

深水埗區區議會及其轄下規劃發展及交通事務委員會

各位委員：

建議增設屯門(第54區)至觀塘的回程巴士服務

目的

本文件旨在諮詢各委員對建議增設屯門(第54區)至觀塘的回程巴士服務的意見。

背景

2. 因應屯門(第54區)未來人口增長，運輸署於《2019-2020年度巴士路線計劃》中建議並落實於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段開辦由屯門(第54區)前往觀塘的巴士服務。為配合市民的需要，運輸署現建議為以上巴士路線增設由觀塘返回屯門(第54區)的服務。

建議的內容

3. 運輸署建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段，增設由觀塘返回屯門(第54區)的巴士服務。詳情請參閱附錄。

建議的好處

4. 建議的巴士路線將為屯門(第54區)居民提供由九龍東直接返回屯門的巴士服務。

預計實施日期

5. 上述新巴士服務預計可於2021年第四季/2022年第一季投入服務，開辦日期將配合屯門(第54區)發展項目的入伙日期而定。

徵詢意見

6. 歡迎委員就上述建議的巴士服務方案提供意見。

運輸署

二零二零年十二月

附錄

| | |
|------|--|
| 終點站 | 屯門(第54區) – 觀塘碼頭公共運輸交匯處 |
| 行車路線 | <p><u>屯門(第54區)開出(已落實)</u> 欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青隧道、青葵公路、呈祥道、龍翔道、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘碼頭通道及觀塘碼頭公共運輸交匯處。</p> <p><u>觀塘開出(建議)</u> 觀塘碼頭公共運輸交匯處、觀塘碼頭通道、偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街及欣寶路。</p> |
| 服務時間 | <p><u>屯門(第54區)開出(已落實)</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 及 上午7時35分(暫定)</p> <p><u>觀塘開出(建議)</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分 及 下午6時30分(暫定)</p> |
| 行車時間 | 約80分鐘 |
| 車輛數目 | 2部雙層巴士 |

建議新增回程服務(屯門(第54區) — 觀塘碼頭)

