

中西區區議會
交通及運輸委員會

建議增設長途巴士新型服務—九巴第P960號線(修訂)

目的

本文件旨在諮詢各委員對建議增設長途巴士新型服務九巴第P960號線修訂方案的意見。

背景

2. 政府在2017年6月發表的「公共交通策略研究」提出以試驗形式開辦長途巴士新型服務，為乘客提供更多元的選擇。運輸署及九巴在2018-2019年度巴士路線計劃中(下稱「路線計劃」)，建議試辦長途巴士新型服務第P960號線往返屯門(寶田)與灣仔(北)。

3. 運輸署在本年第一季向相關的區議會交通及運輸委員會介紹了路線計劃，並聽取各委員的意見。經綜合各相關區議會的意見後，現建議修訂第P960的建議方案。

建議的修訂內容

4. 因應區議會的意見，運輸署及九巴建議修改第P960號線的行車路線如下：

- 往灣仔(北)方向途經告士打道後，改經堅拿道天橋、堅拿道東、禮頓道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道，然後返回菲林明道往灣仔(北)；往屯門(寶田)方向途經菲林明道後，改經天橋、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、告士打道，然後返回夏慤道往屯門(寶田)。新安排將方便乘客於摩理臣山道上落，來往灣仔東及銅鑼灣一帶。

5. 修訂後的服務詳情，請參閱附件。

徵詢意見

6. 歡迎委員就第P960號線修訂方案提供意見。

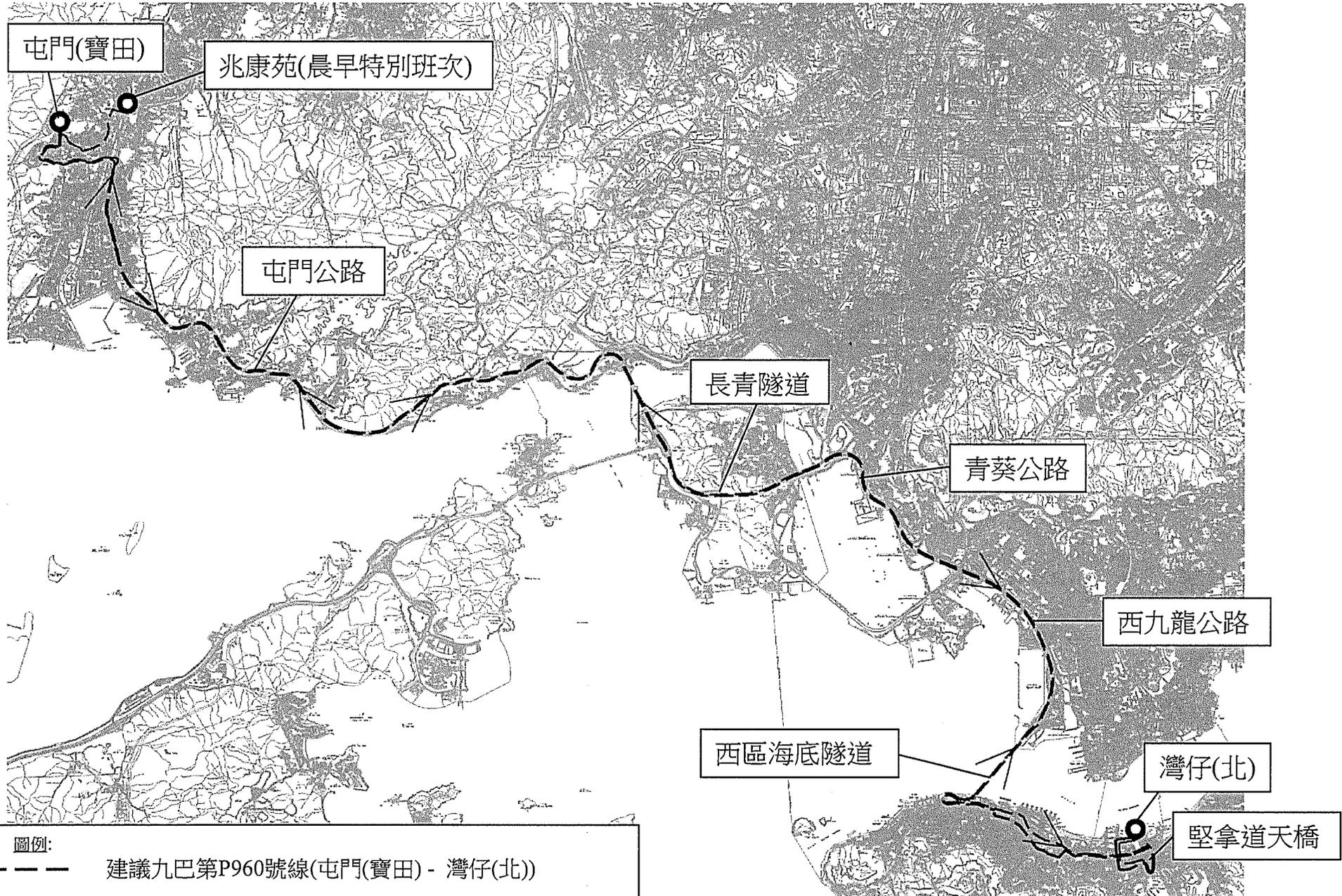
運輸署

二零一八年五月

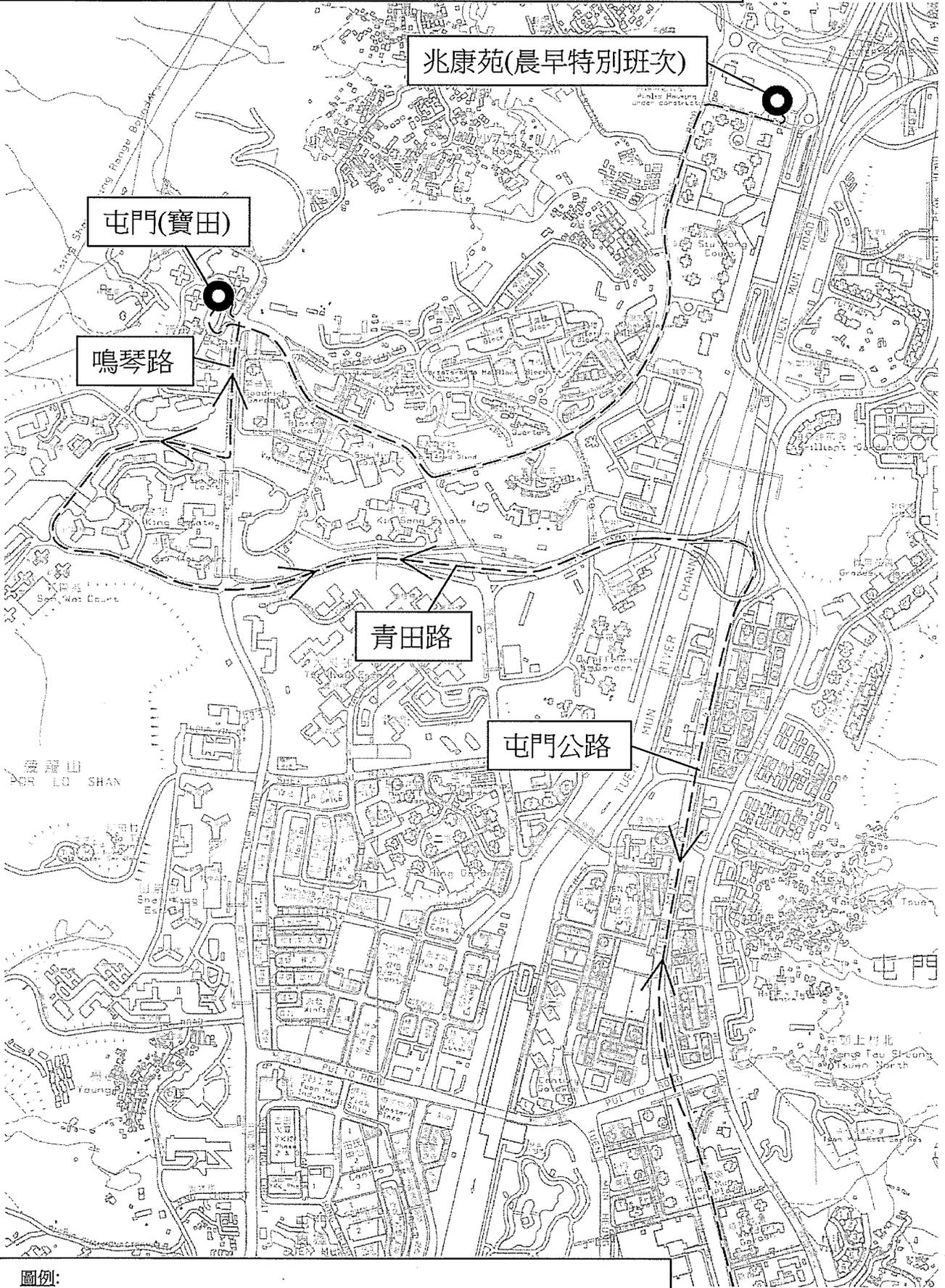
路線	P960
終點站	屯門(寶田) — 灣仔(北)
行車路線	<p>屯門(寶田)開</p> <p>鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、<u>堅拿道天橋、堅拿道東、禮頓道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道</u>、菲林明道、天橋、菲林明道、會議道及鴻興道。</p> <p>*上午6時50分至8時30分的班次會由屯門(兆康苑)開出，經兆康路、青麟路、震寰路抵鳴琴路後按上述路線行走。)</p> <p>灣仔(北)開</p> <p>鴻興道、會議道、菲林明道、<u>天橋、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路及鳴琴路。</u></p>
服務時間	<p>每日</p> <p><u>屯門(兆康苑)開</u> 上午6時50分至8時30分</p> <p><u>屯門(寶田)開</u> 上午9時15分至下午3時45分</p> <p><u>灣仔(北)開</u> 上午10時45分至凌晨12時45分 (暫定時間)</p>
繁忙時間班次	每20至30分鐘一班
單程收費	\$31.2
車輛數目	6輛長途新型雙層巴士
預計實施日期	2018年第四季/2019年第一季(實際實施日期需視乎該種新型長途雙層巴士付運日期。)

建議增設九巴第P960號線(屯門(寶田)—灣仔(北))

附件
(全4頁之第2頁)



建議增設九巴第P960號線(屯門(寶田)—灣仔(北))



圖例:

--- 建議九巴第P960號線(屯門(寶田) - 灣仔(北))

建議增設九巴第P960號線(屯門(寶田)—灣仔(北))



圖例:
 - - - 建議九巴第P960號線(屯門(寶田) - 灣仔(北))

請各委員填妥以下回條，於 2018 年 5 月 23 日 或以前將回條傳真至運輸署巴士發展部（傳真號碼：2802 2679）。如有查詢，請致電 2829 5285 與運輸署張焯為先生聯絡。

致：運輸署

（經辦人：張焯為先生）

傳真：2802 2679

建議增設長途巴士新型服務—九巴第 P960 號線(修訂)

- 本人* 支持上述建議
- 對上述建議沒有意見
- 反對上述建議，原因如下

其他意見：

* 請在適當的內加上「✓」號。

姓名： _____

簽署： _____

日期： _____

電話： _____

備註：

(1) 在填寫這份表格前，請參閱隨函附上的「目的說明」。

(2) 「目的說明」載列收集個人資料的目的。請留意你在這份表格所提供的個人資料可能會向政府有關的政策局、部門及其他有關團體和人士披露，以便確認意見來源。惟在轉移有關的個人資料時，本署會要求有關資料的轉移對象確保個人資料保密，不會外洩。