективна: 2/8 используется промышленностью, 1/6 - в качестве топлива электростанциями, 1/10 - сельским хозяйством и транспортом и только 1/15 идет на глубокую химическую переработку.

Газовая промышленность сформировалась после Освобождения. Объемы добычи природного газа невелики - 15 млрд куб. м (см. табл. 12). К 1995 г. намечается довести их до 20 млрд куб. м. Извлекается также попутный газ на нефтепромыслах. В основном отрасль представлена производством искусственного газа, который получают при коксовании угля и переработке горючих сланцев в жидкое топливо (пров. Гуандун, Цзилинь). КНР занимает первое место в мире по производству биометана (биогаза) - 2 млрд куб. м. Его производит полукустарным методом сельская промышленность (из отходов сельского хозяйства). Биогаз используется в крестьянском быту и на местных электростанциях.

Природный газ находит применение в производстве азотных удобрений, в нефтехимии и металлургии, используется в качестве топлива ТЭС, нефтедобывающими предприятиями, а также для удовлетворения бытовых потребностей населения городов и сел.

Основной газодобывающий район - пров. Сычуань, где эксплуатируется 65 из 79 имеющихся месторождений природного газа и 12 нефтегазовых месторождений. От промыслов проложена сеть газопроводов (общей длиной до 2 тыс. км) на Лучжоу, Чэнду и через промышленные центры пров. Гуйчжоу и Хунаиь — на Чаншу.

Добыча и переработка природного газа в меньших масштабах проводится в пров. Цинхай, Ляонин и Цзилинь. Иностранный капитал участвует в освоении газовых месторождений шельфа Южно-Китайского моря.

#### **4. Электроэнергетика.**

Электроэнергетика Китая ведет свою историю с 1882 года. К 1949 году общая мощность оборудования и количество вырабатываемой электроэнергии составляли 1 850 тысяч кВт. и 4,3 млрд. кВт. Соответственно Китай за 29 лет прошел трудный путь по увеличению мощности от 1 850 тысяч кВт. в 1949 году до 57,12 млн. кВт. в 1978 году. С 1978 года до настоящего времени практически за тот же период времени очень четким лейтмотивом стали темп, сравнение и грандиозные перемены.

В конце 2007 года общая мощность оборудования достигла 718 млн. кВт., что в 12,6 раз больше показателя 1978 года.

Главными потребителями электроэнергии (76%) являются отрасли материального производства, в том числе промышленность (66), и коммунально-бытовое хозяйство (22%).

В стране проводится активная энергосберегающая политика, направленная как на повышение эффективности использования первичных энергоносителей и внедрение современных энергосберегающих технологий, так и на сокращение потерь при передаче электроэнергии потребителям.

Основу отрасли составляет теплоэнергетика. Доля тепловых электростанций (ТЭС) достигает 80%, 4/5 из них базируется на угле, меньшая часть - на нефти и газе. В стране задействовано свыше 75 ТЭС мощностью более 250 МВт каждая. Крупнейшие из них (более 1 ГВт) сконцентрированы в северо-восточном приморье, в пров. Ляонин, Хэбэй,

Шаяьдун и Чжэцзян, в Шанхае, в крупных портовых городах, а также в пров. Хэйлунцзян, Шеянь, Шаньси, Цзянсу, Аньхой и Цзянси. Размещение ТЭС определяется близостью потребителя; тяготение к источникам энергоресурсов играет меньшую роль. В пров. Чжэцзян строится крупнейшая ТЭС Китая мощностью 2,4 ГВт. Много старых маломощных ТЭС в котельных с низкой экономической эффективностью. На перспективу взята установка на строительство небольших электростанций вблизи угледобывающих предприятий с целью разгрузки транспортных магистралей. Большое место отводится программе создания крупной топливно-энергетической базы во Внутренней Монголии, что позволило бы связать в единое кольцо автономные энергосистемы северо-западного, северо-восточного и северного Китая.

Гидроэнергетическое строительство получило развитие преимущественно в тех районах, где отсутствуют другие крупные энергоресурсы. Создание гидроэлектростанций (ГЭС) часто преследует цель не только производства дешевой электроэнергии, во и регулирования стока рек для защиты от наводнений и поддержания необходимых ДЛЯ судоходства глубин.

В настоящее время отрасль вырабатывает в 132 раза больше энергии, чем в 1949 г.; среднегодовые темпы роста составили 14,5%. В КНР действуют 146 ГЭС мощностью свыше 12 МВт и 30 ГЭС мощностью более 500 МВт каждая. Мощные ГЭС сооружены на р. Хуанхе (пров. Цинхай, Ганьсу, Хэнань, Нинся-Хуэйский автономный район), Янцзы (пров. Хубэй, Хунань, Сычуань, Гуйчжоу) и их притоках, в бассейне р. Сунгари (пров. Цилинь, Ляонин), на реках юго-восточного приморья (пров. Чжэцзян, Фуцзянь, Гуандун) и в пров. Юньнань. Самые крупные ГЭС построены на р. Хуанхэ - Люцзяся (пров. Ганьсу, мощность 1,2 ГВт, среднегодовая выработка электроэнергии - 5,7 млрд кВт\*ч) и Лунъянся (1,3 ГВт). В среднем течении р. Янцзы создана крупнейшая в Китае энергосистема Гэчжоуба (пров. Хубэй) мощностью 2,7 ГВт (14 млрд кВт\*ч). Вблизи Пекина строится ГЭС Шалинцаы проектной мощностью 2,4 ГВт. Задействовано много мелких (до 50 кВт) и мельчайших (до 25 кВт) ГЭС в сельской местности. Планируется создание пяти крупных гидростанций в верховьях р. Хуанхэ (пров. Цинхай) суммарной мощностью 9,5 ГВт, в верхнем и среднем течении р. Янцзы и на ее притоках.

После 30 лет исследований и трех лет подготовительных работ на р. Янцзы приступили к строительству крупнейшей на планете ГЭС Санься (Три ущелья). Ее проектная мощность составляет более 18 ГВт. С 2003 г. ее 26 турбогенераторов будут вырабатывать ежегодно почти 85 млрд кВтч электроэнергии. В 2009 г. гидротехнические работы должны быть полностью завершены. В сооружении грандиозного гидроузла примут участие крупные зарубежные компании, в том числе и российские. Ввод в действие новой энергосистемы сократит примерно на четверть долю угля в энергетическом балансе страны. ГЭС снабдит электроэнергией бассейн великой реки, где производится свыше 40% промышленной и сельскохозяйственной продукции Китая. Кроме сложнейших гидротехнических и финансовых проблем, при реализации проекта предстоит преодолеть многие социально-экономические трудности, так как водохранилище, образованное 185-метровой плотиной, затопит более 28 тыс. га пахотных земель, 13 городов и 657 промышленных предприятий. Нужно будет переселить на новые места около 1,1 млн чел. Будут строиться также средние и мелкие гидроэлектростанции для удовлетворения потребностей селян и сельской промышленности.

До прихода к власти Коммунистической партии в Китае было всего 23 больших и средних плотины и водохранилища. Спустя 55 лет — 22 тысячи плотин, определяемых как большие (т. е. с перепадом высот более 15 метров). Всего в мире 45 тысяч таких сооружений. Число водохранилищ всех типов плотин, за исключением крестьянских ирригационных и плотин мини-ГЭС, выросло до 85 тысяч.

В течение 60 лет неуклонно развивается энергетическая промышленность страны. С 90-х годов прошлого столетия наблюдались кардинальные изменения ситуации с предложением и спросом на энергоносители в Китае, который в основном преодолел

долго сохранявшийся энергетический дефицит, препятствовавший социально-экономическому развитию.

В 2008 году комплексная мощность производства энергоресурсов Китая достигла 2,8 млн тонн условного топлива, что более чем в 111 раз превышает уровень 1950 года; объем производства составил 2,6 млн тонн условного топлива, увеличившись в 109,5 раза по сравнению с показателем, зарегистрированным в начальный период после образования нового Китая. По последнему показателю Китай вышел на второе место в мире.

В 2008 году доля угля в энергетике страны сократилась до 69 вместо 76 процентов в начальный период после провозглашения политики реформ и открытости. При этом доля нефти и природного газа в энергетике повысилась с 17 до 22 процентов. Удельный вес новых источников энергии, возобновляемых энергоисточников повысился до 9 процентов.

За 30 лет проведения политики реформ и открытости энергопотребление с 5,2-процентным среднегодовым ростом обеспечивало 9,8-процентный экономический рост страны. В 1980 году энергозатраты на единицу ВВП страны составили 3,39 тонны условного топлива, а в 2008 году показатель снизился до 1,1 тонны.

В соответствии с программой строительства крупных угольных баз, принятой в 2006 году, к 2010 году в стране будут сформированы 13 крупных баз добычи угля, а объем производства угля достигнет 1,7 млн тонн. Согласно программе развития ядерной энергетики, в 2020 году в стране будут построены 13 АЭС, общая мощность энергоблоков на АЭС достигнет 40 млн кВт, годовая выработка электроэнергии превысит 260 млрд кВт/ч. Планируется, что первый энергоблок будет сдан в эксплуатацию в 2013 году, второй — к 2014 году. Всего в среднесрочной перспективе Китай планирует построить шесть атомных реакторов третьего поколения.

В течение ближайших десяти лет КНР намерена удвоить число работающих в стране АЭС. В настоящее время в Китае действуют 11 атомных станций мощностью 9,1 млн киловатт — это лишь 1,3% энергопроизводящих мощностей Поднебесной. Главная роль в отрасли по-прежнему принадлежит угольным ТЭС — они обеспечивают 84% потребляемой в Китае электроэнергии.

Власти намерены изменить такую ситуацию, поскольку угольные теплоэлектростанции являются основным эмитентом парниковых газов и других вредных соединений.

К 2020 году Китай намерен обеспечивать за счет АЭС около 5% энергоснабжения. Уже в нынешнем году в КНР стартует возведение атомных станций общей мощностью 8,4 млн киловатт.

Помимо традиционных энергоресурсов, в КНР широко используются альтернативные (нетрадиционные) источники энергии. Введено в строй несколько атомных электростанций (пров. Чжэцзян, Гуандун). К 2000 г. их общая мощность должна составить 6 ГВт. Работают около десятка приливных электростанций, в том числе одна из крупнейших в мире мощностью 3,9 МВт (пров. Чжэцзян). В административном центре Тибетского автономно-ге района дает электрический ток и тепло геотермическая станция-

На северо-востока Китая, в промышленно развитой провинции Хэйлунцзян, создана Харбинская компания средних в малых электростанций, занимающаяся комплексным освоением разнообразных энергоисточников. Организовано энергетическое объединение «Юг» в составе Государственной энергетической инвестиционной компании и администраций пров. Гуандун, Гуйчжоу, Юньнань в Нинся-Хуэйского автономного района.

Сложной проблемой электроэнергетики Китая является не только выработка электроэнергии, но и передача ее потребителям в необходимом объеме. В стране функционируют более 20 территориально разобщенных энергосистем, большая часть которых — крупные (свыше 1 ГВт). В сумме они производят более 83% всей электроэнергии. Только шесть энергосистем (мощность отдельных из них -свыше 100

ГВт): на северо-востоке, севере, северо-западе, востоке, юге и в центре страны - считаются межпровинциальными. Линии электропередач напряжением в ПО и 220 кВ имеют в основном внутрисистемное значение. Их протяженность очень мала - всего 46 тыс. км. Длина межпровинциальной (межсистемной) ЛЭП Шаньси - Гань су-Цинхай напряжением 330 кВ не превышает 1 тыс. км. На 2,5 тыс. км протянулась ЛЭП-500 на отдельных участках центрального, северного и северо-восточного Китая. Сооружается ЛЭП-500 переменного тока (1 тыс. км) между гидроэнергосистемой Гэчжоуба и г. Шанхаем. Строительство межсистемных ЛЭП высокого напряжения должно способствовать формированию Единой энергетической системы КНР, взаимодополняющему развитию теплоэнергетики и гидроэнергетики, а в будущем - пропорциональному развитию отраслей ТЭК и в целом всего народного хозяйства.

#### **5. Металлургическая промышленность.**

На протяжении 2003го и первой половины 2004 года Китай был одним из крупнейших в мире импортеров стальной продукции. Так, в 2004 году Поднебесная обеспечила 25% мирового потребления стали (в физическом выражении - 250 млн. тонн).

В этом году ситуация резко изменилась, аппетит сменился перенасыщением. И китайская металлургическая отрасль уже сейчас проявляет задатки лидерства на мировом рынке. По прогнозам Китайской ассоциации чугуна и стали (CISA), в текущем году страна выпустит 332 млн. тонн стали. Сами китайские сталелитейщики уверены, что объемы производства будут на уровне 350 млн. В первом полугодии-2005 экспорт из КНР составил 11,5 млн. тонн стали, ожидается, что до конца года он достигнет 23 млн. тонн.

В более далекой перспективе прогнозы для конкурентов Китая неутешительны. Если у правительства КНР получится успешно реализовать План развития черной металлургии до 2020 года, сталелитейщики этой страны смогут составить конкуренцию не только компаниям России, но и мировым лидерам - индийской Mittal Steel и люксембургской Arselor.

В плане четыре стратегических пункта: глобализация отрасли путем объединения предприятий в крупнейшие корпорации; предотвращение покупки иностранными акционерами контрольных пакетов китайских предприятий; улучшение качественных характеристик продукции и повышение доли высоких переделов.

#### **6. Машиностроительный комплекс.**

Машиностроительный комплекс (МашК) - самое сложное и дифференцированное межотраслевое образование. Оно охватывает машиностроение, металлообработку и ремонт, тесно связано с «малой» металлургией, химической промышленностью и другими отраслями народного хозяйства, поставляющими ему необходимое сырье, полуфабрикаты и изделия. Машиностроение-лидер в «авангардной тройке» отраслей, определяющих эффективное функционирование всего хозяйства. Оно является достаточно «узким местом» китайской экономики.

До Освобождения в приморских городах Китая было несколько мелких машиностроительных заводов и ремонтных мастерских. В первые пятилетки машиностроение развивалось преимущественно экстенсивным путем. Заводы строились всюду. К 40-летию КНР более чем в 100 раз увеличилось количество машиностроительных предприятий, численность занятых и объем валовой продукции МашК.

Индустриализация страны и экономическая реформа существенно усложнили отраслевую структуру комплекса. *Сегодня в его составе выделяются* практически все важнейшие группы специализированных отраслей; тяжелое, общее, среднее машиностроение, приборостроение, производство металлических изделий и конструкций. Но в их развитии отмечаются колоссальные диспропорции. Начиная с 1950-х гг. гипертрофированный рост получило тяжелое машиностроение в ущерб созданию наукоемких отраслей, таких как приборостроение, электротехническая и электронная

промышленность, производство товаров широкого потребления. Неоправданно велик оказался удельный вес металлообработки.

В высокоразвитых странах условия функционирования машиностроительного комплекса можно обозначить формулой  $1 * 2 * 4$ , т. е. если темпы роста национального хозяйства принять за единицу, то машиностроение должно развиваться в два раза, а наукоемкие его отрасли - в четыре раза быстрее. В КНР эти пропорции далеки от оптимальных, хотя в целом МашК развивается ускоренными темпами (15%). Страна почти полностью обеспечивает внутренние потребности за счет собственной продукции тяжелого машиностроения, в меньшей степени - общего, среднего и приборостроения. Свыше 130 наименований продукции поставляется за рубеж, в основном в развивающиеся страны: комплектное оборудование для малых ГЭС, крупных и средних ТЭС, кондиционеры, холодильные установки, электромоторы, подъемники, металлорежущие станки, измерительный и режущий инструмент и др. Характерно, что потребление машин внутри страны превалирует над их производством. Отмечается дефицит продукции высоких технологий. Не хватает высококачественных машин и оборудования, которые в большом объеме закупаются в США, Японии, странах ВС. Суммарный импорт машиностроительной продукции превышает экспорт.

Отсутствие широких межотраслевых и внутриотраслевых связей определяет дисгармонию в развитии отраслей. Слабо налажено производственное кооперирование, в частности связи головного предприятия с предприятиями-смежниками. Процессы кооперирования тормозятся низким уровнем специализации (предметной, технологической, подетальной), что проявляется как в замедленном обособлении отдельных отраслей машиностроительного комплекса, так и в нечетком разделении труда между предприятиями каждой отрасли. Надо отметить, что крупных специализированных заводов с кооперационными межпровинциальными связями чрезвычайно мало. Преобладают мелкие универсальные заводы (вплоть до домашних), имеющие, как правило, собственную «малую» металлургию. На базе изношенной техники и устаревшей технологии они осуществляют весь цикл производства мелкосерийной (штучной) продукции: заготовку (литье, прокат, поковки), механическую обработку деталей и сборку готовых изделий. Выпускаемые ими машины, оборудование, комплектующие изделия обычно ненадежны в работе и требуют постоянного ремонта. Дешевая продукция по своим техническим, качественным характеристикам и ассортименту не соответствует мировым стандартам, поэтому неконкурентоспособна. Территориально рассредоточенным полукустарным заводикам не хватает сырья, материалов, электроэнергии и квалифицированных кадров. Из-за их ведомственной разобщенности часто происходит дублирование производства. Особенно характерны перечисленные негативные моменты для периферии. В промышленно развитых районах северо-восточного, северного и восточного Китая формируются крупные центры многопрофильного современного машиностроения и металлообработки: Шанхай, Пекин, Тяньцзинь и Шэньян.

Для тяжелого машиностроения характерны предприятия полного производственного цикла по выпуску металлоемкой крупногабаритной продукции небольших серий или индивидуального назначения. Они привязаны в основном к металлургическим базам и районам потребления.

Металлургическое машиностроение (производство тяжелых станков, кузнечно-прессовых машин, компрессор-но-кислородного, прокатного, доменного, мартеновского и коксохимического оборудования) получило развитие в пров. Хэйлуунцзян (Харбин), Ляонин (Шэньян и его города-спутники), Хэбэй (Таншань, Чжанцзякоу, Шицзячжуан, Хан дань, Натай), Шаньси (Тайюань), Хубэй (Ухань) и Сычуань (Нунци, Дэян, Цыгун).

Горно-шахтное, горнорудное машиностроение, производство оборудования и аппаратуры для нефтегазодобывающей и нефтеперерабатывающей (в том числе и нефтехимической) промышленности сосредоточено в пров. Хэйлуунцзян (Цицикар),

Цзилинь (Гири), Ляонин (Шэньян). Шаньси (Тайюань), Шэньси (Сиань), Ганьсу (Ланьчжоу), Хэнань (Лоян, Калфын), Аньхой (Хуайнань, Хэфэй), Цзян су (Нанкин), Сычуань (Нунци), Юньнань (Куньмин). Гуандун (Гуанчжоу) и во Внутренней Монголии (Баотоу).

Энергетическое машиностроение специализируется главным образом на выпуске паровых котлов, атомных реакторов, турбо- и гидрогенераторов, трансформаторов и дизелей. Основные центры находятся в пров. Хэйлуцзян (Харбин), Ляонин (Шэньян), Хэбэй (Таншань), Хубэй (Ухань), Сычуань (Чунцин).

Для общего машиностроения характерны преобладание сборки металлических конструкций и изготовление относительно простых, но крупных по размерам заготовок. К нему обычно относят транспортное машиностроение (кроме автомобилестроения), производство технологического оборудования для промышленности (исключая легкую и пищевую), строительства, обороны, научных исследований, а также сельскохозяйственное машиностроение (без тракторостроения). Решающим фактором размещения предприятий общего машиностроения, выпускающих металлоемкую и малотранспортабельную продукцию, обычно выступает ориентация на потребителя. Для транспорт-ного машиностроения этот фактор не играет существенной роли.

В общем машиностроении преимущественное развитие получили железнодорожное машиностроение и судостроение. В локомотивостроении велик удельный вес паровозов, по производству которых Китай занимает второе место в мире. Электровозов и тепловозов современных конструкций стране не хватает. В вагоностроении мало выпускается специальных товарных и комфортабельных (спальных) пассажирских вагонов для поездов дальнего следования. Локомотивовагоностроительные заводы построены в важных железнодорожных узлах пров. Хэйлуцзян (Цицикар, Цзямусы), Цзилинь (Чанчун), Ляонин (Шэньян, Далянь), Шаньси (Тайюань, Датун), Шаньдун (Циндао), Хэнань (Чжэнчжоу, Наньян), Хубэй (Ухань), Хунань (Чанша, Чжучжоу), Сычуань (Чэнду, Чунцин), а также в Пекине и Тяньцзине.

Производство средств водного транспорта — одно из старейших в Китае. На многочисленных судостроительных верфях осуществляются сборочные и ремонтные работы. Хорошо организован выпуск (для себя и на экспорт) океанских, морских и речных судов (в том числе сухогрузов и танкеров водоизмещением в несколько десятков тысяч тонн), военных кораблей, научно-исследовательского флота. Важные центры судостроения и судоремонта сложились в городах приморья: Шанхай, Далянь, Тяньцзинь, Циндао, Гуанчжоу; в крупных речных портах на р. Янцзы: Чунцин, Ухань, Нанкин, и на северо-востоке - в Харбине.

Налажено производство разнообразного технологического оборудования в Шанхае, Пекине, Тяньцзине. Созданы специализированные заводы по выпуску строительной техники (Тайюань), оборудования для химической (Ланьчжоу), полиграфической (Нанкин) в других отраслей промышленности.

Сельскохозяйственное машиностроение - наиболее отсталая отрасль общего машиностроения КНР, хотя вопросам его модернизации и уделяется повышенное внимание. Несколько сгладились существовавшие до Освобождения территориальные диспропорции в размещении его предприятий. Повсюду построено много новых заводов (средней и малой мощности), преимущественно в сельской местности. Но крупных современных заводов по-прежнему чрезвычайно мало. Они тяготеют к главным земледельческим районам страны и ареалам крупного пригородного сельского хозяйства. Отрасль представлена производством комбайнов в пров. Хэнань (Кайфын) и Хэйлуцзян (Сыпин); дизелей и двигателей внутреннего сгорания - в Пекине и Шанхае и в пров. Шаньдун (Вэйфан), Хубэй (Ухань) и Цзянси (Наньчан). Налажено производство машин и оборудования для АПК: дренажно-оросительной техники, почвообрабатывающих машин, оборудования по защите растений и для производства кормов, обработки сельскохозяйственной продукции (зерна, хлопка, чая); изготавливается оборудование для

животноводства, рыбной, лесной и деревообрабатывающей промышленности; выпускаются небольшие колесные тракторы с ручным управлением. Специализированные заводы по производству различных видов сельскохозяйственных машин и их ремонту размещены в восточных провинциях страны: Цзянсу (Нанкин), Аньхой (Хэфэй), Чжэцзян (Ханчжоу), Фуцзянь (Фучжоу), и в центральных провинциях, провинция Хэнань (Лоян, Чжэнчжоу), Хунань (Чанша, Чжучжоу), Гуандун (Фошань) и Гуанси-Чжуанский автономный район (Лючжоу, Наньнин). В глубинке работает множество кустарных заводиков по ремонту и изготовлению примитивных сельскохозяйственных орудий. Среднее машиностроение охватывает отрасли по выпуску автомобилей, тракторов, станков, машин и оборудования для легкой и пищевой промышленности и др. Общим для выделенных отраслей являются особенности специализации по стадиям технологического процесса в производственном кооперировании, а также разнообразные варианты размещения предприятий.

Автомобильная промышленность Китая 2006 год стал важной вехой в развитии автомобильной промышленности КНР. С конвейеров в Поднебесной сошли семь миллионов автомашин. Увеличив их выпуск на 25 процентов против предыдущего года, Китай вышел на третье место в мире после США и Японии. В 2007 году вновь ожидается прирост на 17 процентов, то есть почти до 8 миллионов. А к 2010 году выпуск машин и объем их продаж на китайском рынке непременно превысит 10 миллионов штук. Итак, Китай вступил в полосу стремительной моторизации. На рубеже нового тысячелетия в Поднебесной насчитывалось немногим более 20 миллионов автомашин. А ныне их стало уже более 120 миллионов. Причем в отличие от соседней Японии, где почти две трети продукции автомобильной промышленности идет на экспорт, Поднебесная может полагаться на внутренний спрос, который растет опережающими темпами. И потому не опасаться пошлин, квот и других барьеров со стороны государств-потребителей. К примеру, в январе-октябре 2006 года Китай экспортировал 135 тысяч, а импортировал 114 тысяч автомашин.

Авиационная промышленность выпускает небольшие самолеты, в основном для обслуживания пассажиров и удовлетворения нужд сельского хозяйства, а также вертолеты. Центры авиастроения находятся на севере, северо-западе, северо-востоке и востоке страны. Ракетно-космическая промышленность сосредоточена на северо-западе.

Китай занимает первое место в мире по производству велосипедов. Их выпускают во всех провинциях, но специализированные заводы расположены в Шанхае Тянь-цаине и Шэньяне. КНР - крупнейший экспортер велосипедов.

Тракторостроение тяготеет как к металлургическим базам: гг. Шанхай и Тяньцзинь, провинция Цилинь (Чанчунь) и Ляонин (Аньшань), Внутренняя Монголия (Хух-Хото), так и к районам потребления (но вблизи источников металла) - промышленные центры Лоян (пров. Хэнань) и Сиань (Шэньси).

Станкостроение размещается в районах концентрации разнообразного машиностроения, а также ориентируется на научно-исследовательские и опытно-конструкторские центры.

Китай вышел на второе место в мире (после Японии) по объему производства металлорежущих станков обычной точности: универсальных, токарных, сверлильных, строгальных. Быстро растет выпуск высокоточных и сложных станков с числовым программным управлением, однако значительная их часть все еще импортируется из США, Японии и стран ЕС. Из 900 действующих заводов только 50 можно отнести к крупным. Обычно слабая техническая оснащенность мелких предприятий, отсюда и низкое качество продукции. Сформировалось несколько территориальных группировок, объединяющих важнейшие центры станкостроения: восточная - Шанхай, Нанкин (и их города-спутники), Циндао; северо-восточная - Шэньян (и города-спутники), Далянь, Харбин, Цицикар и Чанчунь; северная - Пекин, Тяньцзинь и Тайюань. Крупные центры



станкостроения находятся во внутренних районах страны (Ухань, Чанша, Гуанчжоу), на юго-западе (Чэнду, Чунцин, Куньмин) и северо-западе (Сиань).

Хорошо развито производство технологического оборудования для легкой (текстильной, швейной, трикотажной, кожевенно-обувной) и пищевой промышленности, торговли и общественного питания. Оно полностью удовлетворяет потребности страны, и часть продукции экспортируется. По производству швейных машин Китай прочно держит первое место в мире. Мелкие станкостроительные заводы и заводики имеются повсюду, экспортно-ориентированные - сосредоточены в основном в приморье.

## **Сельское хозяйство.**

### **1. Влияние климата на производство.**

За три тысячи лет сложившееся внутреннее устройство страны, деление на районы практически не изменилось. Об этом свидетельствует, прежде всего разнообразие производимой в отдельных регионах сельскохозяйственной продукции, что во многом зависело от степени влажности.

Больше всего осадков выпадало в юго-восточных провинциях, где земля впитывала влагу, собиравшуюся над Тихим океаном. Меньше осадков выпадало в гористых районах, расположенных далеко от прибрежной полосы, в глубине Центральной Азии. В низовье Хуанхэ проливалось больше дождей, чем на территории, располагавшейся выше по течению, к западу от Тайваньских гор и между двух излучин Хуанхэ. Нерегулярность выпадения осадков осложняла жизнь земледельцев, и прежде всего во время короткого зимнего периода. Не легче было и сохранить выращенную продукцию. Неожиданные наводнения или засухи приводили не только к потерям урожая, но и нередко к исчезновению самих поселений, жители которых покидали опустошенные земли и уходили в другие районы. Количество осадков определяло и выбор культур для возделывания. В северной части, где дождей было меньше, сеяли ячмень или пшеницу, а в южных районах, например в низовьях Янцзы, где было много влаги, главной посевной культурой стал рис, требовавший основательного орошения полей. Такое сельскохозяйственное районирование сложилось еще с IV века н. э. Для выращивания настолько разных культур требовались различные способы обработки земли, орошения почвы, использования человеческих ресурсов и тягловых животных. Чтобы вырастить рис в низовьях Янцзы, применялись сложные системы оросительных каналов. Иные технологии и водоподъемные сооружения употреблялись для орошения и удобрения полей, громоздившихся на горных террасах в провинции Сычуань. На северо-западе, где преобладали лесные почвы и илистые наносы, успешность земледелия определялась не количеством воды и устройством ирригационных каналов, а искусством обработки почвы с помощью плуга и тягловых волов.

Интенсивная эксплуатация земли и мягкий климат позволяли земледельцам собирать несколько урожаев в год. Так, например, в отдаленных южных районах, расположенных за рекой Янцзы, почти каждый год удавалось получать по три урожая риса, в низовьях реки за то же время только один. После этого воду спускали, а на высушенных полях сажали пшеницу, бобовые или ячмень.

Кроме злаковых культур китайские крестьяне выращивали коноплю, которая вплоть до X или XI века являлась основным сырьем для производства текстильных изделий, позже им становится хлопок. Примерно с 1000 года до н. э. крестьяне начали культивировать тутовые деревья, на которых шелковичные черви «пряли» свои нити для изготовления роскошных одеяний. В огромных количествах произрастали бобы и другие культуры, служившие сырьем для изготовления различных сортов масла, выращивали разнообразные фрукты и овощи; на юго-западе культивировали сахарный тростник. Начиная с III или IV века н. э. в среднем течении Янцзы и в прибрежных провинциях юго-востока сажали чайные кусты.

## **2. Агропромышленный комплекс.**

Под агропромышленным комплексом понимается сочетание отраслей народного хозяйства, связанных с производством, переработкой и сбытом сельскохозяйственной продукции. В составе комплекса по функциональному назначению выделяются три взаимосвязанные сферы производства.

В первую сферу АПК входят группы отраслей промышленности, обеспечивающие сельское хозяйство основными средствами производства (сельскохозяйственное машиностроение, тракторостроение, ремонт машин и оборудования, промышленность минеральных удобрений, производство химических средств защиты растений и ядохимикатов, капитальное и мелиоративное строительство пр.). Центральное место в АПК принадлежит второй сфере, которую составляют само сельское хозяйство (растениеводство и животноводство), лесное хозяйство, рыбоводство и рыболовство, шелководство, звероводство, морской и подсобный промыслы, а также обслуживающие их службы: производственно-техническая, ирригационно-мелиоративная, агротехническая, ветеринарная, пожарная и пр. Третья сфера АПК - это отрасли промышленности, обеспечивающие заготовку, транспортировку, хранение (складское хозяйство, холодильники), первичную переработку сельскохозяйственного сырья (продовольственного для пищевой промышленности и непродовольственного для легкой промышленности - зерноочистительное, хлопкоочистительное, льноочистительное, шерстомойное, шелкомотальное и другие производства), сбыт готовой продукции (торговля, общественное питание, потребкооперация и пр.).

Помимо трех основных сфер, АПК тесно связан с производственной и социальной инфраструктурой, обслуживающей основные производства и сельское население (энергетическое хозяйство, инженерно-технические коммуникации, культурно-бытовое обслуживание и пр.).

По китайской классификации отраслей в АПК следует включить также предприятия в составе сельской (поселковой) промышленности, непосредственно не относящиеся к сельскому хозяйству: шахты, рудники и карьеры по добыче и обогащению полезных ископаемых, мини-заводы, фабрики по производству кирпича, цемента, мастерские по пошиву обуви и одежды, автосборочные и ремонтные мастерские и пр.

Велико значение АПК, в первую очередь его ведущего звена - сельского хозяйства, для экономики Китая. Сельское хозяйство, как базовая отрасль народного хозяйства, снабжает население продовольствием, легкую и пищевую промышленность - сырьем, сочетает аграрное производство с промышленным. Сельское хозяйство играет большую социальную роль. В нем занята большая часть самодельного населения страны, по оценкам, около 700 млн чел, с семьями. На аграрный сектор приходится более 13,8% от общего объема ВВП. Сельская и поселковая продукция - важная статья бюджетных доходов. За 60 лет народной власти объем валовой продукции сельского хозяйства увеличился почти в 10 раз, среднегодовые темпы роста составили 5,4%.

В АПК Китая удивительным образом сочетаются пережитки традиционного потребительского сельского хозяйства с товарным производством (с элементами агробизнеса). В китайской деревне наряду с ростом производства сельскохозяйственной продукции (57% всего объема) отмечается бурный подъем несельскохозяйственной деятельности - сельской промышленности (29), капитального и ирригационного строительства (9), транспортных услуг (5) и др. Индустриализация деревни способствует решению сложных социально-экономических проблем на макроуровне государственной политики.

Аграрная проблема, и, прежде всего продовольственная, во все времена была главной для страны. Многие столетия в китайской деревне господствовали феодальные отношения. В Китае, в рамках полукOLONиальной экономики, преобладало мелкое, основанное на примитивных орудиях труда натуральное хозяйство. Непрерывные войны

(аграрная- 1927 -1937, сопротивления Японии -1937 -1945, Освобождения - 1946 - 1949) и стихийные бедствия нанесли экономике Китая огромный урон.

Аграрная реформа 1950 - 1953 г. ликвидировала феодальные пережитки и помещичье землевладение. Стало отмечаться возрождение китайской деревни. Среднегодовые темпы роста сельскохозяйственной продукции за 1949 - 1957 гг. составили 8%. Но начавшаяся затем всеобщая «коммунизация» и политика самообеспечения деревни при «большом скачке», общая дезорганизация хозяйства во время «культурной революции», а также катастрофические стихийные бедствия привели к полной стагнации сельского хозяйства и обнищанию крестьянства.

Историческим III пленумом ЦК КПК одиннадцатого созыва (декабрь 1978 г.) был взят курс на подъем аграрного сектора экономики.

Коренные изменения в деревне вызвали рост производительности труда и благосостояния народа. Интенсификация производства привела к высвобождению лишней рабочей силы и оттоку ее в сельскую промышленность. На условиях подряда или аренды поселковые промышленные предприятия росли «как бамбук после дождя». Сельская промышленность становилась основой аграрной экономики, связующим звеном между деревней и городом.

Во второй половине 1980-х гг. был осуществлен переход с семейного подряда на полный хозрасчет. Контрактная система взаимоотношений между сельским производителем и государством, изменившая порядок закупки сельхозпродукции, привела к приостановке роста производства, в первую очередь наиболее массовых зерновых и технических культур. При продолжающемся увеличении численности населения это определило снижение среднедушевых показателей развития аграрного сектора и, как следствие, обострение продовольственной проблемы. Так, если в 1984 г. в расчете на душу населения было собрано 395 кг зерна, то в 1988 г. - только 359; хлопчатника соответственно 6,1 и 3,8 кг. В 1988 г. страну потрясли страшные стихийные бедствия (засуха погубила 11 млн га сельхозугодий, наводнение нанесло ущерб 7 млн га пахотных земель), а в 1989 г. произошли известные события на площади Тяньаньмынь.

Последовавшее за этим очередное «урегулирование» положения в экономике страны было нацелено на ускорение модернизации народного хозяйства, в том числе и сельского.

В 1988 г. была введена система «двойного землепользования». Она предусматривала разделение находящейся у крестьян земли на две части. Первый надел (коулян) отводился, исходя из среднедушевых норм в данной местности. Коулян должен был обеспечить пропитание семьи. За второй надел, или собственно подрядную землю, крестьянин нес производственную ответственность согласно договору с государством.

Аграрная реформа уделяла большое внимание переходу деревни к рыночным отношениям. Всемерно поощрялось распространение высокотоварных крестьянских дворов, специализирующихся на выпуске определенной продукции (например, на подращивании молодняка, его откорме, забое и сбыте). Появилось много новых высокоэффективных сельскохозяйственных промышленно-коммерческих объединений, оказывающих комплекс услуг в области переработки, хранения, транспортировки сельхозпродукции и ее доставки потребителю. Наметилась тенденция к созданию крупных фермерских хозяйств.

По поводу обострившихся в последнее время аграрных проблем высказываются разные мнения. Одни полагают, что причина низкой эффективности модернизации деревни заключается в отсутствии четкой государственной установки на приоритетное развитие аграрного сектора. Другие считают преждевременным и ошибочным отказ от крупных государственных вливаний в сельскую экономику. Третьи корень зла видят в экономически необоснованном ценообразовании. Есть мнение, что семейный подряд исчерпал себя, нужны новые формы организации сельхозпредприятий, например своеобразные «блоки предприятий» — агропромышленные тресты. Но все точки зрения

сходятся на том, что многоплановые проблемы китайской деревни могут быть решены только в ходе реформирования экономики на макроуровне.

Серьезные проблемы развития аграрного сектора во многом обусловлены спецификой сельского хозяйства. Территориальная организация сельского хозяйства в большей степени, чем промышленного производства, зависит от природных условий и ресурсов.

В конце 2000-ых (2007-2008) Пекин пошел на небывалый шаг за 26 веков истории Поднебесной. Полностью отменен сельскохозяйственный налог. А ведь подати с хлеборобов традиционно служили главным источником пополнения казны. Именно для доставки их в столицу был некогда прорыт Великий китайский канал.

Одна лишь отмена сельхозналога ежегодно увеличивает доходы крестьян примерно на 16 миллиардов долларов. Еще 4 миллиарда дают им льготы и субсидии для производителей зерновых, площадь под которыми достигла 105 миллионов гектаров. Гарантируются минимальные цены при закупке риса и пшеницы.

Госбюджет финансирует дорожное строительство на селе. Принята программа: к 2020 году проложить 300 тысяч километров сельских автомобильных дорог. Ассигнуются бюджетные средства на снабжение населенных пунктов в глубинке доброкачественной питьевой водой. Лишь за минувший год доступ к ней дополнительно получили еще 32 миллиона крестьян.

Бюджетные ассигнования на поддержку сельского хозяйства и улучшение социальных условий жизни на селе составят в текущем году 50 миллиардов долларов. Почти две пятых этой суммы выделено на переход сельских школ к девятиклассному образованию. От этого выиграют все крестьянские семьи, насчитывающие 150 миллионов школьников.

37 миллионов детей из бедных семей получают бесплатные учебники. Для 8 миллионов оплачиваются расходы в интернатах. Новое направление - создание профессионально-технических училищ. Свыше 18 миллионов подростков учатся на агрономов и ветеринаров, механизаторов и фельдшеров, дабы пополнить ряды сельской интеллигенции.

В 2007 году китайское Правительство продолжало укреплять финансовую поддержку сельского хозяйства. Прямые общие субсидии на нужды сельского хозяйства в 2007 году достигли 59 млрд. долл. США, увеличившись на 63% по сравнению с аналогичным периодом 2006 года. Министерство сельского хозяйства Китая в 2007 г. начало проводить в жизнь «десять программ», направленных на развитие современного сельского хозяйства. Цели, установленные на 2007 г., предполагали, что чистый доход крестьян вырастет не менее чем на 5%, а валовой сбор зерна будет не меньше, чем в 2006 году. «Десять программ» заключаются в следующем: 1) увеличение совокупных возможностей зернового производства; 2) стимулирование развития экологически чистого животноводства и рыбоводства; 3) развитие высокоэффективного производства технических культур и садоводства; 4) усиление контроля качества сельскохозяйственной продукции; 5) внедрение научно-технических достижений в сельскохозяйственное производство и подготовка крестьян нового типа; 6) повышение уровня индустриализованного хозяйствования и организованного производства в аграрном секторе; 7) распространение сельскохозяйственного производства с замкнутым циклом; 8) внедрение современного сельскохозяйственного оборудования; 9) борьба с эпидемиями таких заболеваний как птичий грипп; 10) создание образцово-показательных новых социалистических деревень.

Основным средством труда в сельском хозяйстве является земля. Площадь земельного фонда КНР составляет 850,6 млн га.

Обрабатываемые земли занимают 102,6 млн га, необрабатываемые - 405,3 млн га. Значительные площади приходится на селитебные (Предназначенный под застройку или находящийся под застройкой (о земле в населенных пунктах) территории и земли, занятые

промышленными объектами (66,7 млн га), леса и кустарники (160,6), пресноводные водоемы (18,4), а также на земли, не пригодные для хозяйственного использования (106,0 млн га).

Согласно сводке Министерства земельных и природных ресурсов КНР за 2002 г. площадь пахотных земель страны равна 125,9 млн га. Это соответствует 13,1% территории государства. Главная причина сокращения пахотных угодий – их возвращение под лесопосадки. С этой целью в 2002 г. было использовано 1,4 млн га. Другими причинами уменьшения площади пашни явились отвод под строительство зданий, дорог и т. д. (196,5 тыс. га) и ее приведение в негодность в результате стихийных бедствий (56,4 тыс. га).

Структура сельхозугодий Китая резко контрастирует со структурой землепользования. Соотношение между обрабатываемыми угодьями (пашни, многолетние насаждения) и необрабатываемыми землями составляет 1 : 4, между тем как пропорция между двумя ведущими подразделениями сельского хозяйства - растениеводством и животноводством (по стоимости продукции) - прямо противоположная -4:1.

Нерациональна и структура использования пашни: 77% ее площади занимают зерновые культуры, 14% - технические, а на все остальное приходится менее 9%.

Пахотные земли размещены очень неравномерно. Основные их массивы сосредоточены на востоке страны. Плодородные земли (21% площади пашни), такие как черноземы Сунляо, аллювий Великой Китайской равнины, лессы бассейна Хуанхэ, красноземы Сычуаньской котловины и дельты Сицзяна, используются уже на протяжении многих столетий. Примерно треть пахотных угодий невысокого качества, остальные земли относятся к низкопродуктивным. Ежегодно сотни гектаров сельхозугодий изымаются из оборота под промышленное строительство, деградируют в результате чрезмерного использования, которое, в свою очередь, активизирует водную и ветровую эрозию, дефляцию и опустынивание земель. Постоянно большой ущерб наносят суховеи и наводнения. Резерв пахотнопригодных земель и естественных кормовых угодий почти исчерпан. Освоение целины, как правило, в качественном отношении не компенсирует изъятие земель из сельскохозяйственного оборота. Большие надежды связывают с освоением северных целинных земель (пров. Хэй-лунцзян, Синьцзян-Уйгурский и Нинся-Хуэйский автономные районы, Внутренняя Монголия), но это потребует больших ассигнований.

На большей площади пахотных земель проводят водные мелиорации и получают гарантированные урожаи. Старая ирригационная система приходит в упадок, на строительство новой нет средств. Площадь орошаемых земель неуклонно сокращается.

Агроклиматические условия районов, расположенных южнее Хуанхе, позволяют увеличить фактическую посевную площадь, по сравнению с пахотной, в среднем в 1,5 раз, а на самом юге с одного зернового поля собирать до двух-трех урожаев в год.

Пахотный клин КНР - самый большой в мире. Его площадь достаточно стабильна (изъятие компенсируется). Однако при неизменной площади пашни и неуклонном росте численности населения обеспеченность пашней в расчете на душу населения ежегодно снижается. Так, сегодня на один крестьянский двор приходится всего 0,4 га (6 му) пашни - меньше нет ни в одной стране мира.

Крайне малые размеры крестьянских наделов, их дробность и чересполосица, а также традиционно сложившаяся система земледелия (одновременное возделывание на одном поле различных культур) затрудняют механизацию сельскохозяйственных работ. Слабая материально-техническая база, нехватка машин, комплектующих и запасных деталей, горюче-смазочных материалов определяют высокую долю ручного труда и широкое использование тягловой силы. Полевые работы механизированы на 50%, посевные - на 16, уборочные - на 5. Средняя фондовооруженность одного занятого в аграрном секторе составляет всего 300 юаней, что явно недостаточно. Энерговооруженность сельского труда не превышает 280 л.с. - это значительно ниже среднемирового уровня.

Необходимы работы, направленные на улучшение естественного плодородия почвы. Большинство пахотных земель нуждаются в фосфорных и калийных удобрениях, которых вносится пока мало - 180 кг/га (для сравнения, в странах с развитой агротехникой - 280 кг/га). В основном по старинке используется органика - ил, фекалии, навоз.

В последние годы укрепилась научно-исследовательская база аграрного сектора. Ведется большая селекционная работа, внедряются новые районированные сорта, растет общий агротехнический уровень производства. В результате аграрной реформы более пропорциональной стала отраслевая структура сельского хозяйства. В общем объеме аграрной продукции продолжает снижаться доля растениеводства (50%) и подсобных промыслов (30), увеличивается удельный вес животноводства (14), лесного (4) и рыбного (2) хозяйства. Территориальная дифференциация сельского хозяйства претерпела меньшие изменения. Основную продукцию по-прежнему дают проз. Сычуань, Шаньдун, Цзянсу, Гуандун, Хунань и Хэнань.

Сегодня КНР крупнейший производитель зерна, хлопчатника, рапса, арахиса, сои и мяса (свинины).

В сельском хозяйстве Китая традиционно превалирует растениеводство, животноводство играет второстепенную роль. Отраслевая структура растениеводства отличается дисгармонией. Преимущественное развитие получили отрасли, специализирующиеся на возделывании сельскохозяйственных культур для обеспечения населения продуктами питания и пищевой промышленности - сырьем. Производство непродовольственной растениеводческой продукции получило меньшее развитие. Ведущей отраслью является полеводство - выращивание полевых зернобобовых и технических культур, а также корнеплодов. Другие отрасли растениеводства — овощеводство, плодоводство, виноградарство, лесоводство, луговоеводство и цветоводство, по объему продукции и числу занятых существенно ему уступают.

В полеводстве главную роль играет зерноводство, в первую очередь возделывание риса (примерно 35% объема производства зерновых в стране и мире) и пшеницы (около 20). На остальные зерновые злаки - кукурузу, (маис), гаолян (вид сорго), чумизу (разновидность проса), ячмень, гречиху и пр., приходится лишь треть всех посевов и четверть урожая. По средней урожайности зерновых культур (51 ц/га) Китай уступает странам с товарным зерноводством (Япония - 60, Великобритания - 72), но по общему сбору зерновых ему нет равных.

Земледельческая цивилизация Китая началась (6-е тысячелетие до н. э.) с рисоводства. Страна подарила миру прекрасные сорта риса — этой тепло- и влаголюбивой культуры, очень трудоемкой в высокоурожайной культуры. Его выращивают повсюду. Однако основную продукцию дает поливной рис (98% площади), возделываемый в бассейнах РР- Янцзы и Сюньцзян, а также в Сычуаньской котловине. Урожайность водных сортов риса (40 - 50 ц/га) в два-три раза выше урожайности суходольных культур, посевы которых сосредоточены в земледельческой зоне умеренного климата. На стыке этих главных рисоводческих районов культивируют как теплолюбивые скороспелые сорта орошаемого риса, так и морозоустойчивые позднеспелые сорта, обычно чередуя их на одном поле. Из зерен риса получают крупу, крахмал, спирт и масло; из соломы - бумагу и картон. Крестьяне плетут из рисовой соломы циновки, корзины и обувь, делают зонтики и веера.

Вторая по значению зерновая культура - пшеница. В основном (9/10 площади) сеют более теплолюбивую и требовательную к плодородию почвы озимую пшеницу. Ее урожайность (25 - 30 ц/га) вдвое выше, чем яровой пшеницы, но она уступает последней в качестве зерна. У мягких сортов озимой пшеницы меньше белков, по сравнению с твердыми сортами яровой пшеницы, дающими высокоценное «стекловидное» зерно. Пояс озимой пшеницы охватывает междуречье рр. Хуанхэ и Янцзы. Яровая пшеница занимает равнину Сунляо (*Сунляо* (аббр. от названия рек Сунгари и Ляохэ), Северо-восточная равнина) и отдельные северные ареалы континентального Китая (пров. Хэйлунцзян,

Ганьсу, Цинхай, Внутренняя Монголия, Синьцзян, Тибет). В южных и центральных провинциях озимая пшеница часто используется в качестве зимней культуры в севообороте с рисом. Зерно пшеницы - ценное сырье для производства муки, крупы, крахмала, лапши и стгартово-дочной продукции. Отруби, зеленая масса, сено и солома находят применение в животноводстве.

Одной из основных продовольственных культур (помимо риса и пшеницы) и фуражным растением является кукуруза. По ее сбору КНР находится на втором месте в мире (после США, 18% мирового производства). Кукурузный пояс тянется от Ляодунского полуострова до юго-западных рубежей страны, частично захватывая Великую Китайскую равнину. Главные ареалы ее произрастания - Хэбэй, Шаньдун, Хэнань, Шаньси и Шэньси. Кукурузой также заняты отдельные свободные от посевов риса и пшеницы равнины и теплообеспеченные низкогорья. Ее иногда возделывают наряду с этими культурами в смешанных междурядных посевах. Средняя урожайность колеблется в пределах 30 - 38 ц/га. На юге получают по три урожая в два года. Кукурузное зерно идет на производство крупы, муки, крахмала, спирта, масла; из зеленой массы путем силосования вырабатывают качественные корма.

Среди бобовых растений важное место занимают соя, горох и фасоль. Выведено более 1 200 сортов сои, приспособленных к различным агроклиматическим условиям. Зерно сои содержит до 45% белка и широко применяется при изготовлении разнообразных синтетических и искусственных пищевых продуктов. Кроме того, соевые бобы являются сырьем для получения популярного на востоке соевого масла. Зеленая масса используется на корм скоту и в качестве зеленого удобрения. Из других бобовых культур продовольственное значение имеют повсеместно выращиваемые горох (ценны — мука, зеленый горошек) и фасоль (зерно, стручки). Их зерно, зеленая и сухая масса играют немаловажную роль в кормопроизводстве.

В Китае издавна выращивали корнеплоды для пищевых, кормовых и технических целей. В национальной кухне (особенно жителей Сычуани и юго-восточных провинций) большое место занимает батат (сладкий картофель). Его клубни содержат до 28% крахмала и сахара. Из батата получают крупу, муку, спирт, крахмал и сахар, а также животные корма. В северных провинциях распространен белый картофель, который используется в пищу, для получения крахмала и спирта, в качестве кормовой культуры. На крайнем юге возделывают съедобные клубни ямса и таро. Клубни таро также богаты крахмалом (25 - 27%). В тропиках культивируют маниоку. Крупа из крахмала ее клубней употребляется в пищу. Кроме того, маниока служит сырьем для производства натурального каучука. Основным же каучуконосом является техническая культура - бразильская гевея, произрастающая в пров. Тайвань и Хайнань. Это вечнозеленое тропическое дерево в год может дать до 7,5 кг каучука.

Технические культуры - масличные, волокнистые, сахароносные, тонизирующие и лекарственные, обеспечивают сырьем пищевую, легкую и химическую промышленность. Из-за сложившихся цен они дают большие до-ходы, чем зерно.

Среди масличных культур наибольшее продовольственное значение (помимо сои) имеет бобовое растение - арахис (земляной орех). Его возделывают в тепло- и влагообеспеченных местах Шаньдунского полуострова, в восточной части Великой Китайской равнины, в долине р. Хуанхэ, частично на Ляодунском полуострове и юге страны (пров. Гуандун, Гуанси-Чжуанский автономный). В плодах арахиса содержится около 42% пищевого и 22% белка. Арахис идет на производство растительного масла и кондитерских изделий. Ценное техническое травянистое растение - рапс. Сеют в основном его озимые сорта (пров. Хэйлунцзян, Цилинь, Ляонин). Рапс используется в пищу и для извлечения технического масла (в его семенах 33 - 59% масла). Значительные сельскохозяйственные угодья (пров. Хэнань, Шаньдун, Хубэй, Аньхой, Цзянси, Хэбэй) отведены под кунжут. В его семенах много (до 65%) кунжутного (сезамового) масла, которое применяется в производстве консервов, мыла, красок. В северных районах

возделывают также подсолнечник (для производства пищевого растительного масла) и клещевину (в семенах 48 — 55% касторового лекарственного масла). В субтропических и тропических широтах произрастают тунговое дерево (из его орешков изготавливают лакокрасочные масла), масличная пальма (из плодов получают техническое и пищевое масло) и масличная камелия (листья используют для производства ферментных препаратов).

Из технических волокнистых культур основной является хлопчатник. Хлопководство развито в бассейнах рр. Хуанхэ и Янцзы (пров. Шаньдун, а также Хэбэй, Хубэй, Цзянсу, Хэнань и Синьцзян-Уйгурский автономный район). Раньше хлопчатник выращивали без полива, теперь широко применяют водные и агротехнические мероприятия. КНР - третья страна в мире (после Индии и США) по посевной площади и вторая (после США) по сбору этой ценной культуры. В хлопководстве, помимо возделывания хлопчатника, выделяются следующие стадии его переработки. Из созревших (раскрывшихся) коробочек (плодов) собирают вручную или хлопкоуборочными машинами так называемый хлопок-сырец (волокно с неотделенными семенами), пух и подпушек. Убирают также и нераскрывшиеся коробочки (курак) — низкокачественный хлопок-сырец, который требует дополнительной очистки. Затем отделяют волокно от семян. Хлопковое волокно идет для производства тканей, трикотажа, нитей, ваты. Пух и подпушек используются химической промышленностью для изготовления искусственного волокна, нитей, пленки, лаков и пр. Из семян получают хлопковое масло, которое в рафинированном виде используется в пищу или при консервировании.

В субтропиках и тропиках выращивают грубоволокнистую культуру - короткоплодный и длинноплодный джут (пров. Гуандун, Чжэцзян, Цзянси, Цзянсу, Хунань, Тайвань и Гуанси-Чжуанский автономный район). В его сухих стеблях содержится порядка 20 — 25% волокна, которое применяется для производства технических, упаковочных и мебельных тканей, а также кустарных ковров. В северо-восточных и восточных провинциях (Шаньдун, Чжэцзян, Ляонин, Хэбэй) возделывают кенаф — грубоволокнистое травянистое растение, в семенах которого содержится 20% технического масла, а в стеблях 21% волокна.

Возделывают культурную коноплю, в стеблях которой до 25% волокна, идущего на технические цели, а в семенах - около 35% масла, используемого в производстве олифы, лаков и красок. Белое рами выращивают в среднем течении р. Янцзы (пров. Хубэй, Хунань, Сычуань, Цзянси). В его стеблях — до 21% прочного шелковистого волокна. В мировом производстве кенафа и рами КНР занимает ведущие позиции.

К тонковолокнистым культурам относится лен-долгунец, выращиваемый на северо-востоке (пров. Хэйлунцзян и Цзилинь). Большие площади занимают технические сахароносные культуры. Сахарный тростник круглый год возделывают в южном приморье (пров. Гуандун, Фуцзянь, Гуав-ся-Чжуанский автономный район) и в Сычуаньской кот-л овине. Стебли его содержат до 20% сахара. Тростник выступает в качестве основного сырья в сахарной промышленности, используется также в пищу, на корм скоту, для производства бумаги. Ежегодное производство сахарного тростника достигает 47 млн т, в то время как сахарной свеклы - всего 8 млн т. В ее корнеплодах содержание сахара примерно такое же, как и у сахарного тростника. Сахарная свекла требовательна к теплу и влаге. Урожайность ее (до 380 ц/га) выше, чем сахарного тростника, однако сбор достаточно трудоемок и носит сезонный характер (только осенью). Основные посевы сахарной свеклы сконцентрированы на северо-востоке (пров. Хэйлунцзян, Цзилинь) и севере (Внутренняя Монголия, Синьцзян-Уйгурский автономный район) страны.

Технической культурой считается табак. Он предъявляет повышенные требования к теплу, увлажнению и плодородию почвы. К тому же табаководство - достаточно трудоемкое производство. Возделывают культурный табак и махорку для получения



курительных изделий, а также нюхательного и жевательного табака. В промышленных масштабах выращивают табак огневой сушки (пров. Хэ-нань, Шаньдун, Аньхой, Гуйчжоу, Юньнань, Ляонин). В сельской местности крестьяне, где только возможно, сеют табак солнечной сушки.

Производство табака начато в Китае в XVII веке. Лучшие сорта табака культивируются в провинциях Шаньдун (например, сорт «цинчжоу», завезённый в начале этого столетия из США), Хэнань и Юньнань. В КНР проводилась большая работа по улучшению сортов табака. Ежегодный сбор составляет примерно 1,7 млн. тонн. Табак и табачные изделия идут также на экспорт.

В качестве лекарственного растения чайный куст возделывали в Китае еще в IV в. Чай стал общепринятым тонизирующим напитком китайцев, а позднее - и за рубежом. Промышленные плантации расположены в провинциях с субтропическим климатом (Чжэцзян, Хунань, Аньхой, Фуцзянь). Вечнозеленый кустарник нетребователен к почве, поэтому на теплых увлажненных склонах южных гор он может подняться до высоты 3 000 м. Из листьев и молодых побегов чайного куста путем завяля вания, скручивания, ферментации и сушки получают готовый продукт - чай, рассыпной (байховый) и прессованный (кирпичный). В зависимости от способа обработок чайного листа, выпускают различные сорта чая - черный, красный, зеленый, желтый, а при добавлении других ароматизирующих или витаминизирующих листьев — жасминовый, смородиновый и пр.

В пригородах больших городов и на крестьянском подворье большое развитие получило овощеводство. Возделываются плодовые — томат, огурцы, перец; листовые — капуста, салат; луковые — лук, чеснок; корнеплодные — морковь, красная свекла, редис, петрушка, и прочие овощные культуры, которые используются в свежем виде или идут на переработку для консервирования.

Плодоводство все более приобретает товарный характер. Создаются специализированные хозяйства по производству плодов яблони, груши, вишни, сливы, абрикоса (главным образом на п-овах Шаньдун и Ляодун), по возделыванию субтропических культур — персика, миндаля, хурмы, инжира, граната и цитрусовых — мандарина, лимона, апельсина (южнее Янцзы); выращиваются тропические плодовые культуры - манго, ананасы, банановая и кокосовая пальмы, кофейное дерево (на крайнем юге и о-вах Тайвань и Хойнань).

На промышленную основу ставится выращивание ягод — земляники, смородины, малины и др. В питомниках получают посадочный материал, размножают районированные сорта разнообразных плодовых культур. К садоводству тяготеют плодоконсервные малые и большие предприятия, создавая таким образом своеобразный агропромышленный конвейер.

В земледельческой зоне и оазисах с сухим и жарким климатом развито бахчеводство. Бахчевые культуры — арбуз, дыня, тыква, имеют кормовое и лекарственное значение. Их употребляют в пищу в свежем, сушеном и консервированном виде. Виноградарство тесно связано с виноделием. Возделывают на хорошо прогреваемых почвах долин и склонов гор виноград идет в основном на переработку - для получения изюма, соков, ординарных и марочных (на экспорт) вин. В свежем виде используется меньше.

К растениеводству относятся также луговодство, лесоводство и цветоводство. В Китае слабая кормовая база, поэтому улучшению естественных кормовых угодий (лугов), созданию и использованию сенокосов и пастбищ в последние годы уделяется повышенное внимание. Проводятся как поверхностное их улучшение - расчистка от кустарника и камней, орошение, так и глубокие мелиорации - подсев трав, подкармливание удобрениями, в отдельных случаях вспахивание. Лесоводство обычно рассматривается в составе лесного хозяйства, хотя функции его уже - искусственное лесоразведение ценных лесных насаждений (посадка сеянцев и саженцев на новых нелесных площадях),

предназначенных для рубок, а также лесовозобновление на вырубках и гарях в лесных угодьях. Выращивание деревьев - традиционное занятие крестьян северо-восточных и южных горных провинций страны, где еще сохранились крупные лесные массивы. В последние годы достаточно прибыльным стало выращивание различных декоративных растений, в том числе и цветов, в пригородных хозяйствах. Они предназначаются в основном для озеленения городов, украшения помещений, для торжественных случаев. Введенная Китаем мода на искусственные цветы и возросший спрос на них, особенно за рубежом, несколько сузила рынки сбыта естественной цветочной продукции.

Животноводство - вторая и менее развитая отрасль сельского хозяйства. В последние десятилетия темпы его роста были вдвое выше темпов роста растениеводства, что позволило поднять удельный вес животноводства в суммарном сельскохозяйственном производстве до 20%. КНР занимает первое место в мире по поголовью скота: 2/5 мирового поголовья свиней, 1/5 крупного рогатого скота (КРС) и 1/6 мелкого рогатого скота (МРС). Из 400 видов выращиваемых в Китае сельскохозяйственных животных 153 приходится на свиней, 61 - на КРС и 58 - на МРС.

Отраслевая структура животноводства складывалась под влиянием как направлений разведения главных видов животных, так и особенностей их кормовой базы и содержания. Эти факторы определили формирование двух основных типов животноводства.

Первый тип - стойловое (непастбищное) животноводство (72% всего поголовья): разведение свиней, КРС, птицы - развит в земледельческой зоне и носит преимущественно подсобный характер. В силу большой распаханности сельхозугодий, площади естественных кормовых угодий, сенокосов и пастбищ здесь незначительны. Поэтому содержание животных ориентировано на полевое кормопроизводство и отходы первичной переработки технических культур, которые обеспечивают их необходимыми стойловыми кормами (в дополнение к пастбищным) - сочными ~ зеленой массой и силосом, сухими - сеном и соломой, в меньшей мере фуражным зерном и комбикормами. В пригородной зоне стойловое животноводство больше опирается на концентрированные корма промышленного производства и отходы общественного питания.

Второй тип — пастбищное животноводство (удельный вес 28%) - свойствен сельскохозяйственным территориям с экстенсивным кочевым и полукочевым скотоводством, распространен в сухостепной, пустынной и горной местностях. Пастбищное скотоводство часто является здесь ведущей отраслью хозяйства. Граница между стойловым и пастбищным животноводством условно проходит от Большого Хингана на севере до восточной окраины Тибетского нагорья на юге.

В целом роль животноводства в аграрном секторе незначительна. На 100 крестьянских дворов приходится в среднем 67 голов рабочего скота, 32 - продуктивного. Низка продуктивность естественных (лугов, выгонов) и искусственных (сенокосов, пастбищ) угодий. Удельный вес первоклассных пастбищ составляет лишь 18%, пастбищ среднего качества - 46, бедных - 36. Комбикормовая промышленность, по существу, начала развиваться с конца 1970-х гг. Но по-прежнему основная кормовая база - это отходы полеводства. Межзональные перевозки скота и кормов незначительны. В этой связи в аграрном секторе растет роль межхозяйственной кооперации (между растениеводством и животноводством) и концентрации производства. Важны мелиоративные работы в области создания культурных пастбищ, строительства оросительных систем, защиты от экстремальных природных явлений (засухи, наводнений и пр.). Медленно меняющаяся структура кормовой базы и в перспективе определит преимущественное распространение травоядных домашних животных (КРС, МРС кроликов) при достаточно высоком стабильном росте поголовья свиней.

Свиноводство мясного направления - основная отрасль животноводства. Оно процветало в Китае еще на заре нашей эры. Свинина является основным продуктом питания населения, за исключением мусульман. Подавляющая часть свиней выращивается

на индивидуальном подворье крестьян при использовании хозяйственных и пищевых отходов. Созданы мощные свиноводческие комплексы вблизи крупных городов с развитой комбикормовой и мясоперерабатывающей промышленностью. Однако многие из них малорентабельны из-за низкого выхода продукции (мяса) и высоких затрат на фуражное зерно и комбикорма.

Специфику повсеместно представленного скотоводства составляет высокая доля рабочего скота по сравнению с продуктивным поголовьем. Крупный рогатый скот - волы (пров. Хэнань, Шаньдун, Гуандун, Гуанси-Чжуанский и Синьцзян-Уйгурский автономные районы, Внутренняя Монголия), буйволы (в рисоводческих районах), используется главным образом в качестве тягловой силы на полевых работах. При пахоте применяют также быков. Коров в основном выращивают на мясо и, в меньшей степени (в пригородах), в качестве молочного стада (1% всего поголовья КРС). Разводят выючных животных - лошадей, мулов, ослов, верблюдов (пров. Хэйлунцзян, Цзилинь, Внутренняя Монголия, Синьцзян-Уйгурский автономный район), сарлыков и яков (Цинхай-Тибетское нагорье). Последние также дают мясо, молоко и шерсть.

Развито овцеводство грубошерстного (в основном смушкового) направления в полупустынных и пустынных районах (Внутренняя Монголия, Синьцзян-Уйгурский автономный район, пров. Ганьсу, Шэньси, Цинхай). Тонкорунное и полутонкорунное овцеводство и козоводство пухового направления представлены преимущественно в предгорьях Юньнани, Сычуани, горах Шаньдуна, Хэбэя, Хэ-нани и Цзянсу.

Птицеводство - наиболее динамичная отрасль животноводства. Птицу - кур, индюков, гусей и уток, разводят всюду на личном крестьянском подворье, а также вблизи городов на птицефабриках. Распространено яичное и мясное птицеводство, ценным продуктом являются пух и перья.

В последнее время получило развитие звероводство — промышленное разведение пушных зверей. На базе отходов, как правило речного и морского промыслов, выращивают лисицу, норку, нутрию и пр.

Лесное хозяйство представлено уходящими своими корнями в глубокое прошлое лесоводством и лесоразведением, что обусловлено не только ограниченностью лесных угодий, но и необходимостью защиты сельскохозяйственных земель от наступления песков и частых суховеев.

В свободное от полевых работ время крестьяне занимаются разнообразными подсобными промыслами, которым отводится значительная роль в развитии деревенского хозяйства.

Промыслы удовлетворяют нужды значительной части сельского населения в товарах широкого потребления и приносят немалые дополнительные доходы. Продукция отдельных видов кустарных ремесел имеет экспортное значение.

Среди традиционных подсобных промыслов велика роль пчеловодства и шелководства. Пчеловодство распространено повсеместно, но главными являются северо-восточные провинции. По экспорту меда (1/3 мирового объема) Китай занимает второе место в мире. Шелководство известно в Китае более 5 тыс. лет. Разведением гусениц тутового (пров. Чжэцзян, Цзянси, Сычуань, Гуандун) и дубового (Шаньдун, Ляонин) шелкопрядов сельские жители занимаются с целью получения шелковичных коконов. Из них на сельских шелкомотальных фабриках вырабатывают шелк-сырец, затем на промышленных предприятиях - крученый шелк, используемый в трикотажном производстве и для получения швейных ниток. Отходы перерабатываются в пряжу, из которой ткнут натуральный шелк - крепдешин, чесучу, парашютное полотно и пр.

Важную роль в народном хозяйстве Китая играет водный товарный промысел (второе место после Японии и России), хотя его удельный вес в объеме валовой продукции сельского хозяйства сравнительно невысок. Большое рыбопромысловое значение имеют внешние территориальные воды - Южно-Китайское (преимущественно прибрежный лов горбыля, сабли-рыбы, скумбрии, тунца, акулы), Восточно-Китайское

(сельдевые — тихоокеанская, китайская сельдь, хамса, сардина) и Желтое (угорь, треска, сельдь, камбала) моря.

В шельфовой зоне (до 100 миль от берега) нерыбными объектами морского промысла (1/4 всего улова) являются съедобные моллюски (устрицы, мидии, морское ушко, морской гребешок), кальмары, каракатицы» ракообразные (креветки, крабы, лангусты), иглокожие (голотурии, морские ежи), медузы, а также морские губки. Добывают морские водоросли - бурые (морская капуста - ламинария, богатая белками, углеводами, витаминами и микроэлементами) и красные - ценное сырье для получения агар-агара (необходим в кондитерском производстве), каррагена (в текстильном производстве) и йода. Ловят раковин-жемчужниц (в Южно-Китайском море и отдельных реках). В последнее время развивается марикультура -искусственное разведение и выращивание в морской акватории рыб, моллюсков, ракообразных, различных водорослей и раковин-жемчужниц. В океанических водах ведут рыбный и морской промыслы, добывают моллюсков.

Рыболовство во внутренних пресноводных водоемах имеет менее внушительные масштабы (40% общего объема). Более 60% улова рыбы дает бассейн р. Янцзы (окунь, сазан, карп, лещ, серебристый карась, сомовид-ные, вьюновидные и пр.). Второе место по значимости занимает р. Чжуцзян (черный и зеркальный карп, белый амур и др.), на третьем месте - р. Хуанхэ (главным образом карповые). Ценным объектом местного промысла на р. Хэйлунцзян является проходная рыба из семейства лососей (кета, горбуша, таймень, сиг, голец). В чистых горных реках ловят форель. Богаты рыбой озера страны. Свыше 2/3 объема продукции рыболовства обеспечивает рыбоводство. На рисовых чеках издавна разводят промысловых рыб (в основном карповых). В настоящее время оно поставлено на промышленную основу. Создано много рыбопитомников, где растят молодь (карп, толстолобик, белый амур и др.), с тем чтобы затем передать ее рыбо-разводным предприятиям для подращивав ш до товарной кондиции.

В последние годы отмечается почти повсеместное снижение объемов добычи рыбы и морепродуктов из-за ухудшения экологической обстановки в водоемах.

Различие природных условий и экономических предпосылок развития сельского хозяйства определяет его зональную (растениеводческая и животноводческая специализация), а зональную (горные районы) и интразональную (пригородное хозяйство) дифференциацию. В сельскохозяйственных зонах при более детальном подходе можно выделить следующие специализированные районы:

1. Зерноводческий - северо-восточный Китай, где растениеводство отличается сравнительно высокой товарностью, а животноводство (преимущественно стойловое) имеет подчиненное значение.

2. Зерноводческо-хлопководческий с высокой долей интенсивного пригородного хозяйства, занимающий большую часть Северо-Китайской равнины, Лессового плато и п-ова Шаньдун; ведущей отраслью является земледелие, животноводство (стойловое) носит подсобный характер.

3. Рисоводческий, расположенный на большей части приморья, центрально-южного и юго-восточного Китая; специализируется на трудоинтенсивном поливном рисоводстве и пригородном свиноводстве.

4. Субтропического и тропического растениеводства -южный Китай, где преобладают поливное рисоводство, возделывание тропических культур в сочетании с пригородным животноводством, шелководством, морским промыслом.

5. Пастбищного животноводства и потребительского земледелия — северные пустыня и полупустыни.

6. Пастбищного высокогорного животноводства с очаговым земледелием - Цинхай-Тибетское нагорье.

**Экология. Развитие экономики и экологические проблемы, политика государства.**

В Китае расположены 16 из 20 самых загрязненных городов мира.

В Китае почти 100 городов с населением свыше 1 млн человек, и две трети из них не соответствуют стандартам Всемирной организации здравоохранения в области чистоты воздуха.

Китай занимает первое место в мире по объему выбросов сернистых соединений, являющихся основным компонентом фотохимического смога, который не только ограничивает видимость, но и приводит к смертельным заболеваниям за счет поражения сердца и легких.

Углекислый газ — основной виновник глобального потепления. Китай занимает второе место в мире по объемам выбросов парниковых газов, и в ближайшие десятилетия оставит сегодняшнего лидера — США — далеко позади.

Ежегодно в воздушное пространство Китая попадает 600 тонн ртути. Это четверть всего мирового объема антропогенного ртутного загрязнения атмосферы. Ртуть поражает нервную систему человека, и дети, подвергшиеся внутриутробному отравлению ртутью, рождаются с симптомами, схожими с детским церебральным параличом, с судорожной активностью, проблемами со зрением и нарушенными рефлексам.

Китай занимает первое место в мире по выбросам в атмосферу веществ, нарушающих озоновый слой, что, в свою очередь, приводит к росту количества раковых заболеваний, наносит ущерб растительному миру суши и биосфере моря, и, в конечном счете — к таянию полярных льдов и повышению уровня моря с затоплением прибрежных районов.

Кислотные дожди наносят значительный ущерб лесам, рыбным хозяйствам и урожаям более чем на четверти всех земельных угодий Китая и на трети площади, занятой сельскохозяйственной деятельностью. Более половины всех кислотных дождей в Японии и Корее имеют китайское происхождение.

Что такое кислотный дождь? Вот точное определение этого термина: дождь, кислотный фактор которого (рН) менее 5,6 (напомним, 7 — это нейтральное значение). Он возникает, когда диоксид серы и диоксид азота, содержащиеся в выбросах ТЭЦ, работающих на ископаемых видах топлива, смешиваются в атмосфере с кислородом и водой. Результатом химических реакций становятся серная и азотная кислоты.

Несмотря на то, что отношение общества в целом к проблеме кислотных дождей неоднозначно, многочисленные научные исследования показали, что кислотные дожди могут убивать живую природу. Дождевая вода повышенной кислотности, попадая в водоемы, убивает рыб. Она губит посевы и ухудшает почвы, снижая урожайность в целом. Она косвенно убивает леса, ослабляя деревья и делая их более подверженными заболеваниям. Кислотные дожди снижают видимость на дорогах и ускоряют разрушение строительных материалов, фасадных и автомобильных красок. Общий объем ущерба может измеряться миллиардами долларов.

Процесс опустынивания идет со все нарастающей скоростью. По данным Тао Вана из Китайской Академии лесного хозяйства, за период с 1950 по 1970 год Китай безвозвратно потерял около 600 квадратных миль (1500 квадратных километров) опустыненных сельхозугодий. Сегодня пустыня подошла к Пекину на расстояние около 240 километров. Пустыня ежегодно поглощает 1500 квадратных миль (4 тысячи квадратных километров) территории страны, и темпы опустынивания нарастают, несмотря на огромные средства, которые китайское правительство тратит на борьбу с песками.

Пыльные бури, порожденные массовым опустыниванием земель в Китае, периодически обрушивают десятки тысяч тонн мусора на азиатские города от Китая до Токио и Сеула. Их отголоски ощущаются и на тихоокеанском побережье США. Эти стихийные бедствия по объему опустошений сравнимы с серьезными землетрясениями. Они убивают людей, сельскохозяйственных животных, уничтожают посевы, и заставляют целые селения покинуть обжитые территории. Согласно данным китайской Академии

планирования окружающей среды, более 400 тысяч китайцев ежегодно умирают от болезней, связанных с загрязнением экосферы страны, в первую очередь — от болезней легких и сердца. Ожидается, что через десять лет эта цифра возрастет до 500 тысяч. Частота песчаных бурь в Азии за последние 50 лет увеличилась в пять раз. До начала 1990-х годов сравнительная частота этих катаклизмов была невелика. Сегодня на Китай ежегодно обрушивается более 20 песчаных бурь. Масштабы этого бедствия охватили половину территории страны. Скорость ветра во время подобных бурь превышает 100 километров в час, и они наносят населению огромный ущерб.

По оценкам Всемирного банка, загрязнение окружающей среды ежегодно обходится Китаю в 8-12 % от триллионного ВВП за счет таких потерь, как растущая стоимость медобслуживания, пропущенные из-за болезни рабочие дни, ущерб рыбохозяйствам и посевам и затраты на ликвидацию последствий стихийных и техногенных катастроф.

Большая часть национальных запасов пресной воды в реках, озерах, ручьях и колодцах слишком загрязнена даже для того, чтобы использовать ее для полива сельскохозяйственных растений, не говоря уже об утолении жажды. Это критически усугубляет нехватку водных ресурсов в целом.

Статистические данные пугающе красноречивы:

70 % водного объема семи главных рек Китая предельно загрязнены; 80 % всех рек Китая непригодны для рыболовства; 90 % китайских городов и 75 % озер Китая страдают от загрязнения воды, и 700 млн китайцев пьют воду, не отвечающую базовым стандартам ВОЗ;

почти половина населения Китая употребляет воду, загрязненную человеческими и животным отходами, и каждый третий житель китайской деревни не имеет доступа к питьевой воде безопасного для здоровья качества;

рак печени и желудка, вызванный употреблением некачественной воды, вышел на одно из первых мест как причина смерти в китайских деревнях. Так, например, в уезде Шанба, расположенном на севере провинции Гуандун, источники питьевой воды столь загрязнены, что местные жители окрестили свои населенные пункты раковыми деревнями;

21 город, расположенный на берегах Хуанхэ, характеризуется высочайшим уровнем загрязнения вод, выражающимся в ртутном отравлении посевов риса, очень высоком уровне раковых заболеваний желудочно-кишечной системы и полным отсутствием жизни в пресноводных водоемах;

все прибрежные морские воды Китая страдают от загрязнения. Специфический китайский феномен красного приобоя, окрашенного промышленными стоками, регистрируется все чаще, и его цвет становится все ярче. Загрязнение вод обусловлено не только массивным сбросом в реки промышленных отходов и бездумным сжиганием токсических веществ: в пресноводные водоемы Китая мощным потоком сливаются избытки минеральных удобрений и пестицидов с полей, а также канализационные и животноводческие стоки.

Китай — второй в мире производитель и потребитель пестицидов. В 1950 году в КНР производилась всего 1 тысяча тонн этих веществ. Сегодня этот объем вырос до 500 млн тонн. Значительная доля пестицидов и инсектицидов, производимых в Китае, характеризуется высокой токсичностью и способностью проникать в почву. Более того, многие из китайских химических фабрик подпольно производят смертоносные пестициды, запрещенные к использованию как в Китае, так и в остальном мире. Проведено множество исследований, показывающих, что избыточное использование пестицидов в китайском агропромышленном секторе приобрело серьезные масштабы и уже сейчас оказывает мутагенное влияние на национальную флору и фауну. Пестициды вредны и для здоровья людей. вать у них аллергии, поражение нервной системы, раковые

опухоли, поражение репродуктивной системы, врожденные уродства и ослабление иммунной системы.

Кроме отравления пестицидами, существует и проблема загрязнения водоемов и рек органическими отходами, смешанными с минеральными удобрениями. Почему эта смесь столь опасна? Органическое загрязнение вод происходит при сбросе в них отходов органического происхождения — от канализационных стоков населенных пунктов до навоза со звероферм. Для разложения этих веществ природа задействует целый комплекс бактерий. Они потребляют растворенный в воде кислород и заменяют его углекислым газом. В обедненной кислородом и богатой углекислым газом среде большинство высших растений и рыб погибают, становясь в свою очередь питательной средой для развития процесса разложения. Когда в этот зловонный бульон попадают минеральные удобрения, результат подобен вспышке бензина в огне костра.

Сначала о сельскохозяйственных отходах. США сегодня называют мировым королем производства говядины. Китай стал императором свиноводства. Свинина составляет 70 % всего мясного производства Китая. Более того, КНР производит половину всей свинины мира. В результате навозные кучи на свинофермах в буквальном смысле превратились в горы, обильно истекающие отходами в водоемы Китая. Эти органические вещества щедро подпитывают процесс органического загрязнения вод. Отходы человеческой жизнедеятельности в Китае не менее впечатляющи по объему. КНР имеет самое большое по численности городское население в мире. Объем канализационных отходов китайских городов составляет более триллиона тонн ежегодно. 90 % этих отходов либо не проходит очистку вообще, либо обрабатывается по сокращенному циклу. Прокладка канализационных труб существенно отстает от темпов роста городов, а многие очистные сооружения строятся формально и эксплуатируются неэффективно.

#### **Развитие транспорта в Китае.**

Учитывая численность населения Китая, размеры территории и уровень развития экономики, транспорт имеет огромное значение. Примерно половина грузооборота и пассажирооборота приходится на железные дороги. Однако в последние годы его доля уменьшается, но растет доля морского, автомобильного, трубопроводного и авиационного транспорта.

Китайские экономисты разработали и начали осуществлять единую транспортную стратегию на период до 2020 г. — за счет структурной модернизации, повышения скорости перевозок, обеспечения доставки товаров «от двери до двери», улучшения уровня сервиса и управления на всех видах транспорта к 2010 г. полностью устранить препятствия для экономического развития Китая и к 2020 г. сформировать эффективную транспортную систему страны, соответствующую потребностям устойчивого экономического роста. В целях привлечения инвестиций в транспортный сектор планируется реформировать систему капиталовложений и финансирования транспорта: открыть транспортный рынок, поэтапно отменить все ограничения на иностранные инвестиции, диверсифицировать объекты и методы инвестиций, совершенствовать рынок инвестиционных проектов, придать рыночным механизмам главную роль в распределении ресурсов.

#### **Железнодорожный транспорт.**

По протяженности железнодорожной сети Китай занимает первое место в Азии и третье — в мире. В 2003 г. она составляла 73 тыс. км и по планам к 2005 г. составит 75 тыс. км, из них 20 тыс. км — электрифицированных путей. А согласно среднесрочной и долгосрочной программам развития железнодорожной сети Китая, принятым в январе, к 2020 г. в стране ее общая протяженность достигнет 100 тыс. км.

В последние 10 лет инвестиции в железные дороги в юго-западных регионах КНР превысили 30% всех капиталовложений в эту инфраструктуру. К настоящему времени протяженность железных дорог в этой части Китая составила 10 тыс. км, из них 4,6 тыс. км — электрифицированных. В 2001–2005 гг. в их строительство и реконструкцию в Западном Китае было инвестировано около 15 млрд. USD, и было проложено 2,6 тыс. км

новых магистралей и 1,3 тыс. км двухколейных путей. Продолжается строительство маршрутов Шеньян – Циньхуандао, Сиань – Нанкин, Чунцин – Хуайхуа, Чжучжоу – Люпаньшуй, Баоцзи – Ланьчжоу. Идут работы по строительству Цинхай-Тибетской ж. д. на участке Голмуд – Лхаса протяженностью 1118 км, из которых 548 км – по территории Тибета, и Пекин – Циньхуандао.

Китай намерен построить 42 новых высокоскоростных железных дороги в течение трех лет. Как заявил 9 сентября главный инженер Китайской железнодорожной академии Чжан Шугуан, к 2012 г. в Китае будет завершено создание высокоскоростной ж-д сети общей протяженностью 13 тыс. км. Новые скоростные линии смогут перевозить свыше 7 млрд. пассажиров ежегодно.

По словам Чжан Шугуана, в 2010 г. в Китае будет испытан высокоскоростной поезд, способный развивать скорость 500 км/ч. При этом китайские технологии скоростного железнодорожного транспорта предусматривают возможность эксплуатации новых поездов, как на высокоскоростных, так и обычных линиях, что позволит существенно повысить эффективность железнодорожной сети.

В северо-восточном Китае намечается строительство дополнительных путей и реконструкция перегруженных участков Пекин – Харбин, Харбин – Суйфэньхэ и Харбин – Цзямусы с целью повысить пропускную способность по перевозкам угля до 50 млн. т в год. В планах – реконструкция участков Харбин – Далянь и Харбин – Цицикар, после чего станет возможным движение открытых двухъярусных платформ. Намечено увеличить скорость движения составов на линии Харбин – Маньчжурия. По заявлению МЖД Китая, средняя скорость грузовых поездов к 2005 г. возрастет до 120 км/ч и будет создана сеть скоростных дорог со скоростью движения 160 км/ч, соединяющая основные ж.-д. магистрали. Будут проложены оптико-волоконные линии связи, создана современная система информации и слежения, будут активно использоваться возможности Интернета для распространения коммерческой информации и продажи услуг.

В целях повышения пропускной способности и привлечения транзитных грузопотоков МЖД Китая приняло решение об инвестировании в развитие пунктов пропуска Маньчжурия (400 млн. юаней) и Суйфэньхэ (320 млн. юаней) и к 2008 г. довести их пропускную способность до 18 и 12 млн. т соответственно.

Китай планирует построить к 2010 году Центрально-Азиатскую железную дорогу прямого сообщения. Министерства железных дорог, что Китай планирует к 2010 году построить две железные дороги прямого сообщения до Центральной Азии, а именно железную дорогу Китай-Кыргызстан-Узбекистан и стальную трассу Цзинхэ-Инин-Хоргос, которая будет стыковаться с Казахстанской железной дорогой.

В настоящее время уже начались предварительные работы по строительству железной дороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан. Новая железнодорожная линия начнется с конечной станции Южно-Синьцзянской железной дороги Каши, протянется через перевал Туругарт на границе между Китаем и Кыргызстаном, а затем через Кыргызстан в Узбекистан. На железной дороге Цзинхэ-Инин-Хоргос, где уже в основном завершено строительство мостов, туннелей, железнодорожной насыпи и других основных сооружений, началась укладка рельсов. В строительство этой железной дороги вложено более 6 млрд. юаней. Китай планирует осуществить работы по удлинению этой стальной трассы для стыковки на западе с Казахстанской железнодорожной линией, построить железную дорогу от Хоргоса до Сарыозека.

Для сети железных дорог Китая характерна явная меридиональность, вытянутость с северо-востока на юг и размещение их на восточном побережье. Интенсивный рост сети в течение последних 15 лет привел к внутреннему уплотнению сети, расширению его на юг, то есть значительному усложнению структуры сети железных дорог. Несмотря на быстрый рост сети, слабая транспортная освоенность территории сохраняется и будет сохраняться в западной («китайская Средняя Азия») и северной примонгольской («китайская Сибирь») частях страны. Более половины территории Китая остается



«экономической пустыней». Сеть сконцентрирована в ее восточной половине с очагом повышенной плотности в центральной части (провинции Шаньси, Хэнань, Хэбэй, Шаньдун, Аньхой). Протяженность сети увеличивается и сейчас составляет более 75 тыс км. Но для Китая этого мало. Она должна составлять не менее 125 тыс. км и плотнее охватывать юг, юго-восток и особенно восточное побережье, выйдя вплотную к морю. Доля двухпутных (30%) и электрифицированных (20%) участков крайне низка, необходимо ее повышение. Целесообразно также увеличить число железнодорожных выходов из Маньчжурии в Россию, организовать железнодорожное паромное сообщение между материковым Китаем и Тайванем.

#### **Автомобильный транспорт.**

За 59 лет общая протяженность шоссейных дорог в стране увеличилась в 46 раз. На конец 2008 года она достигла 3 млн. 730 тыс. км., включая 60 тыс. 302 км скоростных автострад и 54 тыс. 216 км. шоссе первой категории. Напомним, что в первые годы после образования КНР в стране насчитывалось лишь 80,7 тыс. км. шоссейных дорог.

После того, как Китай начал осуществлять политику реформ и открытости, заметно ускорились темпы развития автодорожного транспорта в стране. В частности, акцент делался на прокладку скоростных автострад. В октябре 1988 года была введена в действие первая в истории КНР скоростная автострада "Хуцзя", соединяющая два района города Шанхай. Ее протяженность составила 20,4 км.

17 декабря 2004 года Госсовет КНР рассмотрел и принял план строительства в стране сети скоростных автодорог, которая будет состоять из 34 основных скоростных автомагистралей общей протяженностью 86 тыс. 601 км.

"На конец июня текущего года в рамках вышеупомянутого плана уже завершена прокладка скоростных автострад общей протяженностью 48 тыс. 896 км или 56,5% от общего планируемого объема".

Интенсивно идут работы по прокладке автодорог в деревенских районах. На конец 2008 года их общая протяженность составила 3 млн. 125 тыс. км. 98% поселков и волостей и 87% административных сел страны охвачены сетью пассажирского автотранспорта.

В 2008 году автодорожный пассажирооборот и грузооборот Китая составил соответственно 26,82 млрд. человек и 19,17 млрд. тонн, что почти в 2680 и 190 раз больше против уровня, зарегистрированного 60 лет назад.

В 2008 году автопарк Китая достиг 24,38 млн единиц, в том числе 19,47 млн находятся в распоряжении частных лиц, т.е. на каждые сто китайцев приходится 1,5 автомобиля. Об этом свидетельствуют данные, опубликованные накануне Государственным статистическим управлением КНР.

Как говорится в докладе управления, посвященном 60-летию образования Нового Китая, в 1949 году при образовании КНР в стране насчитывалось лишь 50 с лишним тыс автомашин гражданского назначения, в 1978 году -- более 1,35 млн, а в 2008 году этот показатель превысил 50,99 млн.

В докладе отмечается, что если до провозглашения КНР протяженность авто- и железных дорог и гражданских авиалиний в стране составила лишь соответственно 80 тыс, 21,8 тыс и 11,3 тыс км, то в 2008 году они достигли 2 млн, 79,7 тыс и 2,46 млн км. В настоящее время по общей протяженности автотрасс и скоростных автострад Китай занимает второе место в мире, большинство районов и основные города страны охвачены сетью железнодорожных магистралей протяженностью 16 000 километров со скоростью движения поездов свыше 160 км/ч, количество регулярных гражданских авиалиний увеличилось до 1532, в том числе 297 международных.

Ускоренное развитие транспортной инфраструктуры является важной основой для социально-экономического развития и внешней торговли, формирования производственных зон в приморских районах вдоль рек, а также для согласованного развития региональной экономики, говорится в докладе.

#### **Морской транспорт.**

В 2003 г. объем грузопотока в портах Китая был равен 2,6 млрд. т, в том числе на внешнеторговые грузы пришлось 900 млн. т. Оба показателя увеличились соответственно на 16,9 и 21,6% по сравнению с 2002 г. К концу 2005 г. в главных портах насчитывалось более 2500 причалов для средне- и крупнотоннажных судов, включая 1030 причалов для судов водоизмещением свыше 10 тыс. тонн. За год обработано 75 млн. стандартных контейнеров, по этому показателю Китай три года подряд занимает 1-е место в мире.

В Китае имеется 10 портов с пропускной способностью свыше 100 млн. тонн в год, а по контейнерным перевозкам Шанхай, Шэньчжэнь, Циндао, Тяньцзинь, Гуанчжоу, Сямэнь, Нинбо и Далянь входят в число 50 крупнейших портов мира. Шанхайский морской порт, к примеру, в 2005 г. обработал 443 млн. тонн грузов и, опередив Сингапур, вышел на первое место в мире.

С конца XX века объем контейнерных перевозок в Китае ежегодно возрастал на 30%.

К 2005 г. число глубоководных пристаней в приморских портах должно увеличиться со 135 до 164, что предполагает рост пропускной способности портов КНР до 340 млн. т вместо 231 млн. т. До 69 увеличится число контейнерных пристаней, пропускная способность – до 19,4 млн. стандартных контейнеров вместо 12 млн. К концу 10-й китайской пятилетки число глубоководных рейдов достигнет 820, совокупная пропускная способность увеличится с 1,45 млрд. до 1,7 млрд. т. Ожидается, что общий грузооборот приморских портов Китая может составлять более 2 млрд. т. В 2004 г. будут построены более 170 новых пристаней высшего и среднего класса, пропускная способность портов увеличится на 120 млн. т.

#### **Речной транспорт.**

КНР занимает второе место в мире по протяженности внутренних судоходных путей (110 тыс. км), однако только 1/5 из них - глубоководные. Кроме того, в результате возведения различных гидротехнических сооружений (особенно на р. Хуанхе и Великом Китайском канале) длина судоходного фарватера год от года сокращается.

Самой экономически эффективной рекой является Янцзы. Она судоходна круглый год на протяжении 6 тыс. км главного русла и 18 тыс. км притоков (1-го порядка). В среднем и нижнем течении основное русло реки, ее притоки, озера, сеть каналов и каскад водохранилищ сформировали развитую систему водных путей, грузооборот которой достигает 80% объема речных перевозок. Преобладают массовые грузы - зерно, уголь, руда, стройматериалы. Общий флот бассейна Янцзы составляет более 2 тыс. судов. На ее берегах расположено 25 крупных и средних портов. Важнейшие из них, способные принимать суда грузоподъемностью свыше 10 тыс. т, - Нанкин, Нань-тун, Чжанцзянган; грузоподъемностью менее 10 тыс. т - Нунци, Чэнлинцзы, Ухань, Хуанши, Цзюцзян и Уху.

По-прежнему большую роль играет Великий (Даюньхэ) канал, соединяющий столицу с крупнейшим морским портом - Шанхаем. С севера по нему идут уголь, металл, хлопок, с юга - зерно.

Южный Китай обслуживает речная система Сицзян - Чжуцзян. В последние годы восстанавливается былое значение пограничной с Россией р. Хэйлуцзян (Амур), утраченное было в 1960 - 1970-е гг. Судоходство на других реках менее представительно ввиду их зарегулированности (Хуанхэ) или удаленности от путей главных грузопотоков.

В последние годы основное внимание уделялось развитию судоходства на наиболее перспективных с народнохозяйственной точки зрения реках. С этой целью началось строительство обходных каналов и шлюзов через дамбы и плотины ГЭС и проведение дноуглубительных работ в бассейне р. Янцзы, которая в перспективе должна превратиться в полностью интегрированную систему, способную обеспечить интенсивные грузоперевозки из морских портов в центральные районы страны. Увеличилась мощность угольных портов Юйсикоу, Чжичэн, Нанкин и Ухань. Построены новые пристани для осуществления внешнеэкономических операций в портах Чунцин, Чэнлинцзы, Ухань, Хуанши, Цзюцзян, Уху, Нанкин, Чжэнь-цзян и Чжанцзянган.

### **Гражданская авиация.**

Авиaperезовки китайской гражданской авиации осуществляются в различные уголки мира. К концу 2003 года в Китае насчитывалось более 140 гражданских аэропортов. Как предполагается, к 2010 году число гражданских аэропортов в Китае будет составлять около 190. Число регулярных авиарейсов составляет более 1000, 160 из которых -- международные. Они охватывают 60 городов и более 30 стран мира.

Динамичное развитие китайской гражданской авиации обусловлено, главным образом, быстрым ростом спроса на рынке авиaperезовок в результате поступательного социально-экономического развития страны. Руководитель Главного государственного управления гражданской авиации КНР Янь Юань Юань называет развитие этой сферы быстрым, но не качественным, ее рост в общем остается экстенсивным.

Об этом заявил представитель Первого объединения авиационной промышленности Китая Лю Дасян.

Общий объем авиaperезовок в Китае к 2030 году вырастет в шесть раз по сравнению с нынешним показателем, что обеспечит КНР второе место в мире после США. По его словам, до 2020 года Поднебесной необходимо закупить около 1,6 тыс. магистральных авиалайнеров общей стоимостью 150-180 млрд долл. К 2050 году следует обновить и закупить более 3 тыс. пассажирских самолетов, а также приобрести большое количество региональных пассажирских лайнеров и грузовых самолетов на сумму 350-400 млрд долл., отметил Лю Дасян.

Разработка крупных гражданских лайнеров, по мнению китайского специалиста, дает толчок развитию машиностроения, электроники, металлургии, химической и сырьевой промышленности, энергетики, информатики, компьютерной отрасли и ряда других сфер, что значительно содействует росту национальной экономики в целом, передает "Синьхуа".

### **Городской транспорт.**

Согласно последней информации Китайской транспортной ассоциации, Китай, переживающий период бурного строительства рельсового сообщения, становится крупнейшим в мире рынком городского рельсового транспорта. Согласно прогнозу, к 2010 г. совокупная протяженность нового городского рельсового транспорта в стране превысит 1000 км.

По сообщению газеты "Жэньминь жибао", в настоящее время городской рельсовый транспорт действует в следующих 9 городах: Пекине, Шанхае, Тяньцзине, Гуанчжоу, Чанчуне, Даляне, Шэньчжэне, Ухане и Нанкине. К февралю 2005 г. в городах было введено в эксплуатацию 400 с лишним км рельсового сообщения, в том числе общая длина действующих метро составляет 293 км.

В 30 из 40 с лишним городов с населением свыше 1 млн человек развернуто строительство или начаты подготовительные работы по созданию скоростного городского рельсового транспорта.

Городской рельсовый транспорт в Китае имеет приблизительно 40-летнюю историю. За период 10-й пятилетки сумма капиталовложений в строительство метро составит 200 млрд юаней.

### **Связь.**

В 1987 году в Китае был создан рынок мобильной связи. После 1990 года годовой прирост в этой сфере достиг 100% и выше. В 2003 году во всех крупных китайских центрах, а также в более 2000 городах и уездных городках были проложены телефонные сети мобильной связи. В 2003 году было зарегистрировано 62 млн. 690 тыс. новых абонентов мобильной связи, а общее число абонентов мобильной связи к концу 2003 года достигло 270 миллионов. В Китае в 2005 году насчитывалось 400 миллионов абонентов сотовой связи. В середине 2007 года их стало более 500 миллионов. А в 2008 достигло 600 млн.

Крупнейший сотовый оператор Китая и мира, China Mobile, в своей базе насчитывает 414,6 миллиона человек.

По росту числа абонентов сотовой связи вровень с Китаем идет Индия. По данным индийского правительства, всего в стране услугами сотовых операторов пользуются 277,9 миллиона человек.

Число телефонных абонентов в Китае постоянно растет. В 2003 году этот показатель составил 49 млн. 8 тыс. человек, а к концу 2003 года число телефонных абонентов Китая значительно увеличилось и достигло более 260 млн. человек, из них 170 млн.-- городские, 92 млн. 13 тыс. -- сельские.

Исторической датой открытия китайского Интернета считается 20 сентября 1987 года, когда профессор Цянь Тяньбай из Пекинского научно-исследовательского института вычислительных машин, в рамках проекта CANET (Chinese Academic Network) отправил первое электронное письмо из Китая.

При содействии учебных заведений ФРГ и Канады китайский Интернет развивался быстрыми темпами. Уже в октябре 1990 года была зарегистрирована китайская доменная зона ".cn". И в тот же год официально открылся сервис электронной почты из этой доменной зоны.

Время шло, скорость соединения росла, и Синет стал доступен не только учебным заведениям, но и мирному населению. К 1997 году в Китае насчитывалось более 290 тысяч персональных компьютеров, 620 тыс. пользователей Интернета, 4066 доменов в зоне .cn и 1,5 тысячи сайтов. Уже через два года насчитывалось примерно 4 млн. пользователей, 30 тыс. доменов и 10 тыс. сайтов. В 2007 году китайских доменов было более 5 миллионов.

Китай, по числу интернет-пользователей обогнал США в 2007 году и вышел на первое место в мире, а по показателям конца 2008 года, согласно данным Китайского центра сетевой информатики, число пользователей "всемирной паутины" достигло 298 миллионов человек. Этот показатель превысил данные за аналогичный период 2007 на 41,9%. Менее четверти граждан КНР (22,6%) имеют доступ в интернет, что все еще является невысоким показателем, превышающим однако среднемировой уровень 21,9%. Благодаря широкому распространению в Китае мобильной связи третьего поколения (3G), в стране ожидается ускоренный рост высокоскоростного мобильного Интернета и технологий радиосвязи.

Китайские интернетчики в среднем довольно молоды - 66,7% из них моложе 29 лет, 35% - тинейджеры.

#### **Структура внешней торговли.**

Внешнеторговый оборот Китая в 2007 г. составил 2 трлн. 173,83 млрд. долл. (+23,5%), в том числе экспорт – 1218,01 млрд. долл.(+25,7%), импорт – 955,82 млрд. долл. (+20,8%).

Объем обычной торговли составил 967,22 млрд. долл. (+29,1%), или 44,5% товарооборота; оборот в рамках давальческой переработки сырья составил 986,05 млрд. долл.(+18,5%), или 45,36% товарооборота.

Положительное сальдо внешней торговли 262,19 млрд. долл. (+47,74%).

В совокупном экспорте Китая удельный вес поставок машиннотехнической продукции в 2007 году был 57,57% и в стоимостном выражении составил 701,17 млрд. долл. (+27,6%) – где экспорт энергетического оборудования и продукции электроники составил 271,32 млрд. долл.(+31,8%), машин и оборудования 300,34 (+32,0%); экспорт продукции высоких технологий составил 347,83 млрд. долл. (+23,6%), или 28,56% всего экспорта, где экспорт вычислительной техники и коммуникационных технологий составил 279,62 млрд. долл. (+24,3%). В целом в структуре экспорта на готовую промышленную продукцию приходилось 94,95%, или 1156,47 млрд. долл. (+26,2%).

Стабильно росли поставки традиционных товаров китайского экспорта. В частности, Китай экспортировал текстильной продукции на сумму 165,82 млрд. долл. (+20,1%); обуви - 30,58 млрд. долл. (+16,5%).

В структуре импорта Китая 74,58% пришлось на готовую промышленную продукцию - 712,84 млрд. долл., или +18,0%. Сохраняется рост поставок в Китай сырья и продукции первичной степени переработки - импорт продукции первичной переработки составил 242,98 млрд. долл. (+29,8%), или 25,42% всего импорта.

В 2007 году показатели торговли с основными партнерами характеризовались следующими данными: с США - 302,08 млрд. долл. (+15,0%); с Японией - 236 млрд. долл. (+13,9%); с Гонконгом - 197,3 млрд. (+18,8%); с Республикой Корея - 159,9 млрд. долл. (+19,1%); с Тайванем - 124,5 млрд. долл. (+15,4%); с Европейским Союзом - 356,2 млрд. долл. (+27,0%).

Одним из важных торговых партнеров Китая в течение многих лет была Япония. В 2003г. после некоторого замедления темпы роста товарооборота двух стран вновь ускорились.

Согласно данным китайской таможенной статистики, в товарной номенклатуре китайского экспорта в Японию в 2003г. доминировали группы электромашин и оборудование (19,6 млрд.долл., прирост 39%), а также ткани и изделия из них (14,5 млрд.долл., рост на 13,3%) на которые соответственно пришлось 40% и 24,4% всего экспорта КНР в Японию.

В импорте КНР из Японии в 2003г. преобладающей группой товаров были электромашин и оборудование. На их долю в общей сумме импорта пришлось 54% всего импорта из Японии, или 40,1 млрд.долл. с приростом на 43,7%. На втором и третьем местах по объему импорта из Японии были группы черные и цветные металлы (7,3 млрд.долл., +23,7%), а также химтовары (пластмассы, органические соединения, химволокна), на которые пришлось 5,4 млрд.долл. с приростом на 35%.

К особенностям китайско-японского торгово-экономического сотрудничества в 2003г. относилось значительное увеличение японского импорта в КНР. По мнению китайских специалистов, это явилось следствием оздоровления японской экономики и усиления тенденции к переводу производственных мощностей крупных корпораций этой страны в Китай. Проблемы в двустороннем торговом сотрудничестве в 2003г. были связаны с угрозой Японии ограничить за счет введения импортных квот ввоз дешевых китайских товаров, а также с остающимися в силе японскими ограничениями на предоставление Китаю новейших образцов техники и технологий.

В экспорте КНР в США основными товарами были электромашин и оборудование, доля которых составила 42,6% в общем объеме вывоза Китая в США или 39,4 млрд.долл., увеличившись на 50,4%. Следующей по значимости группой были товары народного потребления (12 млрд.долл., +14,3%), переместившиеся в товарной номенклатуре на две позиции выше.

В импорте Китая из США в 2003г. основными товарами были электромашин и оборудование, на долю которых пришлось 33,6% или 11,4 млрд.долл. и химизделия (4,4 млрд.долл. + 29,4%).

Основные проблемы в китайско-американских торгово-экономических отношениях связаны с тем, что у китайской стороны продолжало увеличиваться и без того значительное положительное сальдо, которое составило 58,6 млрд.долл., мерами правительства США, препятствующими широкому проникновению дешевых китайских товаров на американский рынок, а также ограничениями, налагаемыми администрацией США, на предоставление Китаю передовых американских технологий.

Среди основных китайских торговых партнеров в 2003г. по-прежнему был Гонконг. В 2003г. на 4 место, опередив Тайвань, вышла Республика Корея. Товарооборот между КНР и РК достиг 63,2 млрд.долл. В торговле между КНР и Тайванем также наблюдался

ощутимый рост. Товарооборот между ними составил 58,4 млрд.долл., увеличившись на 30,7%.

Среди стран ЕС 1 место по объему двустороннего товарооборота в 2003г. заняла Германия – 41,9 млрд.долл. (увеличение по сравнению с пред.г. на 50,7%). Др. страны имели следующие показатели: Великобритания – 14,4 млрд.долл. (+26,3%), Нидерланды – 15,4 млрд.долл. (+44,6%), Франция – 13,4 млрд.долл. (+60,9%), Италия – 11,7 млрд.долл. (+28,3%), Бельгия – 6,7 млрд.долл. (+36,8%), Испания – 5,2 млрд.долл. (+51%), Швеция – 4,2 млрд.долл. (+54,3%), Финляндия, – 3,5 млрд.долл. (+29,8%)!, Дания – 2,5 млрд.долл. (+58,2%), Ирландия – 2,3 млрд.долл. (+60,5%), Австрия – 1,8 млрд.долл. (+29,4%), Греция – 1,2 млрд.долл. (+51%), Португалия – 0,6 млрд.долл. (+56,7%), Люксембург – 0,4 млрд.долл. (+321,6%).

Что же происходит с китайским экспортом в кризисном году?

Китайский экспорт продолжает падать— по данным Главного таможенного управления КНР, его объем сокращается шесть месяцев подряд. Общий объем внешней торговли КНР в апреле 2009 года составил \$170,73 млрд, что на 22,8% ниже, чем в том же месяце прошлого года. Импорт в апреле упал на 23%.

За первые четыре месяца текущего года объем внешней торговли Китая составил \$599,4 млрд, что на 24,3% меньше, чем за аналогичный период 2008 года. Экспорт за указанный период сократился на 20,5%, импорт — на 28,7%. Сальдо торгового баланса в период с января по апрель составило \$75,43 млрд, увеличившись на 32,4% по сравнению с прошлым годом.

В апреле в Китае была зафиксирована дефляция в 1,5%. Снижение потребительских цен отмечается в стране уже три месяца подряд. За апрель снижение цен составило 0,2% против 0,3% в марте.

Под влиянием экономического спада в США и в глобальном масштабе в будущем году будет зарегистрировано дальнейшее уменьшение экспорта из Китая. Такой прогноз содержится в последней Голубой книге по экономическим вопросам Китая, опубликованной Академией общественных наук КНР.

Спад внешнеторгового экспорта из Китая обусловлен финансовым и экономическим кризисами в США, Японии и странах ЕС, уменьшением спроса на международном рынке, девальвацией американского доллара и ревальвацией китайского юаня, объясняется в докладе Эксперты призвали китайское правительство приложить усилия к урегулированию количества и структуры экспортных товаров, поддержанию обменного курса китайского юаня на сбалансированном уровне и поощрению вывоза трудоемкой продукции.

По данным статистики, в течение первых восьми месяцев текущего года ЕС оставался первым крупнейшим торговым партнером Китая, объем товарооборота между Китаем и ЕС составил 224,69 млрд долларов США, что на 20,7 процента меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года; США оказались вторым крупнейшим торговым партнером Китая, объем внешнеторгового оборота между Китаем и США составил 183,79 млрд долларов (снижение на 16,4процента); Япония - третий по величине торговый партнер Китая, объем товарооборота между Китаем и Японией составил 138,68 млрд долларов США (снижение на 22,1 процента). Следует отметить, что Бразилия вошла в первую десятку крупнейших торговых партнеров Китая. В январе-августе этого года объем товарооборота между Китаем и Бразилией составил 25,41 млрд долларов (снижение на 22,8 процента).

## **2.2. К ДИСЦИПЛИНАРНОМУ МОДУЛЮ 2 КОРЕЯ**

### ***Материалы к лекции 1. Физическая География (2 ч.).***

#### **1. История географического изучения Кореи.**

После японского вторжения в конце 16-го века, сильно опустошившего Корею, и двукратного кровавого нашествия маньчжур в 20-ых гг. 17 века границы Кореи были закрыты для иностранцев, а населению под страхом смертной казни было запрещено общаться с иностранцами.

Эта политика, сильно задерживавшая экономическое и культурное развитие Кореи, сказалась, между прочим, и на географической изученности страны. Научная географическая литература о Корее не издавалась в этот период ни в самой Корее, ни, тем более, в других странах. Именно этим объясняется то, что на многих географических картах, издававшихся в Европе в 17 в., Корея изображалась то в виде совершенно круглого острова, расположенного в непосредственной близости от материка (карта голландского гидрографа Линсхотена), то в виде острова, вытянутого в меридиональном направлении, расположенного между Китаем и Японией (атласы Меркатора 1569 г., Ортелиуса 1570 г. и т.д.).

Вообще, если говорить о том, с какого момента в Европе появились первые сведения о Корее, то нужно, конечно, остановиться на сочинении Платона Карпини (франц. монах) посетившего в 1245-47 гг. Каракорум. В перечислении земель, покоренных монголами, он упомянул, как предполагают исследователи, и Корею. Другой монах Гильом Рубрук, посетивший Каракорум в 1253-56 гг., уже привел описания корейских послов и примерное расположение их страны. Некоторые сведения содержались и в «Книге» (1298 г.) Марко Поло, написанной им после пребывания в Китае в 1271-75 гг.

Более обширные сведения о Корее содержатся в дневнике Хендрика Хамеля, прошедшего в Корее 13 лет (1653-1666 гг.) после кораблекрушения у ее берегов. Он сумел бежать в Японию, где и написал отчет руководству компании о своем пребывании в Корее. Следует отметить, что Хамель не был первым европейцем в Корее, до него там побывали Грегорио Сеспедес, испанский иезуит, участвовавший в одной из операций войск Хидэёси во время Имджинской войны (1592-98 гг.). Что характерно об этом факте корейцы не любят распространяться, считая первыми европейцами либо упомянутого мной Хамеля, либо Яна Велтевре, еще одного голландского мореплавателя, чье судно пристало в 1627 году к берегам Кореи в районе Кёнчжу. Не так давно обнаружился факт временного пребывания в 1604 г. на территории Кореи португальского мореплавателя Жоао Мендеса. Больше всего нас интересует факт пребывания в стране Хамеля, т.к. он оставил после себя отчет. В нем он, в частности, указывает на то, что Корея расположена между 34 1/2 и 44 градусами северной широты и имеет протяженность с юга на север около 140-150 миль (1036-1110 км) и с востока на запад – от 70 до 75 миль (518-555 км) (немецкая миля = 7,4 км).

Английский капитан Уильям Браутон, обследуя на шлюпе «Providence» азиатское побережье в 1795-98 гг., побывал и в Корее. Он посвятил описанию Кореи целых две главы своего труда, написанного после экспедиции. Английский капитан Бэзил Холл, совершивший рекогносцировочное плавание на корабле «Lyga» вдоль западного побережья Кореи к островам Рюкю в 1816 г. оставил детальный обзор Кореи. Военно-морской врач корабля «Alceste» Джон Маклеод подробно рассказал об увиденном во время путешествия в тех же водах в 1816 г.

Из участников более поздних экспедиций к берегам Кореи до её «открытия» назовем лишь троих – прусского члена нидерландского миссионерского общества Карла Гюцлафа на британском судне «Lord Amherst» (1832 г.), капитана Эдуарда Белчера на английском военном корабле «Samarang» (1843-1846 гг.), немецкого купца и искателя приключений Эрнста Опперта на пароходах «Rona», «Emeror», «China» (1866-1868).

Большое значение для географической науки имели работы русских моряков и ученых. Именно им обязана географическая наука первыми обстоятельными исследованиями и описаниями природы, населения и хозяйства Северной Кореи, а также

целым рядом наблюдений и исследований, произведенных в Южной Корее и в различных пунктах прибрежных вод Корейского полуострова.

Начало систематическим работам в этом районе было положено русским мореплавателем Иваном Фёдоровичем Крузенштерном, который в 1805 г., совершая на судне «Надежда» кругосветное плавание, прошел от японского порта Нагасаки на север по Японскому морю. Экспедицией Крузенштерна были собраны новые данные о Корейском полуострове и исправлены некоторые неточности.

С середины 19 в. плавания русских судов в Японском море стали более частыми. По этому морю проходили морские транспорты, направляясь из китайских портов к северо-восточному побережью нашей страны через пролив Лаперуза. С присоединением к России Приморья и открытием в 1860 г. Владивостокского порта путь вдоль корейского берега Японского моря стал обычным для русских судов. Транспортное освоение этого пути потребовало географического изучения корейского побережья Японского моря.

Большую известность приобрели исследования экипажа фрегата «Паллада». Следуя из японского порта Нагасаки к Сахалину, русское судно в 1854 г. прошло вдоль корейского берега путь от Пусана до устья Тумангана. Известный русский писатель Иван Александрович Гончаров оставил путевые заметки, в том числе и о Корее.

В период изоляции Кореи русскими учеными предпринимались также попытки установления культурных отношений с этой страной через сухопутную границу России с Кореей по нижнему течению р. Туманган. Например, в 1867 г. Николай Михайлович Пржевальский посетил пограничный с Кореей район и корейский город Кёнхын.

В 70-ых гг. к изучению географических условий Кореи было привлечено внимание выдающегося климатолога и географа Александра Ивановича Воейкова. Он занимался изучением климата Кореи в открытых для иностранцев портах – Вонсан, Пусан и Чемульпо (совр. Инчхон). Он написал специальную работу – «К климату Кореи». Воейков выделил отдельный климатический район – центральную область муссонов, куда отнес Корею вместе с бассейном реки Амур.

Определенный вклад в географическую науку о Корее внесли русские исследователи Павел Андреевич Дмитриевский и Михаила Александровича Поджио. Первый перевел и откомментировал работы китайцев и японцев по географии Кореи (1883-1884 гг.). Второй, Поджио, прожив свыше 5 лет в Китае и Японии, собрал обширный географический и исторический материал по Корее, используя и письменные и устные источники, опрашивая, к примеру, корейских эмигрантов.

В последней четверти 19 в. во внешнеполитическом положении Кореи произошли большие изменения. Япония в 1876 г. вынудила корейское правительство заключить неравноправный договор, открывший три порта для торговли с Японией. Несколькими годами позже Корея подписала аналогичные соглашения с европейскими державами и Соединенными Штатами. В страну сразу же хлынула масса иностранцев. Почти все они совершали поездки по наиболее обжитой и легко доступной территории Южной и Средней Кореи.

Отечественные исследователи после установления дипломатических отношений между Россией и Кореей начали систематическое изучение Кореи.

Первым русским путешественником по Корее был Павел Михайлович Делоткевич. Он отправился из Владивостока в декабре 1885 г., добравшись на пароходе до Чемульпо, нынешний Инчхон, он получил в Сеуле паспорт и отправился пешком до русской границы. Его путь составил 1000 км и прошел он его за 1,5 месяца. Свое путешествие Делоткевич предпринял с коммерческой целью, для изучения состояния торговли в Корее, однако он оставил и ряд ценных наблюдений по природным условиям, экономике, социальным отношениям в стране, рельефе, почве и растительности северо-восточной Кореи.

Несколько лет спустя Корею посетил подполковник русской армии Вебель, совершивший пеший переход из Владивостока в Сеул через Пхеньян. Почти на всем



протяжении своего пути Вебель производил маршрутную съемку. В его работе, опубликованной в 1890 г., впервые приводятся высотные отметки ряда горных перевалов.

Район восточного побережья от устья Тумангана до Вонсана был ещё раз обследован в 1895-1896 гг. русским офицером Альфтаном, совершившим переход преимущественно по малоизвестным дорогам.

С 1895 г. на территории Северной Кореи начинается исследовательская работа специально организованными экспедициями, огромную роль в организации которых сыграло Русское Географическое общество.

Первая русская экспедиция была предпринята в 1895 г., возглавляемая Стрельбицким, направилась из Хуньчуня по долине р. Туманган к её истокам, она вышла к долине среднего течения Амноккана, продолжая затем работу на территории Маньчжурии.

Стрельбицкий был первым европейцем, побывавшим на озере Чхонджи (Тяньчи) в кратере Пэктусана. Исследованиями Стрельбицкого было опровергнуто представление о том, что Туманган берет начало из пэктусановского озера. Им было установлено, что эта река образуется из отдельных ручейков, стекающих по восточным склонам Пэктусана. Им же было уточнено направление течения р. Туманган.

В том же 1895 г. в Корею совершил экспедицию член РГО А.Г. Лубенцов. Сначала он обследовал долину р. Амноккан, затем вышел на побережье Желтого моря и достиг Пхеньяна. После непродолжительной остановки в Пхеньяне он пересек корейский полуостров и вышел к побережью японского моря у г. Вонсана. И от него направился к русской границ на север. Экспедиция Лубенцова длилась 5 месяцев и совершила свыше 2 тыс. км пути преимущественно в труднодоступных и неисследованных районах. Научные результаты Лубенцов изложил в работе «Хамкенская и Пхиенанская провинции Кореи». В ней особенно характерным является широкий охват материала: описывается и строение поверхности, и климат, и воды, и растительность, и, наконец, человек с его хозяйственной деятельностью и особенностями культуры и быта.

В 1897 г. в Северной Корее проводила работу ещё одна экспедиция РГО под руководством известного русского ученого Владимира Леонтьевича Комарова. В Корею экспедиция Комарова находилась в течении 4-ех месяцев, после чего перешла на правый берег Амноккана, на территорию Китая. Комаров выделил границы распространения различных флористических областей, собрал большое количество видов растительности.

Значительно более широкий размах работы, чем все предыдущие исследования, имела комплексная экспедиция в Северной Кореи в 1898 г. во главе с А.И. Звегинцевым.

Экспедицией было сделано свыше 2 тыс. км маршрутной съемки, произведены съемка и промер высот сплавных частей рек Тумангана и Амноккана, а также другие гидрологические, геоботанические, геологические и экономические обследования.

В числе путешественников-исследователей Кореи видное место принадлежит также известному русскому писателю Николаю Георгиевичу Гарину-Михайловскому. Поездка Гарина в Корею осуществлялась в рамках экспедиции Звегинцева. Гарин обследовал район Пэктусана и истоков Амноккана и Сунгари. Он подтвердил, что истоки Тумангана никак не соотносятся с озером в кратере Пэктусана, впрочем, как и истоки Амноккана. И только некоторые истоки р. Сунгари действительно проистекают из этого озера.

Во время путешествия по Корею Гариным-Михайловским был собран и обработан фольклорный материал. Всего Гариным было записано до 100 корейских сказок, легенд и мифов. Но одна тетрадь с записями была утеряна, т.о. до нас дошло только 64 сказки.

В дальнейшем Корея изучалась в рамках многолетней Корейско-Сахалинской экспедиции под руководством Петра Юльевича Шмидта. В 1900 г. экспедиция занималась исследованием морской фауны Восточно-Корейского залива в районе г. Вонсана. Затем была сформирована сухопутная экспедиция, совершившая пеший переход из Вонсана в Пусан и обратное путешествие из Пусана в Сеул. Путь на юг Кореи был избран по

наименее исследованному маршруту вдоль восточного побережья страны. Почти на всем протяжении этого пути (более 800 км), значительного удлинившегося вследствие отклонений экспедиции от приморской дороги в глубь гор для изучения фауны и флоры Восточно-Корейских гор, ею производились маршрутные съемки местности, метеорологические наблюдения, а также были собраны зоологические коллекции и гербарий.

Русско-японская война 1904 . прервала экспедиционные работы в Корее.

С захватом страны японцами географические исследования в Корее для русских и других европейских ученых стали совершенно невозможными.

Таким образом, лишь в течение двадцатилетнего периода с 1885 по 1904 г. русские ученые имели доступ в страну, и все же, несмотря на такой небольшой срок, результаты этих работ были значительны.

В результате этих работ была создана обширная литература по всем вопросам географии Кореи.

После открытия Кореи, её географическим изучением занимались, разумеется, и западные исследователи, которые в основном фокусировались на юге Корейского полуострова.

В 1883 г. англичанин В. Карлс после кратковременной поездки в район Алмазных гор совершил путешествие из Сеула в Вонсан, по Чхюкорёнской впадине. Он обнаружил там лавовые поля и дал описание морфологии этого района.

Одновременно с Карлсом Корею посетил американец Р. Лоуелл, написавший подробную монографию об этой стране, и немецкий геолог Карл Готше, давший геологическое описание и обзор месторождений полезных ископаемых Кореи.

В работах Готше была разработана также общая схема орографии (раздел физической географии, изучающий внешние формы, рельеф земной поверхности) Кореи.

В 1885 г. с целью обследования минеральных богатств страны англичанин Гоуланд совершил пеший переход из Сеула в Пусан, а британский генеральный консул В. Астон проехал из Сеула в Кэсон.

Из других посещений Кореи в этот период западноевропейскими путешественниками заслуживает ещё упоминания поездки геолога В. Кнохенхауера, разработавшего собственную схему орографии этой страны и английской писательницы Изабеллы Бишоп, совершившей в 1894-1897 гг. четыре длительных путешествия по Корее.

Кроме сравнительно небольшого числа работ, составленных исследователями, почти вся остальная литература по Корее, издававшаяся в Европе и США в конце XIX и начале XX в. в огромном количестве, представляла легковесные описания путешествий и приключений, написанные людьми, не имеющими отношения к географии.

## **2. Географическое положение.**

Корея расположена на восточной окраине азиатского материка. Она занимает одноименный полуостров с примыкающим к нему краем материка и около 3,5 тыс. небольших островов и островков. Эти острова, представляющие повышенные участки суши, некогда залитой морскими водами, или вулканы, поднявшиеся со дна океана, имеют небольшую площадь. Из них только 1 164 острова имеют окружность более 1 км. Площадь самого большого корейского острова – Чеджудо составляет 1 850 кв. км.

Корея располагается между 131 и 124 градусами вост. долготы и между 43 и 33 градусами северной широты. Протяженность Кореи с севера на юг в несколько раз превышает её протяженность с запада на восток. Протяженность с С на Ю составляет 1020 км, с З на В – 175 км, но это в узких местах, а так достигает около 350 км в самых широких. Общая площадь – 220,8 тысяч км<sup>2</sup>. Периметр (длина береговой линии) – 8693 км, вместе с островами – 17269 км.

Площадь Кореи сравнительно невелика – 220 792 кв. км. К примеру, Новосибирской области не хватает до Кореи 40 тыс. кв км. А вот Алтайский край (261,7) и уж тем более Томская область (316,9) превосходят Корею по площади.

Самый северный пункт Кореи находится близ Юпходжина, в уезде Онсон, в провинции Северная Хамгён (43°00'39" северной широты). Его широта примерно соответствует широте Рима.

Самая южная точка Кореи, расположенная на о. Марато в у. Южный Чеджу, о. Чеджудо (33°06'40" северной широты). Это примерно на широте пустыни Сахара.

Наиболее западный пункт располагается на о. Маандо, в уезде Ёнчхон, провинции Северная Пхёнан (124 градуса восточной долготы).

С самой восточной точкой немного сложнее, потому что она приходится на остров Токто. Наверно, вам известно, что между Кореей и Японией существуют разногласия по поводу территориальной принадлежности этого небольшого скалистого острова (Токто (яп. Такэсима)), находящегося в 90 км на восток от корейского острова Уллындо и в 157 км на север от японского острова Оки. Впрочем, фактически остров принадлежит Корее, поэтому на данный момент можно говорить о нем как о корейском.

Что касается материковой части Кореи, т.е. без островов. Крайняя северная точка остается без изменений. Крайняя южная придется на местность Сонхори, уезд Хэнам, пров. Южная Чолла (34°17'00" северной широты). Крайний западный пункт располагается в уезде Ёнчхон, пров. Северная Пхёнан. Восточный в местность Сосури, область Насо, уезд Кёнхын, пров. Северная Хамгён (130° восточной долготы).

На севере Корея граничит с Россией, граница с которой проходит по нижнему течению р. Туманган, и с КНР, граница с которой продолжается по р. Туманган, затем через вершину горы Пэктусан переходит к истокам реки Амноккан и идет по ней до впадения в море. Остальные границы – морские. Местами они совпадают с береговой линией полуострова, местами удаляются на значительное расстояние от материка и охватывают острова и целые архипелаги.

Морские границы:

З: Западное (Желтое) море, КНР

В: Восточное (Японское) море, Япония.

Остров Цусима находится от Корейского полуострова всего в 55 км, а юго-западная оконечность японского острова отстоит на 180 км.

Ю: Южное (Восточно-китайское) море + Корейский пролив, Япония (Ю и ЮВ)

Говоря, о границе с Россией нужно упомянуть о существовании в РК группы деятелей ставящей под сомнение нынешнее территориальное разграничение между КНДР и РФ. В частности, ими оспаривается принадлежность о. Ноктундо российской стороне. Это остров по площади 32 кв. км. Лежит в устье р. Туманган и на данный момент слит с территорией Приморья из-за изменения течения реки.

### **3.Рельеф.**

Корея – преимущественно горная страна. Около 70% всей территории Кореи находится выше 200 м над уровнем моря. Около половины ее поверхности находится выше 500 м над уровнем моря, а больше одной четверти – выше 1000 м. Расположение гор играет здесь определяющую роль во всей географии страны. Горы влияют на климат Кореи, в значительной мере определяют течение и режим рек, оказывают влияние на размещение населения и на экономическую специализацию районов.

В результате перемещений и деформаций пластов земной коры, происходивших в эпоху Миоцена (26 – 7 млн. лет назад), на Корейском полуострове образовался рельеф, для которого характерно повышение с восточной стороны.

Многочисленные цепи гор, протянувшиеся от северных границ страны до южной оконечности Корейского полуострова, заполняют собой почти всю территорию Северной Кореи и значительную часть Средней и Южной Кореи.

В Корее различаются две основные горные системы: Северо-корейские горы, расположенные в северной части страны и Восточно-Корейские горы – в восточной части Корейского полуострова.

Северо-Корейские горы состоят из ряда хребтов, простирающихся с северо-востока на юго-запад (Хамгёнский хребет) и с северо-запада на юго-восток (Мачхоллён 마천령, Нанним 낭림). Северо-восточнее Мачхоллёна горы значительно повышаются, в наиболее значительной части они достигают 2 500 м (вершина Кванмобон 관모봉 7-B)

Между хребтом Пуджоллён и поперечными хребтами Мачхоллён и Нанним расположено обширное плоскогорье Кэма (개막고원), средняя высота которого, превышает 1000 м.

Плоскогорье Кэма, понижающееся к северу, оканчивается в районе верхнего течения Амноккана областью разломов, выполненных базальтами. Мощные массивы базальта образовывали обширное плато (плоскогорье Чанбайшань - Чанпэксан), в центре плоскогорья возвышаются кольцевые горы, сложенные изверженными породами.

Кратер потухшего вулкана Пэктусан, расположенный в центральной части этих гор, занят озером, водное зеркало которого на 500 м ниже вершины краев кратера. Наукой установлены периоды катастрофических извержений Пэктусана. Они происходят один раз в тысячу лет. Последнее мощное извержение было примерно в середине 10 в., когда из кратера вулкана выбросило огромный столб пепла и других мелких вулканических материалов. Тогда пепел из Пэктусана сантиметровым слоем покрыл всю Японию. По информации сахалинских вулканологов, такое же "пепловое одеяло" тогда покрыло остров Кунашир Курильской гряды. Мощное извержение может начаться в ближайшее время, но в историческом плане это "ближайшее время" может растянуться на 50-100 лет, - говорит ученый. - При извержении будет выброшен огромный объем хлора и фтора, именно этими газами наполнены недра под Пэктусаном". Истинные Отчеты Династии Choson (Choson wangjo-shillok) показывают, что Paektusan прорвался в 1597, 30-ый год господства Короля Sonjo, и в 1668, 9-ый год господства Короля Hyonjong. Это указывает, что Paektusan был вероятно активным до 18-ого столетия.

Поверхность плоскогорья Кэма сравнительно мало расчленена речными долинами и имеет вид волнистого плато, местами пересеченного высокими горными хребтами, вытянутыми по преимуществу с севера на юг.

Наиболее значительные из этих хребтов – Пуксубэк (북수백산 2552 м) (гора Туунбон 두운봉, 2487 м В-5) и Нанним. Эти хребты, расположенные параллельно, разделяются долиной р. Чанджинган (장진강).

Западнее хребта Нанним почти до самого побережья Желтого моря простирается Амнокканское нагорье, состоящее из множества горных цепей, хребтов и межгорных понижений – хребет Каннам, хребет Чогюрён, хребет Мёхян.

Горы Северной Кореи самые высокие и самые массивные в стране. Как показывают гипсометрическая карта (Способ изображения рельефа земной поверхности с помощью горизонталей, соединяющих точки с одинаковой высотой над уровнем моря), обширные области достигают здесь средней высоты более 1500 , встречаются массивы, высота которых превышает 2 300 м, тогда как в остальной Корее ни одна вершина не достигает 2000 м. Здесь не наблюдается большого разнообразия форм, и зависимость их от структуры часто не вполне отчетлива. На плоскогорьях рельеф более открыт, долины более широки, склоны более мягки. Чем выше горы, тем суровее климат и однообразнее растительность.

Восточно-Корейские горы представляют целую систему параллельных горных цепей, занимающих вместе со своими отрогами почти всю восточную половину Корейского полуострова. Основные цепи этих гор простираются с северо-запада на юго-восток вдоль берега Японского моря на 450 км, до самого Пусана. Этот мощный хребет называется Тэбэксан (태백산). (Северную часть, приблизительно до 37 градуса северной

широты, занимают горы Кымгансан (금강산). Высота горы Кымгансан 1,638 м (Е-6). Название гор происходит от буддийского термина Кымган. В буддийской терминологии он обозначает сильную веру в Будду, непоколебимую решимость, твердое решение, порвать с миром иллюзий и следовать истине. Это корейский аналог того, что на санскрите звучит как ваджра. ВАДЖРА, (санскр. — молния, громовник или перун, палица бога Индры, алмаз), в ведийской религии и индуизме священное оружие, палица, скипетр Индры. В буддизме символ мгновенного, как вспышка молнии, Просветления (Бодхи), имеющего чисто световую, светлую и благодатную природу. В термине «ваджра» отражено также значение нерушимости Закона (Дхармы) Будды, прочного, как алмаз.

Эти горы стали известны в Китае с 14 века, а в Корее со времен Силла. Это место любили путешественники, отшельники, поэты, художники. Виды этих гор так впечатляли людей, что они сравнивали это место с раем, называли обиталищем даосов, обретших бессмертие.

Весной во время восхода солнца острые гранитные вершины искрятся от утренней росы как алмазы, поэтому их называют Кымгансан - Алмазные горы. Летом, когда лес становится густым и изумрудным, их называют Боннэсан - Зеленеющие горы. Когда листва пылает багровыми тонами, их называют Пунгаксан - горы Осенней Листвы. А зимой, когда горы обнажены, их зовут Гегольсан - Скелетные горы. На каждом изгибе Кымгансан вы увидите буддийские реликвии. Древние храмы Пёхунса и Чжон-янса, приют отшельников Бодогам, каменная статуя Мёгильсан, каменный рельеф буддийской триады и каменные пагоды являются лучшими образцами буддийской культуры.

Многие из корейских литераторов воспевали Алмазные горы и прозе и в стихах. Основоположник корейской пейзажной живописи Чон Сон (Кёмджэ, 1676-1759) впервые посетил их в 1711 г. и создал первый известный датированный альбом. В 1734 г. он создает альбом 12 тысяч вершин Кымгансана.

Самыми высокими горами хребта Тхэбэк являются горы Сораксан — располагаются в провинции Канвондо на востоке Южной Кореи. В национальном парке рядом с городом Сокчхо (Е-6). Сораксан — третьи по высоте горы в Южной Корее после вулкана Халласан на острове Чеджудо и горы Чирисан на юге страны. Высота г. Сораксан 1 708 метров в высоту.

Восточно-Корейские горы являются основным водоразделом Японского и Желтого морей. Сохраняя на всем своем протяжении значительную высоту, эти горы отличаются узкими, зубчатыми гребнями, имеют крутые обрывистые склоны, обращенные в сторону Японского моря, и расчленены глубокими ущельями.

На восточных склонах этих гор могли образоваться только короткие реки, оканчивающиеся в узких прибрежных равнинах, отделенных друг от друга горными отрогами.

На западе Восточно-Корейские горы образуют целую систему невысоких отрогов юго-западного простирания, обрывающихся почти у самого берега Желтого моря. Наиболее значительными из них являются Собэк (소백), Норён (노령), Чхарён (차령). Собэксан состоит из ряда хребтов, расходящихся к юго-западу в виде веера. Южнее Чхупхуннёнского 3-6 (추풍령 около г. Кимчхон) перевала Собэксан резко повышается, достигая на расстоянии 40 км от южной оконечности полуострова высоты 1 915 м (хребет Чирисан И-5 지리산). Чирисан — самая высокая гора Корейского полуострова (1915 м), находится на территории Республики Корея в Восточно-Корейских горах.

На склонах — хвойные и широколиственные леса. Входит в состав организованного в 1967 году национального парка Чирисан (площадь около 44 тыс. га). На горе находятся 7 храмов, являющихся архитектурными памятниками.

Самая высокая гора южной Кореи – Халласан на о. Чеджудо. Вулкан Халласан прекратил активную деятельность примерно 1 тыс лет назад. Сказано, что Озеро Раекнокдам прибыло, чтобы быть столь названным, потому что Даосские Бессмертные имели обыкновение проводить время около озера, выпивая раекнокју, типа ликера,

сделанного из раекнок, или белого оленя. Согласно другому фольклору, охотник выстрелил в оленя, но пропущенную стрелку и вместо этого поразил горный дух в его ягодицы. Горный дух в ярости выкопал горстку грязи и отшвырнул ее. Место, где грязь была выкопана, стало сегодняшним Paeknokdam.

Корея, отличающаяся множеством и разнообразием гор, имеет очень мало равнин. Отдельные, более или менее обширные площади равнин заключены между горными цепями и расположены по их окраинам у морских берегов. Пересеченные многочисленными горными цепями и местами превращенные эрозией в увалистые области, эти равнины большей частью обособлены друг от друга, имеют хорошо очерченные горами границы и обладают местными физико-географическими различиями. Они отличаются наиболее плотным населением и представляют самые развитые в экономическом отношении Кореи.

Самые большие равнины расположены в западной части страны у побережья Желтого моря, где они занимают устья рек и прибрежные низменности. Особенно важны здесь Пхеньянская равнина, занимающая обширную площадь по нижнему течению р. Тэдонган, и Ханганская равнина называемая Кимпхо в бассейне нижнего течения р. Ханган.

Равнины на юго-западе Корейского полуострова менее значительны по своим размерам и отличаются большей пересеченностью рельефа. Ещё меньшие по площади равнинные участки на южном и восточном побережьях. Самые значительные из них расположены в долине Нактонгана (낙동강 – устье у Пусана) и по нижнему течению р. Сончхонгана (성천강 – район Хамхына).

Самые известные из равнин: Кимпхо [김포평야, 金浦平野] в низовьях р. Ханган; Ансон [안성평야, 安城平野] в низовьях р. Ансончхон [안성천]; Нонсан [논산평야, 論山平野] в низовьях р. Кымган (3-4); Хонам [호남평야, 湖南平野] в низовьях рек Мангёнган [만경강과] и Тонджинган [동진강] И-4; Наджу [나주평야, 羅州平野] в низовьях реки Ёнсанган К-4 у Мокпхо; Кимхэ [김해평야, 金海平野] в низовьях р. Нактонган. Зачастую берега рек террасированы.

У корейцев существовал культ гор и рек. В государстве Силла существовали «Правила о жертвоприношениях» (Саджон). В которых говорилось что «в пределах страны [Силла] совершались только жертвоприношения [Духам] гор и рек, но не приносили жертву [божествам] Неба и Земли». В Силла был культ божеств Трёх Гор и Пяти вершин. В состав этих 3Г 5В входили горы Тхэбэксан, Чирисан, горы вокруг Кёнджу.

Что касается священной горы Пэктусан. С ней связывается миф о Тангуна, хотя в самом мифе, впервые появившемся в Самгук Юса (Ирён (1206-1289)) ни слова нет про Пэктусан, и видимо это уже позднее Пэктусан была привязана к Тангуну. Прекдди Ван Гона, основателя династии Корё, также выводились с горы Пэктусан. С этой горой связывается и рождение Ким Ир Сена.

#### **4. Климат.**

Для климата Кореи характерна борьба континентальных и океанических влияний, она связана с господством в этих двух районах (на азиатском континенте и Тихом океане) довольно устойчивых центров атмосферного давления.

Зимой над сильно охлаждающимся материком Азии образуется область высокого атмосферного давления, центр которого расположен в центральном Китае, Монголии и в районе озера Байкал. Центр низкого давления в это время года находится над Тихим океаном, в районе Алеутских островов, следовательно, в это время года давление распределяется таким образом, что в Восточной Азии дуют северо-западные и северные ветры – так называемый зимний континентальный муссон.

Стекающий зимой с азиатского материка на юг и юго-восток континентальный воздух имеет вертикальную мощность потока до 4 км. Поэтому сравнительно невысокие хребты Восточной Азии, в среднем не превышающие 2 км, не в состоянии задержать

верхние слои воздушного потока. Они проникают далеко на юг, принося в Корею сухость и сильные морозы.

Вторжения в Корею холодных воздушных масс из Западной Сибири связаны с северо-западными ветрами, возникающими тогда, когда центр высокого атмосферного давления находится над центральным Китаем. Воздушные массы этого течения, проходя над Желтым морем, несколько прогреваются и насыщаются влагой, умеря температуры и принося осадки в юго-западные районы Корейского полуострова и на остров Чеджудо. Холодные воздушные массы из Восточной Сибири приносятся северными ветрами, возникающими в то время, когда центр высокого атмосферного давления переходит в район Монголии. Этот антициклон, в котором воздух находится в медленном нисходящем движении, приносит с собой ясную и сухую погоду, резкие колебания температуры и сильные холода. Вместе с ним распространяется на юг область континентальных влияний. Холодные воздушные массы из района Охотского моря приносятся северо-восточными ветрами, достигающими Кореи, когда центр высокого давления находится южнее озера Байкал. Эти ветры приносят значительные осадки на восточное побережье Корейского полуострова.

Летом материк Азии сильно нагревается и становится теплее океана. Над материком образуется область низкого давления, над океаном – высокого. При этом центр минимального давления располагается над Западным Пакистаном и Южным Китаем, а центр максимального давления – над субтропическими широтами океана.

Т.о., в течение года в Корею ветры совершают двойной поворот на 180 градусов, правильно сменяя друг друга, они вызывают в климате страны большие и резкие перемены, принося холод и сухость зимой и влагу летом.

В связи с горным характером страны, затрудняющим свободную циркуляцию воздуха, направление северных зимних ветров, как и южных летних, несколько изменяется. Так, на Западном побережье Корейского полуострова основное направление зимних ветров – северо-северо-ападное, но во внутренних районах - западно-северо-западное, на Восточном же побережье в это время преобладают ветры юго-западного и западного направлений.

Летом на юго-востоке и юге основное направление ветров южное. Севернее же горных цепей Норён и Собэксан, внутри страны, и на Западном побережье господствуют западно-юго-западные ветры, а на Восточном побережье – юго-восточные.

Средняя скорость ветра также зависит от рельефа местности. В прибрежных районах ветры значительно сильнее, чем во внутренних.

На климат Кореи особенно большое воздействие оказывают циклоны, возникающие на полярном фронте. Создаваемое в атмосфере циклоническое движение сопровождается выпадением большого количества атмосферных осадков. В Корею циклоны особенно часты весной и осенью. В это период они приобретают и наибольшую силу.

#### Времена года.

##### Весна (апрель-май).

В апреле начинается перехода от холода, от сухой зимы к летнему дождливому сезону. Этот переход длится почти 2 месяца. Область низкого давления начинает формироваться около Бохайского Залива и п-ва Шаньдун. Это понижение значительно разрушают господство области Сибирского Высоко (или "Азиатского") давления. В результате облачность и осадки возрастают в течение весенних месяцев. Корея иногда оказывается под влиянием "Желтого Ветра" в течение весенних месяцев. Штормовые ветры приносят из Пустыни Гоби песок, который затем просто висит в воздухе и идет по всей Корею. Во время сильных желтых ветров видимость может падать до менее 1 км. Весной также формируются тяжелые морские туманы, и распространен он по прибрежным областям. Туман появляется в результате взаимодействия более теплого воздуха с прохладной поверхностью Желтого и Японского морей. Средняя температура в

апреле на севере приблизительно 10 °С и на юге 12 °С ; весна вообще более прохладна чем осень.

#### Лето (июнь-сентябрь).

Лето - это дождливый сезон в Корее. В течение лета, ветры южного муссона охватывают страну, ветры дуют с юго-запада, и теплый, влажный воздух, с океана, сталкивается с более сухим воздухом на севере. Фронты взаимодействия этих двух областей с различными характеристиками колеблются то назад, то вперед через всю Корею в течение летних месяцев. Внутренняя горная местность мешает свободному передвижению воздушных масс, направляя их по западному/юго-западному курсу. Большая часть ежегодных осадков выпадает между концом июня и серединой сентября, с дождями, которые охватывает весь полуостров с середины Июня. Сеул получает приблизительно 126 мм осадков во время зимы ( с декабря по март), но в одном только июле получает приблизительно 383 мм.

Грозы обычно случаются приблизительно в течение 2 - 5 дней в месяц во время этого периода. Летние осадки в Корее бывают в районе 1400. Влажность очень высока, и туман разовьется всякий раз, когда массы холодного воздуха взаимодействуют с этим влажным воздухом, они часто формируются в безоблачные дни. Сезон тайфунов приходится на июль - сентябрь. Каждый год, тайфун проходит либо очень близко около Кореи или прямо по Корее, вызывая сильные ливни. Сильные ветры обычно бывают на островах и в прибрежных областях. Сильные ливневые дожди могут вызвать наводнения, обычно это вполне реальная угроза в течение дождливого сезона, особенно на пересеченной местности. Средняя температура для Сеула в августе - 25.3 °С.

#### Осень (октябрь-ноябрь).

Октябрь - месяц перехода от летнего дождливого сезона к холодной и сухой зиме. Преобладающая тропическая облачная погода лета меняется на более холодную, сухую и менее облачную. В течение Октября погоду определяют фронты с холодным воздухом с азиатского материка. В среднем, в течение месяца раз в неделю такой фронт проходит по п-ову. Предшествуют такому движению фронта с холодным воздухом увеличение средней и высокой облачность с легким дождем. После прохождения фронта, обычно стоит ясная погода в течение 3 или 4 дней. Во время такой погоды может образоваться туман. Туман особенно часто появляется в долинах рек и во всяких местах понижения рельефа.

#### Зима (декабрь-март).

Зимой Корея находится во власти большой области высокого давления - Сибирской или Азиатской, которая приводит к преобладанию холодных, сухих ветров северо-западных. Каждые 4 - 5 дня линия низкого давления двигается через Корею, принося облачность и незначительные осадки. Количество осадков в местном масштабе зависит главным образом от высоты местоположения и от того, сколько времени, что воздух был над Желтым морем. Максимальный снегопад бывает на северо-западном побережье, которое является наиболее подверженным северо-западному потоку ветров, и в горных областях. Обычно в течение зимы выпадает всего менее 10 процентов ежегодных осадков. Часто погода безоблачна, ясна, и суха, за исключением юго-западной область полуострова. Средняя температура в январе в Сеуле минус 4.4 °С.

Ранней весной на Корейский полуостров ветер приносит желтый песок и пыль из пустынь северных районов Китая. Но к середине апреля чувствуется настоящее дыхание весны, когда горы и луга покрываются великолепным цветочным нарядом. В это время фермеры готовят поля для посадки риса. Осень в Корее с ее бодрящим воздухом и чистым голубым небом – это наиболее любимое корейцами время года. Богаты и разнообразны краски осенней природы. Осень – это пора сбора урожая и время различных народных праздников, ведущих свое начало от древних крестьянских обрядов и обычаев.

#### Температура.



Карты изотерм указывают на постепенное потепление в направлении с севера на юг, причем разница между севером и югом страны особенно резко выражена зимой, достигая в январе 22 градусов, что в среднем составляет 1 градус на каждые 35 км.

В течение всего года изотермы имеют форму дуг, обращенных выпуклой стороной к югу вдоль оси полуострова. Это значит, что температура внутренней части страны всегда ниже, чем температура побережья на той же широте. Самые холодные районы Кореи одновременно и самые удаленные от моря. На картах изотерм можно видеть также, что температура Восточного побережья, защищенного горами и испытывающего смягчающее влияние глубоководного Японского моря, на 1-4 градуса выше температур побережья Желтого моря, поверхность которого значительно охлаждается.

В теплое время года Корея находится преимущественно под влиянием морского муссона и разница между югом и севером незначительна. Разница в температурах заметна в августе между побережьем Японского моря и побережьем Желтого моря: первое холоднее на 1-3 градуса, чем второе, так как летом температура воды в Японском море ниже и часто дуют ветры северо-северо-восточного направления.

На большей части Кор. П-ова средние минимальные температуры в январе имеют отрицательную величину, и только на южной оконечности п-ова и на южных островах они положительны.

#### Осадки.

Климат Кореи отличается большой влажностью. В среднем в год выпадает осадков более 1 500 мм.

Карта распределения атмосферных осадков показывает, прежде всего, влияние рельефа. На западных и юго-западных склонах высот, открытых западным циклонам, среднее количество годовых осадков превышает 1 000 мм, в то время как северо-восточные районы, защищенные горными хребтами, получают менее 800 мм. Сравнительно мало осадков выпадает также на низменности Северо-западного побережья и особенно это касается провинции Хванхэ намдо, где в год выпадает от 800 мм.

Т.о., количество осадков увеличивается с севера на юг и с запада на восток. Почти на всей территории Кореи в холодное время года выпадает минимальное количество осадков, а в жаркий период максимальное. В течение трех летних месяцев на Корейском полуострове выпадает до 65 процентов среднего количества годовых осадков.

Зимний муссон в Корее отличается сухостью. По всей территории страны, за исключением юго-запада, зимой стоит почти безоблачная, ясная и сухая погода. Осадки выпадают нечасто и в небольшом количестве. Зимние осадки на юге Кореи выпадают в виде мелкого дождя и реже в виде снега. Снег бывает на юге полуострова не каждый год и не образует продолжительного снежного покрова. Между тем в Северной Корее снежный покров бывает каждый год, нередко достигая 1 м толщины, и держится продолжительное время. Особенно долго снег лежит на северо-востоке страны и на высоких горах плоскогорья Кэма.

### **5. Гидрографическая характеристика Корейского полуострова.**

#### Реки и их режим.

Корея изобилует реками, что связано со значительным превышением количества выпадающих осадков над испарением. Образующийся избыток влаги выносится речными водами. Реки имеют большой коэффициент стока (отношение выносимых реками вод к количеству выпавших осадков).

При горном характере местности, обилии скальных грунтов и сравнительно малой мощности почвенного покрова большая часть осадков неизбежно стекает по поверхности, не просачиваясь в грунт. Наблюдениями было установлено, что в верхнем течении корейских рек коэффициент стока достигает 70% и только в нижнем течении он имеет сравнительно более низкий показатель.

Реки Кореи небольшие. Многие из них имеют русла не более 50 км длины и 20-30 м ширины. Бассейн этих рек не превышает 1 тыс. кв. км. Самая большая из корейских рек – Амноккан – имеет длину 790 км.

Почти все реки начинаются в горах и на значительном протяжении носят горный характер. Речные потоки самой различной величины стремительно несутся по каменистому, заваленному валунами и обломками горных пород крутому дну, образуя многочисленные пороги и уступы, с которых низвергаются водопады.

Особенно порожисты и бурны реки восточных склонов корейских гор, обращенных в сторону Японского моря. Они используются как источники гидроэнергии электростанциями.

Выходя из гор, реки теряют скорость и приобретают характер равнинных потоков с довольно быстрым ещё течением. Вследствие бурной эрозионной работы, производимой ими в верхнем и среднем течениях, в низовьях эти реки отлагают огромные количества песка, или, гальки.

Отложения наносов особенно обильны в приустьевых участках, где, прегражденные песчаными барьерами, реки нередко выходят из своих русел и блуждают по аллювиальным равнинам, прокладывая новые пути к морю. Устья корейских рек обычно изобилуют песчаными островками, отмелями.

Годовой объём наносов — песка, минеральных и органических веществ, намываемых реками, — составляет 10 млн. тонн для реки Ханган, 6 млн. тонн для реки Кымган и 5 млн. тонн для реки Амноккан. Для сравнения: этот объём наносов составляет всего лишь 2% от того, что намывается могучей китайской Жёлтой рекой (Хуанхэ).

#### Литорали.

На западном и южном побережье Кореи находится обширная литоральная зона. Литораль — это особый мир, в котором соединяются суша и море. Это место, где море встречается с сушей. Дождевые потоки и мощное течение рек постоянно выносят с материка в море песок и осадочные породы. В зависимости от состава осадочных пород цвет литорали может иметь тёмно-серый или красноватый оттенок. Морские течения перемешивают песок и осадочные породы, превращая их в мягкую илистую массу вязкой консистенции. Так на границе суши и моря возникает уникальная среда обитания, весьма благоприятная для морских организмов, которые находят себе пристанище среди мягких осадочных пород. Литораль залива Сунчхонман, которая первой из корейских литоралей была включена в Список водно-болотных угодий международного значения Рамсарской конвенции — глобального международного договора, целиком посвящённого одному типу экосистем.

Остановимся на некоторых крупных реках Кореи.

Туманган (두만강) – единственная значительная река на Восточном побережье – начинается у восточного подножья Пэктусана и, протекая по глубокой и узкой долине между Северо-Корейскими и Восточно-Маньчжурскими горами, впадает в Японское море на границе с Россией. Длина реки – 521 км. В нижнем течении река довольно широка (300 м и более), но вследствие малого количества осадков на северо-востоке Кореи она отличается маловодностью. Даже в период паводков на простой лодке по ней можно подняться не более чем на 100 км от устья.

В западной части Корейского полуострова реки гораздо длиннее, имеют большие водосборные бассейны и некоторые из них, протекая с востока на запад, пересекают почти весь полуостров. Наиболее значительные из них: Амноккан, Тэдонган и Ханган. Все они принадлежат к бассейну Желтого моря.

Амноккан. Река А. начинается на юных склонах горы Пэктусан, вблизи верховья р. Туманган, и, протекая на юго-запад, вдоль госграницы с Китаем, впадает в Западно-Корейский залив у порта Ёнампхо. Ширина реки в среднем течении (у китайского города Линьцзян В-4) 150-160 м, а в устье у Ёнампхо – около 5 км. Почти на всем протяжении она течет среди высоких гор, сначала в ущелье, ниже города Линьцзян –

по широкой долине и только у города Синьчжу выходит на равнину. В море река вливается двумя рукавами; в её устье имеется несколько больших песчаных островов и много отмелей, затрудняющих судоходство.

Тэдонган и Ханган. Тэдонган начинается на южных склонах Северо-Корейских гор и, приняв в горах много притоков, выходит на равнину довольно многоводной и широкой рекой. У г. Пхеньяна она достигает 300 м в ширину и 6 м в глубину.

Река Ханган пересекает почти весь полуостров. Река Ханган берет начало в Восточно-корейских горах и в верховьях имеет чисто горный характер. Среднее и нижнее течение реки пересекает равнинные и холмистые районы. Здесь она достигает значительной ширины и до 3 м глубины. В пределах Сеула ширина Хангана достигает километра. Несмотря на малые глубины, водная гладь реки выглядит на удивление ровно, и даже весной, когда уровень воды заметно снижается, на реке не появляется отмелей и островков. Река на данный момент судоходна, благодаря возведению мини-дамб под некоторыми мостами. Вследствие этого уровень воды держится на высокой отметке, так что по реке ходят туристские теплоходы, и она остается достаточно полноводной круглый год. Даже во время засухи дно не обнажается.

Нактонган. Самая большая река на юге Кореи. Она стекает с юго-западных склонов Тхэбэксан и, проходя, по глубокой долине между отрогами Восточно-Корейских гор, впадает в Корейский пролив на юго-востоке полуострова.

Практически каждая крупная река исторически связана с тем или иным древним протогосударственным образованием, племенным объединением. Например, на р. Тэдонган располагался сначала Древний Чосон, затем Ханьский округ Лолан, на реке Амноккан шло объединение племен когурё. На реке Ханган зародилась пэкчская государственность (махан), на реке Нактонган каяская (пёнхан), на реке Хёнсанган, которая относится к бассейну р. Нактонган формировалась силлаская государственность (чинхан).

#### Озера.

Озер в Корее мало, и они сравнительно невелики, потому что корейский полуостров никогда не покрывался ледниковым льдом, у него нет многих больших естественно сформированных озер, но есть приблизительно 100 меньших. Озера в Корее могут быть в большинстве своем разделены на четыре типа.

Во-первых, есть вулканические озера, которые были созданы, когда вода собралась в кратерах и кальдерах (круглое или овальное углубление в конце жерла вулкана), оставленных вулканами или в горных долинах, которые были перегорожены потоками лавы. Большой интерес представляют в Корее вулканические озера, занимающие кратеры вулканов. В кратере вулкана Халласан есть небольшое озеро Paeknokdam

Во-вторых, лагуны, мелкие массы воды, отделенные от моря узкой полоской земли. В основном на восточном побережье. Они образовались в результате отделения морских бухт песчаными пересыпями (бары).

В-третьих, есть озера типа пойменных болот. Они сконцентрированы в средних пределах Реки Нактонган. Озера типа пойменных болот возникли в постледниковом периоде. Пойменные болота были созданы, когда поверхность земли быстро повысилась из-за накопления земли и песка с обеих сторон Нактонган, что привело к формированию естественных дамб. Поскольку поток воды уменьшился, начали формироваться болота позади этих дамб.

В-четвертых, озера-старицы. Они встречаются в нижнем течении крупных рек, образовавшиеся в руслах при возникновении излучин или при выпрямлении русла. Такого типа озера есть в устьевой части Тумангана, в среднем течении Нактонгана.

#### Природные ресурсы.

Корейская Народно-Демократическая Республика имеет на своей территории до 80—90% полезных ископаемых Корейского полуострова: золото, вольфрам, графит, сульфатный барит и др. Республика Корея считается страной с невысокой обеспеченностью собственными минеральными ресурсами, однако есть месторождения золота, серебра, железной руды, графита, алунитов, свинцово-цинковых, медно-золото-серебросодержащих и вольфрамовых руд. Около 100% необходимых экономике энергетических и минеральных ресурсов импортируется со всего мира, при этом спрос на них возрастает ежегодно.

#### Лесные ресурсы.

Из двадцати корейских национальных парков (то есть, в нашем понимании, заповедников) шестнадцать находятся именно в горах, а четыре – на островах.

Растительность Кореи на протяжении длительного исторического периода не подвергалась действию внезапных климатических катаклизмов и поэтому сохранилась практически неизменной с третичного периода (в частности гинкго, магнолия). Другое дело, что во время Второй мировой войны и корейской войны, корейский Полуостров был почти лишенный лесного покрова. В результате в основном произрастают кустарники и относительно молодые леса. Области не занятые под пашню и застройку классифицируются как леса. В сегодняшней Республике Корее осталось не так уж много мест либо не возделываемых, либо не застроенных. Леса в основном широколиственные, состоящие из различных видов дуба, клена, липы, ясеня, ильма, граба.

Упомянуть про поездку Ланькова.

На крайнем юге экзотическую ноту добавляют вечнозеленые растения, такие, как японская камелия, магнолия, вечнозеленый дуб, бензойное дерево, бересклет. В Республике Корея государственной монополией является разведение женьшеня. Данные по РК.

#### Животный мир:

В Республике Корея сегодня насчитывается около 80 видов млекопитающих, включая бурых и гималайский медведей, волков, кабанов, горалов, косуль, куниц, зайцев и т.д. Зарегистрировано около 380 видов птиц, из которых лишь около 50 – постоянные обитатели Кореи, а прочие – перелетные. Данные по РК.

#### Земельные ресурсы:

Площадь пашни	21,0%	В стране не так много пригодных для сельского хозяйства низменностей; они расположены в основном вдоль морских побережий и в бассейнах рек. Низменности покрыта аллювиальными отложениями, плодородие которых сделало эти районы наиболее густонаселенными. Корейцы берегут землю: за тысячелетия поля не только заняли равнинные участки, но и террасами поднялись по склонам сопок. Данные по РК.
Территория пастбищ	1%	
Площадь лесов	65%	
Реки и озера	и 0,29%	

## *Материалы к лекции 2. Административно-территориальное деление (2 ч.).*

### **1. История становления современной системы административно-территориального деления.**

Древний Чосон занимал более обширную территорию, хотя выделение границ этого политического объединения и статуса его самого – вопросы дискуссионные. В эпоху трех государств Когурё занимало довольно обширную территорию, включавшую в себя помимо северной части Корейского полуострова и некоторую часть Маньчжурии. Когурё принадлежал, например, Ляодунский полуостров. Однако после падения Когурё в 668 г. под ударами танской армии северные когурёские территории, в конце концов, вошли в состав Бохая, являвшегося государством тунгусо-маньчжуров, чтобы не говорили наши корейские друзья. Южные территории Когурё отошли объединенному Силла. Затем в 10 веке Силла сменяется корёской династией, которая после нескольких стычек с киданями, уничтоживших к тому времени Бохай, смогла отстоять некоторые когурёские земли, располагавшиеся на Корейском полуострове. Также во времена правления корёской династии, в 1150 г. корейцы присоединили и самый крупный остров – Чеджудо. Современные границы Корея обрела во времена правления династии Чосон.

В XX веке Корея была захвачена Японией и де-факто пробыла под её управлением чуть менее полувека, юридически же с 1910 по 1945 гг. В конце Второй мировой войны Советский союз вступил в войну с Японией, в соответствии с ялтинскими соглашениями, и разгромил квантунскую группировку японской армии, боевые действия проходили в том числе и на территории Кореи. Территории, освобожденные советскими войсками, остались под управлением советского военного командования, это предопределило дальнейшую судьбу Кореи. Так как южная часть оказалась под управлением американцев. Столкновение двух систем и отсутствие согласия и единства в самом корейском народе привело к разделению Кореи на два самостоятельных государства. По 38-ой параллели, изначально здесь и проходила граница зоны ответственности между советским и американским командованием.

## **2. Административно-территориальное деление Республики Корея и КНДР.**

Республика Корея.

Современное административно-территориальное РК следующее. Южная Корея разделяется на 1 город особого статуса (тхыкпёльси) - Сеул, и 6 городов-метрополий со статусом, приравненным к провинциям (кванёкси) – это Пусан, Тэгу, Инчхон, Кванджу, Тэджон, Ульсан и 9 провинций (то). Они, в свою очередь, делятся на ряд более мелких образований, включающих: город (си), уезд (кун), округ(ку), большой район (ып), посёлок(мён), район(тон) и микрорайон (ри). (Прим: хотя термины «Город особого статуса», «Город-метрополия», «Провинция» и «Город» являются официальными, все остальные термины представлены в вольном переводе, наиболее близко отражающем их значение).

Остановимся подробнее на каждой провинции РК.

Кёнгидо.

Кёнгидо — самая густонаселенная провинция в Южной Корее. Сеул — крупнейший город страны и её столица, — расположен в центре провинции, но не входит в неё, являясь городом с особым статусом. Кёнгидо была одной из восьми провинций Кореи во времена династии Чосон. Статус провинции территория получила в 1413 году. Название Кёнгидо обозначает площадь внутри двухсоткилометровой (500-ли) зоны вокруг королевской столицы (кён; 경; 京) Хансон (современный Сеул). Хансон был столицей как Кёнгидо, так и всей Кореи.

В 1896 году система деления на 13 провинций была восстановлена, и Кёнгидо были возвращены ее прежние границы. Столица провинции переехала в Сувон, где она остается и по сей день.

В конце периода японской оккупации в 1945 году Кёнгидо была поделена на зоны оккупации США и СССР. Граница между американской зоной на юге и советской зоной

на севере проходила по 38-й параллели. Южная часть провинции Хванхэдо, также поделённая 38-й параллелью, вошла в состав Кёнгидо.

В 1946 году Сеул приобрел статус города центрального подчинения со статусом провинции. В том же году северная часть Кёнгидо вошла в состав северокорейской провинции Канвондо. В 1948 году Кёнгидо стала частью нового независимого государства Южная Корея.

В 1951 году территория вокруг Кесона отошла под контроль Северной Кореи и после войны в Корее в 1953 году стала её частью. Также в 1953 году значительная часть Кёнгидо, ранее бывшая частью провинции Хванхэдо, была возвращена в состав этой провинции. В 1981 город Инчхон отделился от провинции, став отдельной административной единицей с провинциальным статусом (городом прямого подчинения, кванёкси).

#### Канвандо.

Канвандо́ — во время правления династии Чосон одна из восьми провинций Кореи. Была сформирована в 1395 году, получив имя от первых букв своих главных городов — Каннына (кор. 강릉, 江陵) и Вонджу (원주, 原州).

В 1895 году Канвондо была заменена районами Чхунчхон (Чхунчхон-бу; 춘천부, 春川府) на западе и Каннын (Каннын-бу; 강릉부, 江陵府) на востоке. Вонджу вошёл в состав района Чхунджу.

В 1896 Корея была поделена на тринадцать провинций, и два района были снова объединены, сформировав провинцию Канвондо заново. Хотя Вонджу снова был присоединён к ней, столица провинции переехала в Чхунчхон.

После разделения Кореи в 1945 году в северокорейской и южнокорейской частях провинции были установлены свои правительства, а после окончания Корейской войны в 1953 году Канвондо была окончательно поделена на две части — северокорейскую Канвондо и южнокорейскую Канвондо.

#### Чхунчхондо.

Чхунчхондо была сформирована в 1356 году — в эпоху Корё — из южной части бывшей провинции Янвандо. Своё имя она получила по начальным буквам главных городов — Чхунджу (кор. 충주, 忠州) и Чхонджу (청주, 淸州).

В 1895 году провинция была расформирована, а на её месте были созданы районы Чхунджу (Чхунджу-бу; 충주부, 忠州府) на востоке, Конджу (Конджу-бу; 공주부, 公州府) в центральной части, и Хонджу (Хонджу-бу; 홍주부, 洪州府; сейчас уезд Хонсон) на западе.

В 1896, районы Чхунджу и восточный Конджу были составили провинцию Чхунчхон-Пукто, а Хонджу и западные части Конджу — провинцию Чхунчхон-Намдо. Сейчас обе эти провинции входят в состав Южной Кореи.

Чхунчхон-Намдо́ (Южный Чхунчхон) — провинция на западе Южной Кореи. Провинция была сформирована в 1896 из юго-западной части провинции Чхунчхондо, была провинцией Кореи до 1945 года, когда вошла в состав Южной Кореи. Столицей является город Тэджон, который управляется отдельно, образуя город-метрополию.

Чхунчхон-Пукто́ (Северный Чхунчхон) (хангыль 충청 북도, ханчча 忠淸北道) — провинция в центре Южной Кореи. В 1106 на её территории была образована провинция Чхунчхон. Чхунчхон-Пукто была сформирована в 1896 году из северо-восточной части провинции Чхунчхондо, до 1945 года являлась провинцией Кореи, затем стала провинцией Южной Кореи.

#### Кёнсандо.

Предшественник Кёнсандо — провинция, созданная во времена династии Корё путём объединения провинций Йоннам, Саннам и Йондон.

Кёнсандо получила своё название в 1314 году. Название происходит от первых букв главных городов провинции — Кёнджу (경주) и Санджу (상주).

В 1895 году Кёнсандо была расформирована, а на её месте возникли районы Андон (Андон-бу; 안동부) на севере, Тэгу (Тэгу-бу; 대구부) в центральной части, Чинджу (Чинджу-бу; 진주부) на юго-западе, и Тоннэ (Тоннэ-бу; 동래부 современный Пусан) на юго-востоке.

В 1896 году Андон, Тэгу, и северная часть Тоннэ были объединены, сформировав провинцию Кёнсан-Пукто, а Чинджу и южная часть Тоннэ — провинцию Кёнсан-Намдо. Сейчас обе провинции входят в состав Южной Кореи.

Кёнсан-Намдо — провинция на юго-востоке Южной Кореи со столицей в городе Чханвон.

Кёнсан-Пукто — провинция на востоке Южной Кореи. Адм. центр – Тэгу.

Чолладо.

Во время периода Корё провинции Каннам и Хэян были объединены в провинцию Чолладжу (Чолладжудо; кор. 전라주도, 全羅州道). В начале XV века название провинции сократили до Чолла. Название происходит от первых букв главных городов региона — Чонджу (전주, 全州) и Наджу (나주, 羅州).

В 1895 году провинция была заменена районом Чонджу (Чонджу-бу; 전주부, 全州府) на северо-западе, Наджу (Наджу-бу; 나주부, 羅州府) на юго-западе, Намвон (Намвон-бу; 남원부, 南原府) на востоке, и Чеджу (Чеджу-бу; 제주부, 濟州府) на острове Чеджудо.

В 1896 году Чонджу и северная часть района Намвон были объединены в провинцию Чолла-Пукто, а Наджу, Чеджу и южная часть Намвона были объединены в провинцию Чолла-Намдо (Чеджудо впоследствии стала отдельной провинцией).

Чолла-Намдо — провинция на юго-западе Южной Кореи. Адм центр Муангун.

Чолла-Пукто — провинция на юго-западе Южной Кореи. Адм центр Чонджу.

В апреле 2005 года, правящая партия Уридан и главная оппозиционная партия Ханнара пришли к консенсусу в вопросе реорганизации местного управления. Эта реформа должна начаться в 2010 году, заменит нынешнюю систему на двухуровневую. Провинции (то) и города-метрополии (кванёкси) исчезнут. Нынешние ку, си и кун будут реорганизованы в 60 «городов-метрополий» с населением около 1 млн жителей каждый. Однако детали реформы еще неясны. (Источники: Korea Times [1], Korea Herald [2]).

Административное-территориальное деление КНДР.

По состоянию на 2004 год Северная Корея была поделена на 9 провинций (то, кор. 도, 道) - Чагандо (자강도, 慈江道), Хамгён-Пукто (함경 북도, 咸鏡北道), Хамгён-Намдо (함경 남도, 咸鏡南道), Хванхэ-Пукто (황해 북도, 黃海北道), Хванхэ-Намдо (황해 남도, 黃海南道), Канвондо (강원도, 江原道), Пхёнан-Пукто (평안 북도, 平安北道), Пхёнан-Намдо (평안 남도, 平安南道), Янгандо (량강도, 兩江道).

2 города прямого подчинения (*чикхальси*, 직할시, 直轄市)) – Пхеньян и Расон.

3 специальных административных региона - Синьиджу Тхыкпёль Хэнджонгу (специальный регион Синьиджу 신의주 특별 행정구), Кэсон Коноп Чигу (промышленный регион Кэсон 개성 공업 지구), Кымгансан Квангван Чигу (туристический регион Кымгансан 금강산 관광 지구).

Они в свою очередь поделены на *специальные города* (*тхыккыпси*), города (*си*), уезды (*кун*), посёлки (*куйок*, эквивалент южнокорейским *ку*), и районы (*ку* и *чхигу*). Более мелкие административные единицы — *тхон*, *ри* и *родонджагу*.

Остановимся подробнее на провинциях КНДР.

Хванхэдо

В 1395 году на северо-западе была организована провинция Пхунхэдо (кор. 풍해도, 豊海道). В 1417 году провинция получила название Хванхэдо, которое происходит от первых букв главных её городов — Хванджу (황주, 黃州) и Хэджу (해주, 海州).

В 1895 году провинция была реорганизована в районы Хэджу (Хэджу-бу; 해주부, 海州府) на западе и Кэсон (Кэсон-бу; 개성부, 開城府) на востоке, однако в 1896 году провинция была восстановлена заново. В 1945 году Корея была разделена на зоны контроля СССР и США, соответственно на севере и юге, поделённые 38-й параллелью. Южная часть Хванхэ (вокруг городов Онджин и Йонан) стала частью южнокорейской провинции Кёнгидо.

В 1953 году после окончания Войны в Корее южные части Хванхэдо вновь вошли в состав провинции.

В 1954 году Хванхэдо была поделена на северную и южную части.

#### Пхёнандо

была сформирована в 1413 году. Название происходит от первых букв главных городов провинции — Пхеньяна (кор. 평양, 平壤) и Анджу (安州).

В 1895 году провинция была заменена районами Канге (Канге-бу; 강계부, 江界府) на северо-востоке, Ыйджу (Ыйджу-бу; 의주부, 義州府) на северо-западе, и Пхеньян (Пхеньян-бу; 평양부, 平壤府) на юге.

В 1896 году районы Канге и Ыйджу были реорганизованы в провинцию Пхёнан-Пукто, а район Пхеньян был реорганизован в провинцию Пхёнан-Намдо. Обе провинции сейчас входят в состав КНДР.

Пхёнан-Намдо (кор. 평안 남도, 平安南道) — провинция в КНДР со столицей в городе Пхёнсон.

Пхёнан-Пукто (кор. 평안 북도, 平安北道) — провинция в КНДР со столицей в городе Синьиджу. В 2002 году был сформирован отдельный Специальный административный регион Синьиджу со статусом провинции.

Чагандо (кор. 자강도, 慈江道) — провинция в КНДР. Население — 1 148 тысяч человек. Площадь — 16 613 км<sup>2</sup>. На севере граничит с Китаем, на востоке — с провинциями Янгандо и Хамгён-Намдо, на юге — с провинциями Пхёнан-Намдо и на западе — с Пхёнан-Пукто. Чагандо была сформирована в 1949 путём отделения от Пхёнган-Пукто. Столица провинции — город Канге.

Янгандо (кор. 량강도 (양강도), 兩江道) — провинция в КНДР со столицей в городе Хесан. Была сформирована в 1954 путём отделения от провинции Хамгён-Намдо.

#### Хамгёндó

одна из восьми провинций Кореи во время правления династии Чосон. Была расположена на северо-востоке Корейского полуострова. Столицей был город Хамхын. В 1413 году северо-восточный район Корейского полуострова был занят провинцией Йонгильдо (кор. 영길도, 永吉道). В 1416 году название было сменено на Хамгильдо (함길도, 咸吉道), а в 1470 году — на Йонандо (영안도, 永安道). Наконец в 1509 году провинция получила современное название, которое происходит от первых букв главных городов провинции — Хамхына (함흥, 咸興) и Кёнсона (경성, 鏡城).

В 1895 году провинция была заменена на районы Кёнсон (Кёнсон-бу; 경성부, 鏡城府) на северо-востоке, Капсан (Капсан-бу; 갑산부, 甲山府) на северо-западе и Хамхын (Хамхын-бу; 함흥부, 咸興府) на юге.

В 1896 году район Кёнсон был реорганизован в провинцию Хамгён-Пукто, а районы Капсан и Хамхын сформировали провинцию Хамгён-Намдо. Обе провинции сейчас входят в состав КНДР.

Хамгён-Намдо (кор. 함경 남도, 咸鏡南道) — провинция в КНДР. Была сформирована в 1896 году из южной части бывшей провинции Хамгёндó, была частью Кореи до 1945 года, затем вошла в состав Северной Кореи. Столица — город Хамхын.

Хамгён-Пукто (кор. 함경 북도, 咸鏡北道) — провинция в КНДР со столицей в городе Чхонджин.



Канвондо́ (кор. 강원도, 江原道) — провинция в КНДР, со столицей в городе Вонсан. Перед разделением Кореи в 1945 году Канвондо Северной Кореи и одноимённая провинция, сейчас являющаяся частью Южной Кореи, составляли единую провинцию.

#### Расон

(кор. 라선 직할시 (라진-선봉 직할시), 羅先直轄市) — город прямого подчинения в КНДР, граничащий с китайской провинцией Цзилинь и Приморским краем в России. Регион отделился от провинции Хамгён-Пукто в 1993 году получив название «Раджин-Сонбон», которое в 2000 году сократилось до «Расон».

Специальный административный регион Синьиджу (кор. 신의주 특별 행정구, 新義州特別行政區) — регион особого статуса в КНДР на границе с Китаем. Был образован в сентябре 2002 года в районе города Синьиджу в попытке ввести элементы рыночной экономики в Северной Корее. Юридически этот регион является подобием китайских специальных экономических зон Гонконга и Макао, и, как и они, имеет «базовый закон».

### **3. Деление на традиционные регионы.**

Хэсо: провинции Хванхэ-Намдо, Хванхэ-Пукто, Северная Корея.

Хонám — термин относится к провинциям Чолла-Пукто, Чолла-Намдо, а также к городу центрального подчинения Кванджу.

Хосо: провинции Чхунчхон-Намдо, Чхунчхон-Пукто, Южная Корея.

Кванбу́к — регион в Северной Кореи, отождествляемый с провинциями Хамгён-Пукто и Хамгён-Намдо. На территории региона в своё время существовало королевство Окчо. Затем он входил в состав Когурё и Пархэ, после чего последовательно захватывался Корё и чжурчжэнями. Название Кванбук в настоящее время используется редко.

Кванна́м — регион, отождествляемый с провинцией Хамгён-Намдо, КНДР. Термин в настоящее время используется редко.

Квансо: провинции Пхёнан-Намдо, Пхёнан-Пукто, Северная Корея.

Судогвон (Киджон): Сеул, Инчхон, и провинция Кёнгидо, Южная Корея.

Ёндóн — регион, отождествляемый с восточной частью провинций Канвондо в Южной Кореи и Канвондо в Северной Кореи.

Хотя Ёнсон охватывает западную часть обеих провинций, а Квандон относится к обеим частям вместе, «Ёндон» в Южной Кореи используется гораздо чаще, часто обозначая всю Канвондо.

Название региона используется в названии железнодорожной ветки и скоростной автомагистрали, являющихся главными транспортными коридорами, связывающими Сеул с Канвондо.

Ённа́м — название региона Южной Кореи, отождествляемого с бывшей провинцией Кёнсандо. (Кроме того Ённам — название одной из провинций Корё, располагавшейся на том же месте.)

Регион включает современные провинции Кёнсан-Пукто и Кёнсан-Намдо, а также города центрального подчинения Пусан, Тэгу и Ульсан. Название региона используется в названии одного из располагающихся здесь вузов — Университета Ённам.

Ёнсó — регион на западе провинций Канвондо (Южная Корея) и Канвондо (Северная Корея). Отделён от прибрежного региона Ёндон горами Тхэбэк. Название ёнсо отражает его расположение: оно означает «западный проход». Ландшафт преимущественно гористый, значительная часть территории занята плато и долинами. Реки Ханган и Нактонган берут здесь начало.

### **3. Сеул и Пхеньян: история и экономическое значение; внутреннее районирование.**

Сеул и крупные города.

С давнего времени - по меньшей мере, с XVI века - крупнейшим городом Кореи является Сеул. На протяжении XVI-XIX веков его население составляло 100-150 тысяч человек. По нынешним меркам - не очень уж и много, но надо учесть, что ни в одном другом городе страны не было тогда больше 30 тысяч жителей. Впрочем, если взглянуть на список тех городов, что считались крупными в конце XIX века, в глаза бросается то, что в этом списке не найти городов, которые являются крупнейшими в наши дни. Пусан и Тэгу, Тэчжон и Кванчжу еще 100 лет назад были ничем не примечательными поселками и городками, а вот крупнейшие центры старых времен сейчас в основном захирели.

Связано это с особенностями истории колониальной Кореи. Фактически современная экономическая география полуострова сформировалась именно в колониальные времена, хотя сами корейцы не любят это признавать.

Когда в 1910 г. японцы заняли Корею, они ставили перед собой несколько целей.

Во-первых, плодородный юг страны должен был стать главной продовольственной базой империи, который бы снабжал саму Японию рисом.

Во-вторых, север, где имелись небольшие запасы полезных ископаемых, должен был превратиться в индустриальный район, обслуживающий нужды японской армии.

В-третьих, вся Корея в целом должна была стать плацдармом для завоевания Китая, которое Японская империя планировала уже с начала 1900-х годов. Все эти задачи требовали развития современного транспорта, что 100 лет назад означало, в первую очередь, железную дорогу. В 1900-1906 г. японцами была построена транскорейская железная дорога, которая соединила Пусан - главный порт, через который осуществлялись перевозки в Японию, с Сеулом и далее - с городком Синьиджу на корейско-китайской границе. По этой дороге пошел в Японию рис юга, по ней двинулись инженеры и техники возводить на севере металлургические комбинаты и электростанции, по ней пошли к китайской границе воинские эшелоны. Совершенно логично она стала основой всей корейской транспортной системы. Появившиеся позднее шоссе, скоростные дороги, а теперь - и строящаяся скоростная железнодорожная магистраль проходят вдоль равнин западного побережья по тому же маршруту: Пусан-Тэгу-Тэджон-Сеул. Почти все крупнейшие корейские города возникли на базе узловых станций этой дороги. Лишь три из десяти южнокорейских "городов-миллионеров" не находятся на транскорейской магистрали - это Инчхон, главный порт Сеула, Кванджу и Ульсан. Поскольку после восстановления независимости в Корее была сделана ставка на развитие экспорториентированной экономики, заложенная еще японцами схема транспортной сети и центров расселения практически не изменилась. Как и в колониальные времена, дороги должны соединять главные производственные центры с морскими портами. При этом некоторые "объемные" производства, которым требуется очень большое количество сырья, стали ставить в непосредственной близости от глубоководных портов. Фактически южная часть полуострова оказалась буквально наштампованной нефтехимическими и металлургическими комбинатами.

Главным центром страны остался Сеул, который после 1945 г. рос головокружительными темпами. Не помешала этому даже Корейская война - тем более, что правительство Ли Сын Мана в 1953 г. из пропагандистских соображений решило оставить Сеул столицей страны - вопреки доводам военных, которые возражали против того, чтобы столица находилась в 30 км от потенциальной линии фронта. В 1918 г. население корейской столицы составило 189 тысяч человек, к началу 1990-х оно достигло 10 миллионов - и стабилизировалось на этой отметке. В 2000 г. в Сеуле, по официальным данным, проживает 9 миллионов 895 тысяч жителей. Однако эта цифра, во многом, обманчива. Дело в том, что "административный Сеул" гораздо меньше реального Большого Сеула. Границы города не пересматривались уже давно, и большинство новых жилых районов, не говоря уж о городах-спутниках, формально оказалось за пределами столицы. Поэтому сами корейцы обычно говорят о "столичной зоне", которую можно представить как окружность диаметром около сотни километров, с центром на южной

границе собственно Сеула. Помимо собственно Сеула, в нее входят четыре "города-миллионера": Сувон (население достигло миллиона в апреле 2002 г.), и Инчхон (2,4 млн.чел), Коян, Соннам, а также многочисленные города-спутники. Вся "столичная зона" пронизана линиями метро и электричек, и из любой ее точки до центра собственно Сеула можно добраться за полтора-два часа.

Суммарное население "столичной зоны" составляет примерно 20 миллионов человек, или около 40-45% всего населения страны. Подобной концентрации населения в столице и ее округе нет почти ни в одном другом государстве мира.

#### Сеул.

Зримым проявлением урбанизации страны стал рост Сеула, который является не только столицей и крупнейшим городом Кореи, но и важнейшим экономическим, культурным и образовательным центром, который далеко превосходит по своему значению другие города страны. О том, как рос Сеул в эти годы, можно судить на основании приводимой ниже таблицы.

Численность населения Сеула в 1920-1989 гг. (по данным переписей населения, в тыс. жителей).

1920	1945	1960	1966	1970	1975	1980	1985	1990
250	901	2.445	3.793	5.433	6.889	8.364	9.646	10.063

Начиная с 1993 г. статистика фиксирует постоянное уменьшение численности населения Сеула. В 1993 г. население корейской столицы сократилось на 0,7% и составило в декабре 10.889.972 человека. Сокращение это объясняется рядом причин, но в первую очередь — интенсивным строительством вокруг столицы "спальных" городов-спутников, в которые сейчас переезжают многие сеульцы. Влечет их туда отчасти относительно чистый воздух и лучшая, чем в Сеуле, экологическая обстановка, но главным образом — сравнительная дешевизна жилья. Схожий процесс деурбанизации начался и во втором по величине городе страны — Пусане, но вот все остальные города продолжают расти.

Картина гиперконцентрации населения, характерной для современной Южной Кореи, будет неполной, если не принимать в расчет того, что Сеул является лишь центром огромного мегаполиса — т.н."столичной зоны" (кор. судогвон), в которую, кроме собственно Сеула, входят еще крупный портовый город Инчхон и территория провинции Кёнги, окружающей столицу. Провинция эта невелика по площади, но насыщена многочисленными городами-спутниками. Хотя значительная часть населения "столичной зоны" и живет за пределами официальных административных границ Сеула, эти люди также фактически являются сеульцами, ибо вся "столичная зона" пронизана множеством дорог и линиями сеульской городской электрички, переходящей в метро, а многие из ее жителей работают или учатся в Сеуле или же, наоборот, живут в пределах административных границ столицы, а работают где-нибудь по соседству. В этой зоне, которую можно упрощенно представить как окружность диаметром около 100 км с центром на южной окраине Сеула, в 1997 г. жило 20.189 тыс чел. или 45% всего населения страны (10.231 тыс. чел. в Сеуле, 2.308 тыс. чел. в Инчхоне и 7.650 тыс. чел. в пров. Кёнги).

Сеул — это не только центр мегаполиса, в котором живет почти половина всех корейцев, это еще и сосредоточение всей интеллектуальной, экономической и политической жизни Кореи, которая относится к числу наиболее централизованных стран мира. Как представляется, Корею, пусть и с определенной долей преувеличения, можно сравнить с городами-государствами типа Гонконга или Сингапура. Практически все, что сколь-либо серьезно влияет на жизнь страны, происходит в Сеуле. В Сеуле находятся

штаб-квартиры всех крупных концернов, все ведущие университеты и научно-исследовательские центры, там живет почти вся политическая, интеллектуальная и деловая элита страны.

Особая роль Сеула — явление не новое, Корея всегда отличалась высокой степенью централизации. В 1918 г., например, в Сеуле насчитывалось 189.153 жителя, то есть в шесть с лишним раз больше, чем в Кэсоне, который с населением в 27.659 человек был тогда вторым городом страны. Любопытно, что на третьем месте находился тогда Пхеньян (21.869), на четвертом и пятом — совершенно захолустные сейчас Санджу и Чонджу, в то время как нынешние мегаполисы Пусан, Тэгу, Кванджу занимали весьма скромные места: двенадцатое, шестое, и...тридцать шестое соответственно (население ни одного из этих нынешних городов-миллионеров не превышало тогда 10 тысяч человек). На этом фоне Сеул выделялся, пожалуй, даже еще больше, чем в наши дни, когда разрыв между ним и вторым по населению городом страны стал "всего лишь" трехкратным.

После того как Сеул в 1394 г. был провозглашен столицей страны, он играл особую роль в ее истории и во многом стал городом-символом. Не случайно, что в 1953 г., после окончания Корейской войны, правительство Ли Сын Мана вопреки всей стратегической логике предпочло вернуться в Сеул, заставив, таким образом корейских генштабистов в течение нескольких десятилетий решать задачи, которые их коллегам могут привидеться только в кошмарном сне: южнокорейской армии приходится обеспечивать защиту огромного столичного мегаполиса, который находится непосредственно у границы, в паре десятков километров от передовых позиций не просто "вероятного", а вполне реального противника.

#### Пусан.

Вторым по значению городом страны является Пусан, который возник как главный центр торговли с Японией, а сейчас является и крупнейшим глубоководным портом страны. Население Пусана - 3,66 млн. человек, а с пригородами - примерно 5 миллионов. На третьем месте находится Тэгу - 2,48 млн. жителей, а на четвертом - соседний Тэджон (1,37 млн.чел.). Кроме того, в Корее есть еще два города-миллионера - Кванджу (1,35 млн.) и Ульсан (1,01 млн.), так что всего в стране имеется десять городов с более чем миллионом жителей. Для сравнения: в России таких городов одиннадцать, но только по крайней мере в трех из них население превышает 1,5 млн.

#### Урбанизация.

Эпоха "экономического чуда" стала временем стремительной урбанизации страны. В 1965 — 1985 гг. доля городского населения выросла почти в два раза — с 34,3% до 65,4%. Бурный рост промышленности создавал в городах постоянную потребность в рабочей силе, в то время как постепенная механизация сельского хозяйства приводила к тому, что рабочих рук на селе требовалось все меньше и меньше. Результатом стала массовая миграция крестьян в города, которая продолжается и до настоящего времени данный момент численность населения 10 корейских городов перевалила за миллионный рубеж. К этим городам, кроме Сеула, относились также Пусан (3,80 млн.), Тэгу (2,23 млн.), Инчхон (1,82 млн.), Кванджу (1,26 млн.) и Тэджон (1,27 млн.). В отличие от большинства стран Азии и Африки, в Корее крестьяне, пришедшие в города, не становились безработными или живущими на случайные заработки поденщиками. Практически все они быстро находили постоянную работу.

#### Социально-этнографическое районирование Сеула.

В целом социально-этнографическое районирование современного Сеула в самом первом приближении выглядит следующим образом. Неглубокая, но широкая река Ханган делит корейскую столицу на две части, которые так и называются "[район] к северу от реки" (кор. Канъбук ) и "[район] к югу от реки" (кор. Канънам ). Сеул возник и вплоть до 60-х годов развивался исключительно на северном берегу, вокруг горы Намсан.

Традиционный центр города, расположенный к северу от Хангана, но на некотором расстоянии от самого берега реки, у подножия горы Намсан, ныне является деловым районом, в котором расположены крупнейшие фирмы, некоторые правительственные учреждения, и оба крупнейших рынка — Южный (Намдэун) и Восточный (Тондэун). В то же время в этом районе местами есть обширные жилые кварталы, в своем большинстве небогатые, а временами — просто трущобные. Там же расположены старинные королевские дворцы и нынешняя президентская резиденция — Голубой дом (возведенный на месте бывшего особняка японского генерал-губернатора), а также сеульский муниципалитет. Кстати сказать, свое название президентская резиденция получила в начале 1960-х гг. с легкой руки президента Юн Бо Сома, который обратил внимание на характерный голубой цвет черепичной крыши своей резиденции.

Неподалеку от Муниципалитета находится квартал Мёндон, который еще в колониальные времена, в начале нашего века, превратился в место сосредоточения престижных торговых и увеселительных заведений. В старые времена именно здесь находились многие прославленные табаны, в которых собирались артисты и художники, здесь работали многие театры и кинозалы. Однако в последние четверть века в связи со стремительным ростом цен на недвижимость, который превратил землю Мёндон в самую дорогую в Корее (1 кв.м земли, без построек, стоил там в 1994 г. около 50.000\$), эти заведения, оказавшиеся недостаточно прибыльными, во многом были вытеснены дорогими магазинами, а также зданиями банков и крупных фирм. Учреждения же культуры (кино, театры, недорогие кафе со "своей публикой", маленькие концертные залы и театральные студии) перекочевали на несколько километров на северо-восток, на улицу Тэхахро (тэханно) ("Университетскую"), где земля была и остается много дешевле, а многочисленные студенты расположенных поблизости высших учебных заведений, в том числе суперэлитарного Сеульского Государственного Университета, обеспечивают благодарную аудиторию для всякого рода культурных мероприятий.

Вокруг этого центрального "сеульского Сити" находятся обширные жилые районы среднего уровня, застроенные преимущественно малоэтажными домами. Выделяется район Итхэвон {\* 18}, находящийся непосредственно на северном берегу Хангана. Рядом с ним обширное пространство занимает американская военная база Ёнсан (штаб-квартира американских войск в Корее), поэтому Итхэвон превратился в район значных и торговых заведений, предназначенных для американских солдат и иностранных туристов.

О том, какова репутация Итхэвона среди корейцев, свидетельствует, например, что одной знакомой автора ее родители — люди, весьма либеральные даже по западным стандартам, в ее студенческие и аспирантские годы предьявляли лишь один запрет: никогда не появляться на Итхэвоне. Репутация эта преувеличена, но хоть отчасти оправдана: наличие обширного иностранного воинского контингента ведет к вполне понятным последствиям. Хотя открытой проституции в, так сказать, "тайландском стиле" на Итхэвоне почти нет, но всяких темных увеселительных заведений, в некоторые из которых разрешен вход только корейским женщинам, но не мужчинам, там хватает. Впрочем, Итхэвон - вовсе не район притонов, куда больше там вполне безобидных и приятных мест - ресторанов, в том числе и столь экзотических для Кореи как итальянские или арабские, сувенирных лавочек, да и обычных магазинов, где можно купить одежду или обувь европейского размера и образца.

Особое положение занимает остров Ёйдо, отделенный от южного берега Хангана широкой, но мелкой и пересыхающей в сухое время года протокой. На этом острове с 1916 г. находился аэродром, который был то военным, то гражданским и просуществовал там до 1968 г. Территория острова начала застраиваться только в шестидесятые годы, сейчас там находятся основные правительственные учреждения, Парламент, большинство министерств и штаб-квартиры многих крупнейших концернов.

Каннам, то есть южное побережье Хангана, которое стало местом интенсивного жилищного строительства в 70-е гг., в последнее десятилетие превратилось в самый

престижный жилой район корейской столицы, стоимость хорошей квартиры в котором может достигать и миллиона долларов США. Роскошные многоквартирные дома соседствуют там с еще более роскошными особняками корейской политической и экономической элиты. Там же, на южном берегу реки, находится и торговый район Апкучжон — скопление магазинов, кафе, кинотеатров, который стал в последние годы символом "нового поколения" со всеми его достоинствами и недостатками. Впрочем, нельзя сказать, что на южном побережье Хангана живут сплошь одни богачи. На окраинах этого района, где жилье несколько подешевле, его могут приобрести и люди вполне среднего достатка. Такие жилые районы попроще расположены и на юго-западе столицы, вдоль дороги на аэропорт Кимпхо.

Однако основное строительство "дешевого" (если это слово в принципе применимо к корейской недвижимости) жилья для горожан среднего достатка идет в северной части города, в районах Тобон и Сангье (северо-восток) и Чичхук (северо-запад), где на месте бывших полутрущобных районов, некоторые из которых сохранились и до наших дней, быстро вырастают громады многоквартирных зданий, а также в многочисленных городах-спутниках, расположенных поблизости от столицы.

Жилье там дешевле, но поездка на метро из этих мест до центра города занимает как минимум час, а на машине по забитым в часы пик дорогам — раза в два больше.

Сеул вообще-то трудно назвать зеленым городом. Дороговизна земли привела к тому, что мало кто из частных владельцев согласен использовать драгоценные (в самом буквальном смысле слова) квадратные метры под зеленые насаждения, да и городские власти стремятся использовать свою недвижимость более "рациональным" способом. Даже деревья вдоль улиц — это редкость, а зеленые насаждения во дворе частного дома чаще всего ограничиваются парой кустов. Тем не менее, зелень в городе все-таки есть, по статистике насаждения занимают 26,5% площади Сеула [85]. Дело в том, что корейская столица расположена в гористой местности, и прямо в городе тут и там высятся огромные скальные массивы высотой в несколько сотен метров, зачастую — с почти отвесными стенами. Строить на этих скалах ничего нельзя, но деревья там, как правило, все-таки могут расти. Именно на этих гористых участках, непригодных для застройки и покрытых низкорослым лесом или кустарниками, и сосредоточена почти вся сеульская зелень.

Другой характерной особенностью Сеула является сравнительно небольшое количество зданий общественного назначения — театров, культурных центров, музеев. Строительство их началось только в 1960-е гг., когда первые экономические успехи позволили финансировать более или менее крупные проекты такого рода. Активную поддержку планам благоустройства Сеула оказывал военный режим, который видел в изменении облика столицы и других крупных городов наглядное подтверждение своих успехов и рассматривал успешное городское строительство как своего рода "монументальную пропаганду" [184, с.26-27]. Тем не менее, Сеул пока не может похвастаться действительно впечатляющими комплексами зданий общественного назначения. К числу немногих исключений следует отнести Международный торговый центр и Выставочный комплекс, которые располагаются в южной части города, а также Центр культуры имени Сечжона в центральной части Сеула. Есть также и несколько интересных отдельных зданий театров (в частности, Государственного театра или Центра искусств в районе Сочхо) и музеев (Музей корейской войны, например), но их тоже можно пересчитать по пальцам.

#### Планы переноса столицы Южной Кореи.

В 2002 году баллотировавшийся тогда в президенты Но Му Хен предложил перенести столицу в глубинку к югу от Сеула, его поддержала даже оппозиция. В 2003 году план был принят парламентом. Правда, позднее в запале борьбы с Но Му Хеном оппозиция стала возражать против переноса, мотивируя свои возражения дороговизной плана.

Тем не менее в августе 2004 года премьер Южной Кореи Ли Хэ Чан подтвердил намерение правительства перенести столицу страны из Сеула на юг, чтобы разгрузить главный мегаполис и дать толчок развитию южнокорейской глубинки. Место для новой столицы выбрали в 160 км к югу от Сеула – в провинции Чхунчхон-Намдо, к западу от города Чхонджу. Но тут против плана выступили даже сторонники президента. Они говорили, что неразумно переносить столицу на юг, поскольку рано или поздно Южная Корея воссоединится с Северной и единой стране логичнее будет иметь столицу там, где сейчас проходит демаркационная линия. Оппозицию напугало то, что перенос столицы из Сеула может раздробить ее силы: депутатам придется переехать вместе с парламентом, предпринимателям и большинству служащих – остаться на прежнем месте. А мэр Сеула Ли Мюн Бак, не желающий расставаться со статусом столичного градоначальника, заявлял, что на перенос придется выбросить \$90 млрд. Противники переноса инициировали рассмотрение дела в конституционном суде. В октябре 2004 года конституционный суд восемью голосами против одного отверг план переноса столицы. Правда, он руководствовался при этом иными соображениями, нежели оппозиция: суд указал, что поскольку Сеул в общей сложности был столицей Кореи более 600 лет, для переноса столицы потребуются изменение конституции, и поэтому этот вопрос должен обсуждаться на всенародном референдуме.

Однако Но Му Хен сдаваться не собирался. Он нашел обходной путь. 27 июня 2005 года он объявил о принятии правительством плана перевести к 2012 году из Сеула 176 учреждений, которые будут рассредоточены по двенадцати провинциальным городам. Министр строительства и транспорта Чо Бйон Чжик заявил, что осуществление этого плана позволит оживить экономику провинций, создать 133 тыс. новых рабочих мест и получить дополнительно доходов на сумму 9,3 трлн вон (\$9,3 млрд). По словам министра, это позволит также уменьшить концентрацию корейских промышленных и административных учреждений в Сеуле и его окрестностях с 85% до 35%.

Оппозиция разглядела в новом плане президента попытку в измененном виде протащить его старый план переноса столицы и снова обратилась в конституционный суд. Однако конституционный суд встал на сторону Но Му Хена, рассудив, что на сей раз на столичные функции Сеула президент не покушается.

Президент Но Му Хен тут же распорядился начать реализацию плана, в соответствии с которым к 2012 году на затерянную в горах равнину в районе Кьенджу (провинция Чхунчхон-Намдо) в 160 км к югу от Сеула будут переведены 12 из 18 министерств, а также сотни правительственных агентств и государственных компаний. Котировки акций строительных фирм тут же резко скакнули вверх.

Правда, как отмечается в постановлении конституционного суда, президентская администрация, парламент, министерства иностранных дел, обороны и по делам объединения двух Корей, а также иностранные посольства останутся в Сеуле. Он сохранит за собой столичные функции, а новый город, который приютит 2/3 южнокорейских министерств и ведомств, их не приобретет. Таким образом, ни о переносе столицы в другое место, ни о ее разделе речи не идет.

В Южной Корее многие понимают, что с Сеулом что-то делать надо. 12-миллионный город уже давно задыхается от избытка министерств и ведомств, работающих в них чиновников и развозящих их автомобилей. Поэтому еще в конце 80-х часть правительственных учреждений была переведена из центра города в расположенное в ближайшем пригороде живописное местечко Квачжон. Но полностью проблемы перегруженности города это не решило.

Сторонники проекта говорят, что его реализация повысит конкурентоспособность Южной Кореи, которая превратится в деловой и финансовый центр Северо-Восточной Азии. Даже если эти надежды несколько преувеличены, перенос в центр страны части министерств и ведомств, за которыми неизбежно потянутся и частные компании, может сильно изменить облик Южной Кореи.

#### Пхеньян: история и экономическое значение; внутреннее районирование.

Пхеньян – столица КНДР и крупнейший город республики. В середине 1980-ых гг. его население превышало полтора миллиона человек, в то время как ни один другой город страны не достигал и полутора миллионного рубежа. В Пхеньяне расположены не только основные правительственные учреждения, но и большинство научных и культурных центров страны. Сейчас в Пхеньяне проживает 3 млн человек, что в три раза больше, чем двадцать лет назад.

Пхеньян не только крупнейший город Северной Кореи. Это – город особый, витрина северокорейского социализма.

Широкая, но мелкая река Тэдонган делит северокорейскую столицу на две половины. В 1985 г. реку в городской черте пересекало только два моста (один довоенный, а другой построенный в начале 60-ых), но это не создавало особых проблем, так как движения в городе почти не было.

Традиционно город располагался на западном берегу Тэдонгана, застройка же восточного берега началась только в 60-ые и 70-ые гг. Однако центр города по-прежнему располагается на западном берегу реки. Несмотря на свою полуторатысячелетнюю историю, в архитектурном отношении Пхеньян – город новый, ведь в 1950-53 гг. северокорейская столица была стёрта с лица земли американской авиацией.

В первые послевоенные годы центр города располагался на протянувшемся вдоль берега Тэдонгана проспекте Сынни.

Пхеньян вечерами слабо освещен, т.к. не хватает электроэнергии. Нет неоновой цветной рекламы, т.к. в стране, где все было регламентировано, мало что можно рекламировать. Абсолютно отсутствуют вывески на иностранных языках. Только лозунги, прославляющие вождей революции, высвечивают красными бликами.

#### **4. Крупнейшие города и особенности их развития.**

	Город	Население	Описание
1	Сеул	10 421 781 (2007)	
2	Пусан	3,635,389 (2006)	Самый большой порт
3	Тэгу	2,752,570 (2005)	Административный центр Кёнсанпукто
4	Инчхон	2,628,000 (2005)	Второй по величине порт
5	Тэджон	1,442,856 (2005)	Административный центр Чхунчхоннамдо
6	Кванджу	1,425,953 (2006)	«Восстание в Кванджу»
7	Ульсан	1,087,958 (2004)	Крупнейший промышленный центр
8	Сувон	1,086,904 (2008)	Административный центр Кёнгидо
9	Коян	1,073,069	Город к северу от Сеула
10	Соннам	1,023,009	Пригород Сеула, соединен с ним метрополитеном

Пусан — самый большой порт в Южной Корее, и второй по величине город в стране, вслед за Сеулом. Пусан представляет отдельную административную единицу, город прямого подчинения. 14 ноября 2005 года город был объявлен претендентом на проведение Олимпийских Игр 2020 года. В городе проводится Международный Пусанский кинофестиваль, крупнейший в Азии.

Тэгу — четвёртый по величине город в Южной Корее (после Сеула, Пусана и Инчхона). Официально он называется Город прямого подчинения Тэгу. Город является столицей провинции Кёнсан-Пукто, но не является ее частью; как и другие города



прямого подчинения Южной Кореи, Тэгу подчиняется напрямую национальному правительству. Тэгу - город-побратим Санкт-Петербурга, Российская Федерация.

Инчхон (устар. Чемульпо)— город и порт на Корейском полуострове в Республике Корея. Аванпорт Сеула в заливе Канхваман Жёлтого моря. С конца IV в. и на протяжении всего Средневековья являлся одним из важнейших торговых центров Кореи. Один из первых портов Кореи, открытых (конец XIX в.) для иностранной торговли. В начале XXI века — это крупный портовый город с населением 2,3 млн человек, мощный промышленный центр с развитыми машиностроением, судостроением, сталелитейной, нефтеперерабатывающей, химической, электротехнической, текстильной, мукомольной промышленностью. В городе также развиты производство листового стекла и фарфоро-фаянсовых изделий. Действует крупная ТЭС. Гавань Инчхона — место героического боя и гибели в 1904 году российских крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец». В 1950 году во время войны в Корею здесь была проведена Инчхонская десантная операция.

Тэджон — город в центре Южной Кореи, столица провинции Чхунчхон-Намдо. Пятый по величине город Кореи. Перед тем как через город прошла ветка железной дороги, это был небольшой город Ханбат. В 1905 здесь был построен железнодорожный вокзал на пути железной дороги из Сеула в Пусан и город начал быстро расти. В 1932 году столица провинции Чхуннам переехала из Конджу в Тэджон. В Тэджоне функционирует метрополитен. Начало эксплуатации - 2006 год.

Кванджу — шестой по величине город в Южной Корею. Кванджу является городом прямого подчинения, не входящим в состав какой-либо провинции, однако здесь расположено правительство провинции Чолла-Намдо. Город был основан в 57 г. до н. э. Был одним из административных центров государства Пэкче. Здесь зародился стиль корейской поэзии каса. В 1914 году город был соединен с Сеулом железной дорогой. После этого стала бурно развиваться промышленность. В 1929 году, в период японской оккупации, конфликт между японскими и корейскими студентами вылился в региональную демонстрацию, кульминацией которой стало одно из крупнейших восстаний корейского народа против японской оккупации. В мае 1980 года в Кванджу состоялись одно из самых массовых антиправительственных выступлений в истории страны, направленное против военного правительства Чон Ду Хвана. Участники выступления более трех суток контролировали город, выдвигая к властям страны требования провести демократизацию общества и наказать виновных в коррупции высокопоставленных чиновников; руководство страны прибегло к силе, общее число жертв не менее 100, и по некоторым оценкам достигает 2000. Этот инцидент получил название «Восстание в Кванджу».

Ульсан — город в юго-восточной части Южной Кореи, на Японском море (Восточное море), в 70 километрах к северу от Пусана. В прошлом город был центром корейского китобойного промысла.

Сувон (кор. 수원시, 水原市; Suwon-si) — столица и крупнейший город провинции Кёнгидо Республики Корея. Население ок. 1,2 млн человек. Сувон расположен на 30 километров южнее Сеула. Иногда город называют столицей корейского футбола — в нем располагается самая известная корейская футбольная команда Suwon Samsung Bluewings. В городе расположен исследовательский центр ведущих подразделений компании Самсунг Электроникс (Самсон Чонджа). Сувон является городом-побратимом российского Нижнего Новгорода. Во времена Трёх царств на территории современного Сувона находилось поселение, известное как Мосу, позже переименованное в Мэхоль. Во времена объединённого Силла Мэхоль был переименован в уезд Сусон, а во время правления династии Корё — в Суджу. Современное название было получено в 1413 году, статус города (си) был получен в 1949 году. Король Чонджо сделал неудачную попытку перенести столицу страны в Сувон в 1796 году. Для этого вокруг города была построена знаменитая Хвасонская крепость, которая является Всемирным культурным наследием

ЮНЕСКО. Крепость существует и по сей день, являясь главной достопримечательностью города.

Коян (кор. 고양시, 高陽市, Goyang-si) — город в провинции Кёнгидо, Южная Корея. Коян включает в себя муниципальный округ Ильсан, соединённый с Сеулом линией метро. Изначально территория, на которой находился город, принадлежала царству Силла. В то время здесь находились поселения (хёны) Кобон, Уван, Кэбэк. В период Корё были известны хёны Кобон и Тогян. В 1413 году Коян получил своё современное название. В 1949 году районы (мёны) Ынпхён, Сунгин и Тгукто были объединены с Сеулом. Статус города был получен в 1992 году. В 1996 году были образованы муниципальные округа Тогян и Ильсан.

Соннам — южный пригород Сеула, на востоке граничит с Кванджу. В 1964 году в составе Кванджу выделился район Соннам, который получил статус отдельного города в 1973 году.

### *Материалы к лекции 3. Население (2 ч.).*

#### **1. Численность. Возрастной и половой состав. Социальная структура.**

По состоянию на конец октября 2007 года, число людей, проживающих в Республике Корея, впервые превысило 50 млн. человек. Об этом сообщили 18 ноября в Министерстве административного самоуправления и внутренних дел страны. Таким образом, по своей населенности Южная Корея находится на 24-м месте среди 194 стран мира. С учетом населения Северной Кореи, которое в апреле 2006 насчитывало 23,11 млн. человек, можно сказать, что на Корейском полуострове в настоящее время проживает примерно 73 млн. человек.

По данным Министерства административного самоуправления и внутренних дел РК, в конце октября число официально зарегистрированных граждан страны составило 49.194.085 человек. Кроме того, в Южной Корее также насчитывалось 268.845 человек, покинувших старое место жительства, но не зарегистрировавшихся по новому месту проживания. При этом мужчин было на 110 тысяч больше, чем женщин. Численность представителей сильного пола Южной Кореи достигла 24.652.936 человек.

На конец октября текущего года в стране также проживали 624.377 официально зарегистрированных иностранцев. Таким образом, общая численность населения РК с учетом иностранцев составила к концу октября 50.087.307 человек.

Рост населения, наиболее заметный, наблюдался в провинции Кёнгидо: по сравнению с концом 2006 года население этой провинции увеличилось на более чем 149 тысяч человек. С другой стороны наибольшее сокращение населения было зафиксировано во втором по величине городе Южной Кореи Пусане – его население по сравнению с концом 2006 года сократилось на 21,5 тыс. человек.

Самой распространенной корейской фамилией по-прежнему остается фамилия Ким. В Южной Корее насчитывается 10,5 млн. человек с такой фамилией. Это 21,5% населения. На втором месте по распространенности находится фамилия Ли (7,248 млн.), а на третьем – фамилия Пак (4,154 млн.).

#### Численность.

Первая относительно надежная, т.е. организованная по современным научным методикам перепись была проведена в Корее только в 1910 г. Она дала результат 17 миллионов 420 тысяч человек. В России тогда было 160 миллионов.

В 1945 г. уже было 28 миллионов человек, на юге – 19, на севере – 9.

Население Республики Корея росло быстрыми темпами. 30-миллионную отметку оно преодолело в 1969 году, а 40-миллионную – в 1984 году.

Чем же это было вызвано?

Последние несколько десятилетий для Южной Кореи стали временем серьезных и разносторонних перемен. Во многом изменилась за эти годы и демографическая ситуация в стране.

В начале 20-го века женщина за свою (обычно недолгую) жизнь рожала, как правило, 7-10 раз, но примерно треть детей умирала, не дожив до года, и ещё треть не доживала до 10-летнего возраста. Затем ситуация стала постепенно меняться.

Демографическая ситуация в Корее 1920-1970-ых гг. была следующей. В это время рождаемость оставалась высокой, а смертность быстро снижалась. За прошедшее столетие численность населения Кореи выросло в 4 раза. Причем по большей части этот рывок произошел всего лишь за 15 лет: с 1945-1960 гг.

В 60-ые гг. 20 века темпы роста населения в Корее вызывали немалое беспокойство. Власти даже проводили кампанию по ограничению рождаемости. Кампания под лозунгом «3-3-35», т.е. рожайте три раза, с интервалом в 3 года, и прекращайте рожать после 35. Семьи, в которых было больше 3 детей, платили дополнительные налоги и лишались некоторых привилегий.

Однако уже в конце шестидесятых, когда экономическая политика Пак Чжон Хи принесла свои первые плоды, демографическая ситуация стала меняться. В 1960 г. среднестатистическая кореянка за свою жизнь рожала 6 раз. В 1970 г. этот показатель опустился до 4, а к 2002 г. средний уровень составил вообще 1,17 рождений на женщину (и продолжает падать). Это почти в два раза ниже того уровня, который необходим для поддержания стабильной численности населения. При том, что в своём большинстве замужние женщины не работают, они больше не хотят иметь много детей. В старые времена дети, особенно сыновья, были гарантией обеспеченной старости. Вдобавок, в крестьянских семьях (то есть в 9/10 всех семей) дети начинали работать с 10-11 лет, и их трудовой вклад мог быть весьма значительным.

Сейчас все поменялось. Менее чем за три десятилетия не только экономические, но и демографические показатели вплотную приблизились к тем, которые типичны для развитых стран Европы и Северной Америки. Как ожидается в 2030 г. численность населения достигнет максимума, а затем постепенно начнет сокращаться. Т.е. население продолжает расти, но происходит это за счет увеличения продолжительности жизни и сокращения смертности. Т.о. население стремительно стареет.

Доля престарелых граждан в возрасте старше 65 лет составляет сейчас 9,8% населения страны (на 260 тысяч человек больше, чем в конце 2006года). Численность граждан в возрасте старше 19 лет – и следовательно имеющих право голоса– достигла 37 млн. 805 тысяч человек.

#### Продолжительность жизни.

Корейцы могут быть названы нацией долгожителей. Представители правящей элиты и в старые времена жили в Корее очень долго, и, скажем, конфуцианский ученый или сановник, которому давно перевалило за 70, но который продолжал активно работать, не был там исключением. Однако для большинства крестьян и простолюдинов такая продолжительность жизни была мало доступна: непосильный труд, болезни и периодические голодовки, обычные для старой Кореи, быстро уносили их в могилу.

В Корее в 1910 г. средняя продолжительность жизни мужчин составляла 24 года, женщинам отводилось на 2 года поболее. В колониальную эпоху ситуация в Корее существенно улучшилась. Новые лекарства, европейская медицина и особенно распространение современных представлений о гигиене сделали излечимыми многие болезни. Поэтому к 1945 г. средняя продолжительность жизни для мужчин составила 43, а для женщин – 44 года.

Однако стремительное экономическое развитие страны при военных режимах сделало возможным резкое увеличение средней продолжительности жизни. В целом, как видно из Таблицы, каждое тридцатилетие послевоенной истории знаменовалось повышением средней продолжительности жизни на 20 лет. В 1998 г. корейцы в среднем

жили 71,7 лет, а корейки – 79,2 года. Наибольшая продолжительность у женщин острова Чеджудо, они живут в среднем 79,8 лет. Мужчины города Тэчжона живут дольше остальных, в среднем 72,2 года.

Средняя продолжительность жизни корейцев

Год	1930	1960	1990
Мужчины	32,3%	52,8%	67,4%
Женщины	34,9%	53,3%	75,4%

#### Пол.

Другие проблемы вызваны заметным дисбалансом в числе мальчиков и девочек. После того, как в 1980-ых гг. появилась возможность легко определять пол нерождённого ребенка, многие еорянки, беременные девочками стали делать аборты. Теоретически определение пола зародыша запрещено, но на практике многие семьи обходят этот запрет. В результате сейчас на 100 девочек рождается 110 мальчиков, в то время как естественное соотношение 100 к 105.

В результате через 10-15 лет примерно каждый седьмой молодой кореец не сможет найти себе жены – по крайней мере, у себя в стране.

#### **2. Размещение и плотность в Южной Корее.**

Современная Южная Корея - страна горожан. В 2000 г. 79,6% корейцев в городах жило всего населения страны. При этом большинство тех корейцев, которые живут в сельской местности, все равно работает в городах. Доля крестьян в населении составляет лишь 8,6% (здесь и далее - данные корейского Государственного управления статистики за 2000 г.). Вдобавок, Корея - страна огромной плотности населения, которая в 2000 г. составила 475 чел. на кв.км. В Российской Федерации этот показатель равен 8,5 - ниже в 55 раз. Вообще, по этому показателю Корея находится на 3-ьем месте в мире. При этом население Кореи распределено очень неравномерно.

География расселения определяется отчасти самим рельефом страны, а отчасти - ее историей на протяжении последнего столетия. Корея представляет собой полуостров длиной чуть около тысячи и шириной 200-300 км. Вдоль его восточного побережья проходят горные хребты. Горы эти невысоки, менее 2000 м, но обрывисты и прорезаны глубокими ущельями. Жить там - непросто, заниматься сельским хозяйством - почти невозможно. Вдоль западного побережья Корейского полуострова, наоборот, тянутся равнины, местами переходящие в холмы или невысокие горы. Именно на этой равнинной полосе вдоль западного побережья с давнего времени и живет большинство корейцев, на ней всегда располагались и основные города страны, в том числе - Сеул и Пхеньян.

Так называемый столичный округ, в который входит Сеул, окружающая его провинция Кёнгидо и город Инчхон, остается самым густонаселенным районом страны, в котором проживает 48,6% населения.

Горы в старые времена были обителью охотников, сборщиков дикого женьшеня, монахов-отшельников и, конечно, разбойников. "Нормальные" люди, законопослушные рыбаки и земледельцы, там не жили. И сейчас средняя плотность населения в восточной провинции Канвондо, что расположилась на берегу Японского моря, составляет 94 чел./кв.км - в пять раз ниже средней по стране, и в 10 раз ниже, чем в столичной провинции Кёнги-до.

Основное сельскохозяйственное население также сосредоточено вдоль западного побережья, в особенности - на юго-западе страны, где природные условия позволяют снимать обильные урожаи. Поэтому представление о Корее, как о стране, представляющей собой огромный город, неверно. Действительно, равнина между Сеулом

и Пусаном давно уже превратилась в непрерывную полосу переходящих друг в друга городов и поселков. ПРО РОССИЮ Вставить Однако на восточном побережье и сейчас еще можно видеть дикие леса или пройти несколько километров, совершенно не ощущая присутствия людей.

### **3. Демографические тенденции в КНДР.**

Средняя плотность населения КНДР – 192 человек на 1 кв. км.

КНДР. Несмотря на то, что демографическая статистика по Северной Корее фрагментарна, имеющиеся данные позволяют оценить рождаемость в Наиболее густо заселены западные приморские районы. Однако насколько верна статистика - судить сложно. До этого времени в КНДР постоянный голод, после падения системы социализма.

Трудно подсчитать количество человек, умерших в начале 1990-х годов по причине недоедания и спровоцированных этим болезней. По американским данным, вошедшим в доклад Конгрессу США, в период 1995-1999 гг. от голода умерло от 800 тыс. до 3 млн чел. Между тем власти КНДР официально заявили о 200 тыс. умерших от голода, подтверждая тем самым рост смертности ввиду “трудностей здравоохранения”.

Совершенно очевидно, однако, то, что во второй половине 1990-х годов численность населения КНДР почти не увеличилась. Если в 1989 г., т.е. за пять лет до начала голода численность населения составляла 22,4 млн чел., а в 1992 г., т.е. в период строгого регламентирования питания и нарастающих экономических трудностей, - только 22,9 млн чел. [174, с. 231]. Как видно, рост населения был минимален.

По американским данным, в мае 1999 г., когда пик голода уже стал снижаться, в КНДР проживало 21 386 109 чел., т.е. налицо сокращение численности населения более чем на 1,5 млн чел. Как следствие - увеличилась смертность и сократился естественный прирост населения.

Продолжающиеся ухудшаться демографические показатели тому доказательство. Так, по данным на 1999 г., в КНДР родилось 21,37 ребенка на 1000 чел. населения, а в 2001 г. - только 19,1 ребенок. Об уровне жизни и жизненных стандартах лучше всего свидетельствует показатель смертности среди новорожденных, который в 1999 г. был довольно высокий - 25,52 на 1000 новорожденных. В 2001 г. он несколько снизился и составил 23,55 на 1000 новорожденных, тогда как в Республике Корея он составил 7,57 на 1000 новорожденных. В 2004 г. смертность новорожденных вновь возросла до показателя 24,04 на 1000 новорожденных.

Такой высокий негативный показатель смертности новорожденных имеет различные объяснения. Немаловажную роль в этом сыграла плохая экономическая ситуация в стране, что в первую очередь отразилось на здоровье женщин и качестве ухода за новорожденными. Хотя КНДР и имеет хорошо организованную и укомплектованную врачами службу здравоохранения, но ей недостает элементарных лекарств, современной медицинской аппаратуры и т.п., что не позволяет проводить комплексную профилактику среди всех слоев населения.

Низкий стандарт жизни дополнительно снижается недостатком электроэнергии, хотя в холодный период года власти разрешают использовать обогревательные приборы, но только в ночное время. В городах редко бывает горячая вода. Состояние водопроводов и канализация также оставляют желать лучшего. В таких условиях трудно организовать необходимый уход за беременными и новорожденными.

По оценкам американских экспертов, в начале XXI в. уровень жизни в КНДР несколько улучшился, что привело к некоторому росту численности населения. В 2001 г. рост населения составил 1,22%. Статистическая женщина имеет в среднем 2,26 детей, а численность населения в сравнении с 1999 г. несколько выросла и составила 21 968 282 чел. Средняя продолжительность жизни принципиально не отличается от аналогичных показателей среднеразвитых стран, имеющих значительно высокий доход на душу населения, и составляет в среднем 71 год. Для мужчин этот показатель составляет 68 лет,

а для женщин - 74, 15 года, в РК - 78,32 года, что превышает показатели многих стран третьего мира.

Однако по последним данным северокорейского агентства ЦТАК, в 2001 г. в КНДР проживало 23 149 000 чел, что намного разнится с оценками зарубежных экспертов.

По последним данным южнокорейского статуправления, на 1 июля 2003 г. численность населения КНДР составила 22,52 млн чел., а валовой национальный доход был равен 18,4 млрд долл. (рост на 8,2%), тогда как на Юге полуострова численность населения достигла 47,92 млн чел., а общий доход - 606,1 млрд долл., что может свидетельствовать о колоссальном преимуществе Юга над Севером в людских и экономических ресурсах. Данные за 2004 г. показывают незначительный рост численности населения КНДР, которое составило 22,9 млн чел. Этот факт также может свидетельствовать о продолжающихся экономических трудностях.

#### **4. Корейские диаспоры за рубежом.**

Совокупная численность населения современного Корейского полуострова составляет около 73 млн. человек, и свыше 5 млн. корейцев живут за пределами полуострова. В настоящий момент сложились четыре численно наиболее крупные корейские диаспоры в Китае, США, Японии и в бывшем СССР. Корейцы представляют собой один из поздних этнических компонентов многонационального населения суверенного Казахстана.

Прежде чем иммигрировать в иную страну, люди должны принять решение покинуть свою родину, поэтому анализ причин иммиграции логично предваряется изучением политических, экономических и иных предпосылок, сложившихся в стране выбытия. Исследование истории Кореи второй половины прошлого века и начала нынешнего столетия привело к выводу, что на закате династии Ли (1392-1910) страна оказалась не готовой вступить в новую капиталистическую эру.

Корея на рубеже веков испытывала затяжной политический и социально-экономический кризис, обострившийся в результате колониальных притязаний со стороны западных держав и Японии. В борьбе за господство на Корейском полуострове верх одержала динамично развивающаяся Япония, установившая в 1905 г. режим протектората, а затем аннексировавшая Корею.

Массовое обнищание корейских крестьян, люмпенизация широких слоев корейского населения, усугубленные дискриминационным режимом колониальных властей, вынудили людей, оказавшихся на грани голодной смерти, покинуть страну в поисках спасения и лучших условий жизни.

Корейские власти, проводившие в течение многих столетий политику строжайшей изоляции страны, оказались не способными сдержать массовый исход. Японский колониальный режим проводил в отношении эмиграции корейцев дифференцированную политику, которая менялась в зависимости от политической конъюнктуры и планов использования корейского населения для достижения своих целей.

Первоначально корейские крестьяне переселялись в приграничные территории российского Дальнего Востока и Маньчжурии, где насельники Корейского полуострова имели давнюю историю освоения земель. В русском Приморье и соседних с ним регионах корейские переселенцы исследуемого периода появились в первой половине 60-х гг. прошлого века. Иммиграция в Россию дореволюционного периода прошла в своем развитии три этапа: 1863-1884 гг.; 1884-1905 гг.; 1905-1917 гг., каждый из которых характеризовался различным объемом, темпом и характером переселения, а также политикой русского царизма в отношении притока корейских иммигрантов.

После Октябрьской революции переселение корейцев имело свое продолжение вплоть до середины 1920-х гг. К середине 1930-х гг. значительная часть корейского населения интегрировалась в новых политических и социально-экономических реалиях советского Дальнего Востока. Однако в 1937 г. все корейское население численностью в 180 тыс. человек было депортировано в Казахстан и Среднюю Азию.

Основополагающая причина депортации корейцев крылась в самой сущности тоталитарного режима, сложившегося в СССР к концу 1920-х гг., и проявившегося в полной мере в 30-40-х гг.

Корейские переселенцы в Казахстане и Узбекистане, несмотря на выпавшие трудности и лишения, с помощью местного населения смогли выжить и адаптироваться в новых условиях.

Численность корейцев в Южной части Сахалина продолжала оставаться незначительной вплоть до 1939 г., когда японский колониальный режим ввел трудовую мобилизацию корейских рабочих. К концу второй мировой войны на Сахалине оказались около 60 тыс. корейцев, из которых около 50 тыс. в силу политических обстоятельств остались на советской территории.

Корейский полуостров и Китай имели древние политические, экономические и культурные связи. Иммиграцию корейцев в северо-восточную часть Китая, известную под названием Маньчжурия, относят, как правило, к середине XIX в., однако появление предков современных корейцев в этом регионе имеет давнюю предысторию, уходящую корнями в первое тысячелетие до нашей эры. Последний этап иммиграции корейцев в Маньчжурию начался со второй половины 1860-х гг. и продолжался до 1945 г. Этот этап делится, в свою очередь, на три периода: 1870-1910 гг.; 1910-1931 гг.; 1931-1945 гг.

Первый период характеризуется добровольным характером иммиграции и к моменту аннексии Кореи численность корейцев в Маньчжурии достигла 100 тыс. человек. Отличительной особенностью второго периода является вынужденное переселение корейцев в Китай по политическим мотивам, когда тысячи патриотов приняли участие в вооруженной антияпонской партизанской борьбе. К началу 1930-х гг. корейское население в Маньчжурию выросло по официальным данным до 630 тыс. человек, из которых более половины проживало в Цзяньдао. Наиболее соответствующей действительности число корейцев в Маньчжурии в конце второго периода составляет 750-800 тыс. человек. "Корейский вопрос" в Маньчжурии оставался камнем преткновения в отношениях между цинским Китаем и императорской Японией, а корейские иммигранты находились как между молотом и наковальней. Китайские власти пытались вынудить корейцев принять китайское гражданство, а японцы считали всех корейцев, в том числе зарубежных, своими субъектами и использовали их в качестве инструмента для достижения своих целей.

Японские правящие круги строили планы захвата Маньчжурии как важного военно-стратегического плацдарма и постоянно наращивали свое влияние, что в конечном счете привело к образованию в 1931 г. "независимого государства Манчжоу-го", на деле оказавшегося полностью под контролем японских властей. В этот период японский режим впервые стал поощрять корейскую иммиграцию на официальном уровне и субсидировать организованное переселение в специально избранные районы Маньчжурии. По принятому 15-летнему плану предусматривалось "коллективное переселение" 300 тыс. корейских сельских семей, однако на самом деле в наиболее активный период компании с 1935 по 1940 гг. всего около 250 тыс. корейцев были охвачены "организованной коллективной иммиграцией".

По условиям японо-маньчжурского договора от 1932 г. корейцы как субъекты Японии получили право постоянного проживания и приобретения земли в частную собственность в любой части Маньчжурии, что привлекло дополнительные массы иммигрантов. Численность корейского населения росла высокими темпами, ежегодный прирост составлял в среднем 80 тыс. человек и к окончанию второй мировой войны достигла двухмиллионной отметки. Как и прежде, основная масса иммигрантов оседала в Цзяньдао, ибо они ощущали себя комфортнее в своей этнической среде и здесь сформировалась материально-производственная инфраструктура.

Характерная особенность третьего периода иммиграции заключалась также в том, что японские власти, заинтересованные в стабильности корейского общества в

Маньчжурии, отдавали предпочтение в организованном переселении семьям. Если в первые периоды преобладала иммиграция мужчин, что предопределило возрастную и половую диспропорцию корейского населения, то в течение третьего периода наблюдались значительные изменения, хотя численное доминирование мужчин, в особенности в трудоактивных когортах, продолжало оставаться.

После капитуляции Японии в 1945 г. и падения прояпонского марионеточного режима Пу И в Маньчжоу-го началась массовая репатриация корейцев. Вернулись в основном переселенцы последнего периода, в особенности "коллективные иммигранты", пользовавшиеся определенными привилегиями по сравнению с китайцами. Несмотря на первоначальный массовый отток корейцев в южную часть Корейского полуострова, преобладающее большинство осталось в силу разных причин в Китае.

#### Яньбяньский корейский автономный округ

Корейская диаспора в Китае, отличается от всех других корейских общин за рубежом наличием своей территориально-административной автономии. Яньбяньский корейский автономный округ находится в восточной части китайской провинции Цзилинь, граничащей на юге с провинцией Хейлуцзян, западе с Российской Федерацией и на севере - КНДР. Площадь округа 42, 700 кв.км., что равно четверти всей территории провинции Цзилинь и такого европейского государства как Нидерланды. Яньбяньский корейский национальный округ делится на 6 городских районов: Яньцзы (Енгиль) - столица округа, Тумень (Домун), Дуньхуа (Донхва), Хунчхун, (Хунчхун), Лонгчжин (Ёнгчжонг), Хелонг (Хварёнг); два сельских - Анту (Андо), Ванцин (Вангчхонг) \*\* и 642 деревни.

Эта территория с древних времен имела важное значение для насельников Корейского полуострова, так как такие ранние государства как Пархэ (Бохай) или Когуре охватывали обширные земли, принадлежащие ныне Китаю, России, Северной и Южной Корее. Именно в Яньбянь переселялись значительные массы корейских переселенцев в последней четверти 19-ого и начале 20-го веков.

Яньбяньский округ был образован 3 сентября 1952 г. и остается до сих пор единственной национальной автономной административной на северо-востоке Китая. С момента образования округа китайские партийные и этой причине в разные годы с инспекцией побывали Чжоу Энь Лань, Чжу Дэ, государственные лидеры уделяли пристальное внимание его развитию и по Дэн Сяо Пин, Цзян Цзе Мин, Ли Пен. Они требовали мероприятий по ускоренному превращению Яньбянь в "образцовый округ", "развития Хунчуна", "экономического освоения бассейна реки Тумень", "расширения и укрепления связей с северо-восточными странами Азии". Яньбяньский корейский округ дважды был признан "образцовым" среди всех национальных автономных образований Китая.

За тридцатилетний период в 1960-90 гг. общая численность населения Яньбянь выросла более двух раз, причем число корейцев увеличилось за это время на одну треть, а китайцев в три раза. Китайские власти приложили усилия, по разбавлению корейского населения в округе с целью действенного контроля над ситуацией в стратегически и экономически важном регионе страны. В годы "великих скачков" и "культурной революции" корейцы, почувствовали давление и гонения со стороны левацких сил, что послужило одной из причин миграции из автономного округа в крупные города, где легче раствориться в многонациональной среде.

С начала 1990-х годов из сельских уездов Яньбянь стали уезжать молодые корейцы, которые отправились в крупные города - Пекин, Шанхай, Харбин и др., где появились возможности получения образования и работы. Миграция из Яньбянь в основном безвозвратная, так как молодые корейцы остаются после окончания учебы в городах, поэтому возрастная структура корейского населения изменяется. Корейское население в Яньбянь стало заметно стареть и доля лиц старше 45 лет постоянно увеличивается, а средних и младших возрастных групп уменьшается.

#### США.



Вопреки широко бытующему представлению, что корейская диаспора в США возникла после 1965 г., история иммиграции корейцев в Америку имеет свои корни в начале нынешнего столетия. В 1902-1905 гг. на Гавайи переселились около 7 тыс. корейцев, которые были наняты для работы на сахарных плантациях. Трансконтинентальное переселение корейцев имело организованный характер, и в его осуществлении важную роль сыграли отдельные исторические личности, включая корейского короля Кочжона, посла США в Сеуле Г. Алена и предпринимателя Д. Дешлера. Особый вклад внесли американские христианские миссионеры в Корею, которые пропагандировали целесообразность иммиграции в США.

В период сахарного бума Гавайская ассоциация владельцев сахарных плантаций решила использовать корейцев как дешевую рабочую силу на полевых работах. Она инвестировала средства для организации рекламы, вербовки и транспортировки корейских рабочих морским путем из Кореи на Гавайи, и ее представители лоббировали реализацию проекта, как в Америке, так и в Корее.

В отличие от переселенцев в Россию и Китай, статистические данные о численности, составе и размещении корейских иммигрантов на Гавайи отличаются точностью и достоверностью. Документы иммиграционных служб сохранили даты прибытия судов с корейскими иммигрантами, их численность, состав, количество не прошедших медицинский контроль и отправленных назад. Иммигранты, прибывшие на Гавайи, представляли собой в основном обнищавших крестьян и городскую бедноту, значительная часть которых приняла в Корее, а также по пути следования христианство. Абсолютно численное большинство составляли молодые неженатые мужчины.

Ввиду тяжелых условий труда и низкой заработной платы часть корейских рабочих после окончания срока контракта покинула сахарные плантации и мигрировала в Калифорнию и другие штаты континентальной Америки, и к 1910 г. на Гавайских островах осталось около 4 тыс. корейцев.

В 1905 г. около одной тысячи завербованных корейских иммигрантов прибыли в Мексику на полуостров Юкатан, где оказались в рабских условиях жизни и труда на генекеновых плантациях. Лишь небольшой группе из 8 человек удалось освободиться за год до окончания контракта. В 1909 г. все корейские рабочие были освобождены от кабальных условий контракта, однако из-за отсутствия средств не смогли покинуть страну. Несмотря на акцию поддержки корейцев на Гавайях и в других американских штатах, в результате которой были собраны деньги и отправлены в Мексику, правительство США запретило въезд в страну. Иммигранты вынуждены были остаться в Мексике. В начале 1920 г. около 300 корейцев смогли перебраться из Мексики на Кубу.

Иммиграция корейцев в США была прекращена в 1905 г. после установления японского режима протектората, наложившего запрет эмиграцию в другие страны. Но до 1924 г. было выдано разрешение на иммиграцию около одной тысячи молодым корейским девушкам, так называемым "невестам по фотографиям", которые въехали в страну в качестве жен, проживавших на Гавайях и в других штатах корейских иммигрантов.

До 1945 г. в США иммигрировали также несколько групп корейских студентов и политических беженцев, составивших в общей сложности около 900 человек.

После 1965 г. корейская община в США стремительно росла. Пик эмиграции пришелся на конец 1970-ых гг. В 1980 г. Корею покинуло 37 тысяч человек, причем более 90 процентов уезжавших приходилось на США.

После 1980 г. эмиграция стала быстро сокращаться, тем не менее, например, в 1998 г. из Кореи за границу выехало на ПМЖ почти 14 тыс. Примерно 4/5 эмигрантов направляются в Америку.

#### Япония.

Традиционно считается, что Япония абсолютно моноэтническая страна, однако на самом деле в стране проживает одна из самых крупных по численности зарубежных корейских диаспор. Контакты древних насельников Корейского полуострова и Японского

архипелага имеют древнюю историю, в ходе которой происходили взаимные миграции в виде мирных переселений и военных походов. На рубеже прошлого и нынешнего веков в Японии проживало всего лишь несколько десятков корейцев, а в канун аннексии численность резко возросла до 800 человек, представлявших в основном студентов.

С 1910 г. в связи с аннексией Кореи и отменой рестриктивного законодательства в отношении корейских иммигрантов начинается первый этап массовой трудовой иммиграции, продолжавшийся до 1923 г., когда случилось катастрофическое землетрясение в Кандо, повлекшее за собой антикорейскую истерию и тяжелые последствия для корейского населения в Японии. Численность корейцев к 1923 г. выросла почти до 100 тысяч человек, так как промышленный бум в Японии востребовал дешевые рабочие руки.

Второй этап характеризуется продолжением массового притока корейских трудовых иммигрантов, который заканчивается с началом в 1937 г. японской агрессии в Китае. Отток корейцев из наиболее развитых и густонаселенных аграрных провинций Юга Кореи сопровождался усиленной японской колонизацией, что свидетельствует об относительной добровольности иммиграции в Японию. Численность корейцев в 1937 г. достигла 750 тыс. человек.

Начало японо-китайской войны и вступление Японии во вторую мировую войну открывает третий этап иммиграции корейцев, который характеризуется принудительной мобилизацией. Этот этап можно разделить на три периода: с сентября 1939 г. до февраля 1942 г.; с февраля 1942 г. до сентября 1944 г.; с сентября 1944 г. до августа 1945 г. Всего в течение третьего этапа около 750 тыс. корейцев были призваны для трудовой и воинской повинности в Японии. Самая позорная страница в истории гражданской и военной мобилизации корейцев, осуществленной японскими властями, связана с сексуальной эксплуатацией нескольких десятков тысяч молодых кореянок, которых вынудили служить в японских военных борделях.

Характерная особенность корейской иммиграции в Японии заключалась в том, что в отличие от иммигрантов в Китае, России, США, продолжавших заниматься традиционным сельскохозяйственным трудом, японские власти заставили работать корейских рабочих на шахтах, рудниках, промышленных предприятиях, строительных площадках. Корейские рабочие использовались на самых опасных для здоровья и жизни, физически трудоемких и грязных видах работ. За равный труд они получали меньшую заработную плату, чем японцы, и условия оплаты полностью зависели от произвола японских работодателей. Корейские иммигранты в Японии проживали в крупных городах, где возникли своеобразные "корейские гетто", схожие с негритянскими трущобами в Америке.

Корейское население в Японии страдало от дискриминации официальных властей, работодателей и японских обывателей. Политика японских властей была направлена на ускоренную и насильственную ассимиляцию корейцев, для достижения которой создавались и поддерживались различные прояпонские организации среди корейцев. В среде корейских иммигрантов, в особенности ее лидеров, отмечаются заметные тенденции к коллаборационизму с японскими официальными, предпринимательскими и общественными кругами.

Строгий контроль, установленный японскими властями над корейскими иммигрантами и, в особенности над ее наиболее политически активной частью, исключал появление сколько-нибудь влиятельных оппозиционных сил. Несомненно, что преобладающее большинство корейцев желали поражения Японии в войне, ибо оно принесло бы освобождение Кореи от колониального режима, но сопротивление иммигрантов, направленное против военных успехов императорской армии не носило активного характера. Пассивный протест корейцев против правой и социальной дискриминации и недовольство этнокультурными условиями жизни выразились в

массовой реэмиграции, последовавшей сразу после капитуляции Японии и освобождения Кореи.

Таким образом, иммиграция корейцев в различные страны имела как общие черты, так и специфические особенности. Иммигранты первых этапов и периодов представляли в своей основной массе обезземелившихся и оставшихся без средств существования крестьян, а также низшие социальные слои городского населения. Преобладающее большинство иммигрантов являлись мужчинами в наиболее трудоактивном возрасте. В процессе развития иммиграции изменялась динамика численности, возрастно-половой состав, география выхода из различных провинций Кореи и территориального размещения в странах-реципиентах. Для истории иммиграции корейцев исследуемого периода были характерными все ее виды, формы и типы. Во всех странах вселения корейские иммигранты испытали на себе насильственный характер территориального перемещения. Однако, несмотря на все выпавшие проблемы, дискриминацию и геноцид, корейские переселенцы раннего периода иммиграции смогли адаптироваться в новых условиях и создать основу для будущей жизнедеятельности диаспоры в различных странах.

#### **5. Официальный язык и региональные диалекты.**

Диалектное членение современного корейского языка, обусловленное его многовековой историей, представляет собой с точки зрения его современного состояния следующую картину:

Северо-восточный диалект (охватывающий главным образом территорию провинций Хамгендо и Ягандо);

Северо-западный диалект (охватывающий в основном территорию провинций Пхенандо, Чагандо и часть провинции Хванхэдо); Пхеньянский диалект — официальный язык Северной Кореи.

Центральный диалект, распространенный на территории средней Кореи (провинции Кенгидо, Северная Чхунчхондо, часть провинции Канвондо-севернее Янъяна — и часть провинции Хванхэдо); Это т.н. Сеульский диалект — официальный язык Южной Кореи, на нем также в районе Кесон в Северной Корее говорят.

Юго-восточный диалект (охватывающий главным образом территорию провинций Кёнсандо, а также часть провинции Канвондо — южнее Чумунчжина — и частично районы морского побережья провинции Южной Чолладо),

Юго-западный диалект (распространенный на территории провинции Чолладо и части провинции Чхунчхондо);

Диалект острова Чеджудо.

### ***Материалы к лекции 4, 5. Экономико-хозяйственный комплекс (5 ч.).***

#### **1. Отраслевая структура экономики КНДР.**

ТЭК: работает на остальное хозяйство, поэтому трудности с сырьевыми ресурсами этой отрасли немедленно создают проблемы для всей остальной экономики. Правительство решило во второй семилетке увеличить капиталовложения в эти отрасли. Проблемы отрасли предлагалось решать 1) экономией, 2) эффективностью, 3) отказом от расширения энергоемких производств. В целом темпы добычи угля падают из-за устаревания оборудования. Что в сочетании с идеями чучхе дает полный топливный кризис. Поэтому в последние годы КНДР делает ставку на развитие ГЭС, так как ресурсы для этого есть.

Черная и цветная металлургия: Промышленный район Капсан, также заводы Ким Чак (Чхонджин), также в пров. Хванхэ — (Суннин), Кансонский завод, также в Нампхо, Хыннам, Хэчжу. Цветная металлургия в 1980 годы — важнейший источник валюты.

Машиностроение: основы заложены с 1954-1956, а с 1957-1960 автомобильная и тракторостроение, а в 70-е годы центр тяжести был смещен — более эффективное использование технологий, развитие новых отраслей. Заводы — Рёнсон.

Легкая промышленность: проблема в основном в недостатке сырья, а отсюда недостаток потребительских товаров центрального и местного значения.

Производство стройматериалов: на экспорт производятся цемент, магнезит, клинкер.

Сельскохозяйственная политика: тезисы по социально-аграрным вопросам (1964 , февраль) – ирригация, механизация, химизация, электрификация.

## **2. Связи КНДР с Китаем.**

Китай – второй важнейший партнер КНДР, на которые приходится значительная часть внешнеторгового оборота и научно-технических связей.

Коммерческий интерес Китая к Корею был ограничен из-за слабости экспортной базы, большой задолженности, но в политическом плане было желание укрепить свои позиции, по возможности снизив роль СССР.

Экономические отношения не развивались гладко.

1950-1953 гг. – в основном односторонняя помощь. Китай тогда вообще был азиатским источником помощи будущим социалистическим страна. Оказывал и материальную помощь в войне – оружие, еда, войска, и так далее – многое из этого – безвозмездно или под беспроцентный кредит.

1954-1957. КНР испытывает трудности и сокращала экспорт товаров и услуг, предоставление кредитов, а КНДР увеличила экспорт на китайский рынок.

1958-1965 – Свертывание связей КНР и СССР дало дополнительные ресурсы для торговли на других направлениях и Китай активно торговала с КНДР, преследуя и политические цели: нельзя полагаться на СССР и СЭВ, а надо все делать самим или с Китаем. Китай снова давал кредиты, оказывал техническое содействие, расширял торговлю. Происходило и идеологическое сближение.

1965-1969. Культурная революция в КНР, а также некоторые недружественные акции ухудшили политические отношения между КНДР и Китаем. Китай в эти годы не был донором, а КНДР не шла на экономические жертвы ради Китая. Кроме того, в конце периода у самой КНДР начались экономические трудности.

1970-1975. Культурная революция пошла на убыль, а экономические связи стали разрастаться, что положительно сказалось на китайско-корейских экономических связях, а также идеологической близости.

1976-1981. Резкое ухудшение внешнеэкономических позиций КНДР, а новое китайское руководство взяло курс на модернизацию и не собиралось строить экономический обмен. Кроме того, КНДР оказалась перед единым фронтом США, Японии и Китая в вопросе объединения Кореи. Кроме того, Китай открыл связи с Южной Кореей, а новое правительство Китая наносило удар по всей идеологии чучхе.

1982-1990. Снова восстанавливается сотрудничество. В политическом плане – обмен делегациями, единство взглядов. Правда, ослаблял понимание южнокорейский вопрос, и разногласия в вопросах экономической и политической ситуации в АТР.

Однако, Корею нужен был Китай для независимости от советской помощи, а Китай боролся за влияние в КНДР. Но все же Китай не был особо заинтересован в Корею, а советский фактор со временем терял свое значение. Тогда Китай стал предлагать Корею опору и на СССР и на Восточную Европу, отмечая свою предыдущую огромную помощь. Постепенно сворачивалась безвозмездная помощь и кредитование.

С середины 1989 года идеологические позиции сблизились, но это вряд ли сильно повлияет на масштаб сотрудничества, так как у КНДР слабый экономический потенциал, а у Китая – нежелание жертвовать своими экономическими интересами и отсутствие коммерческой заинтересованности в КНДР.

## **3. Торговля.**

Ноябрь 1953 года – подписано соглашение об экономическом и торговом сотрудничестве.

В 1950-1953 гг. товарооборот постоянно возрастал – 1950 – 6,5 млн. долл., 1953 – 82,3 млн. долл., с ярко выраженным односторонним характером – пассив КНДР постоянно возрастал. Потом Китай стал сокращать экспорт в КНДР и в 1957 году он был в 2 раза меньше, чем в 1954 (36,5 млн.долл.), зато с экономическим ростом КНДР рос ее экспорт в КНР. Однако в целом внешнеторговый оборот к 1957 году сократился почти на треть по сравнению с 1953 – 1954 годом.

В 1958-1965 гг. товарооборот постепенно расширялся, и в 1965 году поднялся до 180 млн. долл., так как Китай прекратил отношения с СЭВ. 11.07.1961 был заключен договор о дружбе, сотрудничестве и взаимопомощи. За этот период экспорт КНДР в Китай вырос в 4 раза, а вот во время культурной революции (с 1966 года) торговля резко пошла на убыль. Однако виноват был не только Пекин – обе стороны сокращали поставки, причем КНДР – почти в 2 раза. Снова возрос и пассив КНДР – с 26,3 млн.долл. в 1966 до 47,2 в 1969.

1970-1975. – быстрый рост товарооборота, Китай продавал больше чем покупал, за 5 лет экспорт вырос почти в 5 раз (284 млн. долл. В 1975), а корейский – меньше, чем в 4 раза. Правда, на росте товарооборота в денежном выражении сказалась инфляция.

В середине 70-х Китай выдвинул требование: за нефть и уголь платить в конвертируемой валюте по мировым ценам, а также настаивал на росте качества корейских товаров, и в принципе считал, что торговлю надо выводит на общемировые цены (то есть 50% повышение их для Китая и 35% - для Кореи).

В итоге была заключена договоренность: КНДР форсирует экспорт для ликвидации задолженности, при этом часть долга КНДР Китай списывал. После колебаний в 1976-1978 гг., в 1979 и 1980 гг. торговля переживала лучшие дни (товарооборот 677 млн. долл), что во многом объяснялось переходом на новые цены. Кроме того, в 1979 году корейская внешняя торговля имела активный баланс 132 млн. долл – то есть экспорт был больше импорта. Правда, этот год оказался исключением, после которого КНДР постепенно сдвинулась в пассив, и чем дальше, тем больше.

С 1981 года КНДР сужала внешнюю торговлю: много долгов, неурядицы в хозяйстве, У Китая – тоже, да и торговать с КНДР было невыгодно. В результате экспорт Китая в КНДР упал на 17,7% (нефти – на 40%)

В 1982 году было подписано новое торговое соглашение, но торговля в целом не росла, а колебалась в районе 400 млн. долл., а к 1988 году и вовсе упала до 257 млн. долл. Задолженность надо было погашать, но невыполнение обязательств по поставкам ее наоборот увеличило, а в 1987-88 гг. товарооборот резко сократился, несмотря на планируемые по соглашению рост, так как поставки выполнялись все также плохо, что отразилось и на падении китайского экспорта, и вместо роста на 33,8% корейский экспорт снова упал.

Особенности торговли с Китаем: стабильная номенклатура. Из Кореи вывозятся антрацит, железная руда, цинковый концентрат, тальк, графит, чугун, прокат черных металлов, цветные и немного благородных металлов. Иногда – станки, инструмент, электродвигатели, трансформаторы, аккумуляторы, транспорт. Также цемент и огнеупоры, ткани, одежда, морепродукты, овощи, фрукты. Регулярно нарастает тенденция недопоставок. Из Китая: 70% - топливо, минеральное сырье, металлы, нефть коксующийся уголь, хлопок, соль, марганцевая руда, гипс, соя и другая сельскохозяйственная продукция. Также продукция химической и текстильной промышленности, цветные металлы. Особой статьей китайского экспорта в Корею является нефть, которая до 1980 года продавалась по «дружественным ценам» - в 3 5 раз ниже мировых. В 1981 году экспорт нефти был урезан, а цены поднялись.

Таким образом торговля не растет из-за задолженности и недопоставок, отсюда и ответные меры. Пекин не устраивает и качество северокорейских продуктов – часто отказывались по этой причине принимать поставки станков и тракторов.

Часть торговли ведется через Гонконг – там более выгодно совершать сделки в конвертируемой валюте, благоприятные условия кредита, страхования и хранения.

Другие связи. Безвозмездная помощь – до 1960 года – 258, 4 млн. руб. – 31,8% всей помощи, полученной КНДР. Китай восстановил или построил: стекольный завод в Нампхо, фабрика посуды в Синьдзжу, фабрика ширпотреба в Пхеньяне, шелкопрядильные и ткацкие фабрики, а также 240 школ, 340 кинотеатров, больниц и др., 333 моста, 250 км железных дорог.

В 1961-1970 гг. – в основном кредиты: из 141,7 млн. руб. к 1971 году погашено менее 20 млн. Построены в кредит: текстильный комбинат в Синьчжу, фабрика крафт-бумаги в Хесане, завод подшипников в Пхеньяне, сахарный завод в Хверене, заводы по производству радиоламп, радиоаппаратуры, приемников, текстильного обопрудования, легкой промышленности и другие. До начала 1980 года продолжалась такая финансовая поддержка – ежегодные товарные кредиты на сумму примерно 20-40 млн. руб. В мае 1974 года списаны долги по кредитам 1958 и 1960 гг. В сентябре 1982 – предоставлен кредит размером 100 млн. долл. для выплаты долга развивающимся странам. В 1984 году – 400 млн. долл. – с обязательством оплатить его поставками антрацита. В 1987 году задолженность КНДР перед Китаем составляла в целом 1,3 млрд. долл. и было достигнуто соглашение перенести погашение на середину 90-х годов.

Также КНР помогала продовольствием, оказывала техническое содействие. В объеме помощи КНР 50% составляли потребительские товары, а 10% - машины и оборудование (в советских кредитах пропорция обратная), в целом Китай оказывал помощь более охотно, чем СССР и на более льготных условиях.

Однако в 1980-х годах запросы КНДР не всегда удовлетворялись – Пхеньян просил увеличения объемов помощи, а Пекин настаивал на уменьшении, упоминая о больших объемах ранее предоставленной помощи.

В период индустриализации большая часть помощи выражалась в сооружении технических объектов. В последние годы такая практика прекратилась. Не увенчались успехом и переговоры о создании на компенсационной основе объектов, производящих экспортную продукцию.

Научно-техническое сотрудничество ведется почти во всех отраслях промышленности, и почти целиком субсидируется Китаем. Также созданы смешанные компании 1) по эксплуатации энергоресурсов Амноккана, 2) по сотрудничеству в области судоходства на Амноккане и Тумангане, 3) по сотрудничеству на железнодорожном транспорте. КНДР содействует Китаю в перевозках транзитных грузов в Японию – с 1983 года для этого используется порт Чхонджин, в 1985 году сдан в эксплуатацию мост через Туманган.

Также существуют приграничные связи с 1982 года в области сельскохозяйственного бартера, торговли китайским ширпотребом.

С 1984 года - соглашение о совместном предпринимательстве, которое делает Китай посредником КНДР при установлении контактов с Западом.

Однако сохраняются некоторые разногласия во взглядах и трения. Тем не менее есть заинтересованность друг в друге, которая перевешивает разногласия. Для КНДР - Китай необходим во взаимоотношениях с РК, Западом, США, в урегулировании на Корейском полуострове. КНР – важный партнер для КНДР и источник помощи. Китай же рассматривает сохранение влияния на КНДР как один из приоритетов своей внешней политики.

#### **4. Экономика КНДР 1980-1990 гг.**

В семилетнем плане особое внимание уделялось тяжелой промышленности, расширению и реконструкцию предприятий, но и ускоренное развитие легкой промышленности. Тем не менее экономический приоритет – тяжелой промышленности – и в объеме капиталовложений – тоже намечалось быстрое развитие энергетики, металлургии, создание и расширение машиностроения, важное значение – химической промышленности, сохранение пропорций между отраслями.

По планированию: материальное обеспечение предприятий поставлено в плановом порядке специально созданными для этого фирмам иматериально-технического снабжения, так же и реализуется продукция.

Унификация планов производства предусматривает существование в стране единой структуры поановых органов в оглаве с государственным центральным комитетом планирования, которые составляют план для всех отраслей, предприятий и районов по единым показателям, план утверждается снизу вверх. Это происходит для устранения диспропорций в развитии экономики, но так как все учесть невозможно, то эта попытка реализовать утопическую идею «общего» планирования. Также, помимо централизованного планирования, существует полный государственный контроль над сбытом продукции и обеспечению предприятий сырьем, материалами и энергоресурсами, государственно распределяются и основные предметы потребления.

Система: основные принципы – равное распределение, полный государственный контроль и мобилизация всех ресурсов. Модель крайне централизована. Доминирует иерархическая система планирования и управления. Директивное планирования – означает командную экономику, не позволяющую саморегуляцию рыночного механизма. Хотя такое планирование опмогает достичь в самом начале быстрых результатов и хорошо подходит для экстенсивной стадии развития, но позже план связывает рост экономики и вфызывает диспропорции, кроме того, падает стимул – срабатывает закон убывающе оходности, что и случилось с начала 60-х. Кроме того, не было учтено моральное устаревание технологий, неизбежное при идеологии чучхе.

Шагом к децентрализации стала августовская программа потребительских товаров (1984) – должна была подняться роль местного управления, а товары местного производства миновали центральные квоты и планирование, продаваясь на местах – это был шаг к местной независимости от центра.

Кроме того, непосредственно на цифры отчетности влияла систма национальных счетов – учитывались только материальные результаты труда.

Конечно, планирование подразумевает и проверку каждой фирмы поановой комиссией на предмет выполнения плана. Даже предметы сельскохозяйственного рынка контролируются – то есть до настоящего рынка еще далеко.

Помимо национального, провинциальных и местных комитетов, каждый завод имеет свой отдел планирования. Его работа основана на 3 принципах – лояльность к партии, научность и развитие общественного сознания.

Управление промышленностью осуществляется под руководством ТПК – Совет государственного управления – высший исполнительный орган – 14 комитеты, 25 министерств, совет науки, 2 бюро и центробанк. Они выполняют партийные инструкции. Местные комитеты планирования имеют ту же структуру.

Распределение товаров, называемое коммерцией, в КНДР также отличается центральным контролем и управлением. Поэтому вся оптовая торговля идет через центральную администрацию, а розничная – через местные – в небольшие и средние магазины. Сеть розничной торговли - в основе распределения и коассифицируется на специализированные несещиализированные магазины.

Цены – базируются на цене труда – то есть против законов спроса и предложения. Режим цен – цены отделены от стоимости, то есть дефицитный товар будет иметь более высокую цену, независимо от цены затраченного труда. Возможны небольшие вариации только в ценах на сельскохозяйственном рынке, но тоже на основе установленных государством цен.

Цены определяются так: фабрики направляют свое заявление о ценах соответствующему органу, ответственному за цены. Потом эти предложения поднимаются выше, до самого центра. В общем, цены важных продуктов от государственных предприятий определяются исключительно центральными органами. Их менять предприятиям нельзя. Цены контролируются тремя органами – национальным

комитетом планирования, министерством общественных финансов и комитетом по ценообразованию.

### **5. Республика Корея. Структура промышленности.**

На всех этапах экономического развития в Южной Корее обеспечивались высокие темпы роста ВВП. В 60-е годы среднегодовой темп прироста равнялся 8,7%, в 70-е — 10, в 80-е — 10,4; в первой половине 90-х годов — 7,6%. Благодаря высоким темпам прироста валового продукта реальный - доход на душу населения удваивался каждые 10—12 лет. Быстрые темпы экономического роста сопровождались достаточно высоким уровнем инфляции (70-е годы — в среднем 20%, в 80-е годы — свыше 10, в 90-е годы — 5—6% в год).

На 2006 г. ВВП составил 887 млрд. долларов. Валовой национальный продукт на душу населения вырос со 100 долларов США в 1963 году до более чем 18 372 доллара США в 2006 году.

В структуре хозяйства произошли кардинальные сдвиги. Доля сельского хозяйства сократилась с 40 до 7%, а доля промышленности возросла с 30 до 43% ВВП за 1950—1994 гг.

Не менее важные изменения произошли в структуре обрабатывающей промышленности. Во второй половине 50-х и начале 60-х годов основным направлением совершенствования структуры являлась ориентация на трудоемкие отрасли (хлопчатобумажная, обувная, пищевая, деревообрабатывающая промышленность).

В следующий период, связанный с ориентацией на экспорт, быстро развивались материалоемкие и энергоемкие отрасли — черная металлургия, судостроение, нефтехимия. Это привело к росту капиталоемкости прироста ВВП в 70-е годы.

В середине 70-ых гг. акцент в индустриальном секторе был сделан на преимущественное развитие тяжелой промышленности. Задачей номер один стало производство собственных станков и машинного оборудования, а также развитие строительной и нефтехимической отраслей. Началось возведение металлургических заводов, предназначенных для работы на импортном сырье. Перестройка вызвала серьезные перекосы в распределении средств между отраслями промышленности, поскольку сектор Б в ней был предан некоторому забвению и объемы его производства сократились, в то время как сектор А, куда были направлены основные капиталы, мог дать первую прибыль лишь через несколько лет.

Поэтому с конца 70-х годов преимущественно развиваются наукоемкие производства — электротехника, коммуникационные средства, автомобилестроение.

В ряде производств Южная Корея заняла заметное место в мире.

### **6. Основные отрасли.**

Судостроение. Оно включает в себя конструирование, ремонт и конверсию всех видов кораблей и судов. Южнокорейское судостроение в настоящее время является одной из ключевых отраслей промышленности и базовым фактором в её развитии, так как подталкивает вперёд и смежные отрасли — металлургию, химическую промышленность, электронику и т. д.

Строительство судовых верфей начало свой рост в 1970-х годах. В 1973 году компания Hyundai Heavy Industries закончила строительство своей первой верфи. В 1978 году компания Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering сдала в эксплуатацию свой первый док, а за ней в 1979 году это сделала и компания Samsung Heavy Industries. Сейчас эти три компании являются крупнейшими в стране в данном секторе экономики. Причём Hyundai Heavy Industries является крупнейшим производителем судов в мире.

Корея приблизилась к завоеванию статуса монопольного производителя дорогостоящих судов — в 2005 году её доля в этом сегменте мирового судостроительного рынка достигла 59,3 % (для сравнения: японские компании в этой нише имеют 25,3 % — почти вдвое меньше). Так, в 2005 году Корея увеличила свою долю на рынке крупнотоннажных нефтетанкеров на 6 % — до 42,4 %, а доля её участия в изготовлении



судов для перевозки сжиженного природного газа выросла на 0,1 % и составила 71,35 %. Крупные верфи расположены в Ульсане, Пусане, Чанвоне, Окпхо и т.д.

Автомобильная промышленность.

Южная Корея — пятый в мире производитель автомобилей (её доля составляет 5,4 % мирового производства). В стране пять основных предприятий, производящих автомобильную продукцию — Hyundai Motor, Kia Motors, GM Daewoo Auto & Technology, SsangYong Motor Company и Renault Samsung Motors. В 2002 году в стране было произведено более 3,1 млн автомобилей, в том же году продажи на местном рынке составили 1,62 млн автомобилей, что на 11,8 % больше, чем в 2001 году. Экспорт остался на прежнем уровне (1,5 млн автомобилей). В 2006 г. они производили 3, 8 млн. авто.

В стране осуществляется собственная программа развития аэрокосмической промышленности, ведутся активные научно-технические разработки в области биотехнологии, генной инженерии, лазеров, создания композиционных материалов.

Основной отраслью материального производства является промышленность, 98% продукции которой дают обрабатывающие отрасли. Более половины их продукции поставляют отрасли тяжелой промышленности, в т.ч. около трети – машиностроение. В легкой промышленности преобладает текстильная (20% стоимости), пищевкусовая (12%).

Число предприятий добывающей промышленности составляет всего 5% общего количества предприятий страны. Основной отраслью является добыча угля, в которой занято около 60 тыс человек. Кроме угля добывающая промышленность дает вольфрамный концентрат, золото, серебро, медь, а также неметаллические минералы – известняк, каолин, тальк и др. Добыча железной руды сконцентрирована в Яньяне (Е-6), вольфрама – на Сандонском руднике (обогащается концентрат в Тэгу).

Металлургия.

Корея является одним из крупнейших производителей стали. В 2002 году производство стали достигло 51,1 млн. тонн, по этим показателям она находится на подступе к 5-ке крупнейших производителей. Около 40% металла вывозится на мировой рынок, главным образом в США и Японию. Крупнейшие комбинаты расположены в Пхохане (З-7) и Кванъяне (К-5). Внутренний спрос на металл удовлетворяется приблизительно на 80%. Лимитирующим фактором являются необходимость расширения ввоза сырья (закупается 100% коксующегося угля, 80% железной руды и угля).

Значение цветной металлургии не столь велико: выплавляется алюминий, свинец, цинк, медь (завод в Чхонъяне (З-4) и промышленной зоне Кеннам), благородные металлы. Зона цветной металлургии фактически сложилась в районе Онсана.

Машиностроение.

Машиностроение РК – отрасль наиболее тесно связанная с мировым хозяйством, поскольку из-за рубежа, в основном, поступают финансовые средства, технологии и комплектующие изделия, а сбыт на внешних рынках является стимулом роста производства в основных отраслях. Одним из важных мероприятий стало создание промышленной зоны Чханвон (И-6), специализирующейся на машиностроении.

Машиностроение сильнее, чем остальные сектора экономики, пострадало от кризиса 1997 года. Производство и внутреннее потребление продукции отрасли в 1998 году сократилось почти вдвое, в основном это произошло из-за резкого оттока инвестиций и банкротства многих предприятий. В 2002 году объём производства находился на уровне 38 млрд долларов (в докризисном 1996 году — 43 млрд долларов), при этом темпы роста в период между 2000 и 2002 годами составил в среднем 10 %.

Электроника.

В настоящее время Южная Корея занимает одно из первых мест в мире по производству потребительской электроники. Объём производства потребительской электроники составил 17,6 млрд долларов в 2002 году, экспорт составил 11 млрд долларов. Южная Корея – родина двух крупнейших и самых быстрорастущих производителей сотовых телефонов – Samsung и LG Electronics. По данным Gartner, в июле – сентябре

2004 г. Samsung, продав 22,9 млн трубок, впервые опередила американскую компанию Motorola по числу проданных мобильных телефонов, завоевав второе место (после финской Nokia), или 13,8% всего мирового рынка терминалов. К концу III квартала 2004 г. Samsung стала лидером по капитализации в Азии. LG Electronics активно соперничает с Samsung в производстве CDMA, о чем свидетельствует их попеременное лидерство: 2003 г. – за LG, 2004-й – за Samsung. В 2003 г. LG удалось обойти Sony Ericsson и войти в пятерку крупнейших мировых производителей мобильных телефонов. Экспорт трубок ежемесячно приносит в экономику страны более \$1 млрд.

Размещение электронных предприятий тяготеет к крупным городам вдоль оси Сеул – Пусан, с их мощным научно-техническим потенциалом и квалифицированной рабочей силой.

Довольно хорошо развито приборостроение: выпускаются, в том числе и на экспорт, наручные и другие часы, фотоаппараты, оптические приборы, измерительная аппаратура и др. Эти трудоемкие производства размещаются в хорошо обеспеченных трудовыми ресурсами городах, а также в экспортных зонах, например в Масанской (И-б).

Полупроводниковая промышленность.

Полупроводниковая промышленность производит интегральные микросхемы и полупроводниковые приборы. Её бурное развитие началось в середине 1980-х годов. В результате, начиная с 1992 года, полупроводники являются крупнейшей статьёй южнокорейского экспорта, составляя в нём 10 % (по состоянию на 2002 год). Полупроводниковая промышленность, особенно производство чипов памяти, сыграла ключевую роль в подъёме экономики страны после кризиса 1997 года. До сих пор Южная Корея является главным производителем чипов памяти в мире. Но многое для производства полупроводников импортируется.

Нефтехимическая промышленность.

Мощность 3255 млн. тонн этилена в год (5 место в мире). Крупнейшая группа – Ханхва. 3 завода – Пульсон, Ечхон, Тэсон. Минеральные удобрения – 60 год – Первая корейская компания по производству минеральных удобрений – 85 тыс. тонн в год, 68 год – 15., 62 год – основание компании Хёнап (85 тыс. тонн., 67 – 123 тыс. тонн.

1967 – еще 2 компании (Чонхэ и Ённап) – по 84 тыс. тонн.

1977 год – открывается крупнейшая Нампхо Кемикэл Компани.

1980 – антимонопольное законодательство, закрыли объединенную компанию Кориан Кемикэл Компани. Сейчас сами удовлетворяют 80% потребности страны в минеральных удобрениях. 1992 – производство 1709 тыс. тонн минеральных удобрений, часто импортируется – некоторые идут на экспорт. Экспортный максимум 1984 год – 663 тыс. тонн. К 1992 году импорт упал до 400 тыс. тонн в год (Вьетнам, Таиланд).

Несмотря на то, что южнокорейской нефтехимической промышленности является достаточно молодой (её развитие началось в 70-х годах XX века), она является одной из важнейших отраслей экономики страны. Химическая промышленность базируется в основном на нефтяном сырье, полностью ввозимом. В структуре выпускаемой продукции – мазут (33%), дизельное топливо (29%), бензин, керосин, реактивное топливо, нефтехимическое сырье. Крупнейшие предприятия расположены в Ульсане, в районе Иочхона, Тэсане (провинция Чхунчхон-Пукто).

РК – один из ведущих производителей синтетического волокна, причем  $\frac{3}{4}$  его экспортируется. Развита также резинотехническая промышленность (по выпуску автошин страна входит в десятку мировых лидеров).

Целлюлозно-бумажная промышленность почти целиком работает на импортном сырье.

Цементная промышленность.

До середины 1960-х ввоз из-за рубежа (Западная Европа, США), с начала 60-х годов правительственная программа Пак Чон Хи, с 1965 года – уже экспорт (Ю вьетнам).

1961 год – Тонъянь – Korea Concrete company, 627 тыс. тонн в год.

1962 год – бурное строительство по цементу.

1969 год – завод в Суньхи – 1 млн. тонн в год.

К 1973 году спрос внутренний вырос до 8,5 млн. тонн, экспорт составлял 2 млн. тонн. 1991 год – внутренний спрос 44 млн т. (1 тонна на человека ), 1992 год – 42 производство, 44 млн – спрос – недостаток покрывается импортом. По сравнению с 61 годом мощности выросли в 51 раз, производств в 48,5 раза.

Электроэнергетика.

Основой традиционно электроэнергетики являлись ТЭС. Однако, беспокойство в стране вызывала зависимость от импорта нефти. Основной источник энергии — нефть (51 % всей энергии в 2001 году). Южная Корея — шестой в мире потребитель и четвертый в мире импортёр нефти. Определенная доля в выработке энергии приходится на уголь и гидроресурсы. В 1978 году в стране был запущен первый атомный реактор, после чего атомная энергетика в стране начала быстро развиваться. Сейчас в стране 16 атомных электростанций. В 2001 году эти электростанции выработали 39 % всей электрической энергии.

Текстильная промышленность.

По экспорту текстильной продукции Южная Корея занимает пятое место в мире после Китая, Италии, Германии и США. По объёму производства страна располагается на седьмом месте. За рубеж вывозится главным образом готовая одежда, в меньших количествах – ткани и пряжа. Предприятия текстильной промышленности размещаются в основном в крупных городах: Тэгу и провинция Кенсан-Пукто, Сеул и провинция Кенгидо, Пусан и провинция Кенсан-Намдо. Правда последнее время наблюдается снижение объема экспорта и сокращение производства, ЮК тяжело конкурировать с местными производителями, которые предлагают более дешевый продукт.

В настоящее время доля затрат на НИОКР (научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы) достигла 2,7% ВВП, что соответствует уровню ведущих западных стран. Большинство ассигнований направляется на разработки прикладного характера.

В 1996 г. она была принята в ОЭСР (Организация экономического сотрудничества и развития).

## 7. Транспорт.

В 1980-е гг. транспортная система Южной Кореи заметно улучшилась, и это было очевидно во всех секторах. В 1988 г. страну охватывали около 51 000 км. шоссе, 46,3% которых было вымощено. Автомагистрали облегчали поездки между главными городами, а их длина в 1988 г. достигала 1 539 км. (в 1967 г. она составляла 86,8 км.). 1980-е гг. отмечаются увеличением мощением дорог и строительством ультрасовременных шоссе вокруг Сеула (особенно около Олимпийских стадионов) и между Сеулом и такими крупными городами, как Пусан и Тэгу. В 1989 г. правительство объявило о начале строительства девяти новых скоростных автомагистралей с общей длиной 1 243 км. Южная Корея имеет двадцать одну скоростную автомагистраль с общей длиной 2 840 км.

Табл. 8 Длина автомобильных дорог в 1990-х гг. (в км.).

	1993	1995	1996	1999
Всего	61 296	74 235	83 400	86 990
Из них с твердым покрытием	51 918	56 419	63 467	64 808
Из них хайвэев	1 550	1 824	1 920	1 996

Железные дороги.

Первая железная дорога, которая связывала Сеул и Инчхон, была открыта в сентябре 1899 г. Другие главные линии были проложены японцами во время

колониального периода; они включали линии, начинающиеся в Мокпхо, Масане и Пусане. Эти линии связывали с Сеулом и с Синьиджу в Северной Корее, где они примыкали к транссибирской железной дороге.

Золотым временем для корейских жд было время между мировыми войнами, когда это был основной вид транспорта.

Сеть железных дорог была сильно повреждена во время Корейской войны, но позже она была восстановлена.

Железные дороги в 1980-х были нужны, прежде всего, для перевозки грузов, хотя они были не менее важны и для пассажирских перевозок вокруг Сеула и в тяжело проходимом коридоре, связывающем столицу с южным портом Пусан.

По данным на июль 2005 г. сеть железных дорог в РК объединяла 79 маршрутов и имела протяженность 3389 км.

Жд берет на себя только 4 процента пассажирских и 20 процентов грузовых перевозок (автотранспорт, например, - 90 и 70 процентов соответственно).

В апреле 2004 г. было открыто скоростное сообщение между Сеулом и Пусаном. Новый сверхскоростной пассажирский экспресс проходит путь от Сеула до Пусана за 2 часа 40 минут, со скоростью превышающей 200 км/ч. Это серьезный вызов авиаперевозчикам. Далее планируется завершение строительства новой высокоскоростной железной дороги на участке Тэгу и Пусаном к 2010 г.

**Метро.**

Сеульское метро ежедневно перевозит 5,6 млн. пассажиров. Первая линия была открыта в 1974 г. И сегодня сеть метро включает 8 линий общей протяженностью около 287 км и 263 станции. Для сравнения московский метрополитен имеет 177 станций, но протяженность его 292 км. Пять крупнейших городов Южной Кореи —Пусан, Тэгу, Инчхон, Кванджу и Тэджон тоже имеют метрополитен.

**Пару слов от себя.**

**Авиационная промышленность.**

В Южной Корее самолет как вид транспорта очень популярен. В 1998 г. (посткризисный год) по объему пассажироперевозок Корея занимала 11-е место в мире. Цены на билеты в Корее были примерно в три раза ниже среднемировых. Всего в стране 108 аэропортов.

В 1948 г. возникла первая корейская авиакомпания, она была частной. Первый регулярный рейс был произведен 30 октября того же года, так что в этом году у них был 60-тний юбилей - хвангап.

В 1962 г. на базе этой корейской нац авиакомпании была создана KAL (Korean Air Lines в 1969 г. она была приватизирована. КАЛ оставалась единственной авиакомпанией Южной Кореи до 1988 г. В 1988 г. была основана компания Азиатские авиалинии (Asiana Airlines) для обслуживания трех отечественных городов. Она была создана для конкуренции КАЛ. В январе 2002 у КАЛ было 119 самолетов, а у Асианы лишь 60 машин. Сеул обслуживается двумя аэропортами: инчхонским и Кимпхо. Международные рейсы принимаются в основном аэропортом Инчхона, тогда как Кимпхо принимает в основном местные рейсы. Другие крупные аэропорты расположены в Пусане и на Чеджудо.

## **8. Связь.**

Южная Корея – одна из наиболее развитых стран мира, где телекоммуникации и информационные технологии играют ведущую роль. Развитая производственная база, 31,6 млн пользователей Интернета и 35 млн абонентов сотовой связи – лучшее тому подтверждение. 2000 г., в рамках 15-летней программы электронного развития «КиберКорея-21», была построена расширенная сеть широкополосного доступа, связавшая 144 региона и охватившая практически всю страну. Сегодня 11 млн южнокорейцев пользуются Интернетом с высокоскоростным широкополосным доступом. Таким образом, на долю сектора ИКТ будет приходиться 13,3% всего промышленного производства страны в конце 2005 г. , 17,2% – в 2007-м и 21,8% – в 2010 г.

Технологическую насыщенность и конкурентность южнокорейского рынка телекоммуникаций наглядно демонстрирует сектор фиксированной связи, где только в 2003 г. количество линий сократилось на 380 тыс.

## 2.3. К ДИСЦИПЛИНАРНОМУ МОДУЛЮ 3 ЯПОНИИ

### *Материалы к лекции 1. Физическая география Японии (4 ч)*

Магическая **цифра 4**, так нелюбимая японцами, определяет географию страны: 4 тыс. км с севера на юг, 4 тыс. островов, 4 больших острова, 4 сезона, 4 моря омывают её, 4 огненных вулкана, 4 климатические зоны и почти 4 тыс м. высота самой высокой точки Японии - Фудзи.

Расположение

Япония 日本 — островная страна, расположенная на дугообразном архипелаге, состоящем из более **6,8 тысячи**<sup>1</sup> островов, которые изогнутой цепью длиной около **3800 км** вытянулись вдоль **восточного побережья Азии**. Узкая гряда вытянута в направлении с северо-востока на юго-запад в пределах 45°-24° северной широты<sup>2</sup>. Поэтому условия обитания населения регионов Японии весьма отличаются.

Географическое положение Японских островов к востоку от материка определило и название — Страна восходящего солнца.

Ее **южная оконечность** – Окиноторисима - находится на той же широте, что и середина пустыни Сахара или южная точка Кубы (20° с.ш.). **Северная оконечность** – Эторофу (45° с.ш.), на Хоккайдо - совпадает с широтой Южной Франции, Северной Италии. Но на самом деле Хоккайдо вполне холодная территория. Столица Японии — Токио (35° с.ш.) находится на одной широте с южной оконечностью Туркмении.

Ближайшие **соседи по морю**: Россия ロシア, Корея 韓国、朝鮮, Китай 中国, Филиппины フィリッピン, США アメリカ 米国. По суше границ нет. Расстояние от о-ва Цусима через Корейский пролив до Пусана (Ю.Корея) – 50 км, до России через Кунаширский пролив – 4 км.

#### **Площадь**

Общая площадь островов Японии — около **378 тыс. кв. км** (377,4 тыс. кв. км), что составляет лишь 0,3% земной суши и примерно соответствует площади Финляндии или Парагвая, но больше площади Италии или Англии.

Это 2,2% территории России или 4% площади Канады, Китая или США, одну двадцатую площади Австралии. У нас землицы **в 45 раз** больше при почти одинаковом населении (145 млн чел Россия и 126 Япония) и вся одним куском.

Только **четыре острова** из всех можно назвать большими. Это 北海道 Хоккайдо, 本州 Хонсю, 四国 Сикоку и 九州 Кюсю — их японцы даже не называют островами, а именуют основной землей, основной территорией **кокудо**: на них приходится 98% всей

---

<sup>1</sup> Проблема разночтений в цифре количества островов коренится в том, что считать островом. Площадь не менее 100 м2 – одна цифра, если брать более мелкие островки, исчезающие в зоне прилива – другая цифра.

<sup>2</sup> **Японии придется подвинуться... на картах.** В ближайшее время Японскому архипелагу придется «переехать» на новое место — на 400–500 метров юго-восточнее его нынешнего официально признанного положения. Как оказалось, координаты страны, вычисленные с помощью астрономических наблюдений в годы Мэйдзи (1868–1912) и закрепленные законодательно в 1949 году, содержат неточности. Это стало очевидным после введения в оборот в 1980 году спутниковой системы ориентации.

страны, еще острова Рюкю 琉球 с Окинавой 沖縄 (с ними 99%) и более чем **4 тыс.** мелких островов.

За последние несколько десятилетий территория Японии уменьшается за счет повышения уровня мирового океана (до 1 км. суши в некоторых точках побережья), но и немного, но увеличивается за счет создания **искусственных островов**. Так, в Токийском заливе за 10 лет был отсыпан остров Юэносима, на котором построены стадион, музей, теплицы, разбит парк. Остров Огисима создавался специально для размещения металлургического комбината. Для строительства международного аэропорта в Осацком заливе был тоже насыпан искусственный остров<sup>3</sup>.

## Моря

Япония омывается водами Тихого океана и его четырех морей: Охотского, Японского, Восточно-Китайского и Внутреннего японского моря. **На севере** омывается Охотским морем オホーツク海, **на востоке** Тихим океаном 太平洋, **на юге** Тихим океаном и Восточно-Китайским морем 東シナ海, **на западе** Корейским проливом 朝鮮海峡 (тёсэнкайкё) и Японским морем 日本海. Внутреннее Японское море (Сэтонайкай) отделяет Сикоку от Хонсю.

Моря вокруг Японии служат источником водяных паров, которые затем выпадают в виде дождя или снега, тем самым ставя Японию на одно из **первых мест в мире по количеству осадков**<sup>4</sup>. Примерно 600 миллиардов тонн дождя и снега, или 1714 мм, выпадает здесь каждый год. Около одной трети осадков испаряется, но оставшаяся часть поглощается землей и питает реки и озера. Подземные воды, содержащие мало минеральных солей, могут использоваться в качестве питьевой воды без особой обработки.

## Береговая линия и рельеф

Япония имеет протяженную **береговую линию около 29 тыс.** км и седьмую по величине в мире **220-мильную прибрежную** экономическую зону, площадь которой в 10,5 раза превосходит собственно территорию страны.

Берега Японии сильно изрезаны. На каждый квадратный километр японской территории приходится вдвое большая береговая линия, чем в Англии. Схематическое обобщение береговой линии, которая видна на обычной карте, дает лишь некоторое представление о сложности и изрезанности берегов Японии — обилии заливов и бухт, лагун и приморских террас, полуостровов, скалистых выступов и гор, порой вплотную подступающих к берегам.

На Хонсю значительны **заливы** Токийский 東京湾, Сагами-Нада, Суруга, Исэ и Осака-ван 大阪湾. На побережье Японского моря – бухта Тояма и залив Вакаса. У Хоккайдо довольно ровная береговая линия.

Если взглянуть на архипелаг из океанских глубин — со дна Японской впадины, острова достигнут в высоту 10–14 тыс. м, возвышаясь над уровнем океана на 3 км и выше (16 вершин имеют высоту более 3000 м, 532 — свыше 2000 м).

**Рельеф Японии** — это еще не зажившие раны многочисленных разломов, опусканий, складчатого изгиба пластов, вулканических образований. В рельефе преобладают низкие и средневысотные горы, вытянутые практически меридионально, хотя для отдельных районов острова Кюсю характерно запутанное, лабиринтообразное расположение хребтов.

Миллионы лет Тихоокеанская, Филиппинская **тектонические плиты**, лежащие под поверхностью Тихого океана, перемещались с юга и востока и заходили под Северо-Американскую и Амурскую плиты, которые образуют материковые массивы. В ходе этого процесса возникла длинная узкая цепь гор. Более низкие лежат под водой, а более высокие

<sup>3</sup> Сравните остров Россия возле Сочи или насыпной порт в Санкт-Петербурге.

<sup>4</sup> После Филиппин

представляют собой Японский архипелаг. Поэтому почти нет равнин и во многих местах горы подходят к самому морю.

Большая часть самых высоких гор Японии расположена на острове Хонсю. Самая знаменитая гряда Японии называется Японские Альпы и состоит из трех обособленных параллельных хребтов. Вершины Японских Альп поднимаются на высоту 3000 м над уровнем моря. Это примерно вдвое выше Уральских гор. Горы с зубчатными острыми гребнями, остроконечными вершинами разделены глубокими, до 2 км, речными ущельями, ледниковыми образованиями.

## Горы

Горы — характерная особенность Японского архипелага, они покрывают 71% суши, и лишь отдельные участки вдоль побережий или русла больших рек — это равнины и низменности, которые окаймляют горные системы.

Самая известная гора Японии — **Фудзияма** 富士山. Она возвышается на границе префектур Сидзуока и Яманаси, ближе к п-ову Идзу. Высота горы Фудзи — 3776 м, что делает ее высочайшей вершиной Японии<sup>5</sup>. Ежегодно более полумиллиона человек совершают восхождение на Фудзияму. Кроме Фудзи, насчитывается еще как минимум 10 трехтысячников в Японии.

Значительная часть горных вершин Японии — **вулканы**, их здесь насчитывается около **200-т**. Из **них 67 считаются** «живыми» (действующими или спящими). Среди вулканов особенно активны Асама (на границе Нагано и Гумма), Михараяма, Асосан и Сакурадзима. Сакурадзима на южном острове Кюсю остается самой живой из "огненных гор" Японии. Вулкан высотой 1118 метров часто называют японским Везувием. Он принадлежит к категории вулканов "А", то есть может начать извержение в любой момент. В последний раз это случилось в 1914 году, тогда погибли сотни людей. Название вулкана означает "Остров сакуры". Но застывшая лава превратила его в полуостров, образовав перемычку. По ней проложено шоссе, по которому туристов возят смотреть на обычно безжизненные лунные пейзажи и дымящийся кратер. Сейчас число туристов, желающих полюбоваться на ожившую гору, возросло во много раз. Близ вулкана расположен крупный город-порт Кагосима, и власти внимательно отслеживают ситуацию на случай экстренной эвакуации. В городе регулярно проводятся учения, и выстроены временные убежища.

Действующий вулкан **Асосан** 阿蘇山 находится в средней части острова Кюсю. Эта огнедышащая гора широко известна не только внутри страны, но и за ее пределами. По количеству извержений Асосан занимает одно из первых мест среди вулканов мира (зафиксировано более 70 извержений), его кратер — один из самых больших в мире.

Фудзияма также является вулканом, и хотя он сейчас бездействует, однако с геологической точки зрения считается относительно молодым вулканом, поэтому вполне вероятно его пробуждение. Последнее извержение было в 1707 г., засыпало пеплом на 20 км все вокруг.

Для Японии как вулканической страны характерно **обилие минеральных** и в особенности **горячих источников**. Часты извержения вулканов, **горные обвалы**, **землетрясения**, **наводнения**, **ураганы** и **цунами**.

**Равнинные и низменные области** занимают примерно четверть всей территории Японии. Они расположены отдельными участками вдоль побережий и рек. Их разделяют горные цепи и узкие морские проливы. Это преимущественно береговые низменности, ширина которых колеблется от нескольких километров до 150–160 км у самой крупной низменности — Токийской (Канто), занимающей площадь в 13 тыс. кв. км и расположенной на востоке острова Хонсю. Довольно большие равнины расположены на о.

---

<sup>5</sup> Фудзи-сан находится на 6-м месте в мире после Эвереста (8800), Килиманджаро (7,8), двух шеститысячников в Северной Америке и Монблана (4,8) в Европе.

Хоккайдо (равнина Исикари). В равнинных районах Японии располагаются самые крупные города и промышленные зоны страны, проживает основная часть населения. Низменности густо прорезаны реками и оврагами, исчерчены оросительными каналами и дамбами.

### **Землетрясения**

Японские острова представляют собой район очень высокой сейсмической активности. В давние времена, согласно японской мифологии, виновником землетрясений считали огромного **сома намадзу**, который время от времени ворочается с боку на бок, сотрясая расположившиеся на его спине острова.

В год в Японии происходит несколько тысяч землетрясений (1500-2000), бывает до 20 толчков в день. В большинстве своем толчки настолько слабы, что зафиксировать их может только высокоточное оборудование сейсмических станций. Сильные землетрясения бывают значительно реже, но наносимый ими ущерб бывает ужасен.

Вертикальные и горизонтальные толчки.

За последнее время произошло 20 разрушительных. Крупнейшее землетрясение последнего времени произошло 1 сентября 1923 г. Его называют **Великим землетрясением Канто** 関東大震災. В зоне землетрясения площадью около 56 тыс. кв. км оказались Токио, Иокогама, Иокосука, восемь менее крупных городов. Все они были совершенно разрушены, еще 11 городов тогда тоже сильно пострадали. Всего погибло или пропало без вести 143 тысячи человек. Материальные убытки от землетрясения выразились в грандиозной цифре 4,5 млрд. долларов, что по тому времени составляло два годовых бюджета Японии.

В последнее время в 1995 город Кобэ (возле Осака) и префектура Хёго пострадали от сильнейшего землетрясения, унесшего 5500 жизней<sup>6</sup>. Полностью восстановлен за 5 лет. В 2004 г. пострадала Ниигата и в 2005 г. – Фукуока (север Кюсю). <http://www.chizumaru.com/earthquake/map/> 11.03.2011

**Цунами.** Если эпицентр землетрясения находится где-либо под дном океана или моря, то появляется вероятность возникновения гигантских волн — цунами 津波, обладающих большой разрушительной силой. 3 марта 1933 г. волны цунами высотой 30 метров привели к гибели 3064 японцев на побережье залива Сэндай, разрушили сотни сооружений. В 1993 г ночью волной смыло 200 спавших жителей о-ва Окусири в Японском море возле Хоккайдо. Эта гигантская цунами возникла всего через 3-4 минуты после землетрясения.

### **Климат**

Климат Японии, за исключением острова Хоккайдо, — это климат страны, лежащей в **умеренной зоне**, с четырьмя четко различимыми временами года и двумя периодами дождей, весной и осенью.

Японские острова протянулись по ширине на 15°, поэтому климатические условия весьма разнообразны. Южные острова окаймлены коралловыми рифами, северные — ледяными торосами.

Остров Хоккайдо без юго-западного п-ова Осима — в зоне умеренного морского климата; северо-восток острова Хонсю — в зоне умеренно-теплого морского климата; остальная часть острова Хонсю, острова Сикоку и Кюсю — во влажном субтропическом, а острова Рюкю — в тропическом климате.

Большая часть Японии находится в умеренной зоне с влажным муссонным климатом. Следовательно, важнейшим фактором являются восточные муссоны, летом сопровождающиеся тайфунами и ливнями (дуют юго-восточные ветры с Тихого океана), а зимой — снегопадами (дуют северо-западные ветры с Евразии). Снегопады бывают на всей

<sup>6</sup> Хансин-Авадзи дайсинсай 阪神合瀬大震災, 7 балльное землетрясение



территории Японии, но на юге – всего несколько дней, а на северо-западе страны – в течение 95 дней. За это время формируется снежный покров мощностью до 4,5 м.

### **Ветры и циклоны**

Зима определяется одной из самых холодных воздушных масс в мире — Сибирской. Поэтому температура в Японии иногда опускается заметно ниже, чем в европейских странах, расположенных на тех же широтах. Например, на Хоккайдо температура опускалась до минус 41,0° С, а средняя температура января — минус 8,5° С — почти такая же, как в Москве. В Токио на широте 35° средняя температура — плюс 4,7° С, в то время как в Лондоне на широте 51° она составляет плюс 4,2° С.

Ледяные ветры периодически дуют с запада, из области сибирского высокого давления, в сторону зоны низкого давления над морской акваторией к востоку от Хоккайдо. Этот сухой воздух, пересекая Японское море, поглощает водяные пары и становится влажным неустойчивым воздушным потоком со снежными облаками. Когда он поднимается над горными хребтами страны, эти облака еще более сгущаются и обрушиваются тяжелыми снегопадами на побережье Японского моря. Если же это происходит одновременно с вторжением холодных воздушных масс из Арктики, то интенсивность образования снежных облаков еще более увеличивается, и за сутки район Хокурику покрывается 2-метровым слоем снега. В январе 1986 г. в префектуре Ниигата выпало рекордное количество снега — 324 см. Этого было достаточно, чтобы выше крыши засыпать одноэтажные здания. Для страны, расположенной в зоне умеренного климата, Япония многоснежна.

Однако даже когда снег идет на побережье Японского моря, небо со стороны Тихого океана часто бывает безоблачным, и прекрасная погода — не редкость.

Как только сибирские ветры, потоки холодного континентального воздуха с сильными штормами, ослабевают, на смену им приходят блуждающие антициклоны и внетропические циклоны, более слабые северо-западные муссоны – потоки теплого тихоокеанского воздуха, принося с собой попеременно ясную погоду и слабые дожди. Это предвещает начало весны.

Основные сезоны

**Основных сезонов** четыре (зима, весна, лето, осень, с четкой границей), иногда выделяют **пятый сезон цюю** – сезон дождей (со второй половины июня до середины июля)

### **Зима (декабрь - февраль)**

Зимняя температура на равнинах вдоль тихоокеанского побережья как правило выше нуля. Погода солнечная с сухим воздухом. Зима в средней и северной частях **Японии** наиболее удобна для зимних видов спорта. В южной местности **Японии** стоит приятная и теплая погода. Одежда: пальто, свитер и др.

### **Весна (март - май)**

После холодной зимы, цветение персика предвещает наступление весны, а расцветанием сакуры с конца марта по начало апреля означает весну в полном разгаре. Горы, поля и сады покрываются прекрасными светло-розовыми цветами. Одежда: легкий пиджак, свитер и др.

### **Лето (июнь - август)**

Лето начинается с июня с последующим сезоном дождей, продолжающимся в течение 3-х - 4-х недель. По всей Японии, за исключением Хоккайдо, лету предшествуют периоды дождей, называемые «**байу**» (дословно — «сливовый дождь»). Сезон дождей начинается в середине мая в южной части Окинавы и в середине июня в районе Тохоку на севере Хонсю и заканчивается в середине июня и июля соответственно. В это время фронт «байу» устанавливается вдоль южного берега, и дожди идут почти каждый день, когда небольшие зоны низкого давления одна за другой проходят над архипелагом. В самом

начале периода дождей идет морось, но к концу это уже водяные шквалы, продолжающиеся часами, что порождает постоянную опасность оползней, вызванных сильными ливнями. Эти частые дожди необходимы крестьянам в период посадки риса.

Лето определяется горячими воздушными массами северной тропической части Тихого океана, и в Японии становится так же жарко и влажно, как в тропиках. С июля наступает настоящая летняя жара. В этом сезоне японцы любят отправляться купаться на море и проводить время на курорте горной местности. Самая высокая температура, отмеченная в Токио, — плюс 38,7° С; максимальная температура для Японии, зарегистрированная в г. Ямагата, равнялась плюс 40,8° С. Летняя погода во многом зависит от зоны высокого давления в северной части Тихого океана, поэтому, несмотря на то, что летом в Японии очень влажно, солнце — постоянный гость, а дожди идут относительно редко. Одежда: легкое платье. (При этом, вам будет удобно, если вы будете иметь при себе что-нибудь типа накидки, так как в большинстве помещений функционируют кондиционеры.)

### Осень (сентябрь - ноябрь)

После жаркого лета наступает осень со свежим ветром и приятной температурой воздуха. Леса покрываются чудесно окрашенными листьями, в парках и садах вы сможете наслаждаться красивым видом цветущих в это время хризантем. Осенью устраиваются различные выставки, концерты и спортивные соревнования. Одежда: легкий пиджак, свитер и др.

	Зима (январь)		Весна (апрель)		Лето (июль)			Осень (октябрь)		
	Т(С)	Р	Т(С)	Р	Т(Ф)	Т(С)	Р	Т(Ф)	Т(С)	Р
Саппоро	-3,1	131,5	6,1	123,5		22,2	194,0		11,6	24,5
Сэндай	3,6	44,5	10,0	178,5		24,3	248,5		15,5	88,0
Токио	7,6	66,5	14,5	151,5		27,7	373,5		18,8	142,5
Нагоя	6,1	56,5	13,8	150,0		28,0	74,5		18,9	135,0
Осака	7,0	52,0	14,6	77,5		28,7	42,5		19,7	126,5
Фукуока	7,7	71,0	15,1	82,5		28,2	149,5		19,7	86,5
Наха	17,9	87,0	20,7	394,0		28,0	367,5		26,2	95,0

Условные обозначения: "Т" - температура, "С" - Цельсий, "Р" - осадки (в мм) 2000 года.

### Тайфуны

Тропические зоны низкого давления (тропические циклоны) образуются в тропической части Тихого океана. На японском языке они называются «тайфу», кит. *тайфын*, от этого названия и образовалось слово «тайфун». Из примерно тридцати тайфунов, возникающих ежегодно, в среднем четыре продвигаются на север и обрушиваются на Японский архипелаг. Тайфуны особенно многочисленны в тропических зонах низкого давления и порой бывают весьма свирепыми. Внутри «глаза» в центре тайфуна давление может упасть ниже 900 миллибар, а ветер около «глаза» достигает скорости 60 м/сек. Тайфуны обрушиваются на Японию между июнем и октябрём.

### Течения

Самый большой в мире водный бассейн, Тихий океан, лежит к востоку и югу от Японии. В океане несколько основных течений; одно из наиболее известных — Куроисио 黒潮, омывающее южное побережье. Как и продолжающее его Северо-Тихоокеанское, оно теплое и многоводное. Температура Куроисио достаточно высока по сравнению с окружающими водами и около южных островов никогда не опускается ниже 20° С, даже зимой, тем самым способствуя росту коралловых рифов. Это мощное теплое течение

помогает согреть климат Японии. Из-за своей прозрачности вода в нем кажется черной, поэтому оно и называется Куроисио (Черное течение).

Холодные воды Курильского течения, берущего свое начало в Беринговом и Охотском морях, омывают побережье восточной части Хоккайдо и Хонсю до Санрику, охлаждая летом тамошние воды. Из-за большого количества планктона течение имеет грязно-зеленый цвет. Японцы именуют его Ояисио (Родительское течение). Другое течение, схожее по характеристикам с Куроисио, называется Цусимским, оно пересекает Японское море с юга на север.

## Реки

Реки Японии относительно коротки: самая протяженная из них, Синано (стекает с гор в долину Ниигата) 信濃川, имеет длину всего лишь 367 км<sup>7</sup>. Однако уклон рек крут; много потоков свергаются вниз водопадами, пока не достигают моря. На графике поперечного разреза рек, где по оси X откладывается высота в метрах, а по оси Y расстояние от устья реки в километрах, японские реки выглядят практически вертикально, тогда как Нил или Амазонка «текут» вдоль горизонтальной оси. Это приводит к большим перепадам уровня воды: так, во время разливов река Тонэ (в бассейне Ниигаты) 利根川 может соперничать с Нилом. Еще один схематический график изображает объем потока (квадрат максимального объема потока, внутри маленький квадрат минимального объема потока). Темза разливается как ¼, Миссисипи как 1/3, а Тонэгава как 1/100. У японских рек велика разница между макс. и мин. объемом потока, поэтому их трудно эффективно использовать и опасно жить возле них.

Короткие и бурные японские реки, берущие свое начало в горах, текут только в широтном направлении. Поэтому их значение в качестве транспортных и информационных артерий было достаточно ограничено, и они не играли важной объединяющей хозяйственной и культурной роли, свойственной рекам в других цивилизациях. Реки несудоходны, но используются для сплава леса. Альтернативу речному сообщению представляли собой прибрежные морские пути и, в особенности, сухопутные дороги, строительство которых активизировалось в периоды сильной централизованной власти (периоды Нара, Токугава, Мэйдзи).

Реки в художественной литературе – Сумида и Канда в Эдо, Ёдогава в Киото.

## Озера

Озера в Японии двух типов: мелководные (от 1 до 8 м) **лагунные озера** на прибрежных низменностях и озера **тектонического происхождения**, образовавшиеся в результате разломов (озеро Бива 琵琶, возле Киото, глубина до 86 м) или на месте кратеров вулканов (озеро 隅田 Товада).

Район Хаконэ на юге префектуры Канагава является частью национального парка **Фудзи-Хаконэ-Идзу**, общая площадь составляет 1227 кв.км., который находится в центральной части острова Хонсю в префектурах Токио, Яманаси, Канагава, Сидзуока. Парк был образован в 1936 году, в его состав также входят острова Идзу. Главными достопримечательностями парка являются: символ Японии гора Фудзи, озера, горячие источники, острова вулканического происхождения с тропической растительностью. Здесь также расположены **пять жемчужин**, пять знаменитых **озер Фудзи**, окруженные холмами с соснами и пихтами. Озеро **Мотосу** - самое глубокое. Изображено на банкноте 5000 иен. Озеро **Сёдзин** - самое маленькое и удобное для рыбалки.

Озеро **Кавагути** - наиболее доступное и обжитое человеком из озер Фудзи. Озеро **Яманака** - популярное место купания и катания на водных лыжах. Озеро **Сай** - это озеро менее других пострадало от деятельности человека. Отсюда открывается чудесный вид на гору Фудзи.

<sup>7</sup> Для сравнения - Обь в 10 раз длиннее (3650 км.), Нил в 20 раз длиннее

Близость к Токио, пейзажи горы Фудзи, курорты с горячими источниками, леса Хаконэ и пляжи полуострова Идзу сделали этот парк наиболее популярной зоной отдыха и курортного лечения в Японии.

Японский архипелаг расположен в **активной вулканической зоне** и насчитывает огромное количество выходящих на поверхность геотермальных вод. Богатые минеральными солями калия, магния и др. элементов, они и служат базой для **бальнеологических комплексов**. Хаконэ — один из самых известных районов Японии с горячими источниками. На табличках, укрепленных у входа во многие традиционные японские гостиницы, расположенные здесь, нередко можно обнаружить характерный значок — овал, из которого поднимаются вверх три извилистые линии. Если мысленно перевернуть этот знак вверх ногами, то получится схематичное изображение медузы. Поэтому японцы чаще всего и называют эту пиктограмму «курагэ» (медуза) — обозначение наличия природных термальных источников при отеле. При ряде гостиниц в Хаконэ устраиваются целые каскады **«ротэнбуро»** — ванн под открытым небом, расположенных на онсэнах (горячих источниках).

В японской префектуре Мияги есть три озера, куда осенью прилетают на зимовку лебеди из Сибири, с Камчатки, Чукотки и из центральной части Дальнего Востока. Сюда же на зимовку прибывают и другие водоплавающие: гуси, утки, а также кулики и айсты.

На севере острова Хонсю, на территории одной из самых холодных префектур страны — Акита — есть сравнительно большое по японским масштабам озеро Тодзава (или Тодзавако). На карте его отыскать несложно. Проведите мысленно линию, соединяющую административные центры двух соседних префектур Акита и Иватэ. Примерно посередине этой черты можно увидеть синенький кружочек правильной формы. Это и есть озеро Тодзава. Озеро расположено в горах Оу на высоте 249 м. Когда-то здесь курился и плевался в небо раскаленными камнями вулкан Тодзава. Но в конце концов он затих, купол из застывшей лавы обвалился внутрь, образовав кальдеру в 21 км по периметру с удивительно правильными закругленными краями. Бьющие со дна источники воды постепенно заполнили эту чашу, превратив ее в красивейшее озеро, площадь зеркала которого равна 25,5 кв. км. Тодзавако — самое глубокое озеро в Японии, его глубина достигает 423 м. Цвет воды — обычно темно-синий. Прозрачность ее такова, что брошенную на дно монетку можно разглядеть на глубине 30 м. Примечательно, что зимой озеро не замерзает, несмотря на холода, типичные для здешних зим. Берега озера богаты минеральными водами.

## **Растительность**

**Почвы** преимущественно красноземные, не отличающиеся высокой естественной плодородностью. В горах земледелие затруднено из-за маломощности почв, подверженных локальным перемещениям под влиянием землетрясений. На равнинах почвы часто выщелочены и совершенно неплодородны, а почвы более низких пойм отличаются тяжелым механическим составом и слабо дренированы. Почвы на вулканических пеплах в целом малоплодородны, хотя легко поддаются обработке. На Кюсю, Сикоку и на юге Хонсю в условиях субтропического климата кислые почвы. Буроземы развиты в восточной части центрального Хонсю. Пятна тощих болотных почв рассредоточены в центральном и северном Хонсю, а также в слабо дренированных местностях западного Хоккайдо.

Для Японии характерна высокая культура земледелия. Широко практикуются террасирование склонов и противоэрозионные мероприятия. Разработана высокоэффективная система внесения удобрений и возделывания почв. Благодаря этому удалось значительно повысить почвенное плодородие во всех районах страны

Из-за того, что Япония находится одновременно в субтропической, умеренной и холодной зонах, к тому же изобилует водой, разнообразная растительность покрывает

землю. В стране насчитывается **более 17000 видов** растений. Национальными цветущими деревьями Японии считаются вишня и слива, рано зацветающие и любимые по всей стране.

Репортажи о цветении сакуры, и о покраснении листьев клена каэдэ, называемых момидзи.

Леса занимают больше половины территории Японии. Мангровые заросли можно встретить на побережьях самых южных островов, лежащих **в субтропической зоне**. В ней же на Кюсю, Сикоку и в южной части Хонсю преобладают лиственные леса с буками, почти вечнозелеными дубами и карликовыми каштанами.

В северной части Хонсю — **леса умеренной зоны**, в которых в изобилии бука и клена.

На севере в лесах **холодной зоны** Хоккайдо преобладают разнообразные хвойные деревья, ель и пихта, а также белый бук, береза. Хвойные породы составляют 50% общих запасов древесины и 37% всей лесной площади.

Растительность не только создает прекрасный ландшафт, но и имеет большую коммерческую ценность. Бамбук прочен, гибок, быстро растет и поэтому часто используется в изготовлении мебели, корзин, музыкальных инструментов и других предметов. Кедр используется в деревообрабатывающей промышленности, строительстве жилых зданий.

### **Животный мир**

Животный мир Японии тоже разнообразен, хотя и беднее растительного. На островах насчитывается **1199 видов позвоночных**, 33776 видов беспозвоночных, около 140 видов млекопитающих, 40 видов птиц, большое количество рептилий, амфибий и рыб.

Следует подчеркнуть особое значение моря для хозяйственной жизни японцев. В непосредственной близости от архипелага встречаются теплые и холодные морские течения, что создает очень благоприятные условия для размножения планктона и воспроизводства рыбных запасов.

В настоящее время в прибрежных водах Японии обитает **3492 вида рыб, моллюсков** и морских животных (в Средиземном море — 1322, у западного побережья Северной Америки — 1744). Подавляющее большинство их концентрируется в районе островов Рюкю, однако наиболее продуктивные виды добываются у берегов Хонсю и Хоккайдо. Особенно важным фактором с точки зрения добычи пищевых ресурсов было наличие богатых запасов кеты и горбуши, поднимающейся на нерест в реки северо-восточного Хонсю и Хоккайдо.

Для животного мира Японии характерны некоторые особенности, вызванные прежде всего островной изоляцией. На островах архипелага **зимуют многие перелетные птицы**, которые прилетают из Сибири, Китая и других соседних с Японией территорий. Среди них — журавли, цапли, гуси.

На центральных островах обитают волки, лисицы, олени, зайцы, белки. Остров Хонсю — самое северное место обитания таких южных видов, как японские макаки, японские черные медведи, исполинские (до 1,2 м) саламандры.

Для южных островов Рюкю характерна тропическая фауна, много обезьян — макак и гиббонов, белок и летучих мышей.

Из пресноводных рыб наиболее распространены каrp и карась. В водоемах обитают черепахи, раки, крабы.

Император Акихито недавно (2008 г.) сказал, что «страдает» от того, что почти пять десятилетий назад самолично выпустил в озеро Бива солнечных окуней, которые сейчас стали вредить озеру.

«Я выпустил рыбу из Штатов почти 50 лет назад», - говорит император. – «И мне очень больно сейчас от того, как всё повернулось». Иностранные рыбы, нарушили естественную среду обитания для других жителей озера.

Очень разнообразен животный мир окружающих Японию морей и Тихого океана: многочисленные виды окуня, лососевых, сельдевых, тресковых, а также тунец, сайра, угорь и многое другое, что просто невозможно перечислить.

Из животных – **неофициальных символов** Японии, тесно связанных с японской культурой, можно назвать:

**Рыбы:** кой (японский карп), сом, фугу

**Насекомые:** светлячок, стрекоза (стрекозы острова Акицусима)

**Птицы:** Японский журавль цуру, белый ибис

**Земноводные:** лягушка, черепаха

**Млекопитающие:** Лиса, барсук тануки, он же енот, кошка (бобтейл японский), собака акита ину, обезьяны

### **Национальный парк**

— это территория, где в целях охраны окружающей среды ограничена деятельность человека. В отличие от заповедников, где деятельность человека практически полностью запрещена (запрещены охота, туризм и т. д.), на территорию национальных парков допускаются туристы, в ограниченных масштабах допускается хозяйственная деятельность.

Несмотря на то, что Япония занимает скромное 60-е место по площади среди других стран мира и является при этом одной из самых плотно заселенных стран (средняя плотность — 339 чел./км<sup>2</sup>), почти **четверть** всей площади архипелага (около 24%) входит в категорию особо охраняемых природных территорий различного статуса и режима охраны.

В том числе более 14% приходится на долю **29 национальных парков, 55 квазинациональных парков** (имеющих общенациональное значение, но управляемых префектурами) и **307 префектурных природных парков**; 9.5% — на долю **54 заказников** общегосударственного и **3830 — префектурного** значения, созданных для охраны животного мира и регулирования охотничьей деятельности, и примерно 0.3% — на долю **пяти заповедников, 10 природных резерватов** общегосударственного и **524 — префектурного** значения, а также **семи охраняемых мест обитания** находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений.

Для создания **заповедников** в Японии выбираются территории, на которых сохранились природные экосистемы, незатронутые или незначительно затронутые вмешательством человека и превышающие по своим размерам 1000 га (или 300 га для островов). Здесь запрещена любая человеческая деятельность, которая может оказать влияние на природные экосистемы; кроме того, в заповедниках выделяются зоны, куда человеку вообще нельзя входить.

Для сохранения особо ценных природных ландшафтов или их отдельных компонентов организуются также геологические, ботанические, зоологические или лесные природные **резерваты**. Так, природными резерватами могут быть объявлены альпийские и субальпийские ландшафты площадью не менее 1000 га, ценные природные леса — не менее 100 га.

Территории с уникальными топографическими, геологическими или природными объектами, а также реки, озера, участки побережья, заболоченные территории, морские акватории, ареалы распространения и обитания ценных видов растений и животных могут стать природными резерватами, если их площадь превышает **10 га**. Во всех природных резерватах устанавливаются строгие правила использования территории, направленные на сохранение ценных природных ландшафтов и их компонентов в нетронутом состоянии.

В отличие от заповедников и природных резерватов, **национальные и природные парки** создаются не только для целей охраны ландшафтов, но и для взаимодействия с природой. Особое значение в Японии имеют горячие природные источники, к которым японцы относятся как к национальному достоянию. В стране насчитывается более 26 тыс. таких источников. Еще в июле 1948 г. был принят специальный закон, направленный на их сохранение и бережное использование. Согласно этому закону, 89 мест в разных районах страны, использующих воду горячих природных источников, получили статус национальных курортов и были взяты под особую охрану.

Первые три национальных парка возникли в марте 1934 г. На данный момент в стране действует **29 национальных** парков. Основные критерии при выборе территорий для их создания, как записано в Законе о национальных парках, — общенациональное значение и «наибольшая природная живописность» ландшафтов.

К самым известным из них относятся **Сикоцу-Тоя, Дайсэцудзан, Фудзи-Хаконэ-Идзу, Никко.**

### **Дайсэцудзан**

Самый большой национальный парк Японии учрежден одним из первых в стране — 4 декабря 1934 г. — в центральной части о. Хоккайдо. Не случайно его называют «крыша Хоккайдо» — здесь сходятся несколько горных цепей, вершины которых поднимаются выше 2000 м над ур.м. Среди них и самая высокая на Хоккайдо гора — вулкан Асахи (2290 м). На главных вершинах можно увидеть следы древнего оледенения. Этот район по-прежнему остается зоной активного вулканизма. Последнее извержение активного вулкана Токати (2077 м) наблюдалось в 1989 г.

Вулкан Асахи извергался по геологическому летоисчислению последний раз также совсем недавно, всего 500—600 лет назад. Об этом напоминают **гейзеры** (выходы горячих подземных вод), которые здесь можно увидеть в изобилии. В предгорьях находится множество горячих источников, которыми славится этот национальный парк и посещение которых является излюбленным видом отдыха японцев.

Но не только вулканы и все, что с ними связано, привлекают туристов в эти края. Здесь много живописных глубоких ущелий с причудливыми скальными обнажениями базальтов и величественными водопадами, которыми можно любоваться со специально оборудованных видовых площадок.

Парк находится в умеренной климатической зоне. По склонам гор примерно до высоты 1000 м над ур.м. растут леса с преобладанием темнохвойных пород — различных видов ели и пихты с подлеском из курильского бамбука и крупнотравьем, в высокогорной зоне они сменяются зарослями кедрового стланика, а еще выше — кустарничковой растительностью и альпийскими лугами. В Дайсэцудзане живут бурые медведи, соболь, много оленей, встречается очень симпатичный маленький зверек — местный подвид северной пищухи. Название этого национального парка можно на русский язык как «Горы великих снегов».

### **Сикоцу-Тоя**

Второй по величине национальный парк Хоккайдо — Сикоцу-Тоя (99.5 тыс. га), стал особенно известен в последнее время в связи с проведением в этом районе в июле 2008 г. 34-го саммита «большой восьмерки». Этот национальный парк был создан в юго-западной части острова вскоре после окончания Второй мировой войны — 16 мая 1949 г. Он состоит из трех изолированных друг от друга участков — горы Ётэй, оз. Тоя и оз. Сикоцу. Вулкан Ётэй, что означает «Гора бараньего копыта», японцы любовно называют «маленький Фудзи» или Эдзо-Фудзи. Последнее название можно перевести примерно как «Фудзи на Хоккайдо» или «Фудзи Хоккайдо», поскольку Эдзо — это древнее название о. Хоккайдо и его коренных жителей — айну, существовавшее вплоть до конца эпохи Мэйдзи (до начала XX в.). Своей симметричной конической формой этот вулкан

действительно напоминает священную для японцев гору Фудзи, вот только размерами он, конечно, поменьше. Высота этого спящего вулкана (последнее его извержение относится примерно к 3550 г. до н.э.) составляет 1898 м.

Озеро Сикоцу — одно из самых красивых и самое глубокое на Хоккайдо (его глубина 363 м). Оно образовалось в кальдере древнего, потухшего сотни тысяч лет назад вулкана, но сейчас его окружают такие активные вулканы, как Энива (1320 м) и Тарумаэ (1024 м), а также считающийся спящим Фуппуси (1103 м). Вокруг Сикоцу сохранились участки девственного хвойного леса. Это озеро не замерзает даже зимой. Сикоцу, а так же расположенное в другой части парка Тоя известны как самые северные из незамерзающих озер Японии.

Это озеро Тоя также находится в вулканической кальдере и имеет почти круглую форму (протяженность озера с запада на восток 11 км, а с севера на юг — 9 км) с вулканом-островом посередине. Эта часть национального парка необычна еще и тем, что здесь можно увидеть совсем молодой вулкан Сёва-Синдзан («новая гора эпохи Сёва»). Он возник в 1943—1945 гг. всего за несколько месяцев, в прямом смысле слова — на ровном месте, там, где до этого располагалось пшеничное поле. 31 декабря 1943 г. земля неожиданно начала подниматься и поднималась до ноября 1944 г., после чего произошел прорыв лавы. В своем современном виде гора окончательно сформировалась к сентябрю 1945 г. Чтобы сохранить это уникальное природное образование, Сёва-Синдзан был объявлен памятником природы национального значения. Этот небольшой вулкан (его высота всего 398 м) — побочный кратер самого активного в Японии вулкана Усу (731 м). С середины XVII в. он извергался девять раз, причем четыре раза — уже в 20м столетии. Последнее его катастрофическое извержение произошло совсем недавно — в марте—апреле 2000 г.

Климат в районе этого национального парка несколько мягче, чем в Дайсецудзане, поэтому здесь преобладает широколиственный лес с большой примесью хвойных пород. Здесь растут бук, дуб, серебристая береза, клен, вяз, вишня, а также ель, пихта, японская лиственница и некоторые другие хвойные деревья. В лесах обитают бурые медведи, лисы, соболь, ласка, белка, заяц-беляк. И все выглядит вполне мирно. Но это только до следующего извержения или тайфуна, которые тоже нередко заходят в этот район.

### **Никко:**

Еще южнее, в центральной части Хонсю, расположен один из самых красивых национальных парков Японии — Никко (140 тыс. га), созданный, как и Дайсецудзан, одним из первых в стране, 4 декабря 1934 г. Японцы говорят: «Никогда не говори кекко (прекрасно), пока ты не увидел Никко». И эта поговорка себя оправдывает. Этот парк интересен тем, что находится на самой границе между умеренным и субтропическим климатическими поясами, поэтому здесь можно встретить представителей флоры как той, так и другой зоны. Пихты и цуга соседствуют здесь с кипарисовиком и криптомерией, а березы — с широколиственными породами и бамбуком. На больших высотах в горах растет девственный пихтовый лес, ниже по склону он сменяется естественным буковым лесом, а еще ниже — посаженным хвойным лесом из криптомерии японской. В лесах живут белогрудый медведь, японский макак, пятнистый олень, зеленый и медный фазаны, японская зарянка и другие виды.

Многочисленные плато, потухшие вулканы, горные реки, водопады, озера — все это создает необыкновенно живописные, неповторимые ландшафты. Самая высокая вершина парка — гора Сиранэ — достигает 2578 м. В этом национальном парке находится один из самых высоких и самых красивых в Японии водопадов — Кэгон. Его высота 97 м, а справа и слева от него тонкими струями стекает еще 12 маленьких водопадов — незабываемое зрелище. В японской культуре очень развита традиция любования примечательными природными объектами, и, конечно, водопад Кэгон не мог остаться без внимания: специально для любования им была построена обзорная площадка, на которую



можно спуститься на лифте. С площадки хорошо виден также противоположный склон долины, поросший рододендронами. Водопад образован рекой Одзире, вытекающей из оз. Тюдзэндзи. Само это озеро очень красиво располагается в обрамлении гор на высоте 1271 м над ур.м., у подножия потухшего вулкана Нантай.

Но, конечно, не одни только природные красоты влекут в Никко туристов со всего мира. Прежде всего он известен своими уникальными историческими и культурными памятниками, входящими в список Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО. Это знаменитый храмовый комплекс XVII в. Тосёгу, состоящий из целого комплекса буддийских и синтоистских построек, храм Риннодзи, мавзолей сёгуна Иэясу (их окружает лес из криптомерий, многие из которых — ровесники построек и даже старше).

### **Фудзи-Хаконэ-Идзу**

К югу от Никко находится национальный парк Фудзи-Хаконэ-Идзу, открытый 1 февраля 1936 г. Его центральный природный объект, конечно же, — самая высокая в Японии и священная для японцев гора Фудзи.

Пять озер Фудзи — Яманака, Кавагути, Сай, Сёдзи и Мотосу, раскинувшись у северного подножия горы, образовались примерно 50—60 тыс. лет назад, когда застывшие потоки лавы перегородили русла местных рек. У подножия Фудзи раскинулись смешанные леса, родной дом для красных лис и енотовидных собак, а курортный городок Хаконэ, изобилующий горячими источниками, — один из самых известных центров рекреации для жителей Токио. Приехать сюда можно круглый год, хотя для подъема на гору Фудзи подходит период июль-август.

## **Материалы к лекции 2. Сырье, сельское хозяйство, транспорт и энергетика (2 ч)**

### **Сырье**

Япония является одним из основных импортеров сырья, хотя имеет и собственные ископаемые минеральные ресурсы. Запасы полезных ископаемых в Японии весьма ограничены. Даже имеющиеся месторождения по их объемам не подлежат промышленной разработке. Такие виды сырья, как бокситы или калийная соль, вообще отсутствуют.

В Японии имеются сравнительно большие запасы лишь **каменного угля довольно плохого качества, меди, цинковой руды.** Но месторождения в основном малы, высокая капиталоемкость разработок делает импорт более выгодным, что подтверждается постепенным закрытием **шахт** в стране.

Крупные угольные шахты были расположены на Хоккайдо и на севере Кюсю, в настоящее время закрыты, последняя шахта исчезла в 1990 г. В небольшом объеме ведется добыча нефти (прибл. 1% от общего объема потребления Япония добывает сама), природного газа, медных и серых колчеданов, железной руды, магнетитовых песков, хромовых, марганцевых, полиметаллических, ртутных руд, пирита, золота и других полезных ископаемых. Однако этого недостаточно для развития черной и цветной металлургии, энергетике, химической и других отраслей промышленности, которые работают в основном на привозном сырье.

Определенное практическое значение имеют запасы некоторых видов **неметаллических** полезных ископаемых: известняка, серы, доломита, глины, гипса. Все они в значительной мере или полностью удовлетворяют внутренний спрос.

Омывающие Японию моря и океан имеют для неё огромное значение как источник биологических продуктов, минеральных и энергетических ресурсов, так как в последнее время благодаря новым технологиям стало достаточно рентабельным использование ресурсов Мирового океана (добыча марганцевых руд с океанского дна, извлечение урана из морской воды).

## Сельское хозяйство и рыболовство

- Дает около 2% ВВП;
- Обеспечивает 70% производства продовольствия

К японскому сельскому хозяйству относятся **растениеводство, животноводство**, также **рыболовство, морской и лесной промыслы**.

По специализации сельского хозяйства Япония заметно отличается от других развитых стран: доля растениеводства превышает долю животноводства в два раза. Но, несмотря на это, своего зерна стране не хватает. Япония - одна из крупнейших стран-импортёров сельскохозяйственной продукции в мире, поскольку в Японии возделывается лишь 13,3% имеющейся земли.

Япония вынуждена импортировать зерновые культуры от ближайших соседей: Китая, Кореи. Предпочтение отдается выращиванию риса - “японского хлеба” которому отдано около 50% обрабатываемых земель, наравне с этим получили развитие огородничество и садоводство.

Япония самостоятельно производит зерновые (пшеница, рожь, ячмень) на Хоккайдо, фрукты (яблоки и груши в Аомори, цитрусовые на юге), овощи – всех привычных и диковинных для нас видов, технические культуры (масличные, каучуконосы, прядильные, крахмалоносы (картофель, кукуруза), силосные), чай (по склонам и террасам).

Но особое внимание уделяется рису. Выращивание риса – основная специализация японских крестьян. Традиционная технология, коллективный труд, изыски на полях в виде картин из сортов риса

О японской организации сельского хозяйства во всем мире знают как о не очень передовой (довольно таки отсталой), это вызвано рядом причин: преобладание карликовых крестьянских хозяйств мелкотоварного типа, ограниченными капиталовложениями, направляемыми на улучшение земель, слабостью агротехнической базы, недостаточной поддержкой государством.

**Японские фермы** действительно **малы** (на одно фермерское хозяйство приходится 1,47 га. Но, тем не менее, японские фермеры используют трактора, пикапы, электрические культиваторы, рисопосадочные машины и комбайны, которые помогают им повысить производительность своего труда. Используя интенсивные методы земледелия, удобрения, сложную технику и тщательно отработанную технологию, фермеры в состоянии производить **половину** всех фруктов и овощей, потребляемых в Японии, и при этом часть фермерских площадей ещё отводится под содержание скота.

Японские фермеры выращивают разные растительные культуры, а также скот и домашнюю птицу. Это **зерновые - рис и пшеница**; овощи - **картофель, редька и капуста**; **фрукты - мандарины, апельсины, дыни и груши, яблоки в Аомори**; **продукция животноводства - говядина, мясо птицы, свинина, молоко и яйца**.

Пастбищные земли составляют всего лишь 1.6% всей площади. Имеющиеся небольшие пастбищные участки постепенно выходят из оборота по мере увеличения импорта дешевой мясной и молочной продукции.

Современные технологии сделали возможными новые способы земледелия. Часть урожая в Японии выращивается методом гидропоники, т. е. без почвы - просто в воде. Применение генной инженерии позволяет получать более богатые урожаи. А смекалка крестьян – удивительные по форме и по цвету плоды.

Важнейшей проблемой стал **возраст трудящихся**, занятых в с/х – всего **лишь 5% лиц младше 39 лет**. Молодежь не хочет оставаться в провинции, стремясь в города.

К японскому сельскому хозяйству относится также **лесной промысел**.

Большая часть непахотной земли покрыта лесом - около 68%. Так что, лесоводство является важной частью японской экономики.

Многие столетия **лесозаготовки** были важным видом предпринимательской деятельности в Японии. Уже начиная с VIII века, в Киото и других городах строились деревянные дворцы и храмы. Но сегодня спрос на дерево настолько велик, причём не только для строительства, но и для производства бумаги, мебели и других потребительских товаров, что **76,4%** древесины Япония ввозит. Япония - островная страна и должна аккуратно использовать свои природные ресурсы: 41% её лесов - новые лесопосадки.

Основные поставщики леса в Японию: Канада и США, Южная Америка, Австралия, Китай и Россия, а также Индонезия.

В Японии развито **рыболовство**, это традиционное занятие японцев. Япония импортирует 40 % морепродуктов со всех стран мира, в том числе: **ОСНОВНЫЕ СТАТЬИ ИМПОРТА: ТУНЕЦ, КРЕВЕТКА, ЛОСОСЬ И ФОРЕЛЬ, ТРЕСКА, КРАБЫ.**

**РОССИЯ** поставляет в Японию: **КАМБАЛА, СЕЛЬДЬ, ИКРА ТРЕСКИ, КРАБ, МОРСКОЙ ЁЖ, КРЕВЕТКА, ТРЕСКА, КОРЮШКА, МОРСКОЙ ОКУНЬ, ИКРА СЕЛЬДИ, ЛОСОСЬ.**

С течением времени наметились тенденции к оскудению национальных рыбных ресурсов, поэтому широкое распространение получило искусственное разведение морских животных (в 1980г здесь выращивали 32 вида рыб, 15 видов ракообразных, 21 вид моллюсков и т.д. и т.п.) Японии принадлежит первое место в мире по технологии аквакультуры, которая зародилась в VIII веке. Здесь развиты самые разнообразные виды аквакультуры, созданы искусственные нерестилища и рыбные пастбища.

Из экзотических промыслов можно отметить добычу жемчуга на южном побережье Хонсю, ежегодно здесь добывают более 500 млн. жемчужных раковин. Раньше извлекаемые со дна раковины использовались для поиска естественных жемчужин, которые, конечно были большой редкостью. Теперь их используют для искусственного выращивания жемчужин на специальных плантациях.

### **Профессия ама**

## **Транспорт**

- **Автомобильный**
- **Железнодорожный**
- **Метро**
- **Авиалинии**
- **Морские перевозки (речные неактуальны)**

В Японии используют все мыслимые виды транспорта, от велосипеда до Синкансэна - одного из самых быстрых поездов на земле.

Скоростные **автотрассы** - одно из важнейших звеньев транспортной системы Японии. В Японии 1,1 миллиона километров дорог, и на один квадратный километр площади приходится почти три километра дорог, что примерно в два раза больше, чем во Франции или Великобритании, и в четыре с половиной раза больше, чем в Соединённых Штатах. Япония занимает первое место в мире по плотности дорожной сети с твердым покрытием (более 3 км./кв.км=30 на 10 кв.км, для сравнения в России 30 км на 1000 кв. Кв, что в 100 раз меньше.).

Создана густая сеть автомобильных дорог, основным элементом которой стали скоростные автомагистрали, соединившие все города с населением более 500 тыс. человек.

На долю автотранспорта приходится более 58,2% объема пассажирских и более 50,1% объема грузовых перевозок.

В Японии очень эффективным транспортным средством являются **железные дороги**. В апреле 1987 года госкомпания Japan National Railways была приватизирована и разбита на семь региональных компаний JR (Japanese Railways), что привело к повышению эффективности управления и росту качества предлагаемого сервиса.

В настоящее время помимо JR в Японии существует 15 основных и 6 не основных частных ж/д компаний, 13 метрополитенов и 98 ж/д линий местного значения. Поезда ходят согласно жёсткому расписанию, и всегда прибывают вовремя. Синкансэн связывает самые крупные города Японии от Хаката на Кюсю до Мориока на севере Хонсю. Этот поезд может развивать скорость до 270 километров в час. Чтобы покрыть расстояние в 552,6 километра между станциями Токио и Син-Осака, ему требуется всего лишь два с половиной часа. По линиям Синкансэн, называемым Токайдо и Санъё, каждый день проходит 400 междугородных поездов.

Помимо сверхскоростных поездов, напряжённо функционирует сеть пригородных поездов и метрополитена со своими линиями, сложно переплетающимися внутри и за пределами крупных городов.

Каждый день токийским **метро** пользуются более десяти миллионов человек. На станционных платформах нарисованы линии, показывающие, где будут двери вагона, когда поезд остановится. В часы пик поезда переполнены.

В Японии множество международных **аэропортов**, и каждую неделю между Японией и другими странами совершается в среднем 1681 международный рейс. Многочисленные внутренние аэропорты тоже загружены - каждый день на них садится в среднем 1857 самолётов. Поскольку Япония - островное государство, эти аэропорты играют особенно важную роль, связывая все части Японии с остальным миром. 10 авиакомпаний осуществляют воздушные перевозки на регулярной основе (JAL); 74 работают в сфере чартеров.

Четыре главных острова Японии связаны морскими, воздушными и сухопутными путями. В 1988 году Хонсю соединился с Хоккайдо через самый длинный в мире туннель, а с Сикоку - мостом через Внутреннее Японское море.

В стране насчитываются несколько десятков крупных **морских портов** (крупнейший — Тиба). Основной грузопоток проходит через порты Кэйхин (Токио и Иокогама), Нагоя, Осака, Кобэ. Данные порты оснащены всем необходимым для обслуживания океанских судов любого водоизмещения. Япония занимает 2-е место в мире (после Либерии) по суммарному водоизмещению торгового флота (около 7000 судов, общее водоизмещение 17845 гросс тонн).

Многokратно возросшие объемы и напряженность транспортных перевозок в Японии, особенно в зоне главной транспортной оси страны, проходящей через Тихоокеанский промышленный пояс, потребовали повышения надежности и безопасности системы коммуникаций. Ее совершенствование достигается путем **широкого внедрения электронно-вычислительной и информационной техники** как в системы управления транспортными перевозками, так и в сами транспортные средства (Car Navi).

Прогресс на транспорте отражает уровень «цивилизационной зрелости» общества, по нему можно судить об эффективности экономики и ее организации. Применительно к Японии, транспорт представляет собой бурно развивающуюся отрасль экономики, призванную обеспечить удовлетворение возрастающих требований промышленности и населения к скорости и комфорту перевозок. С этим связано значительное повышение в последние годы объема авиационных перевозок и расширение сети высокоскоростного ж/д транспорта.

Энергетика и вопросы экологии

**Современное мировое энергопотребление.** В настоящее время большая часть электроэнергии производится путем **сжигания ископаемого топлива**. Ископаемые виды топлива - это **уголь, природный газ, нефть** и другие горючие минералы, формирующиеся в процессе разложения животных и растений, погибших миллионы лет назад. Ископаемые виды топлива являются **невозобновляемым** природным ресурсом. Их восстановление может происходить лишь за очень долгий период времени.

К 2030 году энергопотребление может на 50-60% превысить сегодняшний уровень, а к 2050 году, по мере роста населения и экономики развивающихся стран, оно увеличится более чем в два раза.

Специалисты в области энергетики считают, что большая часть необходимой дополнительной энергии и **в будущем** будет поступать от сжигания угля, нефти и природного газа. По их мнению, продолжится рост зависимости стран с развивающейся экономикой от надёжных поставок энергоносителей по приемлемым ценам.

В Японии электроэнергию получают из **тепловой энергии (нефть почти 50% и каменный уголь 20%, природный газ 14%, ядерной энергии 13% и энергетических ресурсов воды 3%, геотермальных источников и солнца 1%)**. И хотя природные богатства Японии на удивление разнообразны, их освоение, в свою очередь, требует огромного количества природных ресурсов и энергии, так что большинство материалов приходится импортировать. По сути дела, Япония обеспечивает себя энергией лишь на **18,1%**. В частности, **нефть** в Японии почти вся импортируется - **примерно 99,7%** от всего объёма потребляемой нефти. Основные поставщики нефти: Саудовская Аравия и ОАЭ, Кувейт, Иран, Катар и даже Индонезия. Россия также поставляет нефть Японии, но обставляет это такими условиями, что объёмы незначительны и входят в Other.

Несмотря на то, что Япония бедна энергоресурсами, по производству электроэнергии она занимает примерно третье место в мире. Жилой фонд в Японии полностью электрифицирован, но расходы энергии не столь значительны, как в США, из-за ограниченного использования центрального отопления.

После скачка цен на нефть в 1973–1974, а затем в 1979–1980 правительство приняло меры для уменьшения зависимости страны от этого источника топлива. Они заключаются в более широком использовании импортного угля и сжиженного природного газа, атомной энергии и нетрадиционных источников – энергии солнца и ветра, хотя последние составляют лишь 1,1% общего энергопотребления.

Сегодня во всем мире растёт интерес к использованию **возобновляемых** источников энергии. Мы не можем жить без энергии и наше будущее полностью зависит от тех форм энергии, которые будут постоянно доступны в возрастающих количествах из надёжных возобновляемых источников, которые не являются опасными и не причиняют вреда окружающей среде (из доклада ООН).

**Основными источниками возобновляемой энергии в Японии являются:**

1. Солнечная энергия (гелиоэнергетика)
2. Гидроэнергетика
3. Энергия биомассы
4. Ветроэнергетика

### **Новые источники энергии в Японии и в мире**

**Гелиоэнергетика.** Солнце приносит тепловую и световую энергию. Часть световой энергии можно преобразовать в электричество, используя полупроводники из кремния и других материалов. Получение электрической или тепловой энергии за счет солнечной

энергии - одно из самых перспективных направлений альтернативной энергетики. По наиболее оптимистичным прогнозам, к 2020 г. солнечная энергия будет давать от 5 до 25% мирового производства энергии.

В 2002 году производство электроэнергии солнечными элементами в Японии составило чуть менее 50% от общего количества производимой энергии, что позволило этой стране стать ведущим мировым производителем **солнечных элементов**. С повышением эффективности солнечных батарей и снижением стоимости их установки они будут получать всё большее распространение, что поможет защитить окружающую среду.

Недостатком Солнечных ЭС являются очень большие затраты металла и цемента на их сооружение. СЭС занимают большие площади, и потому их строительство перспективно только в пустынях, где оно сможет быстро окупиться. С другой стороны, в пустынях существует проблема засорения солнечных станций песком, в частности, во время песчаных бурь.

**Гидроэнергетика.** Гидроэнергия - один из самых дешевых и самых чистых энергоресурсов. Он возобновляем, так как водохранилища пополняются приточной речной и дождевой водой.

В Японии много быстрых горных рек, которые пригодны для строительства гидроэлектростанций и она широко использует свои гидроресурсы. (3%)

**Морская энергия.** Если самым крупным источником возобновляемой энергии в Японии являются панели солнечных батарей, не требующие постоянного обслуживания, то второй важнейший источник альтернативной энергии - волновые турбины, которые преобразуют вертикальное движение океанских волн в давление воздуха, вращающего турбины электрогенераторов. На побережье Японии установлено приблизительно 5500 указателей морских путей. В настоящее время примерно 3000 из них (54%) используют возобновляемую энергию. Их количество планируется увеличить приблизительно до 80%.

Основная проблема систем возобновляемой энергии состоит в том, что выработка энергии напрямую зависит от погоды. Поэтому здесь используют комбинацию энергии **солнца, ветра и волн**, для обеспечения более устойчивой выработки электроэнергии. Летом океан спокоен, так что большую часть энергии дают солнечные лучи. Энергия волн используется в основном зимой, когда небо затянуто облаками, а на море повышенное волнение.

**Твердые отходы и биомасса.** Даже в Японии, где хорошо развита система сортировки отходов, собирается лишь 15% мусора. Самое большее, что могут дать твердые отходы, - это энергию, соответствующую примерно 3% потребляемой нефти и 6% природного газа.

На биомассу - **древесину и органические отходы** - приходится около 14% полного потребления энергии в мире. Биомасса - обычное бытовое топливо во многих развивающихся странах. В Бразилии, например, сахарный тростник был применен для производства спиртовых топлив, заменяющих бензин. Их стоимость ненамного превышает стоимость обычных ископаемых энергоносителей.

**Ветроэнергетика.** Один из наиболее развитых и перспективных вариантов нетрадиционной энергетики, при котором используется экологически чистый и неисчерпаемый источник энергии - ветроэнергетика. Обычно на одной площадке устанавливается большое количество ВЭУ (ветроэнергетические установки), образующих так называемую ветровую ферму.

Тем не менее, у ветроэнергетики есть и недостатки. На территориях, примыкающих к большим ВЭУ, создаётся повышенный уровень шумового загрязнения.

Небольшие ВЭУ - идеальные источники энергии для ферм. Они могут быть подключены к центральной системе энергоснабжения, дающей ферме энергию в период безветрия и, напротив, принимающей излишки энергии от ВЭУ в особо ветреную погоду. (Знаменитые ветряки на Хоккайдо)

**Гидрат метана.** Гидрат метана, один из возможных источников электроэнергии будущего, скрыт глубоко под океанским дном и привлекает внимание учёных. Молекулы метана в природном газе захватываются молекулами замерзшей воды, в результате чего появляется вещество, похожее на лёд. Это вещество—гидрат метана, своего рода “огнеопасный лёд”. Если удастся извлечь метан, мы сможем использовать его взамен нефти и угля.

Ультразвуковые исследования указывают, что под морем вокруг Японии может залежать примерно 7 триллионов кубометров гидрата метана. По оценкам геологов, это количество можно сравнить с эквивалентом поставки природного газа в страну в течение 100 лет. Сегодня Япония вынуждена импортировать большую часть энергетических ресурсов. Возможно, гидрат метана сможет изменить положение дел

Так как приблизительно 80% источников энергии Япония вынуждена импортировать, было бы желательно использовать этот тип энергии. В то же время, добыча гидрата метана связана с большими издержками, так как это процесс, требующий высокого уровня развития соответствующих технологий. В настоящее время ведутся исследования, которые должны ответить на вопрос о рентабельности дальнейшей разработки этого вида топлива. Проект никуда не приведёт, если технически невозможно будет добыть больше, чем ничтожную часть запасов, или если добыча и транспортировка гидрата метана будет дороже использования нефти и природного газа. Следует также следить за возможным глобальным потеплением—гидрат метана является относительно чистым топливом, потому что при его сгорании не выделяется сернистый газ, но **метан — газ парниковый**, так что нельзя допустить его выброса в атмосферу.

**Усилия в области экологии.** Япония стремится закрепить за собой одно из немногих "свободных" направлений в мировой политике - **экологическое**. Конкретные направления усилий:

- 1) борьба с **глобальным потеплением** климата,
- 2) предотвращение экологического **загрязнения**,
- 3) вопросы **пресной воды**,
- 4) **сохранение природной среды**.

Если в государственной политике европейских стран экологические вопросы стали приоритетными лишь недавно, то Япония уже давно последовательно сочетает вопросы экономического развития с сохранением окружающей среды. Вопросы экологии все чаще становятся предметом горячих обсуждений в японском парламенте. Постепенно и на внешнеполитической арене Япония, продвигая свои экономические инициативы, стала серьезно учитывать природоохранный аспект. Сегодня Япония уже говорит о сочетании экологии и вопросов экономического роста как о "**философии развития**", которую она предлагает другим странам и целым регионам.

Япония, сосредоточив свои внешнеполитические усилия на вопросах экологии и развития, может получить существенные внешнеполитические дивиденды. Предлагая свою помощь в разработке национальных стратегий сбалансированного экономического развития и их реализации, Япония значительно **повышает свой международный статус и престиж**, что очень значимо в современном мире. Благожелательное отношение к Японии в других странах значительно облегчает проникновение на их рынки японских

компаний, **создает рекламу** японским товарам как высококачественным, высокотехническим и экологически чистым.

Обладая относительно небольшой территорией, Япония вынуждена вводить самые строгие ограничения на выбросы углекислого газа, утилизировать бытовые и промышленные отходы, что порождает все новые и новые технологии утилизации и очистки, являющиеся одними из самых передовых в мире. Япония активно направляет правительственных экспертов в этой области в другие страны, участвует в создании глобальных и региональных информационных систем по охране окружающей среды, проводит различные семинары и конференции, напрямую передает необходимые природоохранные технологии развивающимся странам.

Япония поспешила объявить о лидирующей роли своей страны в реализации Киотского протокола. Киотский протокол - в настоящее время единственный юридически обязывающий документ, призванный предотвратить опасное антропогенное воздействие на атмосферу земли. Принят в декабре 1997 г. и обязывает развитые страны и страны с переходной экономикой сократить или стабилизировать выбросы парниковых газов в 2008-2012 годах по сравнению с 1990 годом. Ратифицирован в 2006 г. 161 страной мира, исключая США. Предусматривает торговлю квотами на выброс углекислого газа.

Япония весьма деятельно принялась за реализацию протокола, однако столкнулась с серьезными трудностями. Согласно Киотскому протоколу, Япония хотела обеспечить выполнение своих обязательств по сокращению выбросов углекислого газа (на 6% по отношению к 1990 г.) в основном за счет лесоохранной деятельности и реализации проектов экологического сотрудничества в развивающихся странах. Однако это встретило решительное сопротивление европейцев, настаивавших на том, чтобы принимаемые меры представляли собой реальные усилия - а именно, сокращение выбросов CO<sub>2</sub> на собственной территории преимущественно за счет промышленно-бытового сектора. Тогда Япония и стала продвигать себя на м/н арене как самую передовую экологически озабоченную страну.

### **Материалы к лекции 3** Административное деление Японии

#### *Исторические области Японии*

До введения современного деления на префектуры Япония состояла из десятков областей (国 — **кун**). Каждая область состояла из нескольких уездов (郡 — **гун**).

Первоначально деление на области было не только географическим, но и административным. Однако к концу 16 в. административные границы определялись уже в большей степени границами владений даймё. С 17 в. владения даймё стали называть **хан**. Области продолжали существовать как географическое понятие, и, называя какой-либо город, люди часто указывали и область, и хан, к которому он относится.

Во времена реставрации Мэйдзи деление на **ханы** было официально закреплено, но вскоре они были заменены на **фу** (городские префектуры) и на **кэн** (сельские префектуры). К 1871 г. число префектур составляло 304, а число провинций — 68, не считая острова Хоккайдо и Рюкю. Границы многих префектур были запутанными и не совпадали с границами областей. Постепенно число префектур сокращалось и сегодня (начиная с 1888 г.) число префектур составляет 47.

До настоящего времени деление на области так и не было официально отменено, хотя и считается устаревшим. Названия областей часто используются для обозначения природных явлений, а также в названиях компаний.

#### **Начало VIII в.**

Области делились на **кинай** (прилежащие к столице) и семь или восемь **до** (маршрутов, или округов).

Кинай 畿内 (прилежащие к столице области)

Ямато 大和国 Кавати 河内国 Сэтцу 摂津国 Ямасиро 山城国



Тосандо 東山道 (маршрут «восток-горы»)  
Токайдо 東海道 (маршрут «восток-море»)  
Хокурикудо 北陸道 (маршрут «север-берег»)  
Саньиндо 山陰道 (маршрут «горы-сзади»)  
Санъёдо 山陽道 (маршрут «горы-спереди»)  
Нанкайдо 南海道 (маршрут «юг-море»)  
Сайкайдо 西海道 (маршрут «запад-море»)

*Современное административное деление Японии*

делится на 8 районов, 47 префектур и 3300 муниципальных образований.

### **Уровень префектур**

Префектуры Японии (都道府県 то-до:-фу-кэн)

### **Единицы меньшего уровня**

Округа Хоккайдо (支庁 ситё:)

Особые города, определённые указами правительства  
(政令指定都市 сэйрэй ситэй тоси)

Уезды (郡 гун)

### **Муниципальный уровень**

Центральные города (中核市 тю:каку си)

Особые города (特例市 токурэй си)

Города (市 си)

Специальные районы Токио (特別区 токубэцу ку)

Районы городов (区 ку)

Посёлки (町 тё: / мати)

Села (村 сон / мура)

Япония официально делится на 47 административных единиц высшего уровня. Они объединены в систему **тодофукэн** (яп.都道府県 то-до:-фу-кэн). По этой системе страна состоит из одной столицы **то** (яп.都) — Токио, одной области **до**: (яп.道) — Хоккайдо двух городов **фу** (府), имеющих статус префектур, — Киото и Осака — и сорока трёх префектур **кэн** (яп.県). Для удобства, в японоведении принято называть вышеназванные единицы «префектурами».

Префектуры делятся на меньшие административные единицы. Это округа Хоккайдо, особые города, определённые указами правительства, и уезды. Округа, которых насчитывается 14, существуют только в префектуре Хоккайдо. Для остальных префектур единицей деления является уезд. К **особым городам**, определённым указами правительства, принадлежат города, население которых превышает 500 тысяч человек. Эти города включают Кобе (1956), Киото (1956), Нагоя (1956), Осака (1956), Иокогама (1956), **Китакюсю** (1963), Фукуока (1972), Кавасаки (1972), Саппоро (1972), Хиросима (1980), **Сендай** (1989), Тиба (1992), Сайтама (2003), Сидзуока (2005) и **Сакаи** (2006). Города Ниигата и **Хамамацу** будут включены в список особых в 2007 г. Столица Токио к числу подобных городов не принадлежит, так как является городским конгломератом, а не городом.

Закон о местной автономии дал префектурам больше властных полномочий. Наконец, учитывая стремительное развитие урбанизации в Японии, японское правительство рассматривает проект реформирования префектур в 10 больших административных единиц.

Кроме префектур и уездов, в стране существуют административные единицы муниципального уровня, которые пользуются широкой автономией. Это центральные

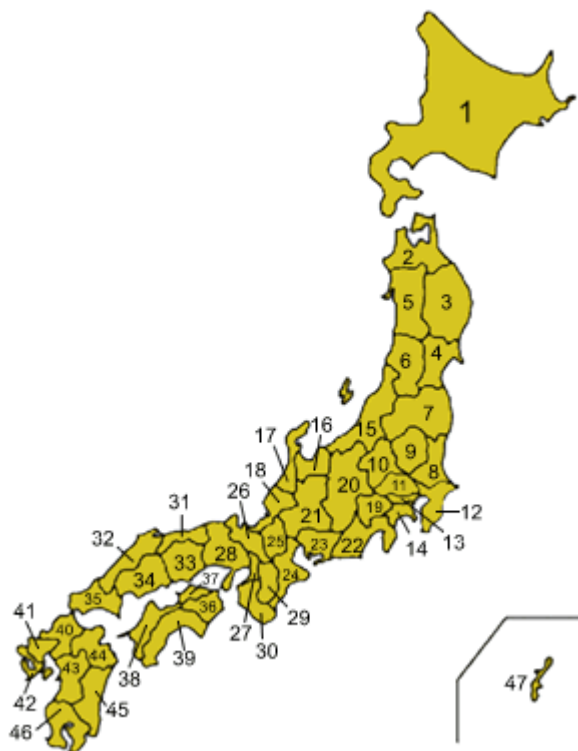
города префектур, особые города, собственно города, 23 специальных района Токио, а также посёлки и деревни.

### **История типов префектур**

К особым префектурам можно отнести Токио, Киото, Осаку и Хоккайдо. В период Эдо (1603—1867), сёгунат установил 9 городских районов, которыми управляли чиновники из центра, и 302 районных города, которыми управляли городские чиновники. С наступлением эпохи Мэйдзи 9 городских центров были превращены в округа **фу**, а 302 районных города — в префектуры **кэн**. В 1871 г., после административной реформы, в Японии было установлено 3 городских префектуры **фу** — Токио, Киото и Осака. В 1943 г. городская префектура Токио была переименована в столицу **то** (хотя закона о столице утверждено не было).

В случае с Хоккайдо обстоятельства сложились иначе. Этот остров, который японцы называли Эдзосима — «остров айнов» — находился вне контроля сёгунов. Исключения составляли незначительные владения самурайских родов на юге острова. В 1886 г. он получил название «Хоккайдо», что означало «северный морской путь». Его происхождение связано с названиями древних японских путей до (道), введённых в VII в. японским императорским правительством. Поскольку в середине XIX века большая часть острова Хоккайдо была не освоена японцами, были учреждены 14 областей ситё, своеобразных центров японской колонизации.

Карта префектур



Список префектур

- |             |              |              |
|-------------|--------------|--------------|
| 1. Хоккайдо | 17. Исикава  | 33. Окаяма   |
| 2. Аомори   | 18. Фукуи    | 34. Хиросима |
| 3. Иватэ    | 19. Яманаси  | 35. Ямагути  |
| 4. Мияги    | 20. Нагано   | 36. Токусима |
| 5. Акита    | 21. Гифу     | 37. Кагава   |
| 6. Ямагата  | 22. Сидзуока | 38. Эхимэ    |
| 7. Фукусима | 23. Айти     | 39. Коти     |

8. Ибараки	24. Миэ	40. Фукуока
9. Тотиги	25. Сига	41. Сага
10. Гумма	26. Киото	42. Нагасаки
11. Сайтама	27. Осака	43. Кумамото
12. Тиба	28. Хёго	44. Оита
13. Токио	29. Нара	45. Миядзак
14. Канагава	30. Вакаяма	46. Кагосима
15. Ниигата	31. Тоттори	47. Окинава
16. Тояма	32. Симанэ	

### Регионы Японии

Префектуры часто для удобства группируют в **регионы**. Эти регионы сложились исторически, они не имеют административного аппарата и не являются административными единицами.

### Район Хоккайдо

Район *Хоккайдо* (1) состоит из одной одноименной префектуры. Столица префектуры — город *Саппоро*.

Хоккайдо — самая северная японская префектура. Здесь самые холодные зимы. Средняя зимняя температура на Хоккайдо — минус 6°. Летом, однако, средняя температура около 25°.

Население префектуры — около **6 млн.** человек. Соединен с Хонсю 54-километровым подводным туннелем *Сейкан*.

Экономика Хоккайдо основана на сельском хозяйстве. Только здесь в промышленных количествах выращивают овощные культуры — картофель и лук, а также разводят молочных и мясных коров и овец. В других частях луга быстро зарастают джунглями.

Другая важная отрасль — рыболовство. Север Хоккайдо чрезвычайно богат редкими и деликатесными видами рыб и морских растений и животных.

Хоккайдо — важный центр «природного» туризма. Многие японцы приезжают чтобы полюбоваться лугами и полями летом и покататься на лыжах зимой.

### Район Тохоку

Район *Тохоку* расположен на севере *Хонсю* и включает в себя шесть префектур: *Аомори* (2), *Ивате* (столица — *Мориока*) (3), *Мияги* (столица — *Сендай*) (4), *Акита* (5), *Ямагата* 6 и *Фукусима* 7.

Население района — **около 10 млн.** человек.

Как и Хоккайдо, район Тохоку сравнительно холоден. Его экономика также основана на сельском хозяйстве, на сей раз — на выращивании риса и фруктовых культур. Множество туристов привлекают как дубравы Тохоку, так и многочисленные красочные фестивали, которые проводятся в его крупнейших городах.

### Район Тюбу

Район *Тюбу* расположен в центре *Хонсю* и включает в себя девять префектур: две со стороны Тихого океана — *Сидзуока* 22 и *Айти* (столица — *Нагоя*) 23, три горные префектуры — *Яманаси* (столица — *Кофу*) 19, *Нагано* 20 и *Гифу* 21, и четыре префектуры со стороны Японского моря — *Фукуи* 18, *Исикава* 17, *Тояма* 16, *Ниигата* 15.

Население района — **около 21 млн.** человек.

Префектура Айти славится своей машиностроительной промышленностью, префектура Сидзуока — традиционным японским сельским хозяйством.

Горные префектуры района Тюбу славятся своими овощами и производством высокоточной техники — видеокамер, часов и так далее.

Префектура Ниигата известна своими рисовыми плантациями. Все четыре префектуры, расположенные со стороны Японского моря, развивают традиционную японскую промышленность — производство бумаги, текстиля и так далее.

### **Район Канто**

Район *Канто* расположен на востоке Хонсю и включает в себя столичную префектуру *Токио 13* и еще шесть префектур: *Ибараки* (столица — *Мито* ) 8, *Тотиги* (столица — *Уцуномия* ) 9, *Гумма* (столица — *Маэбаси* ) 10, *Сайтама* (столица — *Урава* ) 11, *Тиба* 12 и *Канагава* (столица — *Иокогама* ) 14.

Население района — около **40 млн.** человек.

Район Канто — индустриальный, правительственный и учебный центр страны. Здесь находятся почти все правительственные учреждения, крупнейшие университеты, а также множество заводов и предприятий. Также, впрочем, здесь развито сельское хозяйство.

### **Район Кинки (Кансай)**

Район *Кинки* расположен на западе Хонсю и включает в себя семь префектур: *Миэ* (столица — *Цу* ) 24, *Сига* (столица — *Оцу* ) 25, *Нара* 29, *Вакаяма* 30, *Киото* 26, *Осака* 27 и *Хёго* (столица — *Кобе* ) 28.

Население района — около **23 млн.** человек.

Район Кинки — бывший политический и экономический центр страны. Здесь расположены две древние столицы — Киото и Нара, до сих пор представляющие поэтому огромный интерес для туристов.

Экономический центр района — город Осака, еще в древние времена ставший важным торговым и индустриальным центром страны. Основные отрасли его промышленности — кораблестроение и выплавка стали.

В центре района Кинки находится крупнейшее озеро *Бива*.

Диалекты *канто-бэн* и *кансай-бэн* — два важнейших диалекта японского языка. Основным сейчас является токийский диалект (канто-бэн). Соотношение двух диалектов — тема многочисленных шуток и споров.

### **Район Тюгоку**

Район *Тюгоку* расположен на западе Хонсю и включает в себя пять префектур: префектуры *Окаяма 33* и *Хиросима 34* со стороны внутреннего моря *Сэто*, отделяющего Хонсю от Сикоку, *Тоттори 31* и *Симанэ* (столица — *Мацуэ* ) 32 — префектуры, расположенные со стороны Японского моря, и префектуру *Ямагути 35*, которая граничит с обоими морями.

Население района — около **8 млн.** человек.

Вдоль берега моря Сэто выстроена мощная химическая и сталелитейная промышленность. Ее центром является город Хиросима, отстроенный заново после знаменитой атомной бомбардировки.

Район делится пополам горами Тюгоку. Та его часть, которая прилегает к Японскому морю, развивает сельское хозяйство и животноводство.

### **Район Сикоку**

Район *Сикоку* делится на четыре префектуры: *Кагава* (столица — *Такамацу* ) 37, *Токусима 36*, *Эхиме* (столица — *Мацуяма* ) 38 и *Коти* 39.

Население района — около **4 млн.** человек. Соединяется с Хонсю мостом *Сэто Охаси* длиной около 12 км.

Климат тропический, поэтому, помимо химической и сталелитейной промышленности, на равнинах Коти выращиваются многочисленные овощные культуры, а в море ловится множество видов тропических рыб.

### **Район Кюсю**

Район *Кюсю* делится на семь префектур: *Фукуока 40* , *Сага 41* , *Нагасаки 42* , *Оита 44* , *Кумамото 43* , *Миядзаки 45* , *Кагосима 46* . Также в состав этого района входит префектура *Окинава* (столица — *Наха* ) 47.

Население района — около **15 млн.** человек.

Северный Кюсю — район тяжелой промышленности и выращивания риса. Также на Кюсю множество вулканов, вокруг которых разбиты национальные парки.

Центр туризма и рыболовства— город Нагасаки, один из крупнейших японских портовых городов.

**Окинава** — самая южная префектура. известна своим прекрасным субтропическим климатом и крупной военной базой США, споры о необходимости существования которой продолжаются с самого ее создания.

До конца XIX века на территории Окинавы находилось королевство *Рюкю*, бывшее пересечением дальневосточных торговых путей. Поэтому культура и традиции Окинавы значительно отличаются.

#### **Примечания**

↑Южная часть острова Сахалин и все острова Курильской гряды (на карте не указаны) стали японской территорией с 1907 г. По окончании Второй мировой войны они были оккупированы СССР и до сих пор остаются под российской юрисдикцией. Японские власти считают острова собственностью Японии.

↑Регион Тюбу делится на меньшие подрегионы — Хокурику, Косинтэцу, Токай и Тюкю.

### **Краткая характеристика основных островов**

#### **ХОНСЮ (главный из всех островов) площадью 231,000 km<sup>2</sup>**

Самый крупный остров Японского архипелага. Его протяженность более 1400 км, а максимальная ширина – ок. 300 км. Рельеф гористый (средние высоты 1500-2000 м), много вулканов, в т. ч. Фудзияма. Берега Внутреннего Японского моря в значительной степени изрезаны, берега Японского моря – выровнены. Прибрежная равнина очень узкая. Тихоокеанское побережье северного Хонсю изрезано и окаймлено скалами. Хребет Хида носит название Японские Альпы. Район сильной сейсмичности. Многочисленны потухшие вулканы и прочие вулканические формы рельефа с пологими склонами, насчитывается ок. 20 действующих вулканов.

Климат океанический, муссонный, на севере - умеренный, на юге - субтропический. Естественная растительность разнообразна - от участков тайги на севере до широколиственных и вечнозеленых субтропических лесов на юге. Равнины возделаны и густо заселены. В административном отношении разделен на 34 префектуры.

**Хонсю** - наиболее развитая в экономическом отношении часть Японии (соответствует экономическим районам **Канто, Кинки, Токай, Тохоку, Тюгоку**).

Железнодорожные **тоннели** соединяют Хонсю с островами Хоккайдо и Кюсю, а **система мостов** - с островом Сикоку. Мосты и подводные туннели позволили превратить архипелаг в единое сухопутное образование.

Острова Хоккайдо и Хонсю соединяет самый длинный в мире транспортный туннель **Сэйкан**, проложенный под Сангарским проливом. Три моста (Сэто оохаси), перекинутых через острова и акваторию **Сэто найкай** (Внутреннего Японского моря),

объединили острова Хонсю и Сикоку. Острова Хонсю и Кюсю связывают два туннеля и один мост.

На Хонсю сосредоточено большинство объектов страны, представляющих интерес для туристов. Это главный город Японии - Токио, ее древние столицы - **Нара** и **Киото**, крупнейшие города - Иокогама, Осака и Нагоя. К достопримечательностям Хонсю относится ряд природных парков, где сохраняются подчас уникальные по красоте природные ландшафты, нередко в сочетании с памятниками старинной архитектуры (например, в **Никко**). В число таких парков входит и национальный парк Исэ-Сима, известный своими старинными храмами и морскими пейзажами.

### **ХОККАЙДО (самый северный из 4-х островов) площадью 83,000 km<sup>2</sup>**

Вплоть до второй половины XIX в. выпадал из зоны японской культуры и истории (прежде всего потому, что там было невозможно рисоводство, а японское государство было заинтересовано в первую очередь в освоении территорий, потенциально пригодных для возделывания риса). Значительная часть острова занята равнинами, которые покрыты вулканическим пеплом, галькой и крупнозернистыми песками. Почвы в основном малоплодородные. Исключение составляет равнина Исикари на западе, почвы которой отличаются наибольшим плодородием.

Второй по величине остров **Японии** простирается с востока на запад на 540 км и с севера на юг на 420 км. Берега выровненные, бухт мало. Население - 5,6 млн. человек.

Почти треть территории острова покрыта лесами (71%). Уникальная природа острова охраняется в 6 национальных, 5 квазинациональных и 12 префектуральных парках-заповедниках. Они занимают 10% общей территории острова. На Хоккайдо насчитывается 10 крупных и намного больше мелких озер вулканического происхождения с горячими минеральными источниками. На п-ове Сирэтоко имеются действующие вулканы.

### **КЮСЮ (самый южный из 4-х островов) площадью 42,000 km<sup>2</sup>**

Кюсю - третий по величине островов Японского архипелага, представляет собой отдельный экономический район, занимает с прилегающими островами 11,3% всей территории страны.

Дытянут с севера на юг на 320 км, с максимальной шириной ок. 220 км. Береговая линия в целом (за исключением восточного побережья) сильно изрезана. Имеются многочисленные, глубоко вдающиеся в сушу заливы и бухты. Рельеф преимущественно горный. Есть действующие вулканы. Высшая точка острова – вулкан Кудзю (1788 м). Климат: субтропический на севере и тропический на юге. На побережье и в котловинах рассредоточены небольшие выровненные участки пахотопригодных земель. Однако большая часть острова не может быть использована для выращивания сельскохозяйственных культур.

Среднегодовая температура: на севере - 18,3°C, на юге - 22,4°C. Административно включает в себя префектуры: Фукуока, Сага, Нагасаки, Кумамото, Оита, Миядзаки, Кагосима. По аналогии с американской Кремниевой долиной иногда называют Кремниевым островом.

### **СИКОКУ(самый маленький из 4-х островов) площадью 19,000 km<sup>2</sup>**

*Остров Сикоку* расположен северо-восточнее о.Кюсю в субтропической зоне с мягким, влажным климатом. В состав района входят 4 префектуры: Токусима, Кагава, Эхимэ, Коти.

Его протяженность с юго-запада на северо-восток ок. 250 км, максимальная ширина (в меридиональном направлении) в западной части 150 км, а в восточной – 120 км, минимальная – в центральной части острова – 50 км. Наиболее изрезано западное побережье, обращенное к проливу Бунго. Большая часть о.Сикоку занята горами (наивысшая точка гора Исидзути, 1981 м). Остров окаймляет узкая полоса (в исключительных случаях шириной до 10 км) приморских низменностей. На о.Сикоку мало земель, пригодных для возделывания сельскохозяйственных культур. На о.Сикоку нет действующих вулканов, мало горячих источников и вулканических форм рельефа.

## **ОКИНАВА**

Архипелаг Рюкю в силу его удаленности от островов Кюсю и Хонсю также вел вполне независимое культурно-хозяйственное и историческое существование и окончательно попал в сферу влияния Японии только после присоединения к ней в 1879 г., когда была образована префектура Окинава.

Префектура включает 120 островов (часть из них необитаема) разного размера и общей площадью в 2256 кв. км, протянувшихся от южной оконечности Кюсю до северной оконечности Тайваня.

За два последних десятилетия здесь построено множество отелей международного класса, пансионаты, санатории, рестораны, центры водного спорта, музеи, ботанические сады, аквариумы. Карнавалы и прочие массовые действия здесь длятся чуть ли не весь год без перерыва. Развиваются сувенирный промысел, торговля кораллами, жемчугом, лаковыми изделиями, местной керамикой и текстильными поделками. Процветает огромная сеть местных ресторанчиков, специализирующихся на пряной, совсем не японской по вкусу кухне.

### ***Материалы к лекции 4 Население и демографические процессы Японии***

Без учета демографического фактора нельзя правильно оценить ни нынешнего внутреннего и международного положения, ни перспектив дальнейшего развития Японии. От особенностей состава населения зависят ситуация в экономике и миграционные перемещения, потребление товаров и услуг в обществе, государственные расходы и доходы, приоритеты в политике, системе здравоохранения и т.д.

За последние 50 лет в Японии произошли весьма значительные демографические сдвиги. Сложившаяся ситуация, как и во многих развитых странах, достаточно опасна для дальнейшего социально-экономического развития, и может в корне изменить Японию за следующие 100 лет.

Но сначала немного истории.

*1. Этнический состав и языки.* Хотя японцы воспринимают себя как «чистую» расу и не стремятся ассимилировать представителей других народов, их нация сложилась из разных потоков переселенцев. Считается, что древнейшим народом, населявшим острова, были айны. Впрочем, юг Кюсю и современные Окинава и острова Рюкю еще раньше были заселены аустронезийцами – племенами Океании.

По одной из теорий этногенеза, **около 4000 г. до н.э.** предки айнов, возможно, родственные алтайским и раннекавказским племенам, через Корейский пролив либо Корейский перешеек (?) прибыли в Японию. Спустя 2-3 тысячи лет (2000-1000 г. до н. э.), возможно, в связи с глобальным похолоданием на материке, на острова приходит первая волна тунгусо-монголоидных завоевателей. Они могли двигаться как с Севера, так и через Корейский пролив. Теснимые агрессивными пришельцами, айны частично перебираются через Сангарский пролив на о. Хоккайдо. Оставшиеся на основных островах айны на Кюсю, Сикоку и на юге Хонсю смешивались с австронезийскими племенами, а на Хоккайдо – с тунгусо-манчжурскими завоевателями.

В середине I тысячелетия до н.э. на Японских о-вах появились т.н. протояпонские племена, выходцы из Азии, переселенцы с Корейского п-ова. Чаще всего называется дата III в. до н.э. Несколько волн переселенцев, среди которых были и те, что несли с собой культуру Южного

Китая, и те, что несли культуру Северного Китая и Кореи, в общем, материковую цивилизацию. Они знали рисосеяние и металлургию, в то время как местное население занималось охотой, собирательством и рыбной ловлей. Материальное превосходство пришельцев позволило им начать эффективное завоевание и освоение новых земель. Дальнейшее развитие этих племен происходило вплоть до **5 в. н.э.** в тесном взаимодействии с австронезийско-айнскими племенами. Доминирующие племена вели постоянные войны с аборигенным населением, проводя политику как изоляции, так и ассимиляции.

Приблизительно к **8 в.** на юге Кюсю закончилась ассимиляция австронезийцев. Тогда же началось заселение севера о.Хонсю. Местное айнское население отчасти смешалось с пришельцами, а отчасти было вытеснено в более холодные местности, на о.Хоккайдо, где оно отстаивало свои права на эту землю в стычках с протояпонцами и с волнами тунгусов с севера. Таким образом, японский этнос складывался из следующих компонентов: австронезийский, протоайнский, южно-монголоидный и северо-монголоидный. Иногда называются и другие варианты.

Это лишь одна из теорий заселения японских о-вов. Специалисты в каждом виде науки предлагают свое видение этой проблемы – историки, археологи – одно; биологи и генетики – другое; лингвисты – третье (*см. карту языков на стене*). А вот биолог Танабэ Юити исходил из простого факта: **собаки** - существа одомашненные и путешествуют вместе со своими хозяевами. То есть, определенной популяции людей соответствуют определенные типы собак. На основе костных останков собак в раковинных кучах 5-8 вв. ему удалось доказать сходность генотипов собак Хоккайдо и Рюкю, то есть крайнего севера и крайнего юга Японского архипелага. Оказалось, что и те и другие по своим генам восходят к одному и тому же корню того собачьего типа, который господствует в Юго-Восточной Азии (например, на Бали и Борнео, на Тайване). Что до собак Центральной Японии, то они оказываются родственниками североазиатских собак, обитавших (и обитающих), в частности, в Монголии и на Корейском полуострове. Вкупе с лингвистическими и чисто археологическими данными исследования Танабэ Юити позволяют с очень большой долей вероятности решить, как в реальности происходил процесс этногенеза на Японском архипелаге.

Первоначально здесь обитали племена, говорившие на языке, близком австронезийским, то есть их очень далекие предки добрались до Японии откуда-то из района нынешней Индонезии, имея одной из промежуточных остановок Тайвань. Где-то около III в. до н.э. начинается процесс переселения в Японию людей с Корейского полуострова. Сначала они приплыли на своих лодках-долбленках на север острова Кюсю, а затем стали распространяться к северу. Они сумели вытеснить предков айнов на Рюкю и Хоккайдо, "разрезав" тех на две части, которые отныне были обречены забыть как о существовании друг друга, так и о своих общих корнях. Но это тоже только одна из теорий.

В настоящее время население Японии исключительно однородно в расовом, этническом, языковом и религиозном отношении. В 2000 г. количество лиц неапонской национальности составляло 1,2 % по отношению к общей численности населения страны. Для сравнения – в считающемся тоже моноэтничном Китае 10% составляют «некитайцы», но эти 10% равны всему японскому населению в абсолютных цифрах.

Среди национальных меньшинств Японии наиболее многочисленны корейцы – 700 тысяч человек, за ними следуют китайцы – 300 тысяч и наконец бразильцы – 230 тысяч человек. Многие из них родились и выросли на островах, говорят на японском языке и порой носят японские имена. Другое меньшинство, скорее, социальное, но исторически, несомненно, национальное – *эта*, или *буракумин*, потомки средневековой касты, члены которой занимались забоем скота, выделкой кож, были мусорщиками, скоморохами и считались «людьми подлых профессий». В настоящее время насчитывается ок. 3 млн. буракумин. Все парии и неапонцы подвергаются дискриминации и заняты на работах «ЗК» (кикен, китанай, кицуй).

Хотя Япония относительно небольшая страна, в японском языке выделяют **три основные группы диалектов** – северо-восточная, юго-западная и центральная – и множество говоров.



Особняком стоит диалект рюкюсцев. В основе стандартного литературного языка лежит говор одного из центральных диалектов – города Токио и равнины Канто. Благодаря телевидению токийский диалект имеет широкое распространение. Язык постоянно пополняется большим количеством иностранных слов, главным образом английских.

2. *Демографические изменения.* Численность населения страны зависит от трех факторов: уровня рождаемости, смертности и международной миграции. Возьмем график изменения численности населения за последние 1000 лет. Рисуйте за моими пояснениями.

#### **График роста населения (слайд 9)**

По вертикали – 7 отрезков, десятки млн человек

По горизонтали – отрезки по 100 лет, начиная с 1000 г.

По мнению специалистов, в VIII в. н. э. население Японии насчитывало 6—7 млн человек и было расселено компактно. К 1192 г., эпохе Камакурского сёгуната, оно достигло 10 млн чел – плавная линия. К концу XVI в. его численность составила 18 млн. человек, т.е. за 10 веков она увеличилась всего в 2.5 раза, что свидетельствует о весьма низких темпах прироста. Постоянно усиливавшаяся **феодалная эксплуатация и массовое обнищание крестьян, их вынужденное бегство с земли и деградация сельского хозяйства, а также резкое ухудшение материального положения населения и ограниченные ресурсы и возможности расширения занятости** были теми глубинными причинами, которые **определяли** как стихийное стремление населения к **ограничению рождаемости** путем аборт и детоубийства, именно в то время получивших очень широкое распространение, так и **рост смертности**. Высокий уровень смертности обуславливался также вызывавшими огромные человеческие жертвы бесконечными **междоусобными войнами**, в частности, смутой годов Онин, не прекращавшимися **народными восстаниями** (японские историки насчитывают их более 1,5 тысяч), **эпидемиями, голодом, а также частыми стихийными бедствиями**, против которых в то время не было эффективных средств защиты.

В целом для населения Японии в феодальную эпоху был типичен замедленный прирост при сравнительно низкой рождаемости и высокой смертности, в структуре которой младенческая смертность занимала исключительно большой удельный вес, и средняя продолжительность жизни была низкой.

Тем не менее, население достигло 20 млн чел к концу 17 в. Для периода **сёгуната Токугава**, завершающей стадии феодализма в Японии, численность населения оценивается в пределах 30—32 млн. человек. Но темпы его роста на протяжении этого периода были неодинаковыми: на начальном этапе (XVII—начало XVIII в.), когда существовали относительно благоприятные условия для экономического развития, увеличение темпов прироста населения было довольно значительное. Второй этап сёгуната (начало XVIII— вторая половина XIX в.) характеризуется резким замедлением роста и стабилизацией численности населения.

С 1868 г. начался качественно новый период в демографической истории. Он отличается от всех предшествовавших периодов ускорением темпов прироста и многократным увеличением численности населения.

За 100 последних лет население страны увеличилось в 3 раза - с 43.8 млн. человек в 1900, до 127 млн. в 2000 г. В 1946—1949 гг. происходило очень быстрое увеличение численности населения в результате реэмиграции японцев из бывших колониальных владений и оккупированных территорий, а также высокого (21,6 % в 1948 г.) естественного прироста, обусловленного компенсационным **подъемом брачности и рождаемости** при быстром **понижении смертности**. При этом в 80-е—90-е гг. XX в. рождаемость резко сократилась, а детская смертность значительно снизилась. В то же время, в результате успехов в области медицины и здравоохранения резко сократилась смертность взрослого населения от инфекционных заболеваний, широко распространенных в прошлом. Рост населения Японии достиг своего пика в 2004-2006 году, после чего наступил период спада, и теперь население Японии начнет сокращаться примерно на полмиллиона человек в год.

По состоянию на 1 октября 2005 г. численность населения страны составила 127 млн 435 тысяч человек, увеличившись за год лишь на 145 тысяч, или на 0,11 процента. Женщин в Японии почти на 3 миллиона больше, чем мужчин (62 млн мужчин и 65 млн женщин).

Сейчас по численности населения Япония занимает 10 место в мире - 127,4 млн. человек (2004), из них на главном острове **Хонсю** – **101** млн., на о.**Кюсю** – **13,4** млн., на о.**Сикоку** – **4,2** млн. и на о.**Хоккайдо** – **5,7** млн. человек.

Плотность населения в Японии - 339 человек на квадратный километр (Для сравнения - в России 8,5). Но поскольку большая часть земли недостаточно равнинная, чтобы строить там дома и дороги, то в действительности некоторые районы страны имеют ещё более высокую плотность населения. Большинство японцев живут на сильно развитом восточном побережье или же в южных районах, где расположена основная часть крупнейших городов Японии. Более четверти населения Японии проживает в Токио и прилегающих к нему префектурах. В муниципальных районах вокруг трёх городов - Токио, Осака и Нагоя - сейчас живёт почти 45% всех японцев.

### *3. Размещение населения.*

На протяжении послевоенных лет происходит отток сельского населения в города. Токийский регион (ок. 25 млн. человек) на востоке и Осацкий (10,5 млн. жителей) на западе, словно два полюса гигантского магнита, притягивают население с периферии.

Так, если в начале 1950-х годов в деревнях и малых городах численностью менее 5000 жителей проживали в общей сложности 20,7 млн. человек, то к 1996 – всего 2,1 млн., т.е. произошло уменьшение сельского населения в 10 раз! Тогда как в городах свыше 500 тыс. жителей население соответственно выросло с 11,2 млн. в 1950 (13,5% всего населения) до 97 млн., т.е. увеличилось почти в 9 раз!

Япония в 1995 занимала **шестое** место в мире по количеству городского населения.

Популярны для работы и проживания и главный порт страны Йокогама (3307), важный город центральной Японии Нагоя (2152), порт Кобэ (1424), древняя столица и культурный центр Киото (1464). В других частях Японии выросли города регионального значения: на севере – Сэндай (971) и Ниигата (495), на побережье Внутреннего Японского моря – Хиросима (1109) и Окаяма (616), на о. Кюсю – Фукуока (1285), Китакою (1020), Кагосима (546) и Кумамото (650), в общем, все 13 «миллионников» Японии.

В Токио вместе с примыкающими префектурами проживает более четверти всего населения страны. Примерно половина компаний, учреждений и средств массовой информации имеют свои штаб-квартиры в столице. Там же расположены 85% действующих в Японии иностранных финансовых организаций.

Мегаполис Токио, по всей видимости, и дальше останется самым густонаселённым городом с 36 млн. жителей. Его население составляет 42% от общей численности городского населения Японии, что является уникальным фактом среди городов-гигантов мира (Мумбай, он же Бомбей, Мехико, и Сан-Паулу), которые не составляют такую высокую пропорцию в своих странах.

Стремительный рост населения Токио привел к перегрузке общественного транспорта, способствовал строительству высотных зданий и заметному повышению цен на землю, достигших максимума в начале 1990-х годов.

Один из планов перспективного развития Японии предусматривает перенести столицу в Сэндай или Нагоя.

**Международная миграция:** вопрос исторического расселения и образования мощных диаспор японцев в разных уголках планеты. Всего за пределами Японии в мире проживает не менее 3 млн японцев, называющих себя НИККЕЙ. По поводу четкого применения этого термина есть разногласия, так, называть или нет *никкеями* тех, у кого есть японское гражданство, или тех, кто окончательно, в том числе по цвету кожи, ассимилировался с местным населением. Различают никкей от первого до 4го поколения. С точки зрения японских

законов, претендовать на японское гражданство могут только те, кто может доказать японское происхождение в трех поколениях, а потомки *ёнсэй* уже приравнены к остальным иностранцам.

Крупные общины никкей созданы в Бразилии, Перу, США и Канаде. Их основатели уехали в основном после Мэйдзи, когда открыли границы, в самом конце 19 или в начале 20 века, спасаясь от японского милитаризма. Вначале поток японцев хлынул в США через Гавайи, а с ограничениями на въезд в Соединенные Штаты, начал расти уровень японской иммиграции в Латинской Америке.

Многие не вернулись на родину после военных действий во Второй мировой войне в США, Китае, Корее. У них местные имена, но японские фамилии. В Перу был даже президент Альберто Фухимори – коренной перуанец. Из европейских стран японцев более всего привлекает Британия – лондонские общины художников, и Германия. 3 000 японцев проживает в России, согласно последней переписи населения, в основном на Дальнем Востоке – бывшие военнопленные и их дети, в Москве – потомки японских коммунистов, в том числе Муцуо Хакамада, отец нашей известной дамы-политика.

Из азиатских стран назовем Филиппины – убежище японских католиков, начиная с 17 века, и бывшие японские колонии: Корея, Тайвань, Маньчжурия, Китай.

В 1980-е годы, с ростом экономики Япония столкнулась с нехваткой работников на так называемые рабочие места *ЗК* (*kitsui* [трудно], *kitanai* [грязный], и *Кукен* [опасные]), и Министерство труда стало приглашать этнических японцев приехать в Японию и работать на заводах, упростив выдачу виз. Откликнулись, естественно, в основном те, кто рассчитывал заработать в Японии больше, чем у себя на родине, т.е. бразильцы, перуанцы, аргентинцы и из других стран Латинской Америки. Испытывая недостаток рабочей силы, Япония все же предпочла приглашать не «чужих», а бывших «своих» хотя бы частично по крови граждан, но имеет она сейчас от этого только проблемы. Такие «свои» порой оказываются хуже «чужих». Преступность, грязь, хулиганство и пр.

### **Рождение детей. Пирамида рождаемости.**

ВАЖНЕЙШИМ демографическим показателем и залогом стабильности любого общества является уровень рождаемости. Посмотрите на палочную диаграмму, она показывает ежегодное количество новорожденных, начиная с послевоенного периода (с 1947 г.).

**Довоенный период.** С 1925 по 1940 г. рождаемость была высокой, но общий прирост был небольшим вследствие принудительного выезда из страны миллионов японцев, либо мобилизованных в армию, действовавшую за пределами Японии, либо привлеченных к работе в огромном административно-репрессивном аппарате на территории захваченных колоний.

**Послевоенный период.** Потери, понесенные во Второй мировой войне, составили ок. 1,6 млн. погибших и 309 тыс. раненых и пропавших без вести. Более 1 млн. женщин остались в послевоенные годы незамужними. Однако «отложенные дети» и возвращение разом с войны мужчин привели к возникновению Детского бума. В эти трудные послевоенные годы в стране восходящего солнца ежегодно появлялось на свет почти три миллиона младенцев. Ныне же — лишь немногим более миллиона.

Начавшийся сразу по окончании войны, **Первый Бэби-бум** достиг своего максимума в **1947 г.**, но общий коэффициент рождаемости (4,3 %) начинает снижаться после 1949 г. Возобновился рост населения, крупнейших городов: Токио, Осака и др. В **1950—1961 гг.** рождаемость быстро сокращалась (практически всецело за счет абортов).

1966 год – Огненной лошади, был провальным из-за нерегистрации девочек либо в самом деле отложенных рождений.

**Второй Беби бум** пришелся на **1971-1974 гг.**, когда поколение Первого бума родило своих детей на фоне быстрого роста экономики Японии. Дальше пошло неуклонное снижение рождаемости, отмеченное шоком 1989 г. (**1, 57**) – первого года новой эпохи, в которую Япония вступила безрадостно, под грузом лопнувшего «мыльного пузыря» экономики, сокращения доходов и повышения цен, прежде всего на землю.

После 1989 г. рождаемость какое-то время держалась на одном уровне, затем незначительно снизилась, и вот, наконец, в 2005 г. очередной минимум, побивший шок 1989 г. - за год в Японии на свет появилось около 1 млн 176 тысяч младенцев - на 9 тысяч меньше, чем год назад. Показатель рождаемости (то есть количество детей, которое среднестатистическая женщина производит на свет за свою жизнь) с послевоенной цифры 4,5 опустился ниже 1,4. (Для простого воспроизводства требуется не менее 2,1.)

Представим себе наглядно, что значат низкие показатели рождаемости. Слайд 15. Почему такие показатели рождаемости? Ответ заключается в психологии молодого поколения японцев.

5. *Молодежь*. Поколение родителей нынешней молодежи обеспечило экономический прогресс Японии. Это они всю жизнь трудились в системе пожизненного найма, засиживаясь в офисе непременно дольше начальника, ночью посещая обязательные вечеринки и встречаясь с женой и детьми лишь один выходной. Это они работали по системе *тансин фунин* 単身赴任 – уезжая на несколько месяцев или даже лет в иногородний филиал, заводя там подругу. И это про них – страшное слово *кароси* 過勞死 – смерть от переутомления на работе. А у современной молодежи, похоже, уже нет цели трудиться в поте лица ради процветания фирмы. Современная японская молодежь больше интересуется собой, и у нее нет желания решать социальные проблемы и улучшать общество. Благополучие уже достигнуто! И теперь, когда молодые люди потеряли эту экономическую цель, некогда объединявшую людей, система ценностей стала меняться в сторону индивидуальности. Делаю не то, что надо, а то, что хочу сам – вот девиз.

И в поколении молодых появились два типа людей – **фрита и нита**. (как Зита и Гита). Появилось много людей, которые хотят зарабатывать деньги способами, оптимальными для себя, не встраиваясь в какую-то структуру. За последние десять-пятнадцать лет образ сотрудника крупной корпорации превратился в глазах молодежи из «служащего-самурая» в «офисный планктон» (в оригинале: «корпоративного трутня»). Поэтому нередко молодежь, получившая среднее и даже высшее образование, предпочитает трудиться на временных работах, не требующих специального образования, без каких-либо перспектив роста. Они отказываются от «хлебных местечек» в обмен на свободу.

Таких молодых людей называют **«фрита»** (фри тайм), и их чуть ли не половина среди современных японцев. Это люди, нанимаемые на работу на неполный рабочий день или временно, в большинстве своем это молодые люди, чуть перешедшие 20-летний рубеж. По данным исследования, проведенного по заказу японского правительства, число выпускников школ, которые не пытаются искать себе «карьерную» работу, в два раза превосходит число тех, кто такую работу искал, но не получил. Около 80 процентов японских безработных сами покинули свое место или вообще его не искали. Около 20 процентов японской молодежи даже не пытаются найти работу и не планируют свое будущее, довольствуясь случайными подработками. Истории о системе пожизненного найма и легенды о преданности работника фирме скоро могут стать достоянием учебников по истории экономики.

Растущая армия фритеров часто пополняется за счет «паразитов-одиночек» - **«парасайто сингуру»**. Так называют молодых людей, которые продолжают жить со своими родителями, даже став на ноги в профессиональной карьере. Их устраивает беззаботная жизнь за спиной родителей, на которых лежит весь груз бытовых забот. Они бросают работу при возникновении малейших трудностей и даже тогда, когда работа мешает им проводить время в свое удовольствие. Они не задумываются о приобретении собственной квартиры, более того, не несут расходов на жилье, поскольку пользуются родительским. Им нет необходимости приобретать мебель, кухонную и другую домашнюю утварь. Это, говоря языком экономистов, снижает потребительский спрос и соответственно сдерживает развитие производства. По подсчетам японских социологов, таких сейчас около 10% населения страны.

Молодежь отделилась от общества в целом и сформировала свой собственный мир. Им обеспечена легкая беззаботная жизнь под крылом родителей. «Фрита» именно потому часто не дорожат работой, что надеются на родителей. Многие из них, если не большинство, получают финансовую помощь от родителей, даже если живут отдельно.

Растущее число «паразитов-одиночек» объясняется и изменениями в отношениях в семье между родителями и детьми, во взглядах родителей на брак детей. Число детей в японских семьях сокращается, быстро растет число семей, в которых всего один ребенок, и родители все чаще хотят, чтобы дети оставались с ними. Многие в поведении молодых японцев обусловлено тем, что они родились в эпоху, свободную от забот о пропитании, и поэтому во многом утратили такие ценные черты их родителей, как прилежание и усердие. Японские социологи говорят, что «паразиты-одиночки» грозят превратиться в «армию людей, которые ничего не умеют делать».

Обилие свободного времени со школьного возраста вкупе с поголовной мобильной телефонизацией, выводящей контакты подростков из-под контроля родителей, позволяют им заниматься чем заблагорассудится. Многие из тех, кто сейчас учится в университетах Японии, никогда не надевали кимоно, не знакомы с традиционной японской музыкой и театром. Они никогда не были в саду камней, не видели Кабуки и вообще мало что знают об истории и традиционной культуре своей страны. Их интересы одновременно космополитичны и ограничены благодаря современной масс-культуре.

*Брачный возраст и «опустевшие колыбели».* «Паразиты-одиночки», как отмечают японские социологи, избегают вступления в брак, если видят, что он внесет сложности в их жизнь, а это является одной из основных причин снижения рождаемости в стране и увеличения старения населения. Типичными для «одиночек» можно считать рассуждения 32-летней жительницы города Саппоро. Она - вторая дочь преуспевающего врача. Живет с родителями, работает два дня в неделю переводчицей, и, видимо, это ее вполне устраивает. Она почти уверена, что в браке ей придется жить скромнее. *«Я не думаю, что брак неизбежен и обязателен. Если на меня окажут давление родители или родственники или если меня начнет мучить одиночество, я, может быть, подумаю о браке к 40 годам»*, – излагает она свое кредо. Она тратит все свои деньги на себя, на свои хобби и развлечения.

Такие покупатели – мечта модных дизайнеров. Большинство женщин, которые не спешат вступать в брак, объясняют это финансовыми обстоятельствами. Они видят, что молодые мужья не смогут дать им то привычное финансовое положение, которое обеспечивают родители. Кроме того, более половины одиноких женщин заявляют, что незамужний образ жизни предоставляет им больше свободы. Многие женщины отказываются от брака ради собственного карьерного продвижения.

Так же, как и японки, многие холостые японцы среди преимуществ своего нынешнего положения указывают «большую свободу». Среди них, особенно среди тех, кому за тридцать, большинство даже и не помышляют о браке. У всех у них, как правило, есть постоянные подруги. Вот мнение одного из таких одиночек-паразитов: *«Я удовлетворен моим нынешним образом жизни, так же как и моя подруга, которая также даже и не помышляет о свадьбе. Я делаю то, что мне хочется и нравится, могу сменить свою работу, могу поехать куда хочу, поскольку у меня нет жены и тем более детей»*.

Получается, что многие японцы отказываются от самой идеи завести семью, а остальная половина из тех же экономических соображений женится и выходит замуж довольно поздно. Именно поздний брак - главная причина плачевной ситуации с рождаемостью. Ранее после 24 лет незамужнюю девушку называли «рождественским пирожком», а сегодня выходят замуж в среднем в возрасте 28 лет, у мужчин средний возраст вступления в брак составляет 35 лет. Выдвигалась идея даже обложить этих молодых, живущих в свое удовольствие женщин высоким налогом за бездетность. Но через парламент законопроект не прошел. Его сочли нарушением прав человека. Рожать, мол, или не рожать — личное дело женщины. А то будет как в милитаристской Японии, где патриотическим долгом каждой семьи считалось подарить родине хотя бы двух сыновей.

Но: Даже заведя семью, многие избегают иметь детей до последнего, чтобы не ломать служебную карьеру. В 2008 г. в Японии 22 млн 35 тыс. работающих женщин – больше чем каждая третья.

Но среди причин падения рождаемости есть и характерные исключительно для Японии: жена старшего сына, по традиции, должна жить в семье мужа и заботиться о своих свекре и свекрови. Так что на сегодняшний день бóльшая часть неженатых мужчин – это старшие сыновья, перспектива заботиться о них и об их еще более пожилых родителях не очень привлекательна для молодых образованных японок.

Японцы отличаются от других наций еще в одном важном аспекте: притом, что они теперь не стремятся к браку, они не рожают детей вне его. В Исландии доля внебрачных детей составляет 68%, в Великобритании – 38% от всех новорожденных, в Японии же этот показатель – всего около 2% (!).

Те же, кто все-таки создает семью и заводит детей в возрасте около 30-35 лет, не решаются более чем на одного ребенка, и того с трудом зачинают и вынашивают, прибегая к экстракорпоральному оплодотворению и кесареву сечению. Далее они растят этого позднего ребенка как принца, и все начинается сначала.

Явление под названием **сёсика** 少子化 давно уже на первых полосах газет. Недавно опубликованы данные, что около половины женщин из поколения второго Беби бума (т.е. родившиеся между 1971 и 1974 г) до 30 лет не родили ни одного ребенка. Это получило название **«опустевших колыбелей»**. В дальнейшем половина из них родила до 35 лет по одному ребенку, вторая же не родила. Эта тенденция сохраняется и в последующие поколения. Все больше женщин отодвигают рождение на «после 35».

Испытывающие все большую тревогу по поводу снижения рождаемости и сокращения населения, японские власти рассчитывают переломить негативную тенденцию с помощью телерекламы брачных агентств. Сегодня, по японским законам, такая реклама на телеэкране запрещена. По мнению представителей властей, телевидение как самый мощный инструмент воздействия на человека могло бы помочь убедить японцев заводить семью и детей.

### **Старение населения. Возрастная пирамида.**

Социологи знают, что диаграмма под названием «Возрастная пирамида» дает полное представление о социуме. Одного взгляда на нее достаточно, чтобы описать все общество целиком и все его проблемы. Она строится следующим образом: по вертикали от младенцев в основании до стариков на вершине, по горизонтали – какие-нибудь единицы счета, сотни тысяч или миллионы человек, мальчики налево, девочки направо. **Треугольная** форма пирамиды типична для развивающихся стран. Если население растет медленнее, но люди живут дольше, пирамида приближается к **форме колокола**. **Веретеновидные пирамиды с широкой талией** отражают бум рождаемости после второй мировой войны. Обычно пирамиды несимметричны, поскольку женщины живут дольше.

Следующий слайд поподробнее: Пирамида современной Японии типична для богатых индустриальных стран: высока доля доживших до старости и сравнительно мало детей. Она значительно изменилась с 1935 г - показано черной линией.

По пирамиде видно, что население Японии быстро стареет. Первая причина - впечатляющий рост средней продолжительности жизни. Средняя продолжительность жизни сейчас на уровне 78 лет для мужчин и 85 лет для женщин. По этому показателю демографического развития Япония вышла на первое место в мире. (Слайд) За последние 5 лет число японцев в возрасте старше ста лет увеличилось вдвое – 20 тысяч человек.

Одна из главных причин подобной тенденции - кардинальное улучшение медицинского обслуживания в сочетании со здоровой национальной диетой (рис, овощи, морепродукты, растительное масло). Это сделало для японцев уход на пенсию началом действительно "второй жизни" протяженностью не 5, а 20-25 лет. Это пугает правительство – необходимо содержать и развлекать целую армию пожилых.

То, что в японском обществе много пожилых, особенно видно на транспорте. Японцы любят путешествовать, прежде всего по своей стране, в поездах и на вокзалах много бабулек, посещающих родственников в других городах или группами отправляющихся куда-либо на

экскурсию. С выходом на пенсию они стараются осуществить свои туристические планы, заняться любимым хобби, поехать за границу.

Этим спешит воспользоваться бизнес, открывающий турагентства специально для лиц пожилого возраста. Даже перемены в универмагах отражают тот факт, что в Японии стало много стариков и мало детей. Первые этажи ориентированы теперь не на молодежь, следующую последней моде, а на пенсионеров, которые владеют 40 процентами всех личных сбережений. Лицам после 60 лет делают специальные скидки на услуги и товары первой необходимости, хотя в этой стране пенсионеры совсем не бедны. Детские игровые площадки на крышах универмагов переоборудованы в места отдыха для покупателей преклонного возраста.

Пожилые люди в Японии материально независимы, материальную помощь от своих детей получает всего около 6% японцев. С другой стороны, более 35% японских пенсионеров материально поддерживают своих детей. Но японские пенсионеры больше озабочены собой, своим здоровьем, а на втором месте после здоровья у них идет занятие всевозможными хобби. Поэтому они расходуют деньги именно на организацию своего отдыха и досуга, на путешествия по другим странам и приобретение книг.

**Уход за престарелыми** – особая перспективная отрасль экономики и бизнеса.

Вторая причина - сокращение рождаемости. В то время как армия пенсионеров растет, число работающих японцев сокращается.

Вернемся к предыдущему слайду (**Слайд 19**). Если в 1950-м году люди старше 65 лет составляли лишь 5% населения страны, то ныне – более 20%, а ожидается, что к 2050 г. она достигнет 40 % , т.е. без малого половине японцев будет более 65 лет.

Число пожилых людей старше 65 лет (их сейчас 20,5 миллиона) впервые в начале 21 в. превысило число детей до 15 лет (их около 19 миллионов, или 15 процентов населения). Это означает, что ранее одного пенсионера содержали 6-7 человек, ныне на него приходится 4 работающих, ну а скоро каждого из них должны будут содержать только двое тружеников. Хотя процесс старения нации получил благозвучное название "серебряная революция", она несет только социальные проблемы.

#### Проблема 1. Соцобеспечение.

Рост числа пенсионеров при уменьшении числа работающих создаст непосильную нагрузку для системы социального обеспечения. Сейчас отчисления в пенсионный фонд составляют 17 процентов (половину этой суммы сейчас представляют работодатели). В 2025 году, когда каждому четвертому японцу будет больше 65 лет, отчисления придется увеличить до 35 или даже до 50 процентов заработной платы. Либо Японии придется снизить уровень пенсионного обеспечения, замораживая до 20% честно заработанных пенсий, что приведет к социальной напряженности.

Чтобы как-то ослабить остроту проблемы, в Японии поднят возрастной потолок выхода на пенсию - пенсионный возраст 70 лет для мужчин и для женщин, бизнесу предложено не считать обязательным уход на пенсию всех, достигших пенсионного возраста. Тем не менее в силу действия демографического фактора проблема обостряется – с 2007 г. начался массовый выход на пенсию людей, родившихся в период первого «бэби-бума» - в 1947–1949 годы. Подсчитано, что до нынешних дней дожило 6,8 млн. человек, родившихся в те годы. Половина из них, около 3 млн., ушли с работы в 2007 году. Это настолько серьезно, что экономисты назвали ожидаемый переход миллионов людей в ряды пенсионеров «проблемой-2007».

#### Проблема 2. Экономический спад

Чтобы высокие пенсионные отчисления были посильны для трудящихся, придется значительно повысить им зарплату, что неминуемо приведет к увеличению налогов, а это в свою очередь скажется на цене продукции, то есть на ее конкурентоспособности. Снижение спроса на отечественные товары уменьшит приток инвестиций, более того, вызовет утечку капиталов. Соответственно, снизится уровень личных сбережений, который служит одним из ключевых факторов динамизма японской экономики.

#### Проблема 3. Нехватка рабочей силы

В-третьих, из-за снижения рождаемости обострится нехватка рабочей силы, а ввозить ее из-за рубежа японцы опасаются. Значит, ведущие концерны станут еще активнее перемещать производственные мощности в другие страны, а это разорит малые и средние предприятия, являющиеся ныне их субподрядчиками. Придется решать проблемы повышения производительности труда, например, сделать производительный труд более доступным для женщин и пожилых людей, но продвижение в этом направлении идет слишком медленно, если сравнивать с темпами сокращения рабочей силы.

#### **Проблема 4. Старение трудовых ресурсов**

**Старение трудовых ресурсов** будет препятствовать увеличению производительности. В условиях, когда требуется постоянное обновление знаний, уменьшение доли молодых людей может стать серьезным тормозом экономического роста. К тому же из-за этого японская система пожизненного найма, при которой предполагается меньшая заработная плата молодым работникам и большая пожилым, поставит работодателей в довольно нелепое положение. Раньше, когда большую часть населения составляли молодые люди, такая система означала более дешевую рабочую силу, теперь же результат обратный.

#### **Проблема 5. Одинокая старость.**

Наконец, социальный аспект, то есть область семейных отношений. До войны, согласно конфуцианским традициям, «три поколения жили под одной крышей» - родители, дети и внуки. В 60-х годах по этому принципу жило 80% японских семей. Ныне же их осталось лишь около 30%.

Старший сын (особая роль которого в семье подчеркивалась с малолетства) наследовал отчий дом, и гарантировал обеспеченную старость родителям. Он, а точнее, его жена, начинала хозяйничать в доме, когда свекровь ей это позволяла, а отец и мать сохраняли лишь совещательный голос в семейных делах и спокойно доживали свой век в уважении и заботе.

С другой стороны, в средневековой Японии в деревнях существовал обычай «убасутэ». Жители бедных селений уносили обессилевших стариков высоко в горы и после ритуала прощания оставляли их умирать в одиночестве. («Легенда о Нараяме»)

Современное *убасутэ* на первый взгляд, значительно отличается от средневекового. Во-первых, большинство японских пенсионеров материально обеспечили свою старость. Государственные пенсии (около 600 долларов в месяц), которые предоставляются с 65-летнего возраста, обычно дополняются выплатами из частных пенсионных фондов, а они по крайней мере вдвое выше.

Но молодежь теперь все чаще предпочитает жить отдельно от родителей. Для этого появились материальные предпосылки, молодая семья в состоянии обзавестись собственным жильем, пусть и в кредит. А во-вторых, принцип «три поколения под одной крышей», считают молодые японцы, годится только для развивающихся стран, где старцы не живут так долго. Представление о глубоких старцах как о бремени для их близких сегодня все чаще выплескивается на страницы печати. В газетах печатают сетования тех, кто вынужден ухаживать за беспомощной 80-летней матерью или отцом. Поэтому по количеству одиноких стариков Япония скоро догонит Англию. Но справедливости ради надо заметить, что того желают не только их дети, но и они сами.

#### **Миграционные сценарии. Большим или малым народом станут японцы в будущем?**

Одним из способов решения всех этих проблем может стать т.н. замещающая миграция, но эту перспективу многие японцы считают нежелательной. Ведь демографические особенности и формы общественной жизни страны, как правило, значительно меняются, когда она принимает большой поток иностранцев.

Глядя на современное состояние европейских столиц, японцы боятся того же. Ведь это моноэтническая нация, доля иностранцев в которой составляет 1 процент – чуть более миллиона человек. За прошедший год Япония выдала лишь 10 видов на жительство, и порядка 50 тысяч рабочих виз. Поэтому в Японии дешевая рабочая сила почти недоступна, все работы в стране выполняют японцы, а они защищены законодательством о минимальной оплате труда, которая



составляет при 8 часовой занятости 2500 долларов в месяц, будь это копка земли, уборка мусорных баков или чистка пляжа. От этого в стране такая дороговизна. Филиппинские няни и сиделки труднодоступны, поэтому с детьми сидят в основном студенты за 100 долларов за вечер, а за стариками приезжают ухаживать из специальных компаний.

Учитывая нынешние тенденции в демографии и производительности, Японии будет необходимо за следующее десятилетие ввезти около **5 млн.** иностранных рабочих (не считая иждивенцев) только для того, чтобы сохранить существующие слабые показатели в улучшении стандартов уровня жизни. Это практически нереально большая цифра. А значит, необходимое количество мигрантов столь велико, что ставит под сомнение целесообразность такого подхода.

Есть **два сценария** построения общества на ближайшие 100 лет.

Япония может стать либо маленькой страной, чье население естественным образом сократится до 100 миллионов чел, либо принять потоки иммигрантов из-за рубежа, чтобы таким образом восполнить нехватку коренного населения и остаться по-прежнему крупной экономикой, которая сохранит свой статус промышленного гиганта.

**Сценарий 1.** В условиях "**маленькой страны**", которые предусматривают резкое снижение численности населения, можно найти и свои плюсы: так, люди будут иметь намного больше пространства, уменьшится конкуренция, снизятся темпы деловой и общественной жизни и ослабнет ее давление на человека. Жесткая иммиграционная политика будет преследовать цель - максимально ограничить количество людей, въезжающих в страну. Правительство пойдет на непопулярные меры по сокращению зарплат и пенсий, разъясняя населению необходимость этого через СМИ. Одновременно оно предложит стимулы для деторождения и популяризации семьи. В какой-то момент японское общество должно стабилизироваться, возможно, около 2060 г., а следовательно, страна сможет смягчить влияние демографических тенденций за счет распределения издержек на длительный период в 100 лет, а, может быть, и дольше. Меньшая рождаемость позволит Японии даже сэкономить некоторые средства, так как, если старение нации означает увеличение государственных расходов на пожилых людей, то, по той же логике, снижение показателя воспроизводства населения означает уменьшение расходов на молодых.

Но если план создания «маленькой, но красивой Японии» станет основной политикой, страна столкнется с огромными трудностями. Прежде всего, с нехваткой квалифицированной рабочей силы в жизненно важных сферах национальной экономики. В этом случае необходима будет реформа во всех отраслях промышленности, чтобы приспособить их к условиям сокращения рабочей силы и перемещению центров ее пополнения из городских в сельские районы. Правительству придется увеличить уровень занятости женщин и пожилых людей.

Если же нехватка рабочей силы будет ощущаться и после этого, то придется все же решать вопрос о принятии на японские предприятия хотя бы минимального количества иностранцев.

Кроме того, возникнет необходимость увеличения занятых в сфере ухода за пожилыми людьми. На эту работу тоже будут приглашать иностранцев, даже несмотря на то, что работа такого рода всегда требует знания местного языка, обычаев и культуры. Понадобятся они в сельском хозяйстве, и в лесоводстве. Представители бизнеса уже сейчас говорят о необходимости приема на японские предприятия большого числа иностранцев.

Падение экономики повлечет за собой потерю лидерства в азиатско-тихоокеанском регионе, возможно, исчезновение «иеновой зоны». Здесь падающую с Японии корону подхватит США.

**Сценарий 2.** Сценарий "**большой Японии**", напротив, предполагает поощрение ширококомасштабного притока в страну иностранцев, чтобы таким образом восполнить сокращение населения и сформировать энергичную нацию, способную к сохранению роста экономики. Иными словами, иммигранты помогли бы уравновесить демографический спад, и страна тем самым смогла бы поддерживать статус второй по величине экономической державы, население которой имеет высокий уровень жизни.

Но успешное развитие этого сценария целиком зависит от того, насколько японцы смогут выработать в себе терпимость по отношению к иностранцам. Если судить по историческому опыту, то японское общество будет не способно принимать до 600 тыс. иммигрантов в год. Японцы никогда с восторгом не отнесутся к притоку такого количества иммигрантов, жизненно необходимого их стране. Увеличение численности населения повлечет за собой и экологические проблемы, чреватые настоящими катастрофами, которым Япония и без того подвержена в силу своих географических особенностей.

В общем, для японцев эти два сценария сводятся к следующему: либо они должны будут создавать многонациональное общество без предубеждений и дискриминации, либо должны будут расстаться с мечтой о жизни в условиях высокого экономического уровня и качественной сферы услуг и готовить себя к жизни в "маленькой стране".

Общенациональные дебаты по этой насущной проблеме в Японии уже идут.

Таким образом, "серебряная революция" в стране «опустевших колыбелей» может привести к сокращению населения вдвое к следующему веку. А достаточно радикальное отличие взглядов детей от жизненных принципов отцов может абсолютно изменить облик будущей Японии.

## РАЗДЕЛ 3

### БАНК ОБУЧАЮЩИХ И КОНТРОЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

#### 1. МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

##### 1.1. Примерный образец теста по дисциплинарному модулю 1. Китай

Задание 1.

Напишите названия стран-соседей КНР.

Задание 2.

Напишите названия провинций, автономных районов, городов центрального подчинения по Восточной, Центральной и Западной зоне соответственно.

Задание 3.

1) укажите основные демографические показатели современного Китая по:

1. продолжительности жизни,
2. соотношение мужского и женского населения,
3. численность населения,
4. плотности в среднем по стране, максимальной (с названием региона), минимальной (с названием региона),
5. проценту городского и сельского населения.

2) напишите основные показатели по занятости населения.

1. Численность занятого населения.
2. Распределение занятого населения по «3 сферам».

Задание 4.

Перечислите национальные меньшинства, численность населения которых составляет свыше 5 миллионов человек.

Задание 5.

Сравните три меридиональные зоны по следующему показателю: сколько процентов от общего ВВП Китая приходилось на них по данным на 2001 г..

1. Восточная 2. Центральная 3. Западная; А. 57,5% Б. 25,4% В. 17,1%.

Задание 6.

Выберите культуры, занимающие наибольшие площади посевов:

1. Рис. 2. Пшеница. 3. Кукуруза. 4. Соевые Бобы. 5. Гречиха. 6. Картофель. 7. Сорго-гаолян. 8. Просо. 9. Овес. 10. Ячмень.

Задание 7.

Укажите главные внешнеэкономические партнеры Китая:

1. Россия. 2. США. 3. Индия. 4. Бразилия. 5. ЮАР. 6. Аргентина. 7. Япония. 8. Германия.

##### 1.2. Примерный образец теста по дисциплинарному модулю 2. Корея

Задание 1.

Укажите основные горные хребты Корейского полуострова:

1. Тхэбэксан. 2. Собэксан. 3. Хамгёнсанмэк. 4. Наннимсанмэк. 5. Мачхоллёнсанмэк. 6. Кымгансан. 7. Пукхансан. 8. Намсан.

Задание 2.

Соотнесите стороны света с крайними пунктами Кореи.

1. С. 2. Ю. 3. В. 4. З.

1. Юпходжин, уезд Онсон. 2. о. Марудо. 3. о. Маандо. 4. о. Токто.

Задание 3.

Напишите все провинции и крупные города соответственно Северной и Южной Кореи.

Задание 4.

Выберите основные демографические проблемы Южной Кореи: 1. Высокая рождаемость. 2. Низкая рождаемость. 3. Высокая смертность. 4. Старение населения.

Задание 5.

Выберите самые населенные провинции Южной Кореи: 1. Кёнгидо. 2. Кёнсан-намдо. 3. Канвандо. 4. Чоллапукто.

Задание 6.

Основные наименования южнокорейских экспортных товаров:

1. полупроводники. 2. автомобили. 3. суда. 4. нефтехимическая продукция. 5. текстиль. 6. станки. 7. листовое железо.

Задание 7.

Основные торговые партнеры Южной Кореи: 1. Индонезия. 2. Нидерланды. 3. Канада. 4. США. 5. Китай.

Задание 8.

Выберите основные центры тяжелой промышленности.

1. Мокпхо. 2. Наджу. 3. Самчхок. 4. Пусан. 5. Ульсан. 6. Гумми. 7. Инчхон.

Задание 9.

Выберите основные центры легкой промышленности.

1. Ёсу. 2. Тэгу. 3. Намвон. 4. Кванджу. 5. Пусан. 6. Андон. 7. Ансан.

### **1.3. Примерный образец теста по дисциплинарному модулю 3. Япония**

Задание 1.

Расположите острова Японии в порядке убывания их площади (от самого крупного к самому мелкому): 1) Кюсю. 2) Окинава, 3) Сикоку, 4) Хоккайдо, 5) Хонсю.

Задание 2.

Выберите правильный ответ:

1. Основу сельского хозяйства Японии составляет \_\_\_\_\_  
а – растениеводство, б – животноводство, в – лесной промысел, г – рыболовство, д – морской промысел.

2. Япония является крупнейшим \_\_\_\_\_ леса.

а –экспортером, б – импортером.

Задание 3.

Укажите полезные ископаемые Японии, разрабатываемые в промышленном масштабе:

а – нефть, б – урановые руды, в – бокситы, г – медные руды, д – каменный уголь.

Задание 4.

Напишите государства, граничащие с Японией по морю:

---

---

---

---

Задание 5.

Заполните пропуски:

Муссонный климат большей части Японии характеризуется зимой \_\_\_\_\_, вызванными преобладанием \_\_\_\_\_ ветров из Сибири, летом – \_\_\_\_\_, принесенными \_\_\_\_\_ ветрами с акватории \_\_\_\_\_.

Задание 6.

Что такое тайфун?

1. атмосферный вихрь, возникающий в кучево-дождевом (грозовом) облаке и распространяющийся до самой поверхности земли

2. длинные волны, порождаемые мощным воздействием на всю толщу воды в океане или другом водоёме.

3. подземные толчки и колебания поверхности Земли, вызванные естественными причинами (главным образом тектоническими процессами).

4. Тропический циклон

Задание 7.

Заполните пропуски:

Современная Япония делится на \_\_\_\_\_ основных экономических районов, \_\_\_\_\_ префектур, насчитывает 13 \_\_\_\_\_. В столице Токио проживает \_\_\_\_\_% населения страны.

Задание 8.

Укажите основные исторические компоненты японского этноса:

1. Аустронезийский

2. Индоевропейский

3. Кавказский

4. Протоайнский

5. северо-монголоидный.

6. Тюркский
7. южно-монголоидный

Задание 9.

Соотнесите источники энергии и их долю в процентах от общего объема. Впишите правильные данные в пустой столбец, выбрав цифры из последнего столбца:

каменный уголь		14%
ядерная энергия		1%.
природный газ		3%,
нефть		13%
вода		20%,
геотермальные источники, солнце, океан и ветер		50%

Задание 10

Расположите виды транспорта по объему пассажирских перевозок (от большего к меньшему)

1. Авиалинии
2. Автомобильный транспорт
3. Железнодорожный транспорт
4. Метро
5. Морские перевозки
6. Речной транспорт

## 2. МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ИТОГОВОГО КОНТРОЛЯ

### 2.1. Номенклатура по курсу

#### 2.1.1. Номенклатура по дисциплинарному модулю 1. Китай

##### Провинции Китая

	Название	Иероглиф. написание	Пиньинь	Сокращение	Столица
1.	Аньхой	安徽	Ānhuī	皖вань	Хэфэй
2.	Ганьсу	甘肃	Gānsù	Гань либо 陇 лун	Ланьчжоу
3.	Гуандун	广东	Guǎngdōng	Гуэюэ	Гуанчжоу
4.	Гуйчжоу	贵州	Gùizhōu	Гуйцзянь либо 贵 гуй	Гуйян
5.	Ляонин	辽宁	Liáoníng	Ляо	Шэньян
6.	Сычуань	四川	Sìchuān	Сичуань либо 蜀 шу	Чэнду
7.	Фуцзянь	福建	Fújiàn	Фу минь	Фучжоу
8.	Хайнань	海南	Hǎinán	Хэйдун	Хайкоу
9.	Хубэй	湖北	Húběi	Хэ	Ухань
10.	Хунань	湖南	Húnán	Хунсян	Чанша
11.	Хэбэй	河北	Héběi	Хэцзи	Шицзячжуан
12.	Хэйлунцзян	黑龙江	Hēilóngjiāng	Хэйхэй	Харбин
13.	Хэнань	河南	Hénán	Хэюй	Чжэнчжоу
14.	Гирин	吉林	Jílín	Жицзи	Чанчунь
15.	Цзянси	江西	Jiāngxī	Жангань	Наньчан
16.	Цзянсу	江苏	Jiāngsū	Су су	Нанкин
17.	Цинхай	青海	Qīnghǎi	Цин	Синин
18.	Чжэцзян	浙江	Zhèjiāng	Жэцжэ	Ханчжоу

19.	Шэньси	陝西	Shǎnxī	陝 шань <i>либо</i> 秦цинъ	Сиань
20.	Шаньси	山西	Shānxī	晋цинъ	Тайюань
21.	Шаньдун	山东	Shāndōng	鲁 лу	Цзинань
22.	Юньнань	云南	Yúnnán	滇 дянь <i>либо</i> 云юнъ	Куньмин
23.	Тайвань	台湾	Táiwān	台 тай	Тайбэй

### Автономные районы Китая

	Название	Иероглиф. написание	Пиньинь	Титульное меньшинство	Сокращение	Столица
1.	Автономный район Внутренняя Монголия	内蒙古自治区	Nèiměnggǔ Zìzhìqū	Монголы	内蒙古 Нэймэнгу	Хух-Хото
2.	Гуанси-Чжуанский автономный район	广西壮族自治区	Guǎngxī Zhuàngzú Zìzhìqū	Чжуаны	桂гуй	Наньнин
3.	Нинся-Хуэйский автономный район	宁夏回族自治区	Níngxià Huízú Zìzhìqū	Хуэйцы	宁нин	Иньчуань
4.	Синьцзян-Уйгурский автономный район	新疆维吾尔自治区	Xīnjiāng Wéiwú'ěr Zìzhìqū	Уйгуры	新синь	Урумчи
5.	Тибетский автономный район	西藏自治区	Xīzàng Zìzhìqū	Тибетцы	藏цзан	Лхаса

### Города центрального подчинения

	Название	Иероглиф. написание	Пиньинь	Сокращение
1.	Пекин	北京	Běijīng	京цин
2.	Тяньцзинь	天津	Tiānjīn	津цинъ
3.	Чунцин	重庆	Chóngqing	渝юй
4.	Шанхай	上海	Shànghǎi	沪 ху

### Города центрального подчинения. Тайвань.

	Название	Иероглиф. написание	Пиньинь	Сокращение
1.	Гаосюн	高雄	Gāoxióng	高gao
2.	Тайбэй	台北	Táiběi	北бэй

### Озера

Название	Местонахождение	Площадь (кв. км)	Выс. над уровнем моря (м)	Емкость (100 млн. кубометров)	Глубина (м)	Тип
Цинхайху (Кукунор)	Цинхай	4535	3196	85,44	28,7	Солен.
Поянху	Цзянси	3583	21	24,89	16	Пресн.
Дунтинху	Хунань	2740	33,5	17,8	30,8	Пресн.

Тайху	Цзянсу	2420	3,14	48,7	4,8	Пресн.
Хулуньху	Внутренняя Монголия	2315	545,5	13,13	8	Пресн.
Хунцзэху	Цзянсу	2069	12,25	3,33	5,5	Пресн.
Намцо	Тибет	1940	4718	76,8	35	Солен.
Вэйшаньху	Шаньдун	1268	34	2,53	6	Пресн.
Бостэнху	Синьцзян	1019	1048	9,9	15,7	Пресн.
Чаоху	Аньхой	820	10	3,6	5	Пресн.

### Главные реки. Гидроэнергетические ресурсы главных водных систем Китая

Название системы	Гидроэнергетические ресурсы (100 млн. кВт)	Процент от общих ресурсов (%)
Вся страна	6.8	100%
Янцзы	2.7	40%
Хуанхэ	0.4	0.6%
Чжуцзян	0.3	0.4%
Хэйлуцзян	0.1	0.1%
Ялуцангпо и другие реки Тибета	1.6	24%

### 2.1.2. Номенклатура по дисциплинарному модулю 2. Корея

#### Провинции Южной Кореи.

	Название	Запись корейским алфавитом	Иероглифическая запись
1.	Кёнгидо	경기도	京畿道
2.	Канвондо	강원도	江原道
3.	Чхунчхон пукто	충청북도	忠清北道
4.	Чхунчхон намдо	충청남도	忠清南道
5.	Чолла пукто	전라북도	全羅北道
6.	Чолла намдо	전라남도	全羅南道
7.	Кёнсан пукто	경상북도	慶尙北道
8.	Кёнсан намдо	경상남도	慶尙南道
9.	Чеджудо	제주도	濟州道

Чеджудо является особой автономной провинцией.

#### Город особого статуса (Сеул) и города прямого подчинения Южной Кореи.

	Название	Запись корейским алфавитом	Иероглифическая запись
1.	Сеул	서울시	서울市
2.	Пусан	부산시	釜山市
3.	Инчхон	인천시	仁川市
4.	Тэгу	대구시	大邱市
5.	Кванджу	광주시	光州市
6.	Тэджон	대전시	大田市



7.	Ульсан	울산시	蔚山市
----	--------	-----	-----

### Провинции Северной Кореи.

	Название	Запись корейским алфавитом	Иероглифическая запись
1.	<u>Чагандо</u>	자강도	慈江道
2.	<u>Хамгён-Пукто</u>	함경 북도	咸鏡北道
3.	<u>Хамгён-Намдо</u>	함경 남도	咸鏡南道
4.	<u>Хванхэ-Пукто</u>	황해 북도	黃海北道
5.	<u>Хванхэ-Намдо</u>	황해 남도	黃海南道
6.	<u>Канвондо</u>	강원도	江原道
7.	<u>Пхёнан-Пукто</u>	평안 북도	平安北道
8.	<u>Пхёнан-Намдо</u>	평안 남도	平安南道
9.	<u>Янгандо</u>	량강도	兩江道

### Названия провинций Кореи.

Название	Когда впервые использовано	Значение
Кёнги	1402	Площадь внутри двухсоткилометровой (500-ли) зоны вокруг королевской столицы
Пхёнан	1413	Пхеньян (кор. 평양, 平壤) и Анджу (安州)
Хамгён	1473	Хамхын (함흥, 咸興) и Кёнсон (경성, 鏡城)
Канвон	1311	Каннын (кор. 강릉, 江陵) и Вонджу (원주, 原州)
Хванхэ	1407	Хванджу (황주, 黃州) и Хэджу (해주, 海州)
Чхунчхон	1356	Чхунджу (кор. 충주, 忠州) и Чхонджу (청주, 淸州)
Чолла	1018	Чонджу (전주, 全州) и Наджу (나주, 羅州)
Кёнсан	1314	Кёнджу (경주) и Санджу (상주)

### Горы Кореи.

	Название	Месторасположение	Высота, м
1.	Пэктусан	Хамгёнпукто, Хамгённамдо	2744
2.	Кванмобон	Хамгёнпукто	2541
3.	Пуксупэксан	Хамгённамдо	2522
4.	Нампхотхэсан	Хамгённамдо	2435
5.	Турюсан	Хамгёнпукто, Хамгённамдо	2309
6.	Наннимсан	Пхёнанпукто, Пхёнаннамдо	2014
7.	Халласан	Чеджудо	1950
8.	Чирисан	Чолланамдо, Кёнсаннамдо	1915
9.	Мёхянсан	Пхёнанпукто, Пхёнаннамдо	1909

## Реки Кореи.

	Название	Площадь бассейна, кв км	Длина, км
1.	Амноккан	31 739	790
2.	Ханган	26 081	482
3.	Нактонган	23 817	522
4.	Тэдонган	16 673	439
5.	Туманган	10 513	521
6.	Кымган	9 810	396
7.	Имджинган	8 118	254
8.	Чхончхонган	5 831	199
9.	Сомджинган	4 897	212
10.	Ёсонган	4 048	174

### 2.1.3. Номенклатура по дисциплинарному модулю 3. Япония

#### Префектуры Японии, их столицы и экономические районы

	Префектура		Столица		Район
1	ХОККАЙДО	北海道	САППОРО	札幌	ХОККАЙДО 北海道
2	АОМОРИ	青森	АОМОРИ	青森	ТОХОКУ 東北
3	АКИТА	秋田	АКИТА	秋田	
4	ИВАТЭ	岩手	МОРИОКА	盛岡	
5	ЯМАГАТА	山形	ЯМАГАТА	山形	
6	МИЯГИ	宮城	СЭНДАЙ	仙台	
7	ФУКУСИМА	福島	ФУКУСИМА	福島	
8	ИБАРАКИ	茨城	МИТО	水戸	КАНТО 関東
9	ТОТИГИ	栃木	УЦУНОМИЯ	宇都宮	
10	ГУММА	群馬	МАЭБАСИ	前橋	
11	САЙТАМА	埼玉	УРАВА	浦和	
12	ТОКИО	東京	ТОКИО	東京	
13	ТИБА	千葉	ТИБА	千葉	
14	КАНАГАВА	神奈川	ИОКОГАМА	横浜	
15	ЯМАНАСИ	山梨	КОФУ	甲府	ТЮБУ 中部
16	НАГАНО	長野	НАГАНО	長野	
17	НИИГАТА	新潟	НИИГАТА	新潟	
18	ТОЯМА	富山	ТОЯМА	富山	
19	ИСИКАВА	石川	КАНАДЗАВА	金沢	
20	ФУКУИ	福井	ФУКУИ	福井	
21	ГИФУ	岐阜	ГИФУ	岐阜	
22	АИТИ	愛知	НАГОЯ	名古屋	
23	СИДЗУОКА	静岡	СИДЗУОКА	静岡	
24	МИЭ	三重	ЦУ	津	КИНКИ 近畿
25	НАРА	奈良	НАРА	奈良	
26	ОСАКА	大阪	ОСАКА	大阪	
27	ВАКАЯМА	和歌山	ВАКАЯМА	和歌山	
28	СИГА	滋賀	ОЦУ	大津	
29	КИОТО	京都	КИОТО	京都	
30	ХЕГО	兵庫	КОБЭ	神戸	
31	ТОТТОРИ	鳥取	ТОТТОРИ	鳥取	ТЮГОКУ 中国
32	ОКАЯМА	岡山	ОКАЯМА	岡山	

33	ХИРОСИМА	広島	ХИРОСИМА	広島	
34	СИМАНЭ	島根	МАЦУЭ	松江	
35	ЯМАГУТИ	山口	ЯМАГУТИ	山口	
36	ТОКУСИМА	徳島	ТОКУСИМА	徳島	СИКОКУ 四国
37	КАГАВА	香川	ТАКАМАЦУ	高松	
38	КОТИ	高知	КОТИ	高知	
39	ЭХИМЭ	愛媛	МАЦУЯМА	松山	
40	ФУКУОКА	福岡	ФУКУОКА	福岡	КЮСЮ 九州
41	САГА	佐賀	САГА	佐賀	
42	НАГАСАКИ	長崎	НАГАСАКИ	長崎	
43	ОИТА	大分	ОИТА	大分	
44	МИЯДЗАКИ	宮崎	МИЯДЗАКИ	宮崎	
45	КУМАМОТО	熊本	КУМАМОТО	熊本	
46	КАГОСИМА	鹿児島	КАГОСИМА	鹿児島	
47	ОКИНАВА	沖縄	НАХА	那覇	

### Названия древних провинций

Написание	Чтение	Написание	Чтение
伊予	ИЁ	伊勢	ИСЭ
出雲	ИДЗУМО	越前	ЭТИДЗЭН
土佐	ТОСА	和泉	ИДЗУМИ
淡路	АВАДЗИ	大和	ЯМАТО
丹波	ТАМБА		

### Названия островов, проливов, рек, морей, озер, городов, административных районов, парков, мостов

#### Острова

ХОККАЙДО	北海道	КУНАШИР (КУНАСИРИ)	国後
ХОНСЮ	本州	ХАБОМАИ о-ва	齒舞諸島
КЮСЮ	九州	ШИКОТАН	色丹
СИКОКУ	四国	ЦУСИМА	対馬
РЮКЮ (НАНСЭЙ)	南西諸島	ОСИМА п-ов	渡島半島
ИТУРУП (ЭТОРОП)	択捉	ИДЗУ п-ов	伊豆半島

#### Моря, бухты, заливы, проливы

ТИХИЙ ОКЕАН	太平洋
ЯПОНСКОЕ МОРЕ	日本海
ВНУТРЕННЕЕ ЯПОНСКОЕ МОРЕ	瀬戸内海
ВОСТОЧНО-КИТАЙСКОЕ МОРЕ	東シナ海

ТОКИЙСКИЙ ЗАЛИВ	東京湾
ВАКАСА, залив	若狭湾
САГАМИ-НАДА, залив	相模灘湾
СУРУГА, залив	駿河湾
БУНГО, пролив	豊後
КАММОН, пролив	関門
КИИ, пролив	紀伊
ТОЯМА, бухта	富山

### Реки, озера

АСАХИ, р.	朝日	ИСИКАРИ, р.	石狩
АСИНОКО, оз.	芦ノ湖	МАРУЯМА, р.	丸山
БИВА, оз.	琵琶	СИНАНОГАВА, р.	信濃川
ЁДОГАВА, р.	淀川	ТОНЭГАВА, р.	利根川

### Горы, вулканы

АСАМА, влк.	浅間山	СИРАНЭ, г.	白根山
АСОСАН, влк.	阿蘇山	ФУДЗИ, г.	富士山

### Города, районы, аэропорты, мосты

КАВАГОЭ	川越	СИМОДА	下田
КУСИРО	釧路	СИМОНОСЭКИ	下関
МУСАСИНО	武蔵野	СЭТООХАСИ, мост	瀬戸大橋
НАРИТА, аэр.	成田	ХАКОДАТЭ	函館
НИККО	日光	ХАКОНЭ	箱根
НЭМУРО	根室	ХАНЭДА, аэр.	羽田
ОМИЯ	大宮	СИМБАСИ, мост	新橋

### Некоторые районы Токио

АКИХАБАРА	秋葉原	ОТЯНОМИДЗУ	御茶ノ水
АСАКУСА	浅草	РОППОНГИ	六本木
ГИНДЗА	銀座	СИБУЯ	渋谷
ЁЁГИ	代々木	СИМБАСИ	新橋

ИКЭБУКУРО	池袋	СИНДЗИОКУ	新宿
КАНДА	神田	СЭТАГАЯ	世田谷
КАСУМИГАСЭКИ	霞ヶ関	ТОКИО	東京
НИХОНБАСИ	日本橋	УЭНО	上野
ОТЭМАТИ	大手町	ХАРАДЗИОКУ	原宿

## 2.2. Образцы экзаменационных билетов

### Билет 1

1. Географическое положение Китая.
2. Республика Корея. Основные этапы экономического развития. Особенности размещения производительных сил. Уровень экономического развития и структура национальной экономики на современном этапе.
3. Этнический состав населения Японии. Языковые особенности.
4. Задание по контурной карте и проверка номенклатуры.

### Билет 2

1. Рельеф Китая.
2. Административное деление КНДР и Республики Корея.
3. Климатические зоны Японии. Почвы и растительность.
4. Задание по контурной карте и проверка номенклатуры.

### Билет 3

1. Климат Китая.
2. Сельское хозяйство КНДР. Транспортная система. Экономическое районирование КНДР. Внешнеэкономические связи КНДР.
3. Гидрография Японии. Моря. Морские течения. Реки и источники. Озера.
4. Задание по контурной карте и проверка номенклатуры.

### Билет 4

1. Внутренние воды Китая. Почвы и растительность.
2. КНДР. Основные этапы экономического развития. Структура промышленного комплекса. Размещение промышленности, основные центры. Основные отрасли.
3. Рельеф Японии. Горы. Вулканы. Равнинные и низменные области. Горячие источники. Землетрясения, цунами.
4. Задание по контурной карте и проверка номенклатуры.

### Билет 5

1. Флора и фауна Китая. Полезные ископаемые.
2. Географическое положение КНДР и Республики Корея. Рельеф и климатические особенности.
3. Хозяйственное значение воды в Японии. Использование ресурсов Мирового океана.
4. Задание по контурной карте и проверка номенклатуры.

### Билет 6

1. История формирования современного административно-территориального деления Китая.
2. Климат и гидрографическая характеристика Кореи.
3. Географическое расположение Японии. Южная и северная оконечность. Ближайшие соседи по морю. Моря и проливы. Береговая линия. Площадь, крупные острова.
4. Задание по контурной карте и проверка номенклатуры.

### Билет 7

1. Современное административно-территориальное деление Китая.
2. Корея. Растительность. Животный мир. Полезные ископаемые.
3. Климат Японии. Климатические зоны. Ветры и циклоны. Основные сезоны, их характеристика. Тайфуны. Морские течения.
4. Задание по контурной карте и проверка номенклатуры.

#### **Билет 8**

1. Этногенез населения КНР. Динамика численности населения. Демографическая политика государства. Структура населения. Особенности половозрастной структуры.
2. Общая структура промышленного комплекса Кореи. Основные экономические показатели. Основные промышленные центры и их характеристика. Основные отрасли. Транспортная система. Основные виды транспорта.
3. Социальные проблемы Японии. «Серебряная революция» и «опустевшие колыбели». Сценарии будущего Японии.
4. Задание по контурной карте и проверка номенклатуры.

#### **Билет 9**

1. Особенности размещения населения на территории Китая. Миграционные процессы. Проблема занятости населения.
2. История становления современной системы административного деления Кореи. Административное деление в эпоху Корё и Чосон. Деление на традиционные регионы.
3. Краткая характеристика основных островов Японии. Площадь, рельеф, климат, растительный и животный мир, население, административное деление, крупные города, хозяйственное значение, особенности.
4. Задание по контурной карте и проверка номенклатуры.

#### **Билет 10**

1. Национальный состав населения Китая. Зарубежные диаспоры. Диалектные районы.
2. Сельское хозяйство Кореи. Характеристика основных отраслей. Районы сельскохозяйственной специализации.
3. Особенности воспроизводства населения Японии. Пирамида рождаемости. Основные тенденции в среде молодежи и среднего поколения.
4. Задание по контурной карте и проверка номенклатуры.

#### **Билет 11**

1. Основные черты размещения производства в Китае. Децентрализация управления хозяйством. Формирование новых хозяйственных структур.
2. Этногенез корейского народа. Антропологическая характеристика. Размещение и плотность населения. Динамика общей численности корейцев. Зарубежные диаспоры.
3. Экономические районы Японии, их характеристика. Расположение, население, отрасли промышленности.
4. Задание по контурной карте и проверка номенклатуры.

#### **Билет 12**

1. Топливо-энергетическая база и электроэнергетика Китая.
2. КНДР и Республика Корея. Численность населения. Национальный состав. Возрастной и половой состав. Социальная структура.
3. Административное деление Японии. Исторические области. Современное административное деление Японии.
4. Задание по контурной карте и проверка номенклатуры.

#### **Билет 13**

1. Тяжелая промышленность Китая.
2. Экономическое районирование Кореи. Особенность межрайонных производственных связей.
3. Основные демографические процессы в Японии. Международная миграция. Темпы роста населения.

4. Задание по контурной карте и проверка номенклатуры.

**Билет 14**

1. Легкая промышленность Китая.
2. Внешнеэкономические связи Республики Корея. Структура импорта и экспорта. Основные торговые партнеры
3. Сельское хозяйство и промышленность (запасы сырья) в Японии.
4. Задание по контурной карте и проверка номенклатуры.

**Билет 15**

1. Сельское хозяйство Китая.
2. Географическое положение КНДР и Республики Корея. Рельеф и климатические особенности.
3. Животный и растительный мир Японии.
4. Задание по контурной карте и проверка номенклатуры.

**Билет 16**

1. Экологические проблемы Китая. Формирование государственной экологической политики.
2. Сельское хозяйство КНДР. Транспортная система. Экономическое районирование КНДР. Внешнеэкономические связи КНДР.
3. Административное деление Японии. Исторические области. Современное административное деление Японии.
4. Задание по контурной карте и проверка номенклатуры.

**Билет 17**

1. Транспорт и связь Китая..
2. История становления современной системы административного деления Кореи. Административное деление в эпоху Корё и Чосон. Деление на традиционные регионы.
3. Географическое расположение Японии. Южная и северная оконечность. Ближайшие соседи по морю. Моря и проливы. Береговая линия. Площадь, крупные острова.
4. Задание по контурной карте и проверка номенклатуры.

**Билет 18**

1. Структура внутренней и внешней торговли Китая. Внешнеэкономические связи. Основные торговые партнеры. Иностраннные капиталовложения.
2. Географическое положение КНДР и Республики Корея. Рельеф и климатические особенности.
3. Размещение населения Японии внутри страны и за рубежом. Основные диаспоры. Миграционные процессы. Сценарии будущего Японии.
4. Задание по контурной карте и проверка номенклатуры.

**2.3. Образцы заданий по контурной карте для экзаменационных билетов (задание 4)**

- Нанесите на карту названия основных горных хребтов, равнин, пустынь Китая. Обозначьте Великую Китайскую стену.
- Напишите название главных рек, озер Китая. Обозначьте Великий канал.
- Обозначьте климатические зоны Китая. Направления основных ветров летом и зимой. Обозначьте расположение растительных зон.
- Обозначьте основные почвы Китая. Нанесите районы распространения искусственных почв – «рисовых», «светло-луговых».
- Напишите моря и заливы, омывающие Китай, начиная с севера на юг.

- Напишите провинции, автономные районы, относящиеся соответственно к Северо-Восточному, Северному, Северо-Западному, Восточному, Центральному, Юго-Западному, Южному географическо-природным регионам Китая.
- Напишите название провинций Китая, автономных районов, специальных административных районов, городов центрального подчинения.
- Укажите на карте место проживания наиболее многочисленных национальностей Китая, кроме ханьцев, подписывая также и названия региона в котором они проживают.
- Нанесите на карту изменения территории Китая со времени Чжоу до.
- Напишите административно-территориальные единицы, на которые делился Китай во времена империи Цин.
- Нарисуйте и надпишите основные горные хребты, реки Корейского полуострова, а также моря омывающие его.
- Укажите на карте какие границы занимали корейские государства в V в. н.э.
- Надпишите провинции Северной и Южной Кореи и крупные города, располагающиеся в них.
- Укажите границы основных климатических регионов Корейского полуострова и их названия.
- Надпишите на карте названия основных месторождений полезных ископаемых Корейского полуострова.
- Надпишите на карте основные экономические районы Южной и Северной Кореи.
- Нанесите на карту названия основных островов, проливов, заливов Японии. Покажите направления океанских и морских течений.
- Нанесите на карту названия горных массивов, гор, вулканов и равнин Японии. Обозначьте гору Фудзи.
- Напишите названия главных рек, озер и заливов Японии. Покажите места бальнеологических курортов.
- Обозначьте климатические зоны Японии. Покажите направления основных ветров летом и зимой, зоны побережья, подверженные ударам цунами и тайфунов.
- Напишите названия морей и океанов, омывающих Японию. Покажите направления океанских и морских течений.
- Обозначьте основные административные районы Японии.
- Найдите и укажите на карте следующие префектуры Японии: Сайтама, Нагано, Аомори, Фукусима, Токио, Ниигата, Осака, Киото, Нагасаки, Китакуюсю.
- Найдите и укажите на карте города-миллионники Японии.
- Покажите на карте места наибольшей плотности населения Японии.
- Обозначьте на карте административно-территориальные единицы Японии VIII в.