



Punkt 7.

Orientering om muligheder for ændret natbusbetjening

2022-017309

Klima og Miljø fremsender til Klima- og Miljøudvalgets orientering om muligheder for ændret natbusbetjening – foreløbig status

Beslutning:

Til orientering



Sagsbeskrivelse

Klima- og Miljøudvalget har på mødet 16.2.2022 bedt forvaltningen om at undersøge forskellige muligheder for at forbedre natbusbetjeningen i Aalborg Kommune og prissætte de forskellige muligheder med henblik på evt at tage disse med i de kommende budgetdrøftelser.

Status for arbejdet er følgende:

1. Modeller som undersøges:

1. Tilnærmet timesdrift på det nuværende natbusnet
2. Fast timesdrift fra 01.00 til 07.00 (21N-27N)
3. Fast halvtimesdrift fra 01.00 til 07.00 (21N-27N)
4. Opstart af bybusnettet lørdag og søndag morgen kl. 5.00.

Økonomien for de forskellige modeller undersøges, og der gives en kort redegørelse for nuværende passagerbenyttelse baseret fra rejsekortdata, som giver et fornuftigt billede af benyttelsen.

Rammen for undersøgelsen er, at den undersøgte udvidelse ikke giver en bedre betjening end aften/weekend timerne, da behovet er mindre om natten dette ville give dårlig mening.

Det fastlægges hvorvidt modellerne med fast timesdrift betyder, om undersøgelsen skal tage udgangspunkt

For modellen med halvtimesdrift undersøges det ligeledes ikke for strækninger, som i bybusdriften kun har en times drift eller mindre om aftenen. Det gælder f.eks. Frejlev, Hals og nogle af de byer, som betjenes af de regionale natbusser, som f.eks. Kongerslev, Nibe, Vestbjerg, Tylstrup, Sulsted og Vadum.

2. Vurdering af Nytorv eller Vesterbro som samlet stoppested for natbusser

Konsekvenser for enkelthed i betjening.

I dag holder natbusserne ved de samme stoppesteder som tilsvarende bybusser, således at passagererne skal benytte de samme stoppesteder i midtbyen uanset om de tager bybussen eller natbussen. Ved at samle natbusserne på et stoppested, f.eks. Nytorv eller Vesterbro, vil nogle passagerer opleve, at det er forskellige stoppesteder, der skal benyttes alt efter om det er en natbus eller en bybus.

Anlægsøkonomi:

Såfremt alle natbusser skal afgå fra samme stoppested, medfører det enten, at nuværende stoppesteder skal udbygges eller at busserne ikke afgår på samme minuttal. I dag er det tilstræbt, at de fleste natbusser afgår på minuttallet .45 fra JFK. I de modeller, der undersøges (1-3) bliver det muligt at alle natbusser afgår på samme minuttal. Det er der plads til hvis både Vesterbro og Nytorv benyttes. En anden mulighed er, at natbusserne IKKE afgår på samme minuttal, men det vil gøre køreplanen mindre enkel.

Undersøgelsen vil groft forholde sig til udgifterne ved evt. udvidelse af stoppestederne, herunder en vurdering om det overhovedet kan lade sig gøre uden det vil blive uforholdsmæssigt dyrt.

3. Konsekvenser for de regionale natbusser

Nogle af Aalborg Kommunes natbusser kører samdrift med de regionale natbusser. En udvidelse eller ændring af Aalborg Kommunes natbuskøreplan kan få konsekvenser for de regionale natbusser. Dette punkt undersøges nærmere.