

致：屯門區議會

呈交 2016 年 11 月 18 日召開之交通及運輸委員會討論

屯門區議會交通及運輸委員會討論文件

## **要求將巴士路線 A33 特快線改名為 A33X 以免與 A33 混淆，以及要求交待 A33 乘客數據**

背景：

巴士 A33 由屯門站開出，經鄉事會路及海珠路、青山公路，往機場，班次每 60 分鐘一班。

而巴士 A33 特快線則由屯門站開出，經鄉事會路及海珠路後直上屯門公路往機場，班次則為每 30 分鐘一班。

有不少市民表示，不時將 A33 及 A33 特快線混淆，以致搭錯車，司機亦不時需向乘客解釋，增加工作量及壓力。故應將 A33 特快線與 A33 明確區分。

同時，不少意見指 A33 因車費高昂，乘客一直比 E33 少，巴士公司應交待 A33 乘客數據，尋找改善的方法。

要求：

1. 將巴士路線 A33 特快線改名為 A33X，以免與 A33 混淆。

2. 交待巴士路線 A33 的乘客數據。

文件提交人：葉文斌 蘇炤成 陶錫源  
梁健文 李洪森 陳有海  
龍瑞卿 徐 帆 陳文華  
程志紅 張恒輝 陳文偉  
曾憲康 巫成鋒 賴于樂

二零一六年十月二十八日