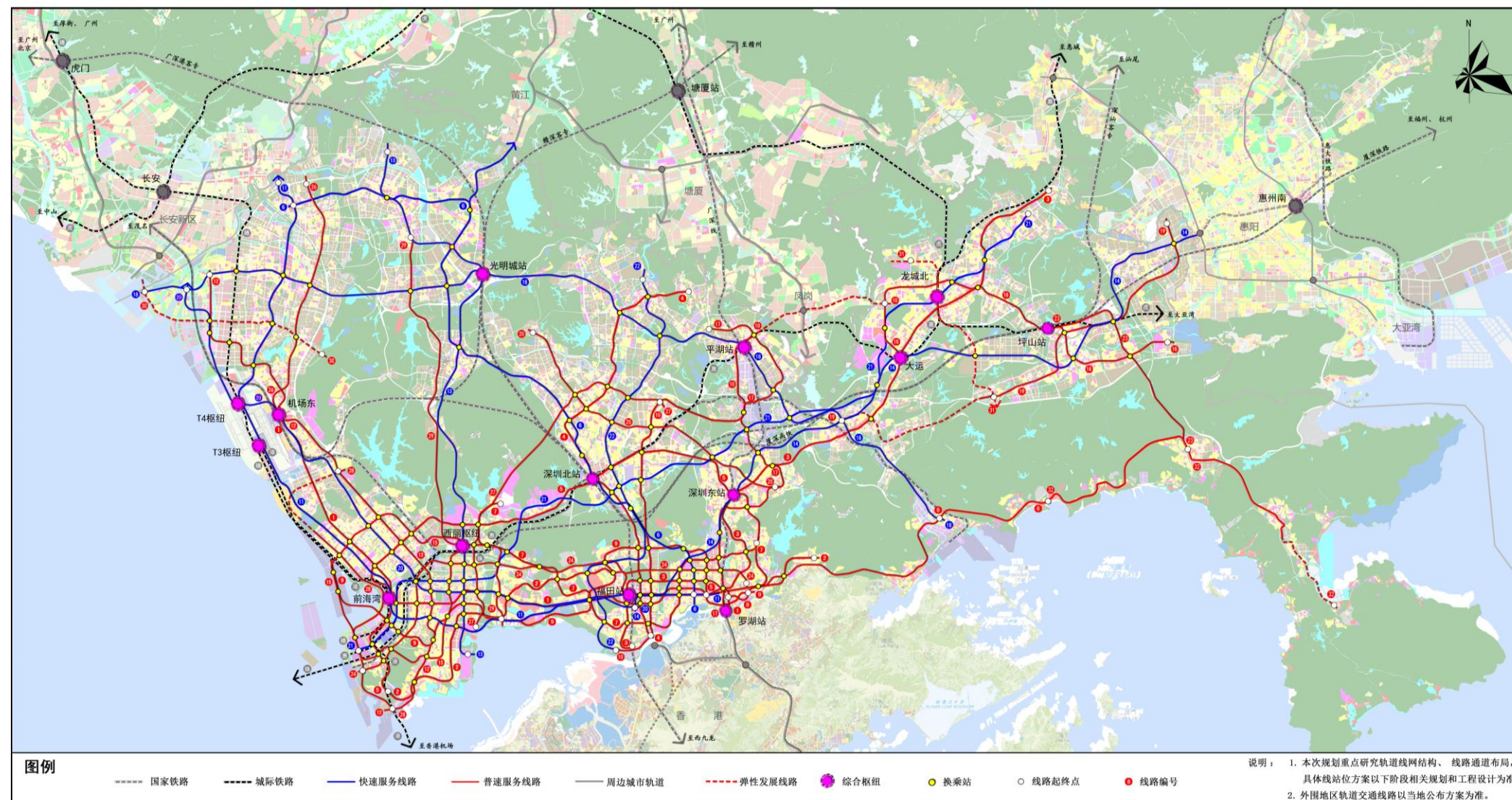


# 一、深圳市轨道交通线网规划(2016-2030)规划方案

遵循轨道交通引导城市发展的理念，按照“对外强轴、中心加密、外围联通”的总体原则，全市共规划城市轨道线路32条，总规模约1142km（含弹性发展线路约53km），由市域快线和普速线路两个层次构成。其中，市域快线8条，总规模约412km，普速线路24条，总规模约730km。

深圳市轨道交通线网规划一览表



线路	起点	终点	功能	长度 (km)
1号线	罗湖	机场东	普速服务	40.8
2号线	赤湾	莲塘	普速服务	39.3
3号线	福田保税区	坪地	普速服务	52.6
4号线	福田口岸	牛湖	普速服务	30.5
5号线	赤湾	大剧院	普速服务	50.6
6号线	科学馆	松岗/中山大学	快速服务	55.3
7号线	太安	西丽湖	普速服务	30.2
8号线	国贸	新大	普速服务	27.4
9号线	文锦	大铲湾	普速服务	42.5
10号线	福田保税区	龙岗中心城	普速服务	32.5
11号线	大剧院	碧头	快速服务	57.5
12号线	国际会展中心	左炮台	普速服务	39.5
13号线	深圳湾	公明	快速服务	41.9
14号线	会展中心	沙田	快速服务	53.4
15号线	前海、大铲湾	西乡	普速服务	32.4
16号线	大运北	田头	普速服务	28.6
17号线	罗湖	平湖金融基地	普速服务	29
18号线	盐田坳	空港新城	快速服务	61.6
19号线	横岗	坑梓	普速服务	33
20号线	福田会展中心	大空港	快速服务	44.9
21号线	前海	坪地	快速服务	62.5
22号线	福田保税区	观澜	快速服务	34.7
23号线	坪山枢纽	葵涌	普速服务	14.6
24号线	妈湾	罗湖	普速服务	32.8
25号线	大浪北	布吉	普速服务	21.7
26号线	机场东	松岗	普速服务	17.8
27号线	深圳湾公园	坂田	普速服务	25.6
28号线	蛇口	西乡	普速服务	23.8
29号线	红树湾	公明	普速服务	30.6
30号线	福永	大空港	普速服务	10.1
31号线	龙城	碧岭	普速服务	14.9
32号线	小梅沙	新大	普速服务	29.4
<b>合计</b>				<b>1142</b>

## 二、规划目标及策略

### （一）规划目标

为支撑深圳建设全国性经济中心城市和国际化城市，发挥轨道交通引导城市产业升级、优化空间结构的作用，规划构建以轨道交通为骨干，与各种交通方式协调发展的一体化交通体系，实现“45/70/70”发展目标。

1. 轨道交通出行“45目标”：城市主副中心之间45分钟通达；
2. 公共交通出行“70/70目标”：公共交通占机动化出行量70%以上，轨道交通占公共交通出行量70%以上。

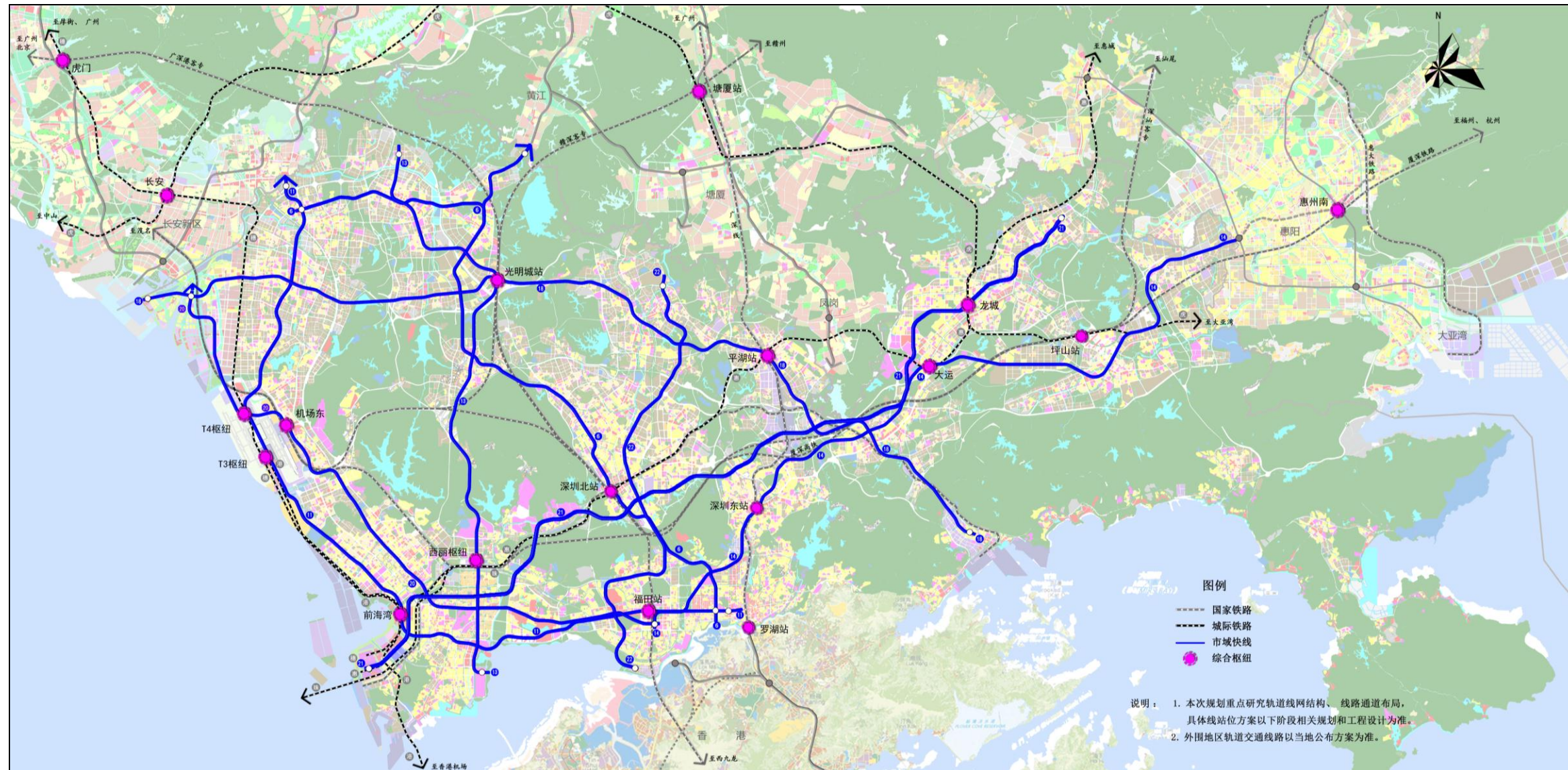
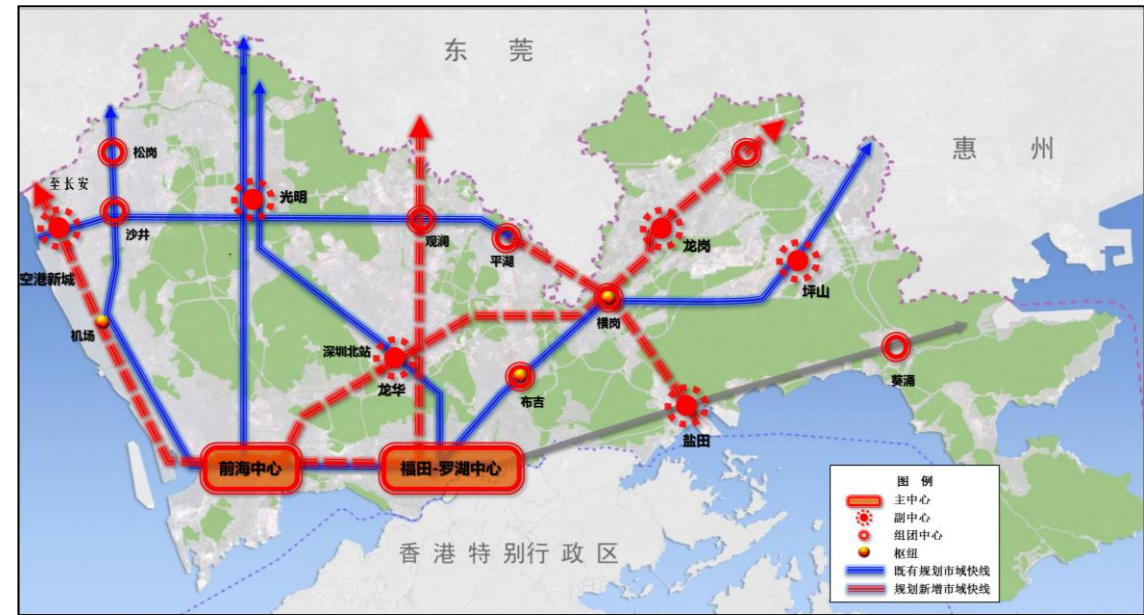
### （二）规划策略

1. 区域发展协调策略：构建与国家铁路、城际铁路相协调的城市轨道网，大力促进都市圈一体化发展；
2. 城市发展协调策略：构建与城市空间、土地利用相协调的城市轨道网，积极推进特区一体化发展；
3. 综合交通协调策略：构建以轨道交通为骨干的一体化交通体系，持续优化城市交通出行结构；
4. 弹性发展协调策略：构建适应未来都市圈发展和通勤交通需求的城市轨道网，充分预留城市轨道网的发展弹性。

### 三、市域快线方案

规划构筑“双心放射、外围串联”的市域快线体系，实现城市主副中心快速联系，发挥城市主中心对外围辐射带动作用，推动外围副中心发展。

既有规划 6、11、13、14、18 号线共 5 条市域快线，规划延长 1 条线路，新增 3 条线路。规划延长 18 号线串联外围副中心和组团中心，新增 20 号线实现空港新城与福田中心的快速联系，新增 21 号线实现龙岗副中心与前海中心的快速联系，新增 22 号线实现龙华副中心与福田中心的快速联系。规划形成“七放射、一半环”的市域快线布局结构，总规模约 412km。



## 四、与上一版轨道交通线网规划对比

上一版轨道交通线网规划共 20 条城市轨道交通线路（1 号线至 20 号线），总长约 753km（含弹性发展线路约 74km）。本次规划城市轨道交通线网总规模约 1142km，新增线网规模约 389km。其中，新增 12 条城市轨道交通（21 号线至 32 号线），新增线路规模约 319km，调整 7 条城市轨道交通（主要为延长线路），调整线路规模约 70km。

