



本署檔號 : TD BR 70/163-18

傳真 : 2478 7334

來函檔號 :

電話 : 3842 5751

傳真 : 2802 2679

新界元朗橋樂坊 2 號
元朗政府合署 13 樓
元朗區議會秘書處
元朗區議會交通及運輸委員會

張主席及各委員 :

2021 - 2022 年度元朗區巴士路線計劃

本署在本年初向元朗區議會交通及運輸委員會屬下的巴士服務工作小組，介紹了 2021-2022 年度元朗區巴士路線計劃，並聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實的方案實施後，本署及巴士公司會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

謝謝元朗區議會交通及運輸委員會對 2021-2022 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(廖健威



代行)

2021 年 6 月 22 日

2021-2022年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會意見後， 運輸署對各方案的總結		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改					
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
	九巴	63X	洪水橋(洪福邨)－西九龍站巴士總站	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	0	0	[1] 建議第63X號線不停靠美孚及葵涌交匯處；及 [2] 建議第63X號線往洪水橋方向改行西九龍公路及深旺道。	運輸署理解有關委員對第63X號線不停靠美孚及葵涌交匯處會影響屯門往來美孚/荔景，以及美孚/荔景往來油尖旺乘客的意見。 運輸署考慮有關的意見後，會再研究有關方案，並與區議會保持溝通。
2021年第四季	九巴	64X	元朗(西)往香港科學園	-	上午1班	0	0	0	1	0	0	1	1	建議增設第64X號線，於上午繁忙時段提供由元朗開出，經快速公路前往大埔及香港科學園的服務。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有關委員希望第64X號線提供回程的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2021年第四季	九巴	65X	天恩邨往香港科學園	-	上午1班	0	0	0	1	0	0	1	1	建議增設第65X號線，於上午繁忙時段提供由天水圍開出，經快速公路前往大埔及香港科學園的服務。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有關委員希望第65X號線提供回程的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2021年第四季	九巴	251A [251A 特別班次]	錦上路站－上村(循環線) [江夏圍－八鄉路(大欖轉車站)(循環線)]	[]	[上午2班 下午2班]	4	0	6	0	2	0	0	0	建議增設第251A號線特別班次，於繁忙時段提供由江夏圍開出，經錦上路往來錦上路站及八鄉路(大欖轉車站)的服務。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

2021-2022年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意见後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行 單層	現行 雙層	建議 單層	建議 雙層	修改 單層	修改 雙層		
2021年 第三季	九巴	261 [261X]	屯門(三聖)—粉嶺(祥華) [屯門市中心—粉嶺(祥華)]	[上午4班* 下午4班*]	[上午4班 下午4班]	0	18	0	18	0	0	[1] 建議延長第261X號線至掃管笏路及不經元朗市；及 [2] 配合上述的建議，第276C號將延長至粉嶺，並增設下午回程及加強繁忙時間的服務。 * 因應屯門前往北區的交通需求，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第261X號線繁忙時段班次至6班，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員要求第276C號線提供全日服務以及將總站設於聯和墟。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
				[上午1班]	[上午4班 下午4班]	0	23	0	24	0	1		
				天慈—上水 [天水圍站往 上水]	276 [276C]	九巴	0	23	0	24	0	1	
2021年 第三季	九巴	267X	屯門(兆康苑)—藍田 站	上午2班* 下午2班	上午2班 下午2班	0	2*	0	2	0	0	[1] 建議第267X號線的總站由兆康苑更改為富泰邨，並改經青麟路及震寰路，同時，九巴第258P號線不繞經屯貴路及兆康南，以減少上述路線的服務重疊，為屯門東北一帶的乘客提供更快捷的服務前往東九龍。 * 然而，運輸署理解有委員反映應將上述方案與重組九巴第62X及259D號線的方案合併考慮。運輸署考慮有關的意见後，會再研究有關方案，並與區議會保持溝通。	
				上午2班 下午2班	[12-30]	0	23*	0	23	0	0		
				屯門(寶田)—藍田站 [洪水橋(洪福邨)—藍田站]	258D [258P]	九巴	0	23	0	23	0	0	
2021年 第三季	九巴	265B	天極邨—旺角(柏景灣)	5-15	5-15	0	23	0	24	0	1	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議增加第265B號線的班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。

2021-2022年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關會議的意見後，運輸署對各方案的總結	
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
				單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2021年 第三季	九巴	265M	天水圍—葵涌(麗瑤 邨)	5-10	5-10	0	17	0	18	0	0	1	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議增加第265M號線的班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第四季	九巴	265M	天水圍—葵涌(麗瑤 邨)	5-10	5-10	0	18	0	19	0	0	1	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議進一步增加第265M號線的班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	九巴	268B	朗屏站—紅磡(紅磡 道)公共運輸交匯處	20	20	0	3	0	3	0	0	0	建議修改第268B號線往九龍方向的行車路線，改經彌敦道。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2022年 第二季	九巴	269B [269B 特別班 次]	天水圍市中心—紅磡 (紅磡道)公共運輸交 匯處 [天恩邨 往 紅磡(紅磡道)公共運 輸交匯處]	[上午5班] [上午4班]	上午2班 下午1班	0	0	0	1*	0	0	1*	[1] 建議增設第269X號線，提供由天瑞開出，經天水圍北往來西九龍站的服務。	運輸署備悉有委員建議第269X號線繞經天慈及進一步加強服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
						0	12	0	0	0	0	0	0	

2021-2022年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配				建議內容	綜合了各相關議會的意見後， 運輸署對各方案的總結		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行 單層	現行 雙層	建議 單層	建議 雙層			修改 單層	修改 雙層
2022年 第四季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心—觀塘 碼頭 [天恩邨—觀塘碼頭]	[上午15班 下午5班]	[5-30]	0	35	0	40	0	5	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議延長第69C號 線於星期一至五的服務時間，星期六的服務維持不變。 星期一至五的建議服務時間為上午6時至正午12時(往觀塘 方向)，及下午5時15分至晚上7時(往天水圍方向)。詳情 如下： -上午6時至正午12時 往觀塘方向： -上午6時至上午8時：5-20分鐘 -上午8時至正午12時：30分鐘 -下午5時15分至晚上7時 往天水圍方向：15-20分鐘	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員建議進一步加強第69C號線至全日服務 的意見。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意 上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服 務以配合乘客的需要。
2021年 第三季	九巴	276 [276P]	天慈邨—上水 [天水圍站—上水]	[5-12]	[5-12]	0	23	0	23	0	0	運輸署理解有關注第276P號線不繞經宏達路及媽橫 路，將對鳳池村一帶乘客構成不便。巴士公司亦已因應 區議會的意見，同時修改九巴第276號線往天水圍方向的行 車路線，改行宏達路、屏會街及媽廟路，然後返回青山 公路原來路線，為鳳池村一帶乘客提供前往上水的巴士 服務。 運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施方 案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士 公司商討調整服務以配合乘客的需要。	
2021年 第三季	九巴	279B	粉嶺(聯和墟)往 葵興	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望增加第279B號線的班次。運輸署 及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客 需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的 需要。	

2021-2022年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配				建議內容	綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結	
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行 單層	現行 雙層	建議 單層	建議 雙層			修改 單層
2021年 第三季	九巴	960 [960P]	屯門(建生邨)→灣仔(北) [洪水橋(洪元路)往灣仔(北)]	[上午11班]	[上午11班]	0	39	0	39	0	0	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
	城巴	967	天恩邨—金鐘(西)	6-15	6-15	0	13	0	13	0	0	因應天水圍的人口增長，運輸署建議重組城巴第967號線、第967X號線及第969號線的服務時間及行車路線。 經諮詢區議會後，巴士公司已因應區議會的意見修改城巴第967號線的尾班車時間，從天恩邨開出的尾班車時間由原方案建議的下午5時40分，增設兩班分別於下午6時正和下午6時30分開出。此外，城巴第967X號線於星期六、日和公眾假期，由銅鑼灣開往天水圍的服務時間，由原方案建議的下午6時15分(6時20分至午夜12時，修改為下午5時至午夜12時)。 運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2021年 第三季	城巴	967X	天恩邨往銅鑼灣 銅鑼灣(摩頓台)往天恩邨	上午3班 下午3班	上午3班 下午15-25	0	3	0	3	0	0	因應天水圍第112及115區的住宅項目將會入伙，建議作以下改動： [1] 延長第967X號線下午服務時間至午夜12時；及 [2] 於天瑞路後改經天秀路、天葵路、天華路、天瑞路。 為配合第967號線的改動，建議第969號線往銅鑼灣方向的班次由傍晚起改為由天恩邨開出，以服務原有第967號線往港島方向的乘客。

2021-2022年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會意見後，運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2022年 第三季	九巴	978 [978B]	粉嶺(華明) - 灣仔北 [粉嶺置福圍 - 灣仔北]	[上午1班]	[上午2班]	0	15	0	16	0	1	視乎乘客需求，建議增加第978B號線的班次。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	嶼巴	B2	元朗站 - 深圳灣口岸	10-15	10-15	星期一至五 21 星期 六、日及 公眾假期	星期一至五 5 星期 六、日及 公眾假期	星期一至五 21 星期 六、日及 公眾假期	星期一至五 5 星期 六、日及 公眾假期	0	0	[1]建議修改第B2X號線的行車路線，來回方向改經洪天路(地面)，以及藍地與洪水橋之間的一段青山公路； [2]建議延長第B2X號線於星期六、日及公眾假期的服務時間；及 [3]因應上述修訂建議，建議修改第B2號線於星期六、日及公眾假期的行車路線，取消行走藍地與洪水橋之間的一段青山公路以直接駛入元朗公路往來元朗站及深圳灣口岸。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
						0	6	0	6	0	0	0	0
2022年 第一季	龍運	E36A	元朗(德業街) - 東涌(逸東邨公共交通總站)	30	30	0	6	0	6	0	0	建議於星期一至五(公眾假期除外)增設第E37C號線經屯門市市中心來往天水圍市中心及機場(飛機維修區)。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。
2021年 第三季	龍運	E37C	天水圍市中心 - 機場(飛機維修區)	-	上午2班 下午3班	0	0	0	2	0	2		

2021-2022年度元朗區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
				單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2021年 第三季	九巴	N368	元朗(西)—中環(港澳碼頭)	20-25 [#]	20-30 [#]	0	6	0	7	0	0	1	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。	
2021年 第三季	城巴	N969	天水圍市中心— 銅鑼灣(摩頓臺)	20-30 [#]	20-30 [#]	0	7	0	7	0	0	0	經諮詢區議會後，巴士公司已因應區議會的意見增設雙向分段收費及調整上午由天水圍經屯門開出的建議班次，由上午4時45分提前至上午4時40分，以及另加開一個班次於上午5時開出，而上午5時10分開出的班次則維持經大欖前往銅鑼灣。	
2022年	-	-	天水圍—元朗(德業街)(循環線)	-	15	0	0	0	4	0	4	0	為配合天水圍北及元朗東頭工業區的發展及人口增長，建議增設來往天水圍及元朗(德業街)的新巴士路線。	經諮詢區議會後，運輸署會落實方案。