

西九州新幹線開業に向けた新幹線訓練運転等のお知らせ

2022年9月23日の西九州新幹線開業に向けて、本年5月より土木構造物・線路や架線、信号設備などの機能確認を目的とした走行試験が鉄道・運輸機構主導のもと実施されてきました。

走行試験による土木構造物等の総合的な確認試験が終了し、本日鉄道・運輸機構から鉄道施設の管理の仮引継ぎを受けました。また、本日、新幹線開業に向けた現地における諸準備と開業後の運営を行うため現業機関を設置したことに伴い、本日以降、当社が主体となり、新幹線が安全に走行するためのさまざまな訓練運転及び車両の性能確認試験を行いますので以下の通りお知らせいたします。今後も、西九州新幹線を安全・安心にご利用いただけるよう、開業に向けた準備を着実に進めてまいります。

◎新幹線訓練運転の概要

- | | | |
|---|-------|---|
| 1 | 内 容 | N700S系（かもめ）新幹線車両を使用して、乗務員の訓練のための運転を行います。 |
| 2 | 運転区間 | 武雄温泉駅～長崎駅（区間は運転日によって異なります。） |
| 3 | 運転日程 | 6月20日 ～ 9月22日 |
| 4 | 運転時間帯 | 日中（概ね9時～18時）
※運転日によっては、時間帯が変わることがあります。
また、早朝（6時頃）～夜間（23時頃）に走行する場合があります。
※訓練列車運転前（明け方頃）には、線路の安全確認車による点検を行います。 |
| 5 | 走行速度 | 260km/h以下
（訓練の内容・区間によって走行速度は異なります。）
※運転本数も日によって異なりますが、最大1日最大20本程度運行します。 |

