

“新建重庆至万州高速铁路”环境影响评价第一次公示

为贯彻落实长江经济带发展战略，完善“八纵八横”高速铁路网络，增加路网覆盖面，促进区域经济和城镇化发展，拟建设重庆至万州高速铁路。根据《中华人民共和国环境影响评价法》及《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）的规定，现将“新建重庆至万州高速铁路”环境影响评价有关事宜进行第一次公示，敬请广大公众积极参与，提出宝贵意见和建议。

一、建设项目基本情况

(1) 项目名称：新建重庆至万州高速铁路

(2) 选址选线：项目全线位于重庆市境内，涉及南岸区、巴南区、涪陵区、丰都县、忠县和万州区等6个区县，线路自重庆枢纽重庆东站引出，沿长江向东经巴南区、涪陵区、丰都县、忠县至万州区接入万州北站。

(3) 建设性质：新建

(4) 建设内容：项目正线长度约251.38 km，配套建设引入重庆枢纽、涪陵地区、万州地区等相关工程。全线设重庆东站、涪陵北站、丰都北站、忠县站、万州北站等车站，设朱家岩、青山山、柑果村、老鹰石等线路所。铁路等级为高速铁路，双线，设计行车速度350km/h，采用电力牵引。

二、建设单位名称和联系方式

建设单位：重庆铁路投资集团有限公司

联系人：胡先生

联系电话：15123525554

邮箱地址：422351599@qq.com

三、环境影响报告书编制单位名称

中铁二院工程集团有限责任公司

四、公众意见表网络链接

链接：<https://pan.baidu.com/s/1txgCespVLIfsgi9eWuuoPQ>，提取码：1234

五、提交公众意见表的方式和途径

即日起，公众可通过上述网络连接下载并填写公众意见表，公众意见表可提交至建设单位邮箱，或联系建设单位通过其他方式进行提交。发表意见的公众请注明真实姓名、地址和联系方式，以便根据需要反馈。

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。



委 托 书

中铁二院工程集团有限责任公司：

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》等的规定，新建重庆至万州高速铁路需开展环境影响评价，我单位现委托贵单位进行此项工作。请贵单位收到委托书后，按照国家、国铁集团和重庆市相关规范、技术要求尽快完成此项工作。

特此委托

委托方：重庆铁路投资集团有限公司

2021年03月28日

