

札幌の都市交通

データブック

URBAN TRANSPORTATION
ANNUAL IN SAPPORO

2021 札幌市

札幌の都市交通データブック

札幌市の都市交通について	1
1. 道 路	
(1) 道路の主要指標	10
(2) 都市計画道路	10
(3) 都市計画道路の決定状況	20
(4) 歩行者専用道及び自転車歩行者専用道	25
(5) 地下歩道	26
(6) 地下街	27
(7) 都市計画通路	27
(8) 都市計画広場	27
(9) 駅前広場	28
(10) 高規格幹線道路及び地域高規格道路	36
2. 自動車	
(1) 車種別保有台数経年変化	40
(2) 主要地点の交通量の経年変化	44
3. J R	
(1) 駅別乗車人員経年変化（1日平均）	46
(2) 駅間別列車本数	48
(3) J R 駅の概要（札幌市内）	50
(4) 都市計画及び鉄道高架事業	52
4. 地下鉄	
(1) 地下鉄駅別乗車人員経年変化（1日平均）	54
(2) 地下鉄輸送状況	56
(3) 地下鉄の現況	58
(4) 都市計画及び事業免許	60
(5) 地下鉄駅の概要	60

5. バス	
(1) 乗車人員と走行キロ数の経年変化	62
(2) バス輸送状況	64
(3) 札幌市内のバス便数	66
(4) バス連絡システム	68
(5) バスターミナル	70
(6) バス専用・優先通行帯	74
(7) P T P S ; Public Transportation Priority Systems (公共車両優先システム)	75
(8) 地下鉄とバスとの連絡運輸制度	78
(9) ICカード乗車券「S A P I C A」・一日乗車券等	79
(10) 都心内100円バス	79
6. 路面電車	
(1) 路面電車輸送状況	80
(2) 路面電車の現状	81
(3) 電車軌道の供用と廃止	82
7. タクシー	
(1) タクシー輸送状況	86
(2) タクシー乗場設置状況	87
8. 空港	90
9. 北海道新幹線	91
10. 市内各種輸送機関輸送状況（1日平均）	92
11. 駐車場	
(1) 駐車場整備地区等	96
(2) 都市計画駐車場	98
(3) 大規模小売店舗立地法に基づく駐車場の必要台数	98
(4) 駐車場設置状況（都市計画区域内）	99
(5) 札幌市内のパークアンドライド駐車場	100
(6) 自転車駐車場設置状況	102
(7) 自転車等放置禁止区域	106
(8) 札幌駅周辺有料駐輪場	107
12. 交通規制及び交通管制	
(1) 交通規制及び管制状況	108
(2) 光ビーコン	110
13. 用語集	112

札幌市の都市交通について

1. これまでの取り組み

(1) 都市の急成長と成長を支える骨格的な都市基盤の整備

【1970年代；昭和45年頃～昭和54年頃】

<時代背景>

- 高度経済成長の終焉と社会構造の変化
- 地方の過疎化と流入による都市人口の急増
- 新都市計画法の制定
- 市政要望；道路整備（舗装）に関する要望多数

■骨格的交通基盤（道路、地下鉄など）の整備

- ・ 1 バイパス 1 環状 5 放射道路（S40：整備計画策定）の整備促進
- ・ 地下鉄南北線（北24条～真駒内）：S 46開業
- ・ 地下鉄東西線（琴似～白石）：S 51開業
- ・ 地下鉄南北線（北24条～麻生）：S 53開業
- ・ J R 函館本線鉄道高架化：S 52事業着手

(2) 都市規模の拡大と都市基盤の整備拡充

【1980年代；昭和55年頃～平成元年頃】

<時代背景>

- 長期不況からバブル経済へ
- 国際的地位の高まりから国際化が進展
- 市街化区域の拡大と交通行動の移動距離や時間の増加
- 市政要望；交通安全に関する要望が増加

■骨格的な交通基盤の整備拡充

■居住の郊外化や都心に集中する交通量増加への対応

- ・ 2 バイパス 2 環状 13 放射道路（S63：第3次札幌市長期総合計画）の整備
- ・ 地下鉄東西線（白石～新さっぽろ）：S 57開業
- ・ 地下鉄東豊線（栄町～豊水すすきの）：S 63開業
- ・ J R 函館本線鉄道高架化：S 63開通

(3) 都市の成熟化に対応した交通施策の推進

【1990年代；平成2年頃～平成11年頃】

<時代背景>

- バブル経済の崩壊と少子高齢化など社会構造の変化
- 都市基盤の充実
- 環境保全など持続可能な社会への関心の高まり
- 市政要望；公共交通の利便性向上に関する要望が増加

■交通基盤の整備拡充

- ・2バイパス2環状13放射道路をはじめとする幹線道路の整備
- ・地下鉄東豊線（豊水すすきの～福住）：H6開業
- ・地下鉄東西線（琴似～宮の沢）：H11開業
- ・JR札沼線複線高架化：H11開通

■人にやさしい交通施策がスタート

- ・既設地下鉄駅のエレベーター等の整備促進 H4
- ・パークアンドライド駐車場の整備促進 H6
- ・エコキップ H6
- ・違法駐車等防止条例 H6
- ・バスレーンの拡大 H6
- ・自転車等の放置の防止に関する条例 H8
- ・各社共通ウィズユーカードの導入 H9

■既存基盤のさらなる活用

- ・都心部交通実験プロジェクト H9
- ・路面電車活用方策の検討 H9
- ・リバーシブルレーン H9

■高度な情報処理技術等を活用した交通施策の推進

- ・駐車場案内システム H6
- ・公共車両優先システム（PTPS） H8

■交通基盤の新たな活用

- ・道路空間活用に向けた社会実験等（荷さばき、オープンカフェ等） H9

(4) 多中心核都市構造の実現に向けた交通施策の展開

【2000年代；平成12年頃～平成21年頃】

<時代背景>

- 人口増加の沈静化、少子高齢化の進展
- 情報化の進展による交通行動の変化
- 地球規模の環境問題への対応
- 財政状況の逼迫
- 市政要望；公共交通の利便性向上に関する要望が増加

■交通基盤の整備拡充

- ・2連携1環状1バイパス11放射道路（H12：第4次札幌市長期総合計画）をはじめとする幹線道路の整備

■公共交通の維持に向けた取組

- ・市営バス事業の民間移譲 H15・16
- ・札幌市バス路線維持基本方針の策定 H21

■交通基盤の質の向上

- ・自転車等駐車場の設置等に関する条例 H14
- ・札幌市交通バリアフリー基本構想の策定 H15
- ・JR札幌駅周辺における自転車等駐車場の有料化 H17
- ・新・札幌市バリアフリー基本構想の策定（重点整備地区の追加） H20

■IT技術を活用した交通施策

- ・ITSへの取組（道路情報板・情報ボックス） H13
- ・札幌市公共交通情報提供システム（えきバス・ナビ）の運用 H15
- ・駐車場案内システムの高度化（携帯電話、パソコンへの情報提供） H19
- ・市営地下鉄のICカード乗車券「SAPICA」の導入 H21

(5) 集約型のまちづくりに対応した交通施策の展開

【2010年代以降；平成22年頃～】

<時代背景>

- 少子高齢化の更なる進展、市民のライフスタイルの多様化
- 生産年齢人口の減少による経済規模の縮小
- インバウンドの増加などグローバル化の進展
- 地震や豪雨、大雪などの自然災害リスクへの対応
- 環境・エネルギー問題の深刻化
- 市政要望；少子高齢化・自然災害リスクへの対応など交通に関する要望が多様化

■交通基盤の整備拡充

- ・2高速3連携2環状13放射道路（H22：道央都市圏の都市交通マスタープラン）をはじめとする幹線道路の整備
- ・路面電車都心線（すすきの～西4丁目）開業 H27

■公共交通の維持に向けた取組

- ・札幌市路面電車活用方針の策定 H22

■交通基盤の質の向上

- ・札幌駅前通地下歩行空間の供用開始 H22
- ・札幌市自転車利用総合計画の策定 H23
- ・札幌市総合交通計画の策定（改定） H24（R2）

■IT技術を活用した交通施策

- ・路面電車（市電）・バスでの「SAPICA」のサービス開始及び「SAPICA」エリアにおけるKitaca・Suica等の利用サービス開始 H25
- ・市電の運行情報のリアルタイム配信を開始 H27
- ・札幌市公共交通情報提供システム（えきバス・ナビ）のリニューアル（アプリ対応、多言語対応） H29
- ・バス事業者による運行情報のリアルタイム配信を開始 H30～
（ジェイ・アール北海道バス、札幌ばんけい、北海道中央バスの一部）
- ・バス事業者による運行情報のリアルタイム配信を開始 R元～
（じょうてつ、北海道中央バス）
- ・札幌市公共交通情報提供システム（えきバス・ナビ）の
リニューアル（バスロケーション機能追加） R2

2. 今後の交通施策

(1) 「札幌市総合交通計画」の策定

これまでの札幌市は人口増加と市街地の拡大に伴い、道路や地下鉄など交通網も拡大と充実が図られてきた。

しかし、札幌市の人口増加は数年後にはピークを迎え、以後は人口減少と少子高齢化の進展が予測されており、さらには経済成長の鈍化および札幌市の財政状況、地球環境問題の深刻化など様々な課題に直面している。

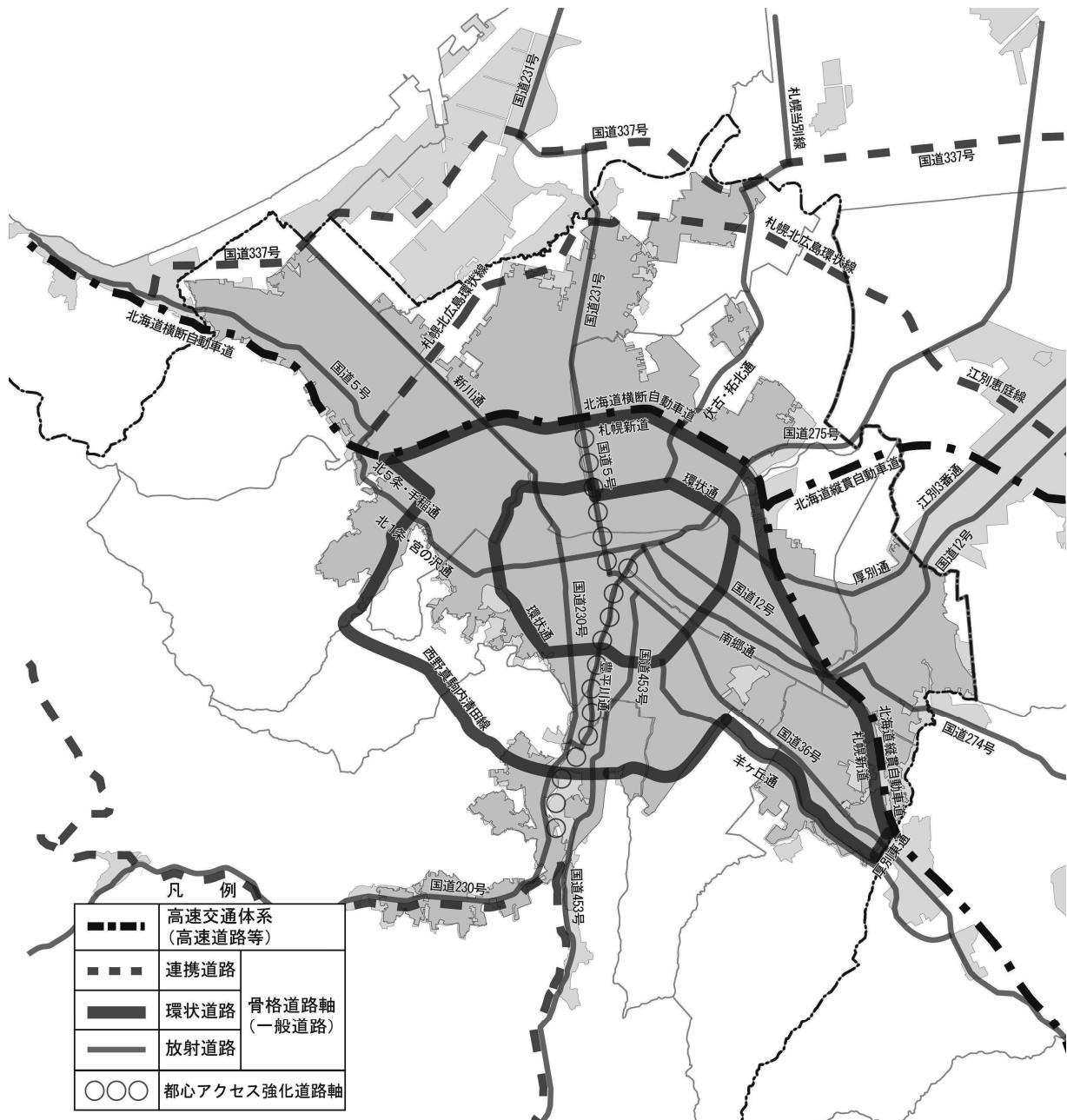
このように、厳しい時代潮流の中にあっても、都市機能の持続的発展・成長を目指した「まちづくり」が求められており、各種まちづくり計画等と連携を図りながら、より効果的・効率的な交通施策の展開が必要となっていることから、平成24年1月に「札幌市総合交通計画」を策定したところである。(令和2年3月改定)

この計画は、札幌市を取り巻く様々な課題に対応した将来交通計画であるとともに、各種交通施策を体系化（パッケージ化）した総合的な都市交通計画であり、札幌市の交通に関する各種個別計画等の“指針”となるものである。

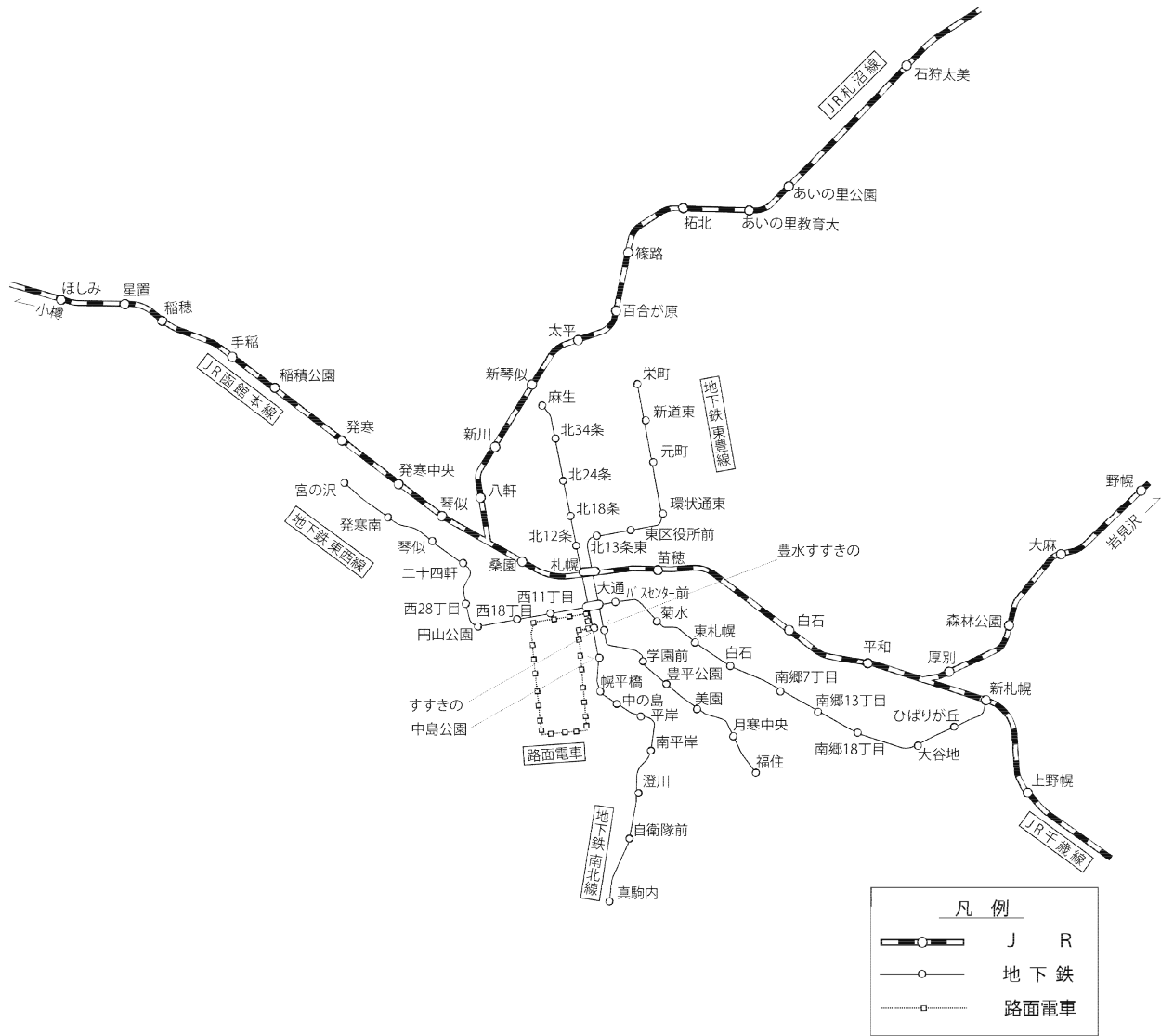


骨格道路交通ネットワーク

[2 高速 3 連携 2 環状 13 放射道路]



骨格公共交通ネットワーク



(2) 総合交通計画における施策パッケージ

『安全・安心なまちづくり』パッケージ

目標①: 災害に強い交通環境の実現

- ・公共交通施設の耐震化の推進（橋梁、バスターミナル、JR・地下鉄の高架部）
- ・拠点等の幹線道路における無電柱化の推進
- ・災害時等における情報提供の充実



橋梁の耐震化（橋脚補強等）

『多様な暮らし』パッケージ

目標①: 自家用車に頼らなくても生活できる持続可能な地域交通環境の形成

- ・地域の移動手段の確保（赤字バス路線の運行に対する補助等）
- ・新たな運行手段（デマンドバス等）の導入検討
- ・バス利用者の利便性向上（ロケーションシステムの導入、待合環境の向上等）



バスロケーションシステム

『都心まちづくり』パッケージ

目標①: 人を中心とした安全で快適な交通環境の創出

- ・公民連携による地下歩行ネットワークの充実
- ・総合的な駐輪対策の推進（駐輪場整備、放置禁止区域拡大等）
- ・広場空間や道路空間を活用した賑わいの創出



公民連携による地下歩行ネットワーク
（地下歩行空間と民間ビルの接続）

『観光まちづくり』パッケージ

目標①: 国内外から訪れる観光客の滞在・周遊・再訪の促進

- ・都心と周辺部観光スポット等を結ぶ交通手段の利用環境の整備（市内周遊バス等）
- ・都心に乗り入れる観光バスの乗降場・待機場の確保
- ・丘珠空港新規路線の誘致



市内周遊バス運行実証事業

『広域連携』パッケージ

目標①: 道内の主要都市や観光地のほか、国内外の地域と 道央都市圏をつなぎ、人や物の移動を円滑化

- ・北海道新幹線（新函館北斗～札幌間）の建設事業の推進
- ・丘珠空港ターミナルビル機能拡充・アクセス強化などの空港利用価値の向上



丘珠空港就航路線図

『環境負荷低減促進』パッケージ

目標①: 自動車から公共交通機関への転換を促進

- ・モビリティ・マネジメントの推進（小学校における交通環境学習など）
- ・SAPICAの利便性向上（外国人観光客向けSAPICAの導入検討、マルチチャージ機設置等）
- ・公共交通の次世代連携の調査・検討



交通環境学習の様子

目標②:誰もが安全・安心に移動できる交通環境の実現

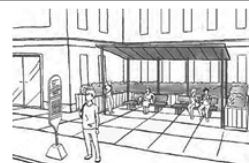
- ・歩道や公共交通施設のバリアフリー化の推進
- ・路面電車の低床車両、ノンステップバスの導入推進
- ・自転車通行空間の明確化（路面表示設置等）



路面電車の低床車両

目標②:地域の豊かな生活を支える中心的な役割を担う拠点の形成

- ・新さっぽろ駅周辺地区の整備（空中歩廊、地下接続、バス発着場）
- ・篠路駅周辺地区の検討・整備（連続立体交差、駅前広場、区画整理）
- ・民間開発との連携による交通施設の整備（歩行・滞留空間、空中歩廊、公共交通待合空間等）



民間開発との連携による交通施設の整備イメージ

目標②:誰もが都心にアクセスできる利便性の高い交通ネットワークの形成

- ・札幌駅交流拠点の再整備（バスターミナルの再整備や乗換動線の確保、待合空間における情報発信、地下鉄南北線さっぽろ駅ホーム増設等）
- ・都心アクセス強化道路軸の検討・整備（創成川通の機能強化等）
- ・快速エアポートの増強等による新千歳空港へのアクセス強化



札幌駅交流拠点

目標②:国内外から訪れる観光客などに分かりやすい交通情報の提供

- ・地下鉄駅の利便性向上（案内表示や券売機の多言語化、Wi-Fiなどによる無料公衆無線LAN環境の整備、トイレの洋式化）
- ・公共交通案内情報の充実（「えきバスナビ」機能向上等）
- ・観光案内サインの充実



案内表示の多言語化

目標②:周辺都市と市内の拠点相互を有機的に連結し、物流や緊急車両走行の円滑化

- ・都心アクセス強化道路軸の検討・整備（創成川通の機能強化等）
- ・連携道路、環状道路、放射道路の検討・整備（屯田・茨戸通、札幌江別大橋、環状通、五輪通、国道230号等）



都心アクセス道路

目標②:自動車のCO2排出量の削減・次世代自動車の普及促進

- ・道路拡幅などによる幹線道路ネットワークの機能強化
- ・交差点改良や既存道路空間の有効活用による渋滞対策の推進
- ・次世代自動車・充電設備の普及促進のための補助の実施



次世代自動車

（注）上記については、札幌市総合交通計画改定時の代表的な交通施策・事業を示している。

1. 道 路

(1) 道路の主要指標（令和3年4月1日現在）

札幌市の道路実延長	5,836.05km
・高速自動車道	38.00km
・一般国道	152.24km
・道道	239.78km
〔主要道道〕	138.92km
〔一般道道〕	100.86km
・市道	5,294.55km
〔主要市道〕	57.16km
〔一般市道〕	5,237.39km
・自転車・歩行者専用道	111.48km

(2) 都市計画道路

① 都市計画道路とは

都市生活者の利便性の向上を図るとともに、良好な都市環境を確保する上で、必要不可欠な施設として、都市計画法に基づきその位置及び区域について定められた道路を「都市計画道路」といいます。

「都市計画道路」は車線数や配置間隔、地形、土地利用計画等を考慮し、道路網全体の中で配置しております。

・都市計画道路の機能

都市における円滑な移動を確保するための交通機能はもとより、防災・避難・救急活動のための空間を形成し、上下水道・電力・ガス等の供給処理施設の収容空間を確保するための空間機能、さらには街区を構成するための市街地形成機能等多様な機能を持つとともに、人々が集い、語り合い、人と人との触れ合いの場、コミュニケーションの場を提供する等都市の基盤となる施設です。

・都市計画道路の種別と配置

都市計画において定める道路の種別には、自動車専用道路、幹線街路、区画街路、特殊街路があり、地形や土地利用等の地域の特性を勘案しながら、これらを組み合わせて、それぞれの道路機能が十分発揮できるよう配置しています。

② 都市計画道路一覧

(令和4年3月31日現在)

名 称			位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)	
区分	規模	番号	路線名	起 点						終 点
1	3	1	札幌自動車道	北5条・手稲通	道央自動車道	4	24	13,600	S59.12.13	H14.6.11
1	3	2	道央自動車道	札幌自動車道	市界 (北広島市大曲並木2丁目)	4	24	12,000 (12,880)	S59.12.13	H15.7.22
3	1	1	創成川通	南7条・米里通	市界 (石狩市生振)		45	12,500 (14,460)	S11.10.2	R3.2.12
3	1	2	大通	南郷通	中央区大通西28丁目	6	105	4,830	S11.10.2	H24.8.14
3	3	3	北3条通	札幌駅前通	平和通	4	27.27	2,100	S11.10.2	R3.2.12
3	2	4	札幌駅前通	北5条・手稲通	菊水・旭山公園通		36	1,870	S11.10.2	H5.3.23
3	3	5	北5条・手稲通	東3丁目通	市界		25	16,480	S11.10.2	S51.5.14
3	3	6	西5丁目・樽川通	北5条・手稲通	市界	4	25	9,740	S11.10.2	H16.4.6
3	3	7	西7丁目通	北8条通	白石・藻岩通	2	25	4,070	S11.10.2	H24.8.14
3	4	8	北8条通	石山通	苗穂・丘珠通	4	20	3,220	S11.10.2	R2.3.10
3	3	9	菊水・旭山公園通	札幌・江別通	藻岩山麓通		25	6,260	S11.10.2	H8.6.4
3	2	10	環状通	西5丁目・樽川通	創成川通	6	36	22,650	S11.10.2	H24.8.14
3	3	11	石山通	環状通	簾舞西循環通	4	25	19,400	S11.10.2	R4.3.8
3	3	12	札幌・江別通	北3条通	市界 (江別市大川通70)	4	25	12,080 (21,550)	S11.10.2	H31.2.28
3	4	13	北13条・北郷通	西5丁目・樽川通	もみじ台通	4	20	11,930	S11.10.2	H23.8.1
3	4	14	米里・行啓通	環状通	環状通	4	20	7,980	S11.10.2	H24.8.14
3	4	15	福住・桑園通	月寒通	北5条・手稲通	4	20	11,930	S11.10.2	R4.3.8
3	4	16	三角点通	北13条・北郷通	東区東苗穂町	4	20	4,800	S11.10.2	H24.8.14
3	4	17	苗穂通	苗穂・丘珠通	東区東苗穂町	2	16	3,700	S11.10.2	H24.8.14
3	4	18	北18条通	創成川通	苗穂・丘珠通	4	20	2,380	S11.10.2	H24.8.14
3	4	19	桑園・弁寒通	北5条・手稲通	追分通	4	20	6,850	S11.10.2	H24.8.14
3	4	20	西20丁目通	米里・行啓通	鉄工団地通	4	20	3,640	S11.10.2	H24.8.14
3	5	21	鉄工団地通	北5条・手稲通	稲積中央通	2	15	8,440	S11.10.2	H13.10.3
3	3	22	北1条・宮の沢通	札幌駅前通	北5条・手稲通		27	9,900	S11.10.2	H2.3.29
3	3	23	北1条・雁来通	札幌駅前通	東区東雁来町	4	25	7,950	S11.10.2	R3.2.12
3	3	24	二十四軒・手稲通	北5条・手稲通	北5条・手稲通	4	27	12,350	S38.10.28	H24.8.14
3	4	25	西25丁目通	環状通	北5条・手稲通	4	20	1,560	S11.10.2	H24.8.14
3	4	26	山の手通	北5条・手稲通	西野・屯田通	4	20	4,730	S11.10.2	H24.8.14
3	2	27	東15丁目・屯田通	北13条・北郷通	追分通	4	32	9,790	S11.10.2	H24.8.14
3	4	28	東8丁目・篠路通	南1条通	茨戸・福移通	4	20	10,660	S11.10.2	H30.3.5
3	4	29	ほしみ駅南通	ほしみ駅前	市界	2	21	70	H8.9.20	H24.8.14
3	4	30	北2条通	創成川通	札幌・江別通	4	20	1,700	H2.3.29	R3.2.12
3	3	31	南1条通	菊水・旭山公園通	中央区南2条西28丁目	4	25	5,000	S11.10.2	H24.8.14
3	4	32	豊水通	創成川通	米里・行啓通	4	20	1,160	S11.10.2	H24.8.14
3	4	33	東3丁目通	北8条通	月寒通	4	20	1,460	S11.10.2	H24.8.14

(令和4年3月31日現在)

名	称			位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
	区分	規模	番号	路線名	起 点					
3	6	34	豊平川左岸通	北1条・雁来通	創成川通	1	8	1,630	S11.10.2	H24.8.14
3	6	35	豊平川右岸通	札幌・江別通	南7条・米里通	1	8	1,900	S32.4.24	H24.8.14
3	3	36	月 寒 通	石山通	市界 (北広島輪厚中央4丁目)	4	25	14,130 (19,220)	S11.10.2	H15.7.22
3	4	37	南7条・米里通	創成川通	札幌新道	4	20	5,530	S11.10.2	H24.8.14
3	4	38	平 和 通	北3条通	市界 (北広島市西の里)	4	20	10,600 (10,810)	S40.7.2	H31.2.28
3	2	39	南 郷 通	北3条通	もみじ台通	6	32	11,960	S11.10.2	H13.2.20
3	3	40	東さっぽろ3条通	南7条・米里通	東さっぽろ循環通	2	22	550	S11.10.2	H12.3.7
3	4	41	東 北 通	南7条・米里通	厚別・滝野公園通	2	16	7,770	S40.7.2	H28.3.29
3	5	42	豊 園 通	平岸通	環状通	2	15	1,630	S11.10.2	H24.8.14
3	4	43	平 岸 通	菊水・旭山公園通	石山通	4	20	10,810	S11.10.2	H13.6.15
3	4	44	中 の 島 通	南7条・米里通	真駒内通		20	5,440	S11.10.2	S48.4.20
3	4	45	豊 平 川 通	南7条・米里通	真駒内通	4	20	4,890	S32.4.24	H24.8.14
3	4	46	白石・中の島通	白石駅前	中の島通	4	20	5,000	S11.10.2	H31.2.28
3	1	47	札 幌 新 道	北5条・手稲通	厚別東通	4	50	25,360	S32.4.24	H14.6.11
3	4	48	下 手 稲 通	環状通	市界	4	20	13,260	S11.10.2	H24.8.14
3	2	49	新 川 通	環状通	道央新道	6	37	10,920	S11.10.2	H22.8.5
3	4	50	新琴似2条通	札幌新道	石狩・手稲通	2	20	6,470	S11.10.2	H11.10.1
3	3	51	新琴似駅前通	新琴似駅前	琴似・栄町通	2	22	100	S11.10.2	H24.8.14
3	1	52	ポ プ ラ 通	琴似・栄町通	西野・屯田通	4	50~85	2,150	S40.7.2	H24.8.14
3	5	53	藻岩山麓通	環状通	北1条・宮の沢通	2	15	4,850	S11.10.2	H24.8.14
3	4	54	宮の森・北24条通	北1条・宮の沢通	南7条・米里通	4	20	11,640	S11.10.2	H25.2.28
3	4	55	琴似・栄町通	北1条・宮の沢通	篠路通	4	18	9,160	S11.10.2	R2.3.10
3	4	56	新 琴 似 通	北5条・手稲通	市界	4	20	9,160	S32.4.24	H18.3.31
3	4	57	手稲左股通	北5条・手稲通	西区福井10丁目	2	18	4,430	S35.6.2	H13.10.3
3	4	58	手稲右股通	手稲左股通	西区平和1条11丁目	2	18	2,810	S48.4.20	H24.8.14
3	5	59	西 野 通	西野・屯田通	手稲右股通	2	15	1,720	S48.4.20	H24.8.14
3	4	60	西野・屯田通	手稲左股通	東15丁目・屯田通	4	20	9,100	S35.6.2	H24.8.14
3	1	61	追 分 通	北5条・手稲通	東15丁目・屯田通	4	50	6,160	S38.10.18	H24.8.14
3	4	62	富 丘 通	手稲区富丘5条5丁目	新琴似2条通	2	18	3,810	S38.10.28	H22.8.5
3	4	63	石狩・手稲通	北5条・手稲通	市界	4	20	3,680	S38.10.28	H16.4.6
3	4	64	手稲駅前通	手稲駅前	北5条・手稲通	4	20	280	S40.11.15	H24.8.14
3	4	65	曙 通	北5条・手稲通	道央新道	4	20	2,920	S38.10.28	H16.4.6
3	4	66	曲 長 通	手稲区稲穂4条7丁目	下手稲通	2	21	2,550	S38.10.28	H14.11.12
3	4	67	星 置 通	北5条・手稲通	下手稲通	2	20	830	S40.11.15	H24.8.14
3	1	68	伏古・拓北通	環状通	道央新道	6	50	10,760	S11.10.2	H24.8.14

(令和4年3月31日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
3	3	69	篠 路 通	札幌新道	創成川通	4	22	6,880	S40. 7. 2	H30. 3. 5
3	3	70	丘 珠 空 港 通	西5丁目・樽川通	北1条・雁来通	4	25	7,510	S11.10. 2	H23. 8. 1
3	4	71	横 新 道	新琴似通	上篠路循環通	4	20	2,650	S40. 7. 2	H30. 3. 5
3	4	72	ひまわり通	篠路・拓北通	大野地第1中通	2	18	1,390	S48. 4.20	H16. 4. 6
3	3	73	厚 別 通	環状通	市界	6	27	6,920	S40. 7. 2	H23. 8. 1
3	4	74	北 野 通	白石・中の島通	厚別中央通	4	20	6,860	S40. 7. 2	H24. 8.14
3	2	75	羊 ケ 丘 通	環状通	市界	6	32	10,500	S32. 4.24	H20. 8.19
3	4	76	水 源 池 通	厚別通	五輪通	4	20	9,890	S11.10. 2	R 4. 3. 8
3	4	77	白 石 ・ 藻 岩 通	平和通	環状通	4	20	8,020	S11.10. 2	H24. 8.14
3	4	78	向 ケ 丘 通	南郷通	月寒通	2	16	2,280	S48. 4.20	H24. 8.14
3	4	79	東 月 寒 通	東北通	月寒通	2	16	1,830	S40. 7. 2	H24. 8.14
3	4	80	清 田 通	平和通	清田中央通	4	20	5,850	S40. 7. 2	H26. 9.26
3	6	81	厚 別 川 左 岸 通	南郷通	月寒通	1	8	3,150	S40. 7. 2	H24. 8.14
3	6	82	厚 別 川 右 岸 通	南郷通	月寒通	1	8	3,300	S40. 7. 2	H24. 8.14
3	3	83	山 本 通	厚別通	平和通	4	28	1,840	S32. 4.24	H23. 8. 1
3	5	84	厚 別 停 車 場 通	厚別西通	南郷通	2	15	1,340	S32. 4.24	H24. 8.14
3	4	85	厚 別 旭 町 通	山本通	厚別西通	2	16	750	S48. 4.20	H24. 8.14
3	4	86	ひばりが丘通	厚別停車場通	厚別中央通	2	16	620	S48. 4.20	H24. 8.14
3	4	87	厚 別 西 通	厚別駅前	平和通	4	20	2,110	S32. 4.24	H24. 8.14
3	2	88	厚 別 中 央 通	厚別通	羊ヶ丘通	4	32	8,680	S32. 4.24	H24. 8.14
3	3	89	厚 別 東 通	厚別青葉通	市界	4	25	3,650	S40. 7. 2	H15. 7.22
3	4	90	厚 別 青 葉 通	厚別西通	もみじ台通	4	18	5,100	S32. 4.24	H24. 8.14
3	4	91	原 始 林 通	厚別青葉通	もみじ台通	2	18	1,370	S43. 4.23	H24. 8.14
3	3	92	も み じ 台 通	厚別通	厚別青葉通	4	22	4,890	S40. 7. 2	H21. 6.30
3	4	93	大 谷 地 駅 前 通	平和通	厚別・滝野公園通	4	20	1,840	S54. 9.11	H24. 8.14
3	4	94	澄 川 通	羊ヶ丘通	水源池通	2	16	3,650	S40. 7. 2	H24. 8.14
3	4	95	五 輪 通	水源池通	南区北ノ沢	2	16	5,260	S40. 7. 2	H24. 8.14
3	4	96	真 駒 内 通	石山通	南区常盤		18	8,620	S40. 7. 2	S49.11. 1
3	3	97	定 山 溪 通	南区定山溪温泉 東2丁目	南区定山溪温泉 東4丁目	4	27.25	1,640	S42.12.11	H22.10. 5
3	4	98	定 山 溪 大 橋 通	定山溪通	南区定山溪温泉 西2丁目	2	16	870	S42.12.11	H22.10. 5
3	5	99	厚 別 東 町 通	厚別西通	厚別青葉通	2	12	570	S49. 6. 5	H24. 8.14
3	3	100	厚 別 ・ 滝 野 公 園 通	平和通	清田区真栄		25	4,940	S40. 7. 2	S62. 2.12
3	5	101	光 星 通	東8丁目・篠路通	北18条通	2	14	1,110	S49. 6. 5	H24. 8.14
3	5	102	東 13 丁 目 通	北13条・北郷通	北18条通	2	12	600	S49. 6. 5	H24. 8.14
3	4	103	青 葉 ・ 平 岡 通	厚別青葉通	厚別中央通	2	20	4,700	S50. 3.25	H24. 8.14

(令和4年3月31日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
3	4	104	上野幌・平岡通	厚別中央通	北野通	2	20	2,780	S50. 3. 25	H24. 8. 14
3	4	105	東 栄 通	厚別中央通	厚別東通	2	20	950	S50. 3. 25	H24. 8. 14
3	4	106	平 岡 中 央 通	厚別・滝野公園通	厚別中央通	2	20	1,080	S50. 3. 25	H24. 8. 14
3	4	107	上 野 幌 ・ 里 塚 循 環 通	東栄通	東栄通	2	16	3,630	S50. 3. 25	H24. 8. 14
3	4	108	里 塚 東 通	厚別東通	青葉・平岡通	2	16	220	S50. 3. 25	H25. 2. 28
3	4	109	平 岡 循 環 通	平岡中央通	平岡中央通	2	16	4,080	S50. 3. 25	H24. 8. 14
3	4	110	里 塚 循 環 通	月寒通	月寒通	2	20	2,320	S60.12.26	H24. 8. 14
3	4	111	里 塚 南 通	里塚循環通	里塚循環通	2	16	700	S60.12.26	H24. 8. 14
3	4	112	篠 路 ・ 拓 北 通	篠路通	大野地第1中通	2	20	920	S48. 4. 20	H24. 8. 14
3	6	113	高架側道1号線	西20丁目通	中央区北12条西16丁目	2	10	560	S52. 3. 5	H24. 8. 14
3	6	114	高架側道2号線	石山通	西7丁目通	2	10	520	S52. 3. 5	R 4. 3. 8
3	6	115	高架側道3号線	創成川通	東3丁目通	2	10	250	S52. 3. 5	H24. 8. 14
3	1	116	茨 戸 ・ 福 移 通	創成川通	伏古・拓北通	4	40	5,110	S52. 7. 13	H24. 8. 14
3	4	117	苗 穂 ・ 丘 珠 通	札幌・江別通	伏古・拓北通	4	20	9,050	S11.10. 2	H24. 8. 14
3	4	118	手 稲 駅 北 通	手稲駅北口前	石狩・手稲通	4	20	500	S54. 9. 11	H24. 8. 14
3	4	119	樽 川 通	手稲駅北通	新川南通	2	16	2,940	S54. 9. 11	H24. 8. 14
3	4	120	稲 積 中 央 通	稲積西通	下手稲通	2	16	970	S54. 9. 11	H24. 8. 14
3	4	121	稲 積 西 通	稲積中央通	稲積中央通	2	16	1,330	S54. 9. 11	H24. 8. 14
3	1	122	あいの里学園通	あいの里教育大駅前	あいの里循環通	2	40	1,270	S55. 4. 19	H24. 8. 14
3	4	123	あいの里循環通	茨戸・福移通	あいの里学園通	2	20	4,280	S55. 4. 19	H24. 8. 14
3	4	124	あ い の 里 北 公 園 通	あいの里循環通	あいの里循環通	2	16	1,500	S55. 4. 19	H24. 8. 14
3	4	125	あいの里中央通	あいの里循環通	あいの里北公園通	2	16	640	S55. 4. 19	H24. 8. 14
3	4	126	あいの里公園通	あいの里循環通	伏古・拓北通	2	20	640	S55. 4. 19	H24. 8. 14
3	4	127	あいの里東通	伏古・拓北通	あいの里循環通	2	16	2,160	S55. 4. 19	H24. 8. 14
3	3	128	米 里 通	宮の森・北24条通	白石区米里5条1丁目	4	25	1,730	S55. 4. 19	H20. 8. 19
3	4	129	米 里 中 央 通	環状通	米里通	2	16	1,640	S55. 4. 19	H24. 8. 14
3	3	130	森林公園駅西通	森林公園駅西駅前	厚別通	2	25	600	S57.11.22	H24. 8. 14
3	3	131	森林公園駅東通	森林公園駅東駅前	札幌・江別通	2	25	350	S57.11.22	H24. 8. 14
3	3	132	星 置 駅 前 通	星置駅前	道央新道	2	25	1,320	S60. 3. 18	H24. 8. 14
3	4	133	新 川 公 園 通	新川通	新琴似2条通	2	16	470	S60. 3. 14	H24. 8. 14
3	4	134	新 川 第 7 横 通	新川通	新琴似2条通	2	16	590	S60. 3. 14	H24. 8. 14
3	4	135	新 川 第 8 横 通	新川通	新琴似2条通	2	16	530	S60. 3. 14	H21. 6. 30
3	5	136	伏 籠 川 左 岸 通	東8丁目・篠路通	篠路通	2	14	980	S60.12.26	H24. 8. 14
3	4	137	稲 山 通	石狩・手稲通	樽川通	2	18	1,530	S60.12.26	H24. 8. 14
3	4	138	前 田 中 央 通	石狩・手稲通	大学西通	2	20	1,170	S60.12.26	H24. 8. 14

(令和4年3月31日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
3	5	139	新川南通	石狩・手稲通	道央新道	2	14	2,930	S60.12.26	H24.8.14
3	4	140	前田中学東通	稲山通	新川南通	2	20	830	S60.12.26	H24.8.14
3	4	141	米里循環通	札幌新道	米里通	2	16	1,590	S60.12.26	H24.8.14
3	4	142	米里東通	米里循環通	米里通	2	20	680	S60.12.26	H24.8.14
3	4	143	米里流通通	米里東通	米里循環通	2	20	620	S60.12.26	H24.8.14
3	4	144	北郷公園南通	札幌新道	白石区川北	2	18	1,370	S60.12.26	H12.11.7
3	5	145	月寒川西通	厚別通	白石区北郷	2	15	1,140	S60.12.26	H24.8.14
3	4	146	大学西通	稲山通	新川南通	2	16	890	S62.2.12	H24.8.14
3	4	147	篠路駅西通	篠路駅前	東8丁目・篠路通	2	21	360	H10.3.17	R2.3.10
3	4	148	屯田2番通	創成川通	新琴似第5横通	2	20	2,670	S62.2.12	H30.3.5
3	4	149	新琴似第5横通	新川通	市界	2	20	4,240	S62.2.12	H16.4.6
3	4	150	中ノ沢・南沢通	五輪通	石山通	2	20	4,650	S62.2.12	H24.8.14
3	4	151	丘珠東通	札幌新道	東区丘珠町	2	18	1,120	S62.2.12	H24.8.14
3	4	152	苗穂中通	札幌新道	さとらんど通	2	20	2,480	S62.2.12	H24.8.14
3	4	153	東苗穂11条通	三角点通	苗穂中通	2	16	640	S62.2.12	H24.8.14
3	4	154	東苗穂13条通	三角点通	苗穂中通	2	16	640	S62.2.12	H24.8.14
3	4	155	清田中央通	羊ヶ丘通	清田区清田	2	18	1,940	S62.2.12	H24.8.14
3	5	156	清田・真栄通	清田中央通	厚別・滝野公園通	2	15	1,480	S62.2.12	H24.8.14
3	3	157	桑園駅東通	桑園・発寒通	石山通	4	25	400	S62.11.19	H24.8.14
3	4	158	琴似駅前通	桑園・発寒通	川添通	2	20	220	S62.11.4	H24.8.14
3	4	159	川添通	鉄工団地通	二十四軒・手稲通	2	20	660	S62.11.4	H24.8.14
3	4	160	藤野通	藤野1号通	藤野西通	2	20	2,890	S62.11.4	H24.8.14
3	4	161	藤野川通	石山通	南区藤野5条5丁目	2	20	850	S62.11.4	H24.8.14
3	4	162	藤野1号通	石山通	南区藤野5条2丁目	2	16	820	S62.11.4	H24.8.14
3	4	163	篠路公園通	東15丁目・屯田通	横新道	2	16	1,370	H元.2.27	H24.8.14
3	4	164	学田通	創成川通	東8丁目・篠路通	2	20	670	H元.2.27	H24.8.14
3	4	165	太平中央通	創成川通	東15丁目・屯田通	2	16	1,740	H元.2.27	H28.8.19
3	4	166	太平横8号通	篠路公園通	太平中央通	2	20	630	H元.2.27	H24.8.14
3	4	167	太平東通	百合が原駅前通	篠路通	2	20	850	H元.2.27	H24.8.14
3	4	168	百合が原公園通	東15丁目・屯田通	太平東通	2	16	970	H元.2.27	H24.8.14
3	4	169	百合が原駅前通	百合が原公園通	百合が原駅前	2	20	240	H元.2.27	H24.8.14
3	4	170	中ノ沢中央通	中ノ沢・南沢通	南区中ノ沢	2	20	800	S63.8.22	H24.8.14
3	4	171	藤野西通	石山通	南区藤野4条11丁目	2	20	610	S63.12.21	H23.6.15
3	4	172	西牧場第2号通	新琴似第5横通	新川第7横通	2	20	1,020	H2.3.29	H24.8.14
3	4	173	屯田4番通	創成川通	新琴似第5横通	2	20	2,610	H2.3.29	H24.8.14

(令和4年3月31日現在)

名	称			位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
	区分	規模	番号	路線名	起 点					
3	4	174	北 46 条 通	創成川通	東15丁目・屯田通	2	20	1,770	H 2. 11. 28	H24. 8. 14
3	4	175	福住中央通	月寒通	羊ヶ丘通	2	20	860	H 2. 11. 28	H24. 8. 14
3	4	176	簾舞西循環通	石山通	石山通	2	20	930	H 3. 3. 28	H24. 8. 14
3	4	177	中野街道通	苗穂・丘珠通	伏古・拓北通	4	20	510	H 3. 3. 28	H24. 8. 14
3	4	178	モエレ沼西通	苗穂・丘珠通	伏古・拓北通	2	20	300	H 3. 3. 28	H24. 8. 14
3	4	179	北 郷 通	札幌・江別通	札幌新道	2	20	2,020	H 3. 10. 1	H15. 3. 3
3	4	180	西宮の沢・新発寒通	二十四軒・手稲通	下手稲通	2	20	1,640	H 4. 4. 3	H24. 8. 14
3	4	181	新発寒通	追分通	西宮の沢・新発寒通	2	20	730	H 4. 4. 3	H24. 8. 14
3	4	182	西宮の沢中央通	北5条・手稲通	西宮の沢鉄道添通	2	18	1,140	H 4. 4. 3	H24. 8. 14
3	5	183	西宮の沢鉄道添通	追分通	西宮の沢4丁目通	2	14	1,050	H 4. 4. 3	H24. 8. 14
3	5	184	西宮の沢4丁目通	二十四軒・手稲通	西宮の沢鉄道添通	2	15	470	H 4. 4. 3	H24. 8. 14
3	4	185	屯田・紅葉山通	東15丁目・屯田通	市界	2	20	1,060	H 5. 3. 26	H16. 4. 6
3	4	186	屯田第2横通	東15丁目・屯田通	防風林南通	2	20	860	H 5. 3. 26	H13. 2. 20
3	4	187	ほしみ駅前通	ほしみ駅前	星置通	2	20	580	H 5. 3. 16	H24. 8. 14
3	4	188	手稲山麓通	北5条・手稲通	手稲区手稲本町	2	18	900	H 5. 3. 16	H24. 8. 14
3	3	189	大野地第1中通	篠路・拓北通	茨戸・福移通	2	22	1,360	H 5. 10. 8	H17. 10. 13
3	4	190	さとらんど通	三角点通	伏古・拓北通	2	20	1,680	H 6. 9. 30	H24. 8. 14
3	3	191	東 雁 来 通	北1条・雁来通	東区東雁来町	2	22	1,270	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
3	4	192	雁穂めぐみ通	三角点通	東雁来通	2	20	1,120	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
3	4	193	雁穂みのり通	三角点通	東雁来通	2	20	1,260	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
3	4	194	雁穂さかえ通	丘珠空港通	東区東雁来町	2	20	1,620	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
3	4	195	ライラック通	東雁来通	東雁来通	2	20	1,280	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
3	4	196	東 雁 来 工業団地通	北1条・雁来通	北1条・雁来通	2	20	1,530	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
3	4	197	篠路駅東通	篠路駅前	篠路通	2	20	650	H 7. 10. 20	R 2. 3. 10
3	4	198	新琴似3番通	琴似・栄町通	新琴似通	2	21	970	H 8. 9. 20	H24. 8. 14
3	4	199	新琴似6番通	創成川通	新琴似第5横通	2	21	3,010	H 8. 9. 20	H24. 12. 4
3	4	200	新琴似第1横通	西5丁目・樽川通	新琴似6番通	2	21	730	H 8. 9. 20	H24. 8. 14
3	1	500	道 央 新 道	市界	市界	6	55	7,230 (20,710)	S49. 9. 7	H16. 4. 6
3	4	601	伏籠川右岸通	茨戸・福移通	市界	2	21	1,020	H 9. 3. 28	R 4. 3. 8
3	4	605	白石駅北通	白石駅前	北13条・北郷通	2	21	300	H 9. 3. 28	H16. 6. 18
3	4	606	東さっぽろ循環通	南郷通	米里・行啓通	2	21	1,100	H12. 3. 7	H12. 3. 7
3	4	607	東さっぽろ5条通	菊水・旭山公園通	東さっぽろ循環通	2	21	280	H12. 3. 7	H12. 3. 7
3	4	608	東さっぽろ中央通	東さっぽろ循環通	札幌・江別通	2	21	290	H12. 3. 7	H12. 3. 7
3	4	609	清田南通	清田中央通	清田区清田	2	21	1,140	H14. 11. 12	H14. 11. 12
3	4	610	屯田3番通	追分通	市界	2	21	560	H15. 3. 3	H15. 3. 3

(令和4年3月31日現在)

名	称			位置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
	区分	規模	番号	路線名	起点					
3	2	611	大曲通	札幌新道	市界	4	32	850	H15. 7. 22	H15. 7. 22
3	3	612	厚別東通	市界	清田区 美しが丘4条10丁目	4	25	5,520	H15. 7. 22	H15. 7. 22
3	4	613	興産社大野地通	大野地第一中通	伏古・拓北通	2	21	2,200	H16. 4. 6	H16. 4. 6
3	2	614	花川通	東15丁目・屯田通	市界	4	32	650	H16. 4. 6	H16. 4. 6
3	4	615	新琴似・屯田通	西5丁目・樽川通	東15丁目・屯田通	2	20	2,130	H16. 8. 19	H18. 3. 31
3	2	616	屯田・茨戸通	花川通	創成川通	4	33	4,450	H18. 3. 31	H26. 12. 5
3	4	617	山口東通	下手稲通	曙通	2	21	750	H16. 8. 19	H22. 4. 6
3	4	618	里塚緑ヶ丘通	青葉・平岡通	厚別東通	2	16	730	H25. 2. 28	H25. 2. 28
3	4	619	石山・穴の沢通	石山通	南区石山3条7丁目	2	16	620	H26. 2. 18	H26. 2. 18
3	4	620	石山・藤野通	石山・穴の沢通	藤野1号通	2	16	860	H26. 2. 18	R 3. 2. 12
3	4	621	篠路駅中央通	篠路通	横新道	2	18	1,000	H30. 3. 5	H30. 3. 5
7	5	1	高架側道4号線	新琴似通	川添通	2	15	1,040	S55. 4. 19	H24. 8. 14
7	4	2	西16丁目緑道	中央区北3条西16丁目	石山通	2	20	1,450	S62. 11. 4	H24. 8. 14
7	4	3	星置ふれあい通	二十四軒・手稲通	北5条・手稲通	2	16	200	S63. 8. 22	H24. 8. 14
7	5	4	高架側道5号線	宮の森・北24条通	琴似・栄町通	2	15	730	S63. 8. 22	H24. 8. 14
7	4	6	屯田東1号通	東15丁目・屯田通	横新道	2	18	1,150	H 2. 3. 29	H24. 8. 14
7	5	7	屯田東2号通	東15丁目・屯田通	横新道	2	15	1,150	H 2. 3. 29	H24. 8. 14
7	5	8	新川西1号通	新琴似第5横通	新琴似2条通	2	14	1,130	H 2. 3. 29	H24. 8. 14
7	5	9	新川西2号通	新川西1号通	新川通	2	14	80	H 2. 3. 29	H24. 8. 14
7	5	10	追分中央通	追分通	西宮の沢中央通	2	14	360	H 4. 4. 3	H24. 8. 14
7	5	11	西宮の沢3条通	追分通	西宮の沢・新発寒通	2	14	680	H 4. 4. 3	H24. 8. 14
7	5	12	屯田5丁目通	東15丁目・屯田通	屯田4番通	2	15	580	H 5. 3. 26	H24. 8. 14
7	5	13	屯田6丁目通	東15丁目・屯田通	北陵高校北通	2	15	270	H 5. 3. 26	H24. 8. 14
7	5	14	屯田8丁目通	北陵高校北通	防風林南通	2	15	600	H 5. 3. 26	H24. 8. 14
7	5	15	屯田9丁目通	東15丁目・屯田通	防風林南通	2	15	870	H 5. 3. 26	H24. 8. 14
7	5	16	屯田11丁目通	東15丁目・屯田通	防風林南通	2	15	870	H 5. 3. 26	H24. 8. 14
7	5	17	屯田12丁目通	東15丁目・屯田通	屯田4番通	2	15	560	H 5. 3. 26	H24. 8. 14
7	5	18	清田南循環通	清田南通	清田南通	2	14	1,380	H14. 11. 12	H14. 11. 12
7	5	19	北陵高校北通	新琴似通	新琴似第5横通	2	14	2,000	H 5. 3. 26	H24. 8. 14
7	5	20	防風林南通	新琴似通	屯田11丁目通	2	11	1,500	H 5. 3. 26	H24. 8. 14
7	5	21	屯田北6丁目通	屯田4番通	防風林南通	2	14	290	H 5. 3. 26	H24. 8. 14
7	5	22	手稲高台通	富丘通	手稲山麓通	2	12	780	H 5. 3. 16	H24. 8. 14
7	5	23	星置西通	ほしみ駅前通	下手稲通	2	14	400	H 5. 3. 16	H24. 8. 14
7	6	24	東雁来公園通	雁来川通	東雁来通	2	11	1,630	H 7. 10. 20	H17. 3. 29
7	6	25	雁来川通	東雁来公園通	東区東雁来町	2	11	1,200	H 7. 10. 20	H24. 8. 14

(令和4年3月31日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
7	5	26	工業団地中通	東雁来工業団地通	東雁来工業団地通	2	14	860	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
7	5	27	上篠路循環通	篠路通	横新道	2	14	1,780	H 7. 10. 20	H30. 3. 5
7	5	28	上篠路連絡通	上篠路循環通	上篠路循環通	2	14	420	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
7	5	29	上篠路 ゆうあい通	横新道	篠路駅東通	2	14	250	H 7. 10. 20	H24. 8. 14
7	5	30	新琴似5番通	琴似・栄町通	新琴似第1横通	2	14	330	H 8. 9. 20	H24. 8. 14
7	5	31	新琴似駅西通	西5丁目・樽川通	新琴似5番通	2	14	360	H 8. 9. 20	H24. 8. 14
7	4	32	麻生1号通	西5丁目・樽川通	琴似・栄町通	2	20	310	H 8. 9. 20	H24. 8. 14
7	5	33	宮の沢1条通	北5条・手稲通	二十四軒・手稲通	2	15	330	H 8. 9. 20	H24. 8. 14
7	5	35	菊水上町中央通	札幌・江別通	菊水上町3条通	2	14	590	H14. 3. 26	H14. 3. 26
7	5	36	菊水上町3条通	平和通	南7条・米里通	2	14	590	H14. 3. 26	H14. 3. 26
7	5	37	山口中通	曙通	曲長通	2	14	1,040	H14. 11. 12	H14. 11. 12
7	5	38	南あいの里通	興産社大野地通	興産社大野地通	2	14	1,460	H16. 4. 6	H16. 4. 6
7	5	39	南あいの里 中央通	興産社大野地通	南あいの里通	2	14	250	H16. 4. 6	H16. 4. 6
7	4	40	苗穂駅連絡通	北3条通	北8条通	2	16	1,630	H24. 4. 27	H24. 4. 27
7	4	41	苗穂駅北通	苗穂駅連絡通	苗穂駅前広場 連絡歩道	2	16	100	H24. 4. 27	H24. 4. 27
7	5	42	篠路駅 前通	東8丁目・篠路通	篠路駅中央通	2	15	540	H30. 3. 5	H30. 3. 5
7	4	43	東4丁目通	大通	東区北5条東4丁目	2	20	830	R 3. 2. 12	R 3. 2. 12
8	6	1	札幌駅前 地下歩道	中央区南1条西4丁目	中央区南4条西4丁目	-	8	400	S44. 12. 18	H30. 3. 5
8	6	2	大通地下歩道	中央区大通西1丁目	中央区大通西3丁目	-	8	310	S45. 6. 15	S62. 11. 4
8	6	3	西2丁目 地下歩道	中央区北1条西2丁目	中央区大通西2丁目	-	8	270	S45. 6. 15	H27. 2. 18
8	7	4	西3丁目 地下歩道	中央区大通西3丁目	中央区大通西3丁目	-	5	100	S45. 6. 15	R 3. 2. 12
8	7	5	札幌駅前 広場 1号地下歩道	札幌駅前広場 2号地下歩道	中央区北4条西5丁目	-	6	190	S45. 12. 4	H16. 8. 19
8	7	6	札幌駅前 広場 2号地下歩道	中央区北5条西4丁目	中央区北5条西5丁目	-	6	250	S45. 12. 4	H 9. 11. 20
8	5	7	北4条通	石山通	中央区北4条西18丁目	-	14. 27	870	S49. 10. 30	S49. 10. 30
8	4	8	月寒・上野幌通	白石区中央1条1丁目	厚別東通	-	20	11,410	S49. 10. 30	H12. 3. 7
8	7	9	札幌駅前 広場 3号地下歩道	中央区北5条西3丁目	中央区北5条西3丁目	-	6. 5	130	S51. 5. 14	R 4. 3. 8
8	7	10	札幌駅前 広場 4号地下歩道	中央区北5条西3丁目	札幌駅前広場 6号地下歩道	-	6	90	S51. 5. 14	H 9. 11. 20
8	7	11	札幌駅前 広場 5号地下歩道	札幌駅前広場 3号地下歩道	札幌駅前広場 2号地下歩道	-	6	120	S51. 5. 14	H 9. 11. 20
8	7	12	札幌駅前 広場 6号地下歩道	札幌駅前広場 3号地下歩道	札幌駅前広場 2号地下歩道	-	6	120	S51. 5. 14	H 9. 11. 20
8	5	13	本郷通	白石区本郷通6丁目北	白石区本郷通9丁目北	-	15	800	S52. 7. 11	S52. 7. 11
8	4	14	あいの里 駅前緑道	あいの里教育大駅前	あいの里循環通	-	21	1,470	S55. 4. 19	S60. 12. 26
8	5	15	あいの里 せせらぎ緑道	あいの里循環通	あいの里公園駅前	-	12	2,380	S55. 4. 19	S60. 12. 26
8	4	16	大学前緑道	あいの里北公園通	あいの里循環通	-	21	400	S59. 3. 13	S59. 3. 13
8	6	17	鉄道沿西緑道	あいの里教育大駅前	あいの里せせらぎ緑道	-	10	1,750	S59. 3. 13	S60. 12. 26
8	4	18	ふれあい緑道	鉄道沿西緑道	あいの里せせらぎ緑道	-	21	670	S59. 3. 13	S59. 3. 13

(令和4年3月31日現在)

名 称				位 置		車線数	幅員(m)	延長(約m)	計画決定年月日(当初)	計画決定年月日(最終)
区分	規模	番号	路線名	起 点	終 点					
8	4	19	あいの里北公園前緑道	あいの里学園通	あいの里循環通	-	16	780	S59. 3. 13	S59. 3. 13
8	4	20	あいの里公園前緑道	あいの里東通	あいの里公園通	-	21	250	S59. 3. 13	S59. 3. 13
8	6	21	鉄道沿中央緑道	あいの里公園駅前	あいの里駅前緑道	-	8	1,420	S59. 3. 13	S60. 12. 26
8	6	22	鉄道沿東緑道	あいの里東通	北区あいの里3条10丁目	-	9.5	280	S59. 3. 13	S59. 3. 13
8	4	23	あいの里東緑道	あいの里東通	あいの里東通	-	21.5	500	S59. 3. 13	S59. 3. 13
8	5	24	屯田緑道	創成川通	新琴似第5横通	-	12	2,640	S60. 3. 14	S60. 3. 14
8	5	25	手稲駅西通	手稲駅北口前	樽川通	-	12	440	H元. 8. 18	H元. 8. 18
8	5	26	屯田循環緑道	新琴似通	防風林南通	-	12	3,960	H 5. 3. 26	H 5. 3. 26
8	4	27	屯田川沿緑道	屯田循環緑道	防風林南通	-	20	420	H 5. 3. 26	H 5. 3. 26
8	5	28	札幌駅北口1号地下歩道	北区北7条西3丁目	北区北8条西3丁目	-	12	250	H 6. 6. 2	H14. 12. 6
8	5	29	札幌駅北口2号地下歩道	札幌駅北口1号地下歩道	札幌駅北口1号地下歩道	-	12	220	H 6. 6. 2	H 6. 6. 2
8	6	30	東雁来ふれあい緑道	雁来川わかば緑道	東雁来通	-	10	1,650	H 7. 10. 20	H17. 3. 29
8	5	31	雁来わかば緑道	北1条・雁来通	東区東雁来町	-	14	1,410	H 7. 10. 20	H 7. 10. 20
8	7	32	宮の沢地下歩道	西区宮の沢1条1丁目	西区宮の沢1条1丁目	-	6	130	H 8. 9. 20	H 9. 11. 20
8	4	33	手稲駅前広場連絡歩道	手稲駅前通	手稲駅北通	-	20	50	H 9. 3. 28	H 9. 3. 28
8	7	34	札幌駅前広場7号地下歩道	札幌駅前広場3号地下歩道	札幌駅前広場2号地下歩道	-	6	90	H 9. 11. 20	H 9. 11. 20
8	4	35	札幌駅前通公共地下歩道	札幌駅前広場2号地下歩道	中央区大通西3丁目	-	20	680	H15. 3. 3	R 4. 3. 8
8	6	36	白石駅前広場連絡歩道	白石・中の島通	白石駅北通	-	13	60	H16. 6. 18	H16. 6. 18
8	6	37	東雁来やすらぎ緑道	ライラック通	東区東雁来町	-	10	150	H17. 3. 29	H17. 3. 29
8	6	38	苗穂駅前広場連絡歩道	北3条通	苗穂駅北通	-	10	130	H24. 4. 27	H27. 8. 11
8	7	39	高架側道7号線	篠路駅東通	北区篠路5条7丁目	-	6	430	H30. 3. 5	R 2. 3. 10

*起・終点の位置については、交差している街路があれば街路名を、他市町村へまたがる路線は市界と表示した。
 *路線延長は、札幌市内の都市計画決定延長であり、()内数字は札幌市域外を含めた札幌圏域の都市計画決定延長を記載した
 *車線数及び幅員は、標準(延べ延長が最大)となる値を記載した。
 *車線数については、都市計画法施行令の一部を改正する政令(平成10年10月21日政令第331号)に基づき、車線数を決定した路線について記載した。

都市計画道路の番号

○・○・○○

区分規模 一連番号

(I) 区分

- 1: 自動車専用道路
都市高速道路、都市間高速道路、一般自動車道等もっぱら自動車の交通の用に供する道路
- 3: 幹線街路
都市内におけるまとまった交通を受け持つとともに、都市の骨格を形成する道路
- 7: 区画街路
近隣住区等の地区における宅地の利用に供するための道路
- 8: 特殊街路
もっぱら歩行者、自転車又は自転車及び歩行者のそれぞれの交通の用に供する道路
- 9: 特殊街路
もっぱら都市モレール等の交通の用に供する道路
- 10: 特殊街路
主として、路面電車の交通の用に供する道路

(II) 規模

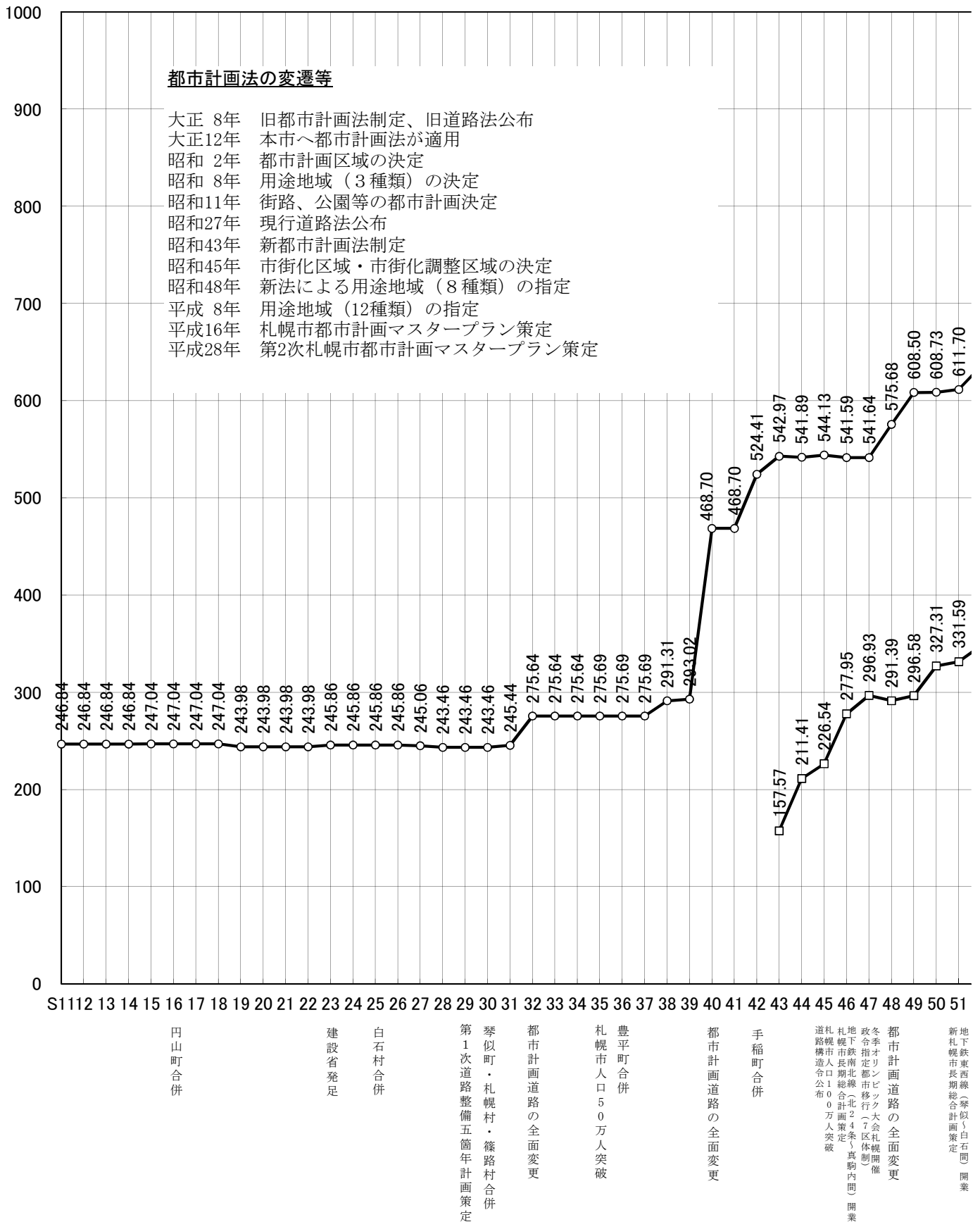
- 1: 代表幅員40メートル以上のもの
- 2: 代表幅員30メートル以上40メートル未満のもの
- 3: 代表幅員22メートル以上30メートル未満のもの
- 4: 代表幅員16メートル以上22メートル未満のもの
- 5: 代表幅員12メートル以上16メートル未満のもの
- 6: 代表幅員8メートル以上12メートル未満のもの
- 7: 代表幅員8メートル未満のもの

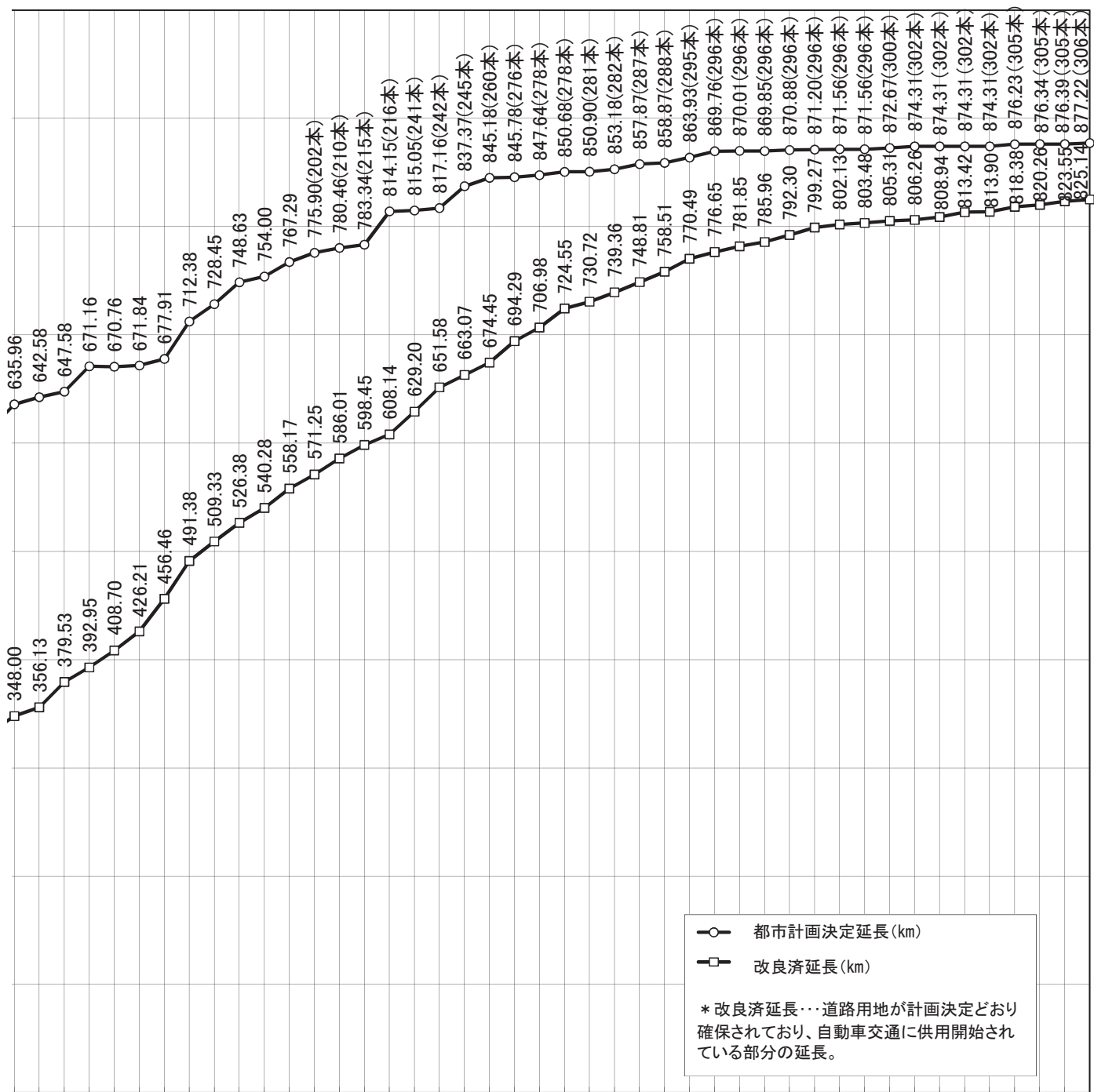
(III) 一連番号

区分ごとの一連番号

(3) 都市計画道路の決定状況

①全体延長経緯表





○ 都市計画決定延長 (km)
 □ 改良済延長 (km)
 * 改良済延長…道路用地が計画決定どおり確保されており、自動車交通に供用開始されている部分の延長。

52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 H元 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 R元 2 (年度末)

地下鉄南北線（北24条〜麻生間）開業

地下鉄東西線（白石〜新さっぽろ間）開業

札幌市人口150万人突破

第3次札幌市長期総合計画策定
地下鉄東豊線（栄町〜豊水すすきの間）開業

白石区・西区分区（9区体制）

札幌自動車道全線開通

地下鉄東豊線（豊水すすきの〜福住間）開業

地下鉄東西線（琴似〜宮の沢間）開業
豊平区分区（10区体制）

第4次札幌市長期総合計画策定

国土交通省発足

札幌市まちづくり戦略ビジョン策定

②道路区分別延長一覽

単位:km

		平成28年度末	平成29年度末	平成30年度末	令和元年度末	令和2年度末
自動車専用道	計画延長	25.60	25.60	25.60	25.60	25.60
	改良済延長	25.60 100.0%	25.60 100.0%	25.60 100.0%	25.60 100.0%	25.60 100.0%
幹線街路	計画延長	779.08	780.08	780.19	780.19	780.19
	改良済延長	722.06 92.7%	725.09 93.0%	726.58 93.1%	729.45 93.5%	730.12 93.6%
区画街路	計画延長	32.39	32.93	32.93	32.93	33.76
	改良済延長	29.98 92.6%	30.74 93.3%	30.84 93.7%	31.26 94.9%	32.18 95.3%
特殊街路	計画延長	37.24	37.62	37.62	37.67	37.67
	改良済延長	36.26 97.4%	36.95 98.2%	37.24 99.0%	37.24 98.9%	37.24 98.9%
合計	計画延長	874.31	876.23	876.34	876.39	877.22
	改良済延長	813.90 93.1%	818.38 93.4%	820.26 93.6%	823.55 94.0%	825.14 94.1%

③代表幅員別延長一覽

単位:km

計画幅員		平成28年度末	平成29年度末	平成30年度末	令和元年度末	令和2年度末
40m以上	計画延長	75.37	75.37	75.37	75.37	75.37
	改良済延長	75.37 100.0%	75.37 100.0%	75.37 100.0%	75.37 100.0%	75.37 100.0%
30m以上 40m未満	計画延長	82.32	82.32	82.32	82.32	82.32
	改良済延長	74.99 91.1%	75.28 91.4%	75.45 91.6%	75.55 91.8%	75.66 91.9%
22m以上 30m未満	計画延長	196.45	196.45	196.53	196.53	196.53
	改良済延長	178.85 91.0%	179.49 91.4%	179.78 91.5%	181.20 92.2%	181.36 92.3%
16m以上 22m未満	計画延長	433.15	434.15	434.18	434.18	435.01
	改良済延長	405.64 93.6%	408.03 94.0%	408.83 94.2%	410.59 94.6%	411.91 94.7%
12m以上 16m未満	計画延長	65.24	65.78	65.78	65.78	65.78
	改良済延長	61.34 94.0%	62.47 95.0%	62.47 95.0%	62.47 95.0%	62.47 95.0%
8m以上 12m未満	計画延長	20.43	20.43	20.56	20.43	20.43
	改良済延長	16.49 80.7%	16.52 80.9%	17.15 83.4%	17.02 83.3%	17.02 83.3%
8m未満	計画延長	1.35	1.73	1.60	1.78	1.78
	改良済延長	1.22 90.4%	1.22 70.5%	1.22 76.3%	1.35 75.8%	1.35 75.8%
合計	計画延長	874.31	876.23	876.34	876.39	877.22
	改良済延長	813.90 93.1%	818.38 93.4%	820.26 93.6%	823.55 94.0%	825.14 94.1%

④区別延長一覽

単位:km

		平成28年度末	平成29年度末	平成30年度末	令和元年度末	令和2年度末
中央区	計画延長	99.52	99.52	99.63	99.63	99.68
	改良済延長	79.40 79.8%	80.61 81.0%	81.29 81.6%	82.50 82.8%	82.82 83.1%
北区	計画延長	174.63	176.55	176.55	176.60	176.60
	改良済延長	161.43 92.4%	163.94 92.9%	164.14 93.0%	164.43 93.1%	164.83 93.3%
東区	計画延長	111.09	111.09	111.09	111.09	111.87
	改良済延長	106.11 95.5%	106.82 96.2%	106.92 96.2%	107.75 97.0%	108.62 97.1%
白石区	計画延長	92.01	92.01	92.01	92.01	92.01
	改良済延長	89.26 97.0%	89.31 97.1%	89.74 97.5%	89.74 97.5%	89.74 97.5%
厚別区	計画延長	61.69	61.69	61.69	61.69	61.69
	改良済延長	60.07 97.4%	60.07 97.4%	60.07 97.4%	60.07 97.4%	60.07 97.4%
豊平区	計画延長	66.96	66.96	66.96	66.96	66.96
	改良済延長	65.37 97.6%	65.37 97.6%	65.84 98.3%	65.84 98.3%	65.84 98.3%
清田区	計画延長	67.66	67.66	67.66	67.66	67.66
	改良済延長	65.26 96.5%	65.26 96.5%	65.27 96.5%	65.74 97.2%	65.74 97.2%
南区	計画延長	57.87	57.87	57.87	57.87	57.87
	改良済延長	49.31 85.2%	49.31 85.2%	49.31 85.2%	49.31 85.2%	49.31 85.2%
西区	計画延長	67.33	67.33	67.33	67.33	67.33
	改良済延長	64.73 96.1%	64.73 96.1%	64.73 96.1%	65.21 96.9%	65.21 96.9%
手稲区	計画延長	75.55	75.55	75.55	75.55	75.55
	改良済延長	72.96 96.6%	72.96 96.6%	72.96 96.6%	72.96 96.6%	72.96 96.6%
全市計	計画延長	874.31	876.23	876.34	876.39	877.22
	改良済延長	813.90 93.1%	818.38 93.4%	820.26 93.6%	823.55 94.0%	825.14 94.1%

⑤主要幹線道路（2高速3連携2環状13放射）延長一覧

（令和3年3月31日現在）

	高速・連携 環状・放射道路の 名称	都市計画道路として位置付けのある区間の整備状況			改良済(km) 改良率(%)
		都市計画道路名	区 間	延長(km)	
高速	1 北海道縦貫自動車道	道央自動車道	市界(北広島方面)～札幌	12.00	12.00 100.0%
	2 北海道横断自動車道	札幌自動車道	札幌西～札幌	13.60	13.60 100.0%
連携	1 道央圏連絡道路 (国道337号)	道央新道 道央新道	市界(小樽方面)～市界(石狩方面) 市界(石狩方面)～市界(当別方面)	7.23	7.23 100.0%
	2 札幌圏連携道路	追分通 花川通 屯田・茨戸通 茨戸・福移通	北5条・手稲通～花川通 追分通～屯田・茨戸通 花川通～創成川通 創成川通～伏古・拓北通	16.08	11.63 72.3%
	3 南回り連携道路	定山溪大橋通 定山溪通 石山通 平岸通 真駒内通	小樽定山溪線～定山溪通 定山溪大橋通～起点(定山溪温泉東2丁目) 簾舞西循環通～平岸通 石山通～真駒内通 平岸通～終点(常盤)	13.40	8.72 65.1%
環状	1 内環状道路	環状通 創成川通	創成川通～創成川通 環状通～環状通	22.62	20.56 90.9%
	2 外環状道路	札幌新道 厚別東通 羊ヶ丘通 福住・桑園通 水源池通 五輪通 手稲左股通 北5条・手稲通	北5条・手稲通～厚別東通 札幌新道～羊ヶ丘通 厚別東通～福住・桑園通 羊ヶ丘通～水源池通 福住・桑園通～五輪通 水源池通～終点(北ノ沢8丁目) 終点(福井10丁目)～北5条・手稲通 手稲左股通～札幌新道	48.27	47.98 99.4%
放射	1 北1条・宮の沢通 国道5号	北1条・宮の沢通 北5条・手稲通	石山通～北5条・手稲通 北1条・宮の沢通～市界(小樽方面)	16.51	14.78 89.5%
	2 創成川通 国道5号 国道231号	創成川通 創成川通 創成川通	月寒通～北1条・雁来通 北1条・雁来通～札幌新道 札幌新道～市界(石狩方面)	12.00	12.00 100.0%
	3 石山通 新川通	石山通 新川通	北1条・宮の沢通～環状通 環状通～道央新道	13.40	13.40 100.0%
	4 国道275号	北1条・雁来通	札幌・江別通～市界(江別方面)	5.77	5.77 100.0%
	5 伏古・拓北通 札幌当別線	伏古・拓北通 道央新道	環状通～道央新道 伏古・拓北通～市界(当別方面)	11.24	11.24 100.0%
	6 国道12号	北1条・雁来通 札幌・江別通	札幌駅前通～札幌・江別通 北1条・雁来通～市界(江別方面)	13.96	13.08 93.7%
	7 厚別通	厚別通	環状通～市界(江別方面)	6.92	6.92 100.0%
	8 国道36号	札幌駅前通 月寒通	北1条・雁来通～月寒通 札幌駅前通～市界(北広島方面)	13.88	13.68 98.6%
	9 南郷通 平和通 国道274号	南郷通 平和通 平和通	北1条・雁来通～平和通 南郷通～厚別・滝野公園通 厚別・滝野公園通～市界(北広島方面)	11.34	11.18 98.6%
	10 羊ヶ丘通	羊ヶ丘通	環状通～市界(北広島方面)	10.50	10.50 100.0%
	11 国道453号	菊水・旭山公園通 平岸通 中の島通 真駒内通	月寒通～平岸通 菊水・旭山公園通～国道453号 国道453号～真駒内通 中の島通～終点(常盤)	12.63	8.48 67.1%
	12 国道230号	北1条・宮の沢通 石山通 定山溪通	札幌駅前通～石山通 北1条・宮の沢通～簾舞西循環通 起点(定山溪温泉東2丁目)～終点(定山溪温泉東4丁目)	19.38	14.11 72.8%
	13 豊平川通	豊平川右(左)岸通 豊平川通	札幌・江別通～南7条・米里通 南7条・米里通～真駒内通	6.79	6.79 100.0%
計				287.52	263.65 91.7%

⑥他都市との比較(幹線街路)

単位:km

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
札幌	計画延長	779.08	780.08	780.19	780.19
	改良済延長	722.06 92.7%	725.09 93.0%	726.58 93.1%	729.45 93.5%
仙台	計画延長	406.17	401.99	401.99	401.99
	改良済延長	336.72 82.9%	338.87 84.3%	338.87 84.3%	339.75 84.5%
さいたま	計画延長	342.45	342.45	342.45	342.05
	改良済延長	171.19 50.0%	174.42 50.9%	177.91 52.0%	179.56 52.5%
千葉	計画延長	343.50	343.50	343.50	343.50
	改良済延長	253.29 73.7%	254.47 74.1%	254.47 74.1%	254.54 74.1%
川崎	計画延長	274.72	274.72	274.71	274.71
	改良済延長	188.10 68.5%	188.90 68.8%	189.59 69.0%	190.32 69.3%
横浜	計画延長	655.03	655.03	655.18	655.19
	改良済延長	374.69 57.2%	376.22 57.4%	376.28 57.4%	378.13 57.7%
相模原	計画延長	164.69	162.95	163.28	163.28
	改良済延長	122.74 74.5%	123.43 75.7%	124.69 76.4%	125.10 76.6%
新潟	計画延長	490.13	490.13	490.13	490.13
	改良済延長	287.61 58.7%	289.13 59.0%	291.40 59.5%	293.78 59.9%
静岡	計画延長	309.40	311.11	311.11	307.07
	改良済延長	216.83 70.1%	218.24 70.1%	220.87 71.0%	220.02 71.7%
浜松	計画延長	371.35	367.85	367.85	367.85
	改良済延長	223.62 60.2%	223.62 60.8%	230.01 62.5%	233.66 63.5%
名古屋	計画延長	840.71	840.69	832.13	824.84
	改良済延長	768.08 91.4%	769.49 91.5%	775.28 93.2%	780.07 94.6%
京都	計画延長	432.66	432.66	432.66	432.66
	改良済延長	328.87 76.0%	329.31 76.1%	329.49 76.2%	329.71 76.2%
大阪	計画延長	435.69	435.69	435.69	438.26
	改良済延長	351.17 80.6%	351.15 80.6%	351.94 80.8%	353.19 80.6%
堺	計画延長	245.59	245.59	245.59	245.59
	改良済延長	182.32 74.2%	182.53 74.3%	182.66 74.4%	183.20 74.6%
神戸	計画延長	602.96	602.96	602.96	602.96
	改良済延長	544.19 90.3%	544.56 90.3%	545.38 90.5%	546.13 90.6%
岡山	計画延長	299.73	299.73	299.73	299.73
	改良済延長	204.21 68.1%	204.91 68.4%	206.11 68.8%	207.15 69.1%
広島	計画延長	337.50	337.50	337.50	337.47
	改良済延長	253.45 75.1%	254.47 75.4%	255.72 75.8%	256.12 75.9%
北九州	計画延長	514.97	501.15	495.41	495.41
	改良済延長	392.44 76.2%	394.96 78.8%	393.09 79.3%	393.98 79.5%
福岡	計画延長	418.55	418.55	418.55	418.63
	改良済延長	337.18 80.6%	341.47 81.6%	343.08 82.0%	343.75 82.1%
熊本	計画延長	233.01	233.01	233.01	233.01
	改良済延長	155.03 66.5%	155.25 66.6%	156.33 67.1%	157.34 67.5%

(4) 歩行者専用道及び自転車歩行者専用道

(令和4年3月31日現在)

街路名称 (街路番号)	都市計画					現況	備考
	区間	延長 (km)	代表 幅員 (m)	計画決定 年月日 (当初)	計画決定 年月日 (最終)	延長 (km)	
北4条通 (8・5・7)	石山通 ～中央区北4条西18丁目	0.87	14.27	S49.10.30	S49.10.30	0.87	自転車歩行者専用
月寒・上野幌通 (8・4・8)	白石区中央1条1丁目 ～厚別東通	11.41	20	S49.10.30	H12.3.7	11.41	自転車歩行者専用
あいの里駅前緑道 (8・4・14)	あいの里教育大駅前 ～あいの里循環通	1.47	21	S55.4.19	S60.12.26	1.47	自転車歩行者専用
あいの里せせらぎ緑道 (8・5・15)	あいの里循環通 ～あいの里公園駅前	2.38	12	S55.4.19	S60.12.26	2.38	自転車歩行者専用
大学前緑道 (8・4・16)	あいの里北公園通 ～あいの里循環通	0.40	21	S59.3.13	S59.3.13	0.40	自転車歩行者専用
鉄道沿西緑道 (8・6・17)	あいの里教育大駅前 ～あいの里せせらぎ緑道	1.75	9.5	S59.3.13	S60.12.26	1.75	自転車歩行者専用
ふれあい緑道 (8・4・18)	鉄道沿西緑道 ～あいの里せせらぎ緑道	0.67	21	S59.3.13	S59.3.13	0.67	自転車歩行者専用
あいの里北公園前緑道 (8・4・19)	あいの里学園通 ～あいの里循環通	0.78	16	S59.3.13	S59.3.13	0.78	自転車歩行者専用
あいの里公園前緑道 (8・4・20)	あいの里東通 ～あいの里公園通	0.25	21	S59.3.13	S59.3.13	0.25	自転車歩行者専用
鉄道沿中央緑道 (8・6・21)	あいの里公園駅前 ～あいの里駅前緑道	1.42	8	S59.3.13	S60.12.26	1.42	自転車歩行者専用
鉄道沿東緑道 (8・6・22)	あいの里東通 ～北区あいの里3条10丁目	0.28	9.5	S59.3.13	S59.3.13	0.28	自転車歩行者専用
あいの里東緑道 (8・4・23)	あいの里東通 ～あいの里東通	0.50	21.5	S59.3.13	S59.3.13	0.50	自転車歩行者専用
屯田緑道 (8・5・24)	創成川通～新琴似第5横通	2.64	12	S60.3.14	S60.3.14	2.64	自転車歩行者専用
手稲駅西通 (8・5・25)	手稲駅北駅前～樽川通	0.44	12	H元.8.18	H元.8.18	0.44	自転車歩行者専用
屯田循環緑道 (8・5・26)	新琴似通～防風林南通	3.96	12	H5.3.26	H5.3.26	3.96	自転車歩行者専用
屯田川沿緑道 (8・4・27)	屯田循環緑道～防風林南通	0.42	20	H5.3.26	H5.3.26	0.42	自転車歩行者専用
東雁来ふれあい緑道 (8・6・30)	雁来わかば緑道～東雁来通	1.65	10	H7.10.20	H17.3.29	1.65	自転車歩行者専用
雁来川わかば緑道 (8・5・31)	北1条・雁来通～東区雁来町	1.41	14	H7.10.20	H7.10.20	1.41	自転車歩行者専用
手稲駅前広場連絡歩道 (8・4・33)	手稲駅前通～手稲駅北通	0.05	20	H9.3.28	H9.3.28	0.05	歩行者専用
白石駅前広場連絡歩道 (8・6・36)	白石・中の島通 ～白石駅北通	0.06	13	H16.6.18	H16.6.18	0.06	歩行者専用
東雁来やすらぎ緑道 (8・6・37)	ライラック通～東区東雁来町	0.15	10	H17.3.29	H17.3.29	0.15	自転車歩行者専用
苗穂駅前広場連絡歩道 (8・7・38)	北3条通～苗穂駅北通	0.13	7	H24.4.27	H27.8.11	0.13	歩行者専用
高架側道7号線 (8・7・39)	篠路駅東通 ～北区篠路5条7丁目	0.43	6	H30.3.5	R2.3.10	0	自転車歩行者専用
西16丁目緑道 (7・4・2)	中央区北3条西16丁目 ～石山通	1.45	20	S62.11.4	H24.8.14	1.45	自転車歩行者専用 (一部区間)

(5) 地下歩道

(令和4年3月31日現在)

名称	街路番号	都市計画		幅員 (m)	延長 (約m)	供用開始
		計画決定年月日 (当初)	計画決定年月日 (最終)			
札幌駅前通 地下歩道	8・6・1	昭和44.12.18	平成30.3.5	8	400	昭和46.11.16
大通地下歩道	8・6・2	昭和45.6.15	昭和62.11.4	8	310	昭和46.11.16
西2丁目 地下歩道	8・6・3	昭和45.6.15	平成27.2.18	8	270	昭和46.11.16
西3丁目 地下歩道	8・7・4	昭和45.6.15	令和3.2.12	5	100	昭和46.11.16
札幌駅前広場 1号地下歩道	8・7・5	昭和45.12.4	平成16.8.19	6	190	平成11.10.1
札幌駅前広場 2号地下歩道	8・7・6	昭和45.12.4	平成9.11.20	6	250	平成11.10.1
札幌駅前広場 3号地下歩道	8・7・9	昭和51.5.14	令和4.3.8	6.5	130	平成11.10.1
札幌駅前広場 4号地下歩道	8・7・10	昭和51.5.14	平成9.11.20	6	90	平成11.10.1
札幌駅前広場 5号地下歩道	8・7・11	昭和51.5.14	平成9.11.20	6	120	平成11.10.1
札幌駅前広場 6号地下歩道	8・7・12	昭和51.5.14	平成9.11.20	6	120	平成11.10.1
札幌駅北口 1号地下歩道	8・5・28	平成6.6.2	平成14.12.6	12	250	平成10.4.1
札幌駅北口 2号地下歩道	8・5・29	平成6.6.2	平成6.6.2	12	220	平成10.4.1
宮の沢 地下歩道	8・7・32	平成8.9.20	平成9.11.20	6	130	平成11.2.25
札幌駅前広場 7号地下歩道	8・7・34	平成9.11.20	平成9.11.20	6	90	平成11.10.1
札幌駅前通 公共地下歩道	8・4・35	平成15.3.3	令和4.3.8	20	680	平成23.3.12

(6) 地下街

(令和4年1月1日現在)

地下街名	事業主体	規 模			
		総面積 m ² (駐車場)	公共地下歩道		店舗面積 m ² (その他面積)
			面積 m ²	幅員W・延長L 約m	
さっぽろ地下街 オーロラタウン (昭和46年11月16日開設)	株式会社札幌都市開発公社 (昭和44年5月31日設立)	33,645.6 (366台・15,149.9)	7,785.6	W=8.0 L=310、 W=13 L=110、 W=5.0 L=100	6,615.4 (4,094.7)
さっぽろ地下街 ポールタウン (昭和46年11月16日開設)	株式会社札幌都市開発公社 (昭和44年5月31日設立)	14,222.8	6,454.6	W=8.0 L=400	4,500.1 (3,268.1)
札幌駅南口広場地下街 アピア (昭和27年ステーション デパート開設、昭和47年 札 幌駅名店街開設、昭和53 年 エスタ2番街開設、平成 11年10月1日 増改修して 営業開始)	札幌駅総合開発株式会社 (昭和45年12月1日 札幌駅地下街開 発株式会社設立、平成6年4月札幌タ ーミナルビル株式会社より、平成9 年3月 札幌ステーションデパート 株式会社より営業譲渡、平成17年10 月1日 札幌駅南口開発株式会社・札 幌ターミナルビル株式会社・札幌ス テーション開発株式会社と合併)	29,810.8 (66台・1,105.0)	12,418.3	W=6.0 L=860、 W=6.5 L=130	9,450.0 (6,837.5)

(7) 都市計画通路

(令和4年1月1日現在)

名 称	都 市 計 画		幅員 m	延長 約m	供用開始
	最終変更年月日	告示番号			
1号 札幌駅前通北3条地下通路	平成19.8.22	札幌市告示 第1165号	2	40	平成23.3.12

(8) 都市計画広場

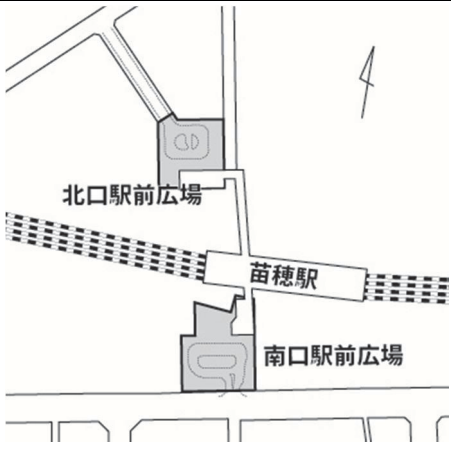

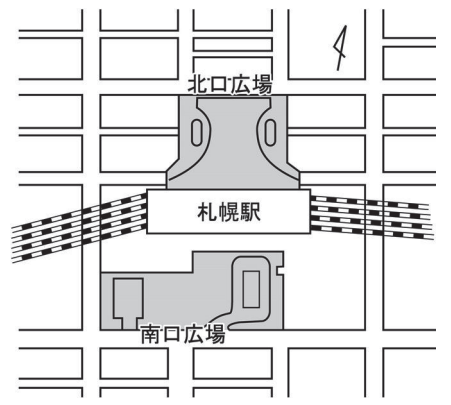
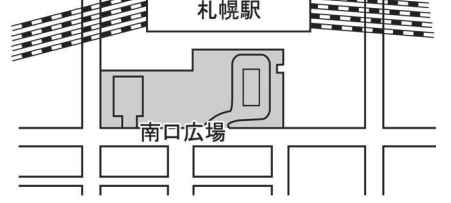

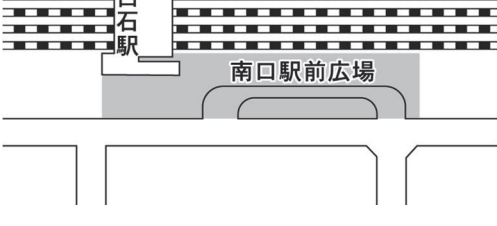
(令和4年1月1日現在)

名 称	計画決定年月日	面積 ha	供用開始
1号 北3条広場	平成19.8.22	約0.28	平成26.7.19
2号 大通交流拠点地下広場	平成25.4.9	約0.65	平成27.2.4

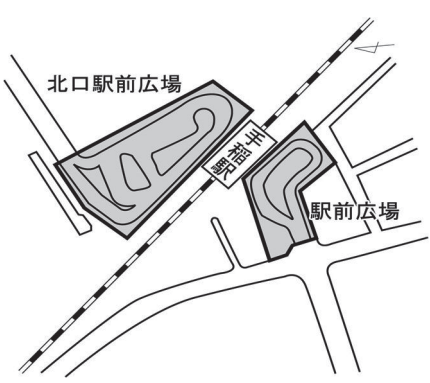
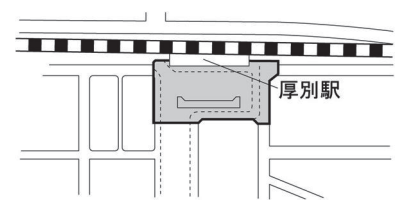
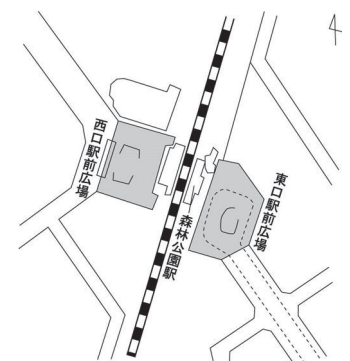
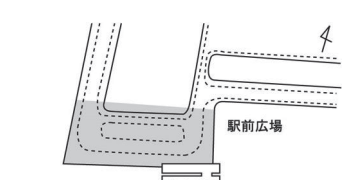

(9) 駅前広場

駅前広場名	鉄道名	計画決定年月日	面積 m ²	乗車人員 (令和2年度)	供用開始日
苗穂駅北口駅前広場 (7・4・41 苗穂駅北通)	函館線	H24. 4. 27 (札幌市告示第1024-2号)	約 3,800	人/日 4,320	R2. 6. 16
苗穂駅南口駅前広場 (3・3・3 北3条通)	函館線	H24. 4. 27 (札幌市告示第1024-2号)	約 5,000	同 上	R2. 6. 16
札幌駅前広場 (3・2・4 札幌駅前通)	函館線	S33. 3. 26 (建設省告示第521号) 計画変更 H 5. 3. 23 (北海道告示第405号)	(約 12,100) 約19,000 (平面)	64,571	H12. 3. 27
札幌駅北口駅前広場 (3・4・8 北8条通)	函館線	S35. 6. 1 (建設省告示第1018号) 計画変更 S56. 10. 8 (北海道告示第2205号)	(約 9,800) 約 19,500 (平面)	同 上	H10. 4. 1
白石駅前広場 (3・4・46 白石・中の島通)	函館線	S40. 3. 10 (建設省告示第459号) 計画変更 S63. 8. 22 (札幌市告示第704号) 計画変更 H16. 6. 18 (札幌市告示第852号)	(約 2,700) 約 4,600 (平面)	6,622	(H 4. 3. 31) H24. 4. 5
白石北口駅前広場 (3・4・605 白石駅北通)	函館線	H 9. 3. 28 (札幌市告示第304号) 計画変更 H16. 6. 18 (札幌市告示第852号)	(約 5,400) 約 5,100 (平面)	同 上	H24. 1. 30

※面積・供用開始日の()内は、計画変更前を表す。

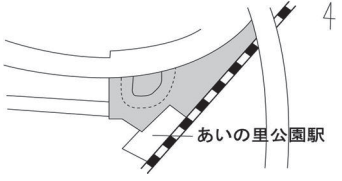
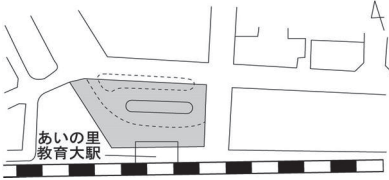
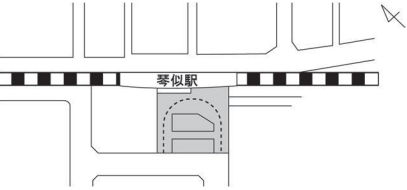
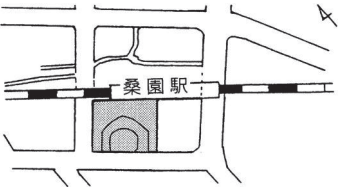
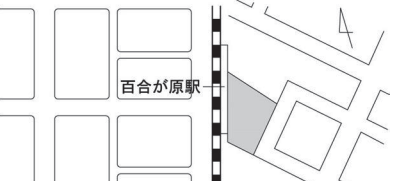
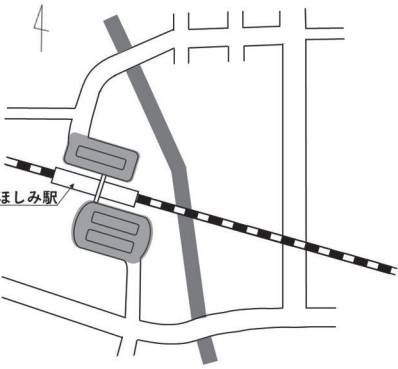
事業	事業施行期間	位置図	駅前広場名
街路事業 ①事業認可 平成25. 9. 3 事業変更 令和 2. 3. 17	平成25～令和 2		苗穂駅北口駅前広場 (7・4・41 苗穂駅北通)
街路事業 ①事業認可 平成25. 9. 3 事業変更 令和 2. 3. 17	平成25～令和 2		苗穂駅南口駅前広場 (3・3・3 北3条通)
国鉄事業として設置 区画整理事業 (個人施行) ①事業認可 平成 5. 3. 30	昭和26～昭和33 昭和46～昭和47 平成 4～平成11		札幌駅前広場 (3・2・4 札幌駅前通)
街路事業 ①事業認可 昭和38. 3. 16 事業変更 昭和41. 3. 31 ②事業認可 昭和63. 8. 1 事業変更 平成 5. 3. 3	昭和38～昭和41 昭和63～平成10		札幌駅北口駅前広場 (3・4・8 北8条通)
街路事業 ①事業認可 平成元. 8. 10 事業変更 平成 4. 3. 6 ②事業認可 平成17. 4. 26 事業変更 平成23. 2. 8	平成元～平成 4 平成17～平成22 平成23		白石駅前広場 (3・4・46 白石・中の島通)
街路事業 事業認可 平成17. 4. 26 事業変更 平成23. 2. 8	平成17～平成22 平成23		白石北口駅前広場 (3・4・605 白石駅北通)

駅前広場名	鉄道名	計画決定年月日	面積 m ²	乗車人員 (令和2年度)	供用開始日
手稲駅前広場 (3・4・64 手稲駅前通)	函館線	S43. 8. 21 (建設省告示第2339号) 計画変更 H 9. 3. 28 (札幌市告示第304号)	(約 2,100) 約 4,600 (平面)	人/日 11,142	H14. 5. 25
手稲駅北口駅前広場 (3・4・118 手稲駅北通)	函館線	S54. 9. 11 (札幌市告示第733号) 計画変更 H 3. 12. 13 (札幌市告示第1030号)	(約 4,100) 約 9,200 (平面)	同上	H16. 3. 25
厚別駅前広場 (3・4・87 厚別西通)	函館線	S47. 6. 30 (札幌市告示第487号)	約 3,800	2,612	S57. 11. 29
森林公園駅 西口駅前広場 (3・3・130 森林公園駅西通)	函館線	S57. 11. 22 (札幌市告示第2314号)	約 2,900	3,347	S59. 12. 5
森林公園駅 東口駅前広場 (3・3・131 森林公園駅東通)	函館線	S57. 11. 22 (札幌市告示第2314号)	約 3,000	同上	S60. 2. 22
星置駅前広場 (3・4・132 星置駅前通)	函館線	S60. 3. 18 (札幌市告示第393号)	約 5,900	4,624	S60. 10. 1
星置南口 駅前広場 (3・3・24 二十四軒・手稲通)	函館線	S62. 2. 12 (札幌市告示第194号)	約 4,700	同上	S60. 12. 9

事業	事業施行期間	位置図	駅前広場名
区画整理事業 (札幌市施行) ①事業認可 昭和43. 12. 15 事業変更 昭和49. 1. 19 事業変更 昭和49. 11. 25 街路事業 ②事業認可 平成 9. 4. 15	昭和42～昭和50		手稲駅前広場 (3・4・64 手稲駅前通)
街路事業 ①事業認可 昭和55. 5. 27 事業変更 昭和60. 2. 28 ②事業認可 平成 9. 4. 15	昭和55～昭和63 平成 9～平成15		手稲駅北口駅前広場 (3・4・118 手稲駅北通)
区画整理事業 (札幌市施行) 事業認可 昭和47. 11. 8 事業変更 昭和49. 3. 5 事業変更 昭和51. 8. 25 事業変更 昭和52. 12. 6	昭和47～昭和55		厚別駅前広場 (3・4・87 厚別西通)
住宅宅地関連公共施設整備促進事業 事業認可 昭和58. 4. 28	昭和58～昭和59		森林公園駅西口駅前広場 (3・3・130 森林公園駅西通)
住宅宅地関連公共施設整備促進事業 事業認可 昭和59. 5. 7	昭和59～昭和60		森林公園駅東口駅前広場 (3・3・131 森林公園駅東通)
住宅宅地関連公共施設整備促進事業	昭和59～昭和61		星置駅前広場 (3・4・132 星置駅前通)
区画整理事業 (札幌市施行)	昭和62～平成 5		星置南口駅前広場 (3・3・24 二十四軒・手稲通)

駅前広場名	鉄道名	計画決定年月日	面積 m ²	乗車人員 (令和2年度)	供用開始日
あいの里公園 駅前広場 (3・4・127 あいの里東通)	札沼線	S60.12.26 (札幌市告示第1173号)	約 2,900	人/日 1,414	S63. 3.31
あいの里教育大 駅前広場 (3・4・123 あいの里循環通)	札沼線	S60.12.26 (札幌市告示第1173号)	約 5,400	2,628	S61.11. 1
琴似駅前広場 (3・4・158 琴似駅前通)	函館線	S62.11. 4 (札幌市告示第968号) 計画変更H10. 3.17 (札幌市告示第251号)	(約 5,000) 約 4,700	8,977	H元. 12.28
桑園駅前広場 (3・4・19 桑園・発寒通)	函館線	S62.11.19 (道告示第1897号)	約 4,300	8,504	H元. 12.25
百合が原駅前広場 (3・4・169 百合が原駅前通)	札沼線	H元. 2.27 (札幌市告示第130号)	約 2,500	668	H 8. 7.31
ほしみ駅前広場 (3・4・187 ほしみ駅前通)	函館線	H 5. 3.16 (札幌市告示第182号)	約 3,200	913	H 7. 6.28
ほしみ駅南口駅前広場 (3・4・29 ほしみ駅南通)	函館線	H 8. 9.20 (札幌市告示第1066号)	約 3,300	同上	H12. 3.31

※面積・供用開始日の()内は、計画変更前を表す。

事業	事業施行期間	位置図	駅前広場名
区画整理事業（公団施行） 事業認可 昭和55. 8. 5	昭和55～昭和63		あいの里公園 駅前広場 (3・4・127 あいの里東通)
区画整理事業（公団施行） 事業認可 昭和55. 8. 5	昭和55～昭和63		あいの里教育大 駅前広場 (3・4・123 あいの里循環通)
街路事業 事業認可 平成元. 6. 5	平成元		琴似駅前広場 (3・4・158 琴似駅前通)
街路事業 事業認可 平成元. 6. 5	平成元		桑園駅前広場 (3・4・19 桑園・発寒通)
区画整理事業（札幌市施行） 事業認可 平成 2. 7. 21	平成2～平成8		百合が原駅前広場 (3・4・169 百合が原駅前通)
住宅宅地関連公共施設整備促進事業 事業認可 平成 5. 5. 14	平成5～平成6		ほしみ駅前広場 (3・4・187 ほしみ駅前通)
住宅宅地関連公共施設整備促進事業 事業認可 平成 9. 8. 1	平成9～平成11		ほしみ駅南口駅前広場 (3・4・29 ほしみ駅南通)

駅前広場名	鉄道名	計画決定年月日	面積 m ²	乗車人員 (令和2年度)	供用開始日
篠路駅東口駅前広場 (3・4・197 篠路駅東通)	札沼線	H 7. 10. 20 (札幌市告示第849号) 計画変更H30. 3. 5 (札幌市告示第1143号) 計画変更R 2. 3. 10 (札幌市告示第1220号)	約 3,700	人/日 2,340	未整備
篠路駅西口駅前広場 (3・4・147 篠路駅西通)	札沼線	H10. 3. 17 (札幌市告示第251号) 計画変更H19. 2. 20 (札幌市告示第202号) 計画変更H30. 3. 5 (札幌市告示第1143号) 計画変更R 2. 3. 10 (札幌市告示第1220号)	約 4,100	同 上	H20. 10. 30
新琴似駅前広場 (3・3・51 新琴似駅前通)	札沼線	H 8. 9. 20 (北海道告示第1461号)	約 4,200	2,965	H19. 8. 24
発寒南駅前広場 (3・4・56 新琴似通)	地下鉄 東西線	H 8. 9. 20 (札幌市告示第1066号)	約 2,400	7,156	H11. 2. 25
澄川駅前広場 (3・4・43平岸通)	地下鉄 南北線	H13. 6. 15 (北海道告示第1087号)	約 600	7,517	H14. 12. 20
栄町駅交通広場 (3・3・70 丘珠空港通)	地下鉄 東豊線	H23. 8. 1 (札幌市告示第1724号)	約 1,900	6,070	H26. 12. 1

※この他、都市計画されていないが、新札幌駅の東口 (973.79m²)、西口 (1,168.22m²)、発寒駅 (2,370m²)
あいの里教育大駅の南口 (3,189.73m²) 駅前広場がある。

事業	事業施行期間	位置図	駅前広場名
区画整理事業 (札幌市施行) 事業認可 令和 2. 9. 25	令和 2 ~ 令和12 (予定)		篠路駅東口駅前広場 (3・4・197 篠路駅東通)
地域住宅交付金事業 地域住宅計画決定 (第3回変更) 平成19. 2. 23	平成19~平成20		篠路駅西口駅前広場 (3・4・147 篠路駅西通)
区画整理事業 (札幌市施行) 事業認可 平成 9. 11. 26 事業変更 平成15. 10. 6	平成 9 ~ 平成20		新琴似駅前広場 (3・3・51 新琴似駅前通)
街路事業 事業認可 平成 9. 4. 15	平成 9 ~ 平成10		発寒南駅前広場 (3・4・56 新琴似通)
市単独事業	平成13~平成14		澄川駅前広場 (3・4・43平岸通)
街路事業 事業認可 平成24. 1. 27 事業変更 平成26. 3. 18	平成23~平成26		栄町駅交通広場 (3・3・70 丘珠空港通)

(10) 高規格幹線道路及び地域高規格道路

①高規格幹線道路（高速自動車国道）

路線名	起点	終点	基本計画			整備計画 ※1			
			区間	年月日	延長(km)	区間	年月日	延長(km)	
北海道縦貫自動車道	函館市	稚内市	函館～室蘭	S47. 6. 30	182	七飯～長万部 長万部～虻田 虻田～登別	H元. 1. 31 S61. 1. 21 S53. 11. 21	89 49 34	
			室蘭～苫小牧	S45. 6. 18	56	登別～苫小牧	S47. 6. 20	46	
			苫小牧～千歳	S44. 1. 22	30	苫小牧～千歳	S45. 6. 9	30	
			千歳～札幌	S42. 11. 22	35	千歳～北広島	S43. 3. 6	23	
			札幌～岩見沢	S44. 1. 22	32	北広島～岩見沢	S46. 6. 1	44	
			岩見沢～旭川	S46. 6. 8	94	岩見沢～鷹栖		94	
			旭川～名寄	S48. 11. 1	68	鷹栖～士別 士別～名寄 ※2	H元. 3. 29 H 3. 12. 3	44 24	
			計		497	計		477	
			北海道横断自動車道	黒松内町	根室市	黒松内～黒松内	H 3. 12. 20	5	
黒松内～倶知安	H 9. 2. 5	42							
倶知安～小樽	H 3. 12. 20	61				余市～小樽	H11. 12. 24	24	
小樽～札幌市西区	S47. 6. 30	24				小樽～札幌市西区	S47. 8. 3	24	
札幌市～札幌市西区白石区	S57. 1. 29	14				札幌市～札幌市西区白石区	S61. 1. 21	14	
千歳～夕張	S47. 6. 30	42				千歳～夕張	S61. 1. 21	42	
夕張～清水	S53. 12. 20	81				夕張～清水	H 9. 3. 8	81	
清水～本別	S48. 11. 1	70				清水～池田 池田～本別	S57. 1. 20 H元. 1. 31	51 19	
本別～釧路	S48. 11. 1	67				本別～阿寒 ※2 阿寒～釧路 ※2	H元. 1. 31 H 3. 12. 3	48 17	
釧路～釧路	H 3. 12. 20	17							
根室～根室	H 3. 12. 20	7							
網走市	本別～北見	S48. 11. 1			92	本別～訓子府 ※2 訓子府～北見 ※2	H元. 1. 31 H 3. 12. 3	79 13	
	北見～端野	H 3. 12. 20			14				
	計		527	計		412			
合計				1,024		889			

※1 整備計画については全区間H16. 1. 30に国土開発幹線自動車道建設会議で変更されたため、当初の整備計画年月日を示している。

※2 新直轄方式で整備する区間

※3 国道230号の新ルート開通に伴い、虻田洞爺湖ICは、平成19年12月に移設されたため、現在の延長は、虻田洞爺湖～伊達13. 6km、長万部～虻田洞爺湖47. 0kmに変更になっている。

(令和2年3月31日現在)

開 通		延 長(km)		備 考
区 間	年 月 日			
(函 館～七飯藤城)				高速自動車国道に並行する自動車専用道路
大 沼 公 園 ～ 森	H24. 11. 10	9.7		暫定2車線
森 ～ 落 部	H23. 11. 26	20.2		暫定2車線
落 部 ～ 八 雲	H21. 10. 10	16.0		暫定2車線
八 雲 ～ 国 縫	H18. 11. 18	21.7		暫定2車線
国 縫 ～ 長 万 部	H13. 11. 19	11.1		暫定2車線
長 万 部 ～ 虻 田 洞 爺 湖	H 9. 10. 22	49.3		暫定2車線 ※3
虻 田 洞 爺 湖 ～ 伊 達	H 6. 3. 30	11.3		暫定2車線 ※3
伊 達 ～ 室 蘭	H 4. 10. 27	12.9		暫定2車線
室 蘭 ～ 登 別 室 蘭	H 3. 10. 25	9.6		暫定2車線
登 別 室 蘭 ～ 登 別 東	S61. 10. 9	11.4		
登 別 東 ～ 白 老	S60. 10. 18	18.6		
白 老 ～ 苦 小 牧 西	S58. 11. 30	15.8		
苦 小 牧 西 ～ 苦 小 牧 東	S55. 10. 29	17.6		
苦 小 牧 東 ～ 千 歳	S53. 10. 24	11.9		
	S46. 12. 4	22.9		4車線供用 (S47. 9. 19)
北 広 島 ～ 札 幌 南	S54. 10. 29	4.5		
札 幌 南 ～ 札 幌 見	S60. 10. 25	7.9		
札 幌 見 ～ 岩 沢	S58. 11. 9	31.9		
岩 沢 ～ 美 唄	S62. 9. 18	21.2		
美 唄 ～ 滝 川	S63. 10. 8	27.6		
滝 川 ～ 深 川	H元. 9. 12	17.9		
深 川 ～ 旭 川 鷹 栖	H 2. 10. 30	26.7		4車線供用 (H15. 9. 30)
旭 川 鷹 栖 ～ 和 寒	H12. 10. 4	29.8		暫定2車線
和 寒 ～ 士 別 剣 淵	H15. 10. 4	16.0		暫定2車線
(名 寄～美 深 北)				高速自動車国道に並行する自動車専用道路
(幌 延～豊 富 北)				高速自動車国道に並行する自動車専用道路
計			443.5	
(黒松内JCT～黒 松 内)				高速自動車国道に並行する自動車専用道路
余 市 ～ 小 樽 JCT		H30. 12. 8	23.3	暫定2車線
小 樽 ～ 札 幌 西		S46. 12. 4	24.3	4車線供用 (S49. 8. 22)
札 幌 西 ～ 札 幌		H 4. 9. 30	14.0	
千 歳 恵 庭 JCT ～ 夕 張		H11. 10. 7	42.1	暫定2車線
夕 張 ～ 占 冠		H23. 10. 29	34.5	暫定2車線
占 冠 ～ ト マ ム		H21. 10. 24	26.2	暫定2車線
ト マ ム ～ 十 勝 清 水		H19. 10. 21	20.9	暫定2車線
十 勝 清 水 ～ 池 田		H 7. 10. 30	50.3	暫定2車線
池 田 ～ 本 別		H15. 6. 8	19.0	暫定2車線
本 別 ～ 浦 幌		H21. 11. 21	8.0	暫定2車線
浦 幌 ～ 白 糠		H27. 3. 29	26.0	暫定2車線
白 糠 ～ 阿 寒		H28. 3. 12	14.0	暫定2車線
(釧 路 西～釧 路 別 保)				高速自動車国道に並行する自動車専用道路
(温 根 沼～根 室)				高速自動車国道に並行する自動車専用道路
本 別 JCT ～ 足 寄		H15. 6. 8	13.1	暫定2車線
陸 別 小 利 別 ～ 訓 子 府		H29. 10. 9	16.0	暫定2車線
訓 子 府 ～ 北 見 西		H27. 11. 8	12.0	暫定2車線
(北 見 西～北 見 東)				高速自動車国道に並行する自動車専用道路
(美幌高野～女満別空港)				高速自動車国道に並行する自動車専用道路
計			343.7	
			787.2	

②高規格幹線道路（一般国道自動車専用道路）

（令和2年3月31日現在）

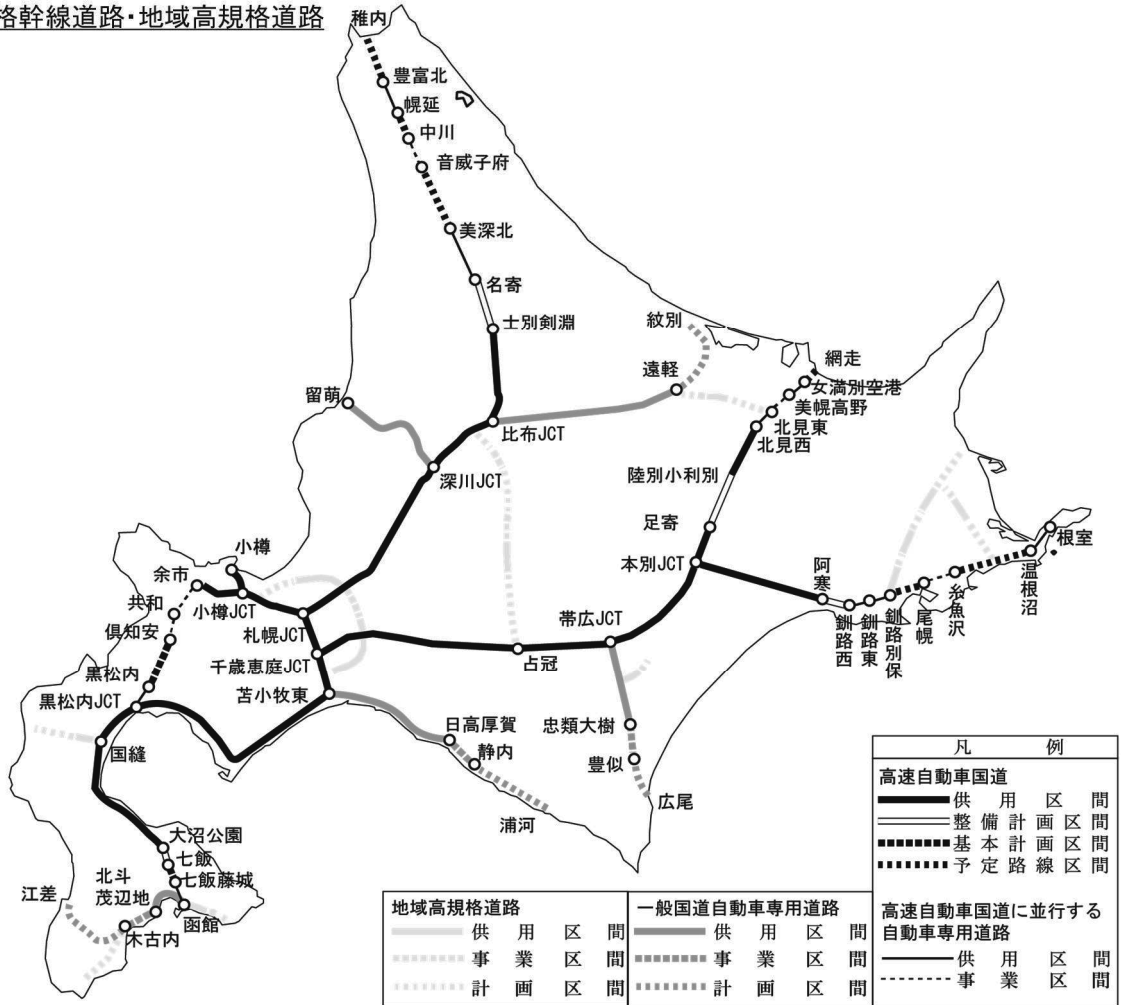
路線名	起点	終点	計画延長	開通区間
日高自動車道	苫小牧市	浦河町	120km	苫小牧東～日高厚賀
深川・留萌自動車道	深川市	留萌市	50km	深川 JCT ～ 留萌
旭川・紋別自動車道	旭川市	紋別市	130km	比布 JCT ～ 遠軽
帯広・広尾自動車道	帯広市	広尾町	80km	帯広 JCT ～ 忠類大樹
函館・江差自動車道	函館市	江差町	70km	函館～北斗茂辺地
合計			450km	285km（進捗率 63%）

③地域高規格道路

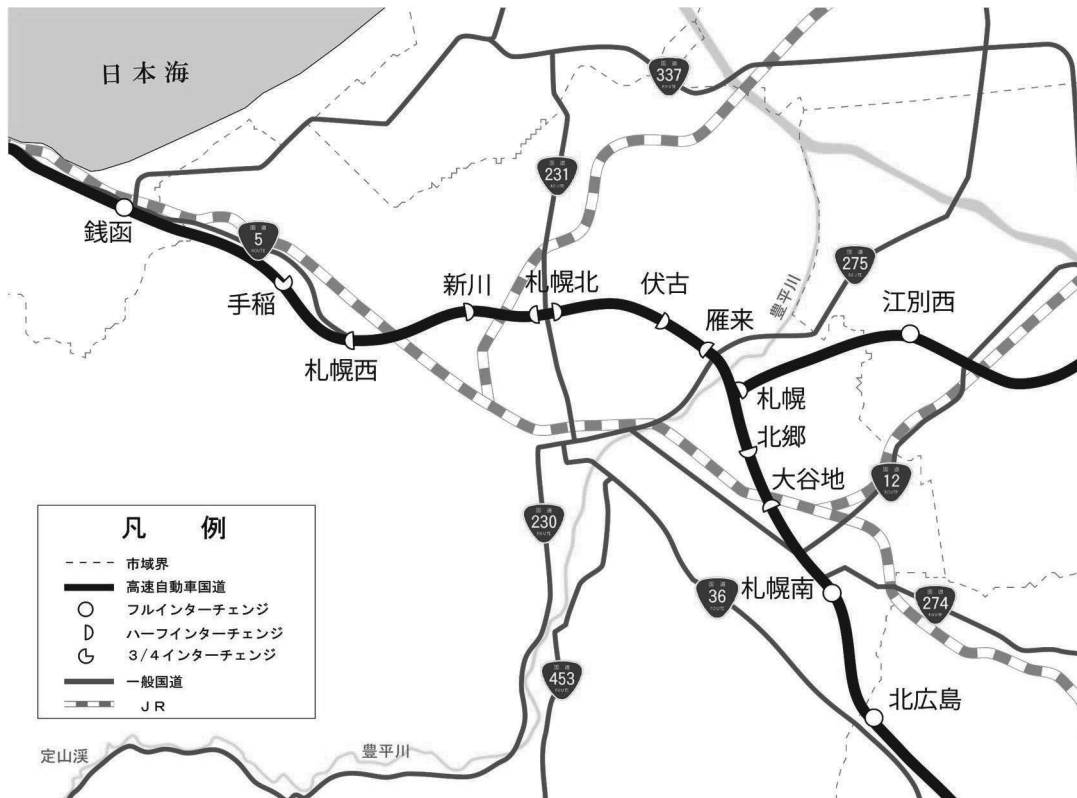
（令和2年3月31日現在）

路線名	起点	終点	計画延長	供用中
道央圏連絡道路	千歳市	小樽市	80km	29km
遠軽北見道路	遠軽町	北見市	60km	4km
旭川十勝道路	旭川市	占冠村	120km	8km
釧路中標津道路	釧路町	標津町	100km	27km
渡島半島横断道路	長万部町	せたな町	60km	20km
根室中標津道路	根室市	中標津町	40km	8km
函館外環状道路	函館市	函館市	15km	2km
帯広空港道路	帯広市	帯広市	3km	2km
松前半島道路	木古内町	松前町	60km	-
合計			538km	100km

高規格幹線道路・地域高規格道路



札幌近郊の拡大図



2. 自動車

(1) 車種別保有台数経年変化

用途別	年別		分類番号 (ナンバー)	S45 (1970)	S50 (1975)	S55 (1980)	S60 (1985)	H2 (1990)	H7 (1995)	H12 (2000)	H17 (2005)
	車種別										
貨物用	普通車		1	7,226	15,391	23,733	27,685	35,139	39,461	37,392	38,570
	小型車		4.6	40,304	66,464	91,742	88,762	90,231	83,504	72,078	62,759
	被けん引車		1.4	209	537	1,148	1,306	1,618	1,861	2,448	2,886
	計			47,739	82,392	116,623	117,753	126,988	124,826	111,918	104,215
乗合用	普通車		定員 30人以上	2,010	1,519	2,082	2,136	2,360	2,433	2,265	2,246
	小型車		定員 29人以下	476	1,298	1,227	948	1,012	999	950	939
	計			2,486	2,817	3,309	3,084	3,372	3,432	3,215	3,185
乗用	普通車		3	1,322	2,666	5,669	8,332	13,958	88,229	193,542	255,606
	小型車		5.7	54,383	156,150	267,833	357,710	457,697	494,849	462,244	419,430
	計			55,705	158,816	273,502	366,042	471,655	583,078	655,786	675,036
特種(殊)用途用	特種車		8	2,072	3,847	6,012	7,616	10,636	13,452	21,066	21,249
	大型特殊車		9.0	1,857	3,307	4,682	5,430	7,543	9,428	9,506	9,553
	計			3,929	7,154	10,694	13,046	18,179	22,880	30,572	30,802
小型二輪車			250ccを 超える	1,331	1,993	3,160	6,873	13,281	14,271	16,491	16,762
軽自動車	検査対象車	貨物車	四輪		9,854	7,663	25,071	56,485	58,050	48,942	44,378
		三輪	333		2	5	6	9	10	12	2
		計		12,417	9,856	7,668	25,077	56,494	58,060	48,954	44,380
	乗用車	乗用車	5	10,156	16,399	9,680	7,503	9,211	30,944	63,177	110,943
		特種用途車	8			21	168	276	295	1,164	2,031
		不明									
	届出車	二輪車	250cc 以下	5,700	5,371	5,198	8,797	21,665	25,141	23,644	22,154
		その他			113	196	281	187	149	118	96
		計		28,273	31,739	22,763	41,826	87,833	114,589	137,057	179,604
	合計				139,463	284,911	430,051	548,624	721,308	863,076	955,039
三輪以上合計				132,432	277,547	421,693	532,954	686,362	823,664	914,904	970,688
総人口				1,010,123	1,240,613	1,401,757	1,542,979	1,671,742	1,757,025	1,822,368	1,880,863
普及率				13.11%	22.37%	30.08%	34.54%	41.06%	46.88%	50.20%	51.61%

*本表の自動車保有台数は、北海道自動車統計（各年3月31日現在）資料による。但し、軽自動車は、令和2年から市民税課

*本表の総人口は、統計さっぽろ（各年10月1日現在）による。

*分類番号は頭の番号である。1は1、10～19を示す。（分類番号で区別不能のものは具体的に示した。）

*原動機付自転車（125cc以下）は含まれていない。

*普及率＝総人口（人）÷三輪以上合計（台）

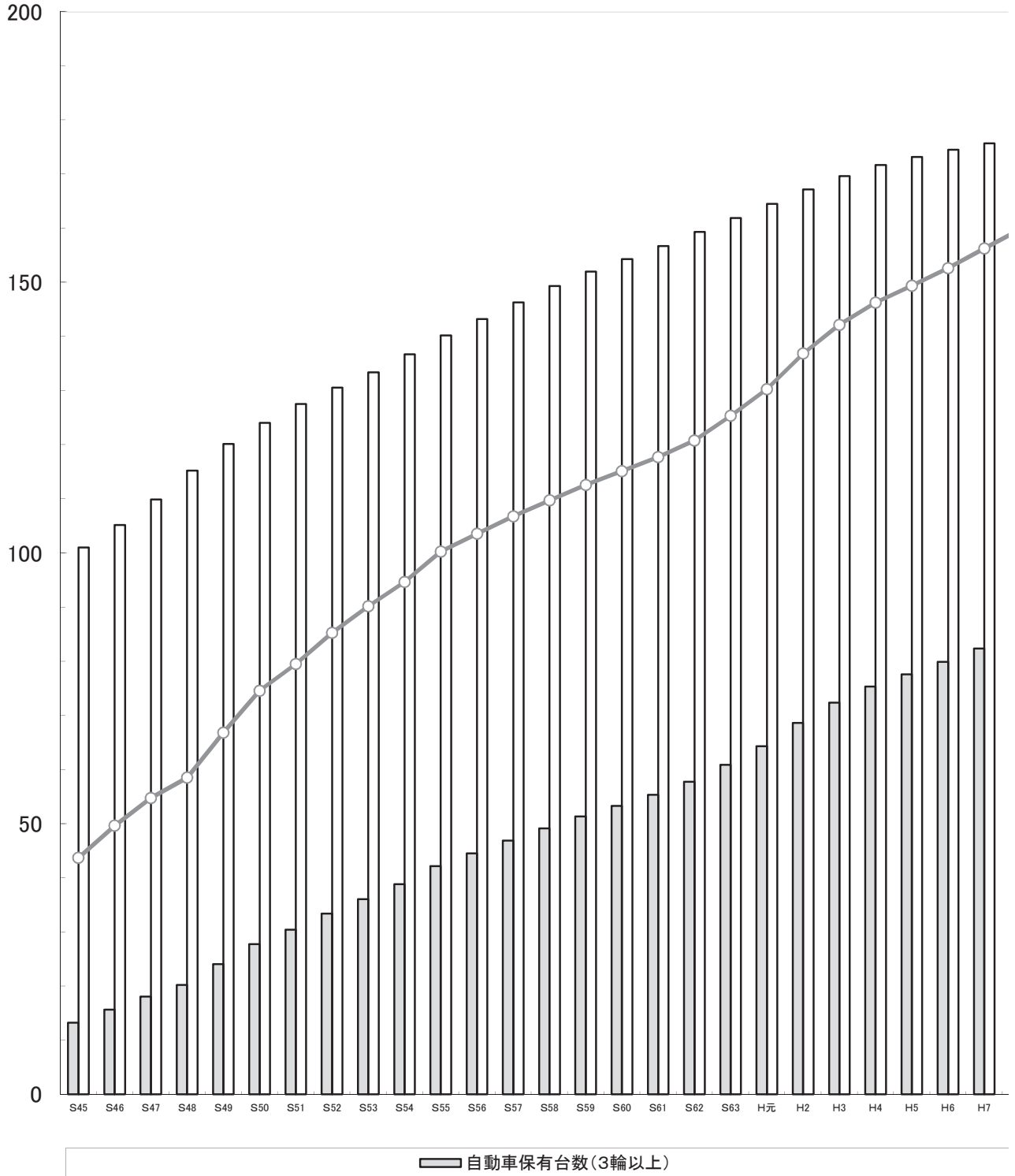
(各年3月末現在)

H22 (2010)	H26 (2014)	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R元 (2019)	R2 (2020)	R3 (2021)	年別		用途別
									車種別		
37,041	36,436	36,975	37,447	38,271	38,344	38,460	38,813	39,155	普通車		貨物用
52,765	49,142	49,471	49,688	50,240	50,474	50,884	51,275	51,423	小型車		
2,514	2,303	2,271	2,328	2,394	2,462	2,536	2,636	2,725	被けん引車		
92,320	87,881	88,717	89,463	90,905	91,280	91,880	92,724	93,303	計		
2,113	2,028	2,078	2,145	2,184	2,176	2,128	2,084	1,990	普通車		乗合用
985	995	1,019	1,077	1,102	1,111	1,101	1,095	1,073	小型車		
3,098	3,023	3,097	3,222	3,286	3,287	3,229	3,179	3,063	計		
257,033	267,756	271,404	278,310	287,702	296,458	303,485	310,804	318,391	普通車		乗用
367,277	348,799	341,625	335,724	330,427	323,767	316,719	308,389	300,060	小型車		
624,310	616,555	613,029	614,034	618,129	620,225	620,204	619,193	618,451	計		
18,650	18,057	17,990	18,255	18,748	19,166	19,304	19,519	19,863	特種車		特種(殊)用途用
9,083	9,388	9,601	9,758	9,897	10,111	10,183	10,314	10,467	大型特殊車		
27,733	27,445	27,591	28,013	28,645	29,277	29,487	29,487	30,330	計		
16,475	16,604	16,880	17,140	17,438	17,676	18,008	18,514	18,985	小型二輪車		軽自動車
40,542	40,355	40,196	39,342	38,968	38,846	38,985	34,360	35,071	四輪	貨物車	
12	9	9	8	8	7	8	6	5	三輪		
40,554	40,364	40,205	39,350	38,976	38,853	38,993	34,366	35,076	計		
159,151	192,324	201,888	206,470	210,173	213,871	216,881	213,799	217,628	乗用車		
3,109	2,459	2,480	2,444	2,427	2,401	2,375	-	-	特種用途車		
	31	37	42	43	42	43	-	-	不明		
20,499	19,655	19,645	19,594	19,498	19,536	19,875	15,040	15,299	二輪車	届出車	
83	81	81	78	77	77	78	22	22	その他		
223,396	254,914	264,336	267,978	271,194	274,780	278,245	263,227	268,025	計		
987,332	1,006,422	1,013,650	1,019,850	1,029,597	1,036,525	1,041,053	1,026,324	1,032,157	合計		
950,358	970,163	977,125	983,116	992,661	999,313	1,003,170	992,770	997,873	三輪以上合計		
1,913,545	1,945,504	1,952,356	1,958,405	1,962,918	1,965,940	1,970,052	1,973,395	1,973,331	総人口		
49.66%	49.87%	50.05%	50.20%	50.57%	50.83%	50.92%	50.31%	50.57%	普及率		

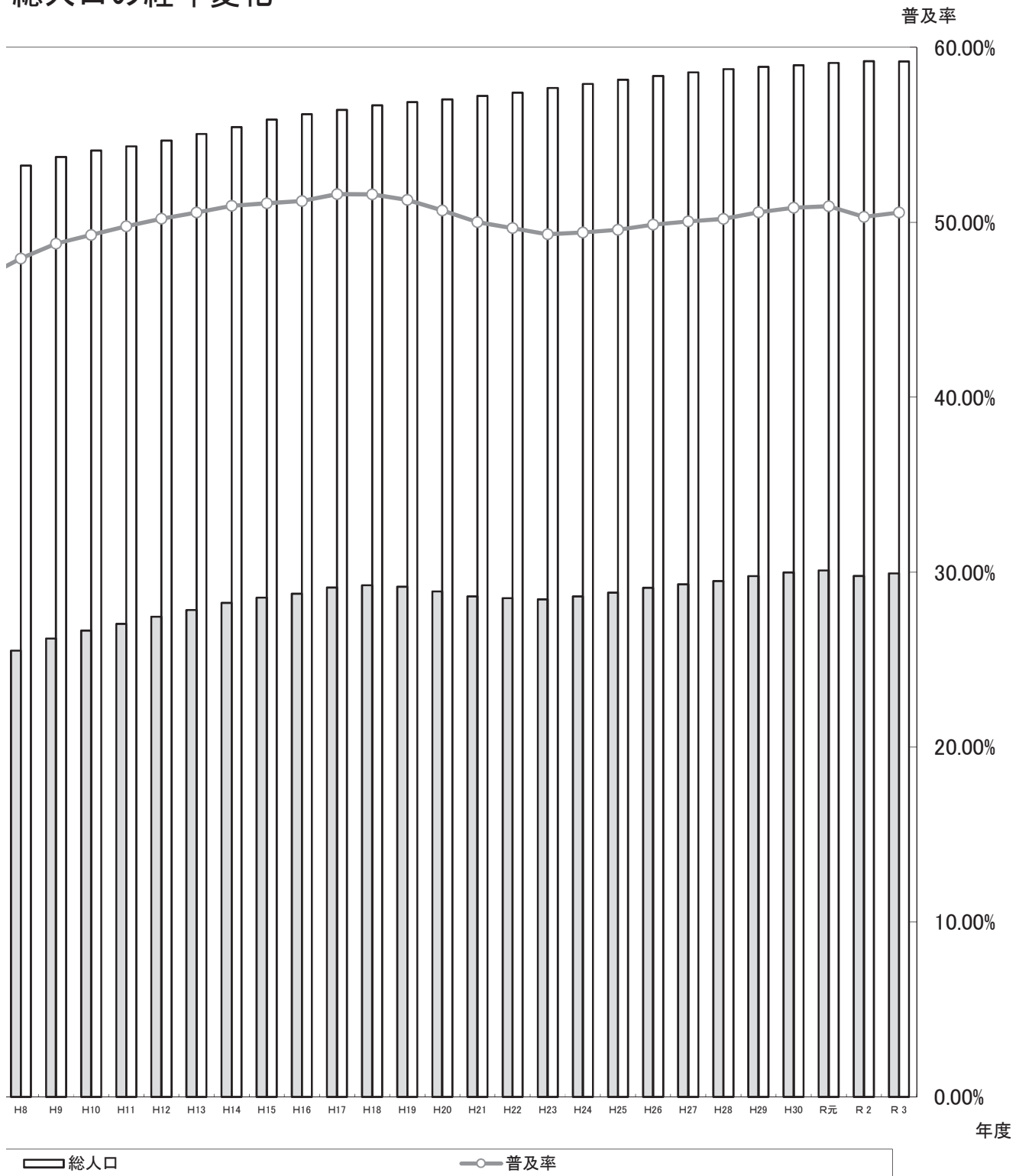
資料(4月1日現在)による。

自動車保有台数と

単位:万台(保有台数)
万人(総人口)



総人口の経年変化



(2) 主要地点の交通量の経年変化

地点 番号	路線名	平成2年 (1990)	平成7年 (1995)	平成12年 (2000)	平成17年 (2005)	平成22年 (2010)	平成27年 (2015)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和3年 (2021)
01	北5条・手稲通 (富丘2-3)	30,419	29,887	24,121	26,461	----	23,203	23,182	----	21,208	21,676
02	札幌新道 (発寒12-4)	24,164	20,979	18,880	20,104	19,835	18,571	17,478	17,871	17,840	17,471
03	創成川通 (北32西2)	30,955	32,871	31,399	35,250	28,925	28,523	28,876	27,387	29,682	27,638
04	札幌・江別通 (菊水上町1-1(東橋))	27,970	30,993	28,378	22,857	----	----	22,115	----	----	20,727
05	札幌・江別通 (本通7北)	35,598	32,652	28,274	29,462	26,811	----	----	24,766	----	----
06	月寒通 (豊平3-1(豊平橋))	49,667	38,631	41,394	----	37,431	----	----	31,482	----	32,554
07	月寒通 (北野1-1)	27,664	29,257	31,067	28,777	27,562	----	----	----	24,585	----
08	石山通 (南14西11)	27,714	30,802	29,194	28,045	25,473	----	----	----	23,170	----
09	石山通 (南34西11)	30,052	29,512	31,269	31,304	27,635	----	----	----	27,120	----
10	石山通 (川沿9-1)	29,555	31,708	30,955	31,806	----	30,887	----	29,145	----	28,521
11	創成川通 (太平10-1)	22,847	28,792	29,300	23,813	26,690	----	----	----	25,979	----
12	札幌新道 (米里2-1(豊水大橋))	34,898	38,358	38,019	39,344	----	37,495	37,085	----	35,085	32,801
13	平和通 (厚別南7)	30,060	30,184	27,111	25,286	----	----	22,455	----	----	20,700
14	北1条・雁来通 (東雁来2-1)	15,840	15,759	13,685	19,939	18,901	21,391	21,216	21,443	19,737	21,588
15	真駒内通 (常盤4-1)	10,499	10,668	6,987	8,376	4,852	7,266	8,308	7,233	8,224	5,378
16	道央新道 (あいの里4-10(札幌大橋))	8,516	11,503	16,222	19,599	----	----	----	19,680	----	21,588
17	南郷通 (南郷通3北)	37,162	33,411	29,714	29,158	24,291	----	----	23,936	----	----
18	石狩・手稲通 (前田5-10)	16,894	17,914	19,814	18,858	----	----	----	----	----	16,549
19	環状通 (美園3-7)	27,051	31,230	26,908	24,295	----	25,796	22,709	----	23,762	22,593
20	環状通 (菊水元町5-1(環状北大橋))	39,512	39,732	37,598	37,434	----	----	----	----	----	31,968
21	伏古・拓北通 (篠路町拓北)	6,250	12,755	16,401	18,363	17,498	21,414	18,047	17,540	18,276	16,809
22	北5条・手稲通 (西町北1(発寒橋))	33,882	30,114	30,667	26,101	----	24,956	----	23,484	----	24,190
23	新川通 (新川西1-4)	11,462	12,153	25,148	23,619	----	22,179	23,265	----	22,790	25,638
24	豊平川通 (南11西1)	26,126	28,614	28,335	28,012	----	23,845	----	----	24,372	----
25	北1条・宮の沢通 (山の手7-7(山の手橋))	22,829	23,958	22,645	----	21,143	20,157	20,376	19,923	19,411	19,246
26	環状通 (南12西21)	20,072	21,346	22,313	20,381	----	----	16,594	----	----	17,166
27	羊ヶ丘通 (清田2-2)	28,178	32,626	29,027	----	----	----	33,324	----	----	31,923
28	厚別通 (北郷5-9)	15,891	20,147	19,950	19,618	18,365	----	----	----	16,874	----
29	丘珠空港通 (北42東18)	18,075	16,261	14,350	16,394	15,307	----	----	14,442	----	14,391
30	菊水・旭山公園通 (南9西1(南大橋))	22,374	23,196	24,219	20,554	----	18,885	----	17,731	----	17,118
31	南1条通 (南1東7(1条大橋))	48,581	39,142	41,857	33,891	----	----	29,268	----	----	27,654
32	新川通 (新川1-1)	11,694	20,113	28,708	32,076	----	----	29,912	----	----	29,361
33	西5丁目・樽川通 (新琴似7-1)	20,810	21,029	22,998	18,388	19,036	----	----	17,829	----	16,414
34	環状通 (北14東10)	18,151	22,019	23,948	23,619	----	23,461	----	21,714	----	21,170
35	西5丁目・樽川通 (北8西4)	23,284	21,479	21,360	----	17,685	16,981	----	15,602	----	15,682
36	石山通 (藤野3-11)	12,388	13,930	12,715	18,969	13,343	----	----	13,153	----	11,313
37	環状通 (北19西13(エルムトンネル))	----	----	----	29,546	27,166	25,665	24,749	24,428	24,436	23,862
38	創成川通 (南1西1(創成トンネル))	----	----	----	----	22,405	23,676	23,961	23,355	23,416	23,092

注：交通量は平日における12時間交通量（7時～19時）の数値である。（但し同一観測日ではない）
注：各観測地点は次ページの箇所図のとおり。
注：地点番号37及び38については、機械観測（トラフィックカウンター）による数値である。
注：調査年に観測が行なわれなかった地点については、一部、観測地点の近傍にある別の調査地点のデータを掲載している。
注：令和2年については、新型コロナウイルス感染症による影響を鑑み調査を実施していない。

交通量調査箇所図



3. J R

(1) 駅別乗車人員経年変化（1日平均）

年度 駅名	開 設 年 月 日	S45 (1970)	S50 (1975)	S55 (1980)	S60 (1985)	H2 (1990)	H7 (1995)	H12 (2000)	H17 (2005)	H19 (2007)
ほしみ(無人)	H 7. 3. 16						268	660	775	938
星 置	S60. 10. 1					3,581	5,726	5,806	6,360	6,445
稲 穂(無人)	S61. 11. 1					554	703	657	667	730
手 稲	M13. 11. 28	4,074	7,487	10,635	12,059	12,562	14,195	13,265	13,861	14,106
稲 積 公 園	S61. 11. 1					3,961	5,352	4,807	4,867	4,822
発 寒	S61. 11. 1					2,469	3,045	2,449	2,789	3,556
発 寒 中 央	S61. 11. 1					3,012	4,203	3,585	3,649	3,638
琴 似	M13. 11. 28	4,494	5,741	4,690	5,426	7,005	8,594	8,292	10,234	10,887
桑 園	T13. 6. 1	969	1,738	1,937	2,267	4,319	5,835	7,110	8,392	8,593
札 幌	M13. 11. 28	39,369	55,223	52,061	46,897	63,478	83,300	78,790	84,391	85,494
苗 穂	M43. 5. 16	980	904	1,309	1,366	1,996	2,395	2,516	2,972	3,262
白 石	M36. 4. 21	2,273	3,502	3,436	3,850	5,263	6,588	6,036	6,186	6,510
厚 別	M27. 8. 1	1,778	2,568	2,470	1,926	2,396	2,963	2,602	2,711	2,830
森 林 公 園	S59. 9. 20				862	2,544	3,476	3,123	3,471	3,782
平 和	S61. 11. 1					1,090	1,561	2,012	2,338	2,425
新 札 幌	S48. 9. 9		2,100	3,684	4,459	7,774	11,460	12,201	13,197	13,552
上 野 幌	T15. 8. 21	119	90	189	260	1,009	1,414	1,572	2,116	2,292
八 軒	S63. 11. 3					580	947	1,752	1,858	1,943
新 川	S61. 11. 1					961	2,269	2,407	2,878	3,940
新 琴 似	S 9. 11. 20	685	831	765	957	1,605	2,509	2,958	3,103	3,239
太 平(無人)	S61. 11. 1					464	741	627	627	667
百合が原(無人)	S61. 6. 28					366	556	472	589	621
篠 路	S 9. 11. 20	701	825	749	713	1,120	1,575	1,588	2,134	2,296
拓 北	S42. 12. 15	720	1,186	1,135	1,231	1,778	2,088	1,948	2,191	2,276
あいの里教育大	S61. 11. 1					1,131	2,502	2,923	3,431	3,525
あいの里公園 (無 人)	S33. 7. 1	220	38	33	24	666	939	976	1,117	1,291
計		56,382	82,233	83,093	82,297	131,684	175,204	171,134	186,904	192,660

注) JR資料による。

令和2年度の()内の数値は、札幌市内駅における乗車人員順位
乗車人員のカウントは、各駅の乗車券発売枚数をベースとしている。
平成24年度以降は各駅に付帯する旅行センター・旅行業者の扱分を含んでいる。

(単位：人)

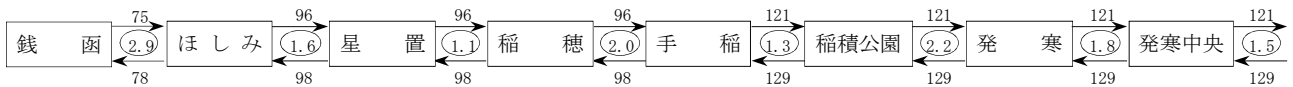
H20 (2008)	H21 (2009)	H22 (2010)	H23 (2011)	H24 (2012)	H25 (2013)	H26 (2014)	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	R元 (2019)	R2 (2020)	年度 駅名
946	959	1,017	1,051	1,080	1,114	1,103	1,086	1,080	1,073	1,120	1,093	(23) 913	ほしみ(無人)
6,547	6,476	6,551	6,559	6,518	6,489	6,345	6,264	6,276	6,170	6,011	5,930	(7) 4,624	星 置
759	755	815	833	864	882	860	878	860	895	915	955	(24) 800	稲 穂(無人)
14,119	14,025	14,094	14,312	14,429	14,720	14,895	15,335	15,589	15,660	15,574	15,273	(2) 11,142	手 稲
4,808	4,786	4,837	4,941	4,994	4,950	4,828	4,812	4,801	4,757	4,673	4,638	(10) 3,680	稲 積 公 園
3,721	3,830	4,014	4,170	4,293	4,388	4,426	4,420	4,548	4,548	4,581	4,526	(11) 3,530	発 寒
3,614	3,545	3,517	3,664	3,787	3,930	4,006	4,129	4,217	4,330	4,388	4,502	(9) 3,720	発 寒 中 央
11,023	10,995	11,075	11,289	11,312	11,501	11,544	11,518	11,677	11,692	11,686	11,592	(4) 8,977	琴 似
8,632	8,775	8,953	9,018	9,290	9,679	9,903	10,084	10,295	10,482	10,518	10,577	(5) 8,504	桑 園
86,047	85,643	86,393	88,531	91,575	93,152	93,313	95,288	97,652	99,436	99,593	98,122	(1) 64,571	札 幌
3,404	3,459	3,627	3,760	3,851	3,996	4,176	4,197	4,227	4,233	4,534	5,200	(8) 4,320	苗 穂
6,579	6,556	6,662	7,258	7,507	7,807	7,868	7,928	8,077	8,182	8,285	8,418	(6) 6,622	白 石
2,848	2,576	2,864	2,941	2,968	3,005	3,070	3,246	3,300	3,312	3,270	3,306	(15) 2,612	厚 別
3,881	3,898	3,939	4,162	4,141	4,149	4,128	4,191	4,209	4,173	4,181	4,159	(12) 3,347	森 林 公 園
2,467	2,512	2,558	2,615	2,637	2,738	2,772	2,777	2,710	2,737	2,769	2,804	(19) 2,223	平 和
13,615	13,514	13,576	13,700	13,879	14,097	14,118	14,120	14,267	14,599	14,674	14,421	(3) 10,305	新 札 幌
2,330	2,395	2,502	2,618	2,723	2,754	2,795	2,753	2,839	2,878	2,839	2,829	(18) 2,242	上 野 幌
2,008	1,977	2,015	2,078	2,153	2,243	2,335	2,309	2,314	2,362	2,438	2,504	(21) 1,970	八 軒
2,994	2,937	2,940	2,926	2,952	3,075	3,114	3,152	3,253	3,323	3,245	3,258	(16) 2,542	新 川
3,315	3,356	3,383	3,466	3,524	3,664	3,738	3,837	3,968	4,097	4,100	4,079	(13) 2,965	新 琴 似
714	720	724	694	716	776	794	815	861	905	944	987	(25) 751	太 平(無人)
687	692	675	682	728	780	760	754	779	816	839	860	(26) 668	百 合 が 原 (無 人)
2,347	2,426	2,456	2,584	2,693	2,839	2,926	3,018	3,104	3,139	3,153	3,078	(17) 2,340	篠 路
2,276	2,224	2,267	2,305	2,318	2,396	2,418	2,429	2,505	2,565	2,571	2,553	(20) 1,995	拓 北
3,590	3,585	3,666	3,648	3,796	3,963	3,898	3,739	3,769	3,817	3,782	3,803	(14) 2,628	あいの里教育
1,398	1,462	1,620	1,761	1,865	1,904	1,718	1,644	1,717	1,807	1,840	1,797	(22) 1,414	あいの里公園 (無 人)
194,669	194,078	196,740	201,567	206,593	210,991	211,851	214,723	218,894	221,988	222,523	221,264	159,405	計

(2) 駅間別列車本数

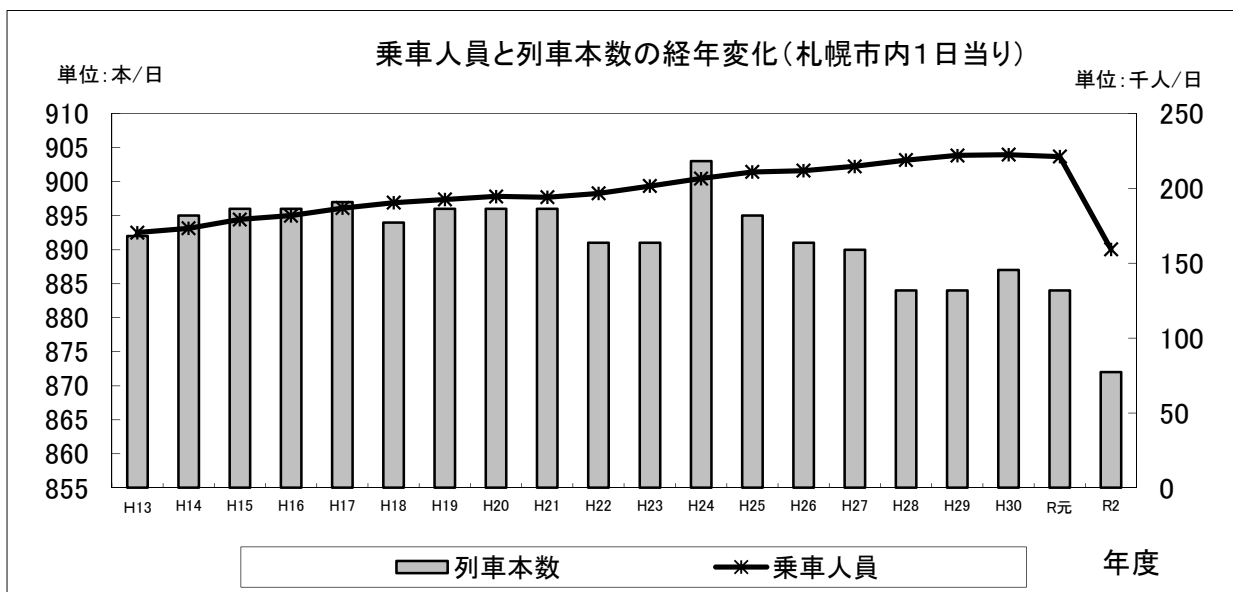
(単位：本/日)
(令和3年10月1日現在)

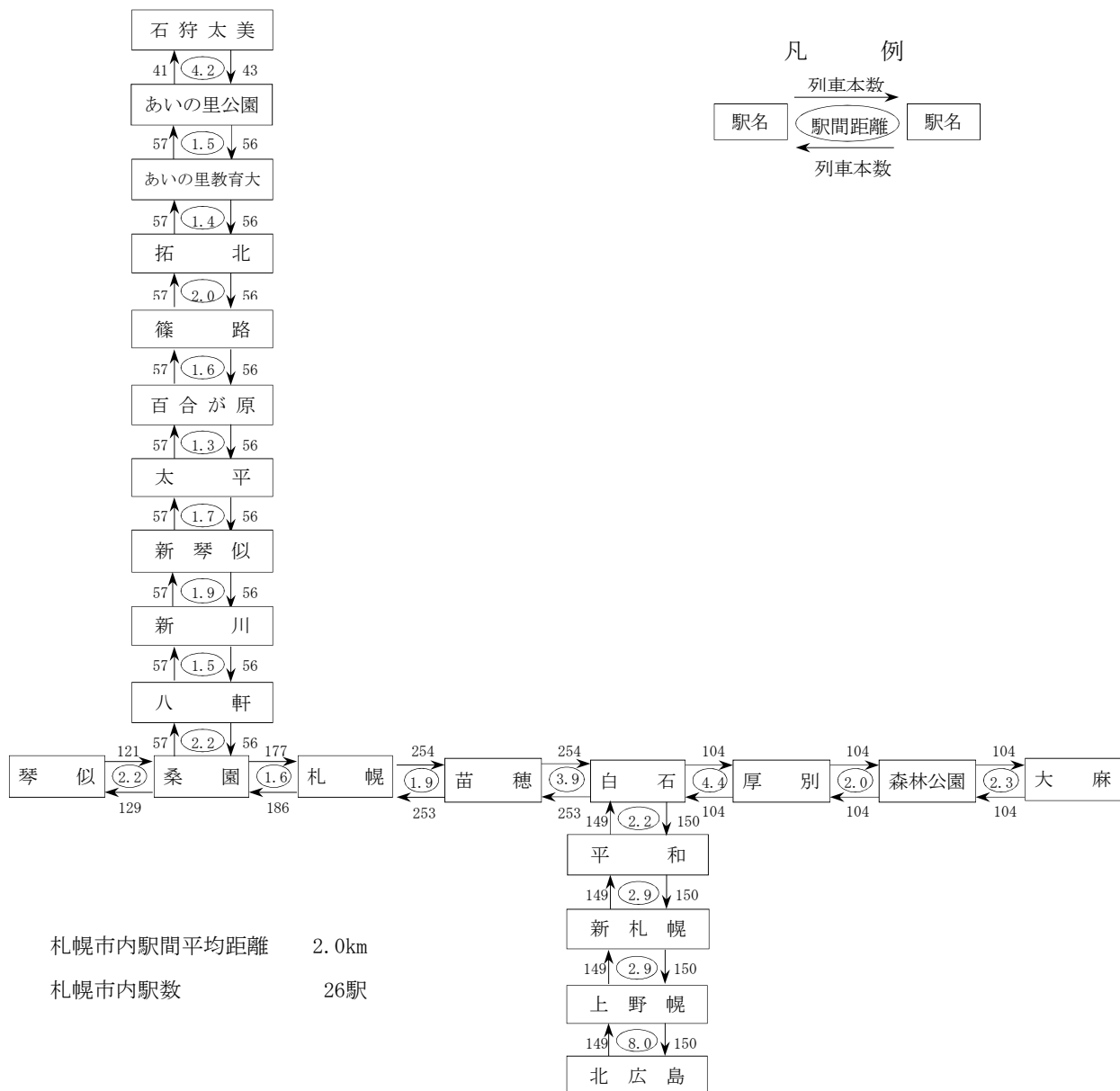
区 間	線 名	1 日 列 車 本 数				備 考
		優 等	快 速	普 通	計	
札幌～手稲 (ほしみ)	函館線	0	45 (45)	205 (149)	250 (194)	複線電化
札幌～森林公園	函館線	50	0	158	208	〃
札幌～上野幌	千歳線	54	148	97	299	〃
札幌～あいの里教育大 (あいの里公園)	札沼線	0	0	113 (113)	113 (113)	単線電化 複線電化(八軒～ あいの里教育大)

※定期列車のみ掲載



函館線	27.5km (ほしみ～森林公園)
千歳線	8.0km (白石～上野幌)
札沼線	15.1km (桑園～あいの里公園)
計	50.6km





道内主要駅の乗車人員(令和2年度)

(1) 上位10駅

位	駅名	乗車人員(人/日)
1	札幌	64,571
2	手稲	11,142
3	新札幌	10,305
4	琴似	8,977
5	桑園	8,504
6	千歳	6,808
7	白石	6,622
8	新千歳空港	6,546
9	北広島	6,017
10	恵庭	5,730

(2) その他主要駅

駅名	乗車人員(人/日)
旭川	2,822
岩見沢	3,270
江別	2,777
苫小牧	2,526
函館	1,562
東室蘭	1,375
帯広	922
釧路	564
北見	474

※人員のカウントは、各駅の乗車券発売枚数をベースとしており、各駅に付帯する旅行センター・旅行業者の扱分も含んでいる。

(3) JR駅の概要（札幌市内）

(函館線)

(令和3年10月現在)

駅名	構築形式	現駅舎開設	ホーム形式			駅施設			
			形式	幅員 (m)	延長 (m)	E V	E S	出入口	W C
ほしみ(無人)	地上1階	H 7. 3	相対式	2.5~4.5	135・140	0	0	2	
星置	地上2階(橋上)	S 60. 10	相対式	2.5~4.0	180	2	0	3	◎
稲穂(無人)	地上1階	S 63. 10	相対式	2.0~2.5	135	0	0	2	
手稲	地上2階(橋上)	H 14. 5	島式	5.1~7.3	135	1	2 ①	5	◎
			島式	6.8~7.3	135	1	2 ①	—	
稲積公園	地上2階(高架)	S 62. 3	相対式	2.0~3.5	135	2	0	1	◎
発寒	地上2階(橋上)	S 61. 10	相対式	2.0~2.5	180	2	0	2	◎
発寒中央	地上2階(橋上)	S 63. 3	相対式	2.0~4.0	135	3	0	3	◎
琴似	地上2階(高架)	S 63. 11	島式	1.8~7.4	182	2	2 ①	3	◎
札幌	地上2階(高架)	S 63. 11	島式	1.8~7.0	180	1	2 ①	3	◎
			島式	1.8~7.0	180	1	2 ①	—	
			島式	2.0~9.0	200	1	2 ①	5	◎
			島式	2.1~10.0	299・294	1	2 ①	—	
			島式	2.1~10.0	280	1	3 ①	—	
苗穂	地上2階(橋上)	H 30. 11	島式	2.1~10.0	218	1	3 ①	—	
			島式	2.0~9.0	200	1	2 ①	—	
			島式	7.6~8.7	135	1	0	2	◎
白石	地上2階(橋上)	H 23. 1	島式	6.0~9.3	135	1	0	—	
			島式	1.7~6.5	135	1	2 ①	2	◎
厚別	地上1階	S 54. 3	島式	1.6~6.3	135	1	2 ①	—	
			相対式(片)	1.8~5.4	210	1	0	3	◎
森林公園	地上2階(高架)	S 59. 9	島式	1.5~6.5	183	1	0	—	
			相対式	3.0~4.0	180・200	2	0	2	◎

注) E Sの○の中の数値は下りエスカレーターを表し、内数である。
 W Cの◎は多機能トイレ(車椅子対応型トイレ)を設置していることを表す。
 橋上駅出入口の数は、併設されている自由通路の出入口の数を表す。

(千 歳 線)

駅 名	構 築 形 式	現駅舎開設	ホ ー ム 形 式			駅 施 設			
			形 式	幅 員	延 長	E V	E S	出入口	W C
平 和	地 上 1 階	H10. 7	島 式	(m) 2.0~9.5	(m) 136	1	0	2	◎
新 札 幌	地上2階(高架)	S48. 9	相 対 式	4.1~6.6	221	2	2	2	◎
上 野 幌	地 上 1 階	H10. 3	相 対 式(片)	1.5~4.5	195	0	0	1	○
			島 式	1.5~6.4	195	0	0	—	

(札 沼 線)

駅 名	構 築 形 式	現駅舎開設	ホ ー ム 形 式			駅 施 設			
			形 式	幅 員	延 長	E V	E S	出入口	W C
八 軒	地上2階(高架)	H 9. 3	相 対 式	(m) 1.5~4.0	(m) 135	2	2	1	◎
新 川	地上2階(高架)	H12. 3	相 対 式	1.6~4.2	135・145	2	4 ②	1	◎
新 琴 似	地上2階(高架)	H12. 3	相 対 式	3.0~4.2	136	2	4 ②	2	◎
太平(無人)	地 上 1 階	S61.11	相 対 式	2.0~3.0	135	0	0	2	
百合が原(無人)	地 上 1 階	H11. 7	相 対 式	2.0~3.0	135	0	0	2	
篠 路	地 上 1 階	S 9.11	相 対 式	1.5~3.0	140・135	0	0	2	○
拓 北	地 上 1 階	S42.12	相 対 式	2.5~3.0	136・135	2	0	2	◎
あいの里教育大	地 上 1 階	S61.11	相 対 式	1.5~4.0	138	2	0	3	◎
あいの里公園 (無 人)	地 上 1 階	H 3. 2	相 対 式	2.0~2.5	135	2	0	1	◎

注) E S の○の中の数値は下りエスカレーターを表し、内数である。
 WCの◎は多機能トイレ(車椅子対応型トイレ)を設置していることを表す。
 橋上駅出入口の数は、併設されている自由通路の出入口の数を表す。

(4) 都市計画及び鉄道高架事業

① 鉄道高架事業一覧

1 J R函館本線・J R札沼線連続立体交差事業

- ・ 都市計画決定 札幌圏都市計画都市高速鉄道（昭和51年12月21日北海道告示第4062号）
札幌圏都市計画都市高速鉄道の変更（昭和61年3月20日北海道告示第386号）
- ・ 事業名称 J R函館本線・J R札沼線連続立体交差事業
- ・ 事業主体 札幌市
- ・ 完成年度 昭和53年度～平成3年度（昭和63年11月3日一次開通）
- ・ 事業費 約872億円
 - ・ 事業負担区分
 - 札幌市負担 約739億円（85%）
 - 国庫補助 約433億円（59%）
 - 市税等 約306億円（41%）
 - J R北海道負担 約133億円（15%）
 - ・ 事業施工区分
 - 札幌市施工 約262億円（30%）
 - J R北海道施工 約610億円（70%）
- ・ 事業区間及び延長 総延長 約9,160m
 - 函館本線（新琴似通～苗穂駅部） 約7,160m
 - 札沼線（桑園駅部～下手稲通） 約2,000m

2 J R札沼線新川高架事業

- ・ 都市計画決定 札幌圏都市計画都市高速鉄道（平成4年12月22日北海道告示第1954号）
- ・ 事業名称 3.2.49 新川通外1（限度額立体交差事業）
- ・ 事業主体 札幌市
- ・ 事業期間 平成4年度～平成8年度
- ・ 事業費 約68億円（鉄道整備基金事業費含む）
 - ・ 事業負担区分
 - 札幌市負担 約53億円（78%）
 - J R北海道負担 約15億円（22%）
 - ・ 事業施工区分
 - 札幌市施工 約8億円（9%）
 - J R北海道施工 約60億円（91%）
- ・ 事業区間及び延長 札沼線（宮の森・北24条通～西牧場線） 約1,900m

3 J R札沼線連続立体交差事業

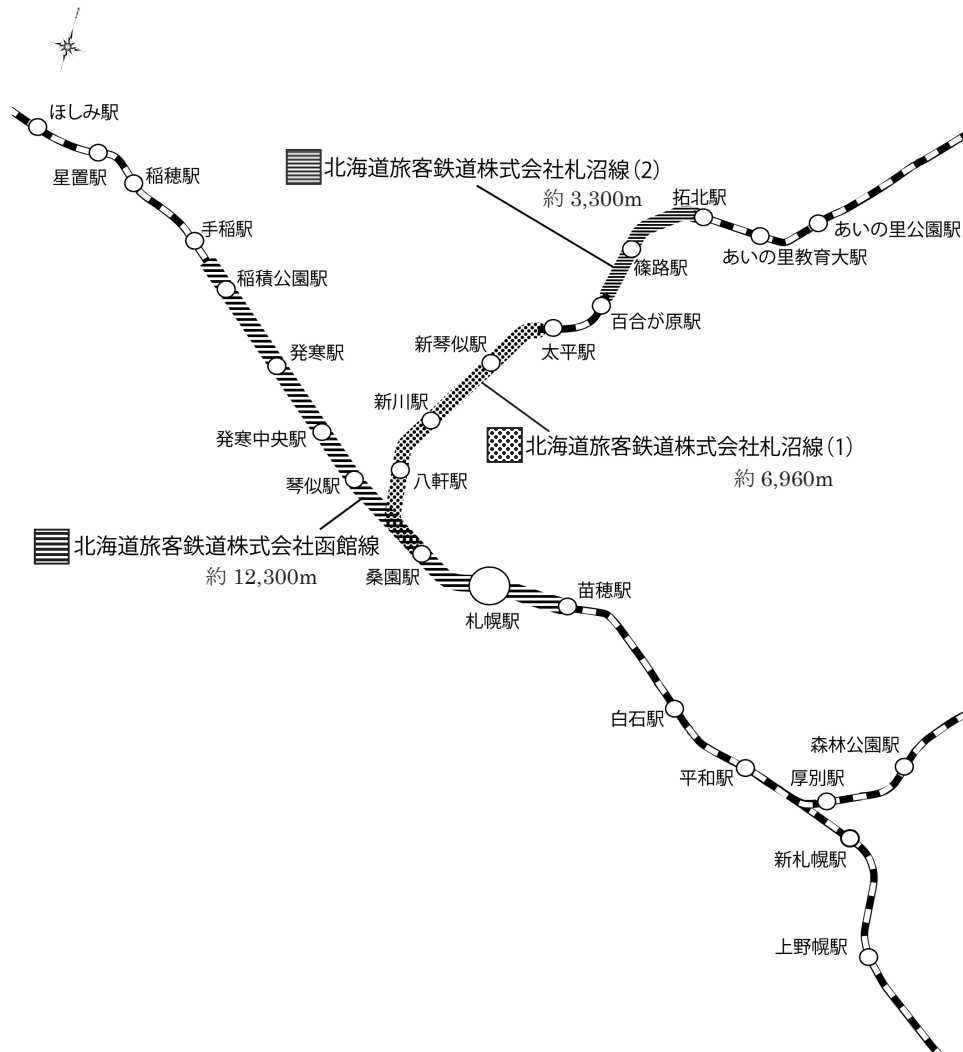
- ・ 都市計画決定 札幌圏都市計画都市高速鉄道（平成8年9月20日北海道告示第786号）
札幌圏都市計画都市高速鉄道の変更（令和2年3月10日札幌市告示第1221号）
- ・ 事業名称 J R札沼線連続立体交差事業
- ・ 事業主体 札幌市
- ・ 事業期間 平成8年～平成12年（平成11年8月22日一次開通）
- ・ 事業費 約181億円〔運輸施設整備事業団（旧：鉄道整備基金）事業費を含む〕
 - ・ 事業負担区分
 - 札幌市負担 約85億円（47%）
 - J R北海道負担 約96億円（53%）
 - ・ 事業施工区分
 - 札幌市施工 約10億円（6%）
 - J R北海道施工 約171億円（94%）
- ・ 事業区間及び延長 札沼線（新川通～創成川通） 約3,700m

4 JR 札沼線（篠路駅付近）連続立体交差事業

- ・ 都市計画決定 札幌圏都市計画都市高速鉄道の変更（平成30年3月5日札幌市告示第1144号）
札幌圏都市計画都市高速鉄道の変更（令和2年3月10日札幌市告示第1221号）
- ・ 事業名称 JR 札沼線（篠路駅付近）連続立体交差事業
- ・ 事業主体 札幌市
- ・ 事業期間 令和2年度～令和13年度（令和11年度 一次開通）
- ・ 事業区間及び延長
札沼線（百合が原7丁目～篠路7条7丁目） 約2,100m

② 札幌圏都市計画都市高速鉄道一覧

番号	名称 路線名	位置		延長	備考
		起点	終点		
1	北海道旅客鉄道株式会社 函館線	札幌市手稲区 富丘1条7丁目	札幌市中央区 北3条東13丁目	約12,330m	線路線数 手稲～札幌駅 2線 札幌～苗穂駅 4線
2	北海道旅客鉄道株式会社 札沼線（1）	札幌市中央区 北10条西15丁目	札幌市北区太 平1条1丁目	約6,960m	線路線数 桑園～八軒駅 1線 八軒～太平駅 2線
3	北海道旅客鉄道株式会社 札沼線（2）	札幌市北区百 合が原5丁目	札幌市北区拓 北6条2丁目	約3,300m	線路線数2線



地下鉄乗車人員経年変化（1日平均）

①南北線（北24条～真駒内）開業（S46. 12. 16）

②東西線（琴似～白石）開業（S51. 6. 10）

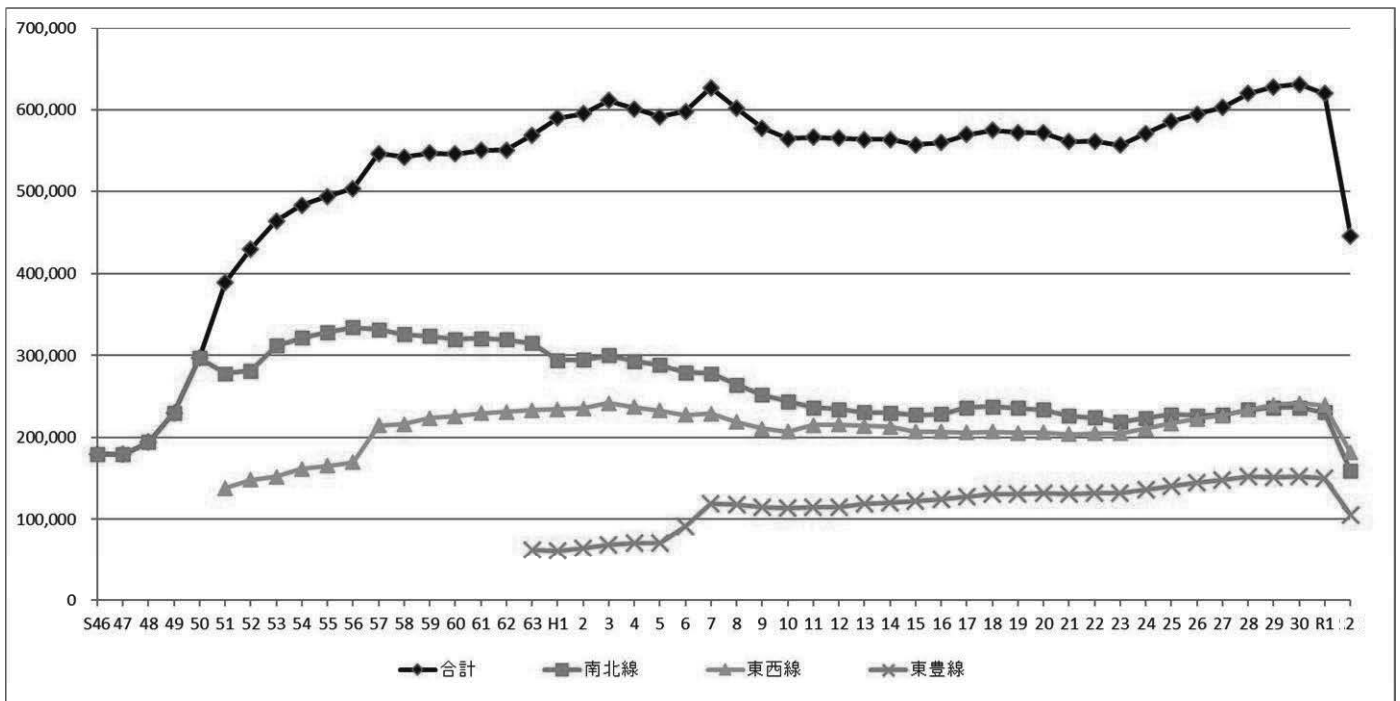
③南北線（北24条～麻生）開業（S53. 3. 16）

④東西線（白石～新さっぽろ）開業（S57. 3. 21）

⑤東豊線（栄町～豊水すすきの）開業（S63. 12. 2）

⑥東豊線（豊水すすきの～福住）開業（H6. 10. 14）

⑦東西線（琴似～宮の沢）開業（H11. 2. 25）



(3) 地下鉄の現況

項 目 (単 位)		南 北 線			東 西	
区 間		北24条 ~ 真駒内	麻 生 ~ 北24条	計	宮の沢 ~ 琴 似	琴 似 ~ 白 石
建 設 キ ロ (km)		12.6	2.4	15.0	2.8	10.7
営 業 キ ロ (km)		12.1 (うち高架部4.6)	2.2	14.3	2.8	9.9
構 造		地下・高架	地下	—	地 下	地 下
駅 数		14 (うち高架部4)	2	16	2	11
駅 間 隔	最 長 (km)	1.747			1.540	
	最 短 (km)	0.530			0.815	
	平 均 (km)	0.952			1.115	
建 設 費 (億 円)		432	390	822	480	1,090
キ ロ 当 り 建 設 費 (億 円)		34	163	55	172	102
建 設 年 度		昭和43 ~ 46年度	昭和49 ~ 52年度	—	平成6 ~ 10年度	昭和48 ~ 51年度
営 業 開 始		昭和46年12月16日	昭和53年3月16日	—	平成11年2月25日	昭和51年6月10日
車 両	車 両 形 式	5000形			8000形	
	台 車 形 式	案内軌条式 ボルスタレス1本 リンク式ボギー台車			案内 4輪独立懸架方式	
	定 員 (人)	T c 1、T c 2 : 128 M 1、M 2、M 3、T : 143(144) カッコ内は6次車以降			T c 1、T c 2 M 1、M 4 M 2、T 1、T 3	
	寸 法 (mm)	長18,400×幅3,080×高3,730			T c 1、T c 2、 長18,000×幅3,080 M 2、 長18,000×幅3,080	
	最 高 速 度 (km / h)	70			70	
表 定 速 度 (km / h)		31.2			34.4	
集 電 方 式		直流750V、第3軌条方式			直流1,500V、	
列 車 制 御 方 式		A T C			A T C	
運 転 方 式		A T O 自 動 / 手 動			A T O	

(令和3年10月現在)

線		東 豊 線			項 目 (単 位)	
白石～新さっぽろ	計	栄町 ～豊水すすきの	豊水すすきの ～福住	計	区 間	
7.3	20.8	9.0	5.5	14.5	建 設 キ ロ (km)	
7.4	20.1	8.1	5.5	13.6	営 業 キ ロ (km)	
地 下	—	地 下	地 下	—	構 造	
6	19	9	5	14	駅 数	
		1.410			最 長 (km)	駅 間 隔
		0.610			最 短 (km)	
		1.048			平 均 (km)	
1,324	2,894	2,337	965	3,302	建 設 費 (億 円)	
180	139	260	174	227	キ ロ 当 り 建 設 費 (億 円)	
昭和53～56年度	—	昭和58～63年度	平成元～6年度	—	建 設 年 度	
昭和57年3月21日	—	昭和63年12月2日	平成6年10月14日	—	営 業 開 始	
		9000形			車 両 形 式	車 両
軌条式 ボギー台車		案内軌条式 4輪独立懸架方式ボギー台車			台 車 形 式	
: 119 : 135 : 134		Tc1、Tc2: 121 M1、M2: 137			定 員 (人)	
M1、T1、M4 ×高3,890 T3 ×高3,918 (パンタグラフ折たたみ時)		Tc1、Tc2 長18,000×幅3,080×高3,900 M1、M2 長18,000×幅3,080×高3,910 (パンタグラフ折たたみ時)			寸 法 (mm)	
		70			最 高 速 度 (km / h)	
		32.1			表 定 速 度 (km / h)	
架空単線式 (パンタグラフ)		直流1,500V、架空単線式 (パンタグラフ)			集 電 方 式	
		ATC			列 車 制 御 方 式	
自 動 / 手 動		ATO 自 動 / 手 動			運 転 方 式	

(4) 都市計画及び事業免許

項目	南北線		東西線		東豊線		東西線	
	北24条～真駒内	琴似～白石	麻生～北24条	白石～新さっぽろ	栄町～豊水すすきの	豊水すすきの～福住	琴似～宮の沢	
都市計画 (決定変更)年月日	昭和43. 8. 21	昭和48. 3. 13	昭和49. 1. 19	昭和53. 11. 6	昭和58. 4. 14	平成元. 7. 10	平成 6. 10. 28	
都市計画 告示番号	建設省告示第2341号	北海道告示第589号	北海道告示第113号	北海道告示第3377号	北海道告示第742号	北海道告示第1095号	北海道告示第1636号	
免許申請	地下部 昭和43. 3. 15 高架部 昭和44. 4. 21	昭和46. 10. 5	昭和47. 12. 6	昭和50. 5. 16	昭和55. 6. 26	昭和63. 3. 30	平成 6. 3. 16	
免許取得	地下部 昭和43. 6. 24 高架部 昭和44. 10. 22	昭和47. 5. 18	昭和48. 5. 12	昭和53. 5. 26	昭和57. 1. 30	昭和63. 9. 28	平成 6. 5. 12	

(5) 地下鉄駅の概要

(南北線)

(令和3年10月現在)

項目 駅名	構築形式	ホー ム			エレベーター	エスカレーター	多機能 (身障用) トイレ	出入口
		形式	幅員	延長				
麻 生	地下2階	島 式	8.6～12.0m	120m	2基	2基	◎	8箇所
北 34 条	地下2階	相 対 式	4.5	120	3	2	◎	5
北 24 条	地下2階	島 式	7.0	120	2	0	◎	4
北 18 条	地上1階・地下2階	相 対 式	3.0	120	2	0	◎	2
北 12 条	地上1階・地下2階	相 対 式	3.5	120	3	0	◎	2
さ っ ぽ ろ	地下2階	島 式	7.5～10.0	120	2	1	◎	7
大 通	地下2階	相 対 式	6.0	120	1	—	—	10
す す き の	地下2階	相 対 式	3.5	120	3	5	◎	5
中 島 公 園	地下2階	相 対 式	4.0	120	3	4	◎	3
幌 平 橋	地下2階	相 対 式	3.5	120	3	0	◎	2
中 の 島	地下1階	相 対 式	3.5	120	2	0	◎	2
平 岸	地上1階・地下2階	相 対 式	4.0	120	2	0	◎	3
南 平 岸	地上2階	島 式	3.0～7.0	120	1	0	◎	2
澄 川	地上2階	島 式	3.5～6.5	120	1	0	◎	3
自 衛 隊 前	地上3階	相 対 式	3.5	120	2	0	◎	2
真 駒 内	地上2階	島 式	5.5～7.0	120	1	3 [1]	◎	3

(東西線)

(令和3年10月現在)

項目 駅名	構築形式	ホー ム			エレベーター	エスカレーター	多機能 (身障用) トイレ	出入口
		形式	幅員	延長				
宮の沢	地上1階・地下2階	島式	8.0 m	150m	5基	19 [3]基	◎	7箇所
発寒南	地上1階・地下2階	島式	7.0	150	2	8 [3]	◎	2
琴似	地上1階・地下2階	島式	10.0	170	3	5 [1]	◎	6
二十四軒	地上3階・地下2階	相対式	4.5	170	3	5 [2]	◎	6
西28丁目	地上1階・地下1階	相対式	4.5	170	2	2	◎	3
円山公園	地下2階	相対式	4.5	170	4	3	◎	6
西18丁目	地下2階	相対式	4.5	170	5	4	◎	6
西11丁目	地下2階	島式	8.0	170	2	2	◎	4
大通	地下3階	島式	10.0	170	4	12 [2]	◎	11
バスセンター前	地下2階	島式	8.0	170	3	8 [1]	◎	10
菊水	地下2階	相対式	4.0	170	3	4 [2]	◎	6
東札幌	地上1階・地下1階	相対式	4.0	170	2	2	◎	2
白石	地下2階	島式	10.0	170	2	4	◎	7
南郷7丁目	地下2階	島式	7.5	170	3	8 [2]	◎	4
南郷13丁目	地下2階	相対式	4.5	170	3	5	◎	3
南郷18丁目	地下2階	相対式	4.5	170	3	4	◎	3
大谷地	地上1階・地下2階	相対式	4.5	170	3	6	◎	5
ひばりが丘	地上2階・地下2階	相対式	4.6	170	3	5	◎	4
新さっぽろ	地下2階	島式	15.0	170	3	11 [3]	◎	9

(東豊線)

(令和3年10月現在)

項目 駅名	構築形式	ホー ム			エレベーター	エスカレーター	多機能 (身障用) トイレ	出入口
		形式	幅員	延長				
栄町	地下2階	島式	9.0~10.0m	150m	2基	7基	◎	4箇所
新道東	地下2階	相対式	4.0~ 6.1	150	3	9	◎	5
元町	地下2階	島式	7.9~ 8.5	150	2	6 [1]	◎	5
環状通東	地下2階	相対式	4.0~ 6.1	150	3	6	◎	4
東区役所前	地下2階	島式	6.4~ 7.0	150	2	6 [1]	◎	4
北13条東	地下2階	相対式	3.5~ 6.6	150	3	4	◎	2
さっぽろ	地下3階	島式	10.0~10.5	150	4	6 [1]	◎	11
大通	地下4階	相対式	8.0~10.0	150	4	20 [7]	◎	7
豊水すすきの	地下2階	島式	8.9~10.0	150	2	7	◎	7
学園前	地下2階	島式	7.0	114	2	6 [1]	◎	4
豊平公園	地下2階	島式	6.8~ 7.0	114	2	8 [1]	◎	3
美園	地下2階	島式	5.4~ 7.7	114	2	7 [1]	◎	3
月寒中央	地下2階	島式	5.8~ 7.0	114	2	10 [3]	◎	4
福住	地下2階	島式	7.9~ 8.0	114	4	13 [4]	◎	4

注 [] は、下りエスカレーターを示し、内数である。
 トイレについては、◎がオストメイト対応型である。
 宮の沢駅エスカレーターについては、動く歩道2基を含む。

交通局調