

附件：

## 中长期铁路网规划(2008年调整)

### 一、发展目标

为适应全面建设小康社会的目标要求，铁路网要扩大规模，完善结构，提高质量，快速扩充运输能力，迅速提高装备水平。到2020年，全国铁路营业里程达到12万公里以上，复线率和电气化率分别达到50%和60%以上，主要繁忙干线实现客货分线，基本形成布局合理、结构清晰、功能完善、衔接顺畅的铁路网络，运输能力满足国民经济和社会发展需要，主要技术装备达到或接近国际先进水平。

### 二、规划原则

(一)贯彻国家总体发展战略，统筹考虑经济布局、人口和资源分布、国土开发、对外开放、国防建设、经济安全和社会稳定的要求，并体现主体功能区规划明确的促进区域协调均衡发展的方向；

(二)根据国家综合交通发展总体要求，线网布局、枢纽建设与其他交通运输方式优化、衔接和协调发展，提高组合效率和整体优势；

(三)增加路网密度，扩大路网覆盖面，繁忙干线实现客货分线，经济发达的人口稠密地区发展城际快速客运系统；

(四)加强各大经济区之间的连接，协调点线能力，使客货流主要通道畅通无阻；

(五) 节约和集约利用土地，充分利用既有资源，保护生态环境。

### 三、规划方案

为实现 2020 年铁路网发展目标，规划方案要在路网总规模扩大的同时，突出客运专线、区际干线和煤运系统的建设，提高路网质量，扩大运输能力，形成功能完善、点线协调的客货运输网络。

#### (一) 客运专线

为满足快速增长的旅客运输需求，建立省会城市及大中城市间的快速客运通道，规划“四纵四横”等客运专线以及经济发达和人口稠密地区城际客运系统。建设客运专线 1.6 万公里以上。

##### 1、“四纵”客运专线

(1)北京～上海客运专线，包括蚌埠～合肥、南京～杭州客运专线，贯通京津至长江三角洲东部沿海经济发达地区；

(2)北京～武汉～广州～深圳客运专线，连接华北和华南地区；

(3)北京～沈阳～哈尔滨(大连)客运专线，包括锦州～营口客运专线，连接东北和关内地区；

(4)上海～杭州～宁波～福州～深圳客运专线，连接长江、珠江三角洲和东南沿海地区。

##### 2、“四横”客运专线

(1)徐州～郑州～兰州客运专线，连接西北和华东地区；

(2)杭州～南昌～长沙～贵阳～昆明客运专线，连接西南、华

中和华东地区；

(3)青岛～石家庄～太原客运专线，连接华北和华东地区；

(4)南京～武汉～重庆～成都客运专线，连接西南和华东地区。

同时，建设南昌～九江、柳州～南宁、绵阳～成都～乐山、哈尔滨～齐齐哈尔、哈尔滨～牡丹江、长春～吉林、沈阳～丹东等客运专线，扩大客运专线的覆盖面。

### 3、城际客运系统

在环渤海、长江三角洲、珠江三角洲、长株潭、成渝以及中原城市群、武汉城市圈、关中城镇群、海峡西岸城镇群等经济发达和人口稠密地区建设城际客运系统，覆盖区域内主要城镇。

#### (二)完善路网布局和西部开发性新线

以扩大西部路网规模为主，形成西部铁路网骨架，完善中东部铁路网结构，提高对地区经济发展的适应能力。规划建设新线约4.1万公里。

1、新建中俄通道同江～哈鱼岛段，中吉乌铁路喀什～吐尔尕特段，改建中越通道昆明～河口段，新建中老通道昆明～景洪～磨憨段、中缅通道大理～瑞丽段等，形成东北、西北、西南进出境国际铁路通道；

2、新建太原～中卫(银川)、临河～哈密线，形成西北至华北新通道；

3、新建乌鲁木齐～哈密～兰州、库尔勒～格尔木、龙岗～敦煌～格尔木、喀什～和田、日喀则～拉萨线，研究建设和田～

狮泉河～日喀则线，形成新疆至甘肃、青海、西藏的便捷通道；

4、新建兰州～重庆、哈达铺～成都线，研究建设张掖～西宁～成都、格尔木～成都线，形成西北至西南新通道；

5、新建拉萨～林芝、大理～香格里拉线，研究建设成都～波密～林芝、香格里拉～波密线，形成四川、云南至西藏的便捷通道；

6、新建太原～侯马～西安～汉中～绵阳线，研究建设郑州～重庆～昆明线，形成华北、中原至西南新通道；

7、新建重庆～贵阳、乐山～贵阳～广州、南宁～广州线，形成西南至华南新通道；

8、新建向塘～莆田(福州)、合肥～福州、阜阳～六安～景德镇～瑞金～汕头线，形成内陆腹地至东南沿海地区新通道；

9、新建北京～张家口～集宁～呼和浩特～包头线，形成北京至内蒙古呼包鄂地区便捷通道；

10、新建内蒙古中西部、山西中南部煤运铁路，形成“三西”地区煤炭外运新的大能力通道。

11、新建乌鲁木齐～富蕴～北屯、哈密～若羌、二连浩特～锡林浩特～乌兰浩特、正蓝旗～虎什哈、昭通～攀枝花～丽江、昆明～百色、柳州～肇庆、南宁～河池等铁路，研究建设安康～恩施～张家界等铁路，完善西部地区铁路网络；

12、新建哈尔滨～佳木斯、青岛～连云港～盐城、南通～上海～宁波、广州～湛江～海口～三亚、上海～江阴～南京～铜陵～安庆、怀化～衡阳～赣州、九江～景德镇～衢州、浦城～建

宁～龙岩等铁路和福州～厦门货运线，完善东中部地区铁路网络。

### (三) 路网既有线

加强既有路网技术改造和枢纽建设，提高路网既有通道能力。规划既有线增建二线 1.9 万公里，既有线电气化 2.5 万公里。

1、在建设客运专线、完善路网布局和西部开发性新线的基础上，对既有线进行扩能改造，在大同(含蒙西地区)、神府、太原(含晋南地区)、晋东南、陕西、贵州、河南、兖州、两淮、黑龙江东部等十个煤炭外运基地和新疆地区，形成大能力煤运通道。重点强化“三西”地区煤炭下海和铁路直达中南、华东内陆地区通道，以及新疆地区煤炭外运通道等。

2、结合客运专线、完善路网布局和西部开发性新线的建设，对“五纵五横”综合运输大通道内既有铁路干线进行复线建设和电气化改造。

3、按照综合交通枢纽布局和城市发展规划，加强主要客货枢纽建设，注重与城市轨道交通等公交系统以及公路、民航和港口等其他交通方式的衔接，实现旅客运输“零距离换乘”、货物换装“无缝衔接”和交通运输一体化。以北京、上海、广州、郑州、武汉、西安、重庆、成都等枢纽为重点，调整编组站，改造客运站，建设机车车辆检修基地，完善枢纽结构，使铁路点线能力协调发展。

4、建设集装箱中心站，改造集装箱运输集中的线路，开行双层集装箱列车。

#### 四、实施意见

总体目标: 规划从 2003 年开始, 在 2020 年前逐步建成。2010 年阶段目标调整为:

到 2010 年, 全国铁路营业里程达到 9 万公里以上, 其中客运专线约 7000 公里, 复线、电化率均达到 45% 以上。

进一步建设客运专线, 新建北京~上海高速铁路, 北京~广州~深圳、天津~秦皇岛、哈尔滨~大连、上海~宁波~深圳、徐州~郑州~西安~宝鸡、石家庄~济南、南京~武汉~宜昌、蚌埠~合肥、南京~杭州、柳州~南宁、绵阳~成都~乐山、哈尔滨~齐齐哈尔等客运专线。

进一步扩大路网规模, 新建兰州~重庆和成都、贵阳~广州、南宁~广州、丽江~香格里拉、蒙自~河口、拉萨~日喀则、重庆~利川、西安~平凉、西小召(包头)~甘其毛道、乌兰浩特~锡林浩特、黄骅~大家洼、前进~抚远、上海~南通、南京~安庆、阜阳~六安、宿州~淮安、衡阳~井冈山、赣州~韶关铁路, 内蒙古中西部、山西中南部煤运铁路, 东北东部铁路, 集包第二双线等。

进一步提高既有线能力, 实施西安~合肥、西安~安康、长治~邯郸~济南、石门~长沙、遂宁~重庆等铁路增建第二线, 以及大同~秦皇岛、神木~朔州~黄骅、集宁~通辽、衡阳~柳州、金华~温州、广通~大理、赣州~龙岩等铁路扩能改造工程。

附图: 中长期铁路网规划图(2008 年调整)

# 中长期铁路网规划图(2008年调整)



### 图例

- 既有铁路
- 规划客运专线
- 规划铁路
- 规划研究铁路
- 规划电化铁路
- 规划扩能铁路

