

2022 - 2023 年度西貢區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2022 - 2023 年度西貢區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為了更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2022 - 2023 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2022 - 2023 年度的巴士路線計劃。有關西貢區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於 附件 1至 附件 16。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率

分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展，尤其是因應新界地區人口增長，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，尤其是往來新界與市區的巴士服務，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2022 - 2023 年度西貢區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二二年二月

2022-23年度西貢區巴士路線計劃

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|----------------|----------|----------------|--------------------------------|---|--------------------------------------|------|----|----|----|----|----|---|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2022年 第三季 | 九巴 | 93K [93P] | 寶林－旺角東站 [寶林－旺角(柏景灣)] | - | [上午2班 (往旺角) 下午2班 (往寶林)] | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第93K號線調配資源，增設特別班次第93P號線往來寶林及旺角(柏景灣)的服務。詳情請參閱附件1。 |
| 2022年 第三季 | 九巴 | 95 | 翠林－西九龍站巴士總站 | 10-21 | 10-21 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 建議延長第95號線的總站至九龍站。詳情請參閱附件2。 |
| 2022年 第三季 | 九巴 | 98A [98B] | 坑口(北)－牛頭角站(循環線) [坑口(北)往觀塘站] | [上午3班] | [上午3班] | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 建議修改第98B號線其中兩個班次的行車路線，不行經寶林。詳情請參閱附件3。 |
| 2022年 第三季 | 九巴 | 98C [98E] | 坑口(北)－美孚 [坑口(北)－美孚] | - | [上午2班 (往美孚) 下午2班 (往坑口)] | 0 | 17 | 0 | 19 | 0 | 2 | 建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第98C號線特別班次(第98E號線)往來坑口(北)及美孚。詳情請參閱附件4。 |
| 2022年 第三季 | 九巴 | 98C [298C] | 坑口(北)－美孚 [康城站公共運輸交匯處－美孚] | - | [上午4班 (往美孚) 下午4班 (往康城)] | 0 | 19 | 0 | 23 | 0 | 4 | 建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第98C號線特別班次(第298C號線)往來康城站公共運輸交匯處及美孚。詳情請參閱附件5。 |
| 2022年 第三季 | 九巴 | 98C [98S] | 坑口(北)－美孚 [康城站公共運輸交匯處－美孚] | [上午5班 (往美孚) 下午5班 (往康城)] | [上午2班 (往美孚) 下午2班 (往康城)] | 0 | 23 | 0 | 20 | 0 | -3 | 建議視乎乘客需求及因應部份乘客改搭第298C號線，調整第98S號線班次。 |
| 2022年 第三季 | 九巴 | 290 | 彩明公共運輸交匯處－荃灣西公共運輸交匯處 | 10-20 | 10-20 | 0 | 11 | 0 | 9 | 0 | -2 | [1] 建議將第290號線的行車路線縮短，起點由彩明改為坑口(北)開出。 [2] 建議調整第290號線服務時間。 詳情請參閱附件6。 |
| 2022年 第三季 | 九巴 | 290X | 康城站公共運輸交匯處－荃灣西公共運輸交匯處 | 15-30 | 12-30 | 0 | 10 | 0 | 12 | 0 | 2 | [1] 建議從第290號線調配資源加強第290X號線班次。 [2] 建議提供早上繁忙時間由調景嶺站開出的第290X號線短途特別班次。 [3] 建議延長第290X號線服務時間。 詳情請參閱附件6。 |
| 2022年 第三季 | 九巴 | 297 | 坑口(北)－紅磡(紅鸞道) | 13-25 | 13-25 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | [1] 建議修改第297號線的行車路線，改由寶林公共運輸交匯處開出前往坑口，再行經原有的路線。 [2] 建議往寶林方向服務途經紅樂道及紅荔道。 詳情請參閱附件7。 |
| 2022年 第三季 | 新巴 | 796C [795X] | 清水灣半島－蘇屋 [清水灣半島－蘇屋] | [上午1班 (往蘇屋) 下午1班 (往清水灣半島)] | [20] | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 7 | 建議提升至全日及每天服務。詳情請參閱附件8。 |
| | 新巴 | 796C | 清水灣半島－蘇屋 | 15-20 | - | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | -7 | 建議合併第796C及796E兩條路線。詳情請參閱附件8。 |
| | 新巴 | 796E | 將軍澳工業邨－蘇屋 | 上午4班 (往蘇屋) 下午1班 (往將軍澳工業邨) | 15 | 0 | 4 | 0 | 15 | 0 | 11 | [1] 建議合併第796C及796E兩條路線，並更改路線編號為第793號線。 [2] 建議提升至全日及每天服務。 [3] 建議修改將軍澳工業邨方向的行車路線： - 改經長發街、保安道及興華街以替代東京街 - 改經亞皆老街以替代近窩打老道的亞皆老街天橋 [4] 建議增設蘇屋至九龍灣商貿區及蘇屋至清水灣半島(往將軍澳工業邨方向)的雙向分段收費。 詳情請參閱附件8。 |

2022-23年度西貢區巴士路線計劃

| 預計實施日期 | 巴士公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|--------------|------------------|----------------|---|---|--|------|-----|-----|-----|----|----|--|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2022年 第三季 | 新巴 | 796E [795P] | 將軍澳工業邨－蘇屋 [康城站公共運輸交匯處－長沙灣(荔枝角道泓景臺外)] | [上午1班 (往長沙灣) 下午1班 (往康城)] | [上午1班 (往海達邨) 下午1班 (往將軍澳工業邨)] | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 建議延長第795P號線總站至將軍澳工業邨及海達邨(深旺道)。詳情請參閱附件9。 |
| 2023年 第一季 | 新巴 | 798 | 調景嶺站－火炭(駿洋邨) | 10-20 | 10-20 | 0 | 11 | 0 | 12 | 0 | 1 | 建議視乎乘客需求，增加第798號線的班次。 |
| 2022年 第三季 | 新巴 | 798 [798X] | 調景嶺站－火炭(駿洋邨) [將軍澳工業邨－火炭(駿洋邨)] | [-] | [上午2班 (1班往火炭、1 班往將軍澳工 業邨)] | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 建議在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段新增資源，增設第798號線特別班次(第798X號線)往來將軍澳工業邨及火炭(駿洋邨)。詳情請參閱附件10。 |
| 2023年 第一季 | 城巴 (專營 二部) | A29 | 將軍澳(寶琳公共運輸交匯處)－ 機場(地面運輸中心) | 15-20 | 15 | 0 | 10 | 0 | 11 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，建議增加第A29號線的班次，以配合鑽石山綜合發展區人口增長。 |
| 2023年 第一季 | 城巴 (專營 二部) | A29P* | 將軍澳站公共運輸交匯處－ 機場(地面運輸中心)* | 60* | 30-60 | 0 | 1* | 0 | 2 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，建議增加第A28號線的班次，以配合將軍澳第86區人口增長。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實全日延長第A29P號線的總站至康城站公共運輸交匯處，並加密班次及增加3輛雙層巴士，同時更改路線編號為第A28號線。上述服務改動的安排需視乎乘客需求而實施。 |
| 2022年 第三季 | 九巴 | N293 | 尚德－旺角東站 | 15-20 [#] | 20-30 [#] | [4] | [5] | [4] | [5] | 0 | 0 | 建議九巴第N293號線的總站由旺角東站延長至旺角(柏景灣)。詳情請參閱附件11。 |
| 2022年 第三季 | 九巴 | N293 [293S] | 尚德－旺角東站 [坑口(銀澳路)－旺角東站] | [2班 [#] (往旺角東) 2班 [#] (往坑口)] | [3班 [#] (往美孚) 3班 [#] (往坑口)] | [4] | [5] | [4] | [5] | 0 | 0 | [1] 建議第293S號線的總站由旺角東站延長至美孚。 [2] 建議由第N293號線調配資源增加第293S號線班次。 詳情請參閱附件11。 |
| 2022年 第三季 | 新巴 | N796 | 康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線) | 20-30 [#] | 20-30 [#] | 0 | [7] | 0 | [7] | 0 | 0 | 建議修改第N796號線的行車路線，來回方向改經至善街。詳情請參閱附件12。 |
| 2023年 | - | - | 安達臣道石礦場用地－鑽石山綜合發展區 公共運輸交匯處(循環線) | - | 20 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及鑽石山綜合發展區公共運輸交匯處。詳情請參閱附件13。 |
| 2023年 | - | - | 安達臣道石礦場用地－深水埗(欽州街) | - | 20 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及深水埗(欽州街)。詳情請參閱附件14。 |
| 2023年 | - | - | 安達臣道石礦場用地－九龍站 | - | 上午4班 (往九龍站) 下午4班 (往安達臣道石 礦場用地) | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及九龍站。詳情請參閱附件15。 |
| 2023年 | - | - | 安達臣道石礦場用地－中環(林士街) | - | 上午4班 (往中環) 下午4班 (往安達臣道石 礦場用地) | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及中環(林士街)。詳情請參閱附件16。 |

建議增設九巴第93K號線繁忙時段特別班次(第93P號線)

建議的內容

- 為配合往返將軍澳／秀茂坪及旺角／油麻地／大角咀的乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第 93K 號線調配資源增設特別班次第 93P 號線往來寶林及旺角(柏景灣)的服務。建議服務的詳情如下：

| | |
|-------------|--|
| 路線 | 93P |
| 終點站 | 寶林 — 旺角(柏景灣) |
| 服務時間 | <p><u>寶林開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分及7時55分(暫定)(共2班) <p><u>旺角(柏景灣)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分及6時15分(暫定)(共2班) |
| 行車路線 | <p><u>寶林開</u>：</p> 欣景路、佳景路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、協和街、康寧道、振華道、牛頭角道、啟祥道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫻桃街迴旋處及海泓道。 <p><u>旺角(柏景灣)開</u>：</p> 海泓道、櫻桃街、海景街、奧運站巴士總站、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟祥道、牛頭角道、振華道、康寧道、協和街、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路及佳景路。 |
| 單程收費 | \$9.4 |
| 車輛數目 | 與第93K號線共用11輛雙層巴士(不變) |

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段往來將軍澳／秀茂坪及旺角／油麻地／大角咀的特快巴士服務。
- 避免行經繁忙路段如將軍澳道，以提升路線的穩定性。

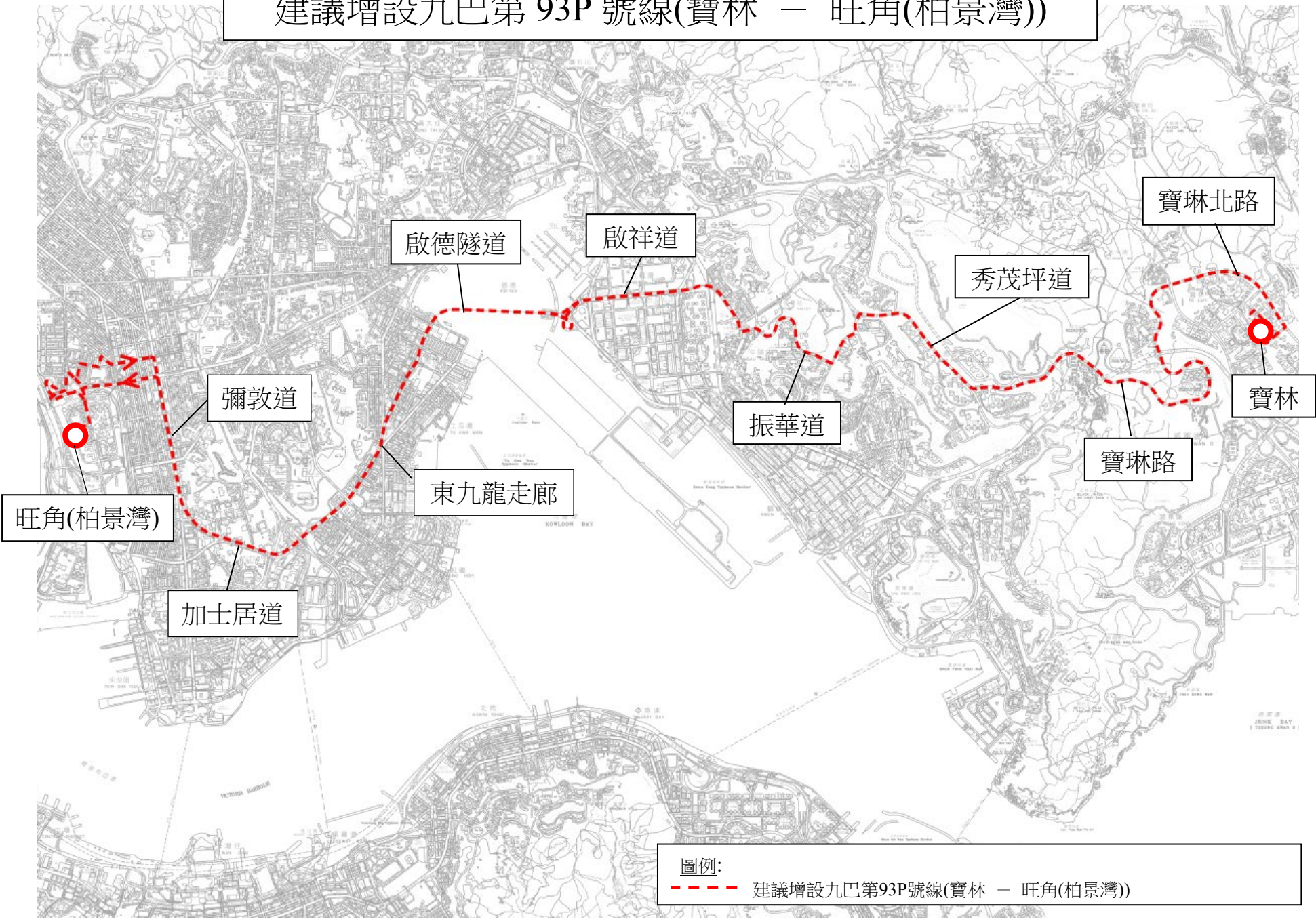
服務改動後的乘車安排

- 在調撥資源增設第 93P 號線班次後，第 93K 號線於上午及下午繁忙時段的班次預計會相應由現時 20 分鐘，調整為 20-30 分鐘，然而兩線於繁忙時間開出的總班次數目維持不變。觀塘道、太子道東及馬頭涌道一帶的分站乘客仍然可以乘搭第 93K 號線前往旺角東站。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 93P 號線(寶林 — 旺角(柏景灣))



建議修改九巴第95號線的行車路線

現時的服務詳情

| | |
|----------|--|
| 路線 | 95 |
| 終點站 | 翠林 — 西九龍站巴士總站 |
| 服務時間 | 翠林開： 每日 上午5時45分至晚上11時50分 西九龍站巴士總站開： 每日 上午6時15分至晚上12時10分 |
| 上午繁忙時間班次 | 10-21分鐘 |
| 單程收費 | \$7.8 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時的載客率：56% |
| 車輛數目 | 12輛雙層巴士 |

建議的內容

- 為改善現時因第95號線與第36B號線於西九龍站巴士總站共用上落客點而造成的擠塞情況，同時為配合往返翠林／康盛／秀茂坪一帶與九龍站的乘客需求，現建議延長第95號線的總站至九龍站。建議服務的詳情如下：

| | |
|----------|---|
| 路線 | 95 |
| 終點站 | 翠林 — 九龍站 |
| 服務時間 | 翠林開： 每日 上午5時45分至晚上11時50分(不變) 九龍站開： 每日 上午6時15分至晚上12時10分(不變) |
| 上午繁忙時間班次 | 10-21分鐘(不變) |
| 行車路線 | 翠林開： 沿第95號線現行路線至佐敦道，然後駛經迴旋處、雅翔道(南行)、迴旋處、雅翔道(北行)及車站環迴路北 九龍站開： 車站環迴路、雅翔道、柯士甸道西、廣東道、佐敦道，然後沿第95號線原有路線往翠林 |
| 單程收費 | \$7.8 (不變) |
| 車輛數目 | 12輛雙層巴士(不變) |

建議的好處

- 為翠林／康盛／秀茂坪的居民提供直接前往九龍站的服務。
- 紓緩西九龍站巴士總站內的擠塞。

服務改動後的乘車安排

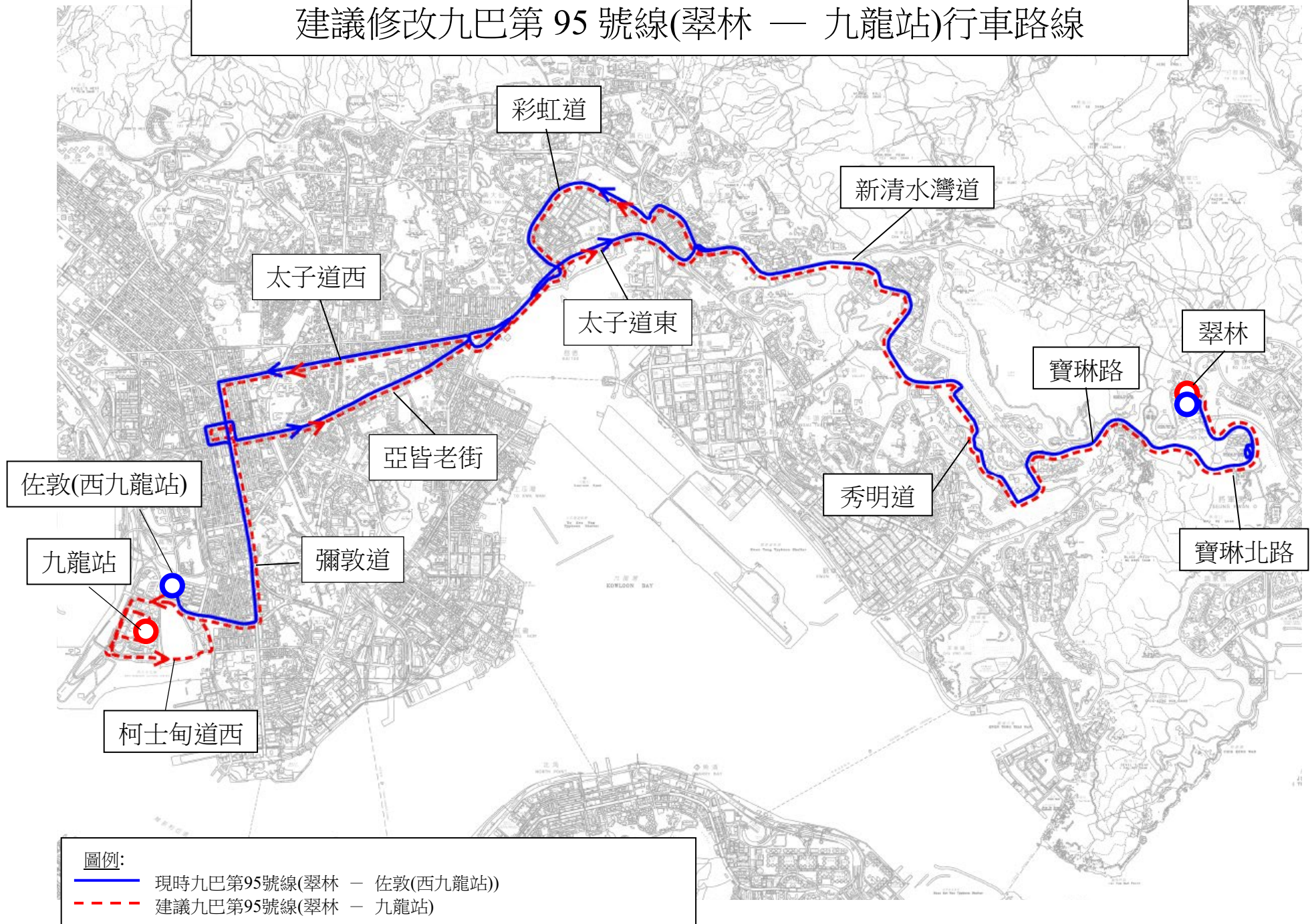
- 因應延長總站至九龍站的建議，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

| 往九龍站方向 | |
|----------------------------|--|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 佐敦(西九龍站)巴士總站 | 1. 佐敦道柯士甸站 2. 雅翔道(西區海底隧道) 3. 九龍站巴士總站 |
| 往翠林方向 | |
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 佐敦(西九龍站)巴士總站 2. 西九龍站 | 1. 九龍站巴士總站 2. 環球貿易廣場 3. 柯士甸站 |

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 95 號線(翠林 — 九龍站)行車路線



建議修改九巴第98B號線的行車路線

現時的服務詳情

| | |
|-------|---|
| 路線 | 98B |
| 終點站 | 坑口(北) 往 觀塘站 |
| 服務時間 | 坑口(北)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時、7時30分及8時 (共3班) |
| 單程收費 | \$6.5 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時的載客率：65% |
| 車輛數目 | 與第98A號線共用15輛雙層巴士 |

建議的內容

- 為提供由坑口直接前往將軍澳隧道巴士轉乘站的服務，現建議修改第98B號線其中兩個班次的行車路線，不行經寶林。建議服務的詳情如下：

| | | |
|------|---|--|
| 路線 | 98B | |
| 終點站 | 坑口(北) 往 觀塘站 (不經寶林) | 坑口(北) 往 觀塘站 (經寶林)(不變) |
| 服務時間 | 坑口(北)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時及8時(暫定)(共2班) | 坑口(北)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時30分(暫定)(共1班) |
| 行車路線 | 坑口(北)開： 寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、坑口站公共運輸交匯處、名成街、常寧路、寶寧路、 寶順路 、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、掉頭處及觀塘道。 | 坑口(北)開： 不變 |
| 單程收費 | \$6.5(不變) | |
| 車輛數目 | 與第98A號線共用15輛雙層巴士(不變) | |

建議的好處

- 於上午繁忙時段提供由坑口直接前往將軍澳隧道巴士轉乘站及觀塘的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

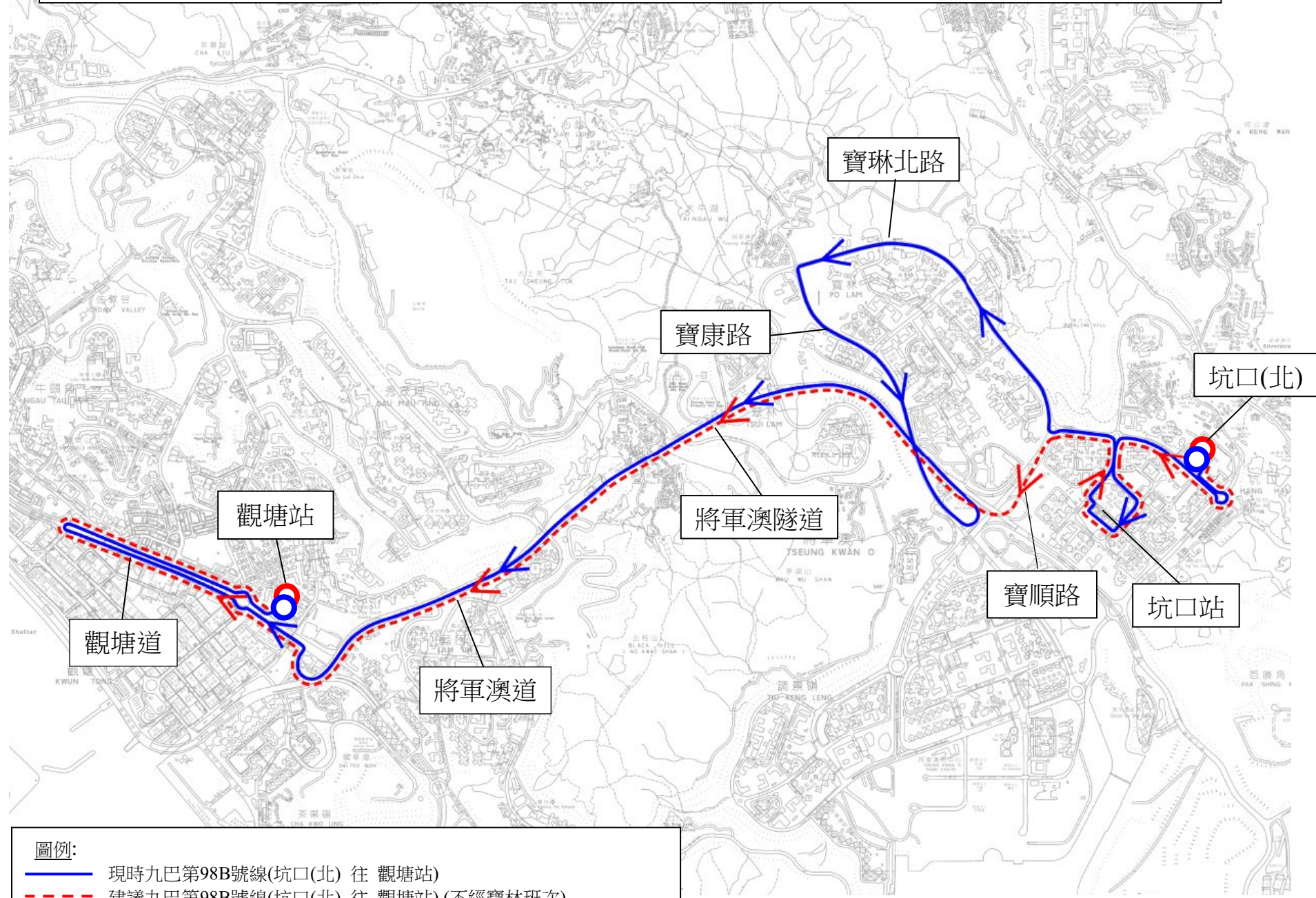
- 現時，於上午繁忙時間使用第98B號線前往觀塘一帶的受影響乘客可使用以下替代服務：

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|-----------|-----|---------------|---------|
| 景林邨 - 寶仁樓 | 觀塘 | 第98B號線(經寶林班次) | \$6.5 |
| | | 第98A號線 | \$6.5 |
| 茵怡花園-寶康公園 | 觀塘 | 第98B號線(經寶林班次) | \$6.5 |

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 98B 號線(坑口(北) 往 觀塘站)(不經寶林班次)行車路線



圖例:
—— 現時九巴第98B號線(坑口(北) 往 觀塘站)
- - - 建議九巴第98B號線(坑口(北) 往 觀塘站)(不經寶林班次)

建議增設九巴第98C號線繁忙時段特別班次(第98E號線)**建議的內容**

- 為配合往返坑口／寶林／寶達及太子至美孚的乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第 98C 號線特別班次(第 98E 號線)往來坑口(北)及美孚。建議服務的詳情如下：

| | |
|-------------|--|
| 路線 | 98E |
| 終點站 | 坑口(北) — 美孚 |
| 服務時間 | <p><u>坑口(北)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分及7時50分(暫定)(共2班) <p><u>美孚開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分及6時05分(暫定)(共2班) |
| 行車路線 | <p><u>坑口(北)開</u>：</p> 寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、連德道、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、砵蘭街、汝州街、欽州街、長沙灣道及荔枝角道。 <p><u>美孚開</u>：</p> 長沙灣道、界限街、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路及寶寧路。 |
| 單程收費 | \$12.2 |
| 車輛數目 | 與第98C號線共用19輛雙層巴士 |

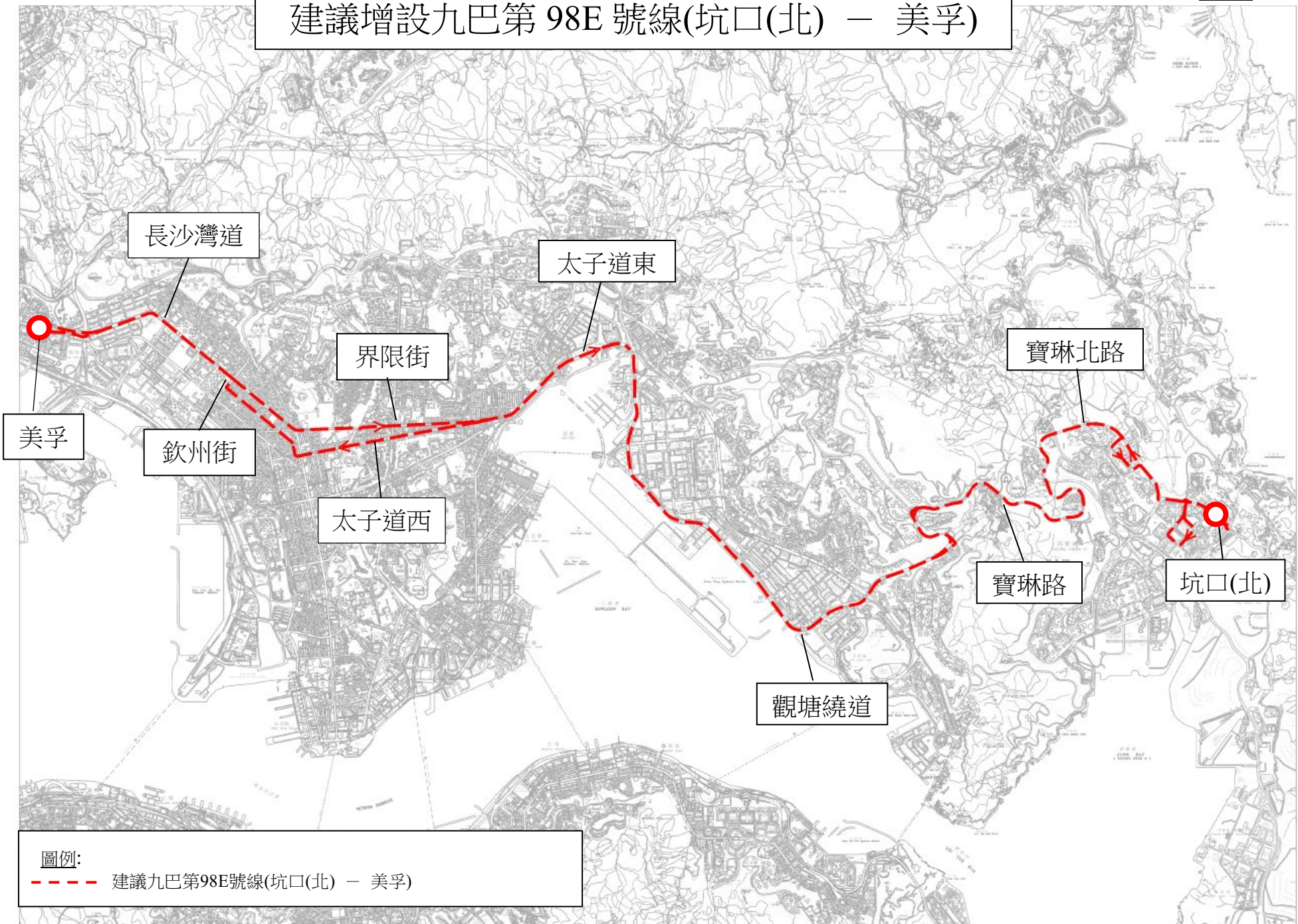
建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段途經太子道西及界限街往來坑口／寶林／寶達及太子至美孚的特快巴士服務，預計車程較現時途經亞皆老街的九巴第 98C 號線可節省約 10 分鐘。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 98E 號線(坑口(北) — 美孚)



圖例:
- - - 建議九巴第98E號線(坑口(北) — 美孚)

建議增設九巴第98C號線繁忙時段特別班次(第298C號線)

建議的內容

- 為配合往返日出康城／清水灣半島／坑口及九龍城／太子至美孚一帶的乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第98C號線特別班次(第298C號線)往來康城站公共運輸交匯處及美孚。建議服務的詳情如下：

| | |
|------|---|
| 路線 | 298C |
| 終點站 | 康城站公共運輸交匯處 — 美孚 |
| 服務時間 | <p>康城站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分、7時30分、7時50分及8時10分(暫定)(共4班)</p> <p>美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分、5時50分、6時10分及6時30分(暫定)(共4班)</p> |
| 行車路線 | <p>康城站公共運輸交匯處開： 康城路、環保大道、駿日街、駿昇街、掉頭處、駿昇街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、昭信路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶順路、天橋、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、天橋、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及荔枝角道。</p> <p>美孚開： 長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、迴旋處、昭信路、環保大道、駿日街、駿昇街、掉頭處、駿昇街、駿日街、環保大道及康城路。</p> |
| 單程收費 | \$12.2 |
| 車輛數目 | 與第98C號線共用23輛雙層巴士 |

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段往來日出康城／清水灣半島／坑口及九龍城／太子至美孚一帶的特快巴士服務，預計車程較現時途經寶林的九巴第98S號線(康城站公共運輸交匯處 — 美孚)可節省約10

分鐘。

- 於上午及下午繁忙時段提供由坑口直接往來將軍澳隧道巴士轉乘站的巴士服務。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 298C 號線(康城站公共運輸交匯處 — 美孚)



**建議修改九巴第290號線行車路線及
加強九巴第290X號線服務**

現時的服務詳情

| 路線 | 290 | 290X |
|----------|--|--|
| 終點站 | 彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處 | 康城站公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處 |
| 服務時間 | <u>彩明開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 10 分至晚上 11 時 50 分 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 50 分 <u>荃灣西開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 50 分 | <u>康城站開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 9 時 50 分 <u>荃灣西開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 05 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 05 分 |
| 上午繁忙時間班次 | 10-20 分鐘 | 15-30 分鐘 |
| 單程收費 | \$11.3 | \$11.3 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時的載客率： 81% | 最繁忙一小時的載客率： 73% |
| 車輛數目 | 11 輛雙層巴士 | 10 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時，第290號線需行經將軍澳區內多個地方，由將軍澳南包括調景嶺、尚德及將軍澳站前往荃灣需約70分鐘，而第290X號線由將軍澳南前往荃灣只需約55分鐘。
- 為縮短調景嶺、尚德及將軍澳站一帶乘客往來荃灣西一帶的行車時間，現建議將第290號線的行車路線縮短，起點由彩明改為坑口(北)開出。
- 因應修改第290號線行車路線的建議，第290號線於坑口(北)開出的服務會輕微延後10分鐘，與實施修改行車路線前之抵達坑口(北)的時間相約。
- 另外，建議從第290號線調配資源加強第290X號線班次，以及提供早上繁忙時間由調景嶺站開出的第290X號線短途特別班次，並延長其服務時間，以配合現有的乘客需求。

- 配合上述建議，九巴會於實施有關建議初期再額外預留後備巴士，按實際需求調配行走第290及/或290X號線。建議服務的詳情如下：

| 路線 | 290 | 290X |
|----------|--|---|
| 終點站 | 坑口(北) — 荃灣西公共運輸交匯處 | 康城站公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處 |
| 服務時間 | <p><u>坑口(北)</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 20 分至午夜 12 時(暫定) 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 40 分至午夜 12 時(暫定) <p><u>荃灣西開</u>：</p> 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 50 分(不變) | <p><u>康城站開</u>：</p> 每日 上午 5 時 10 分至晚上 10 時 30 分(暫定) <p><u>荃灣西開</u>：</p> 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分(暫定) <p><u>調景嶺站開(特別班次)</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分及 7 時 10 分(暫定) |
| 上午繁忙時間班次 | 10-20 分鐘(不變) | 12-30 分鐘 |
| 行車路線 | <p><u>坑口(北)開</u>：</p> <u>寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶康路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、順利邨道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路及大河道。</u> <p><u>荃灣西開</u>：</p> 大河道、青山公路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、順清街、順利邨道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、 <u>常寧路及寶寧路。</u> | <p><u>康城站開</u>：</p> 不變 <p><u>荃灣西站開</u>：</p> 不變 <p><u>調景嶺站開(特別班次)</u>：</p> 景嶺路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、安秀道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路、大河道。 |
| 單程收費 | \$11.3 (不變) | \$11.3 (不變) |
| 車輛數目 | 9輛雙層巴士 | 12輛雙層巴士 |

建議的好處

- 對將軍澳南的乘客而言，第290號線的車程較長，改乘第290X號線能節省約15分鐘的行車時間。
- 縮短第290號線的建議能改善因路線迂迴而出現的抵站時間不穩情況，加強其班次的穩定性。
- 方便坑口(北)巴士總站及將軍澳醫院一帶的乘客乘坐第290號線往來荃灣一帶。
- 增加資源行走第290X號線有助提升往來日出康城／將軍澳南及荃灣一帶的服務水平。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 290 號線來回方向服務將改以坑口(北)為終點站，以下於調景嶺、尚德、將軍澳站及坑口一帶的巴士站將會取消，坑口一帶的乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

| 往荃灣西方向 | |
|---|--------------------------------------|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 彩明總站 2. 唐明街公園 3. 將軍澳廣場 4. 銀澳路 | 1. 坑口(北)(將軍澳醫院) 2. 重華路 |
| 往坑口(北)方向 | |
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 煜明苑 2. 寶盈花園 3. 將軍澳站 4. 唐明街公園 5. 彩富閣 6. 彩明總站 | 1. 培成路 2. 富寧花園 3. 坑口(北)(將軍澳醫院) |

- 現時，使用第290號線的受影響乘客可使用以下替代服務：

往荃灣西方向

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|------------|-----|--------------|---------|
| 彩明總站至將軍澳廣場 | 荃灣西 | 第290A或290X號線 | \$11.3 |

| | | | |
|------------|-------|---------|--------|
| 彩明總站至將軍澳廣場 | 坑口及寶林 | 第290A號線 | \$11.3 |
|------------|-------|---------|--------|

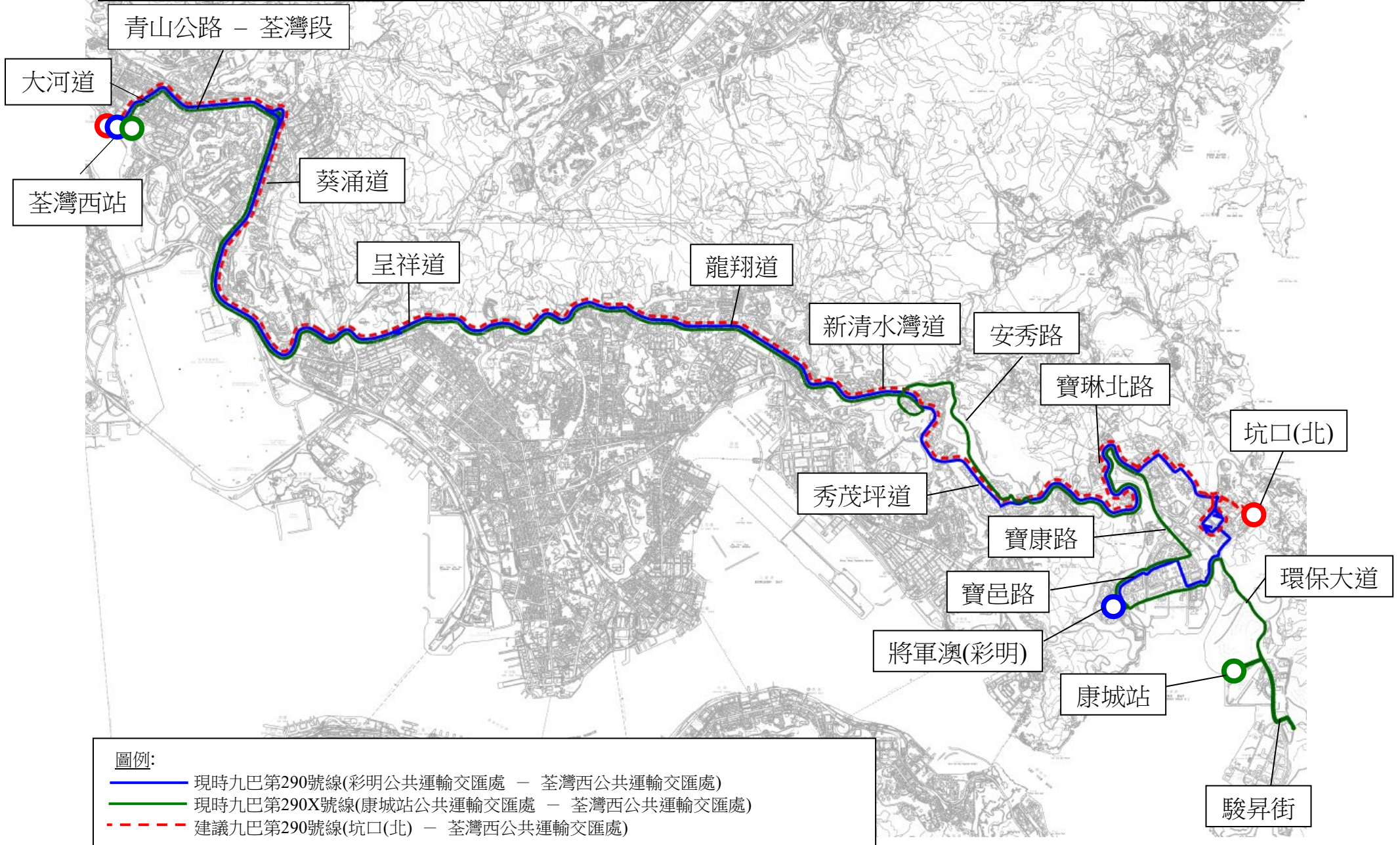
往彩明方向

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|-------|-----------|--------------|---------|
| 荃灣西 | 寶盈花園至彩明總站 | 第290A或290X號線 | \$11.3 |
| 寶林及坑口 | 寶盈花園至彩明總站 | 第290A號線 | \$5.4 |

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 290 號線(彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處)行車路線



建議修改九巴第297號線的行車路線

現時的服務詳情

| | |
|----------|---|
| 路線 | 297 |
| 終點站 | 坑口(北) — 紅磡(紅鸞道) |
| 服務時間 | 坑口(北)開： 每日 上午5時30分至晚上11時正 紅磡(紅鸞道)開： 每日 上午6時30分至午夜12時 |
| 上午繁忙時間班次 | 13 – 25分鐘 |
| 單程收費 | \$10.5 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率：72% |
| 車輛數目 | 8輛雙層巴士 |

建議的內容

- 為提供全日由坑口直接前往將軍澳隧道巴士轉乘站的服務，現建議修改第297號線的行車路線，改由寶林公共運輸交匯處開出前往坑口，再行經原有的路線。
- 為覆蓋紅磡灣區內的巴士網絡，現建議往寶林方向服務途經紅樂道及紅荔道。建議服務的詳情如下：

| | |
|----------|--|
| 路線 | 297 |
| 終點站 | 寶林 — 紅磡(紅鸞道) |
| 服務時間 | 寶林開： 每日 上午5時30分至晚上11時正(不變) 紅磡(紅鸞道)開： 每日 上午6時30分至午夜12時(不變) |
| 上午繁忙時間班次 | 13 – 25分鐘(不變) |

| | |
|------|---|
| 行車路線 | <p>寶林開： <u>欣景路、寶豐路、寶琳北路、寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶順路、天橋、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、天橋、啟福道、啟德隧道、新山道、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、迴旋處及紅鸞道。</u></p> <p>紅磡(紅鸞道)開： <u>紅鸞道、紅樂道、紅荔道、紅磡南路、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、昭信路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、迴旋處、寶琳北路及佳景路。</u></p> |
| 單程收費 | \$10.5(不變) |
| 車輛數目 | 8輛雙層巴士(不變) |

建議的好處

- 善用現有資源，提供直接往返坑口及將軍澳隧道巴士轉乘站的全日服務。
- 為紅磡灣一帶的乘客提供往返東九龍及將軍澳的巴士服務，有助提升將軍澳及紅磡的巴士網絡。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，來回方向服務將改以寶林公共運輸交匯處為終點站，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

| 往紅磡(紅鸞道)方向 | |
|--|--|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 寶康公園 2. 茵怡花園 3. 梁潔華小學 4. 新都城 5. 欣明苑(西行) 6. 景林邨(西行) | 1. 寶林總站 2. 將軍澳賽馬會診所 3. 景林邨(東行) 4. 頌明苑 |
| 往寶林方向 | |
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 坑口(北)(將軍澳醫院) 2. 富寧花園 | 1. 紅樂道 2. 煜明苑 |

| | |
|------------|------------|
| 3. 厚德邨(東行) | 3. 明德邨 |
| 4. 景林邨(東行) | 4. 厚德邨(西行) |
| 5. 欣景路 | 5. 景林邨(西行) |
| 6. 寶儉樓 | 6. 浩明苑 |
| 7. 茵怡花園 | 7. 寶林總站 |

- 同時，由於第297號線來回方向分別取消位於寶豐路及寶順路一帶的巴士站，乘客可改用其他巴士路線往返紅磡，詳情見下表：

往紅磡(紅鸞道)方向

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|----------|-----|--|--|
| 新都城至寶康公園 | 紅磡 | 第297P號線 | \$10.5 |
| | | 第98D、98P及98S號線前往將軍澳隧道巴士轉乘站，然後轉乘第297／297P號線 | 第98D／98P轉乘第297／297P號線： \$10.5 第98S轉乘第297／297P號線： \$11.1 |

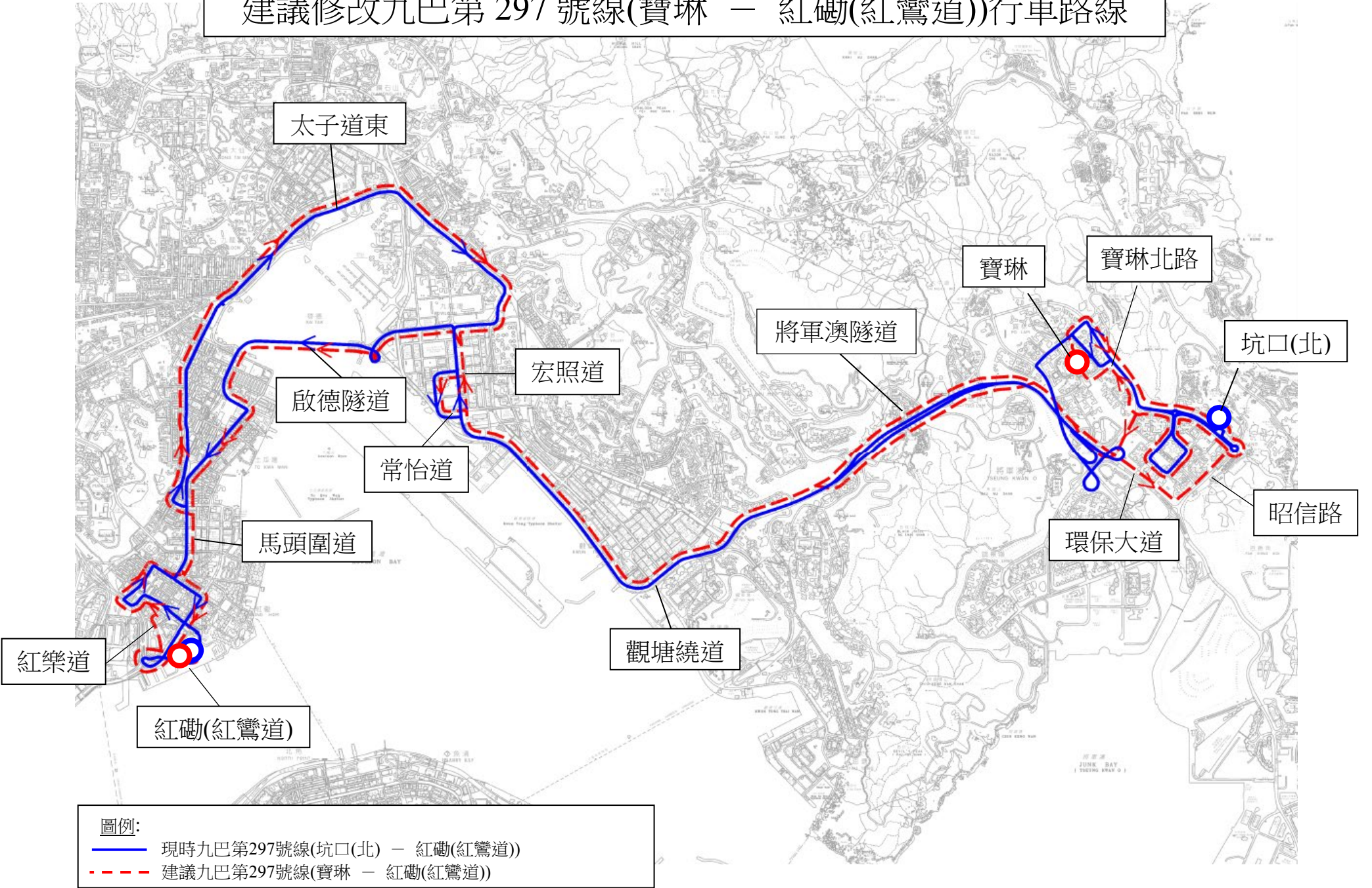
往寶林方向

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|--------|----------|-----------------------------------|---------|
| 紅磡至九龍灣 | 寶儉樓及茵怡花園 | 第297號線前往將軍澳隧道巴士轉乘站，然後轉乘第98D／98S號線 | \$10.5 |

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 297 號線(寶琳 — 紅磡(紅鸞道))行車路線



圖例:
—— 現時九巴第297號線(坑口(北) — 紅磡(紅鸞道))
- - - 建議九巴第297號線(寶琳 — 紅磡(紅鸞道))

**建議加強第795X服務及
合併第796C及796E號線(更改路線編號為第793號線)**

現時的服務詳情

| 路線 | 795X | 796C | 796E |
|----------|---|---|---|
| 終點站 | 清水灣半島—蘇屋 | 清水灣半島—蘇屋 | 將軍澳工業邨—蘇屋 |
| 服務時間 | 清水灣半島開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時40分(共1班) 蘇屋開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時正(共1班) | 清水灣半島開： 每日 上午5時30分至 晚上11時30分 蘇屋開： 每日 上午6時15分至 凌晨12時15分 | 將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分至 上午8時20分 蘇屋開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時35分(共1班) |
| 上午繁忙時間班次 | - | 15-20分鐘 | - |
| 單程收費 | \$11.7 | \$9.4 | \$11.7 |
| 乘客使用量 | - | 最繁忙一小時的 載客率：76% | 最繁忙一小時的 載客率：49% |
| 車輛數目 | 1輛雙層巴士 | 7輛雙層巴士 | 4輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時第795X及796C號線往來清水灣半島及蘇屋，而第796E號線往來將軍澳工業邨及蘇屋，三條路線部份路段較為重疊。
- 為進一步加強往返清水灣半島及將軍澳南與油麻地、旺角及長沙灣商貿區的服務；及提升往返將軍澳工業邨、清水灣半島、將軍澳南及九龍灣商貿區的服務，現建議重整上述三條路線以配合乘客出行需求，建議服務的詳情如下：

第795X號線

- 提升至全日及每天服務，為往來清水灣半島／將軍澳南及油麻地／旺角／長沙灣商貿區的乘客提供更便捷的全日服務：

| 路線 | 795X |
|-----|----------------|
| 終點站 | 清水灣半島 — 蘇屋(不變) |

| | |
|----------|---|
| 服務時間 | <u>清水灣半島開</u> ： 每日 上午5時30分至晚上11時30分(暫定) <u>蘇屋開</u> ： 每日 上午6時10分至凌晨12時10分(暫定) |
| 上午繁忙時間班次 | 20分鐘 |
| 行車路線 | <u>清水灣半島開</u> ： 不變 <u>蘇屋開</u> ： 不變 |
| 單程收費 | \$11.7 (不變) |
| 車輛數目 | 8輛雙層巴士 |

第796C及796E號線

合併第796C及796E兩條路線，並更改路線編號為第793號線。詳情如下：

- 提升至全日及每天服務
- 修改將軍澳工業邨方向的行車路線
 - 改經長發街、保安道及興華街以替代東京街
 - 改經亞皆老街以替代近窩打老道的亞皆老街天橋
- 增設蘇屋至九龍灣商貿區及蘇屋至清水灣半島(往將軍澳工業邨方向)的雙向分段收費，方便現時使用第796C號線的乘客由蘇屋前往原來的目的地

| | |
|----------|--|
| 路線 | 793 (更改路線編號) |
| 終點站 | 將軍澳工業邨 — 蘇屋 |
| 服務時間 | <u>將軍澳工業邨開</u> ： 每日 上午5時30分至晚上11時30分 <u>蘇屋開</u> ： 每日 上午6時15分至凌晨12時15分 |
| 上午繁忙時間班次 | 15分鐘 |

| | |
|------|--|
| 行車路線 | <p>將軍澳工業邨開： 不變</p> <p>蘇屋開： 廣利道、<u>長發街</u>、<u>保安道</u>、<u>興華街</u>、青山道、大埔道、白楊街、長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共交通交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、#(百勝角路、迴旋處、百勝角路、)環保大道及駿日街。</p> <p>#以下班次將繞經百勝角路： 星期一至五(公眾假期除外) <u>將軍澳工業邨開</u>：上午7時30分 <u>蘇屋開</u>：下午5時30分</p> |
| 單程收費 | \$11.7 [#] |
| 車輛數目 | 15輛雙層巴士 |

蘇屋至九龍灣商貿區及蘇屋至清水灣半島(往將軍澳工業邨方向)的雙向分段收費分別為\$5.5及\$9.4

建議的好處

- 提升服務後的第795X號線為清水灣半島及將軍澳南的乘客提供全日往來油麻地、旺角及長沙灣商貿區的特快巴士服務，乘客毋需轉乘，節省轉乘時間。
- 提升服務後的第793號線能提供將軍澳工業邨、清水灣半島及將軍澳南往來九龍灣商貿區的全日巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 第796C與第796E號線合併，並更改路線編號為第793號線後，原來第796C號乘客可使用以下替代服務：

往蘇屋方向

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|---------------|-----|--------|-------------|
| 清水灣半島往蘇屋的現有乘客 | | 第793號線 | \$5.5/\$9.4 |

往清水灣半島方向

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|---------------|-----|--------|-------------|
| 蘇屋往清水灣半島的現有乘客 | | 第793號線 | \$4.1-\$9.4 |

- 修改第793號線往將軍澳工業邨路線後，以下巴士站將會取消，乘客可改用於蘇屋邨總站或東京街，青山道的巴士站：

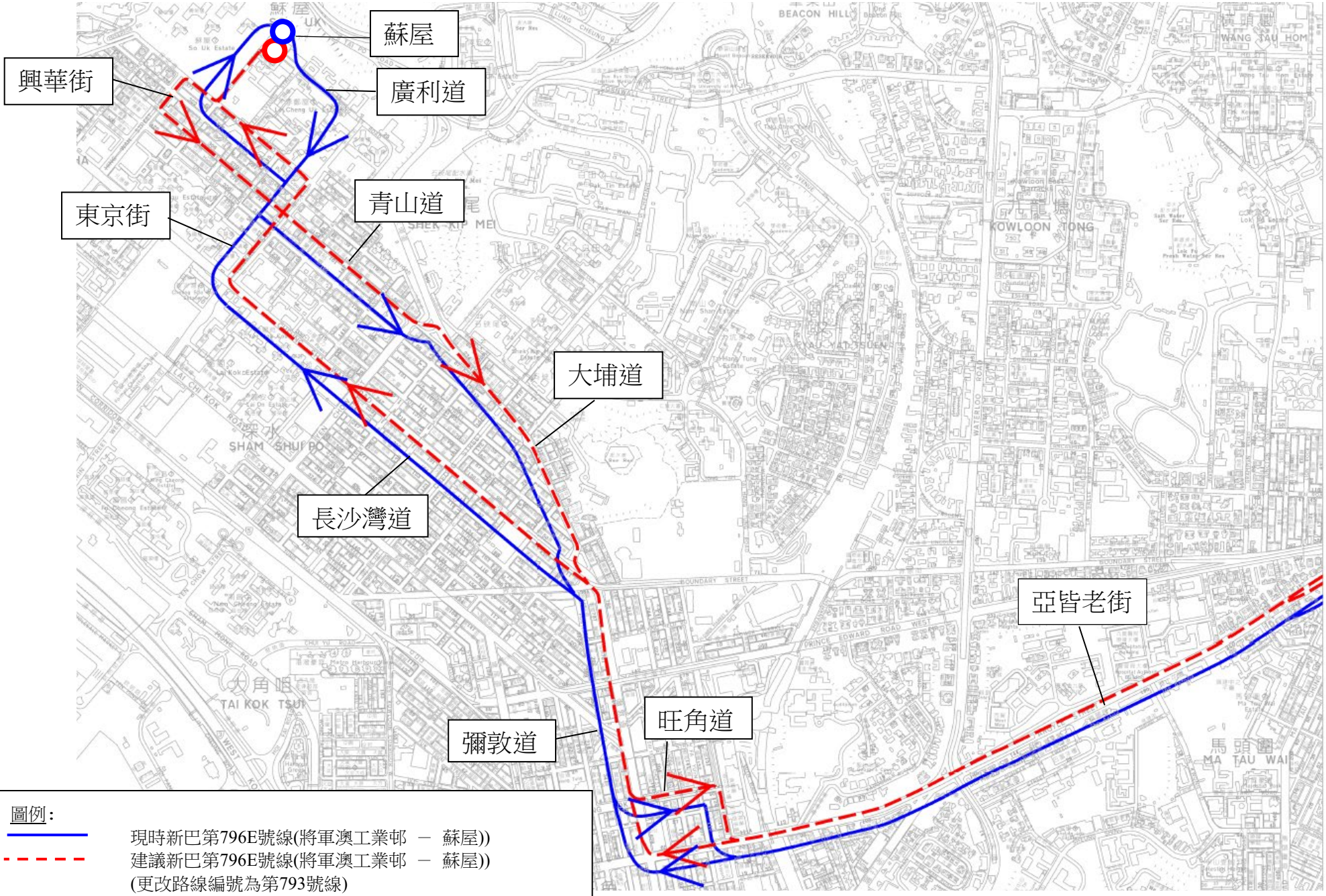
取消巴士站(往將軍澳工業邨方向)

1. 聖公會基愛小學，廣利道
2. 順寧道，東京街

預計實施日期

2022年第三季

建議修改新巴第 796E 號線(將軍澳工業邨 — 蘇屋)行車路線



圖例：
—— 現時新巴第796E號線(將軍澳工業邨 — 蘇屋)
- - - 建議新巴第796E號線(將軍澳工業邨 — 蘇屋)
(更改路線編號為第793號線)

建議修改新巴第795P號線的行車路線

現時的服務詳情

| | |
|------|---|
| 路線 | 795P |
| 終點站 | 康城站公共運輸交匯處—長沙灣(荔枝角道泓景臺外) |
| 服務時間 | 康城站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分(共1班) 長沙灣(荔枝角道泓景臺外)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時50分(共1班) |
| 單程收費 | \$13.4 |
| 車輛數目 | 1輛雙層巴士 |

建議的內容

- 為配合往返將軍澳工業邨／日出康城及油麻地／長沙灣商貿區／海達邨一帶的乘客需求，現建議延長第795P號線總站至將軍澳工業邨及海達邨(深旺道)。建議服務的詳情如下：

| | |
|------|--|
| 路線 | 795P |
| 終點站 | 將軍澳工業邨 — 海達邨(深旺道) |
| 服務時間 | 將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分(共1班)(不變) 海達邨(深旺道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時50分(共1班)(不變) |
| 行車路線 | 將軍澳工業邨開： <u>駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、康城路</u> 、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街、 <u>興華街西、連翔道、東京街西及深旺道</u> 。 海達邨(深旺道)開： <u>深旺道、興華街西、通州街</u> 、荔枝角道、長沙灣道、興華街、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、 |

| | |
|------|--|
| | 環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、 <u>康城路、環保大道及駿日街</u> 。 |
| 單程收費 | \$13.4 (不變) |
| 車輛數目 | 1輛雙層巴士(不變) |

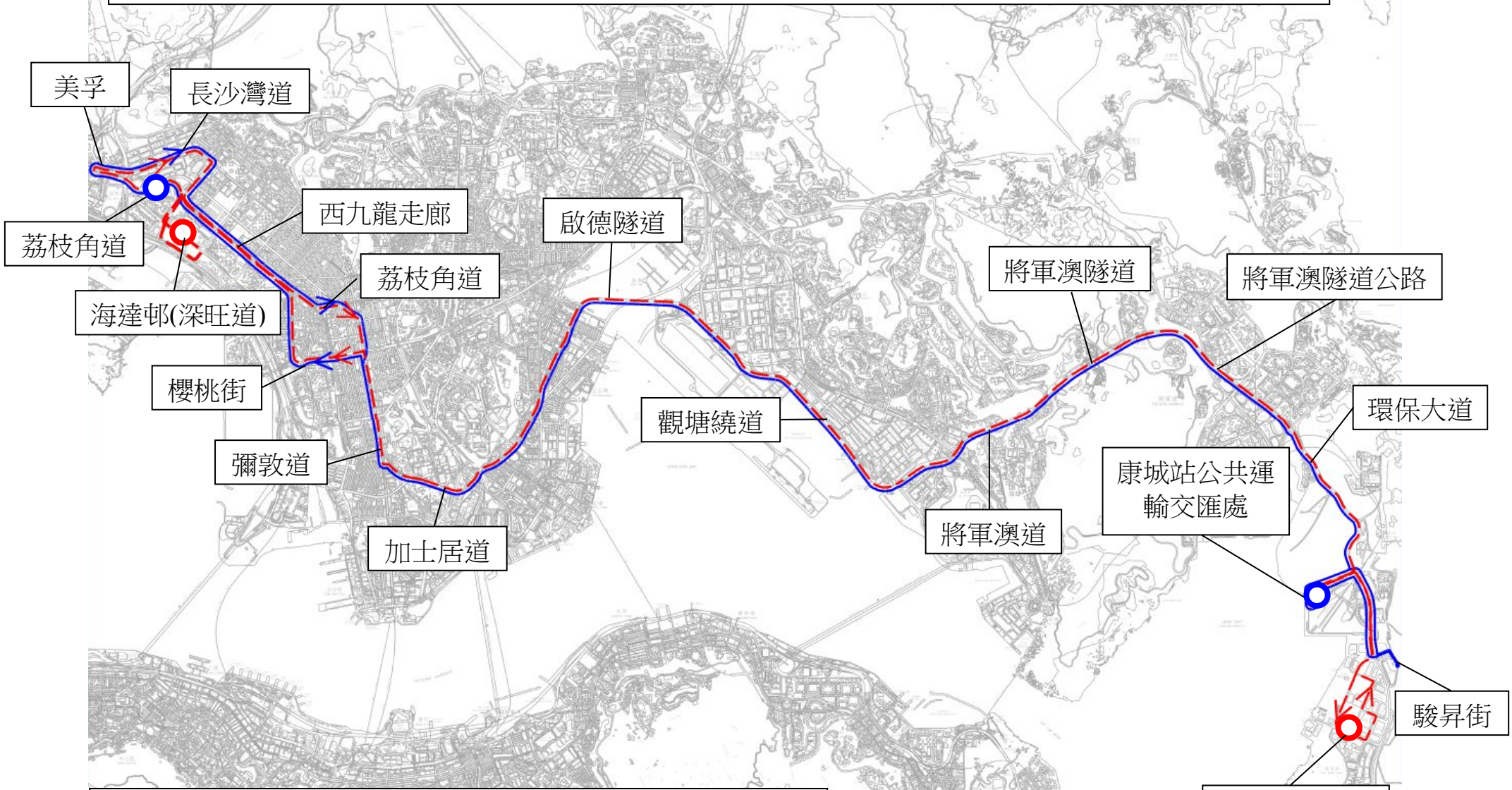
建議的好處

- 提供在繁忙時間往來將軍澳工業邨／日出康城及油麻地／長沙灣商貿區／海達邨一帶的巴士服務，進一步便利乘客往來將軍澳及長沙灣一帶。

預計實施日期

2022年第三季

建議修改新巴第795P號線(將軍澳工業邨 — 海達邨(深旺道))行車路線



圖例:

- 現時新巴第 795P 號線(康城站公共運輸交匯處—長沙灣(荔枝角道泓景臺外))
- - - 建議新巴第 795P 號線(將軍澳工業邨 — 海達邨(深旺道))

建議增設新巴第798號線上午繁忙時段特別班次(第798X號線)

建議的內容

- 為配合日出康城人口增長及乘客前往將軍澳工業邨工作的需要，現建議在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段新增資源增設第798號線特別班次(第798X號線)往來將軍澳工業邨及火炭(駿洋邨)。建議服務的詳情如下：

| | |
|-------------|---|
| 路線 | 798X |
| 終點站 | 將軍澳工業邨 — 火炭(駿洋邨) |
| 服務時間 | <p><u>火炭(駿洋邨)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時45分(暫定)(共1班) <p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午8時正(暫定)(共1班) |
| 行車路線 | <p><u>火炭(駿洋邨)開</u>：</p> 桂地街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路 [#] 、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、寶邑路、唐俊街、將軍澳站公共交通交匯處、唐德街、唐俊街、寶邑路、環保大道及駿日街。 <p>[#] 由火炭(駿洋邨)開出的班次可視乎交通情況改經小瀝源路</p> <p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> 駿宏街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶順路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路及桂地街。 |
| 單程收費 | \$11.7 |
| 車輛數目 | 1輛雙層巴士 |

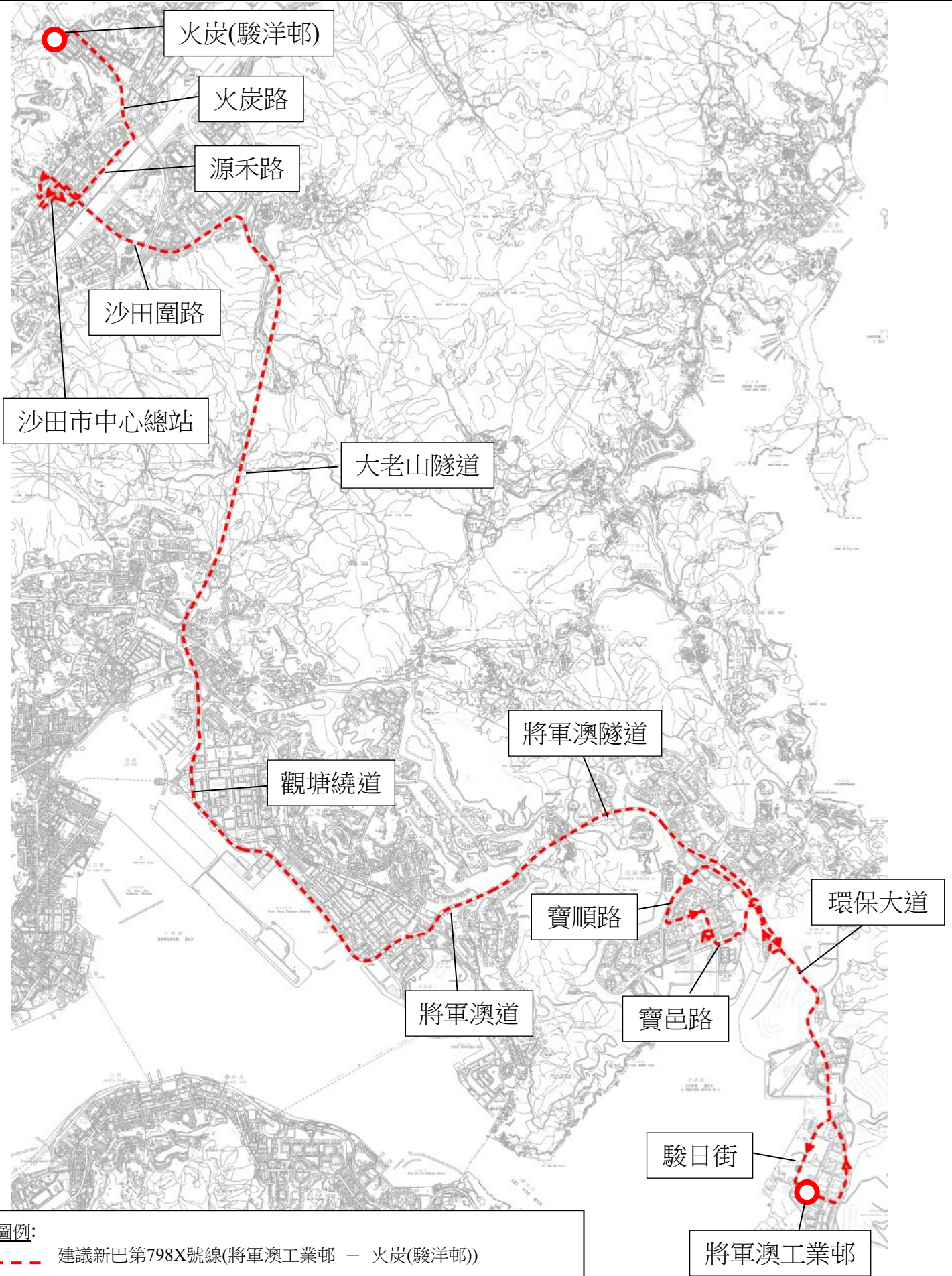
建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段往來將軍澳工業邨／日出康城／清水灣半島／將軍澳站及沙田／火炭的特快巴士服務。

預計實施日期

2022年第三季

建議增設新巴第 798X 號線(將軍澳工業邨 — 火炭(駿洋邨))



建議延長九巴第N293及293S號線至旺角(柏景灣)及美孚

現時的服務詳情

| 路線 | N293 | 293S |
|-------|--|--|
| 終點站 | 尚德 — 旺角東站 | 坑口(銀澳路) — 旺角東站 |
| 服務時間 | 尚德開： 每日 晚上11時55分至上午5時30分 旺角東站開： 每日 凌晨12時35分至上午5時30分 | 坑口(銀澳路)開： 每日 凌晨4時20分及5時(共2班) 旺角東站開： 每日 凌晨1時15分及1時45分(共2班) |
| 班次 | 15至20分鐘 | - |
| 單程收費 | \$17.4 | \$17.4 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時的載客率： 14% | 最繁忙一小時的載客率： 14% |
| 車輛數目 | 共用4輛單層及5輛雙層巴士 | |

建議的內容

- 為方便將軍澳／秀茂坪一帶的居民於深宵時段往來大角咀及深水埗至美孚，現建議九巴第 N293 號線的總站由旺角東站延長至旺角(柏景灣)；而第 293S 號線的總站由旺角東站延長至美孚。另外，建議由第 N293 號線調配資源增加第 293S 號線班次。建議服務的詳情如下：

| 路線 | N293 | 293S |
|------|--|--|
| 終點站 | 尚德 — 旺角(柏景灣) | 坑口(銀澳路) — 美孚 |
| 服務時間 | 尚德開： 每日 午夜12時至上午5時30分(暫定) 旺角(柏景灣)開： 每日 凌晨12時35分至5時15分(暫定) | 坑口(銀澳路)開： 每日 凌晨4時、4時20分及5時(暫定)(共3班) 美孚開： 每日 凌晨12時35分、1時05分及1時35分(暫定)(共3班) |
| 行車路線 | 尚德開： 尚德邨通道、唐俊街、寶邑路、昭信路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、寶林 | 坑口(銀澳路)開： 銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、寶林公共交通交匯處、欣景路、寶豐路、寶康路、寶琳北路、 |

| 路線 | N293 | 293S |
|------|--|--|
| | 巴士總站、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、協和街、同仁街 [#] 、裕民坊 [#] 、康寧道、牛頭角道、觀塘道、太子道東、太子道西、 <u>洗衣街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道</u> 。 [#] 視乎觀塘市中心道路改動安排實施日期而改經物華街。 <u>旺角（柏景灣）開：</u> <u>海泓道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道</u> 、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、牛頭角道、康寧道、物華街、協和街、曉光街、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、昭信路、環保大道、寶順路、唐明街及尚德邨通道。 | 寶琳路、秀茂坪道、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、 <u>洗衣街、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及荔枝角道</u> 。 美孚開： <u>長沙灣道、彌敦道、旺角道</u> 、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路。 |
| 班次 | 20 - 30分鐘 | - |
| 單程收費 | \$17.4(不變) | \$18.3 |
| 車輛數目 | 共用4輛單層及5輛雙層巴士(不變) | |

建議的好處

- 延長第N293號線總站至旺角(柏景灣)的建議能便利乘客於深宵時段往來將軍澳及旺角／大角咀。
- 延長第293S號線總站至美孚的建議能便利乘客於深宵時段往來將軍澳及旺角至美孚。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議，第 N293 號線來回方向服務將改以旺角(柏景灣)為終點站，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

| 往旺角(柏景灣)方向 | |
|---------------------------------|---|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 太子站 2. 旺角道 3. 旺角東站巴士總站 | 1. 伊利沙伯中學 2. 旺角站 3. 旺角街市 4. 銘基書院 5. 海富苑 6. 旺角(柏景灣) |
| 往尚德方向 | |
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 旺角東站巴士總站 | 1. 旺角(柏景灣) 2. 奧運站 3. 銘基書院 4. 新填地街 |

- 配合上述建議，第293S號線來回方向服務將改以美孚為終點站，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

| 往美孚方向 | |
|---------------------------------|--|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 太子站 2. 旺角道 3. 旺角東站巴士總站 | 1. 伊利沙伯中學 2. 旺角站 3. 旺角弼街 4. 太子站 5. 深水埗楓樹街 6. 深水埗北河街 7. 怡閣苑 8. 長沙灣遊樂場 9. 長沙灣徑 10. 長沙灣長荔街 11. 美孚巴士總站 |
| 往坑口(銀澳路)方向 | |
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 旺角東站巴士總站 | 1. 美孚巴士總站 2. 荔枝角站 3. 長沙灣光昌街 4. 長沙灣興華街 5. 元州邨 6. 深水埗九江街 7. 深水埗欽州街 8. 深水埗黃竹街 9. 太子站 10. 旺角水渠道 |

預計實施日期

2022年第三季

建議延長九巴第 N293 號線總站至旺角(柏景灣) (尚德 — 旺角(柏景灣))



建議延長九巴第 293S 號線總站至美孚(坑口(銀澳路) — 美孚)



建議修改新巴第N796號線的行車路線

現時的服務詳情

| | |
|-------|---|
| 路線 | N796 |
| 終點站 | 康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 康城站公共運輸交匯處(特別班次) |
| 服務時間 | 康城站公共運輸交匯處開： 每日 晚上11時45分及凌晨4時55分 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨12時38分及凌晨1時08分(共2班) |
| 班次 | 20 - 30分鐘 |
| 單程收費 | \$17.4 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率：34% |
| 車輛數目 | 7輛雙層巴士 |

建議的內容

- 為加強至善街一帶的通宵巴士服務，現建議修改第 N796 號線的行車路線，來回方向改經至善街。建議服務的詳情如下：

| | |
|------|---|
| 路線 | N796 |
| 終點站 | 康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)(不變) 尖沙咀東(漆咸道南) 往 康城站公共運輸交匯處(特別班次) (不變) |
| 服務時間 | 康城站公共運輸交匯處開： 每日 晚上11時45分及凌晨4時55分(不變) 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨12時38分及凌晨1時08分(共2班)(不變) |
| 班次 | 20 - 30分鐘(不變) |

| | |
|-------------|--|
| <p>行車路線</p> | <p>康城站公共運輸交匯處開： 康城路、環保大道、環澳路#、迴旋處#、環澳路#、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、環保大道、環澳路#、迴旋處#、環澳路#、環保大道及康城路。</p> <p>尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、環保大道、環澳路#、迴旋處#、環澳路#、環保大道及康城路。</p> <p>#:為配合道路工程，該段路線暫改經駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街、駿日街</p> |
| <p>單程收費</p> | <p>\$17.4 (不變)</p> |
| <p>車輛數目</p> | <p>7輛雙層巴士(不變)</p> |

建議的好處

- 提供至善街一帶往返尖沙咀及旺角的深宵巴士服務。

服務改動後的乘車安排

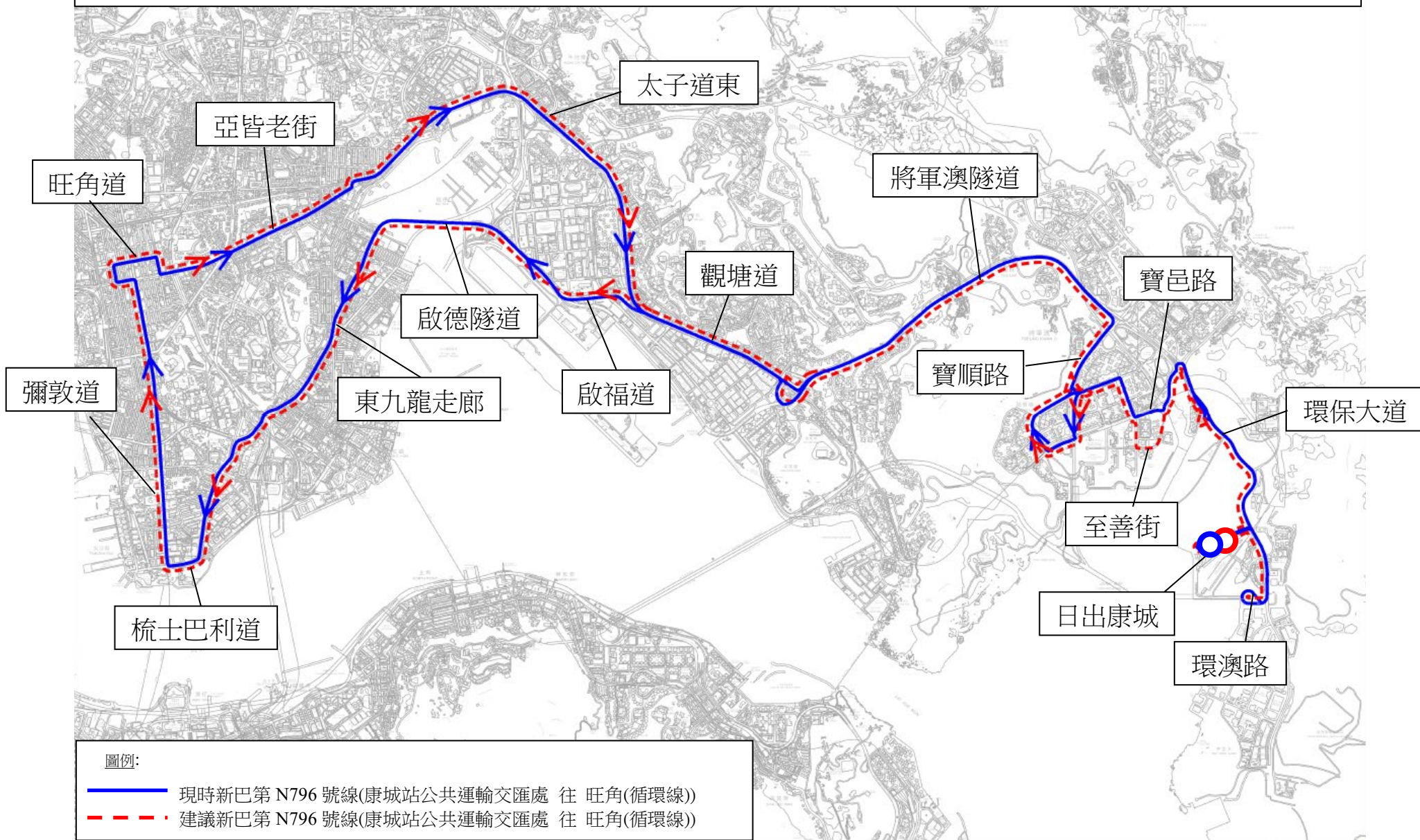
- 因應第N796號線改經至善街，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

| 往旺角方向 | |
|--------------|---|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 寶盈花園，寶邑路 | 1. 怡明邨，至善街 2. 播道書院，至善街 3. 天晉 II，唐俊街 |
| 往康城站方向 | |
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 將軍澳廣場，寶邑路 | 1. 寶盈花園，唐俊街 2. 播道書院，至善街 |

預計實施日期

2022年第三季

建議修改新巴第N796號線(康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線))行車路線



**建議新增安達臣道石礦場用地至
鑽石山綜合發展區公共運輸交匯處(循環線)的巴士服務**

建議的內容

- 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，現建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及鑽石山綜合發展區公共運輸交匯處。建議服務的詳情如下：

| | |
|--------|--|
| 終點站 | 安達臣道石礦場用地 — 鑽石山綜合發展區 公共運輸交匯處(循環線) |
| 行車路線 | 安達臣道石礦場用地開： 安愉道、安禧街、安愉道、安愉徑、安愉道、安健道、 安秀道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、彩虹道迴 旋處、彩虹道、龍翔道、鑽石山綜合發展區公共運輸 交匯處、彩虹道、斧山道、斧山道迴旋處、斧山道、 龍翔道、清水灣道、新清水灣道、安秀道、安健道、 安愉道、安愉徑、安愉道、安禧街、安愉道 |
| 建議基本班次 | 每20分鐘一班 |
| 行車時間 | 約60分鐘(來回程) |
| 車輛數目 | 4輛巴士 |

建議的好處

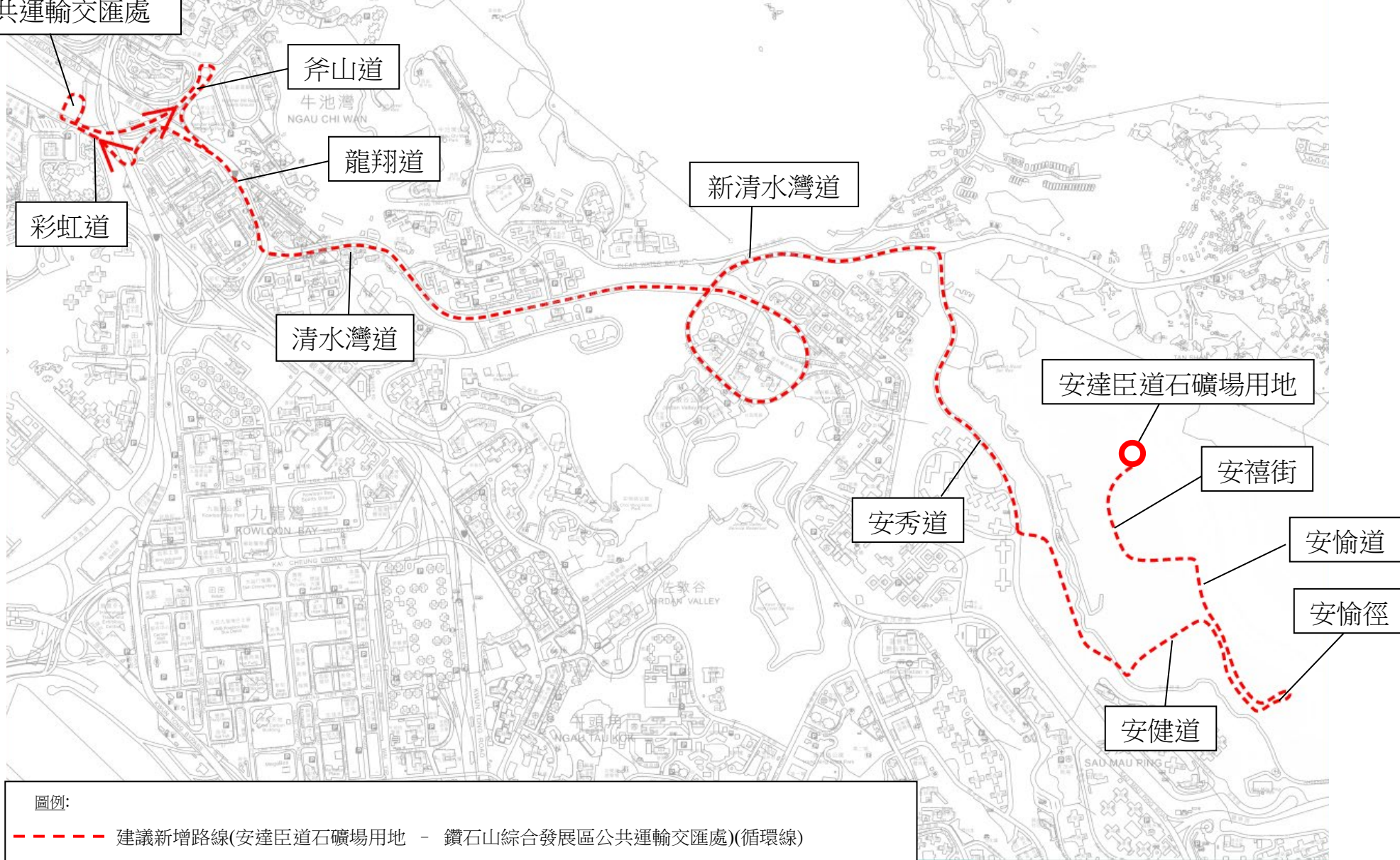
- 提供直接的巴士服務由安達臣道石礦場用地往返鑽石山，以配合地區發展及預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎安達臣道石礦場用地一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於2023年投入服務。

建議新增路線(安達臣道石礦場用地 - 鑽石山綜合發展區公共運輸交匯處)(循環線)

鑽石山綜合發展區
公共運輸交匯處



建議新增安達臣道石礦場用地至深水埗(欽州街)的巴士服務

建議的內容

- 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，現建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及深水埗(欽州街)。建議服務的詳情如下：

| | |
|---------------|---|
| 終點站 | 安達臣道石礦場用地 — 深水埗(欽州街) |
| 行車路線 | <p><u>安達臣道石礦場用地</u>開：</p> <p>安愉道、安禧街、安愉道、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、協和街、康寧道、振華道、牛頭角巴士總站、佐敦谷北道、牛頭角道、觀塘道、太子道東、太子道西、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、聚魚道、南昌街、海壇街、欽州街</p> <p><u>深水埗(欽州街)</u>開：</p> <p>欽州街、長沙灣道、東京街、荔枝角道、南昌街、通州街、聚魚道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、牛頭角道、振華道、康寧道、協和街、曉光街、秀茂坪道、寶琳路、安愉道、安禧街、安愉道</p> |
| 建議基本班次 | 每20分鐘一班 |
| 行車時間 | 約65分鐘 |
| 車輛數目 | 8輛巴士 |

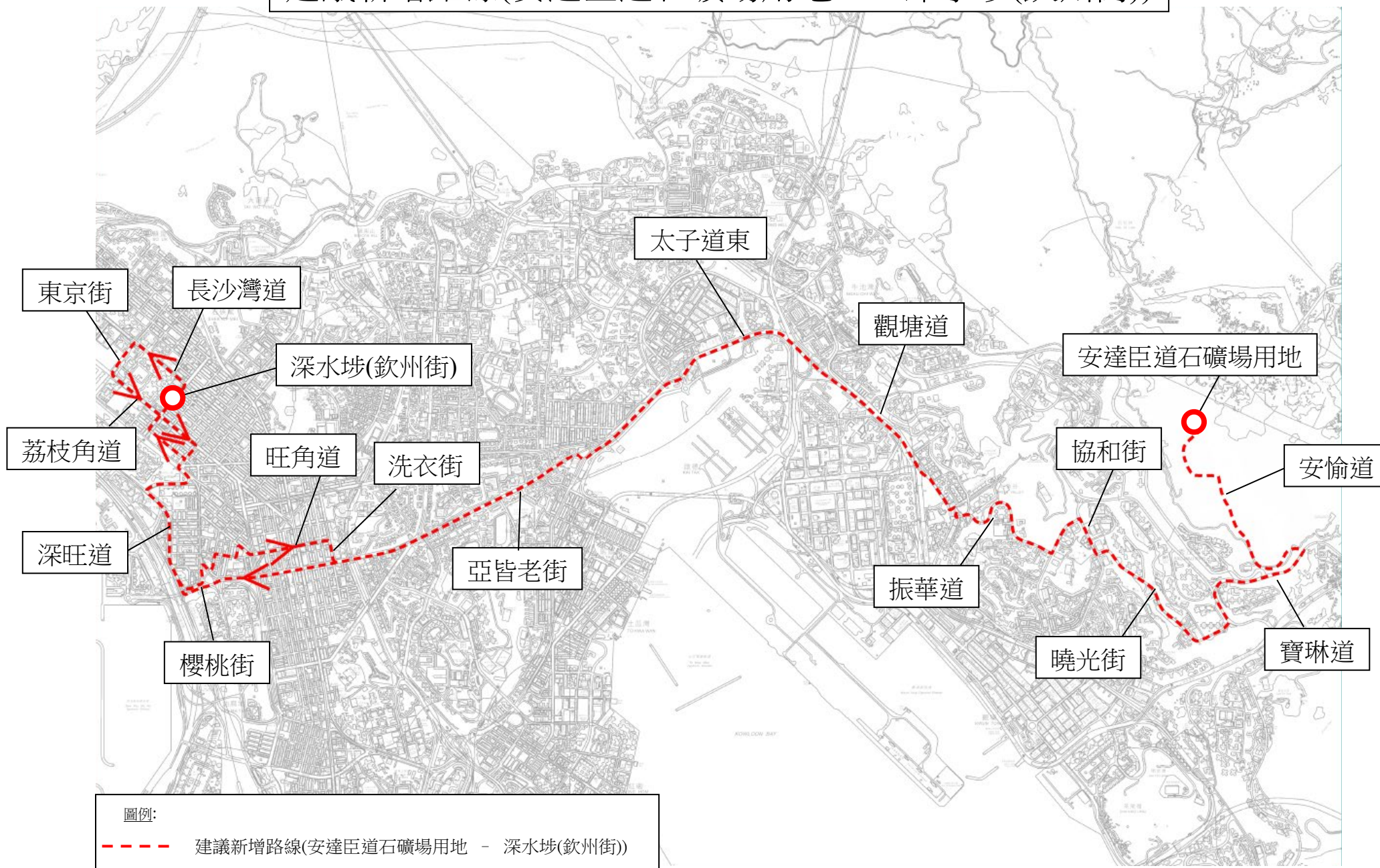
建議的好處

- 提供直接的巴士服務由安達臣道石礦場用地往返旺角／大角咀／深水埗，以配合地區發展及預計的新增乘客需求。
- 此外，新路線將途經曉光街及振華道一帶，亦可便利乘客來往大角咀／深水埗一帶。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎安達臣道石礦場用地一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於2023年投入服務。

建議新增路線(安達臣道石礦場用地 - 深水埗(欽州街))



建議新增安達臣道石礦場用地至九龍站的巴士服務

建議的內容

- 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間開辦新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及九龍站。建議服務的詳情如下：

| | |
|-------------|---|
| 終點站 | 安達臣道石礦場用地 — 九龍站 |
| 服務時間 | <p><u>安達臣道石礦場用地開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時至9時(共4班)(暫定) <p><u>九龍站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分至7時30分(共4班)(暫定) |
| 行車路線 | <p><u>安達臣道石礦場用地開</u>：</p> 安愉道、安禧街、安愉道、寶琳路、秀茂坪道、連德道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道、車站環迴路北 <p><u>九龍站開</u>：</p> 車站環迴路、雅翔道、柯士甸道西、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康莊道、天橋、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、安愉道、安禧街、安愉道 |
| 行車時間 | 約55分鐘 |
| 車輛數目 | 4輛巴士 |

建議的好處

- 於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供直接的巴士服務由安達臣道石礦場用地往返尖沙咀及九龍站，以配合地區發展及預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎安達臣道石礦場用地一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於2023年投入服務。

建議新增路線(安達臣道石礦場用地 - 九龍站)



建議新增安達臣道石礦場用地至中環(林士街)的過海隧道巴士服務

建議的內容

- 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間開辦新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及中環(林士街)。建議服務的詳情如下：

| | |
|------|--|
| 終點站 | 安達臣道石礦場用地 — 中環(林士街) |
| 服務時間 | <p><u>安達臣道石礦場用地開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時至9時(共4班)(暫定) |
| | <p><u>中環(林士街)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分至7時30分(共4班)(暫定) |
| 行車路線 | <p><u>安達臣道石礦場用地開</u>：</p> 安愉道、安禧街、安愉道、安愉徑、安愉道、安健道、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、連德道、將軍澳道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、高士威道、禮頓道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、紅棉路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、民吉街 |
| | <p><u>中環(林士街)開</u>：</p> 民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、安翠街、安秀道、安健道、安愉道、安愉徑、安愉道、安禧街、安愉道 |
| 行車時間 | 約80分鐘 |
| 車輛數目 | 4輛巴士 |

建議的好處

- 於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供直接的巴士服務由安達臣道石礦場用地往返北角至中環，以配合地區發展及預計的新增乘客需求。
- 此外，新路線將途經安秀道一帶，亦可便利安泰邨及安達邨的乘客直接來往北角至中環一帶。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎安達臣道石礦場用地一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於2023年投入服務。

建議新增路線(安達臣道石礦場用地 - 中環(林士街))

