





平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表  
(全国道路・街路交通情勢調査)

岐阜県

国土交通省道路局

Table with columns for route name, start/end points, traffic volume (annual average, peak), and other metrics. Includes sub-tables for peak hours (12h and 24h) and vehicle types (small, large).

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。









旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度 調査区間 調査単位	平均旅行速度 (km/h)	区間延長 (%)	幅員構成 (m)						交通安全施設等											バス路線		代表信号 交差点			中央分離帯		路線上の有無				道路種別		路線名												
				上り		下り		中央帯幅員	歩道幅員	自転車道幅員	停車帯幅員	歩行者道設置率	歩行者道設置率	歩行者道設置率	両側自転車道設置率	両側自転車道設置率	歩道設置率	歩道設置率	歩道設置率	バス路線	バス路線	信号の無い	信号の無い	中央分離帯	中央分離帯	軌道の有無	軌道の有無	軌道の有無	軌道の有無	上り	下り	道路種別	路線名													
				上り	下り	上り	下り																											上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	
				平均旅行速度	区間延長	歩道幅員	自転車道幅員	停車帯幅員	歩行者道設置率	歩行者道設置率	歩行者道設置率	両側自転車道設置率	両側自転車道設置率	歩道設置率	歩道設置率	歩道設置率	バス路線	バス路線	信号の無い	信号の無い	中央分離帯	中央分離帯	軌道の有無	軌道の有無	軌道の有無	軌道の有無	上り	下り	道路種別	路線名																
21000	11670	23.2	14.5	28.5	16.1	26.4	15.5	59.3	21000	11300	100.0	100.0	13.80	9.40	6.50	.00	2.20	2.20	.00	.00	.00	.00	2	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	3	41	一般国道41号

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。





旅行速度調査 単位数区間番号	旅行速度 調査単位数	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度	道路状況調査 単位数区間番号		区間延長 (%)		幅員構成 (m)							車 線 数	交通安 全 施 設 等										バス路線		交 差 点 密 度 (箇所/km)	代表信号 交差点		指定最高速度 (km/h)	付加車線及び 簡所の有無		中央分離帯		リ バ ン の 有 無	交通 基本 区 間 番 号	路 線 名																
		上り	下り	上り	下り	上り	下り		歩道幅員	自転車道幅員	停車帯幅員	上り	下り	歩道幅員	自転車道幅員	停車帯幅員	歩道設置率	自転車設置率	歩行者道設置率		両側歩道	両側自転車道	歩道代表幅員	自転車代表幅員	バス路線	バス優先・専用	信号交差点	信号のない	中央分離帯	中央分離帯の 種類	代表沿道状況	簡所の有無		付加車線及び	簡所の有無		中央分離帯	中央分離帯の 種類	道路 種 別	路 線 番 号			路 線 名																
21000	12380	63.2	57.1	61.5	58.3	62.0	58.0	44.2	21000	11670	99.5	99.5	7.60	7.60	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	22.6	13.6	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	38.0	3	0	2.1	2	60	2	2	5	7	3	3	2	1	2	4	21301580100	3	158	一般国道158号
21000	12390	68.3	65.7	66.0	63.6	66.7	64.1	44.2	21000	11670	99.5	99.5	7.60	7.60	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	22.6	13.6	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	2.50	0.00	38.0	3	0	2.1	2	60	2	2	5	7	3	3	2	1	2	4	21301580110	3	158	一般国道158号

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。





**平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表**  
(全国道路・街路交通情勢調査)

岐阜県

国土交通省道路局

交通基本 区 間 番号	道路 種 別	路線 番号	路線名		起点側		終点側		平成17年度		分離区分		区 間 延 長 (km)	高 規 格 道 路 の 別	一 方 通 行 フ ラ グ	交通量調査 単 位 区 間 番 号	都 道 府 県 支 庁 調 査 番 号	観 測 地 点 番 号	交通量観測地点地名		昼間12時間自動車類交通量			24時間自動車類交通量			平成17年度						
			市	区 町 村	上下合計			上下合計			混 雑 度	昼 間 12 時 間 交 通 量 (台)							24 時 間 交 通 量 (台)														
			区 字	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)	小 型 車 (台)	大 型 車 (台)	合 計 (台)	夜 間 交 通 量 (台)										昼 間 12 時 間 混 雑 率 (%)	昼 間 12 時 間 混 雑 率 (%)												
21303030210	3	303	一般国道303号		1	21602740010	揖斐高原線	3	25303030010	一般国道303号	1	21401	0	21000	1166	0	0	21303030210	揖斐郡揖斐川町堀内平廣字金屋918	1	766	140	906	986	165	1151	1.27	10.2	15.5	21	866	1134	
21303600010	3	360	一般国道360号		3	16303600010	一般国道360号	1	21604810010	坂上停車場線	1	21217	0	21000	1167	0	0	21303600010	飛騨市宮川町小豆沢	1	2	690	59	749	796	103	899	1.20	11.5	7.9	13	784	839

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with 60+ columns: 旅行速度調査単位区間番番号, 平均旅行速度 (km/h), 区間延長率, 幅員構成 (m), 交通安施設等, バス路線, 代表信号交差点, 中央分離帯, 道路種類, 路線番号, 路線名. Contains a large grid of numerical data for various road segments.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



旅行速度調査 単位区間番号	平均旅行速度 (km/h)	区間延長 (%)				幅員構成 (m)						交通安施設等								バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		指定最高速度 (km/h)	付加車線及び 簡所の有無		代表沿道状況		中央分離帯 設置状況		中央分離帯 の有無	通行規制区分 異常気象時等	リバー 運用の有無	アクセント コントロール	交通調査 基本区間 番号	道路 種別	路線 番号	路線名																
		混雑時		昼間非混雑時		歩道幅員		自転車道幅員		停車帯等幅員		歩道設置率 (%)	自転車道設置率 (%)	歩行者道設置率 (%)	両側自転車道 設置率 (%)	両側歩道 設置率 (%)	歩道代表幅員 (m)	自転車道 代表幅員 (m)	バス路線 延長率 (%)	バスの有無 優先専用	信号交差点 の割合	信号のない 交差点 の割合	青時間比 (%)	右折専用車線 の有無	簡所の有無		代表沿道状況	中央分離帯 の有無	中央分離帯 の有無																											
		上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り																																													
21000	14580	33.3	35.4	37.7	38.5	35.6	37.0	39.0	21000	12800	100.0	100.0	18.10	11.10	9.50	.00	3.50	3.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	100.0	93.7	.0	.0	93.7	93.7	.0	.0	4.00	.00	100.0	3	2.5	6.9	2	50	2	2	4	7	3	3	2	1	2	4	21304180210	3	418	一般国道418号
21000	14580	33.3	35.4	37.7	38.5	35.6	37.0	39.0	21000	12810	93.2	87.7	6.80	6.80	5.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	64.4	27.4	.0	.0	6.8	6.8	.0	.0	2.50	.00	43.8	3	.5	7.0	2	50	2	2	5	7	3	3	2	1	2	4	21304180220	3	418	一般国道418号

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
 斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。





Table with 100 columns and 100 rows of data. Columns include: 旅行速度調査単位区間番号, 旅行速度計画・歩行計画の別, 平均旅行速度 (km/h), 区間延長率, 幅員構成 (m), 交通安全施設等, バス路線, 代表信号交差点, 中央分離帯, 道路名. Rows list specific road segments with their respective statistics.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。





平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表  
(全国道路・街路交通情勢調査)

岐阜県

国土交通省道路局

Table with columns: 交通本区間番号, 道路種別, 路線番号, 路線名, 接続路線等 (起・終), 備考, 現道旧道区分, 管理区分, コード, 区間番号, 区別, 交通量調査単位区間番号, 交通量調査調査番号, 交通量調査地点番号, 交通量調査地点名, 交通量観測の別, 昼間12時間自動車類交通量 (上下合計), 24時間自動車類交通量 (上下合計), 平成17年度 (各項目)

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。





Table with columns for route ID, road type, speed, traffic volume, lane configuration, and various road conditions. Includes a detailed header section for '平均旅行速度 (km/h)' and '幅員構成 (m)'.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。













Table with columns for route information, traffic volume, speed, and infrastructure. Rows include routes like 21000 44290, 21000 44300, etc., up to 21000 60030.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表  
(全国道路・街路交通情勢調査)

岐阜県

国土交通省道路局

Table with columns for road type, route name, start/end points, survey area, and traffic volume data. It includes detailed information for various roads in Gifu Prefecture, such as 21601070010, 21601070030, etc., with corresponding traffic volume statistics for different periods.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with multiple columns: 旅行速度調査単位区間番号, 平均旅行速度 (km/h), 区間延長 (km), 幅員構成 (m), 交通安設等, バス路線, 交差点密度, 代表信号, 指定最高速度, 路線名. It contains detailed traffic survey data for various road sections across Japan.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。





旅行速度調査 単位区間番号	都道府県	指定市 コード	調査区 間番号	平均旅行速度 (km/h)				昼間12時間 平均旅行速度		平成 17年度	道路状況調査 単位区間番号		区間延長(km)	幅員構成(m)						車 線 数	交通安全施設等											バス路線		交差点密度 (箇所/km)		代表信号 交差点		鉄道との 平面交差		指定最高 速度		簡所の有無 付加車線及び 登坂車線設置		代表沿道状況		中央分離帯 設置状況		軌道の有無		通行規制区分 異常気象時等		リバーシブル レーン		アクセシビ リティ		基本 本区 間番 号		道 路 種 別		路 線 名	
				上り	下り	上り	下り	上り	下り		歩道幅員	自転車道幅員		停車帯等幅員	歩道幅員	自転車道幅員	停車帯等幅員	歩道設置率	自転車設置率		歩行者道設置率	両側歩道	両側自転車道	レール設置率	歩道代表幅員	自転車道代表幅員	バス路線	バス優先・専用	信号交差点	信号のない	青時間比	右折専用車線	指定最高速度	簡所の有無	代表沿道状況	中央分離帯	中央分離帯	軌道の有無	通行規制区分	リバーシブル	アクセシビ	基本	本区	道	路																
				(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)		(m)	(m)		(m)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)		(%)	(%)	(%)	(%)	(m)	(m)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)	(km/h)						
21000	60780	1	35.8	37.1	36.2	39.5	36.0	38.6	28.0	21000	60490	94.7	94.7	16.00	9.00	6.00	.00	3.50	3.50	.00	.00	3.00	3.00	2	94.7	15.8	.0	.0	89.5	15.8	.0	.0	2.50	.00	26.3	3	1.1	3.7	2	50	2	2	4	5	3	3	2	1	2	4	21601570030	6	157	鷺羽島線							
21000	60780	1	35.8	37.1	36.2	39.5	36.0	38.6	28.0	21000	60500	100.0	100.0	12.00	7.00	6.00	.00	2.50	2.50	.00	.00	.00	.00	2	100.0	100.0	.0	.0	100.0	100.0	.0	.0	2.50	.00	.0	3	10.0	35.0	2	50	2	2	4	7	3	3	1	1	2	4	21601570040	6	157	鷺羽島線							
21000	60790	1	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	32.6	21000	60510	97.4	92.1	7.80	7.80	5.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	13.2	13.2	.0	.0	.0	.0	.0	.0	2.50	.00	2.6	3	.0	9.5	1	40	2	2	4	7	3	3	2	1	2	4	21601590010	6	159	北方真正大野線							

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表 (全国道路・街路交通情勢調査)

岐阜県

国土交通省道路局

Main data table with columns for route name, start/end points, traffic volume, and observation location. It contains detailed traffic volume data for various routes across岐阜県 for the fiscal year 2030.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for route ID, travel speed (km/h), road condition, lane composition, safety facilities, bus routes, and road names. The table contains multiple rows of data for various road segments.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表
(全国道路・街路交通情勢調査)

岐阜県

国土交通省道路局

Main data table with columns for road name, start/end points, traffic volume, and other metrics. Includes a large table with multiple columns and rows of data.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

Table with columns for travel speed, road conditions, road length, personnel composition, traffic safety facilities, bus routes, and road names. It contains a large amount of numerical data for various road segments.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。









Table with multiple columns: 旅行速度調査単位区間番号, 平均旅行速度 (km/h), 区間延長率, 幅員構成 (m), 交通安施設等, バス路線, 交差点密度, 代表信号交差点, 中央分離帯, 道路種別, 路線番号, 路線名. The table contains detailed data for various road sections, including travel times, lane widths, and facility details.

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

平成22年度道路交通センサス 一般交通量調査 箇所別基本表

(全国道路・街路交通情勢調査)

岐阜県

国土交通省道路局

Table with multiple columns: 交通基本区間番号, 道路種別, 路線番号, 路線名, 起・終点側 (接続路線等, 備考), 現道旧道区分, 管理区分, 市町村, コード, 自動車専用道路の別, 平成年17年度 (都道府県支庁, 調査単位, 調査番号), 区分 (間隔, 種別), 分離区分, 交通基本区間番号, 区間延長 (km), 一般国道指定区分, 一方通行フラグ, 交通量調査単位区間番号 (都道府県コード, 調査番号), 交通量調査地点番号, 交通量観測地点地名 (市, 区, 町, 丁目, 字, 村), 区間別交通量 (12・24時間自動車類交通量, 上下合計), 24時間自動車類交通量 (小型車, 大型車, 合計), 昼夜率, 昼間12時間混雑率, 昼間大型車混雑率, 混雑率, 平成年17年度 (昼間12時間交通量, 24時間交通量).

注) 斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑率は推定値です。

斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。

旅行速度調査 単位区間番号	旅行速度 測定区間 の別	平均旅行速度 (km/h)				区間延長 (%)		幅員構成 (m)								交通安施設等											バス路線				代表信号 交差点		中央分離帯		路 線 名																						
		混雑時				平均旅行速度 (時間別交通量加重)		歩道幅員								自 交 通 安 施 設 等				交 差 点 密 度 (箇所/km)				代表信号 交差点		中央分離帯 の種類		路 線 名																													
		上り	下り	上り	下り	上り	下り	歩道幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員																								
		上り	下り	上り	下り	上り	下り	歩道幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員	中央 幅員																									
21000	64110	53.4	53.4	53.4	53.4	53.4	53.4	36.1	21000	63220	53.4	52.6	8.10	8.10	5.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	0	.00	15.5	3	.0	4.6	2	40	2	2	5	6	3	3	2	1	2	4	216036600030	6	366	飛騨木曾川公園線		
21000	64720	22.7	23.9	27.2	24.6	25.3	24.3	24.0	21000	63860	100.0	100.0	7.50	7.50	6.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	2	17.1	14.3	.0	.0	.0	.0	.0	2	40	2	2	5	7	3	3	2	1	2	4	21604210100	6	421	武並土岐多治見線

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。  
斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。



Table with columns for route numbers, travel speed, traffic volume, road conditions, and various infrastructure metrics. The table lists data for numerous routes across Japan, including details on road type, lane width, and traffic volume.

注)斜体で示した交通量及びピーク比率、大型車混入率、混雑度は推定値です。斜体で示した旅行速度は、旅行速度が取得できず、異なる方向や時間帯で取得できた旅行速度またはH17の混雑時旅行速度で補った値です。