

<p>1 提案事項 (タイトル) 25文字以内</p>	<p>柘植駅の転車台の復元</p>
<p>2 提案の背景・現状分析 (何が問題か。)</p>	<p>柘植駅北に使用されていない蒸気機関車の転車台がある。歴史的に非常に価値があるがほとんど認知されていない。他県では復元し国登録有形文化財に指定された例もある。</p>
<p>3 提案の内容 (何をどうするか。)</p>	<p>周辺を除草し転車台を復元して一般公開する。またそこまでの遊歩道を整備する。 www.geocities.jp/qbpb900/mimasakatakio.html</p>
<p>4 実施することで期待される効果やメリット (結果的にどうなるか。)</p>	<p>観光資源として活用でき柘植駅、伊賀市の知名度が上がる。鉄道利用者の増加が期待できる。</p>
<p>5 実施にあって想定される問題点やリスク (実現するために必要なこと。)</p>	<p>JR との折衝の必要がある。近くに軌道敷があり事故の危険性がある。維持管理するための費用が発生する。</p>

大阪から車で2時間 津山の鉄道遺産、近代化産業遺産を見に来ませんか

津山鉄道保存会

- [トップ](#)
- [津山まなびの鉄道館訪問記](#)
- [津山周辺の鉄道遺産・施設](#)
- [津山周辺の近代化産業遺産など](#)
- [懐かしの列車たち](#)
- [姫新線全通80年](#)
- [津山周辺の日本100選](#)
- [ところで津山ってどんな街](#)
- [津山へのアクセス](#)
- [観光モデルコース](#)
- [今日の一枚](#)
- [動画](#)
- [ギャラリー](#)
- [勝手にお立ち台](#)
- [おみやげ](#)
- [津山の美味しいもの](#)
- [関連リンク](#)
- [お問い合わせ](#)

- [津山周辺の鉄道遺産・施設](#)
- [津山駅](#)
- [東津山駅](#)
- [高野駅](#)
- [美作滝尾駅](#)
- [三浦駅](#)
- [美作加茂駅](#)
- [知和駅](#)
- [松ぼうき鉄橋](#)
- [美作河井駅](#)
- [美作河井転車台](#)
- [物見トンネル](#)
- [那岐駅](#)
- [院庄駅](#)

- 美作千代駅
- 久世駅
- 勝間田駅
- 林野駅
- 美作江見駅
- 美作土居駅

美作河井転車台





美作河井駅の西方に残る転車台は、1872年(明治5年)に開業した東京・新橋駅にあつたものと同じサイズ(12m40cm)の輸入品で、完全な形で残っているのはここだけという大変貴重なものです。現役当時は鳥取方面からやってきた除雪車の方向転換に使われたと言われています。

草と木で覆われて見えない状態でしたが、2007年(平成19年)に全国から集まった鉄道ファンの手により掘り起こされ、貴重な姿を見せています。

[美作河井駅の位置](#)