

~~noinkuin asiantuntijoille mene-~~
vät palkkiot menoarvioon komi-
teakustannuksia varten otetusta
määrärahasta laskujen mukaan,
joiden, mikäli jäseniä ja a-
siantuntijoita koski, tuli olla
puheenjohtajan varmentamia.

Tämä oli kulkulaitosten
ja yleisten töiden ministeri-
ön kirjeillä ilmoitettava val-
tiokonttorille tiedoksi ja nou-
datettavaksi sekä insinöörimaju-
ri Mäkiselle, insinöörimajuri Ris-
saselle ja insinööri Yliselle tie-
doksi.

Tarkistanut:

ministeri *H. Linn*

3) Ehdotuksen valtion ja Hel-
singin kaupungin väliseksi sopi-
muksiksi Helsingin lentokentästä.

Asia oli valmistavasti kä-
sitelty valtioneuvoston raha-asi-
ainvaliokunnassa.

Liite: I.

S o p i m u s .

kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön tekemään Helsingin kaupungin kanssa seuraavan sopimuksen:

Liite: I.

Samalla oikeutti valtioneuvosto kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön tekemään sopimukseen harkintansa mukaan sellaisia pienempiä muutoksia, joihin Helsingin kaupungin kanssa käytävät neuvottelut aiheuttivat.

Tarkistanut:

Ministeri *E. J. W. W. W. W.*

~~Tämän jälkeen~~
 tioneuvoston istuntoon kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön nuorempi hallitussihteeri Kekoni ja esitteli:

- 1) Tie- ja vesirakennushallituksen kirjeen tammikuun 30 päivältä 1936, N:o K. 89.10438, esityksineen, että Saimaan ka-

~~nan kulkulaitosten~~

Sittenkun Eduskunta hallituksen esityksen mukaisesti oli osoittanut 4.100.000 markan suuruisen siirtomäärärahan Helsingin maalentokentän rakentamiseen Tattarisuon viljelyalueella Helsingin pitäjän Malmin kylässä, ovat kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö, jonka valtioneuvosto 14 päivänä helmikuuta 1936 on siihen valtuuttanut, ja Helsingin kaupunki tehostet Helsingin maalentokentän rakentamisesta seuraavan sopimuksen:

1 §.

Helsingin kaupunki luovuttaa valtiolle korvauksetta Helsingin lentokentäksi nykyisin tarvittavan, oheonliitettyille kartalle punaisella viivalla seakä numerolla 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 ja 1 merkityn, noin 55 hehtaarin suuruisen alueen kaupungin omistamasta Tattarisuon viljelyalueesta Helsingin pitäjän Malmin kylässä, kuin myöskin karttaan merkityn tilaluonon käytettäväksi ilmailukentteeseen, ensisijassa posti- ja siviili-ilmailukentteeseen, niin pitkäksi aikaa kuin valtio katsoo sen tarpeelliseksi ja sitä käytetään samottuun tarkoitukseen, ei kuitenkaan pitemmäksi aikaa kuin 99 vuodeksi; jos aluetta tai huomattavaa osaa siitä ei 5 vuoden aikana ole käytetty eikä vastaisuudessaan todennäköisesti käytetä edellismainittuun tarkoitukseen, on sa-
 nottu alue tai sen osa korvauksetta luovutettava takaisin kaupungin haltuun.

Kaupunki antaa myös alueellaan lentokentän takaisin kaupungin haltuun. ottaa lentokentän rakentamiseen tarvittavat kivet, sementti ja savensekaista hietta kaupungin kanssa sovittavista paikoista, mikäli ei aikaisemmin tehdyt kaupunkia sitovat sopimukset ole siinä esteenä.

Kaupunki vastaa siitä, ettei lentokenttäalueen ympärille kaupungin omistamalle maalle 1 kilometrin säteellä kentän keskipisteestä lukien rakennettavat rakennukset ynnä muut sinne tulevat laitteet koske kattervunden 1:15 yläpuolelle. Kattervunden karkkipiste on 300 m. etäisyydellä kentän keskipisteestä.

Liikennällispanon ajaksi siirtyy kenttä laitteineen ja rakennuksineen ilman erityistä kaupungille tulevaa korvausta produktuslaitoksen yksino-