



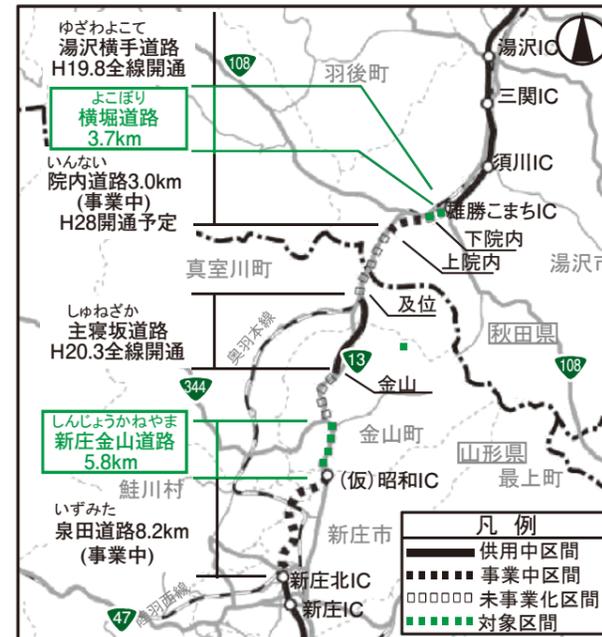
上中田地内の高規格道路



中田地区内の道路

新庄金山道路 5.8 km 待望の事業化決定！

昭和 — 金山南 — 金山
インターチェンジ インターチェンジ インターチェンジ



国土交通省2015年度予算
調査設計等に1億円

4月9日、国土交通省は2015年度予算の公共事業予算を発表し、東北中央自動車道の「新庄金山道路」5.8kmと、「横堀道路」(秋田県湯沢市)3.7kmの事業化を正式決定しました。

事業区間は、「新庄金山道路」が(仮)昭和IC(仮)金山南IC(仮)金山ICまで、「横堀道路」が雄勝こまちIC(仮)下院内ICまで、本年度の事業予算は調査設計などを実施するため、いずれも1億円の予算が決定しました。

待ちに待った朗報



鈴木金山町長

平成27年度政府予算において、東北中央自動車道新庄湯沢間の「新庄金山道路」並びに「横堀道路」の新規事業化の決定は、山形県新庄・最上地域、秋田県湯沢・雄勝地域にとり、待ちに待った朗報であり、これまで御理解と御支援を賜りました国・県・町議会議員の皆様をはじめ、関係機関並びに町民の皆様に対しまして厚くお礼を申し上げます。

東北中央自動車道は、豪雪地帯における速度低下や交通規制の解消、高速道路ネットワークの延伸による企業進出や雇用の喚起、交流人口の拡大など、地域の経済発展に大きく寄与するものと確信しております。

今後とも、事業区間の早期完成、更には山形・秋田県境全線区間の整備に向け、これまで以上に力強く要望してまいりますので、御理解と御支援を賜りますようお願い申し上げます。

また、事業中である「泉田道路」が8億3千万円、「院内道路」においては14億2千万円の予算が決定しました。

新規事業化は、平成25年4月要望で急転直下。正に新庄・最上地域、秋田県湯沢・雄勝地域の悲願であり、大きな前進を果たしました。

要望活動の成果

東北中央自動車道 新庄・湯沢地域間の道路整備については、平成5年8月9日に新庄・湯沢地域間高規格幹線道路建設促進同盟会を発足し、これまで中央省庁や国

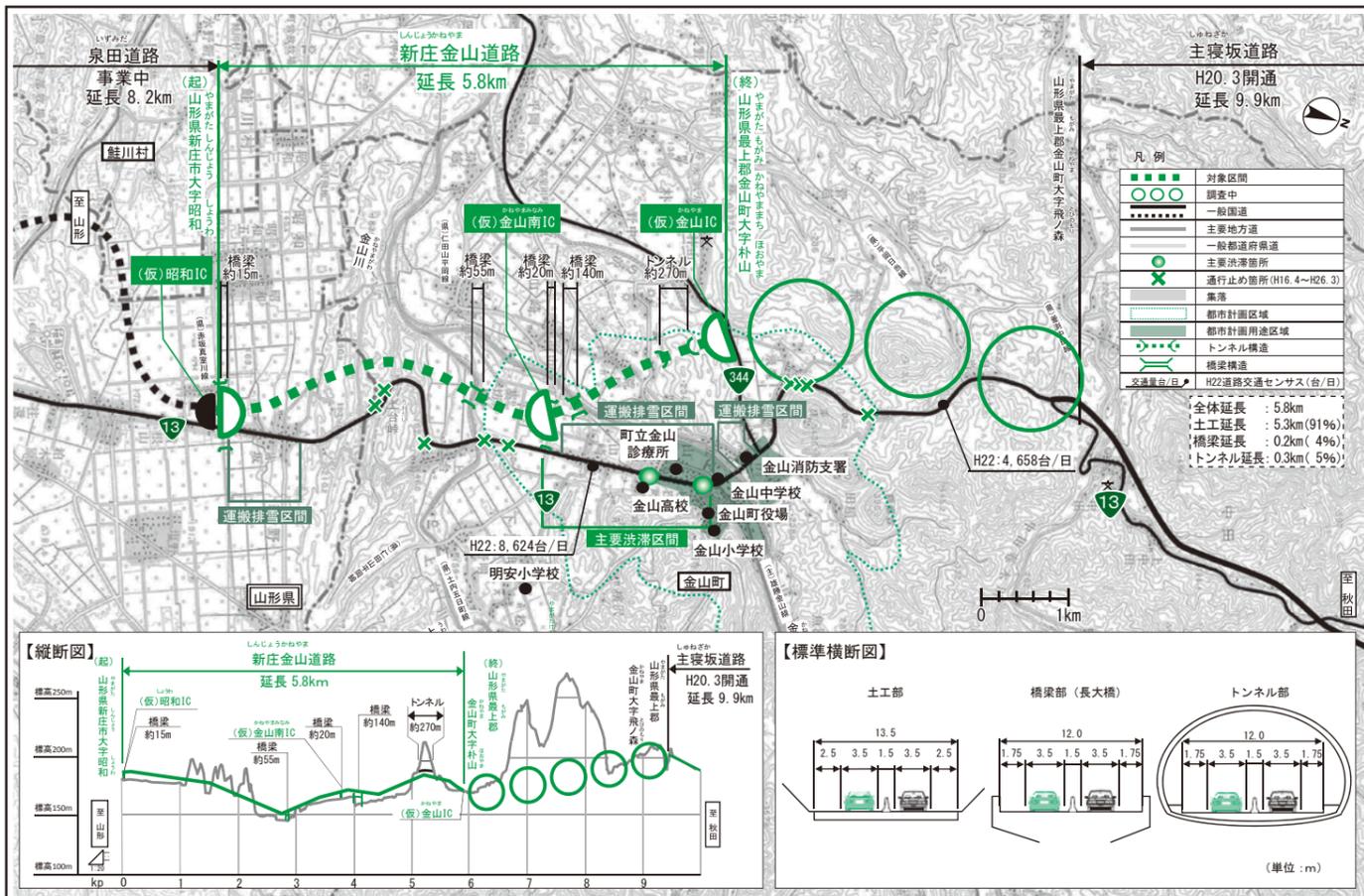


写真上：吉村美栄子県知事と女性代表による国土交通省徳山日出男技監への要望
写真下：菅義偉内閣官房長官へ要望する鈴木洋金山町長

会議員、山形県や県議会議員に対し、度重なる要望活動を続けてきました。

地道な要望活動により、平成19年8月に雄勝こまちIC以北の「湯沢横手道路」が、平成20年3月に「主寝坂道路」、平成23年3月に「新庄北道路」が供用開始されました。現在、「泉田道路」と「院内道路」の建設が鋭意進められています。

今後も、新庄・最上地域、秋田県湯沢・雄勝地域の発展のため、山形・秋田県境全線区間が早期に整備されるよう要望を継続していきます。



国土交通省HPより