



2022年8月29日
東日本旅客鉄道株式会社
仙台支社
東北建設プロジェクトマネジメントオフィス

東北本線「須賀川駅」東西自由連絡通路・駅舎改築工事を行います

JR東日本は、須賀川市との協定により、東西自由連絡通路および駅舎の改築工事を行います。

工事にともない、ホーム上に仮囲いを設置します。工事期間中はご迷惑をお掛けいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

1 デザインコンセプト

- (1) 建物全体をガラス張りにすることで、オープンで明るい雰囲気を作り、賑わいの創出とまちとの一体感を形成する。
- (2) 須賀川の玄関口として、須賀川の歴史や地域性を大切にしつつ、周辺との景観の調和を図る。

2 整備概要

(1) 東西自由連絡通路

- ① 構造・規模 : 鉄骨造2階建、有効幅員4m
- ② 都市施設 : 男女トイレ
- ③ バリアフリー設備 : エレベーター2基、バリアフリースイッチ

(2) 新駅舎

- ① 構造・規模 : 鉄骨造2階建、延床面積 約520㎡
- ② 駅設備 : 駅事務室、待合室、自動券売機
- ③ バリアフリー設備 : エレベーター2基

3 今後の予定

- (1) 仮囲い設置開始（上りホーム） : 2022年9月中旬～
（下りホーム） : 2022年11月中旬～
- (2) 東西自由連絡通路・新駅舎利用開始 : 2025年春（予定）
- (3) 工事完了 : 2026年春（予定）

※仮囲いの詳細につきましては、駅への掲示等によりお知らせいたします。

4 外観

【現在の駅舎（東口）】



【東西自由連絡通路・新駅舎整備イメージ】

※画像はすべてイメージです。変更となる場合があります。

外観（東口）



外観（西口）



内観（東西自由連絡通路）



内観（2階改札口）

